

Le statu quo exige une action de la branche

Problèmes fondamentaux

Anciennes installations et technologie

- Installations de sécurité et de contrôle de la marche des trains arrivées en fin de vie grâce à la technologie des années 50-90.
- Arrêt du système GSM-R à l’horizon 2035

Savoir-faire/Conservation

- Recul de l’industrie et de la main-d’œuvre qualifiée pour les technologies anciennes et nationales
- Manque de savoir-faire pour les technologies existantes et nouvelles

Le chemin

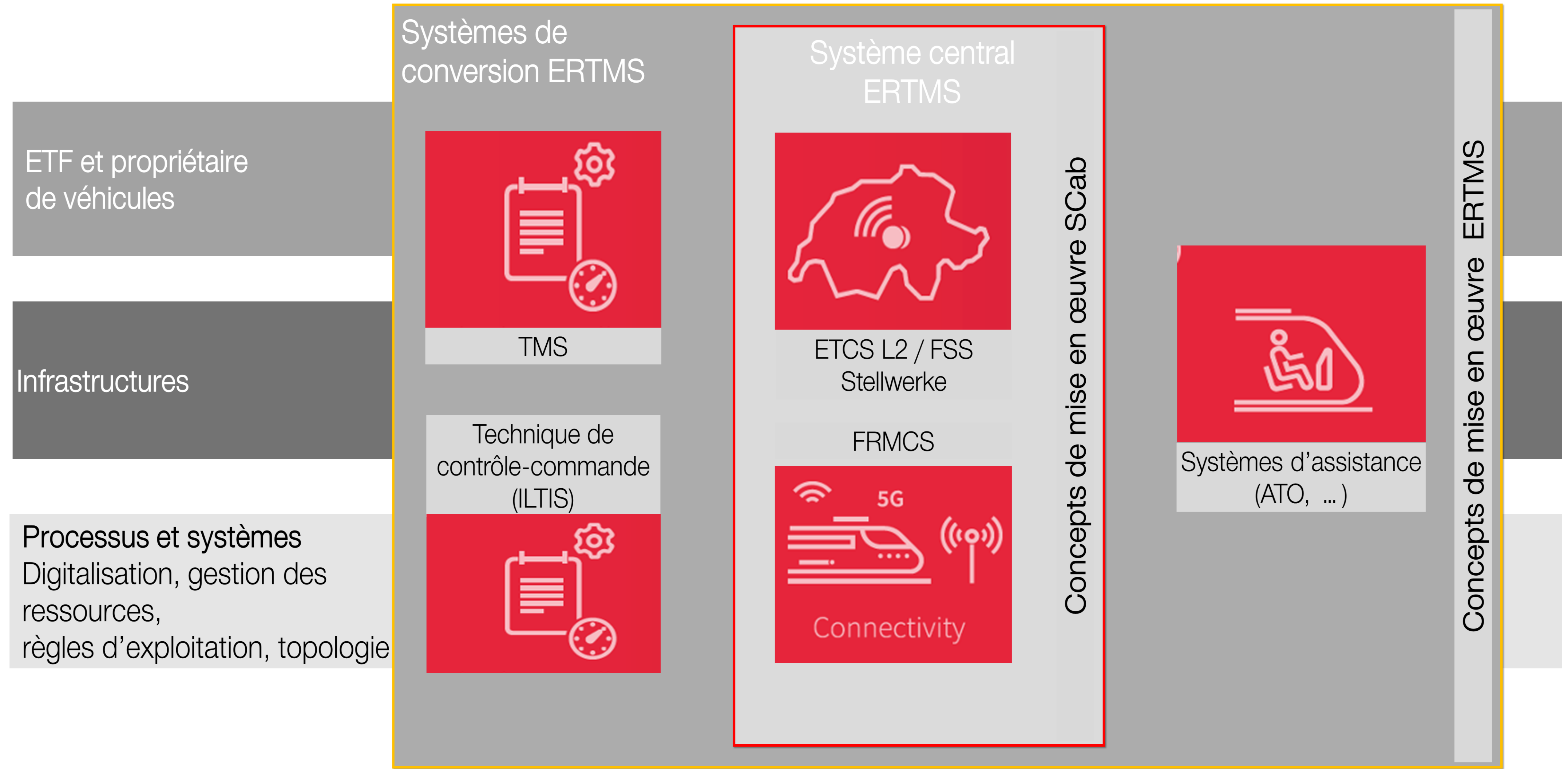
État de la technique

- Signalisation en cabine La signalisation en cabine est à la pointe de la technique. Le standard d’interopérabilité ERTMS est en cours de développement en Europe. Construction industrielle – Augmentation de la performance

Vue d’ensemble

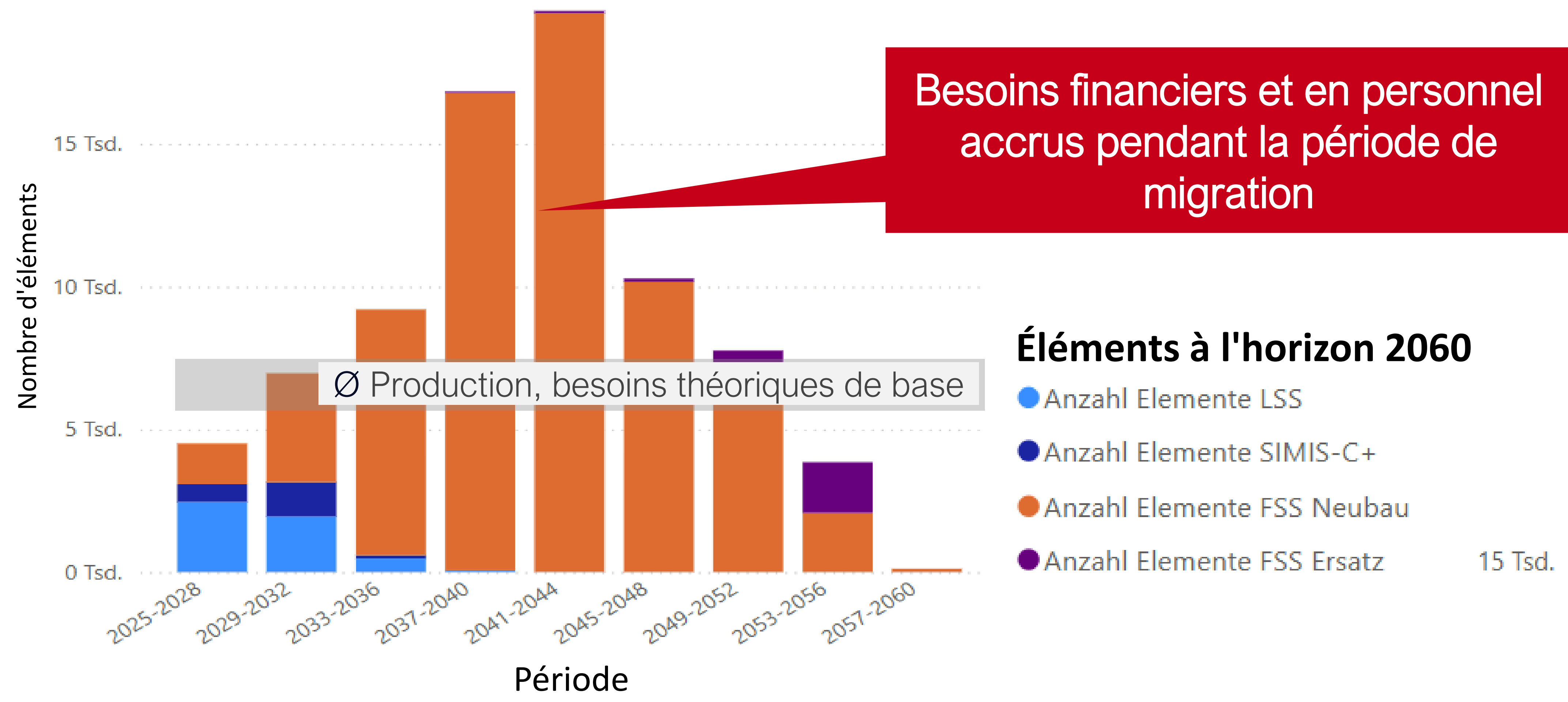
- Mise en œuvre intégrée sur l’ensemble des sous-systèmes et des parties prenantes Pas d’aménagements coûteux avec de faibles augmentations de puissance Concept de mise en œuvre de la signalisation en cabine

Contenus du système «Écosystème ERTMS»



L'ERTMS nécessite une augmentation des performances

- Le renouvellement obligatoire des installations de sécurité doit être financé, les moyens financiers actuels ne sont pas réalisables.
- Les processus et outils actuels ne permettent pas la mise en œuvre.
- En statu quo, des enclenchements à relais seront exploités jusqu’en 2075 (!)



Nos défis face à l'évolution technologique

Legacy

Volume

la performance requise

+ >200%

Nécessaire Niveau deCroissance

Déploiement

Radicalité du RampUp

Volume des travaux actuel

Volume de transformation après le déploiement

Horaire

Migration SCab

Durée de vie postes d'aiguillage électroniques

Remplacement d'enclenchements à relais

Fin de vie GSM-R

Développement de produits Successeur du FRMCS

Introduction en voie

Introduction côté véhicule

2030

2040

- Projektierungsregeln harmonisieren
- Gross Denken / Mehr Mut
- Asset Management
- Harmonisierung Betrieb
- Umbauprozesse
- Keine Technikdiskussion / \Rightarrow Prozesse
- Releasemanagement / Upgrade
- Vereinfachung \Rightarrow Von Anfang an
- ISB Schweiz