

Forum Umsetzung ERTMS-Strategie (Sitzung Nr. 5)

Teilnehmende	<p>Leiter Forum: Peter Kummer (PK), SBB</p> <p>Delegierter Vorstand VöV: Thomas Kuchler (TKü), SOB</p> <p>Vertretung ISB: Daniel Wyder (DW), BLS; Klaus Bischof (KB), SOB;</p> <p>Vertretung EVU: Linus Looser (LL), SBB P</p> <p>Ueli Stückelberger, VöV</p> <p>Vertretung Swissrail: Fabian Riesen (FR) , Hansjörg Hess (HJH)</p> <p>Luca de Libero (SBB, Traktandum 3a), Florian Kappler (BLS, Traktandum 3a), Marc Reber (SBB Traktandum 3b), Marco Tami (SBB, Traktandum 3b), Jens Galdiks (SBB, Traktandum 3c)</p> <p>Back-Office: Matthias Gyax (MG), SBB</p>
Entschuldigt	<p>Michel Kunz (MK), SBB, Serge Collaud (SC), TPF, Reto Fiechter (RF), SOB, Dirk Stahl (DS), BLS Cargo, Christian Florin (ChF), Rhb</p>
Kopie an	BAV, FT SIBS, Partnerschaft Bahnen
Ort, Datum, Zeit	Per Teams, 24. Februar 2022, 17.00 – 17.50 Uhr
Status	Definitiv
Anlagen	-

Nr.	Text	Wer	Wann
1.	<p>Begrüssung und Abnahme Protokoll vom 15. Dezember 2021.</p> <p>Entscheid</p> <p>Das Protokoll vom 15. Dezember 2021 wird genehmigt.</p>		
2.	<p>Austausch Delegation Forum mit BAV</p> <ul style="list-style-type: none"> Gestützt auf Folie 5 fasst PK das Ergebnis des Austausches mit dem BAV vom 13. Januar 2022 zusammen. Der Austausch war offen und konstruktiv. Dem BAV konnte insbesondere die Dringlichkeit einer Lösung für die Finanzierung der Fahrzeugausrüstung aufgezeigt werden. Hierzu wird Petra Breuer gemäss Austausch bis Ende März 2022 auf die Branche zukommen, so dass gegen Ende 2022 ein Stossrichtungsentscheid gefällt werden kann. Seitens der Bahnen sind Mengengerüste und Migrationspläne zur Verfügung zu stellen. Daneben konnte übermittelt werden, dass die europäischen Initiativen die grössten Game-Changer bilden. Die Teilnehmenden des Austauschs vom 13. Januar 2022 haben keine Ergänzungen zur Zusammenfassung des Vorsitzenden. 		
3.	<p>a. Empfehlungen zuhanden BAV: Knotenkapazität (SBB/BLS)</p> <ul style="list-style-type: none"> Luca de Libero und Florian Kappler geben anhand der Folien einen Überblick über die geplanten Massnahmen im Bereich Knotenkapazität. Florian Kappler erläutert, der BLS-Antrag sei bereits Ende 2021 beim BAV eingereicht. Er beinhaltet die Beteiligung der BLS am Projekt Knotenkapazität der SBB. Es gibt kein eigenes Projekt der BLS, sondern «nur» die Zusammenarbeit mit SBB (Antwort auf Frage von HJH). 		

	<ul style="list-style-type: none"> • LL unterstützt alle 5 Massnahmen. Er wünscht, dass zukünftig bei den Anträgen auch die Kosten der EVU-Seite aufgezeigt werden, so dass ein Gesamtbild entsteht. • HJH lobt die Zusammenarbeit zwischen Industrie und Bahnen im Bereich Knotenkapazität. <p>Entscheid VöV-Forum Umsetzung ERTMS-Strategie (ergänzt)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Das VöV-Forum Umsetzung ERTMS empfiehlt dem BAV <ul style="list-style-type: none"> • die Stossrichtung zur Umsetzung der Massnahmen 1-5 zur Steigerung der Knotenkapazität als strategiekonform zur ERTMS-Strategie einzuschätzen und zu unterstützen sowie • die Umsetzung des Projektes gutzuheissen. 2. Zukünftig sind in den Unterlagen auch die Kosten der EVUs auszuweisen. 	Projektleitungen	Bei allen zukünftigen Anträgen
	<p>b. Empfehlungen zuhanden BAV: TMS Zielbild 2024 – Pilot Rangierlenkung (SBB)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Marc Reber gibt anhand der Folien einen Überblick über den Pilot Rangierlenkung. Das TMS Zielbild 2024 bezieht sich auf die Gesamtbranche. Der Nutzen wurde einzig für die SBB errechnet (Frage KB). • HJH: Die Industrie ist eingebunden und die Zusammenarbeit läuft gut. <p>Entscheid VöV-Forum Umsetzung ERTMS-Strategie (unverändert)</p> <p>Das VöV-Forum Umsetzung ERTMS empfiehlt dem BAV</p> <ul style="list-style-type: none"> • die Stossrichtung zur Umsetzung der Rangierlenkung für das TMS Zielbild 2024 als strategiekonform zur ERTMS-Strategie einzuschätzen und zu unterstützen sowie • die Umsetzung des Projektes gutzuheissen. 		
	<p>c. Empfehlungen zuhanden BAV: EESA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jens Galdiks gibt anhand der Folien einen Überblick über die EESA-Anträge. • Bei EESA 1.3.1. bilden die Pilotierung resp. Erstanwendung der lebensverlängernden Massnahmen die Lieferobjekte. Die Lieferobjekte bei EESA 3.1 sind die Object Controller sowie eine up grade Planung der Anlagen in einem standardisierten und digitalen Prozess. Insbesondere im Eulynx-Teil gibt es aktivierbare Anlagenteile (Fragen DW). • EESA 5.1 ist divisionsübergreifend abgestimmt. Lieferobjekte sind eine Linien-Prozessbefähigung sowie die Erstanwendung an den heutigen Bestandssystemen (Frage PK). <p>Entscheid VöV-Forum Umsetzung ERTMS-Strategie (unverändert)</p> <p>Das VöV-Forum Umsetzung ERTMS empfiehlt dem BAV</p> <ul style="list-style-type: none"> • die Stossrichtung zur Umsetzung der EESA Anträge 1.3.1, 3.1 und 5.1 als strategiekonform zur ERTMS-Strategie einzuschätzen und zu unterstützen sowie • die Umsetzung der Projekte gutzuheissen. 		
4.	<p>Ausblick Themen Sitzung März 2022</p> <ul style="list-style-type: none"> • HJH: Anstelle der vorgeschlagenen Workshops zwischen Industrie und Bahnen gemäss Unterlage von SwissRail soll eine übergreifende Arbeitsgruppe im Auftrag vom Forum den Migrationsweg zum Zielbild / die Umsetzungsschritte zur Realisierung der ERTMS Strategie erarbeiten. Eine Diskussionsvorlage zum Vorgehen und Zielen des Auftrags wird dem Forum vom 17.03 seitens SwissRail und SBB (Jens Galdiks und Urs Guggisberg) vorgelegt. 	HJH / U. Guggisberg / J. Galdiks	17.3.22

<ul style="list-style-type: none">• Zur Schärfung des Vorgehens und den Anforderungen an die Bahnen in Bezug auf die Fahrzeugfinanzierung regt LL an, Petra Breuer vom BAV zur nächsten Sitzung einzuladen. Dieser Vorschlag wird von den Sitzungsteilnehmenden begrüsst. MG wird beauftragt, Frau Breuer einzuladen.• TMS-Governance: Blick in die Werkstatt (Vorschlag PK)• «Kultur im Forum» (Streben nach Konsens versus Differenzhaltungen) (Vorschlag USt)• Weitere Themen für die nächste Sitzung können per E-Mail nachgemeldet werden.	MG	1.3.22
--	----	--------

Pendenzenliste

Nr.	Datum Sitzung	Pendenz	Wer	Wann
1	18.03.2021	Relevanz des Teilziels «niedrige Kosten» im Rahmen des nach wie vor gültigen Zielbilds von smartrail 4.0	Diskussion im Forum	Offen
6	27.10.2021	Stossrichtungsentscheid zur 1. Etappe Umsetzung FRMCS. Dabei ist das Rollmaterial in den Scope zu nehmen und die Finanzierung der Umrüstung aufzuzeigen. Erledigt gemäss Traktandum 2c	Alex Brand	15.12.2021
7	15.12.2021	Einbezug in europäische Standardisierungsarbeiten Partnerschaftsbahnen und Industrie auf Fachebene	Steffen Schmidt	Q1/22
8	15.12.2021	Die Interoperabilität mit den umliegenden Ländern ist im Rahmen der Systemführerschaft durch eine zentrale CH-Entität (ein zentrales FRMCS System) sicherzustellen.	SF GSM-R / FRMCS	offen
9	15.12.2021	Zusammen mit dem SF ETCS ist die Interoperabilitäts- und Zulassungsfrage aufzuarbeiten.	SF ETCS / ISBs	Juli 2022
10	24.02.2022	Anstelle der vorgeschlagenen Workshops zwischen Industrie und Bahnen gemäss Unterlage von SwissRail soll eine übergreifende Arbeitsgruppe im Auftrag vom Forum den Migrationsweg zum Zielbild / die Umsetzungsschritte zur Realisierung der ERTMS Strategie erarbeiten. Eine Diskussionsvorlage zum Vorgehen und Zielen des Auftrags wird dem Forum vom 17.03 seitens SwissRail und SBB (Jens Galdiks und Urs Guggisberg) vorgelegt.	HJH U. Guggisberg J. Galdiks	März 2022

Entscheidliste

Nr.	Datum Sitzung	Beschrieb Entscheid
1	18.03.2021	Anpassung Mandat, Organisation und Vertraulichkeit/ Kommunikation des Forums in Bezug auf Ausstandspflicht, Präzisierung Beschlüsse sowie Zusammensetzung Delegation Forum Austausch mit dem BAV genehmigt.
2	18.06.2021	Beurteilung der Bahnen zur ERTMS-Strategie des BAV
3	18.06.2021	Umgang mit Vertraulichkeit / Offenheit im ERTMS-Forum
4	27.10.2021	Ausgestaltung Cockpit
5	27.10.2021	GPRS: Fahrzeuge nur im Rahmen der ERTMS Massnahme F8 bei FRMCS Aufrüstung im Bedarfsfall auch mit GPRS nachrüsten. Auslandsinduzierte Aufrüstung möglichst zeitlich dahingehend beeinflussen, dass gleichzeitig FRMCS-Fähigkeit eingebaut werden.
6	15.12.2021	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV: a) Bedarfsorientierte Umsetzung ETCS L2-Studien (SBB) b) Fortsetzung europäische Zusammenarbeit (SBB) c) Etappe 1 FRMCS (SBB) d) PoC FRMCS auf dem Südnetz (SOB) e) Fahrassistenz / ATO (BLS)
7	15.12.2021	Betrieb und Entwicklung TMS

8	24.02.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV in Bezug Knotenkapazität
9	24.02.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV in Bezug auf TMS Pilot Rangierlenkung
10	24.02.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV in Bezug auf EESA 1.3.1, 3.1 und 5.1