

TMR

VÖV UTP

Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



Generalversammlung VÖV

& Swissrail Industry Association

5. und 6. September 2024
in Martigny

Hauptsponsoren

HESS

 **interBUS**

SIEMENS

STADLER

 **VVST**
VERSICHERUNGEN
ASSURANCES

Co-Sponsoren

ALSTOM

DAIMLER TRUCK
Daimler Buses

HITACHI
Inspire the Next

 **Hitachi Energy**

GLAS
GARAGE

 **MAN**

**RHOMBERG
SERSA**  RAIL
GROUP

 **SCHEUCHZER**

 **WINDHOFF**



Aussteller

ASE (Analysis Simulation Engineering) AG
ATRON Systems AG
BestDrive Switzerland AG
BURRI public elements AG
Carrosserie HESS AG/interBUS AG
FAIRTIQ AG
Furrer+Frey AG
GESTE Engineering SA
Glasgarage GmbH
ICS Schweiz AG
IGemetris Technologies SA
InfoSoft Systems AG
IVU Traffic Technologies Schweiz AG
Müller Technologie AG
onway (schweiz) ag
Parametric GmbH
PROSE AG
rail4mation AG
Rhombert Sersa Rail Group
SBB Historic
Scheidt & Bachmann (Schweiz) GmbH
Schweizer Electronic AG
Schweizer Reisekasse (Reka) Genossenschaft
Siemens Mobility AG
SIGNAL AG
Softcom Technologies SA
Stadler
Swissrail Industry Association
TBF + Partner AG
Trapeze Switzerland GmbH
Trelco AG
V-Locker AG
VVST Versicherungen Assurances
Windhoff Schweiz GmbH
WSP BG Ingénieurs Conseils SA
Xovis AG

Programm Donnerstag, 5. September 2024

Centre d'Expositions et de Réunions de Martigny (CERM)
Rue du Levant 91

- 9.30–11.15 Uhr 47. Mitgliederversammlung Swissrail Industry Association
CERM, Salle Bonne de Bourbon
- 11.00–13.30 Uhr Stehlunch und Ausstellung
Halle CERM 2
- 13.30–16.30 Uhr Generalversammlung VöV
CERM, Salle Bonne de Bourbon
- 17.00–19.00 Uhr Apéro
Fondation Pierre Gianadda
Rue du Forum 59
Ausstellungsbesuch inklusive*
- 19.15 Uhr Bankett mit anschließendem Barbetrieb
Halle CERM 2

Die **Fondation Pierre Gianadda** zeigt fortlaufend bedeutende Wechselausstellungen. Fast 10 Millionen Besucher haben bereits Werke aus Privatsammlungen und grossen Museen der Welt bewundert. Die Fondation verbindet die Erinnerung an einen zu früh verstorbenen Bruder mit dem Wunsch, die Geschichte der Stadt zu fördern und kulturelle Veranstaltungen anzubieten.

Während des Apéros haben die GV-Teilnehmenden die Möglichkeit, die Ausstellung «Cézanne – Renoir» zu besuchen.

Eintritt zum Apéro und zur Ausstellung erhalten Sie mit Ihrem Namensschild – bitte tragen Sie dieses sichtbar.



Programm Freitag, 6. September 2024

9.00–11.30 Uhr Aktivität A-D zur Auswahl

11.30 Uhr Walliser Stehlunch mit Eddy Baillifard
im Depot der TMR in Vernayaz

A Octofer – ein zukunftsorientiertes Kompetenzzentrum

Die Werkstatt für Drehgestellrevision Octofer wurde 2018 in Martigny eröffnet. Und so war es naheliegend, dass TMR den gleichen Standort für den Bau eines neuen Zentrums wählte, das für die Wartung der zukünftigen Flirt-Wagen der RegionAlps SA vorgesehen ist und ab 2025 in Betrieb genommen werden soll.

Wir gewähren Ihnen einen Blick hinter die Kulissen der Werkstatt, deren Aufbau als logische Abfolge von Arbeitsstationen konzipiert ist, die jede einem Wartungsschritt der Drehgestelle entspricht. Diese methodische Organisation gewährleistet eine optimale Leistung während des ganzen Ablaufs.

Zudem stellen wir Ihnen unsere zukünftige Wartungshalle Catogne vor, die direkt neben der Octofer-Halle geplant ist. Die Halle wird für die Wartung der Flirt-Wagen von RegionAlps gebaut und wird später auch den anderen Akteuren der Branche offenstehen. Nebst Vertreter*innen der TMR SA wird Herr Yves Marclay, Direktor RegionAlps SA, ebenfalls anwesend sein und über das Projekt und die Chancen sprechen, einen effizienten und wettbewerbsfähigen Regionalverkehr im Wallis zu erhalten und weiterzuentwickeln.

9.00 bis 11.30 Uhr

Treffpunkt: TMR - Atelier Octofer, Rue des Vorziers 20, Martigny

Anreise: zu Fuss 16 Minuten ab Bahnhof Martigny oder Transfer mit Shuttle

Organisation: TMR SA und RegionAlps SA

Sprache: Deutsch, Französisch



B Einblick in die Bahnstromproduktion in Vernayaz

Die langfristige Versorgungssicherheit der Schweiz mit Energie aus erneuerbaren Quellen gilt als eine der zentralen Herausforderungen unseres Landes. Wie in der Energiestrategie des VöV 2023 verfasst, hat sich die öV-Branche zum Ziel gesetzt, die eigene Energieproduktion deutlich zu steigern und ab 2040 den gesamten Energiebedarf der öV-Branche durch erneuerbare Energiequellen zu decken.

Das Wasserkraftwerk Vernayaz ist seit 1928 in Betrieb. Es ist Teil der Barberine Kaskade, welche jährlich ca. 14 % des Bahnstrombedarfs der Schweiz produziert und somit eine wichtige Stütze für die Wasserkraftproduktion in der Westschweiz und im Wallis ist.

Besuchen Sie das Wasserkraftwerk Vernayaz und erfahren Sie mehr über die Bahnstromproduktion, Energieeffizienzmassnahmen im öffentlichen Verkehr und weitere spannende Energiethemen, wie etwa das rückspeisefähige Unterwerk in Vernayaz durch die TMR SA, auf der Strecke des Mont-Blanc-Expresses.

9.00 bis 11.30 Uhr

Treffpunkt: Kraftwerk Vernayaz, Chemin de l'Église 5, 1904 Vernayaz

Anreise: individuell mit öV oder Transfer mit Shuttle

Organisation: VöV und SBB AG

Sprache/n: Deutsch, Französisch



C Die Schweiz mit Europa verbinden – internationaler Schienenpersonenverkehr

Die Politik hat die Weichen gestellt: Mit dem revidierten CO₂-Gesetz stehen ab 2025 bis 2030 jährlich 30 Millionen Franken für die Förderung des grenzüberschreitenden Personenverkehrs auf der Schiene zur Verfügung.

Mit dem internationalen Personenverkehr auf der Schiene (IPV) können Sie heute aus der Schweiz zehn europäische Länder bequem erkunden. Über 90 Zugverbindungen bringen Sie täglich an über 120 Destinationen. Gleichzeitig ist der IPV ein wesentlicher Zubringer für europäische Gäste in die Städte und Tourismusregionen der Schweiz.

Im letzten Jahr haben mehr als 12 Millionen Fahrgäste diese Angebote genutzt – Tendenz stark steigend. Darüber hinaus kaufen immer mehr Kund*innen ihre Billette für internationale Bahnreisen auf den digitalen Kanälen der SBB, und die SBB investieren stark in die weitere Verbesserung des internationalen Vertriebs. Erfahren Sie in diesem Workshop, wie die SBB den Anteil des IPV am grenzüberschreitenden Verkehr erhöhen wollen und diskutieren Sie mit Fachleuten, welche Herausforderungen dabei gemeistert werden müssen.

9.00 bis 11.30 Uhr

Treffpunkt: Hotel Vatel, Centre du Parc Rue Marconi 19, Martigny

Anreise: zu Fuss, 12 Minuten ab Bahnhof Martigny oder Transfer mit Shuttle

Organisation: VöV und SBB AG

Sprache/n: Deutsch, Französisch



D Koordinationsstelle «umweltfreundliche Busantriebe»

Der öffentliche Strassenverkehr steht, mit der Umstellung auf umweltfreundliche Antriebe, vor der grössten technologischen Transformation seit Jahrzehnten. Die Elektromobilität erfordert einerseits hohe Investitionen in neue Fahrzeuge, Ladestationen und Depotumbauten. Andererseits verändern sich Betriebsabläufe, Anforderungen an die Risikoprävention, etwa im Bereich des Brandschutzes, und ganze Arbeitsbereiche beispielsweise in Werkstätten auf fundamentale Weise.

Das Parlament hat im Rahmen der Beratungen zum CO₂-Gesetz beschlossen, diese Transformation in den nächsten Jahren mit jährlich bis zu 47 Millionen Franken zu fördern. Damit diese Gelder zielgerichtet eingesetzt werden, hat das Bundesamt für Verkehr (BAV) den VöV beauftragt, ab 2025 eine Koordinationsstelle für umweltfreundliche Busantriebe einzurichten. Diese Koordinationsstelle soll als nationale Anlaufstelle für Elektrobusse im öffentlichen Verkehr dienen und das bei den verschiedenen Akteuren vorhandene und erworbene Wissen sammeln und den Fachpersonen diskriminierungsfrei zugänglich zu machen. Der VöV hat ein Vorgehenskonzept zur Führung dieser Koordinationsstelle erarbeitet. Diskutieren Sie mit Fachleuten die zukünftigen Aufgabenbereiche und Schwerpunkte der Koordinationsstelle.

9.00 bis 11.30 Uhr

Treffpunkt: Hotel Vatel, Centre du Parc Rue Marconi 19, Martigny

Anreise: zu Fuss 12 Minuten ab Bahnhof Martigny oder Transfer mit Shuttle

Organisation: VöV und TMR SA

Sprache/n: Deutsch, Französisch



Allgemeine Informationen

Anmeldung

VÖV

Melden Sie sich bis am **Freitag, 5. Juli 2024**, online auf www.voev.ch/gv2024 an.

Die definitiven Unterlagen, inklusive Traktandenliste für die Generalversammlung, erhalten Sie Mitte August 2024.

Swissrail

Die Anmeldung für das Programm der Mitgliederversammlung der Swissrail erfolgt separat.

Tagungsbeitrag

CHF 390.– pro Person

Im Tagungsbeitrag sind enthalten: Die Tagungsunterlagen, die Pausengetränke, der Stehlunch am Donnerstag, der Apéro und das Bankett am Donnerstag (inkl. Getränke) sowie die Aktivitäten und der Stehlunch am Freitag. Der Preis versteht sich inklusive 8.1 % MwSt. Die Rechnung für den Tagungsbeitrag senden wir Ihnen nach Eingang Ihrer Anmeldung zu. Es gilt eine Zahlungsfrist von 30 Tagen. Sollten Sie nicht an unserem Anlass teilnehmen können, gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Hotel

In und um Martigny haben wir Hotelkontingente blockiert. Ihr Hotelzimmer können Sie über [unsere Website](#) buchen.

Die Zimmerreservation ist verbindlich. Zudem gelten die Annullationsbestimmungen des gebuchten Hotels. Die Übernachtungskosten sind direkt im Hotel zu begleichen.

Transfers

Sämtliche Veranstaltungsorte erreichen Sie mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Bei Bedarf organisieren wir zusammen mit der TMR einen Shuttle-Transfer.

Nähere Informationen erhalten Sie mit den Unterlagen im August 2024 sowie auf unserer GV-Webseite.

Auskünfte

Karin Peter und Claudia Sierck

Verband öffentlicher Verkehr

Telefon +41 31 359 23 37/63

direktion@voev.ch

