

Information à la sécurité incendie

Batterie pour véhicule électrique
Risques d'incendie
Moyens d'extinctions



Lausanne, Novembre 2017



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici





Secourir



Donner
l'alarme



Eteindre

- Faire évacuer les personnes le plus rapidement possible

- Bouton d'alarme interne au bus
- Téléphone : **118**
- « Qui ? > Où ? > Quoi ? > Quand ? > Combien ? »

- Si vous le pouvez, combattez le feu mais ne vous mettez pas en danger

Consigne feu

Secourir – Donner l'alarme – Éteindre



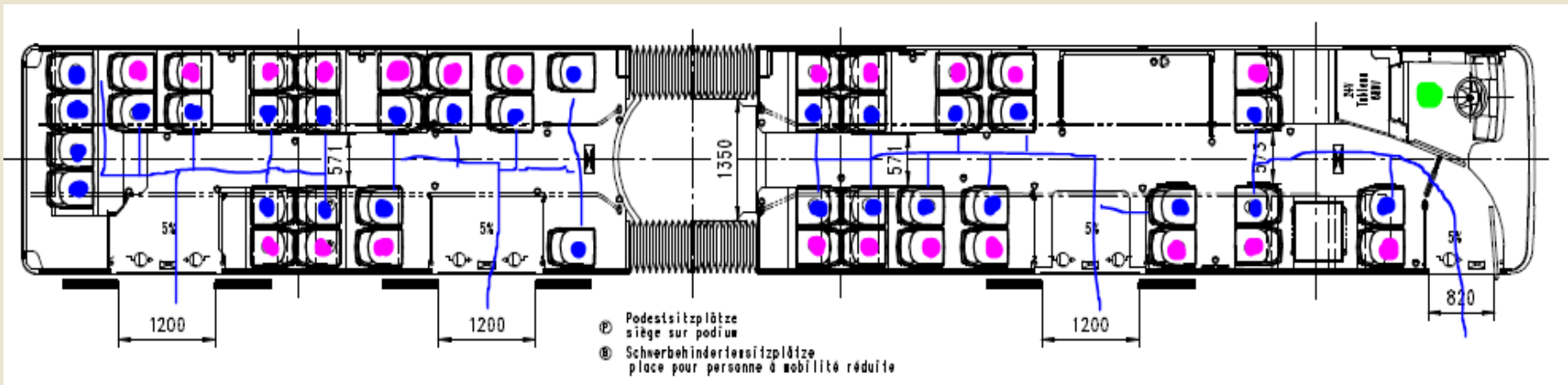
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici





Secourir

Evacuation d'un bus en 30 secondes

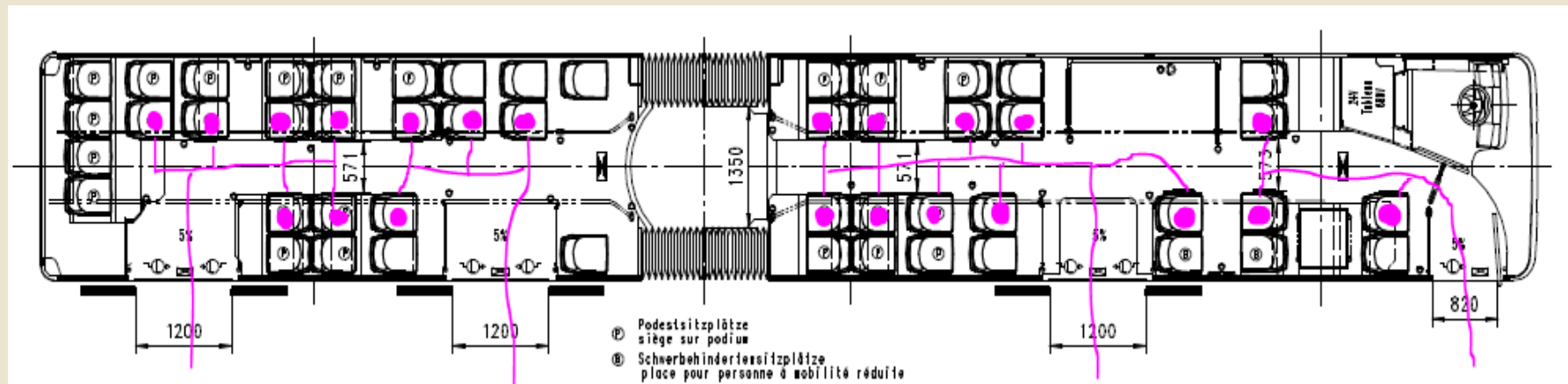


Les “bleus” évacuent vers les issues les plus proches
Les “roses” prennent la place des “bleus” le temps que ces derniers évacuent



Secourir

Evacuation d'un bus en 30 secondes



Les “bleus” évacués, les “roses” procèdent à leurs tours à l'évacuation

Consigne feu
Secourir



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici





Secourir



Donner
l'alarme



Eteindre

- Faire évacuer les personnes le plus rapidement possible

- Bouton d'alarme interne au bus
- Téléphone : **118**
- « Qui ? > Où ? > Quoi ? > Quand ? > Combien ? »

- Si vous le pouvez, combattez le feu mais ne vous mettez pas en danger

Consigne feu

Secourir – Donner l'alarme – Éteindre

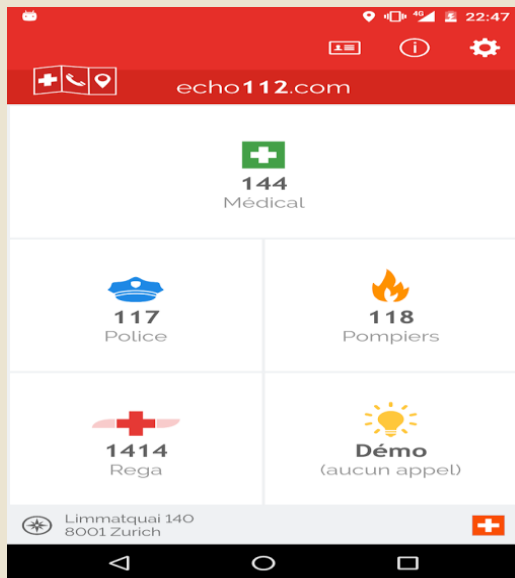


Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



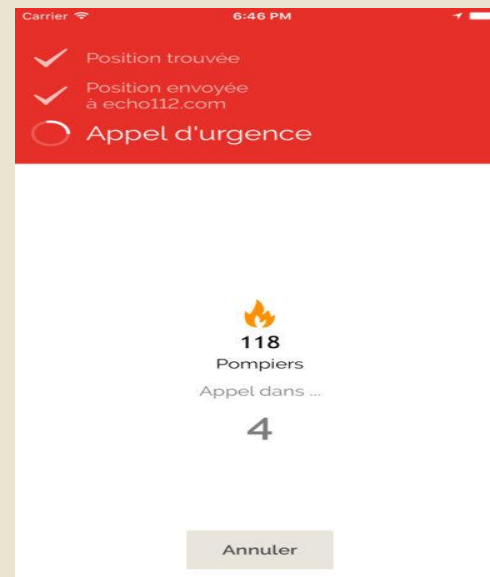


Donner
l'alarme



ECHO112

Depuis un
téléphone portable



Consigne feu
Donner l'alarme



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici





Secourir

- Faire évacuer les personnes le plus rapidement possible



Donner
l'alarme

- Bouton d'alarme interne au bus
- Téléphone : **118**
- « Qui ? > Où ? > Quoi ? > Quand ? > Combien ? »



Eteindre

- Si vous le pouvez, combattez le feu mais ne vous mettez pas en danger

Consigne feu

Secourir – Donner l'alarme – Éteindre



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



United Technologies



Eteindre



A bord du véhicule : Extincteurs à Poudre

Avantages :

- ❖ Meilleur pouvoir d'extinction comparé à l'eau et au Co2
- ❖ Pas de réaction sur les batteries en feu
- ❖ Fines particules pouvant facilement s'infiltrer dans le bloc moteur

Inconvénients :

- ❖ Reste malgré tout peu efficace sur ce type de feu
- ❖ Dégâts importants



Consigne feu
Donner l'alarme



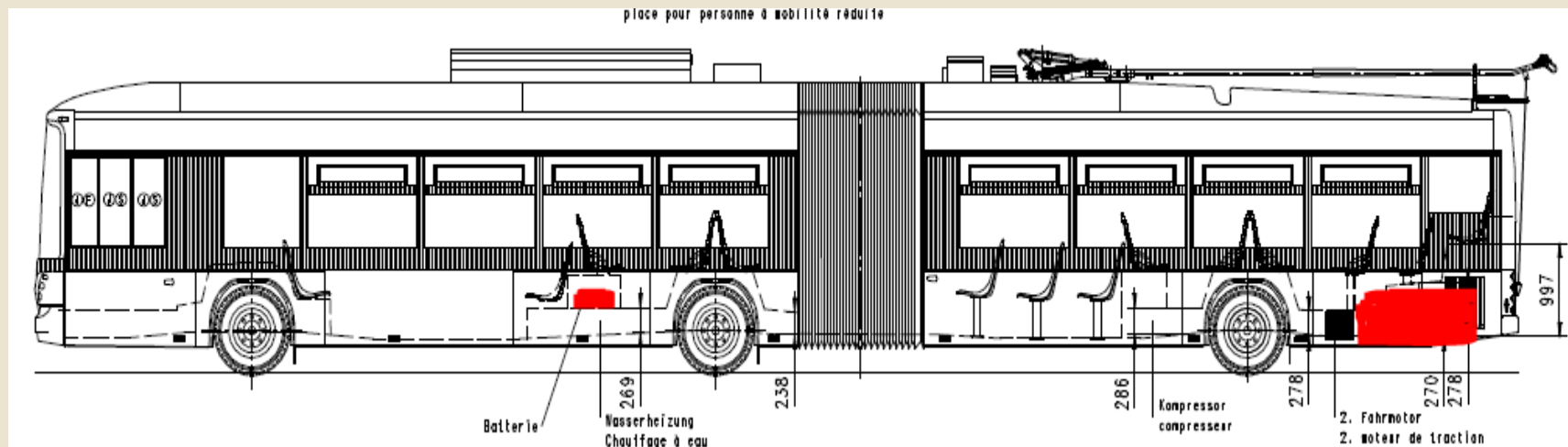
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici





Eteindre

Problématique : Accessibilité du bloc moteur électrique



Consigne feu
Donner l'alarme

VÖV UTP

Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici





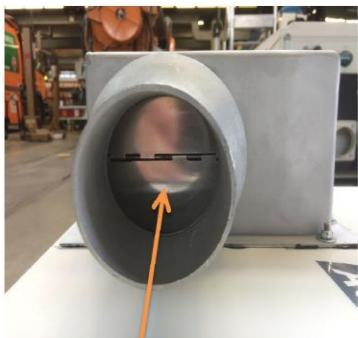
Eteindre

Problématique : Accessibilité du bloc moteur électrique

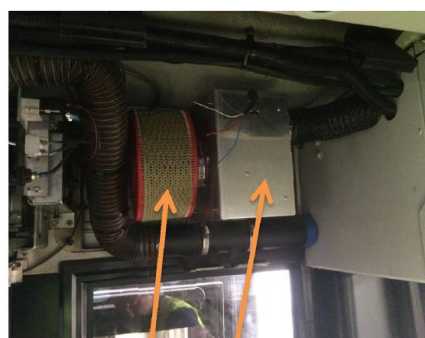


Entrée air

sortie air



soupape d'entrée



Filtre et ventilateur



sortie air

entrée air

Consigne feu
Donner l'alarme



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici





Eteindre

Problématique : Accessibilité du bloc moteur électrique



Consigne feu
Donner l'alarme

VÖV UTP
Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



Pour conclure

La priorité du chauffeur reste la mise en sécurité immédiate des personnes !

La propagation d'un feu sur un bus est extrêmement rapide et les secondes sont cruciales.



Lausanne, Novembre 2017



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



Des questions ?

Merci de votre attention !



Lausanne, Novembre 2017



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

