Best Practices aus der öV-Branche zur Steigerung des öV-Anteils

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Transportunternehmen** | Rhätische Bahn AG | | | | | |
| **Kontaktperson**  **(inkl. E-Mail-Adresse)** | Martin Moser  Martin.moser@rhb.ch | | | | | |
| **Massnahme zur**  **Steigerung des öV-Anteils** | Angebotsausbauten Retica 30 und Retica 30+ | | | | | |
| **Kurzbeschreibung der Massnahme** | Mit den Angebotsausbauten Retica 30 und Retica 30+ soll in den nächsten Jahren in fast ganz Graubünden auf der Schiene der Halbstundentakt eingeführt werden. Damit wird die Standortattraktivität Graubündens gestärkt. Die Kunden profitieren von einem zeitgemässen öV-Angebot und kommen damit rasch, preiswert, sicher, pünktlich und ökologisch zu ihrem Ziel. | | | | | |
| **Foto** |  | | | | | |
| **Ziel der Massnahme** | Verbesserung des öffentlichen Verkehrsangebots | | | | | |
| **Zielgruppe** | Diverse | | | | | |
| **Wirkungsbereich der Massnahme** | Fernverkehr | Regionalverkehr | | Ortsverkehr | | Touristischer Verkehr |
| **Stand** | Massnahme umgesetzt    Umsetzungszeitpunkt:  … | | Massnahme in  Planung    Geplante Umsetzung:  2021-2029 | | Massnahme noch nicht in Planung | |
| **Optional:**  **Beurteilung /**  **Erfahrungsbericht** | Positives Feedback | | | Negatives Feedback | | |
| * … | | | * … | | |

Besten Dank für Ihre Rückmeldungen an: *modalsplitstudie@voev.ch*