

## Communiqué de presse

Berne, le 1<sup>er</sup> mai 2023

---

# Stratégie énergétique de l'UTP: les transports publics veulent augmenter leur efficacité énergétique de 30 %

**L'Union des transports publics (UTP) a revu sa stratégie énergétique selon les développements récents. Les principaux objectifs de la branche sont d'améliorer l'efficacité énergétique, de produire et d'utiliser davantage d'énergies renouvelables et de parvenir à une exploitation neutre en CO<sub>2</sub> d'ici 2040. Les transports publics font partie de la solution en vue d'atteindre les objectifs climatiques et énergétiques que s'est fixés la Suisse.**

Afin d'atteindre les objectifs de la stratégie énergétique 2050 de la Confédération, l'énergie doit être produite à partir de sources renouvelables et utilisée plus efficacement. La branche des transports publics entend contribuer à ces efforts nationaux. L'UTP a en conséquence approuvé une nouvelle stratégie énergétique. Celle-ci comprend quatre axes principaux, à savoir augmenter l'efficacité énergétique, produire davantage d'énergies renouvelables et y recourir exclusivement, passer à des entraînements respectueux de l'environnement dans les TP routiers et s'engager en faveur de conditions-cadres réglementaires favorables.

Les transports publics font partie de la solution pour remplir les objectifs climatiques et énergétiques de la Suisse. En effet, ils génèrent peu d'émissions et sont très efficaces énergétiquement. La branche est toutefois résolue à en faire encore davantage. «La branche a de grandes ambitions: nous visons une hausse de l'efficacité énergétique de 30 %», a déclaré le président de l'UTP, Renato Fasciati, à l'occasion d'une conférence de presse organisée à Berne.

En outre, les entreprises de transport doivent produire davantage d'énergie à partir de sources renouvelables. L'UTP souhaite ainsi répondre aux attentes qu'ont les milieux politiques envers les transports publics. Les acteurs des TP doivent pousser la production d'énergies renouvelables et accélérer la décarbonation de leur secteur. «Les transports publics veulent et peuvent circuler sans plus émettre de gaz carbonique d'ici 2040», a affirmé Ueli Stückelberger, le directeur de la faïtière.

### Vision 2050

Les transports publics sont un système efficace et performant pour transporter les voyageurs et les marchandises. L'UTP a fixé les objectifs suivants d'ici 2050 pour la branche:

- Augmenter l'efficacité énergétique de 30 % (par rapport à 2022) au niveau de la branche (prestations de transport, infrastructure, immobilier)
- Améliorer considérablement la part modale des transports publics dans le trafic voyageurs comme marchandises
- Accroître la production interne d'énergie et contribuer ainsi à la sécurité de l'approvisionnement
- Recourir uniquement à des technologies d'entraînement respectueuses de l'environnement sur la route et sur le rail après 2040
- Couvrir l'entier des besoins énergétiques par des sources renouvelables à partir de 2040

Les entreprises de transport sont fermement décidées à parvenir à ces objectifs. La branche est bien positionnée pour ce faire et travaille activement à la réalisation.

La stratégie énergétique 2023 de l'UTP est disponible [ici](#).

---

## Renseignements

Ueli Stüchelberger, directeur de l'UTP | 031 349 23 35 | 079 613 77 01  
Floriane Moersch, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 32 | porte-parole@utp.ch

### L'UTP dit OUI à la loi climat

Le comité de l'UTP a décidé de s'engager en faveur du oui à la loi climat. L'association souligne ainsi que les transports publics font partie de la solution dans les questions climatiques. La loi climat mettra la Suisse sur la voie des objectifs climatiques.

Le résultat de la votation du 18 juin aura des conséquences sur la révision de la loi sur le CO<sub>2</sub>, particulièrement importante pour la branche, puisque prévoyant un financement initial des entraînements propres dans les transports publics routiers et la promotion du trafic ferroviaire voyageurs international.