

Hauptbotschaften

1. Reduktion des Dieserverbrauches durch ökologisches Fahren
2. Entspannteres und nachhaltigeres Fahren
3. Fahrqualität und Sicherheit für die Fahrgäste / Fahrdienstmitarbeitenden wird verbessert

Beschreibung der Massnahmen

Das Fahrertrainersystem zeigt den Fahrdienstmitarbeitenden fahrstilrelevante Informationen direkt am Armaturenbrett an. Der Fahrtrainer warnt vor verschiedenen Arten von Fahrfehlverhalten, indem Leuchtdioden / Summton darüber informieren, wenn

- zu hochtourig gefahren,
- zu scharf gebremst,
- übermässig beschleunigt oder
- die Leerlaufzeit bzw. Geschwindigkeit überschritten wird.

Zudem erhalten alle Fahrdienstmitarbeitende eine monatliche Auswertung Ihres Fahrstils im Vergleich zum BVB Durchschnitt. Die Fahrdienstmitarbeitenden wurden im Rahmen des CZV Kurs «Ökonomisches Fahren» auf dem System geschult.

Das Potential liegt zwischen 5 und 8 % auf den Dieserverbrauch
Dieses Ergebnis wurde anhand eines dreimonatigen Versuches ermittelt

Kontaktpersonen

Projektierung:

Marc Oggier marc.oggier@bvb.ch

Projektingenieur

Telefon: +41 61 685 14 21 / Mobile: +41 79 307 98 73

Energiemanagement:

Annegret Eisele annegret.eisele@bvb.ch

Fachspezialistin Umweltmanagement und IMS

Telefon: +41 61 685 28 49 / Mobile: +41 79 853 02 95

Flottenmanagement:

Dominic Kostolich dominic.kostolich@bvb.ch

Flottenmanager

Telefon: +41 61 685 14 95 / Mobile: +41 79 560 91 10



over **R**evving



zu hochtourige Fahrweise

excessive **I**deling



Leerlaufzeitüberschreitungen

harsh **B**raking



Überhöhte Verzögerung

harsh **A**cceleration



Überhöhte Beschleunigung

over **S**peeding



Überhöhte Geschwindigkeit
oder Kurvengeschwindigkeit

Faktenblatt «Fahrertrainer für Citaro EURO VI»

Kalkulation

Kosten Investition:	CHF 102'447
Laufende Kosten:	CHF 23'467 p.A.
Anzahl Busse:	55
Jahreslaufleistung je Bus:	65'000 km
Einsparung (Energie):	0.8 – 1.3 GWh p.A. (Dieseläquivalent)
Einsparung (Kosten):	110 – 140 TCHF p.A. (Dieseläquivalent)

