

Fachtagung

Zugbeeinflussung Meterspurbahnen

Konzepte, Projektierung, Migration und Erfahrungen

**Systemführerschaft Zugbeeinflussung für Meter und Spezialspurbahnen
in Zusammenarbeit mit dem
Verband öffentlicher Verkehr VÖV**

Mittwoch, 15. März 2017, 09.00 bis 15.45 Uhr
Bern, Kongresszentrum Allresto, City West



Vorwort

Die Zugbeeinflussung stellt heute ein wesentlicher Bestandteil der Sicherheit im Bahnbetrieb dar. Früher fuhr der Lokführer nach Anweisung der Signale, ohne Zugbeeinflussung. Später wurden die Handlungen der Lokführer überprüft und notfalls hat das Stellwerk direkt auf den Zug eingewirkt. Damit wurde die Sicherheit weiter erhöht. Mit der punktuellen Zugbeeinflussung konnte der Zug nur in der Gefahrenzone gestoppt werden. Mit der aktuellen, linearen oder kontinuierlichen Zugbeeinflussung wird der Zug so gesteuert, dass er vor dem Gefahrenbereich zum Stehen kommt. Die Anzahl von Einflussfaktoren nimmt dadurch zu und die Komplexität steigt. Die flächendeckende Umsetzung wird ein Meilenstein in der Sicherheit beim Bahnverkehr sein.

Die RhB hat am 1. Januar 2015 die Systemführerschaft für die Zugbeeinflussung für Meter und Spezialspur (ZBMS) vom BAV übernommen. Das ist der Grund, dass die RhB, in Zusammenarbeit mit dem VöV, diese Fachtagung organisiert. Im Auftrag des BAV wurden die Entscheidungsgremien und Dokumente für die anwendenden Bahnen organisiert und erstellt.

An diesem Fachtag soll ein umfassender Überblick über die Umsetzung der Zugbeeinflussung für die Bahnen gegeben werden. Es wird alles zur Finanzierung, Projektierung, zu Konzepten und Migrationsstrategien erläutert. Am Schluss werden Erfahrungen aus aktuellen Projekten und dem laufenden Betrieb ausgetauscht.

**Wir freuen uns, Sie am 15. März 2017 in Bern zur Fachtagung
«Zugbeeinflussung Meterspur»
begrüssen zu dürfen.**

Programm

ab

08.00 Uhr **Eintreffen der Tagungsteilnehmerinnen und Tagungsteilnehmer**
Empfangskaffee

09.00 Uhr **Begrüssung und Einleitung**
Reto Sidler, RhB
Wolfgang Hüppi, BAV
Pierre Yves Kalbfuss, RhB

Thema

Referent/in

09.15 Uhr **Bedeutung der Zugbeeinflussung**

Jürg Lütcher, BAV

09.35 Uhr **Finanzierungsmöglichkeiten**

Markus Giger, BAV

09.55 Uhr **Systemführerschaft ZBMS**

Pierre Yves Kalbfuss, RhB

10.10 Uhr **Risikoanalyse, Plangenehmigungsverfahren**

Thomas Rüfenacht, BAV

10.25 Uhr **Kaffee Pause**

10.55 Uhr **Projektierungsgrundlagen**

Art der Befreiung: Auswahlkriterien
Linking: erklären, was es ist, Nutzen, Grenzen

Thomas Habermacher, Siemens
Stefan Sidler, Siemens

Vertrauensintervall, Zielpunkt und Nutzungslänge
der Gleise, systembedingte Durchrutschwege
Festlegung der Bremsparameter

Thomas Habermacher, Siemens
Pierre Yves Kalbfuss, RhB

12.10 Uhr **Mittagessen**

13.30 Uhr **Einbau ZSI127 in Fahrzeuge**

Samuel Keller, RhB

13:50 Uhr **Konzepte und Migrationsstrategie**

gemischte Ausrüstung der Strecke mit ZSI127
Migrationsstrategie der RhB mit ZSI127

Hansueli Reich, AB
Rico Zanchetti, RhB

14.30 Uhr **Erfahrungen aus Projekten und Betrieb**

Betriebserfahrung Zentralbahn mit ZSI127
Erfahrungen aus ETCS L1LS der SOB
Erfahrungen bei der ASm in Täuffelen mit ZSI127

Alexander Neiger, ZB
Thales
Sascha Schneider, Bär

15.30 Uhr **offene Fragen, Schlusswort**

Reto Sidler, RhB

15.45 Uhr **Ende der Tagung**

Züge ab Bern um 16.00 erreichbar

