

Communiqué de presse

Berne, le 6 septembre 2024

L'UTP rejette les mesures d'économies proposées par le groupe d'experts Gaillard dans le domaine des transports publics

Le Conseil fédéral a mis sur pied un groupe d'experts chargé de présenter des propositions pour remédier aux déficits structurels de la Confédération, dont il a publié le rapport hier. En ce qui concerne les transports publics, le groupe d'experts relève un potentiel d'économies au niveau du fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) ainsi que du soutien au transport régional de voyageurs, notamment. L'Union des transports publics (UTP) rejette résolument ces propositions d'économies dans ces deux domaines. Les transports publics suisses ont besoin de moyens suffisants pour conserver l'infrastructure ferroviaire en état et pour développer le réseau de manière ciblée. En effet, il faut pouvoir couvrir les besoins de mobilité d'une population en pleine croissance. En outre, se contenter de maintenir l'offre de transports publics à son niveau, voire la réduire, irait clairement à l'encontre des objectifs de la Confédération en matière de politique climatique et énergétique.

L'UTP s'oppose résolument à ce que la Confédération réduise de 200 millions de francs ses apports annuels au FIF. En effet, cela engendrerait un manque considérable de moyens pour, d'une part, conserver l'infrastructure ferroviaire en état et, d'autre part, continuer à la développer de manière ciblée. Cela aurait notamment comme conséquence de retarder significativement, voire d'empêcher des aménagements importants pour les transports publics, et la future offre d'horaire ne pourrait pas être réalisée telle que prévue. La croissance que connaît la Suisse nécessite cependant une croissance des transports publics, ce qui requiert de développer l'infrastructure ferroviaire dans une optique prospective. Cette mesure prévue par le groupe d'experts s'avère donc contreproductive et économiquement néfaste.

Le groupe d'experts prévoit une autre mesure qui affecterait les transports publics: il propose de diminuer le soutien de la Confédération au transport régional de voyageurs et d'augmenter la part de couverture des coûts assumée par les utilisateurs, au travers d'une hausse des tarifs des transports publics. Le groupe d'experts parle d'un potentiel d'économies de l'ordre de 5 %.

L'UTP rejette la proposition de compenser la réduction des subventions fédérales en augmentant les tarifs des transports publics, ce qui imposerait une charge disproportionnée aux utilisateurs. Une hausse des coûts renforcerait encore l'écart des coûts entre les transports publics et le trafic individuel motorisé. Cela irait clairement à l'encontre des objectifs de la Confédération en matière de politique climatique et énergétique.

Moyen de transport très propre, qui présente une excellente efficacité énergétique et nécessite peu d'espace, les transports publics de Suisse doivent être développés et non pas réduits.

L'UTP attend de la Confédération qu'elle examine des mesures sur le plan non seulement des dépenses, mais aussi des recettes.

Renseignements complémentaires

Ueli Stückelberger, directeur de l'UTP | 031 359 23 35 | 079 613 77 01

Bruno Galliker, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 38

Valentin Abbet, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 46