

**An die Infrastrukturbetreiberinnen (ISB) und Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) des VöV  
VöV-Fachgruppen Bautechnik & Umwelt, Romandie  
Bundesamt für Verkehr, Sektion Zulassungen und Regelwerke  
RAILplus, Swissrail, VSBTU  
Rückmeldende beim Review**

Bern, 3. Februar 2025  
senta.haldimann@voev.ch

**R RTE 21110 «Unterbau und Schotter»  
Einladung zur einzigen Lesung**

Sehr geehrte Damen und Herren

Die VöV-Projektgruppe R RTE 21110 hat unter der Leitung von Niklaus Matthias, SBB AG, den Entwurf der aktualisierten Regelung entwickelt und legt Ihnen das Dokument zur einzigen Lesung vor.

In der Beilage erhalten Sie folgende Dokumente:

- Informationsblatt für die einzige Lesung einer RTE-Regelung
- Entwurf R RTE 21110 vom 31.01.2025
- Entwurf R RTE 21110 vom 31.01.2025 im Änderungsmodus (Vergleich zur 2. Ausgabe)
- Zusammenstellung der Rückmeldungen und Entscheide/Begründungen der Projektgruppe aus dem Review
- Tabelle «R RTE 21110-eLesung-Rueckmeldungen» (Word-Vorlage)

**Termin für die Eingabe Ihrer Rückmeldungen: 28. März 2025**  
**E-Mail Adresse für die Eingabe: [RTE@voev.ch](mailto:RTE@voev.ch)**

Gerne nehmen wir die Rückmeldungen von Ihnen und weiteren Fachleuten Ihres Unternehmens entgegen, wenn sie von dieser RTE-Regelung betroffen sind. Bitte leiten Sie diese Einladung an die betreffenden Fachleute weiter.

Die definitive Regelung wird in Deutsch, Französisch und Italienisch publiziert. Die Übersetzung ins Französische und Italienische erfolgt erst nach der definitiven, deutschen Fassung.

Ihre Rückmeldungen erfassen Sie bitte in der beiliegenden Word-Tabelle. Gerne erwarten wir Ihre Anträge und Textvorschläge zum Regelungsentwurf per E-Mail an [RTE@voev.ch](mailto:RTE@voev.ch). Bitte schicken Sie uns Ihre Rückmeldungen unbedingt im vorgegebenen Word-File zurück (kein PDF generieren), damit Ihre Eingaben weiterverarbeitet werden können. Falls Sie keine Ergänzungen wünschen, können Sie uns das auch mit einem kurzen E-Mail ohne Beilage kundtun.

Die Projektgruppe wird über die Berücksichtigung der eingegangenen Anträge und Textvorschläge beraten und entscheiden. Über das Ergebnis werden wir die Teilnehmer der einzigen Lesung orientieren.

Wir danken Ihnen für Ihre geschätzte Mitarbeit und grüssen Sie freundlich.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Senta Haldimann'.

Senta Haldimann  
Leiterin System Bahn

Kopie an Mitglieder PGr R RTE 21110