



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des transports OFT
Division Politique



Pas de croissance de la part modale malgré le développement?

Exposé de Peter Füglistaler, directeur de l'OFT

13 mars 2024, colloque de l'UTP «Les TP et la mobilité de demain»



Volumes d'aménagement records

	Programme ZEB	Étape d'aménagement EA 2025	Étape d'aménagement EA 2035	Total des extensions de réseau
Montant du crédit (BRIC = niveau de prix de l'arrêté fédéral)	5 400	6 400	12 890	24 690
Prévision des coûts finaux (BRIC)*	4 365	6 737	14 683	25 785
<i>Prévision des coûts finaux, renchérissement inclus (31 décembre 2022)</i>	5 144	7 558	16 007	28 709
Investissements jusqu'à présent (y c. renchérissement et TVA)	3 759	1 375	157	5 291
Pourcentage de l'investissement total	73 %	18 %	1 %	18 %
Nombre de projets (total / en exploitation)	96/77	69/25	157/0	322/102
Nombre de projets en cours ou terminés en pour cent	80 %	36 %	–	32 %

Tableau récapitulatif des programmes d'aménagement EA35, EA25 et ZEB; toutes les données sont exprimées en millions de francs.

* À la fin de 2022, les prévisions de coûts n'incluent pas de fonds pour les mesures d'accélération décidées entre Lausanne et Berne et entre Winterthour et St-Gall.

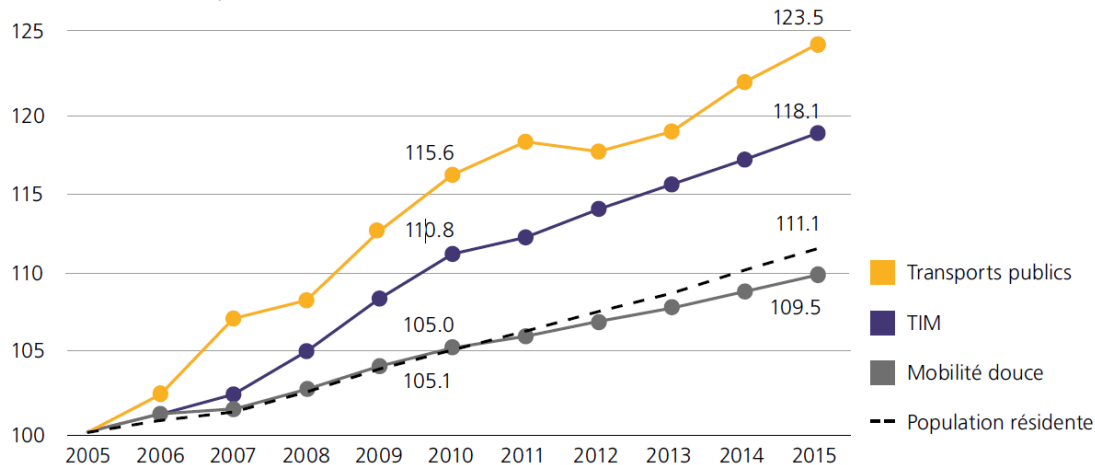
Solution: faire davantage de la même chose?



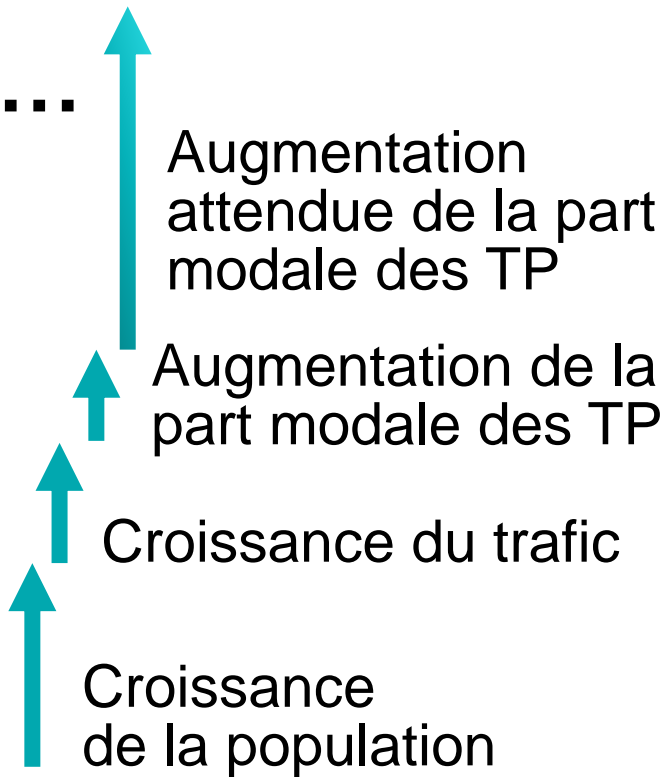
Les TP croissent, mais...

Figure n° 3 : Évolution relative des prestations de transport, entre 2005 et 2015

L'année 2005 correspond à l'indice 100



Source: Litra/UTP/ARE: La répartition modale du transport de voyageurs en Suisse, 2019





Croissance du trafic ou augmentation de la part modale?

Croissance du trafic

Plus de personnes-kilomètres

Promotion des longues distances

Prix bas

Étoffement des moyens de transport

Liaison des espaces

Extension des heures d'exploitation

Toujours plus rapide

Développement du trafic de loisirs

Augmentation de la part modale

Non-pertinence des personnes-km

Quantité avant distance

Modification des prix relatifs

Politique des transports coordonnée

Liaison au sein des espaces

Concentration sur les heures de pointe

Aussi rapide que nécessaire

Adaptation du comportement de loisirs

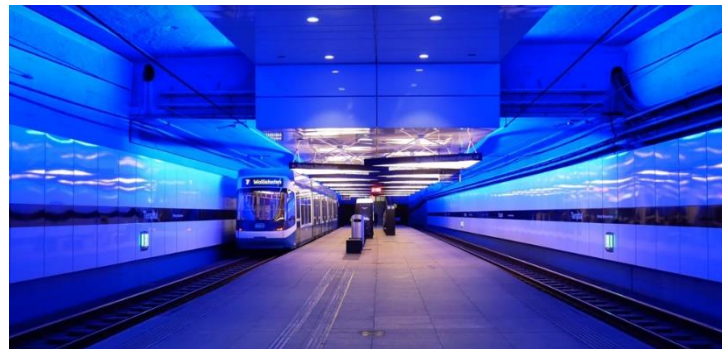
Plus de personnes-kilomètres



Part modale plus élevée



Plus de TP, plutôt que plus de train!



TRANSPORTS PUBLICS
GRATUITS



OUI



ON PEUT BIEN
CHOISIR
LE COIFFEUR BON MARCHÉ,
MAIS APRÈS
ON NE RESSEMBLE
À RIEN



Comment augmenter la part modale?

- Intégrer la mobilité douce dans les abonnements de TP
- Relier des espaces intermédiaires (couverture minimale des coûts pas par ligne)
- Faire des gares des plaques tournantes de mobilité
- Simplifier la billetterie pour les usagers occasionnels (pas de compte)
- Proposer des solutions pour les non-automobilistes (*carsharing*, loisirs)
- Flexibiliser les horaires des pendulaires/loisirs («trains express» le w-e)
- Positionner les lignes/le matériel roulant comme produits / les moderniser
- Gérer les places de parc (en impliquant les entreprises)
- Modifier le financement pour des trams et des métros à la place des RER



Si je pouvais souhaiter...

- La concurrence est bonne et bénéfique pour tous!
- Supprimez les FVP!
- Trop d'argent empêche de réfléchir!
- Plus de maintenance, moins d'overhead(s)!
- Chaque organe des TP en moins est un progrès
- La Suisse a besoin de l'Europe, mais l'Europe n'a pas besoin de nous!



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des transports OFT
Division Politique

Merci beaucoup!

