

Communiqué de presse

Martigny, le 5 septembre 2024

Assemblée générale 2024 de l'UTP

L'UTP demande une augmentation du crédit fédéral pour le trafic régional voyageurs

L'assemblée générale de l'Union des transports publics s'est tenue les 5 et 6 septembre 2024 à Martigny. Deux thèmes principaux y ont été abordés: la procédure de consultation de la Confédération sur le crédit d'engagement en faveur du trafic régional voyageurs 2026-2028 ainsi que la prochaine étape d'aménagement du réseau ferroviaire suisse et le concept d'offre 2035 nécessaire pour cela.

L'assemblée générale de l'Union des transports publics (UTP), organisée à Martigny, a réuni plus de 300 personnes. Au centre des préoccupations figurait l'évolution des finances fédérales, et plus particulièrement le crédit d'engagement de la Confédération en faveur du trafic régional voyageurs (TRV) 2026-2028.

Les attentes que nourrissent la Confédération, les cantons et la clientèle vis-à-vis des transports publics sont très élevées, à juste titre. En plus de garantir et d'étendre l'offre, dont la qualité est excellente, il s'agit d'augmenter la part modale des transports publics, de décarboner les transports publics routiers et, ainsi, de renforcer encore la contribution de la branche en vue d'atteindre les objectifs climatiques de la Suisse. Compte tenu de ces ambitions, le crédit d'engagement du TRV inscrit au budget par la Confédération pour la période 2026 à 2028 se révèle clairement insuffisant.

En effet, le Conseil fédéral se fonde sur des hypothèses trop optimistes pour ce qui est de l'évolution des coûts. Les dernières estimations réalisées à l'interne de la branche montrent que les besoins à hauteur de 3849 millions de francs, dont l'OFT avait fait état en automne 2023, n'ont pas significativement évolué depuis lors. La prise de position publiée en juin par l'UTP (<https://utp.ch/trv>) souligne qu'il faut tabler sur une hausse annuelle des coûts de quelque 6 %. Enfin, le potentiel d'économies et de priorisation qui s'offre pendant la période 2026-2028 est bien plus faible que ce qui est estimé dans le rapport explicatif. De nombreuses décisions importantes (prises par les commanditaires) ont déjà été arrêtées et il n'est plus possible d'annuler les commandes, par exemple de matériel roulant.

Dans le projet soumis à consultation, la Confédération annonce vouloir réduire de 353 millions de francs les dépenses en faveur du TRV, sans justifier concrètement sa volonté. L'UTP refuse catégoriquement que l'offre de transports publics soit réduite ou que le passage des flottes de bus à des véhicules à entraînements propres soit reporté, des conséquences qui risquent de se produire si les moyens octroyés par la Confédération sont insuffisants. L'UTP demande donc que la Confédération relève de 210 millions de francs le montant alloué au TRV pour la période 2026-2028. Cette hausse modérée est nécessaire pour que les transports publics puissent effectivement fournir des prestations telles qu'elles sont attendues par la clientèle et les commanditaires.

Dans son allocution, Ueli Stückelberger, directeur de l'UTP, a insisté sur l'importance du trafic régional voyageurs: «Une Suisse croissante a besoin de transports publics croissants, et cela entraîne des surcoûts. Les investissements judicieux dans la décarbonation des transports publics

routiers en sont un exemple. Étant donné que les coûts estimés sont plus élevés que les recettes supplémentaires qui peuvent être réalisées, la Confédération et les cantons doivent aussi assumer une partie des surcoûts», a expliqué Ueli Stüchelberger.

Dans son exposé, Renato Fasciati, président de l'UTP et directeur des Chemins de fer rhétiques (RhB), a abordé la future étape d'aménagement du réseau ferroviaire suisse, qui a beaucoup fait parler d'elle ces derniers temps et a suscité des polémiques. Il a souligné la nécessité de développer le réseau ferroviaire: «Le futur concept d'offre 2035 revêt une importance capitale pour l'avenir des transports publics. Nous devons trouver l'équilibre parfait entre un système robuste et ambitieux.» Il s'agit de travailler sur les points où cela est nécessaire pour le futur concept d'offre 2035.

Élections

Egon Gsponer, futur directeur général de la Matterhorn Gotthard Bahn et directeur de la Gornergrat Bahn AG, Pierre-Alain Perren, directeur général des Transports de la région Morges-Bière-Cossonay SA, Jean-Frédéric Python, directeur de la Compagnie des chemins de fer du Jura (C.J.) SA et Laurent Roux, directeur des Verkehrsbetriebe Luzern, ont été élus au comité de l'UTP lors de l'assemblée générale.

Denis Berdoz, directeur général des Transports publics genevois (départ au 31 décembre 2024), Ralf Eigenmann, directeur des Verkehrsbetriebe St. Gallen, Thomas Kuchler, président de la direction de la Schweizerische Südostbahn AG, Fernando Lehner, directeur général de la Matterhorn Gotthard Bahn et de la Gornergrat Bahn AG, Marco Lüthi, directeur des Verkehrsbetriebe Zürich, et Daniel Reymond, directeur général de TRAVYS SA, ont quitté le comité.

Le comité de l'UTP actuel

Président: Renato Fasciati*, directeur des RhB; vice-président: Fabian Schmid*, directeur du RBS; Dominik Brühwiler, directeur du ZVV; Serge Collaud, directeur général Transports publics fribourgeois (TPF); Vincent Ducrot*, directeur général des CFF; Egon Gsponer, futur directeur général de la Matterhorn Gotthard Bahn et directeur de la Gornergrat Bahn AG, Stefan Kalt, directeur des RVBW; Matthias Keller*, directeur des VBG; Christine Maier, directrice des Transports publics biennois; Fredy Miller, directeur d'ASm; Thomas Nideröst*, directeur de SBW; Pierre-Alain Perren, directeur général des Transports de la région Morges-Bière-Cossonay SA, Christian Plüss*, président de la direction de CarPostal; Jean-Frédéric Python, directeur de la Compagnie des chemins de fer du Jura (CJ) SA; Laurent Roux, directeur des VBL, Daniel Schafer, directeur général du BLS; Stefan Schulthess, directeur de la SGV; Patricia Solioz Mathys, directrice des TL; Roman Stingelin, directeur d'Autobus Liestal; Pascal Vuilleumier, directeur des Transports Publics Neuchâtelois; Cyrill Weber*, directeur des Zugerland Verkehrsbetriebe; Philipp Wegmüller, président de la direction de railCare.

(*aussi membres du comité directeur de l'UTP)

Renseignements

Ueli Stüchelberger, directeur de l'UTP | 031 359 23 35 | 079 613 77 01
Bruno Galliker et Valentin Abbet, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 38/46 | porte-parole@utp.ch