

11. Forum Nachhaltige Energie

Best Practices, fachspezifische
Workshops, aktuelle Aktivitäten
und Strategien

Mittwoch, 20. November 2024, 9 bis 17 Uhr
Zentrum Paul Klee, Bern

Hintergrund und Ziele der Tagung

In der 2023 aktualisierten Energiestrategie VÖV hat die öV-Branche aufgezeigt, wie sie einen Beitrag zur Erreichung der Klima- und Energieziele der Schweiz leisten will: durch die Steigerung der Energieeffizienz, die vermehrte Produktion und Nutzung von erneuerbaren Energien sowie dem vollständigen Umstieg auf umweltfreundliche Busantriebe bis spätestens 2040. In all diesen Bereichen wird bereits viel unternommen: Energieeffizienzsteigernde Technologien werden erforscht und eingesetzt, Flächen für die Energieproduktion evaluiert und genutzt und die Umstellung auf Elektromobilität im öV auf der Strasse schreitet dynamisch voran.

Um den Austausch von Fachwissen, Best Practice Erfahrungen und spannenden Ideen in diesen Bereichen zu fördern, organisiert die Arbeitsgruppe Nachhaltige Energie des Verbands öffentlicher Verkehr (VÖV) die 11. Ausgabe des Forums Nachhaltige Energie.

Zahlreiche Referentinnen und Referenten aus der Branche präsentieren Lösungsansätze und ihre gesammelten Erfahrungen. Im Fokus stehen dabei erfolgreiche Projekte, deren Herausforderungen, spezifische Erfolgsfaktoren und relevante Rahmenbedingungen. Persönliche Gespräche und fachspezifische Workshops bieten die Möglichkeit, Themen zu vertiefen, Erfahrungen und Wissen auszutauschen, Ideen zu sammeln und potenzielle Lösungen vertieft zu diskutieren.

Wir freuen uns, Sie am 20. November zum Forum Nachhaltige Energie nach Bern einladen zu dürfen.



Zielpublikum

Das Forum Nachhaltige Energie richtet sich in erster Linie an Fachpersonen aus den Transportunternehmen, die an Projekten im Bereich nachhaltige Energien, Energieeffizienz sowie Nachhaltigkeit arbeiten und steht auch anderen interessierten Personen, die bei Transportunternehmen oder Behörden tätig sind, offen.

Referentinnen und Referenten

Markus Allenspach, Technologiemanager Niederspannungsanlagen, SOB

Laura Amaudruz-Andres, Leiterin Innovation und Netzwerkentwicklung, TPF

Jürg Bolliger, Leiter Engineering Cargo/Infra/Dritte, BLS

Rolf Frömcke, Projektleiter Infrastruktur, BVB

André Guidi, Strategischer Anlagenmanager, BLS

Thomas Hans, Verantwortlicher Technik Strasse, TPF

Philipp Haudenschild, Fachspezialist alternative Antriebe und Kraftstoffe, SBB

Beat Hinni, Fachexperte Bus, VöV

Markus Halder, Programmleiter Lastmanagement, SBB

Thomas Hürzeler, Projektleiter Flottenmanagement, BLS

Marcel Reinhard, Programmleiter Photovoltaik, SBB

Irène Roduit, Bereichsleiterin Abteilung Infrastruktur West, Bundesamt für Strassen ASTRA

Matthias Rücker, Leiter Energieeffizienz, SBB und Leiter der VöV Arbeitsgruppe Nachhaltige Energie

Luc Ryffel, Leiter Technik, VB

Christoph Schreyer, Leiter Sektion Energieeffizienter Verkehr, Bundesamt für Energie BFE

Robert Strietzel, Programmleiter Energieeffizienz und Klima, SBB

Ueli Stückelberger, Direktor, VöV

Programm

ab 8:30 Uhr	Eintreffen der Tagungsteilnehmenden Kaffee und Gipfeli
9:00 Uhr	DE/FR: Beginn der Tagung und Begrüssung Matthias Rücker, SBB und Ueli Stückelberger, VöV
9:15 Uhr	DE: Eröffnungsreferat Christoph Schreyer, BFE
9:45 Uhr	Best Practices in der Welt des öffentlichen Verkehrs (1/2) DE: HVO-Blend: Übergangstechnologie oder langfristige Lösung? Philipp Haudenschild, SBB DE/FR: Immer mehr umweltfreundliche Busse – auch auf dem Land DE/FR: Pilotprojekt Wasserstoffbusse bei TPF Laura Amaudruz-Andres und Thomas Hans, TPF
10:45 Uhr	Pause
11:15 Uhr	Best Practices in der Welt des öffentlichen Verkehrs (2/2) FR: Solarenergiegewinnung auf ASTRA-Infrastrukturen Irène Roduit, ASTRA DE: BIENE - Batterieschwarm auf Schienenfahrzeugen als Reservekraftwerk im Bahnstromnetz Markus Halder, SBB DE: Können Daten zum Energiesparen beitragen? Robert Strietzel, SBB
12:30 Uhr	DE: Zusammenfassung des Vormittags und Informationen zum Nachmittag Matthias Rücker, SBB
12:45 Uhr	Stehlunch
14:00 Uhr	Workshops Workshop 1: Photovoltaik auf Haltestellen- & Perrondächern Planung, Umsetzung und regulatorische Vorgaben: Der Workshop bietet Best Practice Beispiele und Erfahrungsaustausch zu den grössten Herausforderungen beim solaraktiven Erschliessen der Haltestellen- & Perrondächer. Moderation: Marcel Reinhard (SBB), André Guidi (BLS), Markus Allenspach (SOB), Rolf Frömcke (BVB)

Workshop 2: Energieversorgung beim Bauzug der Zukunft

Der Verzicht auf Verbrennungsmotoren und die zeitgemässe Arbeitsplatzgestaltung halten auch beim Bauzug der Zukunft Einzug: Im Workshop wird das von der BLS gewählte Konzept erläutert und auf die konkrete Umsetzung eingegangen.

Moderation: Jürg Bolliger (BLS)

Workshop 3: Vollständiges Ausschalten von älterem Rollmaterial mit Eingabe einer Weckzeit

Bei «älterem Rollmaterial» ist eine automatische Ferneinschaltung aufgrund der vorhandenen Fahrzeugleittechnik oft nur mit grösserem Aufwand umsetzbar. BLS wendet deshalb als pragmatischen Ansatz bei den Triebzügen RABe 525 NINA und RABe 535 Lötschberger das vollständige Ausschalten mit händischer Eingabe einer Weckzeit durch den Lokführer an. Dies um Energiekosten sowie Lärmemissionen zu reduzieren. Die praktischen Erfahrungen zeigen, dass dabei einige Herausforderungen zu berücksichtigen sind.

Moderation: Thomas Hürzeler (BLS)

Workshop 4: Koordinationsstelle «umweltfreundliche Busantriebe»

Ab 2025 baut der VöV im Auftrag des BAV eine Koordinationsstelle für Elektrobusse im öV auf. Diese Koordinationsstelle soll als nationale Anlaufstelle dienen und das bei den verschiedenen Akteuren vorhandene und erworbene Wissen sammeln und den Fachpersonen diskriminierungsfrei zugänglich machen. Diskutieren Sie mit Fachleuten die zukünftigen Aufgabenbereiche und Schwerpunkte der Koordinationsstelle.

Moderation: Beat Hinni (VöV), Thomas Hans (TPF) und Luc Ryffel (VB)

Workshop 5: Energiesparen mit Daten – Use Cases & Synergien in der Branche

Welche Daten können zum Energiesparen genutzt werden und wie? In welchen Bereichen sind verstärkte Zusammenarbeit und der Austausch von Daten sinnvoll, und wo weniger? Diese Fragen werden im Workshop 5 vertieft diskutiert.

Moderation: Robert Strietzel (SBB)

15:30 Uhr

DE: Zusammenfassung Workshops

Workshopleitende

16:00 Uhr

DE: Fazit der Tagung und Ausblick

Matthias Rücker, SBB

16:15 Uhr

Apéro

17:00 Uhr

Ende der Tagung

Allgemeine Hinweise

Anmeldung

Online

Anmeldefrist: 5. November 2024

Die Teilnehmerzahl ist limitiert. Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs berücksichtigt.

Sprachen

Deutsch und Französisch
(Simultanübersetzung im Plenum)

Präsentationen

Die Präsentationen werden nach der Tagung im Internet unter www.voev.ch/forum-ne kostenlos zum Download zur Verfügung gestellt.

Tagungsort

Zentrum Paul Klee
Monument im Fruchtländ 3
3006 Bern

Auskunft

Für weitere Auskünfte wenden Sie sich an Manuela Häusermann, manuela.haeusermann@voev.ch (Vermerk: Forum Nachhaltige Energie).

Kosten

Die Teilnahme ist kostenlos. Der Anlass wird teilweise durch das Programm «Energiestrategie im öffentlichen Verkehr 2050» des BAV finanziert, wofür wir uns herzlich bedanken.

AGB

Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen des VÖV (www.voev.ch/Veranstaltungen).





Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Dählhölzliweg 12
3005 Bern

www.foev.ch
info@foev.ch