



# Beurteilung von Swissrail der ERTMS-Strategie BAV, Stand 2021



# Generelle ERTMS Ziele des BAV

- Swissrail findet den Ansatz richtig, dass in der vorliegenden ERTMS Strategie zusätzlich zum Zugbeeinflussungssystem auch die weiteren Sicherungsanlagen wie Stellwerk und Leittechnik sowie die relevanten Umsysteme wie TMS und ATO sowie GSM-R und FRMCS berücksichtigt sind.
- In allen vom BAV aufgeführten Bereichen besteht auch aus unserer Sicht relevantes Optimierungspotential.
- Wir stimmen mit den einzelnen Elementen des ERTMS-Zielbildes des BAV überein.
- Wir begrüßen, dass das BAV die Erreichung des Zielbildes mit Hilfe des Massnahmenplans steuert und koordiniert.

# Massnahmenplan zur Erreichung des ERTMS Zielbildes

- Wir begrüßen sehr, dass generell eine engere Zusammenarbeit unter den Anspruchsgruppen, auch auf fachlicher Ebene, und insbesondere die Mitarbeit der Industrie bei der Umsetzung vieler Massnahmen ausdrücklich gewünscht wird.
- Die Industrie begrüsst die Gründung des Forums „Umsetzung ERTMS“ unter dem Patronat des VöV mit dem Kernauftrag, die Umsetzung der ERTMS Strategie im Einvernehmen mit dem BAV zu steuern.
- Die Industrie beurteilt die ersten Gespräche mit den Bahnen, auch auf Expertenebene, als konstruktiv und zielorientiert.
- Die Industrie wünscht sich ein systematisches und übersichtliches Controlling des Fortschritts der Massnahmen aus der ERTMS Strategie durch ein übersichtliches Cockpit.

**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit**

+41 31 398 50 50

swissrail@swissrail.com

