

Verfasser/in David Rölli
041 369 66 39, david.roelli@vbl.ch

Datum 23. Juni 2017

Factsheet „Reifendruck- und Profilmessanlage“

Beschreibung

Hauptbestandteil der Reifendruck- und Profilmessanlage ist die Sensoreinheit welche in der Fahrbahn eingelassen ist. Sie erfasst automatisch die Reifendrucke und die Profiltiefen der darüberfahrenden Fahrzeuge. Die Fahrzeugerkennung und die Systemeinheit ordnen die Messungen dem jeweiligen Fahrzeug zu und werten diese aus. Über einen PC kontrolliert ein Werkstattmitarbeiter die Daten.

Situation vor der Installation

Pro Fahrzeug wurde der Reifendruck etwa zweimal jährlich kontrolliert. Die Profiltiefe wurde etwa einmal im Monat optisch kontrolliert. Zu tiefe Reifendrucke waren, trotz der täglichen Rundumkontrolle durch die Fahrer, nur schwer zu erkennen. Erhöhter Reifenverschleiss und Energieverbrauch waren die Folgen. Im Extremfall haben sich die Reifen durch den tiefen Luftdruck so sehr erwärmt, dass sie auf der Strasse platzten. Unangenehme oder gar gefährliche Situationen für Fahrer, Fahrgäste und andere Verkehrsteilnehmer resultierten daraus.

Situation nach der Installation

Die Anlage erfasst Reifendruck- und Profildaten von jedem ausfahrenden Fahrzeug. Aktuell befinden sich knapp 150 Fahrzeuge im Fuhrpark von vbl. In wenigen Minuten sind die Daten des gesamten Fuhrparks kontrolliert. Reagiert wird gezielt auf Unstimmigkeiten. Die Reifendrucke können so konstant auf dem optimalen Druck gehalten werden.

Mehrwert für vbl

- Mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- Höhere Zuverlässigkeit der Fahrzeuge
- Weniger Reifenverschleiss und Energieverbrauch
- Wirtschaftlichere und ökologischere Fahrzeuge
- Einfachere Planung und Koordination der Reifenwartungen



Reifendruck- und Profilmessanlage in der Ausfahrt vom vbl-Depot

Weiterführende Informationen zum Produkt

<http://www.ventech.de>