

Programme TOP Économies d'énergie

Optimisation technique
matériel roulant



«Analyse du potentiel d'optimisation de l'Am 843»

Définir le potentiel d'optimisation et exploiter les opportunités pour améliorer l'efficacité.

La mise en œuvre de la principale mesure de maintenance (IH6) et le projet de remplacement du calculateur sur les 76 locomotives de manœuvre de type Am 843 représentent une occasion unique pour appliquer des solutions techniques d'optimisation visant à améliorer l'efficacité énergétique.

Gestion de l'énergie (I-EN-EM) aide les divisions à exploiter les données d'exploitation et à recommander une démarche en vue d'analyser le potentiel. À cet effet, l'atelier de Bienne équipe les locomotives suivantes d'un système de saisie de données conçu par Railnova:

- Am 843 002-7 (Infrastructure - Maintenance ou Exploitation)
- Am 843 008-4 (Infrastructure - Maintenance ou Exploitation)
- Am 843 059-7 (Cargo Production régionale)
- Am 843 062-1 (Cargo Production régionale)

Pendant six mois, un enregistreur de données sauvegarde toutes les informations concernant la vitesse, l'emplacement, la charge du moteur, la consommation de carburant, les modes d'exploitation du compresseur et du climatiseur ainsi que le préchauffage du liquide de refroidissement et l'alimentation extérieure. L'objectif ici est d'établir une représentation fidèle des profils de l'Am 843 pour en déduire les mesures d'optimisation appropriées (p. ex. dispositif d'arrêt et de redémarrage automatique, coupure d'alimentation des cylindres, éclairage LED) et en vérifier leur viabilité économique.

L'exploitation des données ne sert pas à tirer des conclusions au cas par cas sur les conducteurs de locomotives ou les équipes.

Le parc des Am 843 utilise quasiment 50% de la consommation de diesel des CFF pour la traction des trains. Cela correspond à environ 5 millions de litres de diesel ou encore à l'émission de 16 000 t de CO₂ par an.

Afin d'atteindre les économies d'énergie requises et de réduire les émissions, le fonds climatique des CFF soutient la campagne de collecte de données à l'aide d'une subvention.

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter vos interlocuteurs respectifs.

Interlocuteurs

Cargo: [Srecko Dimovic, G-AM-FT-LOK](mailto:srecko.dimovic@sbbcargo.com)
srecko.dimovic@sbbcargo.com, +41 79 427 45 06

Infrastructure: [Pascal Moser, I-ESP-FFM-FT](mailto:pascal.moser3@sbb.ch)
pascal.moser3@sbb.ch, +41 79 894 81 08

Gestion de l'énergie: [Mario Falabretti, I-EN-EM-MTR](mailto:mario.falabretti@sbb.ch)
mario.falabretti@sbb.ch, +41 79 789 02 32