

# CO<sub>2</sub>-freie Busse: Es gibt keinen Weg zurück

Bustagung VöV, 4. Juni 2024, Thun



Ihr macht alle einen Super-Job!

**σtpg**  
Avenue de l'Ain

**22** Les Ecaerts  
Dorand-Lancy  
Pittemme  
→ ZIPLO

**23** Les Ecaerts  
Dorand-Lancy  
Pittemme  
→ Carouge-Tours

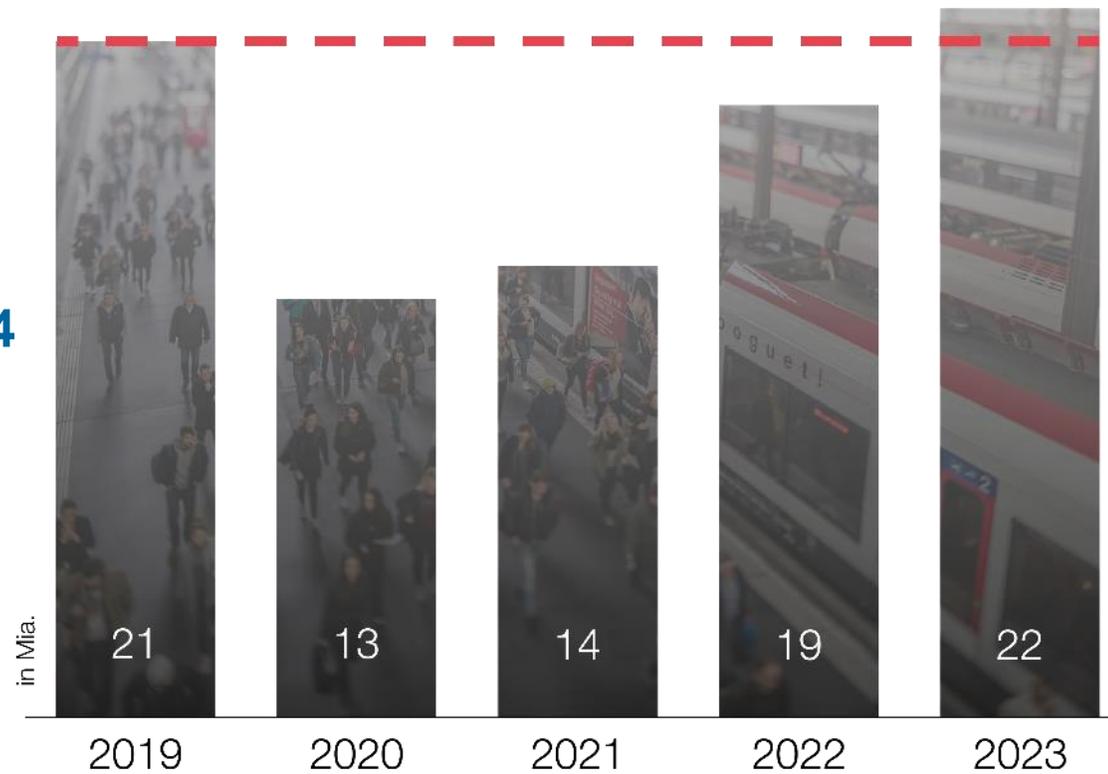


**Die Kundinnen und Kunden geben uns auch recht**



# Corona – Die Kundinnen und Kunden sind mehr als zurück

## Schienerpersonenkilometer



**Passagier-Rekord: 1. Quartal 2024**

**Kernherausforderung: Klimaerwärmung / CO2-freie Mobilität**



# Die öV-Branche ist bereits heute gut positioniert



- Mobilität verantwortet 1/3 des Energieverbrauchs und des CO<sub>2</sub>-Ausstosses in der Schweiz



- Der öffentliche Verkehr verursacht davon nur 5.5% des gesamten Energieverbrauchs



- Eisenbahn ist zu 100% elektrifiziert, davon 90% erneuerbare Energie

# Der öV ist Teil der Lösung!

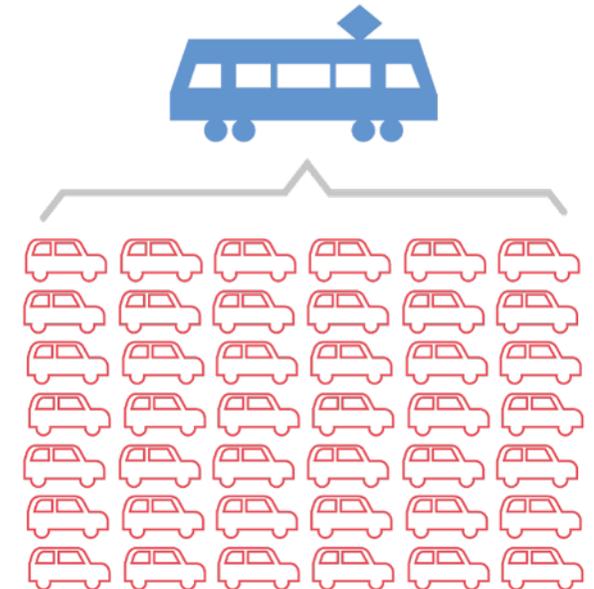
sauber



energieeffizient



wenig Raum/Platz



# Energiestrategie VöV: Ziele

- 1 Steigerung der **Energie-Effizienz** um **30 Prozent**
- 2 Modalsplit entwickelt sich deutlich zugunsten öV (Personenverkehr und Güterverkehr)
- 3 öV-Branche steigert die Energieproduktion deutlich
- 4 Im öV sind nach **2040 ausschliesslich umweltfreundliche Antriebe** im Einsatz
- 5 **Energiebedarf** öV-Branche wird ab **2040** durch **erneuerbare Energie** gedeckt

# Nicht nur schöne Ziele – Die öV-Branche handelt





**Die öV-Branche wie auch die ganze Schweiz brauchen mehr Strom.....**



# Ja zum Stromgesetz: Volksabstimmung in 5 Tagen



**Nebst Strom braucht es auch noch Geld.....**



# 1. Schritt: CO<sub>2</sub>-Gesetz (Inkrafttreten: wohl 1.1.2025)



öV-Busse:  
Anschubfinanzierung durch  
Bund

Gestaffelte Aufhebung der  
Mineralölsteuerbefreiung  
für öV      2026/2030/2030+

# Angespannte Bundesfinanzen



# Sparen beim Regionalen Personenverkehr und Ortsverkehr wäre der falsche Weg



- Ein guter öV in allen Landesteilen und auch in ländlichen Gebieten sind Teil der «Identität Schweiz»
- Die Schweiz wächst – Der öV wächst
- Dies führt zu **erheblichen Kostensteigerungen** bei den Unternehmen
- Der Bund und die Kantone werden sich an diesen Mehrkosten beteiligen müssen.
- Forciertes Sparen beim öV würde bedeuten:
  - Angebotsabbau
  - Verzögerte Umstellung auf E-Busse
- Beides ist nicht sinnvoll
- **Grosse andere Sparmöglichkeiten gibt es nicht!**

# VöV setzt sich für eine genügende Finanzierung ein



- Die TU unternehmen heute schon grosse Sparanstrengungen
- Es gibt für die TU nicht unbegrenzt viele Effizienzmassnahmen
- Deshalb: VöV setzt sich für genügende Mittel des Bundes und der Kantone ein
- **«Rote Linien» VöV:**
  - Angebotsabbau
  - Verzögerte Umstellung auf Busse mit umweltfreundlichen Antrieben

# Merci!