

Communiqué de presse

Bâle, le 8 septembre 2023

Assemblée générale 2023 de l'UTP

Demander de trop économiser est contre-productif dans les transports publics

Lors de l'assemblée générale de l'Union des transports publics, qui s'est tenue les 7 et 8 septembre 2023 à Bâle, Renato Fasciati, directeur des Chemins de fer rhétiques, et Fabian Schmid, directeur du RBS, ont été réélus pour un deuxième mandat, respectivement de président et de vice-président de l'association. En outre, la faïtière a souligné que les mesures d'économies prévues l'année prochaine par le Conseil fédéral pour le trafic régional voyageurs n'étaient pas applicables dans la mesure demandée. L'UTP s'engage donc pour une augmentation du crédit. Le deuxième jour de la manifestation a été marqué par une allocution d'Albert Rösti devant la branche des transports publics. Ce dernier a relevé l'importance des TP pour le pays.

Dans son exposé, le président de l'UTP Renato Fasciati, également directeur des Chemins de fer rhétiques (RhB), a critiqué les mesures d'économies fixées par le Conseil fédéral à 7,8 % pour le trafic régional voyageurs (TRV) en 2024: «La branche veut contribuer à un budget fédéral équilibré. Il y a toutefois trois volets où nous refusons les prescriptions d'économies: l'offre selon l'horaire ne doit pas être péjorée, et les améliorations de l'offre déjà prévues ainsi que les projets de transformation des flottes de bus du diesel à des motorisations propres ne doivent pas être stoppés. Les économies prévues dans le TRV ne peuvent pas être appliquées telles quelles.»

Ueli Stüchelberger, directeur de la faïtière, a quant à lui rappelé l'importance des transports publics dans les discussions climatiques: «Les objectifs ambitieux de notre stratégie énergétique, que nous avons révisée ce printemps, sont clairs: augmenter l'efficacité énergétique de 30 % d'ici 2050, produire et utiliser davantage d'énergies renouvelables et parvenir à une exploitation neutre en CO₂ d'ici 2040.» Son mantra, «les transports publics font partie de la solution» en vue d'atteindre les objectifs climatiques et énergétiques de la Suisse, vaut ainsi également au niveau stratégique.

La principale décision prise par l'assemblée générale, qui s'est réunie à la Halle St-Jacques de Bâle, a été la réélection du président et du vice-président de l'association. Renato Fasciati et Fabian Schmid ont été acclamés en vue d'un deuxième mandat (2023 à 2036).

Le conseiller fédéral Albert Rösti présent à l'AG de l'UTP

Le deuxième jour de la manifestation, le chef du DETEC Albert Rösti s'est adressé à la branche des transports publics réunie. Dans son allocution, il a souligné que la part des TP sur l'ensemble du trafic devait augmenter avec la perspective RAIL 2050. Il attend en outre de la branche que les travaux en faveur d'un système tarifaire plus simple et de possibilités d'achat modernes, sur les plans national comme international, soient rapidement mis en œuvre et se ressentent positivement pour la clientèle.

Élections

Patricia Solioz Mathys, directrice générale des Transports publics de la région lausannoise, a été nouvellement élue au comité de l'UTP. À l'inverse, Angela Schlegel, directrice des VMCV, Thomas Baumgartner, directeur des Appenzeller Bahnen, et Andreas Büttiker, directeur de BLT, ont quitté les rangs de l'organe. Ce sera également le cas à fin novembre 2023 de Martin von Känel, directeur des Transports Martigny et Régions pendant encore quelques mois.

La composition actuelle du comité de l'Union des transports publics

Président: Renato Fasciati*, directeur des RhB; vice-président: Fabian Schmid*, directeur du RBS; Denis Berdoz, directeur des TPG; Dominik Brühwiler, directeur du ZVV; Serge Collaud, directeur des TPF; Vincent Ducrot*, directeur général des CFF; Ralf Eigenmann, directeur des VBSG; Stefan Kalt, directeur des RVBW; Matthias Keller*, directeur des VBG; Thomas Kuchler, président de la direction de la SOB; Fernando Lehner, président de la direction de la MGB/GGB; Marco Lüthi, directeur des VBZ; Christine Maier, directrice des TPB; Fredy Miller, directeur d'ASm; Thomas Nideröst*, directeur de SBW; Christian Plüss*, président de la direction de CarPostal; Daniel Reymond, directeur de TRAVYS; Daniel Schafer, directeur général du BLS; Stefan Schulthess, directeur de la SGV; Patricia Solioz Mathys, directrice des TL; Roman Stingelin, directeur d'Autobus Liestal; Martin von Känel, directeur des Transports Martigny et Régions; Pascal Vuilleumier, directeur des Transports Publics Neuchâtelois; Cyrill Weber*, directeur des ZVB; Philipp Wegmüller, président de la direction de railCare.

(* membres du comité directeur)

Direction: Ueli Stüchelberger, directeur; Bernhard Adamek, vice-directeur
Membre invité: Helmut Eichhorn, directeur de l'Alliance SwissPass

Renseignements

Ueli Stüchelberger, directeur de l'UTP | 031 359 23 35 | 079 613 77 01
Bruno Galliker et Floriane Moerch, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande
031 359 23 38/32 | porte-parole@utp.ch