

Forum Umsetzung ERTMS-Strategie (Sitzung Nr. 10)

Teilnehmende	<p>Leiter Forum: Peter Kummer (PK), SBB</p> <p>Delegierter Vorstand VöV: Thomas Kuchler (TKü), SOB</p> <p>Vertretung ISB: Michel Kunz (MK), SBB; Reto Fiechter (RF), SOB; Daniel Wyder (DW), BLS; Jacques Beaud (JB), tpf</p> <p>Vertretung EVU: Linus Looser (LL), SBB P; Dirk Stahl (DS), BLS Cargo</p> <p>Vertretung VöV: Ueli Stückelberger (USt)</p> <p>Vertretung RailPlus: Christian Florin (ChF); Joachim Greuter (JG)</p> <p>Vertretung Swissrail: Hansjörg Hess (HJH); Andreas Haas (AH)</p> <p>Urs Guggisberg (SBB, Systemführer ETCS), Marcus Thiele (SBB P, Programmleiter ERTMS@P), Amine Merdassi (I-NAT-GST-ERTMS), L. Vuilleumier (Swissrail), Florian Kappler (per Teams, BLS), Back-Office: Rolf Mani (RM) und Matthias Gygax (MG), SBB</p>
Entschuldigt	Roger Aerschmann (RA), tpf
Kopie an	BAV, FT I-NAT-GST-ERTM, Partnerschaft Bahnen, nach Abnahme Publikation auf VöV-Webseite
Ort, Datum, Zeit	Vor Ort und per Teams, 5. April 2023, 14.00 – 16.00 Uhr
Status	Definitiv
Anlagen	-

Nr.	Text	Wer	Wann
1.	<p>Begrüssung und Abnahme Protokoll vom 15. Dezember 2022.</p> <p>Einige Teilnehmer kritisieren die zu technischen, wenig handlungsleitenden und damit nicht stufengerechten Unterlagen. MK weist darauf hin, dass die Unterlagen von verschiedenen Arbeitsgruppen / Unternehmen kommen. Es wird festgehalten, dass künftig die Unterlagen stringenter und stufengerechter daherkommen sollen.</p> <p>Entscheid</p> <p>Das Protokoll vom 15. Dezember 2022 wird genehmigt.</p>		
2.	<p>Rückblick Austausch VöV-Delegation mit BAV vom 2. Februar 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> PK: Gemäss Rückmeldung BAV hat die Umsetzung der ERTMS-Strategie 2022 an Schwung gewonnen. Das ATO-Branchenprogramm wird begrüsst. Auch die Stellungnahme der Branche zu den ERTMS-Thesen wurde als sehr wertvoll verdankt – bis Ende Mai wird das BAV die Strategie überarbeiten. Bevor diese vom BAV definitiv verabschiedet wird, wird die Branche vom BAV erneut zur Stellungnahme eingeladen. Auf dem Hauptnetz sieht das BAV keine Ausnahme betr. Interoperabilität vor, wobei diese Aussage im Protokoll dann abgeschwächt wurde. AH bestätigt die Aussage vom 2. Februar 2023, wonach die Industrie im Bereich Signalling wegen mangelnder Aufträge in der Schweiz zurzeit personelle Überkapazitäten aufweist. Im Nachgang zur Diskussion vom 2. Februar 2023 fanden mit dem BAV auf Fachebene weitere Diskussionen statt, bei denen gemäss RF mehr Offenheit betr. der Frage der Interoperabilität zu spüren war. Die beiden Anträge der SOB wurden in der Zwischenzeit mit Auflagen denn auch bewilligt (siehe Varia). Mit den im März 2023 durch das BAV bekannt gegebenen finanziellen Zielvorgaben für die LV 25-28 ist die Umsetzung der ERTMS-Strategie nur in Teilen finanzierbar. Die Erneuerung im Bereich Bahnsteuerung kommt somit nur ungenügend voran. Wie jüngsten Medienberichten zu entnehmen ist, hat der physische Ausbau des Bahnnetzes weiterhin hohe Priorität - und dies trotz des hohen CO2-Ausstosses bei der Herstellung des für die vielen Bauten benötigten Betons. Die Strategie, Ausbauten durch konsequente Digitalisierung und Automatisierung der Bahnsteuerung und des Bahnbetriebes zu vermeiden, ist unbestritten der zukunftsweisendere Ansatz. Darüber hinaus ist die Automatisierung / Digitalisierung auch ein gutes Instrument, um dem Fachkräftemangel zu begegnen. Deshalb will das 		

	<p>Forum ein eigenes Positionspapier zur technischen Weiterentwicklung des Schweizer Bahnsystems erstellen.</p> <p>Entscheid VöV-Forum Umsetzung ERTMS-Strategie (neu) Unter Leitung von TKü wird ein Positionspapier / Zielbild zur Weiterentwicklung des Schweizer Bahnsystems mit Schwerpunkt Digitalisierung / Automatisierung erarbeitet. Dieses Papier soll insbesondere als Grundlage für Diskussionen mit BAV und der Politik (Mitglieder der eidg. Räte) dienen. Mitglieder dieser Fachgruppe sind: LL, MK, Vertretung Swissrail, Vertretung BLS und Urs Guggisberg. AH und DW melden TKü umgehend ihre Vertretung.</p>	<p>TKü</p> <p>AH / DW</p>	<p>Entwurf Sitzung vom 15.06.2023</p> <p>15.04.2023</p>
3.	<p>Blick in die Werkstatt Weg zum Zielbild Führerstandssignalisierung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Urs Guggisberg präsentiert anhand der Folien die aktuellen Herausforderungen auf dem Weg zum Zielbild. Die Akteure in den einzelnen Handlungsfeldern sind teilweise noch mit unterschiedlichen Haltungen, Ideen und Geschwindigkeiten unterwegs. Ein gemeinsames Zielbild fehlt noch, was sich auch in den Folien zeigt. Unter Leitung von Amine Merdassi soll aus diesem Grund ein Überbau gebildet werden. • Die Diskussion unter Traktandum 2 wird fortgeführt: es braucht neben der fachlichen Ebene einen strategischen Überbau in Form eines Zielbilds, wobei insbesondere folgende Fragen zu beantworten sind: a) Warum tun wir etwas? b) Wie tun wir es? c) Bis wann tun wir es? d) Welche Mittel brauchen wir dafür? e) Welchen Nutzen generieren wir für die Gesellschaft resp. das Bahnsystem als Ganzes? Diese Fragen sind sowohl aus fachlicher wie auch aus strategischer Sicht zu beantworten, und abgestimmt zwischen allen Akteuren (ISB, EVU und Industrie). Daneben sind die Erfahrungen aus der ETCS-Einführung aufzuarbeiten. <p>Entscheid VöV-Forum Umsetzung ERTMS-Strategie (angepasst)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sobald das strategische Zielbild gemäss Traktandum 2 vorliegt, ist dieses mit der Fachstufe zu spiegeln. 2. Die Arbeit auf Fachebene wird fortgeführt. Die Abstimmung der einzelnen Handlungsfelder wird in einer neu geschaffenen Steuergruppe (unter Leitung Amine Merdassi, Leiter HF2) mit Einbezug aller HF-Leiter sichergestellt. 3. Die bisherigen ETCS-Erfahrungen sind in einem Papier zusammen zu fassen. 	<p>U. Guggisberg</p>	<p>15.06.2023</p>
4	<p>Empfehlungen z.Hd. BAV für Stossrichtungsentscheide in Bezug auf Projekte zur Umsetzung der ERTMS-Strategie Michel Kunz gibt anhand der Folien einen Überblick über den Projektänderungsantrag AWAP-Light. Die SBB-internen Entscheide finden in den nächsten Wochen statt. Die Einreichung des Projektänderungsantrags erfolgt deshalb unter Vorbehalt der Zustimmung der SBB-internen Gremien. Auch sind die Verhandlungen mit dem Lieferanten noch in Gang. Gemäss überarbeiteter Planung liegt bis Ende Q3/2024 ein objektspezifisches Nutzelement (Release 0.5) vor. Basierend auf den Ergebnissen kann dann über das weitere Vorgehen ab 2025 entschieden werden.</p> <p>Entscheid VöV-Forum Umsetzung ERTMS-Strategie (angepasst) Das VöV-Forum Umsetzung ERTMS</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nimmt den Projektstand AWAP Light zur Kenntnis; 2. unterstützt die vorgeschlagene Etappierung mit den drei Releases 0.5, 1.0 und 2.0; 3. empfiehlt dem BAV, den vorgesehenen Projektänderungsantrag der SBB für die Jahre 2023 und 2024 mit dem aufgezeigten Vorgehen gutzuheissen. 		
5	<p>Varia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die beiden Studienanträge (Industrialisierter FSS-Upgrade auf bestehender Topologie und FRMCS POC auf dem SOB-Südnetz) der SOB wurden durch das BAV mit Auflagen freigegeben. Der ATO-Pilot der SOB wird ab Schritt C (Einsatz im kommerziellen Betrieb) on hold gesetzt. Der aktuelle Schritt B (Testfahrten ohne Passagiere im Tagesbetrieb) wird bis Mitte 2023 abgeschlossen. • Nächste Sitzung: Anstelle der Handlungsfelder «Weg zur FSS» wird der Entwurf des Zielbilds gemäss Traktandum 2 auf die Agenda genommen. • Swissrail hat sich neu organisiert. In Zukunft werden Kurt Sauerwein und Andreas Haas den Branchenverband im ERTMS-Forum vertreten (infolge Abwesenheit von AH an der Juni-Sitzung wird HJH nochmals teilnehmen). 		

Pendenzenliste

Nr.	Datum Sitzung	Pendenz	Wer	Wann
17	27.10.2022	TMS: «Integration Topologie» im Reporting weiterhin separat ausweisen und «Integrierter Textverbund» in einem der nächsten Forum-Sitzungen vorstellen. Erledigt (siehe Folie unter Varia von der Sitzung vom 5. April 2023)	Marc Reber	5. April 2023
18	15.12.2022	Die ATO Zielbilder sind bis zur nächsten Sitzung des Forums zu vertiefen. Zudem ist eine Sprachregelung für Dritte über Inhalt und Vorgehen des ATO-Programms zu erarbeiten. Erledigt mit Traktandum 3	Reto Fiechter	5. April 2023
19	15.12.2022	Die Arbeitsgruppe HF 2 «Migration» untersucht mehrere Rolloutszenarien bis Mitte 2023.	Urs Guggisberg	15. Juni 2023
20	15.12.2022	Prüfung eines „Beschleunigungsszenarios“ als HF 7 für die Migration Obsolet – ist auf den strategischen Überbau abzustützen.	Urs Guggisberg	31. Januar 2023
21	05.04.2023	Zusammenfassung der Erkenntnisse aus der ETCS-Einführung	Urs Guggisberg	15. Juni 2023

Entscheidliste

Nr.	Datum Sitzung	Beschrieb Entscheid
1	18.03.2021	Anpassung Mandat, Organisation und Vertraulichkeit/ Kommunikation des Forums in Bezug auf Ausstandspflicht, Präzisierung Beschlüsse sowie Zusammensetzung Delegation Forum Austausch mit dem BAV genehmigt.
2	18.06.2021	Beurteilung der Bahnen zur ERTMS-Strategie des BAV
3	18.06.2021	Umgang mit Vertraulichkeit / Offenheit im ERTMS-Forum
4	27.10.2021	Ausgestaltung Cockpit
5	27.10.2021	GPRS: Fahrzeuge nur im Rahmen der ERTMS Massnahme F8 bei FRMCS Aufrüstung im Bedarfsfall auch mit GPRS nachrüsten. Auslandsinduzierte Aufrüstung möglichst zeitlich dahingehend beeinflussen, dass gleichzeitig FRMCS-Fähigkeit eingebaut werden.
6	15.12.2021	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV: a) Bedarfsorientierte Umsetzung ETCS L2-Studien (SBB) b) Fortsetzung europäische Zusammenarbeit (SBB) c) Etappe 1 FRMCS (SBB) d) PoC FRMCS auf dem Südnetz (SOB) e) Fahrassistenz / ATO (BLS)
7	15.12.2021	Betrieb und Entwicklung TMS
8	24.02.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV in Bezug Knotenkapazität
9	24.02.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV in Bezug auf TMS Pilot Rangierlenkung
10	24.02.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV in Bezug auf EESA 1.3.1, 3.1 und 5.1
11	17.03.2022	Fahrzeugfinanzierung / Fahrzeugumrüstung: Bildung einer Arbeitsgruppe unter Leitung von SBB
12	17.03.2022	Führerstandssignalisierung: Bildung einer Arbeitsgruppe unter Leitung des SF ETCS zur Erarbeitung eines Branchen-Konzepts [Bahnen (ISB/EVU) und Industrie] zur netzweiten Migration ab circa 2030.
13	14.07.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV: a) SBB: EESA 1.1.1 Rollout Optimierungen L1LS b) SBB: EESA 1.12 Ausbildungszentrum Löwenberg Elektra 2 c) SBB: EESA 3.2 Ergänzungsantrag Bedarfsorientierter L2 Ausbau (Prio.2/3 Studien) d) SBB: EESA 1.13 ILTIS A66 Betriebserprobung e) SBB: Weichenumschalten per Tablet f) SBB: Proof of concepts für ATO-EU Standardisierung g) SBB: Weiteres Vorgehen und Finanzierung Arbeiten FRMCS
14	14.07.2022	Strategische Ausrichtung der Grundofferte für die LV 2025-2028 im Bereich Umsetzung der ERTMS-Strategie
15	14.07.2022	Strategische Prämissen als Basis der zu bildenden Umsetzungsszenarien im Bereich Fahrzeugfinanzierung / -umrüstung
16	14.07.2022	Gemeinsamer Aufbau eines Branchenprogramms ATO.
17	27.10.2022	Aufnahme des Geschäftsführers von RailPlus (Joachim Greuter) als Mitglied des Forums aufzunehmen.
18	27.10.2022	Gutheissung Jahresbild 2024 der TMS-Umsetzungsplanung
19	27.10.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV a) SOB: Industrialisierter FSS-Upgrade auf bestehender Topologie b) SBB: TMS – Kapazitätsmanagement Zielbild 2024 c) SBB: TMS – Kapazitätssteuerung Zielbild 2024 d) SBB: Baustellensicherheit (Digitale Unterstützung) e) SBB: EESA 3.3 – Einführung Basissystem Sicherungsanlagen
20	15.12.2022	Verabschiedung Stellungnahme des Forums zu den ERTMS-Thesen des BAV
21	15.12.2022	Stossrichtungsentscheid zuhanden BAV: SBB: EESA 1.14 – Rollout Iltis A66
22	05.04.2023	Stossrichtungsentscheid zuhanden BAV: Projektänderungsantrag zu AWAP Light für die Jahre 2023 und 2024 (SBB)

23	05.04.2023	Einsatz einer Fachgruppe unter Leitung von TKü zur Erarbeitung eines strategischen Positionspapiers / Zielbilds über die notwendige Weiterentwicklung der Bahninfrastruktur im Hinblick auf die Botschaft 2026
24	05.04.2023	ATO: Zielbilder, Programmhandbuch und Sprachregelung für eine passive Kommunikation