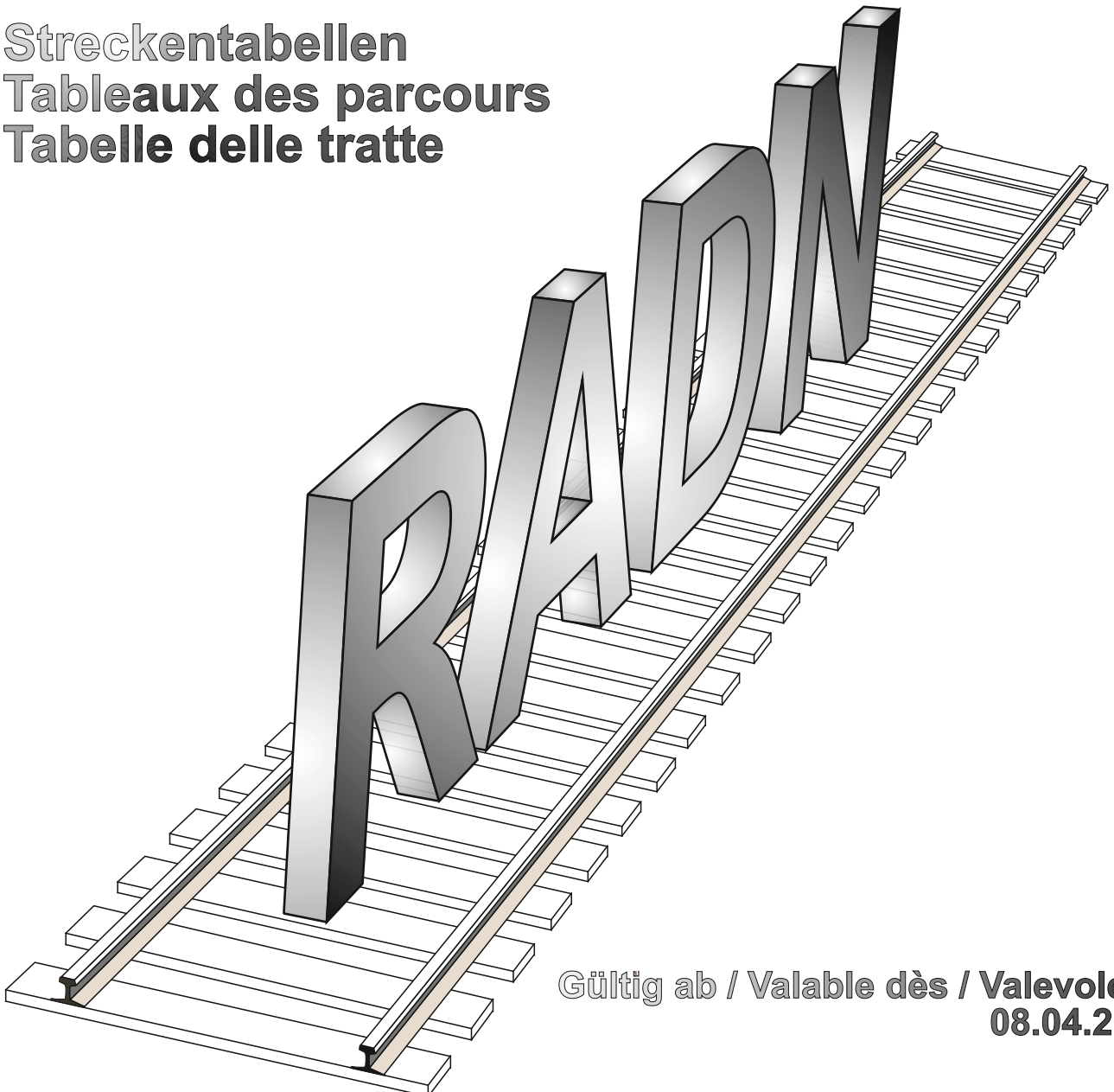


<b>Regelwerkversion</b> Version réglementation Versione regolamenti <b>768-0</b>	<b>Vertraulichkeitsklassifikation</b> Classement de confidentialité Classifica di confidenzialità <b>intern</b>
<b>gültig ab</b> entrée en vigueur entrata in vigore <b>08.04.2025</b>	<b>Eigner</b> Propriétaire Proprietario <b>I-NAT-BST</b>
<b>letzte Review</b> dernière révision ultima revisione <b>08.04.2025</b>	<b>Betroffene Prozesse</b> Processus Processi
<b>nächste Review</b> prochaine révision prossima revisione <b>laufend</b>	<b>verfügbare Sprachen</b> langues lingue <b>DE, FR, IT</b> (ein Dokument für alle Sprachen)
<b>Betroffene Divisionen</b> Divisions affectées Vulnerabili divisioni <b>Infrastruktur und EVU</b>	
<b>Spezifische Empfänger / Verteiler</b> Utilisateurs spécifiques / Destinataires Utente specifico / Distribuzione <b>LIDI: R I-30131</b>	
<b>Ersatz für</b> Remplace Sostituisce <b>Version 767-0 (Gültig ab 07.04.2025)</b>	

**Streckentabellen**  
**Tableaux des parcours**  
**Tabelle delle tratte**



**Gültig ab / Valable dès / Valevole dal**  
**08.04.2025**



**Streckentabellen / Tableaux des parcours / Tabelle delle tratte**

<b>101</b> Genève Aéroport - / La Plaine - Genève / - Genève-La-Praille	<b>272</b> Le Locle-Col-des-Roches - Neuchâtel
<b>102</b> Annemasse - Genève	<b>273</b> Travers - Fleurier - Buttes
<b>111</b> La-Praille / Genève-Aéroport - Nyon / Nyon - Lausanne	<b>281</b> La Chaux-de-Fonds - Biel Produktionsanlage Ost
<b>121</b> Lausanne - Fribourg/Freiburg - / Laupen - Bern	<b>282</b> Moutier - Tavannes - Biel Produktionsanlage Ost
<b>141</b> Bern - Burgdorf - Olten	<b>291</b> Delémont - Lengnau - Biel/Bienne
<b>142</b> Bern - / Solothurn - NBS - Olten	<b>292</b> Delle - Delémont
<b>151</b> Olten - Lenzburg - RBL / - Brugg	<b>301</b> Lausanne Triage - / Lausanne - Biel Produktionsanlage Ost
<b>161</b> Brugg - Zürich Altstetten - Zürich HB	<b>311</b> Biel/Bienne - Oensingen - Olten
<b>171</b> Wettingen - / RBL - Würenlos - Seebach - Z Oerlikon / - Opfikon Süd - Glattbrugg	<b>321</b> BIPO - / Biel/Bienne - Bern W'haus
<b>201</b> Vallorbe - Lausanne / - Lausanne Triage	<b>322</b> Bern W'haus - Bern - Thun - Reichenbach
<b>202</b> Vallorbe - Le Brassus	<b>331</b> Bern W'haus - Bern - Langnau
<b>203</b> Orbe - Chavornay	<b>332</b> Langnau - Luzern
<b>211</b> Lausanne - Aigle - Sion	<b>341</b> Basel RB - / Basel SBB - Delémont
<b>221</b> Sion - Brig - Domo	<b>351</b> Reichenbach i/K - Kandersteg - Brig
<b>222</b> Brig - Domo - Domo II	<b>361</b> Spiez - Interlaken Ost
<b>231</b> Puidoux - Vevey	<b>362</b> Spiez - Zweisimmen
<b>232</b> St-Gingolph - St-Maurice	<b>371</b> Bern - Belp - Thun
<b>241</b> Lausanne-Tr - Lausanne / Lausanne-Tr - Sébeillon - Lausanne	<b>372</b> Bern - Schwarzenburg
<b>251</b> Palézieux - Payerne	<b>381</b> Bern - Neuchâtel
<b>252</b> Payerne - Lyss - Büren a. A.	<b>391</b> Reichenbach i/K - LBS - Visp
<b>254</b> Broc-Chocolaterie - Romont FR	<b>411</b> Basel SBB - Gelterkinden - Olten
<b>255</b> Fribourg/Freiburg - Murten/Morat - Ins - Neuchâtel	<b>421</b> Sissach - Läufelfingen - Olten
<b>261</b> Yverdon - Fribourg/Freiburg	<b>422</b> Olten RB - / Rothrist - Luzern
<b>271</b> Pontarlier - Neuchâtel	<b>431</b> Luzern - Lenzburg
	<b>436</b> Zofingen - Suhr - Wettingen

## Streckentabellen / Tableaux des parcours / Tabelle delle tratte

<b>453</b> Luzern - Horw (Normalspur)	<b>632</b> Zug - Affoltern a. A. - Altstetten
<b>461</b> Zug - Luzern	<b>635</b> Z Wiedikon / Zürich - Sihlbrugg
<b>462</b> Thalwil - Arth-Goldau	<b>636</b> Zürich - Uetliberg
<b>481</b> Solothurn - Moutier	<b>641</b> Pfäffikon SZ - Sargans
<b>482</b> Solothurn - Burgdorf	<b>642</b> Buchs - Chur
<b>483</b> Burgdorf - Langnau i.E	<b>651</b> Zürich - Meilen - Rapperswil
<b>484</b> Burgdorf - Thun	<b>652</b> Z Oerlikon - / Zürich - Uster - Rapperswil
<b>491</b> Ramsei - Sumiswald-Grünen	<b>661</b> Zürich - Stettbach - Effretikon - Hinwil
<b>493</b> Langenthal - Wolhusen	<b>701</b> Z Altstetten - / Zürich - Z Oerlikon
<b>501</b> Basel St. Johann - Basel GB - Pratteln	<b>702</b> Z Oerlikon - Winterthur
<b>502</b> Basel Kleinhüningen Hafen - Basel SBB / Basel Bad Bf - Basel RB / Birsfelden Hafen - Basel RB	<b>711</b> Winterthur - St. Gallen St. Fiden
<b>511</b> Basel SBB - Brugg	<b>721</b> St.Gallen - Rorschach - Buchs
<b>521</b> Brugg - / Brugg Nord - / Lenzburg - Rotkreuz	<b>731</b> Schaffhausen - Winterthur
<b>531</b> Rotkreuz - Göschenen	<b>732</b> Winterthur - Etwilen
<b>532</b> Luzern - Meggen - Arth-Goldau	<b>741</b> Winterthur - Romanshorn
<b>533</b> Altdorf - GBT - Bellinzona	<b>742</b> Sulgen - Gossau SG
<b>541</b> Göschenen - Bellinzona	<b>751</b> Rapperswil SG - Linthal
<b>542</b> Bellinzona - Chiasso Vg / SM / - LgV / - Stabio	<b>752</b> Pfäffikon SZ - Wattwil
<b>551</b> Bellinzona - Locarno	<b>753</b> Nesslau - Wattwil - Wil
<b>552</b> Bellinzona - Luino	<b>754</b> Winterthur - Wald - Rapperswil
<b>601</b> Stein-S. - Laufenburg - / RBL - Wettingen - Koblenz	<b>761</b> Konstanz - Wil
<b>602</b> Koblenz - Winterthur	<b>771</b> Schaffhausen - Kreuzlingen
<b>611</b> Schaffhausen - Bülach - Z Oerlikon	<b>772</b> Konstanz – / Kreuzlingen – Rorschach
<b>612</b> Niederweningen - Oberglatt	<b>781</b> Pfäffikon SZ - Arth-Goldau
<b>631</b> Zürich - Thalwil - Pfäffikon	<b>782</b> Wädenswil - Einsiedeln
	<b>791</b> Wattwil - St.Gallen - Romanshorn



**Streckentabellen / Tableaux des parcours / Tabelle delle tratte****RhB** Chur - Domat/Ems**Schmalspur / Voie étroite /  
Scartamento ridotto'****253** Montbovon - Palézieux**451** Meiringen - Interlaken Ost**452** Luzern - Meiringen**454** Luzern - Engelberg**455** Meiringen - Innertkirchen**1001** GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri  
GSM**1101** Örtliche Beschränkungen / Limitations locales /  
Limitazioni locali  
1150 (Schmalspur / Voie étroite / Scartamento  
ridotto)**1201** Zugbeeinflussung / Contrôle de la marche des  
trains / Controllo della marcia die treni  
1250 (Schmalspur / Voie étroite / Scartamento  
ridotto)**1301** Pfeiftafeln / Signaux "siffler" / Tavole per segnali  
di fischio**1401** Zeichenerklärung Streckentabelle**1411** Explication des signes des tableaux des  
parcours**1421** Spiegazione dei segni della tabella della tratta**1501** Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in  
Bahnhöfen / Limitations locales de vitesse dans  
les gares / Restrizioni locali della velocità nelle  
stazioni  
1550 (Schmalspur / Voie étroite / Scartamento  
ridotto)**1601** Änderungen / Modifications / Modificazioni

- Regeln im Umgang mit den Streckentabellen RADN: Änderungen (Ersatzseiten) werden mit Dokument (D I-30131/XX) bekannt gegeben und im Änderungsverzeichnis (Seiten 1601-16XX) nachgeführt.

- Règles relatives aux tableaux des parcours RADN: Les modifications (pages de remplacement) sont communiquées par document (D I-30131/XX). La liste des modifications (page 1601-16XX) complétée.

- Regola relative alla tabella della tratta RADN: Le modifiche (pagine sostitutive) sono comunicate tramite documento (D I-30131/XX). La lista delle modifiche (pagina 1601-16XX) completata.

**Leere Seite**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	Rapport de freinage en %						
		<b>66.2</b>	3	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Genève-Aéroport</b>	60-95	95	95	95	95	95	95
Frontière		75.6					<b>C 90</b>							
		<b>74.8</b>	2	12	<b>R</b> 1304		<b>La Plaine</b>	100	100	100	100	100	100	100
Block	S684/584	73.4					<b>C 95</b>							
		<b>72.8</b>					<i>Russin</i>							
							<i>C a.H 95</i>							
Block	S683/583	72.6												
Block	S682/582	71.7												
Block ▲	S681/581	70.6					<i>Satigny</i>							
		<b>69.4</b>			1305			110	110	110	110	110	110	110
Block	S680/580	69.2												
Block	S679/579	68.0					<i>Zimeysa</i>							
		<b>67.0</b>					<b>MEYR</b> <i>Meyrin</i>							
		<b>66.1</b>					<b>MEYR</b> <i>Meyrin Cargo</i>							
		<b>65.4</b>	12	0	#		<i>Vernier</i>							
		<b>64.7</b>			1301		<b>Châtelaine</b>	95	95	95	95	95	95	95
Block	S472/372/---	64.0	12	0			<b>St-Jean</b>							
		62.6					<b>Genève</b>							
		<b>61.6</b>	9	0	#	sms	<b>Genève</b> a)	40						
		<b>60.3</b>					10 40-10	115						
		<b>59.4</b>					<b>GE</b> <i>Voie-Creuse</i>	115						
		<b>58.9</b>					<b>Genève-Sécheron</b>	115						
		<b>64.0</b>	15	0	<b>R</b> 1301		<b>Châtelaine</b>	95	95	95	95	95	95	95
		<b>0.0</b>					<b>Jonction</b>							
		<b>0.9</b>	9	0			<b>GEPR</b> <i>Lancy-Pont-Rouge</i>	90						
		<b>62.4</b>					<b>GEPR</b> <i>Genève-La-Praille</i>	90						
		<b>64.2</b>			1303		<b>Genève-Stade</b>	90						
		<b>64.4</b>			#									
		<b>65.3</b>												

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %						Vmax	
		<b>66.2</b>	3	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Genève-Aéroport</b>	60-90	90	90	85	80	80	80
Frontière		75.6					<b>C 85</b>							
		<b>74.8</b>	2	12	<b>R</b> 1304		<b>La Plaine</b>	95	95	95	95	95	95	80
Block	S684/584	73.4					<b>C 80</b>							
		<b>72.8</b>					<i>Russin</i>							
							<i>C a.H 80-90</i>							
Block	S683/583	72.6												
Block	S682/582	71.7												
Block ▲	S681/581	70.6												
		<b>69.4</b>			1305		<i>Satigny</i>		105	105	100			
Block	S680/580	69.2												
Block	S679/579	68.0												
		<b>67.0</b>					<i>Zimeysa</i>						85	
		<b>66.1</b>					<b>MEYR Meyrin</b>							
		<b>65.4</b>	12	0	#		<b>MEYR Meyrin Cargo</b>							
		<b>64.7</b>			1301		<i>Vernier</i>				85	80	80	
Block	S472/372/---	<b>64.0</b>	12	0			<b>Châtelaine</b>	90	90	90	85	80	80	80
		62.6												
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>				90	90	90	
		<b>60.3</b>			#	sms	<b>Genève</b>	a)	40					
							10 40-10		110					
		<b>59.4</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>		110					
		<b>58.9</b>					<b>Genève-Sécheron</b>		110					
		<b>64.0</b>	15	0	<b>R</b> 1301		<b>Châtelaine</b>	90	90	90	85	80	80	80
		<b>0.0</b>												
		<b>0.9</b>	9	0			<b>Jonction</b>				90	90	90	
		<b>62.4</b>												
		<b>64.2</b>			1303		<b>CEPR Lancy-Pont-Rouge</b>	85						
					#									
		<b>64.4</b>					<b>CEPR Genève-La-Praille</b>	85						
		<b>65.3</b>					<b>Genève-Stade</b>	85						

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		<b>66.2</b>	3	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Genève-Aéroport</b>	60-90	75	70	65	60	50	80
Frontière		75.6					<b>C 85</b>							
		<b>74.8</b>	2	12	<b>R</b> 1304		<b>La Plaine</b>	95	95	95	95	95	90	80
Block	S684/584	73.4					<b>C 80</b>							
		<b>72.8</b>					<i>Russin</i>							
							<i>C a.H 80-90</i>							
Block	S683/583	72.6					<i>Satigny</i>							
Block	S682/582	71.7												
Block ▲	S681/581	70.6					<i>Zimeysa</i>							
		<b>69.4</b>			1305		<b>MEYR</b>							
Block	S680/580	69.2					<b>Meyrin</b>		85	80	80	75	70	
Block	S679/579	68.0					<b>Meyrin Cargo</b>							
		<b>67.0</b>					<i>Vernier</i>							
		<b>66.1</b>												
		<b>65.4</b>	12	0	#									
		<b>64.7</b>			1301		<b>Châtelaine</b>	90	75	70	70	65	60	80
Block	S472/372/---	64.0	12	0			<b>St-Jean</b>							
		62.6					<b>Genève</b>							
		<b>61.6</b>	9	0			<b>Genève</b>		90	90	90	75	70	
		<b>60.3</b>			#	sms	<b>Genève</b>							
							10 40-10	a)	40					
		<b>59.4</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>		110					
		<b>58.9</b>					<b>Genève-Sécheron</b>		110					
		<b>64.0</b>	15	0	<b>R</b> 1301		<b>Châtelaine</b>	90	75	70	70	65	60	80
		<b>0.0</b>					<b>Jonction</b>							
		<b>0.9</b>	9	0					90	90	85	85	80	
		<b>62.4</b>					<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	85						
		<b>64.2</b>			1303		<b>GEPR</b>							
					#		<b>Genève-La-Praille</b>	85						
		<b>64.4</b>					<b>Genève-Stade</b>	85						
		<b>65.3</b>												

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105			
		<b>65.3</b>			<b>R</b> 1303 #	<b>CEPR</b>	<b>Genève-Stade</b>	90	95	95	95	95	95	
		<b>64.4</b>					<b>Genève-La-Praille</b>	90						
		<b>64.2</b>	0	9	1301 #		<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	90						
		<b>62.4</b>	0	15			<b>Jonction</b>	80						
		<b>0.9</b>					<b>Châtelaine</b>							
		<b>0.0</b>												
		<b>64.0</b>												
		<b>58.9</b>			<b>R</b> 1301 #	<b>CE</b>	<b>Genève-Sécheron</b>	$\frac{115}{115-80}$	130	130	130	125	120	
		<b>59.4</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>	80						
		<b>60.3</b>	0	9			<b>Genève</b>	$\frac{80}{40}$	95	95	95	95	95	
		<b>61.6</b>	0	12			<i>C sort. 85</i>							
Block	---/P31/471	<b>62.3</b>					<b>St-Jean</b>							
		<b>64.0</b>					<b>Châtelaine</b>							
		<b>64.0</b>	5	3	<b>R</b> 1301		<b>Châtelaine</b>		95	95	95	95	95	
		<b>66.2</b>				<b>Genève-Aéroport</b>	$\frac{60}{40}$							
		<b>64.0</b>	0	12	<b>R</b> 1301	<b>MEYR</b>	<b>Châtelaine</b>	95	110	110	110	110	110	
		<b>64.7</b>					<i>Vernier</i>							
		<b>65.4</b>			1305 #		<b>Meyrin Cargo</b>							
							$\perp$ 66-69							
		<b>66.1</b>	12	2			<b>Meyrin</b>							
		<b>67.0</b>					<i>Zimeysa</i>							
Block	P578/678	<b>67.3</b>												
Block	P579/679	<b>68.4</b>												
		<b>69.4</b>					<i>Satigny</i>		100	100	100	100	100	
Block ▲	P580/680	<b>69.7</b>												
Block	P581/681	<b>70.9</b>					<i>C 95</i>							
Block	P582/682	<b>72.1</b>												
		<b>72.8</b>			1304		<i>Russin</i>							
Block	P583/683	<b>73.4</b>					<i>C a.H 95</i>							
		<b>74.8</b>				<b>La Plaine</b>	$\frac{100}{90}$							
Frontière		<b>75.6</b>				<i>C sort. 90</i>								

R I-30131 © SBB AG

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D				
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax				
		65.3			R 1303 #		<b>CEPR</b>	<b>Genève-Stade</b>	85	90	90	90	90	90	80	
		64.4						<b>Genève-La-Praille</b>	85							
		64.2	0	9	1301 #			<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	85							
		62.4	0	15				<b>Jonction</b>	75							
		0.9						<b>Châtelaine</b>								
		0.0														
		64.0														
		58.9			R 1301 #		<b>GE</b>	<b>Genève-Sécheron</b>	110 110-60	120	120	115	110	105	100	
		59.4						<b>GE Voie-Creuse</b>	60							
		60.3	0	9		sms		<b>Genève</b>	60 40	90	90	90	90	90	80	
		61.6	0	12				<i>C sort. 75</i>								
		62.3						<b>St-Jean</b>								
Block	---/P31/471	64.0					<b>Châtelaine</b>									
		64.0	5	3	R 1301		<b>Châtelaine</b>		90	90	90	90	90	80		
		66.2					▽ <b>Genève-Aéroport</b>	60-40								
		64.0	0	12	R 1301		<b>MEYR</b>	<b>Châtelaine</b>	90	105	105	105	100	95	80	
		64.7						<i>Vernier</i>								
		65.4			1305 #			<b>Meyrin Cargo</b>								
								⊥ 66-69								
		66.1	12	2				<b>Meyrin</b>								
		67.0						<i>Zimeysa</i>								
Block	P578/678	67.3														
Block	P579/679	68.4														
		69.4						<i>Satigny</i>		95	95	95	95			
Block ▲	P580/680	69.7														
Block	P581/681	70.9														
		72.1					<i>C 90-80</i>									
Block	P582/682	72.8			1304		<i>Russin</i>				90	85	85			
		73.4					<i>C a.H 80</i>									
Block	P583/683	74.8					<b>La Plaine</b>	95 85								
		75.6					<i>C sort. 85</i>									
Frontière																

R I-30131 © SBB AG

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		<b>65.3</b>			R 1303 #	CEPR	<b>Genève-Stade</b>	85	90	90	90	90	85	80
		<b>64.4</b>					<b>Genève-La-Praille</b>	85						
		<b>64.2</b>	0	9	1301 #		<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	85						
		<b>62.4</b>	0	15			<b>Jonction</b>	75				85	80	
		<b>0.9</b>					<b>Châtelaine</b>							
		<b>0.0</b>												
		<b>64.0</b>												
		<b>58.9</b>			R 1301 #	GE	<b>Genève-Sécheron</b>	110 110-60	100	85	85	80	80	100
		<b>59.4</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>	60						
		<b>60.3</b>	0	9			<b>Genève</b>	60 40	90				75	80
		<b>61.6</b>	0	12			<i>C sort. 75</i>							
		<b>62.3</b>					<b>St-Jean</b>			90	90	90	90	
Block	---/P31/471	<b>64.0</b>					<b>Châtelaine</b>							
		<b>64.0</b>	5	3	R 1301		<b>Châtelaine</b>		90	90	90	85	85	80
		<b>66.2</b>					▽ <b>Genève-Aéroport</b>	60-40						
		<b>64.0</b>	0	12	R 1301	MEYR	<b>Châtelaine</b>	90	95	95	90	85	85	80
		<b>64.7</b>					<i>Vernier</i>							
		<b>65.4</b>			1305 #		<b>Meyrin Cargo</b>							
							⊥ 66-69							
		<b>66.1</b>	12	2			<b>Meyrin</b>						80	
		<b>67.0</b>					<i>Zimeysa</i>			90				
Block	P578/678	<b>67.3</b>												
Block	P579/679	<b>68.4</b>												
		<b>69.4</b>					<i>Satigny</i>				85			
Block ▲	P580/680	<b>69.7</b>												
Block	P581/681	<b>70.9</b>					<i>C 90-80</i>							
Block	P582/682	<b>72.1</b>												
		<b>72.8</b>			1304		<i>Russin</i>		80	75	75	70	65	
Block	P583/683	<b>73.4</b>					<i>C a.H 80</i>							
		<b>74.8</b>				<b>La Plaine</b>	95 85							
Frontière		<b>75.6</b>				<i>C sort. 85</i>								

R I-30131 © SBB AG

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>76.4</b>	24	2	R 1310 #		<b>Annemasse</b>	40	90	90	90	90	90	
Block	S286/186	75.0												
Frontière		74.4												
Block	S285/185	74.1												
		<b>73.1</b>			1303		<b>Chêne-Bourg</b>		100	100	100	100	95	
Block	S283/183	73.0												
Block	S282/182	72.2												
		<b>70.5</b>	16	6			<b>Genève-Eaux-Vives</b>	90	90	90	90	90	90	
Block	S279/179	69.4												
		<b>69.0</b>					<b>Genève-Champel</b>		100	100	100	100	100	
		<b>67.9</b>	0	6			<b>Fontenette</b>							
Block	S276/176	66.7												
		<b>65.6</b>					<b>Lancy-Bachet</b>		90	90	90	90	90	
		<b>64.4</b>			#		<b>Genève-La-Praille</b>	90	95	95	95	95	95	
		<b>64.2</b>	0	9	1301 #		<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	90						
		<b>62.4</b>	0	11			<b>Jonction</b>	80	80	80	80	80	80	
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>	80	95	95	95	95	95	
		<b>60.3</b>			1302 #	sms	<b>Genève</b>	40						
		<b>59.4</b>					10 40-10	115						
		<b>58.9</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>	115						
							<b>Genève-Sécheron</b>	115						

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>76.4</b>	24	2	R 1310 #		<b>Annemasse</b>	40	85	85	85	85	85	80
Block	S286/186	75.0												
Frontière		74.4												
Block	S285/185	74.1												
		<b>73.1</b>			1303		<b>Chêne-Bourg</b>		95	95	95	90		
Block	S283/183	73.0												
Block	S282/182	72.2												
		<b>70.5</b>	16	6			<b>Genève-Eaux-Vives</b>	85	80	80	80	80	80	
Block	S279/179	69.4												
		<b>69.0</b>					<i>Genève-Champel</i>		95	95	95	95	95	
		<b>67.9</b>	0	6			<i>C a.H 80</i>							
Block	S276/176	66.7					<b>Fontenette</b>							
		<b>65.6</b>					<i>Lancy-Bachet</i>		85	85	85	85	80	
		<b>64.4</b>			#		<b>Genève-La-Praille</b>	80	90	90	90	90		
		<b>64.2</b>	0	9	1301 #		<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	80						
		<b>62.4</b>	0	11			<b>Jonction</b>	75	75	75	75	75	75	75
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>	75	90	90	90	90	90	80
		<b>60.3</b>			1302 #	sms	<b>Genève</b>	40						
		<b>59.4</b>					10 40-10	110						
		<b>58.9</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>	110						
							<b>Genève-Sécheron</b>	110						

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

102/100-AD

Annemasse - Genève

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>76.4</b>	24	2	R 1310 #		<b>Annemasse</b>	40	85	85	85	85	80	80
Block	S286/186	75.0												
Frontière		74.4												
Block	S285/185	74.1												
		<b>73.1</b>			1303		<b>Chêne-Bourg</b>			80	80	75	70	
Block	S283/183	73.0												
Block	S282/182	72.2												
		<b>70.5</b>	16	6			<b>Genève-Eaux-Vives</b>	85	80			80	75	
Block	S279/179	69.4												
		<b>69.0</b>					<i>Genève-Champel</i>		95	95	95	90	80	
		<b>67.9</b>	0	6			<i>C a.H 80</i>							
Block	S276/176	66.7					<b>Fontenette</b>							
		<b>65.6</b>					<i>Lancy-Bachet</i>		80	80	75	75	70	
		<b>64.4</b>			#		<b>Genève-La-Praille</b>	80						
		<b>64.2</b>	0	9	1301 #		<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	80						
		<b>62.4</b>	0	11			<b>Jonction</b>	75	75	75				75
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>	75	90	90	90			80
		<b>60.3</b>			1302 #	sms	<b>Genève</b>	40						
		<b>59.4</b>					10 40-10	110						
		<b>58.9</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>	110						
							<b>Genève-Sécheron</b>	110						

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

**Page vide**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
Block	P175/275	58.9			R 1301 #	sms	<b>Genève-Sécheron</b>	115 115-80	130	130	130	125	120	
		59.4					<b>GE Voie-Creuse</b>	80						
		60.3	0	9			<b>Genève</b>	80 40	95	95	95	95	95	
		61.6	11	0			<i>C sort. 85</i>							
		62.4	9	0			<b>St-Jean</b>	80	80	80	80	80	80	
		64.2						<b>Jonction</b>	80	95	95	95	95	95
		64.4	6	0	1303 #		<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	90						
		65.6					<b>Genève-La-Praille</b>	90	90	90	90	90	90	
		65.8					<i>Lancy-Bachet</i>							
		67.9	6	16			<b>Fontenette</b>							
Block	P181/281	69.0				<i>C 90</i>								
		70.5	2	24		<i>Genève-Champel</i>	90	90	90	90	90			
		71.9				<b>Genève-Eaux-Vives</b>	90	100	100	100	100	100		
Block	P183/283	73.1				<i>Chêne-Bourg</i>								
		73.3					90	90	90	90	90			
Block	P184/284	74.1												
Frontière		74.4												
Block	P185/285	75.0												
		76.4			1310 #	<i>C 40</i>								
						<b>Annemasse</b>	40							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>58.9</b>			R 1301 #		<b>Genève-Sécheron</b>	110 110-60	120	120	115	110	105	100
		<b>59.4</b>					<b>GE</b> <b>GE Voie-Creuse</b>	60						
		<b>60.3</b>	0	9		sms	<b>Genève</b>	60 40	90	90	90	90	90	80
		<b>61.6</b>	11	0			<i>C sort. 75</i>							
		<b>62.4</b>	9	0			<b>St-Jean</b>	75	75	75	75	75	75	75
		<b>64.2</b>					<b>Jonction</b>	75	90	90	90	90	90	80
		<b>64.4</b>	6	0	1303 #		<b>CEPR</b> <b>Lancy-Pont-Rouge</b>	80						
		<b>65.6</b>					<b>Genève-La-Praille</b>	80	85	85	85	85	85	
		<b>65.8</b>					<i>Lancy-Bachet</i>		95	95	95	95	95	
Block	P175/275	<b>67.9</b>	6	16			<b>Fontenette</b>							
		<b>69.0</b>					<i>C 80</i>							
		<b>70.5</b>	2	24			<i>Genève-Champel</i>	80	80	80	80	80	80	
Block	P181/281	<b>71.9</b>					<b>Genève-Eaux-Vives</b>	85	95	95	95	95	95	
		<b>73.1</b>					<i>Chêne-Bourg</i>		85	85	85	85	85	
Block	P183/283	<b>73.3</b>												
Block	P184/284	<b>74.1</b>												
Frontière		<b>74.4</b>												
Block	P185/285	<b>75.0</b>												
		<b>76.4</b>			1310 #		<i>C 40</i>							
							<b>Annemasse</b>	40						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						Vmax		
Block	P175/275	58.9			R 1301 #	sms	<b>Genève-Sécheron</b>	110 110-60	100	85	85	80	80	100	
		59.4					<b>GE Voie-Creuse</b>	60							
		60.3	0	9			<b>Genève</b>	60 40	90				75	80	
		61.6	11	0			<i>C sort. 75</i>								
		62.4	9	0			<b>St-Jean</b>	75	75	75	75	75		75	
		64.2						<b>Jonction</b>	75	90	90	85	85	80	80
		64.4	6	0			1303 #	<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	80						
		65.6						<b>Genève-La-Praille</b>	80	85	85				
		65.8						<i>Lancy-Bachet</i>		95	95	95	95	90	
		67.9	6	16				<b>Fontenette</b>							
Block	P181/281	69.0				<i>C 80</i>									
		70.5	2	24		<i>Genève-Champel</i>	80	80	80	80	80				
Block	P183/283	71.9				<b>Genève-Eaux-Vives</b>	85	95	95	95	95	95			
Block	P184/284	73.1				<i>Chêne-Bourg</i>		85	85	85	85	80			
Block	P185/285	73.3													
Frontière		74.1													
Block		74.4													
Block		75.0				<i>C 40</i>									
		76.4			1310 #	<b>Annemasse</b>	40								


R I-30131 © SBB AG

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							150	135	125	115	105				
		<b>65.3</b>			<b>R</b> 1303		<b>GEPR</b>	<b>Genève-Stade</b>	90	95	95	95	95	95	
		<b>64.4</b>			#			<b>Genève-La-Praille</b>	90						
		<b>64.2</b>	0	9	1301			<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	90						
		<b>62.4</b>	0	11	#			<b>Jonction</b>	80	80	80	80	80	80	
		<b>61.6</b>	9	0				<b>St-Jean</b>	80	95	95	95	95	95	
		<b>66.2</b>	3	5	<b>R</b> 1301	sms		<b>Genève-Aéroport</b>	60-95	95	95	95	95	95	
		<b>63.7</b>	12	0				<b>Châtelaine</b>							
Block	S472/372/---	62.6													
		<b>61.6</b>	9	0				<b>St-Jean</b>							
		<b>60.3</b>			1302	sms		<b>Genève</b> a)	40	130	130	130	110	105	
					#			10 40-10	115						
		<b>59.4</b>					<b>GE</b>	<b>GE Voie-Creuse</b>	115						
		<b>58.9</b>	0	4				<b>Genève-Sécheron</b>	115						
								<i>C sort. 115</i>							
		<b>56.8</b>	4	4				<b>Chambésy</b>				115	110		
		<b>55.8</b>						<i>Les Tuileries</i>							
Block	S440/340/240	55.6						<i>Genthod-Bellevue</i>							
		<b>54.8</b>						<b>Creux-de-Genthod</b>		115	115	115			
		<b>53.7</b>	3	2				<b>Versoix</b>	100	100	100	100	100	100	
		<b>52.0</b>	0	9				<i>Pont-Céard</i>		110	110	110	110	110	
		<b>51.1</b>						<b>Mies</b>	110-140	140	140	135	130	125	
		<b>49.7</b>	4	1				<i>Tannay</i>	140						
		<b>48.2</b>						<b>Coppet</b>							
		<b>47.0</b>					<b>COP</b>	<b>Founex</b>							
Block	S431/331	44.1													
Murat ▲	S430/330	43.0													
Block	S429/329	41.3													
Block	S428/328	40.3													
		<b>38.5</b>						<b>Nyon</b>							
					1318										

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
Block	S424/324	38.5	5	10	R 1318	sms	<b>Nyon</b>	140	140	140	135	125	
		36.4											
		33.8	2	9	(1305)	sms	<b>Gland</b>						
 FL		32.2											
		29.7	10	0			<b>Gilly-Bursinel</b>				130	120	
		26.7	0	10			<b>Rolle</b>					125	
		24.4	3	6			<b>Perroy</b>			135			
		21.5	8	0	(1307)		<b>Allaman</b>			140		120	
		19.3					<i>Etoy</i>						
Block	13R/S	19.2											
		16.9	7	2	(1308)		<b>St-Prex</b>						
Block	10R/S	15.0											
		12.5	1	10	(1304)	sms	<b>Morges</b>	135	135	130	125		
		11.2			1303		<i>Morges-St-Jean</i>						
Block	S407/307	10.9					<i>Lonay-Préverenges</i>						
		10.1					<b>Denges-Echandens</b>	135					
		8.4						135-110					
		8.2	5	10	(1309) #	★	<b>Ls-Triage N,B</b>	125	125	125	a)	a)	
							<i>C sort. 110</i>	a)	a)	a)			
		4.5	0	10	(1312)	sms	<b>Renens VD</b>	125	130	130	130		
		2.3	1)	2)			<i>Prilly-Malley</i>			125	120	115	
Block	S687/587 S487/387	2.2											
Block	S685/585 S485/385	1.8											
		0.0											
		0.0			1317 #		<b>Lausanne</b>	80-50					
		1.2					<b>Lausanne Paleyres</b>	40					
								40					

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0%

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18%

a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

111/100-R






Genève-La-Praille - / Genève-Aéroport - Lausanne

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D			
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax			
		<b>65.3</b>			<b>R</b> 1303		<b>GEPR</b>	<b>Genève-Stade</b>	85	90	90	90	90	90	80	
		<b>64.4</b>			#			<b>Genève-La-Praille</b>	85							
		<b>64.2</b>	0	9	1301			<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	85							
		<b>62.4</b>	0	11	#			<b>Jonction</b>	75	75	75	75	75	75	75	75
		<b>61.6</b>	9	0				<b>St-Jean</b>	75	90	90	90	90	90	90	80
Block	S472/372/---	<b>66.2</b>	3	5	<b>R</b> 1301	sms		<b>Genève-Aéroport</b>	60-90	90	90	85	80	80	80	
		<b>63.7</b>	12	0				<b>Châtelaine</b>								
		62.6														
		<b>61.6</b>	9	0				<b>St-Jean</b>			90	90	90			
Block	S440/340/240	<b>60.3</b>			1302 #	sms		<b>Genève</b> a)	40	110	110	105	100	95	100	
		<b>59.4</b>						10 40-10	110							
		<b>58.9</b>	0	4				<b>GE Voie-Creuse</b>	110							
		<b>58.9</b>	0	4				<b>Genève-Sécheron</b>	110							
		<b>56.8</b>	4	4				<b>Chambésy</b>								
		<b>55.8</b>						<i>Les Tuileries</i>								
		55.6						<i>Genthod-Bellevue</i>								
		<b>54.8</b>						<b>Creux-de-Genthod</b>		85	85	85	85	85	85	
		<b>53.7</b>	3	2				<b>Versoix</b>								
		<b>52.0</b>	0	9				<i>Pont-Céard</i>		105	105	105	105	105	100	
		<b>49.7</b>	4	1				<b>Mies</b>	105-120 120	120	120	120	115	110		
		<b>48.2</b>						<i>Tannay</i>								
		<b>47.0</b>						<b>Coppet</b>								
		<b>45.6</b>	2	8				<b>Founex</b>								
Block	S431/331	44.1														
Murat ▲	S430/330	43.0														
Block	S429/329	41.3														
Block	S428/328	40.3														
		<b>38.5</b>						<b>Nyon</b>								
					1318											

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>38.5</b>	5	10	<b>R</b> 1318	sms	<b>Nyon</b>	120	120	120	120	120	100
Block	S424/324	36.4											
		<b>33.8</b>	2	9	(1305)	sms	<b>Gland</b>					115	
 FL		32.2											
		<b>29.7</b>	10	0			<b>Gilly-Bursinel</b>			115	110	110	
		<b>26.7</b>	0	10			<b>Rolle</b>						
		<b>24.4</b>	3	6			<b>Perroy</b>						
		<b>21.5</b>	8	0	(1307)		<b>Allaman</b>					105	
		<b>19.3</b>					<i>Etoy</i>						
Block	13R/S	19.2											
		<b>16.9</b>	7	2	(1308)		<b>St-Prex</b>						
Block	10R/S	15.0											
		<b>12.5</b>	1	10	(1304)	sms	<b>Morges</b>						
		<b>11.2</b>			1303		<i>Morges-St-Jean</i>		115	110			
Block	S407/307	10.9											
		<b>10.1</b>					<i>Lonay-Préverenges</i>				105	100	
		<b>8.4</b>					 <b>Denges-Echandens</b>	120	120				
		<b>8.2</b>	5	10	(1309) #	★	 <b>Ls-Triage N,B</b>	120-105	a)	a)	a)	a)	a)
		<b>4.5</b>	0	10	(1312)	sms	<i>C sort. 105</i>						
		<b>2.3</b>	1)	2)			<b>Renens VD</b>	110		120	110	105	
		<b>2.2</b>					<i>Prilly-Malley</i>	110-120			115		
Block	S687/587 S487/387	2.2											
Block	S685/585 S485/385	1.8											
		<b>0.0</b>			1317		 <b>Lausanne</b>	75-40					
		<b>0.0</b>			#			40					
		<b>1.2</b>					 <b>Lausanne Paleyres</b>	40					

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰






2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰

a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
		<b>65.3</b>			R 1303 # 1301 #	GEPR	<b>Genève-Stade</b>	85	90	90				80	
		<b>64.4</b>					<b>Genève-La-Praille</b>	85							
		<b>64.2</b>	0	9			<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	85							
		<b>62.4</b>	0	11			<b>Jonction</b>	75	75	75					75
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>	75	90	90				80	
Block	S472/372/---	<b>66.2</b>	3	5	R 1301	sms	<b>Genève-Aéroport</b>	60-90	75	70				80	
		<b>63.7</b>	12	0			<b>Châtelaine</b>								
		<b>62.6</b>					<b>St-Jean</b>								
		<b>61.6</b>	9	0				90	90						
Block	S440/340/240	<b>60.3</b>			1302 #	sms	<b>Genève</b>	a)	40	90	90			100	
		<b>59.4</b>					10 40-10	110							
		<b>58.9</b>	0	4			<b>GE Voie-Creuse</b>	110							
		<b>56.8</b>	4	4			<b>Genève-Sécheron</b>	110							
		<b>55.8</b>					<b>Chambésy</b>		95						
		<b>55.6</b>					<i>Les Tuileries</i>								
		<b>54.8</b>					<i>Genthod-Bellevue</i>								
		<b>53.7</b>	3	2			<b>Creux-de-Genthod</b>		85	85				85	
		<b>52.0</b>	0	9			<b>Versoix</b>								
		<b>51.1</b>					<i>Pont-Céard</i>		105	100				100	
		<b>49.7</b>	4	1			<b>Mies</b>		105-120						
		<b>48.2</b>					<i>Tannay</i>		120						
		<b>47.0</b>					<b>Coppet</b>								
		<b>45.6</b>	2	8			<b>Founex</b>								
Block	S431/331	44.1													
Murat ▲	S430/330	43.0													
Block	S429/329	41.3													
Block	S428/328	40.3													
		<b>38.5</b>			1318		<b>Nyon</b>								

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>38.5</b>	5	10	<b>R</b> 1318	sms	<b>Nyon</b>	115	110				100
Block	S424/324	36.4											
		<b>33.8</b>	2	9	(1305)	sms	<b>Gland</b>	110	105				
 FL		32.2											
		<b>29.7</b>	10	0			<b>Gilly-Bursinel</b>	105	100				
		<b>26.7</b>	0	10			<b>Rolle</b>						
		<b>24.4</b>	3	6			<b>Perroy</b>						
		<b>21.5</b>	8	0	(1307)		<b>Allaman</b>						
		<b>19.3</b>					<i>Etoy</i>						
Block	13R/S	19.2											
		<b>16.9</b>	7	2	(1308)		<b>St-Prex</b>						
Block	10R/S	15.0											
		<b>12.5</b>	1	10	(1304)	sms	<b>Morges</b>						
		<b>11.2</b>			1303		<i>Morges-St-Jean</i>						
Block	S407/307	10.9											
		<b>10.1</b>					<i>Lonay-Préverenges</i>	95	95				
		<b>8.4</b>					 <b>Denges-Echandens</b>	120					
		<b>8.2</b>	5	10	(1309) #	★	 <b>Ls-Triage N,B</b>	120-105	a)	a)			a)
		<b>4.5</b>	0	10	(1312)	sms	<i>C sort. 105</i>						
		<b>2.3</b>	1)	2)			<b>Renens VD</b>	110	105	100			
		<b>2.2</b>					<i>Prilly-Malley</i>	110-120					
Block	S687/587 S487/387	2.2											
Block	S685/585 S485/385	1.8											
		<b>0.0</b>			1317		 <b>Lausanne</b>	75-40					
		<b>0.0</b>			#		 <b>Lausanne Paleyres</b>	40					
		<b>1.2</b>						40					

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰

a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

**111/100-AD****Genève-La-Praille - / Genève-Aéroport - Lausanne**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>65.3</b>			<b>R</b> 1303	<b>GEPR</b>	<b>Genève-Stade</b>	85	90	90	85		80
		<b>64.4</b>			#		<b>Genève-La-Praille</b>	85					
		<b>64.2</b>	0	9	1301		<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	85					
		<b>62.4</b>	0	11	#		<b>Jonction</b>	75	75	75	70		75
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>	75	90				80
Block	S472/372/---	<b>66.2</b>	3	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Genève-Aéroport</b>	60-90	70	65	60		80
		<b>63.7</b>	12	0			<b>Châtelaine</b>						
		62.6					<b>St-Jean</b>						
		<b>61.6</b>	9	0				90	75	70			
Block	S440/340/240	<b>60.3</b>			1302 #	sms	<b>Genève</b> a)	40	90	75	70		100
							10 40-10	110					
		<b>59.4</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>	110					
		<b>58.9</b>	0	4			<b>Genève-Sécheron</b>	110	85				
		<b>56.8</b>	4	4			<b>Chambésy</b>			85	80		
		<b>55.8</b>					<i>Les Tuileries</i>						
		55.6					<i>Genthod-Bellevue</i>						
		<b>54.8</b>					<b>Creux-de-Genthod</b>						85
		<b>53.7</b>	3	2			<b>Versoix</b>						
		<b>52.0</b>	0	9			<i>Pont-Céard</i>		95	95	95		100
		<b>49.7</b>	4	1			<b>Mies</b>	105-120 120					
		<b>48.2</b>					<i>Tannay</i>						
		<b>47.0</b>					<b>Coppet</b>						
		<b>45.6</b>	2	8			<b>Founex</b>				90		
Block	S431/331	44.1											
Murat ▲	S430/330	43.0											
Block	S429/329	41.3											
Block	S428/328	40.3											
		<b>38.5</b>			1318		<b>Nyon</b>						

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	S424/324	38.5	5	10	R 1318	sms	<b>Nyon</b>	105	105	95			100	
		36.4												
		33.8	2	9	(1305)	sms	<b>Gland</b> V 35	100	100	90				
		32.2												
		29.7	10	0			<b>Gilly-Bursinel</b>	95	90	80				
		26.7	0	10			<b>Rolle</b>		85					
		24.4	3	6			<b>Perroy</b>							
		21.5	8	0	(1307)		<b>Allaman</b>		90	85				
		19.3					<i>Etoy</i>							
		Block	13R/S	19.2										
Block	10R/S	16.9	7	2	(1308)									
Block	S407/307	15.0												
		12.5	1	10	(1304)	sms	<b>Morges</b>							
		11.2			1303		<i>Morges-St-Jean</i>							
		10.9												
		10.1					<i>Lonay-Préverenges</i>	85	85	80				
		8.4					<b>Denges-Echandens</b>	120						
		8.2	5	10	(1309) #	*	<b>Ls-Triage N,B</b>	120-105	a)	a)	85 a)		a)	
		4.5	0	10	(1312)	sms	<i>C sort. 105</i> <b>Renens VD</b>	110		80				
		2.3	1)	2)			<i>Prilly-Malley</i>	110-120			70			
		Block	S687/587 S487/387	2.2										
Block	S685/585 S485/385	1.8												
		0.0			1317		<b>Lausanne</b>	75-40						
		0.0			#		V 35	40						
		1.2					<b>Lausanne Paleyres</b>	40						

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0%

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18%




a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N													
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %													
Block	S472/372/---	66.2	3	5	R 1301	sms	<b>Genève-Aéroport</b> 60-95						180	150						
		63.7	12	0			<b>Châtelaine</b>													
		62.6					<b>St-Jean</b>													
		61.6	9	0			<b>Genève</b> a)						40	145	145					
		60.3					1302 #	sms	10 40-10						115					
		59.4							<b>GE Voie-Creuse</b>						115					
		58.9	0	4					<b>Genève-Sécheron</b>						115					
		56.8	4	4					<b>Chambésy</b>											
		55.8							<i>Les Tuileries</i>							140				
		55.6	Block	S440/340/240							<i>Genthod-Bellevue</i>							130		
54.8	<b>Creux-de-Genthod</b>								135											
53.7	3	2			<b>Versoix</b>						120	125	125							
52.0	0	9			<i>Pont-Céard</i>						135	135								
51.1					<b>Mies</b>						135-160	160	150							
49.7	4	1			<i>Tannay</i>						160									
48.2					<b>Coppet</b>															
47.0					<b>Founex</b>							155	145							
45.6	2	8																		
44.1	Block	S431/331																		
43.0	Murat ▲	S430/330																		
41.3	Block	S429/329																		
40.3	Block	S428/328																		
38.5					1318	<b>Nyon</b>						155	145							

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Admis seulement pour **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N								
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %								
Block 	S424/324	<b>38.5</b>	5	10	<b>R</b> 1318	sms	<b>Nyon</b>	<u>155</u> 145	160	155					
		36.4													
		<b>33.8</b>	2	9	(1305)	sms	<b>Gland</b>	140	150						
		32.2													
		<b>29.7</b>	10	0				<b>Gilly-Bursinel</b>							
		<b>26.7</b>	0	10				<b>Rolle</b>	<u>160</u> 150						
		<b>24.4</b>	3	6				<b>Perroy</b>		145					
		<b>21.5</b>	8	0	(1307)			<b>Allaman</b>							
		<b>19.3</b>				<i>Etoy</i>									
Block	13R/S	19.2													
		<b>16.9</b>	7	2	(1308)		<b>St-Prex</b>	140	140	140					
Block	10R/S	15.0													
		<b>12.5</b>	1	10	(1304)	sms	<b>Morges</b>								
		<b>11.2</b>			1303		<i>Morges-St-Jean</i>								
Block	S407/307	10.9					<i>Lonay-Préverenges</i>								
		<b>10.1</b>					<b>Denges-Echandens</b>	<u>140</u>							
		<b>8.4</b>					 <b>Ls-Triage N,B</b>	140-115	a)	a)					
		<b>8.2</b>	5	10	(1309) #	★	<i>C sort. 115</i>								
		<b>4.5</b>	0	10	(1312)	sms	<b>Renens VD</b>	125							
		<b>2.3</b>	1)	2)			<i>Prilly-Malley</i>		135						
Block	S687/587 S487/387	2.2													
Block	S685/585 S485/385	1.8													
		<b>0.0</b>					 <b>Lausanne</b>	<u>80-50</u>							
		<b>0.0</b>			1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>	40							
		<b>1.2</b>						40							

R I-30131 © SBB AG


1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰

a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Admis seulement pour **RABDe 500, RABe 503, ETR 610****111/100-N****Genève-La-Praille - / Genève-Aéroport - Lausanne**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		<b>1.2</b>			<b>R</b> 1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>	40	130	130	125	120	105
		<b>0.0</b>	10	0		sms	<b>Lausanne</b>	40					
		<b>0.0</b>	1)	2)				50-80					
Block	P383/483 P583/683	1.6											
Block	P385/485 P585/685	2.0											
		<b>2.3</b>					<i>Prilly-Malley</i>						
		<b>4.5</b>	10	5	1303 (1312)	sms	<b>Renens VD</b>	$\frac{125}{115}$	135 a)	135 a)	a)	105 a)	100 a)
		<b>8.2</b>			(1309) #	★	<b>LT</b> <b>LS-Triage A,B,F,N</b>	$\frac{110-135}{135}$			115	110	105
		<b>8.4</b>	10	1			<b>LT</b> <b>Denges-Echandens</b>						
		<b>10.1</b>					<i>Lonay-Préverenges</i>			135	130	115	
Block	P306/406	10.6					<i>Morges-St-Jean</i>						120
		<b>11.2</b>					<b>Morges</b>						125
Block	9P/Q	15.0			1318 (1304)	sms		140	140	140			
		<b>16.9</b>	0	8	(1308)		<b>St-Prex</b>						
		<b>19.3</b>					<i>Etoy</i>						
Block	12P/Q	19.6											
		<b>21.5</b>	6	3	(1307)		<b>Allaman</b>						120
		<b>24.4</b>	10	0			<b>Perroy</b>						
		<b>26.7</b>	0	10			<b>Rolle</b>						125
		<b>29.7</b>	9	2			<b>Gilly-Bursinel</b>			135			120
 FL		32.2											
Block	P323/423	33.8	10	5	(1305)	sms	<b>Gland</b>			140			
		<b>38.5</b>					<b>Nyon</b>						

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 0‰

a) Voie 500 entre Renens VD et LT, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
		<b>38.5</b>	8	2	<b>R</b> 1318	sms ★40	<b>Nyon</b>	150	135	125	115	105	
Block	P327/427	40.3						140	140	135	130	120	
Block	P328/428	41.3											
Murat ▲	P329/429	42.3											
Block	P330/430	43.6											
		<b>45.6</b>			1302		<b>COOP</b> <b>Founex</b>						
		<b>47.0</b>	1	4			<b>Coppet</b>						
		<b>48.2</b>					<i>Tannay</i>						
		<b>49.7</b>	9	0			<b>Mies</b>	110	110	110	110	110	
		<b>51.1</b>					<i>Pont-Céard</i>	100	100	100	100	100	
		<b>52.0</b>	2	3			<b>Versoix</b>	100	115	115	115	115	
		<b>53.7</b>	4	4			<b>Creux-de-Genthod</b>		130	130	130	125	120
		<b>54.8</b>					<i>Genthod-Bellevue</i>						
Block	P239/339/439	54.9					<i>Les Tuileries</i>						
		<b>55.8</b>					<b>Chambésy</b>						
		<b>56.8</b>	4	0			<i>C 115</i>						
		<b>58.9</b>			1301 #		<b>Genève-Sécheron</b>	115					
		<b>59.4</b>					<b>GE</b> <b>GE Voie-Creuse</b>	115-80					
		<b>60.3</b>	0	9		sms	<b>Genève</b>	80	95	95	95	95	95
							<i>C sort. 85</i>	80					
								40					
Block	---/P371/471	<b>61.6</b>	0	12			<b>St-Jean</b>	95	95	95	95	95	
		62.3											
		<b>63.7</b>	5	3			<b>Châtelaine</b>						
		<b>66.2</b>					▽ <b>Genève-Aéroport</b>	60-40					
		<b>61.6</b>	11	0	<b>R</b> 1301		<b>St-Jean</b>	80	80	80	80	80	80
		<b>62.4</b>	9	0			<b>Jonction</b>	80	95	95	95	95	95
		<b>64.2</b>			1303 #		<b>CEPR</b> <b>Lancy-Pont-Rouge</b>	90					
		<b>64.4</b>					<b>Genève-La-Praille</b>	90					
		<b>65.3</b>					<b>Genève-Stade</b>	90					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax		
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	S	Lausanne Paleyres	40	100	100	100	95	90	100
		0.0	10	0											
		0.0	1)	2)				Lausanne	40						
		1.6							40-75						
Block	P385/485 P585/685	2.0													
		2.3						Prilly-Malley				85	85	80	
		4.5	10	5	1303 (1312)	sms		Renens VD	100	110 a)	a)	a)	a)	a)	a)
		8.2			(1309) #	*		C 105 Ls-Triage A,B,F,N	105-110 110		105	105	105	100	
		8.4	10	1				Denges-Echandens							
Block	P306/406	10.1						Lonay-Préverenges		115	115	115	110	105	
		10.6						Morges-St-Jean							
		11.2						Morges		120	120			110	
Block	9P/Q	15.0			1318 (1304)	sms									
		16.9	0	8	(1308)			St-Prex							
		19.3						Etoy							
Block	12P/Q	19.6													
		21.5	6	3	(1307)			Allaman							
		24.4	10	0				Perroy							
		26.7	0	10				Rolle							
		29.7	9	2				Gilly-Bursinel				120	115		
FL		32.2													
		33.8	10	5	(1305)	sms		Gland							
Block	P323/423	36.1													
		38.5						Nyon							

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 0‰

a) Voie 500 entre Renens VD et LT, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>38.5</b>	8	2	<b>R</b> 1318	sms ★40	<b>Nyon</b>	120	120	115	110	105	100
Block	P327/427	40.3											
Block	P328/428	41.3											
Murat ▲	P329/429	42.3											
Block	P330/430	43.6											
		<b>45.6</b>			1302		<b>COOP</b> Founex			120	120	120	
		<b>47.0</b>	1	4			<b>Coppet</b>						
		<b>48.2</b>					Tannay						
		<b>49.7</b>	9	0			<b>Mies</b>	105	105	105	105	105	
		<b>51.1</b>					Pont-Céard	85	85	85	85	85	85
		<b>52.0</b>	2	3			<b>Versoix</b>						
		<b>53.7</b>	4	4			<b>Creux-de-Genthod</b>	120	120	115	110	105	100
		<b>54.8</b>					Genthod-Bellevue					110	
Block	P239/339/439	54.9					Les Tuileries						
		<b>55.8</b>					<b>Chambésy</b>					105	
		<b>56.8</b>	4	0			C 110						
		<b>58.9</b>			1301 #		<b>Genève-Sécheron</b>	110					
		<b>59.4</b>					<b>GE</b> GE Voie-Creuse	110-60					
		<b>60.3</b>	0	9		sms	<b>Genève</b>	60					
							C sort. 75	60	90	90	90	90	80
								40					
Block	---/P371/471	<b>61.6</b>	0	12			<b>St-Jean</b>	90	90	90	90	90	80
		62.3											
		<b>63.7</b>	5	3			<b>Châtelaine</b>						
		<b>66.2</b>					▽ <b>Genève-Aéroport</b>	60-40					
		<b>61.6</b>	11	0	<b>R</b> 1301		<b>St-Jean</b>	75	75	75	75	75	75
		<b>62.4</b>	9	0			<b>Jonction</b>	75	90	90	90	90	80
		<b>64.2</b>			1303 #		<b>CEPR</b> Lancy-Pont-Rouge	85					
		<b>64.4</b>					<b>Genève-La-Praille</b>	85					
		<b>65.3</b>					<b>Genève-Stade</b>	85					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax		
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	Lausanne Paleyres	40	90	85	80	80	55	100	
		0.0	10	0				40							
		0.0	1)	2)				40-75							
Block	P385/485 P585/685	1.6													
Block		2.0					Prilly-Malley		80	75	75	75			
		2.3					Renens VD	100	a)	a)	a)	a)	a)	a)	
		4.5	10	5	1303 (1312)	sms	C 105								
		8.2			(1309) #	*	La-Triage A,B,F,N	105-110 110	95	95	90	90	80		
		8.4	10	1			Denges-Echandens								
Block	P306/406	10.1					Lonay-Préverenges		105	100	95		85		
		10.6					Morges-St-Jean								
		11.2					Morges								
Block	9P/Q	12.5	2	7	1318 (1304)	sms									
		15.0					St-Prex								
		16.9	0	8	(1308)		Etoy								
Block	12P/Q	19.3													
		19.6					Allaman					85	80		
		21.5	6	3	(1307)		Perroy					90	85		
		24.4	10	0			Rolle								
		26.7	0	10			Gilly-Bursinel				100	95			
		29.7	9	2											
FL		32.2													
Block	P323/423	33.8	10	5	(1305)	sms	Gland				95				
		36.1													
		38.5					Nyon								

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 0‰

a) Voie 500 entre Renens VD et LT, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		38.5	8	2	R 1318	sms ★40	<b>Nyon</b>	100	95	90	90	85	100	
Block	P327/427	40.3												
Block	P328/428	41.3												
Murat ▲	P329/429	42.3												
Block	P330/430	43.6												
		45.6			1302		<b>COOP</b> Founex	105	105	105	105			
		47.0	1	4			<b>Coppet</b>							
		48.2					Tannay							
		49.7	9	0			<b>Mies</b>							
		51.1					Pont-Céard							
		52.0	2	3			<b>Versoix</b>	85	85	85	85	80	85	
		53.7	4	4			<b>Creux-de-Genthod</b>	100	95	95	90	85	100	
		54.8					Genthod-Bellevue	105	100					
Block	P239/339/439	54.9					Les Tuileries				85	80		
		55.8					<b>Chambésy</b>	100	85	85	80			
		56.8	4	0			C 110							
		58.9			1301 #		<b>Genève-Sécheron</b>	110						
		59.4					<b>GE</b> GE Voie-Creuse	110-60						
		60.3	0	9		sms	<b>Genève</b>	60						
							C sort. 75	60	90			75	80	
								40						
Block	---/P371/471	61.6	0	12			<b>St-Jean</b>	90	90	90	90	90	80	
		62.3												
		63.7	5	3			<b>Châtelaine</b>				85	85		
		66.2					▽ <b>Genève-Aéroport</b>	60	-40					
		61.6	11	0	R 1301		<b>St-Jean</b>	75	75	75	75	75	75	
		62.4	9	0			<b>Jonction</b>	75	90	90	85	85	80	80
		64.2			1303 #		<b>CEPR</b> Lancy-Pont-Rouge	85						
		64.4					<b>Genève-La-Praille</b>	85						
		65.3					<b>Genève-Stade</b>	85						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
		<b>1.2</b>			<b>R</b> 1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>	40	180	150				
		<b>0.0</b>	10	0		sms	<b>Lausanne</b>	40						
		<b>0.0</b>	1)	2)				50-80						
Block	P383/483 P583/683	1.6												
Block	P385/485 P585/685	2.0												
		<b>2.3</b>					<i>Prilly-Malley</i>		135	130				
		<b>4.5</b>	10	5	1303 (1312)	sms	<b>Renens VD</b>	125	140	140				
							<i>C 115</i>							
		<b>8.2</b>			(1309) #	★	<b>Ls-Triage A,B,F,N</b>	115-140						
		<b>8.4</b>	10	1			<b>Denges-Echandens</b>	140						
		<b>10.1</b>					<i>Lonay-Préverenges</i>							
Block	P306/406	10.6												
		<b>11.2</b>					<i>Morges-St-Jean</i>							
		<b>12.5</b>	2	7	1318 (1304)	sms	<b>Morges</b>							
Block	9P/Q	15.0												
		<b>16.9</b>	0	8	(1308)		<b>St-Prex</b>	140	160	150				
		<b>19.3</b>					<i>Etoy</i>							
Block	12P/Q	19.6												
		<b>21.5</b>	6	3	(1307)		<b>Allaman</b>							
		<b>24.4</b>	10	0			<b>Perroy</b>							
		<b>26.7</b>	0	10			<b>Rolle</b>	150						
		<b>29.7</b>	9	2			<b>Gilly-Bursinel</b>	160		145				
FL		32.2												
		<b>33.8</b>	10	5	(1305)	sms	<b>Gland</b>	140		150				
Block	P323/423	36.1												
		<b>38.5</b>					<b>Nyon</b>	145						
								155						

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 0‰

a) Voie 500 entre Renens VD et LT, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Admis seulement pour **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
		<b>38.5</b>	8	2	<b>R</b> 1318	sms ★40	<b>Nyon</b>	$\frac{145}{155}$	180	150				
Block	P327/427	40.3												
Block	P328/428	41.3												
Murat ▲	P329/429	42.3												
Block	P330/430	43.6												
		<b>45.6</b>			1302		<b>COP Founex</b>		160					
		<b>47.0</b>	1	4			<b>Coppet</b>							
		<b>48.2</b>					<i>Tannay</i>							
		<b>49.7</b>	9	0			<b>Mies</b>		135	135				
		<b>51.1</b>					<i>Pont-Céard</i>		125	125				
		<b>52.0</b>	2	3			<b>Versoix</b>	120	135	135				
		<b>53.7</b>	4	4			<b>Creux-de-Genthod</b>		145	140				
		<b>54.8</b>					<i>Genthod-Bellevue</i>							
Block	P239/339/439	54.9					<i>Les Tuileries</i>							
		<b>55.8</b>					<b>Chambésy</b>			135				
		<b>56.8</b>	4	0			<b>Genève-Sécheron</b>	$\frac{115}{115-95}$						
		<b>58.9</b>			1301 #		<b>GE Voie-Creuse</b>	95						
		<b>59.4</b>					<b>Genève</b>	$\frac{95}{40}$	95	95				
		<b>60.3</b>	0	9		sms	<i>C sort. 85</i>							
		<b>61.6</b>	0	12			<b>St-Jean</b>							
Block	---/P371/471	62.3					<b>Châtelaine</b>							
		<b>63.7</b>	5	3			<b>Genève-Aéroport</b>	$\frac{60}{40}$						
		<b>66.2</b>												

R I-30131 © SBB AG

Admis seulement pour **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**


**111/200-N** Lausanne - Genève-Aéroport / - Genève-La-Praille




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	GSM	Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105				
		<b>0.0</b>	0	18	<b>R</b> 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>	$\frac{80-50}{50}$	110	110	110	110	105		
Block	P860/960	1.6					<i>C sort. 70</i>								
Block	P861/961	2.2					<b>Pully-Nord</b>								
		<b>2.3</b>					<i>C 100</i>								
		<b>4.0</b>	0	18	1303 (1312)		<b>La Conversion</b>	$\frac{100}{90}$	100	100	100	100	100		
		<b>5.8</b>					<i>C sort. 90</i>								
		<b>8.3</b>	0	18			<b>Bossière</b>								
		<b>8.3</b>	0	18			<i>C 95</i>								
		<b>8.3</b>	0	18			<b>Grandvaux</b>	$\frac{95}{100}$							
		<b>12.2</b>	6	18	(1304)		<i>C 95</i>								
		<b>12.2</b>	6	18	(1304)		<b>Puidoux</b>	95	115	115	115	115	115		
		<b>14.6</b>					<i>C sort. 95-100</i>								
Corbéron	8P/Q	16.9					<i>Moreillon</i>								
		<b>20.6</b>	0	10	(1305)	sms	<i>C 105-95</i>								
		<b>20.6</b>	0	10	(1305)	sms	<b>Palézieux</b>	90	90	90	90	90	90		
Block	P813/913	22.4													
Block	P814/914	23.4													
Block	P815/915	24.2													
		<b>24.4</b>					<b>Oron</b>		85	85	85	85	85		
		<b>25.7</b>	0	12			<b>Chapelle (diag)</b>								
Block	P819/919	27.0													
		<b>30.5</b>	10	7			<b>Vauderens</b>	$\frac{85}{140}$	140	140	135	130	120		
Block	P821/921	35.3													
		<b>35.7</b>					<i>Siviriez</i>		100	100	100	100	100		
Block	P824/924	37.5													
 L		38.1					<i>C 95</i>								
		<b>40.2</b>	3	3	(1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{95}{95-140}$	140	140	140	135	125		
		<b>42.9</b>	1	10			<b>Lussy FR</b>					140	130		
Block	P827/927	44.8													
		<b>45.0</b>					<i>Villaz-St-Pierre</i>		130	130	130	130			
Block	P829/929	46.0													
		<b>49.6</b>	10	2			<b>Chénens</b>	125	115	115	115	115	110		

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					
Block	P831/931	49.6	10	2	R 1303	<b>Chénens</b> <i>C 95</i> <i>Cottens FR</i> <i>C a.H 110</i>	125	115	115	115	115	110
		52.4					1301	120	120	120	120	115
		53.9					<i>C 95</i> <i>Neyruz FR</i> <i>C a.H 95</i>	100	100	100	100	100
		55.4					<b>Rosé</b>	100	105	105	105	105
		57.5	10	5			<i>Matran</i>	105				105
Block	P838/938	61.3				<i>Villars-sur-Glâne</i>						
		62.1										
Block	P839/939	62.2										
Block	P840/940	63.1										
		66.0			(1304)	<b>Fribourg/Freiburg</b>	95					

Block	P845/945	66.0	12	0	R 1301 (1304) sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>	95	110	110	110	110	110
		67.5										
		67.9						<i>Fribourg Poya</i>				
Block	P846/946	69.1										
Block	P847/947	70.2										
		72.2	8	8	(1308)	<b>Düdingen</b>	100					
Block	P850/950	73.5				<i>K 105</i>	95					
Block	P851/951	74.8										
Block	P852/952	75.8				<b>Schmitten FR</b>	110	105	105	105	105	
		77.9	10	0	(1306)	<i>K Ausf. 100</i>	100					
Block	P854/954	78.6										
 L		79.3										
Block	P855/955	79.9				<i>Wünnewil</i>						
		80.3				<i>K 95</i>						
Block	P856/956	80.9										
Block	P857/957	82.2				<b>Flamatt</b>	95	110	110	110	110	
		84.0			1311		110					
Block	P859/959	85.1				<i>K 100-90</i>						
Block	P860/960	85.9										
Block	P861/961	86.8										

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>6.5</b>	0	9	R 1311		<b>Laupen BE</b>							
		<b>1.7</b>	0	34					80	80	80	80	80	
		<b>0.8</b>	0	10					<b>Neuenegg</b>					
		<b>0.0</b>									50 60	60	60	60
		<b>84.0</b>							<i>Flamatt Dorf</i>					
Block	P859/959	85.1												
Block	P860/960	85.9												
Block	P861/961	86.8												
		<b>86.9</b>			1312		<i>Thörishaus Dorf</i>							
		<b>88.2</b>	10	0			<i>K n.H 90</i>							
		<b>89.4</b>					<b>Thörishaus</b>							
Block	P863/963	89.6					<i>Oberwangen</i>							
Block	P864/964	90.5												
		<b>91.0</b>					<i>Niederwangen</i>							
Block	P865/965	91.3												
		<b>93.0</b>	10	0			<b>Bern Bümpliz Süd</b>							
		<b>94.1</b>					<i>Bern Europaplatz</i>							
		<b>95.0</b>	9	0	1302		<b>Bern W'haus</b>							
Block	Y800/900/--/--	95.4				80	80	80	80					
		<b>97.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>							
						60								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D				
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					115	105	95	85	80
		<b>0.0</b>	0	18	R 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>	$\frac{75-40}{50}$	100	100	100	95	95	90		
Block	P860/960	1.6					<i>C sort. 70</i>									
Block	P861/961	2.2					<i>Pully-Nord</i>									
		<b>2.3</b>					<i>C 90</i>									
		<b>4.0</b>	0	18	1303 (1312)		<b>La Conversion</b>	$\frac{90}{85}$	90	90	90	90	90	90	90	
		<b>5.8</b>					<i>C sort. 85</i>									
		<b>8.3</b>	0	18			<i>Bossière</i>						85			
		<b>12.2</b>	6	18	(1304)		<b>Grandvaux</b>					85				
		<b>14.6</b>					<b>Puidoux</b>	90	105	105	105	105	105			
		<b>16.9</b>					<i>C sort. 90-95</i>									
Corbéron	8P/Q	16.9					<i>Moreillon</i>								100	
		<b>20.6</b>	0	10	(1305)	sms	<i>C 95-85</i>									
		<b>22.4</b>					<b>Palézieux</b>	85	85	85	85	85	85	85	85	
Block	P813/913	22.4														
Block	P814/914	23.4														
Block	P815/915	24.2														
		<b>24.4</b>					<i>Oron</i>		80	80	80	80	80	80	80	
		<b>25.7</b>	0	12			<b>Chapelle (diag)</b>									
Block	P819/919	27.0														
		<b>30.5</b>	10	7			<b>Vauderens</b>	$\frac{80}{120}$	120	120	120	115	110			
Block	P821/921	35.3														
		<b>35.7</b>					<i>Siviriez</i>		90	90	90	90	90	90	90	
Block	P824/924	37.5														
 L		38.1														
		<b>40.2</b>	3	3	(1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{90}{90-120}$	120	120	120	120	120			
		<b>42.9</b>	1	10			<b>Lussy FR</b>								100	
Block	P827/927	44.8														
		<b>45.0</b>					<i>Villaz-St-Pierre</i>						115			
Block	P829/929	46.0														
		<b>49.6</b>	10	2			<b>Chénens</b>	115	105	105	105	105	100	90		

R I-30131 © SBB AG




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
		<b>6.5</b>	0	9	R 1311		<b>Laupen BE</b>	75	75	75	75	75	60		
		<b>1.7</b>	0	34			45 55	<b>Neuenegg</b>	55	55	55	55	55	55	
		<b>0.8</b>	0	10					<i>Flamatt Dorf</i>						
		<b>0.0</b>							<b>Flamatt</b>	105	105	105	100	95	90
		<b>84.0</b>													
Block	P859/959	85.1													
Block	P860/960	85.9													
Block	P861/961	86.8					<i>K 90-80</i>								
		<b>86.9</b>			1312		<i>Thörishaus Dorf</i>	90	90	90	90	90	80		
		<b>88.2</b>	10	0			<i>K n.H 80</i>								
		<b>89.4</b>					<b>Thörishaus</b>	110	120	120	120	120			
Block	P863/963	89.6					<i>Oberwangen</i>						100		
Block	P864/964	90.5													
		<b>91.0</b>					<i>Niederwangen</i>								
Block	P865/965	91.3													
		<b>93.0</b>	10	0			<b>Bern Bümpliz Süd</b>								
		<b>94.1</b>					<i>Bern Europaplatz</i>	75	75	75	70	65	75		
		<b>95.0</b>	9	0	1302		<b>Bern W'haus</b>			70					
Block	Y800/900/--/--	95.4													
		<b>97.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>	55							

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>0.0</b>	0	18	<b>R</b> 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>	$\frac{75-40}{50}$	90	90	85	85		100
Block	P860/960	1.6					<i>C sort. 70</i>							
Block	P861/961	2.2					<b>Pully-Nord</b>							
		<b>2.3</b>					<i>C 90</i>							
		<b>4.0</b>	0	18	1303 (1312)		<b>La Conversion</b>	$\frac{90}{85}$	85	85				90
		<b>5.8</b>					<i>C sort. 85</i>							
		<b>8.3</b>	0	18			<b>Bossière</b>			80	80	80		
		<b>12.2</b>	6	18	(1304)		<b>Grandvaux</b>					75		
		<b>14.6</b>					<b>Puidoux</b>	90	105	100	95	90		
		<b>16.9</b>					<i>C sort. 90-95</i>							
Corbéron	8P/Q	16.9					<i>Moreillon</i>					80		100
		<b>20.6</b>	0	10	(1305)	sms	<i>C 95-85</i>							
Block	P813/913	22.4					<b>Palézieux</b>	85	85	85	85	85		85
Block	P814/914	23.4												
Block	P815/915	24.2					<b>Oron</b>		80	80	80	80		80
		<b>24.4</b>					<b>Chapelle (diag)</b>							
		<b>25.7</b>	0	12										
Block	P819/919	27.0					<b>Vauderens</b>	$\frac{80}{120}$	105	105	100	95		
		<b>30.5</b>	10	7										
Block	P821/921	35.3					<i>Siviriez</i>		85	85	85	80		90
		<b>35.7</b>												
Block	P824/924	37.5					<b>Romont FR</b>	$\frac{90}{90-120}$	115	110	110	105		
		38.1					<b>Lussy FR</b>				105	100		100
		<b>40.2</b>	3	3	(1302)	sms	<i>Villaz-St-Pierre</i>		110	105				
		<b>42.9</b>	1	10			<b>Chénens</b>	115	100	95	95	95		90
Block	P827/927	44.8												
		<b>45.0</b>												
Block	P829/929	46.0												
		<b>49.6</b>	10	2										

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>49.6</b>	10	2	<b>R</b> 1303		<b>Chénens</b>	115	100	95	95	95		90
		<b>52.4</b>			1301		<i>C 90</i> <i>Cottens FR</i> <i>C a.H 100</i>		105	105	100	100		100
Block	P831/931	53.9					<i>C 90</i> <i>Neyruz FR</i> <i>C a.H 90</i>		95	95	95	95		80
		<b>57.5</b>	10	5			<b>Rosé</b>							
		<b>60.4</b>					<i>Matran</i>			90	90	85		95
Block	P838/938	61.3					<i>Villars-sur-Glâne</i>		75	75	70	55		80
Block	P839/939	62.2												
Block	P840/940	63.1												
		<b>66.0</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{85}{90}$						
		<b>66.0</b>	12	0	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{85}{90}$	90	85	85	80		80
Block	P845/945	67.9					<i>Fribourg Poya</i>		95	95	90	90		90
Block	P846/946	69.1												
Block	P847/947	70.2												
		<b>72.2</b>	8	8	(1308)		<b>Düdingen</b>	$\frac{95}{90}$		75	75	75		
Block	P850/950	73.5												
Block	P851/951	74.8												
Block	P852/952	75.8												
		<b>77.9</b>	10	0	(1306)		<b>Schmitten FR</b>	$\frac{95}{90}$						95
							<i>K Ausf. 90</i>							
Block	P854/954	78.6												
 Block		79.3												
Block	P855/955	79.9												
		<b>80.3</b>					<i>Wünnewil</i>			95	85	85		
Block	P856/956	80.9					<i>K 90</i>							
Block	P857/957	82.2												
		<b>84.0</b>			1311		<b>Flamatt</b>	$\frac{90}{105}$		90	90	90		90
Block	P859/959	85.1												
Block	P860/960	85.9												
Block	P861/961	86.8					<i>K 90-80</i>							





Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
		<b>0.0</b>	0	18	<b>R</b> 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>	$\frac{75-40}{50}$	80				100
Block	P860/960	1.6					<i>C sort. 70</i>						
Block	P861/961	2.2					<i>Pully-Nord</i>						
		<b>2.3</b>					<i>C 90</i>						
		<b>4.0</b>	0	18	1303 (1312)		<b>La Conversion</b>						90
		<b>5.8</b>					<i>C sort. 85</i>						
		<b>8.3</b>	0	18			<i>Bossière</i>	75					
		<b>12.2</b>	6	18	(1304)		<b>Grandvaux</b>						
		<b>14.6</b>					<b>Puidoux</b>	80					
		<b>16.9</b>					<i>C sort. 90-95</i>						
Corbéron	8P/Q	16.9					<i>Moreillon</i>	75					100
		<b>20.6</b>	0	10	(1305)	sms	<i>C 95-85</i>						
		<b>22.4</b>					<b>Palézieux</b>	80					85
Block	P813/913	22.4											
Block	P814/914	23.4											
Block	P815/915	24.2											
		<b>24.4</b>					<i>Oron</i>	75					80
		<b>25.7</b>	0	12			<b>Chapelle (diag)</b>	80					
Block	P819/919	27.0											
		<b>30.5</b>	10	7			<b>Vauderens</b>	$\frac{80}{85}$	85				
Block	P821/921	35.3											
		<b>35.7</b>					<i>Siviriez</i>	75					90
Block	P824/924	37.5											
 L		38.1											
		<b>40.2</b>	3	3	(1302)	sms	<b>Romont FR</b>	85					
		<b>42.9</b>	1	10			<b>Lussy FR</b>	95					100
Block	P827/927	44.8											
		<b>45.0</b>					<i>Villaz-St-Pierre</i>						
Block	P829/929	46.0											
		<b>49.6</b>	10	2			<b>Chénens</b>	90					90

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D				
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %				Vmax				
Block	P831/931	49.6	10	2	R 1303		<b>Chénens</b>  C 90 Cottens FR C a.H 100	50				90			
		52.4						1301					100		
		53.9													
		55.4								80			80		
		57.5	10	5							95				
Block	P838/938	60.4					<b>Rosé</b> Matran	80				80			
		61.3													
Block	P839/939	62.2					<b>Villars-sur-Glâne</b>	55				80			
		62.2													
Block	P840/940	63.1													
		66.0			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b> V 35								
Block	P845/945	66.0	12	0	R 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b> V 35 Fribourg Poya	55				80			
		67.5												90	
		67.9													
		69.1													
		70.2													
		72.2	8	8	(1308)					<b>Düdingen</b>	70				
		73.5													
		74.8													
		75.8													
		77.9	10	0	(1306)					<b>Schmitten FR</b> K Ausf. 90					95
		78.6													
		79.3													
		Block	P855/955	79.9							<b>Wünnewil</b>	80			
80.3															
Block	P856/956	80.9					K 90								
		82.2													
Block	P857/957	84.0			1311		<b>Flamatt</b>					90			
		85.1													
Block	P859/959	85.1													
Block	P860/960	85.9													
Block	P861/961	86.8					K 90-80								

R I-30131 © SBB AG




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							150	135	125	115	105				
		<b>97.2</b>	0	9	<b>R</b> # 1301	sms	<b>Bern</b>	40-80	80	80	80	80	80		
Block	--/--/U900/800	95.8													
		<b>95.0</b>	0	10	1302		<b>Bern W'haus</b>	80	140	140	140	140	130		
		<b>94.1</b>			1312		<i>Bern Europaplatz</i>								
Block	S947/847	94.0					<b>Bern Bümpliz Süd</b>								
		<b>93.0</b>	0	10			<i>Niederwangen</i>								
Block	S966/866	91.8													
		<b>91.0</b>					<i>Oberwangen</i>								
Block	S965/865	91.0					<b>Thörishaus</b>		100	100	100	100	100		
Block	S964/864	90.2					<i>K 90</i>								
		<b>89.4</b>				<i>Thörishaus Dorf</i>		110	110	110	110	110			
		<b>88.2</b>	10	0		<i>K n.H 90-100</i>									
Block	S962/862	86.8													
Block	S961/861	85.9													
		<b>84.0</b>	34	0	1311	<b>Flamatt</b>		60	60	60	60	50			
		<b>0.0</b>				<i>Flamatt Dorf</i>						60			
		<b>0.8</b>				<b>Neuenegg</b>	$\frac{60}{50}$	80	80	80	80	80			
		<b>1.7</b>	9	0											
		<b>6.5</b>				<b>⊥ Laupen BE</b>									

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
		<b>84.0</b>	0	10	<b>R</b> 1311		$\frac{110}{95}$	105	105	105	105	105	
Block	S958/858	83.1											
Block	S957/857	82.1											
Block	S956/856	80.8											
		<b>80.3</b>			1301								
Block	S955/855	79.7											
		79.3											
		<b>77.9</b>	8	8	(1306)		$\frac{100}{110}$	110	110	110	110	110	
Block	S953/853	76.3											
Block	S952/852	75.3											
Block	S951/851	74.2											
		<b>72.2</b>	0	12	(1308)		$\frac{95}{100}$						
Block	S948/848	70.6											
Block	S947/847	69.2											
Block	S946/846	68.3											
		<b>67.5</b>											
		<b>66.0</b>			(1304)		95						
		<b>66.0</b>	5	10	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	95	105	105	105	105	105	
Block	S941/841	63.8											
Block	S940/840	62.8											
		<b>62.1</b>										100	
Block	S939/839	61.8											
Block	S938/838	60.6											
		<b>60.4</b>											105
		<b>57.5</b>	2	10			$\frac{105}{100}$	95	95	95	95	95	
		<b>55.4</b>											
Block	S935/835	53.9											
		<b>52.4</b>											
		<b>49.6</b>	10	1	1303		125	130	130	130	130	120	
Block	S929/829	45.2											
		<b>45.0</b>											
		<b>42.9</b>	3	3								135	125
		<b>40.2</b>	7	10	(1302)	sms	$\frac{140-95}{95}$	100	100	100	100	100	


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>40.2</b>	7	10	<b>R</b> (1302) 1303	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{140-95}{95}$	100	100	100	100	100	
							<i>C sort. 95</i>							
	L	38.1												
Block	S925/825	37.5												
		<b>35.7</b>					<b>Siviriez</b>		140	140	135	130	125	
Block	S924/824	35.6												
		<b>30.5</b>	12	0			<b>Vauderens</b>	$\frac{140}{85}$	85	85	85	85	85	
Block	S920/820	27.6												
		<b>25.7</b>	10	0			<b>Chapelle (diag)</b>							
Block	S917/817	24.8												
		<b>24.4</b>					<b>Oron</b>		90	90	90	90	90	
Block	S914/814	22.9												
		<b>20.6</b>	18	6	(1305)	sms	<b>Palézieux</b>	90	115	115	115	110	100	
							<i>C sort. 95-105</i>							
Corbéron	10R/S	16.9					<b>Moreillon</b>					115	110	
		<b>14.6</b>					<i>C 95</i>							
		<b>12.2</b>	18	0	(1304)		<b>Puidoux</b>	95	100	100	100	100	95	
							<i>C sort. 95</i>							
		<b>8.3</b>	18	0			<b>Grandvaux</b>	$\frac{100}{95}$				95	90	
							<i>C sort. 95</i>							
		<b>5.8</b>					<b>Bossière</b>							
							<i>C 90</i>							
		<b>4.0</b>	18	0	(1312)		<b>La Conversion</b>	$\frac{90}{100}$	110	110	110	110	100	
							<i>C sort. 100</i>							
		<b>2.3</b>					<b>Pully-Nord</b>							
Block	S962/862	2.2			1317									
		<b>0.0</b>			#		<b>Lausanne</b>	$\frac{40}{50-80}$						


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					115	105	95	85	80	Vmax
		<b>97.2</b>	0	9	<b>R</b> # 1301	sms	<b>Bern</b>	40-75	75	75	75	75	75	75	75		
Block	--/--/U900/800	95.8					<b>Bern W'haus</b>	75	120	120	120	120	120	120	80		
		<b>95.0</b>	0	10	1302		<i>Bern Europaplatz</i>									100	
		<b>94.1</b>			1312		<b>Bern Bümpliz Süd</b>										
Block	S947/847	94.0					<i>Niederwangen</i>										
		<b>93.0</b>	0	10			<b>Oberwangen</b>										
Block	S966/866	91.8					<b>Thörishaus</b>	110	90	90	90	90	90	90			
		<b>91.0</b>					<i>K 80</i>										
Block	S965/865	91.0					<i>Thörishaus Dorf</i>		105	105	105	105	105	105	90		
Block	S964/864	90.2					<i>K n.H 80-90</i>										
		<b>89.4</b>														80	
		<b>88.2</b>	10	0													
		<b>86.9</b>															
Block	S962/862	86.8				<b>Flamatt</b>		55	55	55	50	45	55				
Block	S961/861	85.9			1311	<i>Flamatt Dorf</i>											
		<b>84.0</b>	34	0		<b>Neuenegg</b>	$\frac{55}{45}$	75	75	75	75	75	75	60			
		<b>0.0</b>				<b>Laupen BE</b>											
		<b>0.8</b>															
		<b>1.7</b>	9	0													
		<b>6.5</b>															



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>84.0</b>	0	10	<b>R</b> 1311		<b>Flamatt</b>	$\frac{105}{90}$	100	100	100	100	100	95
Block	S958/858	83.1					<i>K Ausf. 90</i>							
Block	S957/857	82.1												
Block	S956/856	80.8												
		<b>80.3</b>			1301		<i>Wünnewil</i>							
Block	S955/855	79.7					<i>K 90</i>							
	L	79.3					<b>Schmitten FR</b>	$\frac{90}{100}$	95	95	95	95	95	90
		<b>77.9</b>	8	8	(1306)									
Block	S953/853	76.3												
Block	S952/852	75.3												
Block	S951/851	74.2												
		<b>72.2</b>	0	12	(1308)		<b>Düdingen</b>	$\frac{90}{95}$	100	100	100	100	100	
Block	S948/848	70.6												
Block	S947/847	69.2												
Block	S946/846	68.3												
		<b>67.5</b>					<i>Fribourg Poya</i>							80
		<b>66.0</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{90}{85}$						
		<b>66.0</b>	5	10	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{90}{85}$	95	95	95	95	95	80
Block	S941/841	63.8												
Block	S940/840	62.8												
		<b>62.1</b>					<i>Villars-sur-Glâne</i>							95
Block	S939/839	61.8												
Block	S938/838	60.6												
		<b>60.4</b>					<i>Matran</i>							80
		<b>57.5</b>	2	10			<b>Rosé</b>	$\frac{95}{90}$	90	90	90	90	90	
		<b>55.4</b>					<i>Neyruz FR</i>							
		<b>55.4</b>					<i>C a.H 90</i>							
Block	S935/835	53.9												
		<b>52.4</b>					<i>C 100</i>							
		<b>52.4</b>					<i>Cottens FR</i>							
		<b>52.4</b>					<i>C 90</i>							
		<b>49.6</b>	10	1	1303		<b>Chénens</b>	115	120	120	120	120	115	100
Block	S929/829	45.2												
		<b>45.0</b>					<i>Villaz-St-Pierre</i>							
		<b>42.9</b>	3	3			<b>Lussy FR</b>							90
		<b>40.2</b>	7	10	(1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{120-90}{90}$	90	90	90	90	90	


R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>40.2</b>	7	10	<b>R</b> (1302) 1303	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{120-90}{90}$	90	90	90	90	90	90
 L		38.1												
Block	S925/825	37.5												
		<b>35.7</b>					<b>Siviriez</b>		120	120	115	110	110	80
Block	S924/824	35.6												
		<b>30.5</b>	12	0			<b>Vauderens</b>	$\frac{120}{80}$	80	80	80	80	80	
Block	S920/820	27.6												
		<b>25.7</b>	10	0			<b>Chapelle (diag)</b>							
Block	S917/817	24.8												
		<b>24.4</b>					<b>Oron</b>		85	85	85	85		85
Block	S914/814	22.9												
		<b>20.6</b>	18	6	(1305)	sms	<b>Palézieux</b>	85	100	100	100	100	95	100
							<i>C sort. 85-95</i>							
Corbéron	10R/S	16.9												
		<b>14.6</b>					<b>Moreillon</b>					85	80	90
							<i>C 90</i>							
		<b>12.2</b>	18	0	(1304)		<b>Puidoux</b>	90	90	90	85	80		
		<b>8.3</b>	18	0			<b>Grandvaux</b>							
		<b>5.8</b>					<b>Bossière</b>					75	75	
							<i>C 85</i>							
		<b>4.0</b>	18	0	(1312)		<b>La Conversion</b>	$\frac{85}{90}$	100	100	90	85	80	100
							<i>C sort. 90</i>							
		<b>2.3</b>					<b>Pully-Nord</b>							
Block	S962/862	2.2			1317									
		<b>0.0</b>			#		<b>Lausanne</b>	$\frac{40}{40-75}$						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D			
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax			
		<b>97.2</b>	0	9	<b>R</b>	sms	<b>Bern</b>	40-75	75				75	
Block	--/--/U900/800	95.8			# 1301									
		<b>95.0</b>	0	10	1302			<b>Bern W'haus</b>	75	115				80
		<b>94.1</b>			1312			<i>Bern Europaplatz</i>						100
Block	S947/847	94.0						<b>Bern Bümpliz Süd</b>						
		<b>93.0</b>	0	10										
Block	S966/866	91.8						<i>Niederwangen</i>						
		<b>91.0</b>												
Block	S965/865	91.0						<i>Oberwangen</i>		95				80
Block	S964/864	90.2						<b>Thörishaus</b>	110	90				
		<b>89.4</b>					<i>K 80</i>							
		<b>88.2</b>	10	0			<i>Thörishaus Dorf</i>		95				90	
		<b>86.9</b>					<i>K n.H 80-90</i>							
Block	S962/862	86.8					<b>Flamatt</b>		45				55	
Block	S961/861	85.9			1311		<i>Flamatt Dorf</i>		55					
		<b>84.0</b>	34	0			<b>Neuenegg</b>	$\frac{55}{45}$	75				60	
		<b>0.0</b>												
		<b>0.8</b>												
		<b>1.7</b>	9	0										
		<b>6.5</b>					<b>⊥ Laupen BE</b>							

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %				Vmax		
		<b>84.0</b>	0	10	<b>R</b> 1311		<b>Flamatt</b>	$\frac{105}{90}$	100				95
Block	S958/858	83.1					<i>K Ausf. 90</i>						
Block	S957/857	82.1											
Block	S956/856	80.8											
		<b>80.3</b>			1301		<b>Wünnewil</b>						
Block	S955/855	79.7					<i>K 90</i>						
 L		79.3					<b>Schmitten FR</b>	$\frac{90}{100}$	90				90
		<b>77.9</b>	8	8	(1306)								
Block	S953/853	76.3											
Block	S952/852	75.3											
Block	S951/851	74.2											
		<b>72.2</b>	0	12	(1308)		<b>Düdingen</b>	$\frac{90}{95}$	100				
Block	S948/848	70.6											
Block	S947/847	69.2											
Block	S946/846	68.3											
		<b>67.5</b>					<i>Fribourg Poya</i>		95				80
		<b>66.0</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{90}{85}$					
		<b>66.0</b>	5	10	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{90}{85}$	95				80
Block	S941/841	63.8											
Block	S940/840	62.8											
		<b>62.1</b>					<b>Villars-sur-Glâne</b>						95
Block	S939/839	61.8											
Block	S938/838	60.6											
		<b>60.4</b>					<b>Matran</b>						80
		<b>57.5</b>	2	10			<b>Rosé</b>	$\frac{95}{90}$	90				
		<b>55.4</b>					<i>Neyruz FR</i>						
							<i>C a.H 90</i>						
Block	S935/835	53.9											
		<b>52.4</b>					<i>C 100</i>						
							<i>Cottens FR</i>		100				90
							<i>C 90</i>						
		<b>49.6</b>	10	1	1303		<b>Chénens</b>	115	110				100
Block	S929/829	45.2											
		<b>45.0</b>					<i>Villaz-St-Pierre</i>		115				
		<b>42.9</b>	3	3			<b>Lussy FR</b>						90
		<b>40.2</b>	7	10	(1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{120-90}{90}$	90				

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
		<b>40.2</b>	7	10	<b>R</b> (1302) 1303	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{120-90}{90}$	90				90
 L		38.1											
Block	S925/825	37.5											
		<b>35.7</b>					<b>Siviriez</b>		105				80
Block	S924/824	35.6											
		<b>30.5</b>	12	0			<b>Vauderens</b>	$\frac{120}{80}$	75				
Block	S920/820	27.6											
		<b>25.7</b>	10	0			<b>Chapelle (diag)</b>						
Block	S917/817	24.8											
		<b>24.4</b>					<b>Oron</b>		80				85
Block	S914/814	22.9											
		<b>20.6</b>	18	6	(1305)	sms	<b>Palézieux</b>	85	95				100
		<i>C sort. 85-95</i>											
Corbéron	10R/S	16.9					<b>Moreillon</b>		80				90
		<b>14.6</b>					<i>C 90</i>						
		<b>12.2</b>	18	0	(1304)		<b>Puidoux</b>	90	75				
		<b>8.3</b>	18	0			<b>Grandvaux</b>						
		<b>5.8</b>					<i>Bossière</i>		70				
		<b>4.0</b>	18	0	(1312)		<b>La Conversion</b>	$\frac{85}{90}$	75				100
		<b>2.3</b>					<i>C sort. 90</i>						
		<b>2.2</b>			1317		<i>Pully-Nord</i>						
Block	S962/862	2.2					<i>C 65-40</i>						
		<b>0.0</b>			#		<b>Lausanne</b>	$\frac{40}{40-75}$					


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R # 1301	sms	<b>Bern</b>	40-75	75	75	75	70		75	
		95.0	0	10	1302			<b>Bern W'haus</b>	75	110	110	105	75		80
		94.1			1312			<i>Bern Europaplatz</i>							
Block	S947/847	94.0					<b>Bern Bümpliz Süd</b>					100			
		93.0	0	10		<i>Niederwangen</i>									
Block	S966/866	91.8													
		91.0													
Block	S965/865	91.0													
Block	S964/864	90.2													
		89.4					<i>Oberwangen</i>		95	90	85	80		80	
		88.2	10	0			<b>Thörishaus</b>		90	85					
		86.9					<i>K 80</i>								
		86.8					<i>Thörishaus Dorf</i>		85		80	75		90	
Block	S962/862	86.8					<i>K n.H 80-90</i>								
Block	S961/861	85.9													
☒		84.0	34	0	1311		<b>Flamatt</b>		XX	XX	XX	XX		55	
		0.0					<i>Flamatt Dorf</i>		55	50	50	45			
		0.8													
		1.7	9	0			<b>Neuenegg</b>	55 45	75	70	70	65		60	
		6.5					<b>⊥ Laupen BE</b>								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>84.0</b>	0	10	<b>R</b> 1311		<b>Flamatt</b>	90	100	95	95	90		95
Block	S958/858	83.1					<i>K Ausf. 90</i>							
Block	S957/857	82.1												
Block	S956/856	80.8												
		<b>80.3</b>			1301		<i>Wünnewil</i>					85		
Block	S955/855	79.7					<i>K 90</i>							
		79.3					<b>Schmitten FR</b>	90	85	85	80	80		90
Block	S953/853	76.3	8	8	(1306)									
Block	S952/852	75.3												
Block	S951/851	74.2												
		<b>72.2</b>	0	12	(1308)		<b>Düdingen</b>	$\frac{90}{95}$	100	95	95	90		
Block	S948/848	70.6												
Block	S947/847	69.2												
Block	S946/846	68.3												
		<b>67.5</b>					<i>Fribourg Poya</i>		95	90	90	85		80
		<b>66.0</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{90}{85}$						
							<input checked="" type="checkbox"/> 35							
		<b>66.0</b>	5	10	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{90}{85}$	95	55	55	55		80
Block	S941/841	63.8					<input checked="" type="checkbox"/> 35							
Block	S940/840	62.8												
		<b>62.1</b>					<i>Villars-sur-Glâne</i>			95	95	90		95
Block	S939/839	61.8												
Block	S938/838	60.6												
		<b>60.4</b>					<i>Matran</i>							80
		<b>57.5</b>	2	10			<b>Rosé</b>	$\frac{95}{90}$	90	90	90			
		<b>55.4</b>					<i>Neyruz FR</i>		110	110	105	105		100
							<i>C a.H 90</i>							
Block	S935/835	53.9					<i>C 100</i>							
		<b>52.4</b>					<i>Cottens FR</i>		100	100	95	90		90
							<i>C 90</i>							
		<b>49.6</b>	10	1	1303		<b>Chénens</b>		105		100			100
Block	S929/829	45.2												
		<b>45.0</b>					<i>Villaz-St-Pierre</i>		110	105	105	95		
		<b>42.9</b>	3	3			<b>Lussy FR</b>							90
		<b>40.2</b>	7	10	(1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{110-90}{90}$	90	85	85	80		

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>40.2</b>	7	10	<b>R</b> (1302) 1303	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{110-90}{90}$	90	85	85	80		90
		38.1												
Block	S925/825	37.5												
		<b>35.7</b>					<b>Siviriez</b>		105	100	95	90		80
Block	S924/824	35.6												
		<b>30.5</b>	12	0			<b>Vauderens</b>	$\frac{105}{80}$	75	70	70	65		
Block	S920/820	27.6												
		<b>25.7</b>	10	0			<b>Chapelle (diag)</b>							
Block	S917/817	24.8												
		<b>24.4</b>					<b>Oron</b>							85
Block	S914/814	22.9												
		<b>20.6</b>	18	6	(1305)	sms	<b>Palézieux</b>	85	95	95	95	90		100
							<i>C sort. 85-95</i>							
Corbéron	10R/S	16.9												
		<b>14.6</b>					<b>Moreillon</b>		75	75	70	65		90
							<i>C 90</i>							
		<b>12.2</b>	18	0	(1304)		<b>Puidoux</b>			70		60		
		<b>8.3</b>	18	0			<b>Grandvaux</b>							
		<b>5.8</b>					<b>Bossière</b>		70	65	65	55		
							<i>C 85</i>							
		<b>4.0</b>	18	0	(1312)		<b>La Conversion</b>		75					100
							<i>C sort. 90</i>							
		<b>2.3</b>					<b>Pully-Nord</b>				60			
Block	S962/862	2.2			1317									
		<b>0.0</b>			#		<b>C 65-40</b>							
							<b>Lausanne</b>	$\frac{40}{40-75}$						

R I-30131 © SBB AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %									
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	Bern	40-80	100	100	100	95	90			
		105.3														
		103.4	10	0	1303				Bern Wyler						95	
		102.9					Bern Wankdorf				100	100				
Block	S505/---	101.6	6	5	R 1301 #		Löchligut	100-140 140	160	160	135	115	115			
		4.5														
		5.5														
		6T/U							6.2							
		7T/U							7.7							
		8T/U							9.1							
9T/U	10.6															
		12.6	6	0	1308		Mattstetten Abzw.	120	120	120	120	120	120			
Block	6Q/R/S	101.6	0	10	R 1303		Löchligut	100	100	100	100	100	100			
		100.4					Zollikofen		95	95	95	95	95			
		98.8	10	0			Schönbühl	95	120	120	120	120	120			
		94.9	4	0			Mattstetten Abzw.									
		92.4	6	0	1308											
Sandacher ▲	87R/S	89.7	4	6	R 1302		Hindelbank		130	130	130	125	120			
		87.5														
		86.6					Lyssach	125	125	125		125				
Block	S486/386	86.5					Kn.H 120									
Block	S485/385	85.5														
		83.4	10	7		sms 2-3	Burgdorf	115 90	115	115	115	115				
							K Ausf.									
							90-80-85									
Block	83R/S	82.3														
Block	81R/S	81.1														
Block	79R/S	80.3														
Block	77R/S	79.1														
Block ▲	S477/377	77.8					Wynigen	125	125	125		110				
		76.9														

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R				
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302						
Block	S476/376	76.8				<b>Wynigen</b>	125	125	125	115	110
Lochmatt	S475/375	74.9				<b>K n.H 110</b>					
		<b>72.3</b>	8	0		<b>Riedwil</b>	$\frac{125}{115}$	135	135	135	130
						<b>K Ausf. 120</b>					
Block	70R/S	69.7				<b>Herzogenbuchsee</b>	$\frac{125}{130}$	140	140	140	
		<b>66.8</b>	10	8	sms	<b>K Ausf. 130</b>					
Block	63R/S	64.1				<b>Langenthal GB</b>	$\frac{140}{140-100}$				
		<b>60.4</b>			1307	<b>Langenthal</b>	$\frac{100}{100}$	120	120	120	120
		<b>59.2</b>	10	0	sms 1-3, 12	<b>Roggwil-Wynau</b>	$\frac{100-125}{125}$	100	100	100	100
Block	58R/S	58.1				<b>Murgenthal</b>					
 FL		56.3									
		<b>54.5</b>	10	0	1306						
		<b>52.2</b>	6	1							
Bifang AG ▲	45R/S	45.2	8	6		<b>Rothrist</b>	120	120	120	120	120
Block ▲	N97/98	44.2				<b>K 80</b>					
		<b>43.0</b>	10	0		<b>Aarburg-O.</b>	80	125	125	125	125
						<b>K Ausf. 80</b>					
Block	1R/S	41.3				<b>K 115</b>					
		<b>46.2</b>	7	5	<b>R</b> 1306	<b>Rothrist</b>	140	140	135	130	120
Block	43R/S	43.9				<i>via Borntunnel</i>					
Block	42R/S	42.2				<b>K 115</b>					
Block	41R/S	41.2									
		<b>39.3</b>	4	1	1302 #	<b>Olten</b>	90	125	125	125	105
						<i>(nach Dulliken)</i>					


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D				
					Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %	115	105	95	85
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	Bern	40-75	90	90	90	85	85	80	
		105.3													
		103.4	10	0					1303	Bern Wyler		85	85	85	
102.9			Bern Wankdorf		90	90	90	90		90					
Block	S505/---	101.6	6	5	R 1308		Löchligut	90-115 115	115	115	110	95	95	100	
		4.5													
		5.5													
		6.2													
		7.7													
		9.1													
10.6															
		12.6	6	0			Mattstetten Abzw.	110	110	110		110	110		
Block	6Q/R/S	101.6	0	10	R 1303		Löchligut	90-95 95	95	95	95	95	95	80	
		100.4													
		98.8	10	0					Zollikofen		85	85	85	85	85
		94.9	4	0					Schönbühl		85	110	110	110	110
		92.4	6	0	1308		Mattstetten Abzw.					110			
Sandacher ▲	87R/S	89.7	4	6	R 1302		Hindelbank		120	120	120	110	105	100	
		87.5													
		86.6					Lyssach					110			
							K n.H 115								
Block	S486/386	86.5													
Block	S485/385	85.5													
		83.4	10	7		sms 2-3	Burgdorf	110 85	105	105	105	105	105		
							K Ausf.								
							85-75-80								
Block	83R/S	82.3													
Block	81R/S	81.1													
Block	79R/S	80.3													
Block	77R/S	79.1													
Block ▲	S477/377	77.8													
		76.9					Wynigen		115	115	115	110			

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302		<b>Wynigen</b>	115	115	115	110	105	100	
Block	S476/376	76.8					<i>K n.H 100</i>							
Lochmatt	S475/375	74.9												
		<b>72.3</b>	8	0			<b>Riedwil</b>	$\frac{115}{105}$						
							<i>K Ausf. 105</i>							
Block	70R/S	69.7												
		<b>66.8</b>	10	8		sms	<b>Herzogenbuchsee</b>				115	115		
Block	63R/S	64.1												
		<b>60.4</b>					<b>Langenthal GB</b>	$\frac{115}{115-90}$						
					1307		 <b>Langenthal</b>	90			110	105		
Block	58R/S	58.1				sms								
 FL		56.3				1-3, 12								
		<b>54.5</b>	10	0			<b>Roggwil-Wynau</b>		95	95	95	95		
		<b>52.2</b>	6	1	1306		<b>Murgenthal</b>	$\frac{95-110}{110}$	120	120	115	110	105	
		<b>46.2</b>	8	6			<b>Rothrist</b>		120	120	115	110	105	100
Bifang AG ▲	45R/S	45.2												
Block ▲	N97/98	44.2					<i>K 75</i>							
		<b>43.0</b>	10	0			<b>Aarburg-O.</b>	75			105	100		
							<i>K Ausf. 75</i>							
Block	1R/S	41.3					<i>K 110</i>							
		<b>46.2</b>	7	5	<b>R</b> 1306		<b>Rothrist</b>		120	120	115	110	105	100
Block	43R/S	43.9					<i>via Borntunnel</i>							
Block	42R/S	42.2												
Block	41R/S	41.2					<i>K 110</i>							
		<b>39.3</b>	4	1	1302 #		<b>Olten</b>	90	115	105	100	100	85	100
							<i>(nach Dulliken)</i>							


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D									
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax									
Name	Bez.	km					75	70	65											
Block S500/600 S300/400		<b>106.2</b>	1	11	R 1301 #	sms	40-75	85	80	80		80								
		105.3																		
		<b>103.4</b>	10	0	1303															
		<b>102.9</b>																		
Block S505/--- Block 6T/U Block 7T/U Block 8T/U Block 9T/U		<b>101.6</b>	6	5	R 1308		90-115 115	90	90	85		100								
		<b>4.5</b>																		
		5.5																		
		6.2																		
		7.7																		
		9.1																		
	10.6																			
	<b>12.6</b>	6	0			110	110	100	95											
Block 6Q/R/S		<b>101.6</b>	0	10	R 1303		90-95 95	90	90	85		80								
		100.4																		
		<b>98.8</b>	10	0									1308							85
		<b>94.9</b>	4	0																
	<b>92.4</b>	6	0																	
Sandacher ▲ Block S486/386 Block S485/385 Block 83R/S Block 81R/S Block 79R/S Block 77R/S Block ▲ S477/377		<b>89.7</b>	4	6	R 1302	sms 2-3		100	95	95		100								
		87.5																		
		<b>86.6</b>																		
		86.5																		
		85.5																		
		<b>83.4</b>	10	7											110	105	100	95		
		82.3																		
		81.1																		
		80.3																		
		79.1																		
		77.8																		
	<b>76.9</b>																			

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302		<b>Wynigen</b>					100
Block	S476/376	76.8					<i>K n.H 100</i>					
Lochmatt	S475/375	74.9										
		<b>72.3</b>	8	0			<b>Riedwil</b>					
							<i>K Ausf. 105</i>					
Block	70R/S	69.7										
		<b>66.8</b>	10	8		sms	<b>Herzogenbuchsee</b>					
Block	63R/S	64.1										
		<b>60.4</b>					<b>Langenthal GB</b>					
					1307							
		<b>59.2</b>	10	0		sms 1-3, 12	<b>Langenthal</b>					
Block	58R/S	58.1										
 FL		56.3										
		<b>54.5</b>	10	0			<b>Roggwil-Wynau</b>					
		<b>52.2</b>	6	1	1306		<b>Murgenthal</b>					
Bifang AG ▲	45R/S	45.2	8	6			<b>Rothrist</b>					100
Block ▲	N97/98	44.2					<i>K 75</i>					
		<b>43.0</b>	10	0			<b>Aarburg-O.</b>					
							<i>K Ausf. 75</i>					
Block	1R/S	41.3					<i>K 110</i>					
		<b>46.2</b>	7	5	<b>R</b> 1306		<b>Rothrist</b>					100
Block	43R/S	43.9					<i>via Borntunnel</i>					
Block	42R/S	42.2										
Block	41R/S	41.2										
							<i>K 110</i>					
		<b>39.3</b>	4	1	1302 #		<b>Olten</b>					100
							<i>(nach Dulliken)</i>					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax								
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	40-75	<b>Bern</b>					80	65				80		
		105.3																		
		103.4	10	0	1303			<b>Bern Wyler</b>					65	60						
		102.9																		
Block	S505/---	101.6	6	5	R 1308	sms	40-75	<b>Löchligen</b> <i>via Grauholtztunnel</i>					85	65				100		
		4.5																		
		5.5																		
		6T/U	6.2																	
		7T/U	7.7																	
		8T/U	9.1																	
		9T/U	10.6																	
		12.6	6	0			<b>Mattstetten Abzw.</b>						80							
Block	6Q/R/S	101.6	0	10	R 1303	sms	40-75	<b>Löchligen</b>					85	65				80		
		100.4																		
		98.8	10	0					<b>Zollikofen</b>						80				85	
		94.9	4	0					<b>Schönbühl</b>					$\frac{85}{90}$	90	85				100
Block	S486/386 S485/385	92.4	6	0	R 1302	sms 2-3	40-75	<b>Mattstetten Abzw.</b>					85	80						
		89.7	4	6					<b>Hindelbank</b>					90	85				100	
		87.5							<i>Lyssach</i>					100						
		86.6							<i>K n.H 115</i>											
		86.5																		
		85.5																		
		83.4	10	7					<b>Burgdorf</b>					$\frac{100}{85}$	95	80				
									<i>K Ausf.</i>											
									<i>85-75-80</i>											
									<i>Wynigen</i>					90	85					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302		<b>Wynigen</b>					100
Block	S476/376	76.8					<i>K n.H 100</i>					
Lochmatt	S475/375	74.9										
		<b>72.3</b>	8	0			<b>Riedwil</b>					
							<i>K Ausf. 105</i>					
Block	70R/S	69.7										
		<b>66.8</b>	10	8		sms	<b>Herzogenbuchsee</b>					
Block	63R/S	64.1										
		<b>60.4</b>					<b>Langenthal GB</b>					
		<b>59.2</b>	10	0		sms 1-3, 12	<b>Langenthal</b>					
Block	58R/S	58.1										
 FL		56.3										
		<b>54.5</b>	10	0			<b>Roggwil-Wynau</b>					
		<b>52.2</b>	6	1			<b>Murgenthal</b>					
		<b>46.2</b>	8	6			<b>Rothrist</b>					100
Bifang AG ▲	45R/S	45.2										
Block ▲	N97/98	44.2										
		<b>43.0</b>	10	0			<i>K 75</i>					
							<b>Aarburg-O.</b>					
							<i>K Ausf. 75</i>					
Block	1R/S	41.3					<i>K 110</i>					
		<b>46.2</b>	7	5		<b>R</b> 1306	<b>Rothrist</b>					100
Block	43R/S	43.9					<i>via Borntunnel</i>					
Block	42R/S	42.2										
Block	41R/S	41.2										
		<b>39.3</b>	4	1		1302 #	<b>Olten</b>					100
							<i>(nach Dulliken)</i>					



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>39.3</b>	0	10	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	125	125	125	125	120
Block	1P/Q	41.3					<i>K Ausf. 115</i>						
		<b>43.0</b>	6	8	1306		<b>Aarburg-O.</b>	80	120	120	120	120	
Block ▲	M78/77	43.6					<i>K 80</i>						
Bifang AG ▲	45P/Q	44.8					<i>K Ausf. 80</i>						
		<b>39.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	140	140	135	130	125
Block	41P/Q	41.2					<i>via Borntunnel</i>						
Block	42P/Q	42.2					<i>K Ausf. 115</i>						
Block	43P/Q	43.2											
		<b>46.2</b>	1	6	1306		<b>Rothrist</b>		140	140	140	130	125
Block	50P/Q	49.8											
		<b>52.2</b>	0	10			<b>Murgenthal</b>	125	100	100	100	100	100
		<b>54.5</b>	0	10			<b>Roggwil-Wynau</b>		120	120	120	120	120
 FL		56.3											
Block	57P/Q	57.0											
		<b>59.2</b>			1307	sms 1-3, 12	<b>Langenthal</b>	100	140	140	140	130	
		<b>60.4</b>	8	10			<b>Langenthal GB</b>	$\frac{100-140}{140}$					
Block	63P/Q	63.5					<i>K 130</i>						
		<b>66.8</b>	0	8	1302	sms	<b>Herzogenbuchsee</b>	$\frac{130}{125}$	135	135	135		
Block	70P/Q	69.7					<i>K 120</i>						
		<b>72.3</b>	0	10			<b>Riedtwil</b>	$\frac{115}{140}$	140	140	140		125
Lochmatt	P374/474	74.9					<i>K 125-110</i>						
Block	P375/475	76.1					<b>Wynigen</b>		115	115	115	115	115
		<b>76.9</b>											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302			150	135	125	115	105	
Block ▲	P376/476	77.1					<b>Wynigen</b>	115	115	115	115	115	
Block	77P/Q	78.5					<b>K 85-80-90</b>						
Block	79P/Q	79.4											
Block	81P/Q	80.6											
Block	83P/Q	81.5											
		<b>83.4</b>	6	4		sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	$\frac{90}{115}$	125	125	125	120	
Block	P384/484	84.6											
Block	P385/485	85.7					<b>K 120</b>						
		<b>86.6</b>					<b>Lyssach</b>	130	130	130			
Block ▲	87P/Q	86.8											
		<b>89.7</b>	0	6	1308		<b>Hindelbank</b>	120	120	120	120		
		<b>92.4</b>	5	6			<b>Mattstetten Abzw.</b>	120	160	160	140	135	125
		<b>12.6</b>					<i>via Grauholtztunnel</i>						
		11.8					<b>Km 11.8</b>						
Block	11W/--	11.3											
Block	10W/X	10.6											
Block	9W/X	9.1											
Block	8W/X	7.7					<b>K 140</b>						
Block	7W/X	6.2											
		<b>4.5</b>	0	10	1303		<b>Löchligut</b>	140	100	100	100	95	
		<b>92.4</b>	0	6	<b>R</b> 1308		<b>Mattstetten Abzw.</b>	120	120	120	120	115	
		<b>94.9</b>	0	10	1303			95	95	95	95	95	
		<b>98.8</b>	10	0			<b>Schönbühl</b>						
Block	8K/L/M	100.1					<b>Zollikofen</b>	100	100	100	100	100	
		<b>101.6</b>	0	10			<b>Löchligut</b>					95	
		<b>102.9</b>					<b>Bern Wankdorf</b>	100	100	100	85	80	
Block	P401/301 P601/501	103.4	11	1			<b>Bern Wyler</b>				75	65	
		105.3											
		<b>106.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>39.3</b>	0	10	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	120	120	110	105	100	100
Block	1P/Q	41.3					<b>55</b> <i>K Ausf. 110</i>							
		<b>43.0</b>	6	8	1306		<b>Aarburg-O.</b>	75		120	120	120		
Block ▲	M78/77	43.6					<i>K 75</i> <i>K Ausf. 75-80</i>							
Bifang AG ▲	45P/Q	44.8												
		<b>39.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	120	120	120	110	110	100
Block	41P/Q	41.2					<b>55</b> <i>via Borntunnel</i> <i>K Ausf. 110</i>							
Block	42P/Q	42.2												
Block	43P/Q	43.2												
Block	50P/Q	<b>46.2</b> 49.8	1	6	1306		<b>Rothrist</b>		120	120	120	120	120	100
		<b>52.2</b>	0	10			<b>Murgenthal</b>	110	95	95	95	95	95	
		<b>54.5</b>	0	10			<b>Roggwil-Wynau</b>	105	115	115	115	115	115	
FL		56.3												
Block	57P/Q	57.0					<b>Langenthal</b>	90						
		<b>59.2</b>			1307	sms 1-3, 12	<b>Langenthal GB</b>	<u>90-115</u> 115				110	105	
Block	63P/Q	63.5	8	10			<b>Herzogenbuchsee</b>		120	120	120	115	115	
Block	70P/Q	69.7	0	8	1302	sms	<i>K 110</i> <b>Riedtwil</b>	<u>105</u> 120						
Lochmatt	P374/474	74.9	0	10			<i>K 100</i> <b>Wynigen</b>							
Block	P375/475	76.1												
		<b>76.9</b>							105	105	105	105	105	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302		<b>Wynigen</b>	105	105	105	105	105	100	
Block ▲	P376/476	77.1												
Block	77P/Q	78.5					<b>K 80-75-85</b>							
Block	79P/Q	79.4												
Block	81P/Q	80.6												
Block	83P/Q	81.5												
		<b>83.4</b>	6	4		sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	$\frac{85}{110}$	120	120	120	110		
Block	P384/484	84.6												
Block	P385/485	85.7					<b>K 115</b>							
		<b>86.6</b>					<b>Lyssach</b>							
Block ▲	87P/Q	86.8												
		<b>89.7</b>	0	6		1308	<b>Hindelbank</b>	110	110	110		110		
		<b>92.4</b>	5	6			<b>Mattstetten Abzw.</b>	110	120	120	120	115	115	100
		<b>12.6</b>					<i>via Grauholtztunnel</i>							
		11.8					<b>Km 11.8</b>							
Block	11W/--	11.3												
Block	10W/X	10.6												
Block	9W/X	9.1												
Block	8W/X	7.7												
Block	7W/X	6.2												
		<b>4.5</b>	0	10		1303	<b>Löchligut</b>	90	90	90	90	90	80	
		<b>92.4</b>	0	6		<b>R</b> 1308	<b>Mattstetten Abzw.</b>	110	110	110	105	100	100	
		<b>94.9</b>	0	10		1303	<b>Schönbühl</b>	$\frac{90}{85}$	85	85	85	85	85	
		<b>98.8</b>	10	0			<b>Zollikofen</b>		95	95	95	95	90	80
Block	8K/L/M	100.1												
		<b>101.6</b>	0	10			<b>Löchligut</b>	90	90	90	90			
		<b>102.9</b>					<i>Bern Wankdorf</i>	85	80	75	70	70	80	
Block	P401/301 P601/501	103.4	11	1			<b>Bern Wyler</b>	75	65	65	60	60	75	
		105.3												
		<b>106.2</b>				1301 #	<b>Bern</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					vmax		
		<b>39.3</b>	0	10	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	75	70	65	60	50	100
Block	1P/Q	41.3					<b>55</b> <i>K Ausf. 110</i>							
		<b>43.0</b>	6	8	1306		<b>Aarburg-O.</b>	75	115	110	105	105	75	
Block ▲	M78/77	43.6					<i>K 75</i>							
Bifang AG ▲	45P/Q	44.8					<i>K Ausf. 75-80</i>							
		<b>39.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	105	100	95	95	85	100
Block	41P/Q	41.2					<b>55</b> <i>via Bornntunnel</i> <i>K Ausf. 110</i>							
Block	42P/Q	42.2												
Block	43P/Q	43.2												
		<b>46.2</b>	1	6	1306		<b>Rothrist</b>		115	110	105	100	95	100
Block	50P/Q	49.8					<b>Murgenthal</b>	110	95	95	95	95		
		<b>52.2</b>	0	10			<b>Roggwil-Wynau</b>	105	115	115	110	100		
		<b>54.5</b>	0	10										
FL		56.3												
Block	57P/Q	57.0					<b>Langenthal</b>	90						
		<b>59.2</b>			1307	sms 1-3, 12	<b>Langenthal GB</b>	90-115 115	105	100	95	90	85	
		<b>60.4</b>	8	10										
Block	63P/Q	63.5					<b>Herzogenbuchsee</b>		110	110	105	100	95	
Block	70P/Q	69.7			1302	sms	<i>K 110</i>							
		<b>72.3</b>	0	10			<b>Riedtwil</b>	105 120		105	100			
Lochmatt	P374/474	74.9												
Block	P375/475	76.1					<i>K 100</i>							
		<b>76.9</b>					<b>Wynigen</b>		100	95	80	80	75	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302		<b>Wynigen</b>	100	95	80	80	75	100	
Block ▲	P376/476	77.1												
Block	77P/Q	78.5					<b>K 80-75-85</b>							
Block	79P/Q	79.4												
Block	81P/Q	80.6												
Block	83P/Q	81.5												
		<b>83.4</b>	6	4		sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	$\frac{85}{110}$		95	90	85		
Block	P384/484	84.6												
Block	P385/485	85.7					<b>K 115</b>							
		<b>86.6</b>					<b>Lyssach</b>	105	100					
Block ▲	87P/Q	86.8												
		<b>89.7</b>	0	6	1308		<b>Hindelbank</b>			100	95	90		
		<b>92.4</b>	5	6			<b>Mattstetten Abzw.</b>	110	110	105	100	95	90	100
		<b>12.6</b>					<i>via Grauholtztunnel</i>							
		11.8					<b>Km 11.8</b>							
Block	11W/--	11.3												
Block	10W/X	10.6												
Block	9W/X	9.1												
Block	8W/X	7.7												
Block	7W/X	6.2												
		<b>4.5</b>	0	10	1303		<b>Löchligut</b>	85	85	85	80	80	80	
		<b>92.4</b>	0	6	<b>R</b> 1308		<b>Mattstetten Abzw.</b>	95	95	90	90	85	100	
		<b>94.9</b>	0	10	1303		<b>Schönbühl</b>	$\frac{90}{85}$	85	85	85	85	80	85
		<b>98.8</b>	10	0			<b>Zollikofen</b>			80	80	75	80	
Block	8K/L/M	100.1												
		<b>101.6</b>	0	10			<b>Löchligut</b>			85		80		
		<b>102.9</b>					<b>Bern Wankdorf</b>	65	65	60	60	55	80	
Block	P401/301 P601/501	103.4	11	1			<b>Bern Wyler</b>	60	55	55	55	50	75	
		105.3												
		<b>106.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>							



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	<b>Bern</b> 40-75	90	90	90	85	85	80	
	105.3	10	0				1303	85	85	85			
	103.4			90				90	90	90	90		
	102.9			6				5	90-115 115	115	115	110	95
	101.6												
Block S505/--	4.5	5.5											
Block	6T/U	6.2											
Block	7T/U	7.7											
Block	8T/U	9.1											
Block	9T/U	10.6											
CAB	12.6	17	20	1308	-	<b>Mattstetten Abzw.</b>	120	120	120	120	120		
				1310									
	12.8												
	36.4												
CAB	79.4	18	8	R 1305	sms *962 -967	<b>Solothurn</b> 70 95	95	95	95	95	95	80	
				1310									
	78.9												
	BUe	77.3											
BUe	75.9												
BUe	74.7												
F CAB	68.5	15	15	1306	-	<b>(Wanzwil)</b>							
	36.4												
	45.9												
	54.5												
	55.2	7	5	1306			120	120	120	120	120	100	
	46.2								115	110	105		
	43R/S						43.9						
Block	42R/S	42.2											
Block	41R/S	41.2											
	39.3			1302 #		<b>K 110</b> <b>Olten</b> 90							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	Bern 40-75	75	70	65	60		80		
	105.3							85	80	80	80			
	103.4	10	0	1303				Bern Wyler Bern Wankdorf				65		
	102.9							Löchligut via Grauholtztunnel	90-115 115	90	85	65	85	100
	101.6	6	5											
Block S505/--	4.5													
Block	5.5													
Block	6T/U	6.2												
Block	7T/U	7.7												
Block	8T/U	9.1												
Block	9T/U	10.6												
Block	12.6	17	20	1308		Mattstetten Abzw.	115	110	110	105				
				1310										
CAB	12.8													
	36.4													
CAB	79.4	18	8	R 1305	sms *962 -967	Solothurn 70 95	90	90	85	85		80		
				1310										
	78.9													
	77.3													
BUe	75.9													
BUe	74.7													
F CAB	68.5	15	15			(Wanzwil)								
	36.4													
	45.9													
	54.5							120	120	120	120	100		
	55.2	7	5	1306			Rothrist via Borntunnel	100	95	90	90			
46.2														
Block	43R/S	43.9												
Block	42R/S	42.2												
Block	41R/S	41.2												
	39.3			1302 #		K 110 Olten 90								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax							
Block S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	40-65	<b>Bern</b>				50						
	105.3						<input checked="" type="checkbox"/> 35										
	103.4	10	0	1303			<b>Bern Wyler</b>				65						
	102.9						<i>Bern Wankdorf</i>				60						
	101.6	6	5				<b>Löchligut</b>				65					100	
Block	4.5						<i>via Grauholztunnel</i>										
Block	5.5																
Block	6T/U																
Block	7T/U																
Block	8T/U																
Block	9T/U																
	12.6	17	20	1308			<b>Mattstetten Abzw.</b>				75						
				1310													
<input type="checkbox"/> CAB	12.8																
	36.4																

	79.4	18	8	R 1305	sms *962 -967	70 80	<b>Solothurn</b>				80					80		
<input type="checkbox"/> CAB	78.9			1310														
BUe	77.3																	
BUe	75.9																	
BUe	74.7																	
	68.5	15	15				<b>(Wanzwil)</b>											
	36.4																	
<input type="checkbox"/> F	45.9																	
<input type="checkbox"/> CAB	54.5																	
	55.2	7	5				<b>Rothisrist</b>				110					100		
	46.2			1306			<i>via Borntunnel</i>				80							
Block	43R/S																	
Block	42R/S																	
Block	41R/S																	
	39.3			1302 #			<b>K 110</b>											
							<b>Olten</b>											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
		<b>79.4</b>	18	8	<b>R</b> 1305	sms *962 -967	<b>Solothurn</b>					
					1310		$\frac{75}{100}$	100	100			
		78.9					-----					
BUe		77.3										
BUe		75.9										
BUe		74.7										
		<b>68.5</b>	15	15			<b>(Wanzwil)</b>					
		<b>36.4</b>										
		45.9										
		54.5										
		<b>55.2</b>	7	5			<b>Rothis</b>					
		<b>46.2</b>			1306		$\frac{160}{140}$	160				
Block	43R/S	43.9										
Block	42R/S	42.2										
Block	41R/S	41.2										
		<b>39.3</b>					<b>Olten</b>					
					1302 #		90					

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>39.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	140	140	135	130	125
							<i>via Borntunnel</i>						
							<i>K Ausf. 115</i>						
Block	41P/Q	41.2											
Block	42P/Q	42.2											
Block	43P/Q	43.2											
		<b>46.2</b>	15	15	1306		<b>Rothrist</b>	160	160	160	140	140	140
		<b>55.2</b>			1310								
		54.5											
		45.9											
		<b>36.4</b>	8	18			<b>(Wanzwil)</b>						
		<b>68.5</b>											
BUe		74.7											
BUe		75.9											
BUe		77.3											
		78.9											
		<b>79.4</b>			1305		<b>Solothurn</b>	$\frac{100}{75}$					
		<b>36.4</b>	20	17	<b>R</b> 1310		<b>(Wanzwil)</b>						
		12.8											
		<b>12.6</b>	5	6	1308		<b>Mattstetten Abzw.</b>		160	160	140	140	140
		11.8					<i>via Grauholztunnel</i>					135	125
		11.3					<i>Km 11.8</i>						
Block	11W/--	11.3											
Block	10W/X	10.6											
Block	9W/X	9.1											
Block	8W/X	7.7											
		6.2					<i>K 140</i>						
Block	7W/X	<b>4.5</b>	0	10	1303		<b>Löchligut</b>	140	100	100	100	100	95
		<b>101.6</b>											
		<b>102.9</b>					<i>Bern Wankdorf</i>					85	80
		<b>103.4</b>	11	1			<b>Bern Wyler</b>					75	65
Block	P401/301 P601/501	105.3											
		<b>106.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>39.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	105	100	95	95	85	100
Block	41P/Q	41.2					<b>55</b> <i>via Borntunnel</i>							
Block	42P/Q	42.2					<b>K Ausf. 110</b>							
Block	43P/Q	43.2												
		<b>46.2</b>	15	15	1306		<b>Rothrist</b>		100	95	90	85	75	
		<b>55.2</b>			1310									
	CAB	54.5												
	FL	45.9												
		<b>36.4</b>	8	18			<b>(Wanzwil)</b>							
		<b>68.5</b>												
BUe		74.7												
BUe		75.9												
BUe		77.3												
	CAB	78.9							95	95	95	95	95	80
		<b>79.4</b>			1305		<b>Solothurn</b>	95						
								70						
		<b>36.4</b>	20	17	<b>R</b> 1310		<b>(Wanzwil)</b>							
		12.8							120	120	120	120	120	100
		<b>12.6</b>	5	6	1308		<b>Mattstetten Abzw.</b>							
		11.8					<i>via Grauholtzunnel</i>							
		11.3					<b>Km 11.8</b>		110	105	100	95	90	
Block	11W/--	11.3												
Block	10W/X	10.6												
Block	9W/X	9.1												
Block	8W/X	7.7												
Block	7W/X	6.2												
		<b>4.5</b>	0	10	1303		<b>Löchligut</b>		85	85	85	80	80	80
		<b>101.6</b>												
		<b>102.9</b>					<i>Bern Wankdorf</i>		65	65	60	60	55	
		<b>103.4</b>	11	1			<b>Bern Wyler</b>		60	55	55	55	50	75
Block	P401/301 P601/501	105.3												
		<b>106.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	N							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
		<b>39.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302 #	<b>Olten</b> <i>via Born tunnel</i>  <b>Rothrists</b>  <b>(Wanzwil)</b>  <b>Solothurn</b>	90	180	150					
Block	41P/Q	41.2					140	140						
Block	42P/Q	42.2												
Block	43P/Q	43.2												
		<b>46.2</b>	15	15	1306		160	160	160					
		<b>55.2</b>			1310									
		54.5												
		45.9												
		<b>36.4</b>	8	18										
		<b>68.5</b>												
BUE		74.7												
BUE		75.9												
BUE		77.3												
		78.9												
		<b>79.4</b>			1305	100	100							
						75								



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Block	P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #	Olten <i>(nach Dulliken)</i> K Ausf. 110 Dulliken	90	125	125	125	105	105	
		42.9	6	0			1307						
		43.7											
Block	P856/756	45.7	3	0	(1312)	Däniken SO	130	130	130	130	105	105	
		47.0											
Block	P854/754	48.1	6	0	1308	Schönenwerd SO	130	140	140	140	130	120	
		50.2											
		51.3	0	9			1308	125	155	155	150	135	130
		42.9				Wöschnau							
Block	P456/356	45.7	8	5	1307 (1312)	Däniken SO <i>via Eppenbergtunnel</i>	130	160	160	140	130	120	
		48.1											
Block	P455/355	47.6											
Block	P453/353	46.8											
		45.1											
		42.9	0	9	1308	Wöschnau	155	155	155	150	135	130	
		41.5				sms AA Aarau Aarau GB 257 10	140	160	160	140	130	120	
		40.8	6	3			160						
Block	34R/S	35.6	0	10	1304	sms Rapperswil	160	140	140	135	130	125	
		34.1											
		31.9	0	10				140	130	130	130		
		30.2	10	10				125				125	120
		27.7	3	0				130	140	140	140		
Block	S425/325	25.9	10	0	1307	Mägenwil				135	130		
		24.2											
		22.8	8	3							140		
		22.2				Mellingen MEL Heitersberg							
Block	R21/S21	22.0											
Block	R20/S20	21.5											
Block	R419/S319	20.7											
Block	R413/----	19.6											
Langach. ▲	R412/S312	18.9											
Block	R93/---	18.2											
		17.5											
		16.1	10	10		Killwangen-S. <i>nach RBL</i>	140 60	60	60	60	60		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Silbererens ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1	4	0	R 1307	<b>Killwangen-S.</b> <i>via Stammlinie</i>	150	135	125	115	105	
	S709/609 S509/439	14.5					140	140	135	125	115	
		13.2										
		11.7	0	0	#	<b>RB Limmattal</b>	60	60	60	60	60	
Block	S834/734	43.5	10	0	R 1308	<b>Rupperswil</b>	160 140	125	125	125	125	120
		40.4	7	5		<b>K 90</b>						
		38.8				<b>Wildegq</b>	90 95	95	95	95	95	95
		38.6				<b>Holderbank AG</b>						
		37.3				<b>K n.H 95</b>						
		36.1			1302	<b>K 95</b>						
		36.1				<b>Schinznach Bad</b>						
		35.0				<b>K n.H 95-90</b>						
		33.9										
		32.8				<b>Brugg AG</b>	80					
	31.3											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #	90	<b>Olten</b> <i>(nach Dulliken)</i> <b>K Ausf. 110</b> <b>Dulliken</b>	115	105	95	85	80	100
		42.9	6	0				1307				95	
		43.7											
Block	P856/756	45.7	3	0	(1312)	110	<b>Däniken SO</b>  <b>Schönenwerd SO</b>  <b>Wöschnau</b>	115	105	100	95	95	100
Block	P854/754	47.0	6	0					115	105			
		50.2	0	9							115	110	110
		51.3											
		42.9			1308								
Block	P456/356	45.7	8	5	1307 (1312)		<b>Däniken SO</b> <i>via Eppenbergtunnel</i>	115	115	115	115	115	100
Block	P455/355	48.1											
Block	P453/353	47.6											
Block		46.8											
Block		45.1											
		42.9	0	9	1308		<b>Wöschnau</b>				110	110	
		41.5				sms	<b>Aarau</b>	115	115	115	115	110	100
		40.8	6	3			<b>Aarau GB</b> 257 10						
Block	34R/S	35.6	0	10		sms	<b>Rupperswil</b>  <b>Lenzburg</b> <b>Gexi</b> <b>Othmarsingen</b> <b>Mägenwil</b>	115	115	115	110	110	100
		34.1											
		31.9	0	10	1304				120	120			
		30.2	10	10					115	110	105	105	
		27.7	3	0					120	115	110		
		25.9	10	0									
Block	S425/325	24.2											
		22.8	8	3	1307		<b>Mellingen</b> <i>MEL Heitersberg</i>			120			
		22.2										85	
Block	R21/S21	22.0											
Block	R20/S20	21.5											
Block	R419/S319	20.7											
Block	R413/----	19.6											
Langach. ▲	R412/S312	18.9											
Block	R93/---	18.2											
		17.5											
		16.1	10	10			<b>Killwangen-S.</b> <i>nach RBL</i>	110 60	60	60	60	60	60

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
Silberer ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1 14.5	4	0	R 1307	Killwangen-S. via Stammlinie	110	120	120	120	115	100	
	S709/609 S509/439	13.2											
		11.7	0	0			#	RB Limmattal	60	60	60	60	60
Block Block Block Block Block Block Block		43.5	10	0	R 1308	Rupperswil		115	115	115	115	110	100
		40.4	7	5			K 85 Wildegg	85 90	90	90	90	90	90
		38.8					Holderbank AG K n.H 90		105	105	105	105	100
	S834/734	38.6					K 90						
	S832/732	37.3					Schinznach Bad K n.H 90-85						
	S830/730	36.1				1302							
		36.1											
	S828/728	35.0											
	S826/726	33.9											
	S824/724	32.8					Brugg AG	75					
	31.3												

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #		Olten <i>(nach Dulliken)</i> K Ausf. 110 Dulliken	90	85	85	80	80		100
	42.9	6	0				1307	90	90	90	85		
	43.7												
Block P856/756	45.7	3	0	(1312)		Däniken SO  Schönenwerd SO  Wöschnau	90	90	90	85		100	
	47.0	6	0				110	95		90			
Block P854/754	50.2	0	9	1308			105	100	100	95			
	51.3												
	42.9												
Block P456/356 Block P455/355 Block P453/353	45.7	8	5	1307 (1312)		Däniken SO <i>via Eppenbergtunnel</i>  Wöschnau	110	105	105	75		100	
	48.1												
	47.6												
	46.8												
	45.1	0	9	1308		105	100	100	95				
	41.5				sms	Aarau Aarau GB 257 10	95	90	90	85		100	
	40.8	6	3										
Block 34R/S	35.6	0	10	1304	sms	Rapperswil  Lenzburg Gexi Othmarsingen Mägenwil	110	105	105	100		100	
	34.1												
	31.9	0	10										
	30.2	10	10						95	95	90	90	
	27.7	3	0						100		95		
	25.9	10	0								90		
Block S425/325	24.2			1307		Mellingen MEL Heitersberg							
	22.8	8	3										
	22.2												
Block R21/S21	22.0												
Block R20/S20	21.5												
Block R419/S319	20.7												
Block R413/----	19.6												
Langach. ▲ R412/S312	18.9												
Block R93/---	18.2												
	17.5												
	16.1	10	10			Killwangen-S. <i>nach RBL</i>	110 60	60	60	60		60	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Silberer ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1 14.5	4	0	R 1307	Killwangen-S. via Stammlinie	110	110	85	85	80		100	
	S709/609 S509/439	13.2												
		11.7	0	0			#	RB Limmattal	60	60	60	60		60
Block Block Block Block Block Block Block		43.5	10	0	R 1308	Rupperswil		85	80	80	75		100	
						K 85								
		40.4	7	5		Wildeg	85 90	90	90	90	90		90	
		38.8				Holderbank AG		105	105	100	100		100	
						K n.H 90								
		Block S834/734	38.6				K 90							
		Block S832/732	37.3				Schinznach Bad							
			36.1				K n.H 90-85							
		Block S830/730	36.1			1302								
		Block S828/728	35.0				Brugg AG	75						
	Block S826/726	33.9												
	Block S824/724	32.8												
		31.3												

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D			
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				Vmax	
Block	P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #		90	<b>Olten</b>				50		
		42.9	6	0	1307			<i>(nach Dulliken)</i> <b>K Ausf. 110</b> <b>Dulliken</b>				75		
Block	P856/756	43.7			(1312)		110	<b>Däniken SO</b>				65		
		45.7	3	0										100
Block	P854/754	47.0						<b>Schönenwerd SO</b>						
		48.1	6	0										
Block		50.2						<b>Wöschnau</b>						
		51.3	0	9				1308						
		42.9												
Block	P456/356	45.7	8	5	1307			<b>Däniken SO</b>				65		
		48.1			(1312)			<i>via Eppenbergtunnel</i>						
		47.6												
		46.8												
Block	P455/355	46.8												
Block	P453/353	45.1												
		42.9	0	9	1308			<b>Wöschnau</b>				90		
		41.5				sms		<b>Aarau</b>				80		
		40.8	6	3				<b>Aarau GB</b> 257 10				100		
Block	34R/S	35.6	0	10	1304	sms		<b>Ruppertswil</b>				90		
		34.1												
		31.9	0	10					<b>Lenzburg</b>					
		30.2	10	10					<b>Gexi</b>				80	
		27.7	3	0					<b>Othmarsingen</b>				85	
Block	S425/325	25.9	10	0	1307			<b>Mägenwil</b>						
		24.2												
		22.8	8	3					<b>Mellingen</b>					
		22.2						<i>MEL Heitersberg</i>				70		
Block	R21/S21	22.0												
		21.5												
Block	R20/S20	20.7												
Block	R419/S319	19.6												
Block	R413/----	18.9												
Langach. ▲	R412/S312	18.2												
Block	R93/---	17.5												
		16.1	10	10				<b>Killwangen-S.</b>				110		
								<i>nach RBL</i>				60		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D				
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax				
Silberer ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1 14.5	4	0	R 1307		<b>Killwangen-S.</b> <i>via Stammlinie</i>	110	75				100		
	S709/609 S509/439	13.2													
		<b>11.7</b>	0	0				#		<b>RB Limmattal</b>	60				60
Block Block Block Block Block Block Block	S834/734	43.5	10	0	R 1308		<b>Rupperswil</b> <i>K 85</i> <b>Wildeg</b> <i>Holderbank AG</i> <i>K n.H 90</i>  <i>K 90</i>  <i>Schinznach Bad</i> <i>K n.H 90-85</i>  <b>Brugg AG</b> V 35	70					100		
	S832/732	40.4	7	5				85 90	90					90	
		38.8													100
	S830/730	38.6													
		37.3													
		36.1													
		36.1						1302			65				
	S828/728	35.0													
	S826/726	33.9													
	S824/724	32.8									75				
	31.3														



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
Block	P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #	90	<b>Olten</b>		180	150				
		42.9	6	0			<i>(nach Dulliken)</i> <b>K Ausf. 110</b>		125	125				
		43.7			1307		<b>Dulliken</b>		150	140				
Block	P856/756	45.7	3	0	(1312)		<b>Däniken SO</b>		145	140				
Block	P854/754	47.0					<b>Schönenwerd SO</b>							
Block		48.1	6	0			<b>Wöschnau</b>							
		50.2												
		51.3												
		42.9			1308				155	155				
Block	P456/356	45.7	8	5	1307		<b>Däniken SO</b>		150	160	145			
Block	P455/355	47.6			(1312)		<i>via Eppenbergtunnel</i>							
Block	P453/353	46.8					<b>Wöschnau</b>							
		45.1												
		42.9	0	9	1308				155	155	155			
Block	34R/S	41.5				sms	AA	<b>Aarau</b>		140	160	160		
		40.8	6	3				<b>Aarau GB</b>		160				
		35.6	0	10			<b>257 10</b>							
		34.1					<b>Rupperswil</b>			150				
		31.9	0	10	1304	sms	<b>Lenzburg</b>		140	130	130			
		30.2	10	10			<b>Gexi</b>		125					
		27.7	3	0			<b>Othmarsingen</b>		130	140	140			
		25.9	10	0			<b>Mägenwil</b>							
		24.2					<b>Mellingen</b>							
		Block	S425/325	22.8	8	3	1307		<i>MEL Heitersberg</i>					
		22.2					<b>Killwangen-S.</b>							
Block	R21/S21	22.0					<i>via Stammlinie</i>							
Block	R20/S20	21.5												
Block	R419/S319	20.7												
Block	R413/----	19.6												
Langach. ▲	R412/S312	18.9												
Block	R93/---	18.2												
		17.5												
		16.1	4	0										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N													
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %													
Silbererens ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1	4	0	1307	sms 3-6	<b>Killwangen-S.</b> <i>via Stammlinie</i>						180	150						
	S709/609 S509/439	14.5																		
		13.2																		
		10.9	0	3			(1332)			140	130	130								
		9.7																		
		9.5																		
Block	R9/S9 M9/N9	7.5	0	3	1311		<b>Dietikon</b> <i>K Ausf. 110</i>													
		4.1						<b>Glanzenberg</b>												
								<b>Schlieren</b>												
								<b>Zürich Altstetten</b>						125						
							120													
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	(R) 1311	sms 2-4 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>						125	120	120					
	R993/S893	3.2																		
		2.7	9	9	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30						80	80						
		1.9	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b>						120	80	80					
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30						80							
Block ZHBW ▲	R993/S893	4.1	8	13	(R) 1311	sms 2-4 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>						125	120	120					
	R703/S603	3.2																		
		2.7	9	9	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30						80	80						
		1.9	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b>						120	80	80					
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30						80							
		4.1	4	9	(R) 1311	sms 2-4 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>						125	120	120					
		2.7	3	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30						40	40						
		2.1	6	7	1310 #		<b>Zürich VB</b>						80	80						
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30													

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰

**151/100-N****Olten - RBL / - Brugg AG**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	N								
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %								
Block	S396	4.1	16	21	R 1311	sms 2-4 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> <i>(via Einfahrt Brücken)</i>	$\frac{125}{120}$	180	150					
		3.8													
		197.1													
		198.2	23	4	1310 #			<b>Zürich VB</b>	80	80					
198.8			<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>												
		200.7													
Block	P694/----/----	4.1	3	4	R 1311	sms 2-4 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> <i>(via Einfahrt Brücken)</i>	$\frac{125}{120}$	120	120					
		3.1													
		2.1	20	10	1310 #			<b>Zürich VB</b>	80	80					
0.0			#	<b>Zürich HB</b> <u>LA</u> 40-30		80	80								
		200.7			R 1310 #		<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>								

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
		<b>31.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>	80	110	110	110	110	110
Block	P718/818	31.9											
Block	P722/822	32.8											
Block	P724/824	33.8											
Block	P726/826	34.9											
Block	P728/828	35.8											
		<b>36.1</b>			1308		<b>Schinznach Bad</b>						
							<b>K n.H 95</b>						
Block	P730/830	37.1											
Block	P732/832	38.4											
		<b>38.8</b>					<b>K 95</b>						
		<b>40.4</b>	0	10			<b>Holderbank AG</b>		95	95	95	95	95
							<b>Wildegg</b>	$\frac{95}{90}$	125	125	125	125	125
							<b>K Ausf. 90</b>						
		<b>43.5</b>	3	6			<b>Rupperswil</b>	$\frac{120}{155}$	155	155	135	130	
		<b>35.6</b>											
		<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		140	140	140	135	130
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>						
Block	P709/449 P509/609	13.7											
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60	60
							<b>611-618 5-40-<del>60</del></b> <i>nach Killwangen</i>						
Langacher ▲	P17/Q17	17.4	3	8			<b>Killwangen-S.</b>		140	140	135	130	125
Block	P19/Q19	18.6											
Block	P20/Q20	19.9											
Block	P21/Q21	21.1											
F		21.5											
		<b>22.2</b>					<b>MEL Heitersberg</b>						
		<b>22.8</b>	0	10			<b>Mellingen</b>						
Block	P323/423	23.5											
		<b>25.9</b>	4	0	1304		<b>Mägenwil</b>		80	80	80	80	80
		26.3											
		1.3											
		<b>0.0</b>					<b>Brunegg</b>						
		<b>7.0</b>											
		<b>25.9</b>	0	3	<b>R</b> 1304		<b>Mägenwil</b>		140	140	135	130	125
		<b>27.7</b>	10	10			<b>Othmarsingen</b>	130	125	125	125	115	
		<b>30.2</b>	10	0			<b>Gexi</b>		100	95	90	85	80
		<b>31.9</b>	10	0		sms	<b>Lenzburg</b>	$\frac{90}{140}$	140	140	135	125	115

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %							
Block	34P/Q	31.9	10	0	R 1304	sms	<b>Lenzburg</b>	$\frac{90}{140}$	140	140	135	125	115	105
		33.7												
		35.6	3	6	1308	<b>Rupperswil</b>		$\frac{140}{155}$	155	155		130	120	
		40.8				sms	<b>Aarau GB</b> 257 10	155	155	155	135	130	120	
		41.5	9	0				<b>Aarau</b>	$\frac{155}{140}$	150	150		125	
Block	S752/852	42.9	0	6			<b>Wöschnau</b>	150	140	140	140	135	130	
		51.3												
Block	S755/855	50.2			1307		<b>Schönenwerd SO</b>	$\frac{125}{130}$	130	130	130	115	115	
		48.1	0	3										
Block	S304/404 S504/604	47.3			(1312)		<b>Däniken SO</b>	125	125	125	125			
		45.7	1	6										
Block	S352/452	42.9	5	8	1308		<b>Wöschnau</b> <i>via Eppenbergtunnel</i>	150	160	160	145	135	125	
		43.9												
		45.4												
		46.8												
Block	S304/404 S504/604	48.5	1	6	1307 (1312)		<b>Däniken SO</b>	130	125	125	125	125	115	
		45.7												
		44.1			1304 #		<b>Dulliken</b>	125	125	125	125	115		
		42.9	1	4										
		39.3					<b>Olten</b>	$\frac{120-90}{90}$						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	34P/Q	31.9	10	0	R 1304	sms	<b>Lenzburg</b>	90	115	115	115	105	100	100
		33.7						115	115	115	105	100	100	
		35.6	3	6	1308			<b>Rupperswil</b>			105	100	95	
		40.8				sms	<b>Aarau GB</b> 257 10	115	115	110	110	105	100	
		41.5	9	0				<b>Aarau</b>						
Block	S752/852	42.9	0	6			<b>Wöschnau</b>	120	120	105	100	95	100	
		51.3												
Block	S755/855	50.2			1307		<b>Schönenwerd SO</b>	110	115			100		
		48.1	0	3										
Block	S304/404 S504/604	47.3			(1312)		<b>Däniken SO</b>		120	115	110	105		
		45.7	1	6										
Block	S304/404 S504/604	44.1					<b>Däniken SO</b>		120	115	110	105		
Block	S352/452	42.9	5	8	1308		<b>Wöschnau</b> <i>via Eppenbergtunnel</i>	120	120	120	115	105	100	
		43.9												
Block	S353/453	45.4			1307 (1312)		<b>Däniken SO</b>			115	110			
Block	S354/454	46.8												
Block	S304/404 S504/604	48.5	1	6			<b>Däniken SO</b>			115	110			
		45.7												
Block	S304/404 S504/604	44.1			1304 #		<b>Dulliken</b>	115	115	115	105	105	100	
		42.9	1	4										
		39.3					<b>Olten</b> 55	115-90						
								90						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>31.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>	75	100	95	90			100
Block	P718/818	31.9												
Block	P722/822	32.8												
Block	P724/824	33.8												
Block	P726/826	34.9					<b>K 85-90</b>							
Block	P728/828	35.8												
		<b>36.1</b>			1308		<b>Schinznach Bad</b>			100	95			
Block	P730/830	37.1					<b>K n.H 90</b>							
Block	P732/832	38.4												
		<b>38.8</b>					<b>K 90</b>							
		<b>40.4</b>	0	10			<b>Holderbank AG</b>		90	90	90			90
		<b>43.5</b>					<b>Wildegg</b>	$\frac{90}{85}$	115	110	105			100
		<b>35.6</b>	3	6			<b>K Ausf. 85</b>							
							<b>Rupperswil</b>		95	95	90			
		<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		110	105	100			100
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>							
Block	P709/449 P509/609	13.7												
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60			60
							<b>611-618 5-40-160</b> <i>nach Killwangen</i>							
Langacher ▲	P17/Q17	17.4	3	8			<b>Killwangen-S.</b>	110	105	105	90			100
Block	P19/Q19	18.6												
Block	P20/Q20	19.9												
Block	P21/Q21	21.1												
 F		21.5												
		<b>22.2</b>					<b>MEL Heitersberg</b>		100	100	95			
		<b>22.8</b>	0	10			<b>Mellingen</b>		105	105	100			
Block	P323/423	23.5												
		<b>25.9</b>	4	0	1304		<b>Mägenwil</b>		80	80	75			80
		26.3												
		1.3												
		<b>0.0</b>					<b>Brunegg</b>							
		<b>7.0</b>												
		<b>25.9</b>	0	3	<b>R</b> 1304		<b>Mägenwil</b>		105	105	100			100
		<b>27.7</b>	10	10			<b>Othmarsingen</b>		100	95	90			
		<b>30.2</b>	10	0			<b>Gexi</b>		70	65	65			85
		<b>31.9</b>	10	0		sms	<b>Lenzburg</b>	$\frac{90}{115}$	85	85	80			100

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	34P/Q	31.9	10	0	R 1304	sms	<b>Lenzburg</b>	$\frac{90}{115}$	85	85	80			100
		33.7												
		35.6	3	6	1308			<b>Rupperswil</b>	95	95	90			
		40.8				sms	<b>Aarau GB</b> 257 10	105	100	95			100	
		41.5	9	0				<b>Aarau</b>						
Block	S752/852	42.9	0	6			<b>Wöschnau</b>	95	95	90			100	
		51.3												
Block	S755/855	50.2			1307		<b>Schönenwerd SO</b>	110		95				
		48.1	0	3										
Block	S304/404 S504/604	47.3			(1312)		<b>Däniken SO</b>	105	100	100				
		45.7	1	6										
Block	S352/452	44.1			1308		<b>Wöschnau</b> <i>via Eppenbergtunnel</i>	105	100	100			100	
		43.9	5	8										
		45.4												
		46.8												
Block	S354/454	48.5	1	6	1307 (1312)		<b>Däniken SO</b>							
		45.7												
Block	S304/404 S504/604	44.1			1304 #		<b>Dulliken</b>	115	100	95	90		100	
		42.9	1	4				<b>Olten</b>	$\frac{115-90}{90}$					
		39.3					<b>Olten</b> 55							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaubnis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>31.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>	75	90	85				100
Block	P718/818	31.9												
Block	P722/822	32.8												
Block	P724/824	33.8												
							<b>K 85-90</b>							
Block	P726/826	34.9												
Block	P728/828	35.8												
		<b>36.1</b>			1308		<b>Schinznach Bad</b>							
							<b>K n.H 90</b>							
Block	P730/830	37.1												
Block	P732/832	38.4												
		<b>38.8</b>					<b>K 90</b>							
		<b>40.4</b>	0	10			<b>Holderbank AG</b>			90				90
							<b>Wildegg</b>	$\frac{90}{85}$	105	85				100
							<b>K Ausf. 85</b>							
		<b>43.5</b>	3	6			<b>Rupperswil</b>		90	75				
		<b>35.6</b>												
		<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		95	90				100
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>							
Block	P709/449 P509/609	13.7												
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		60	60				60
							<b>611-618 5-40-60</b> <i>nach Killwangen</i>							
Langacher ▲	P17/Q17	17.4	3	8			<b>Killwangen-S.</b>	110	85	75				100
Block	P19/Q19	18.6												
Block	P20/Q20	19.9												
Block	P21/Q21	21.1												
F		21.5												
		<b>22.2</b>					<b>MEL Heitersberg</b>		90	85				
		<b>22.8</b>	0	10			<b>Mellingen</b>		95					
Block	P323/423	23.5												
		<b>25.9</b>	4	0	1304		<b>Mägenwil</b>		75	70				80
		26.3												
		1.3												
		<b>0.0</b>					<b>Brunegg</b>							
		<b>7.0</b>												
		<b>25.9</b>	0	3	<b>R</b> 1304		<b>Mägenwil</b>		85	80				100
		<b>27.7</b>	10	10			<b>Othmarsingen</b>							
		<b>30.2</b>	10	0			<b>Gexi</b>		60	55				85
		<b>31.9</b>	10	0		sms	<b>Lenzburg</b>	$\frac{90}{115}$	80	75				100
							<input checked="" type="checkbox"/> 35							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	34P/Q	31.9	10	0	R 1304	sms	Lenzburg V 35 90 115	60	50				100
		33.7	3	6				1308	Ruppertswil	90			
Block	S752/852	40.8			1307 (1312)	sms	AA Aarau GB 257 10 Aarau	75	75				100
		41.5	9	0				70					
Block	S755/855	42.9	0	6	1307 (1312)		Wöschnau	90	65				100
		51.3						Schönenwerd SO	110				
Block	S304/404 S504/604	44.1	1	6			Däniken SO	95	75				
Block	S352/452	42.9	5	8	1308		Wöschnau via Eppenbergtunnel	95	65				100
Block	S353/453	43.9			1307 (1312)		Däniken SO						
Block	S354/454	45.4	1	6				75					
Block	S304/404 S504/604	44.1					Dulliken	115	85	85			100
		39.3			1304 #		Olten V 35 115-90 90 55						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
		<b>42.9</b>	5	8	1308		<b>Wösch nau</b> <i>via Eppenbergtunnel</i>						
Block	S352/452	43.9					150	160	140				
Block	S353/453	45.4											
Block	S354/454	46.8											
		<b>48.5</b>	1	6	1307		<b>K 150</b>						
		<b>45.7</b>			(1312)		<b>Däniken SO</b>						
Block	S304/404 S504/604	44.1											
		<b>42.9</b>	1	6			<b>Dulliken</b>						
		<b>39.3</b>			1304		<b>Olten</b>						
					#		<u>125-90</u> 90						
		<b>200.7</b>	10	20	<b>R</b> 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>						
		199.0					80	80					
		1.9											
		<b>2.1</b>	4	3	#		<b>Zürich VB</b> 1) <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>						
							120	120					
		<b>2.7</b>	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30						
							40	40					
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>						
							<u>120</u> 125	130	130				
		<b>200.7</b>	4	23	<b>R</b> 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>						
							80	80					
		<b>198.8</b>	21	16	#		<b>Zürich VB</b> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>						
							120	120					
Block	P395	198.4											
		197.1											
		3.8											
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>						
							<u>120</u> 125	130	130				
		<b>0.0</b>	7	6	<b>R</b> 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>						
							80	80					
		<b>2.1</b>	9	4	#		<b>Zürich VB</b> 1)						
							100	120	120				
		<b>2.7</b>	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30						
							40	40					
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>						
							<u>120</u> 125	130	130				
		<b>0.0</b>	3	0	<b>R</b> 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>						
							80	80					
		<b>1.9</b>	13	8	#		<b>Zürich Hardbrücke</b>						
							<u>80</u> 120	120	120				
ZHBW ▲	P602/Q702 ----/----	2.7											
		<b>2.7</b>	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30						
							40	40					
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>						
							<u>120</u> 125	130	130				

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰

**151/200-N****Brugg AG - / RBL - Olten**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %								
Block	S229/129	<b>31.3</b>	10	6	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>	80	150	135	125	115	105		
		29.2													
Block	S728/628 S726/626 S724/624 S722/622	<b>27.4</b>	0	10	1310		<b>Turgi</b>		95	95	95	95	95		
		26.0													
		25.2													
		24.5													
		23.8													
Block	S717/617	<b>22.5</b>	3	7	1307	sms	<b>Baden</b>	70	110	110	110	110	105		
		22.6							90						
Block	S714/614	21.8	0	3	1307		<b>Wettingen</b>		125	125	125	125	120		
		<b>20.3</b>													
Block	S713/613	19.2			1307		<i>Neuenhof</i>		140	140	135	135	130		
		<b>18.8</b>													
Block	F	18.5													
		17.5													
		<b>16.1</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	140	60	60	60	60	60		
							<i>nach RBL</i>	60							

Silberer ▲	S610/510 S410/710	<b>16.1</b>	4 1)	0 2)	R 1307		<b>Killwangen-S.</b>	140	140	135	125	115		
		14.5												
Block	S709/609 S509/439	13.2												
		<b>11.7</b>	0	0	#		<b>RB Limmattal</b>	60	60	60	60	60		
Block	R9/S9 M9/N9	<b>10.9</b>	0	3	(1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b>	140	130	130	130	125	120	
		9.7							110					
		<b>9.5</b>												
		<b>7.5</b>	0	3			<i>Glanzenberg</i>			125	120	115		
		<b>5.4</b>	0	3	(1331)		<b>Zürich Mülligen</b>	120	120	120	115	110		
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>	125	120	120	120	115	95	
								120						

R I-30131 © SBB AG

1) Nach Dietikon via Stammlinie 13‰  
2) Nach Dietikon via Stammlinie 7‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105		
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	$\frac{125}{120}$	120	120	120	115	95
	R993/S893	3.2											
		2.7	9	9	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30	80	80	80	80	80	
		1.9	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b>	$\frac{120}{80}$	80	80	80	80	80
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30						
		4.1	4	9	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	$\frac{125}{120}$	120	120	120	115	95
		2.7	3	0	(1321)			<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30	40	40	40	40	40
		2.1	6	7	1310		<b>Zürich VB</b>	80	80	80	80	80	
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30						
		4.1	16	21	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> (via Einfahrt Brücken)	$\frac{125}{120}$	120	120	120	115	95
Block	S396	2.7	3	0	(1321)			<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30	40	40	40	40	40
		3.8											
		197.1											
		198.2											
		198.8	23	4	1310		<b>Zürich VB</b>	80	80	80	80	80	
		200.7			#		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)						


R I-30131 © SBB AG

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Block	P694/---/---	4.1	3	4	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> <i>(via Einfahrt Brücken)</i>					
		3.1						125 120	120	120	115	95
		2.1	20	10	1310 #		<b>Zürich VB</b>					
		1.9						80	80	80	80	80
		199.0										
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> <u>L</u> A 40-30					
		200.7			R 1310 #		<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	S229/129	31.3	10	6	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>	75	105	100	95	95	90	90
		29.2												
Block	S728/628	26.0	0	10	1310		<b>Turgi</b>		90	90	90	90		
Block	S726/626	25.2												
Block	S724/624	24.5					<b>Baden</b>							
Block	S722/622	23.8												
		22.5	3	7		sms		60	105	105	100	95		
		22.6								85				
Block	S717/617	21.8					<b>Wettingen</b>							
		20.3	0	3							110	110	110	110
Block	S714/614	19.2			1307		<b>Neuenhof</b>							80
		18.8												
Block	S713/613	18.5												
 F		17.5												
		16.1	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	$\frac{110}{60}$	60	60	60	60	60	60
							<i>nach RBL</i>							

Silbererens ▲	S610/510	16.1	4	0	R 1307		<b>Killwangen-S.</b>	110	120	120	120	120	115	100
	S410/710	14.5	1)	2)										
Block	S709/609	13.2			#		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60	60	60
	S509/439		0	0										
Block	R9/S9 M9/N9	10.9	0	3	(1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b>	$\frac{110}{105}$	110	110	110	110	105	100
		9.7												
		9.5												
		7.5	0	3			<b>Glanzenberg</b>				105			
		7.5					<b>Schlieren</b>			105	100	100		
		5.4	0	3	(1331)		<b>Zürich Mülligen</b>	110	110	85	80	80	100	
		4.1			1311		<b>Zürich Altstetten</b>	110	110	85	80	80	100	

R I-30131 © SBB AG

1) Nach Dietikon via Stammlinie 13‰

2) Nach Dietikon via Stammlinie 7‰

161/100-AD

Brugg AG - Dietikon - Zürich HB


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms 2-4, 6,7	A					D						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	R 1311		<b>Zürich Altstetten</b>					95	95	85	80	80	80	
	R993/S893	3.2																
		2.7	9	9	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					75	75	75	70	70	75	
		1.9	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b>					$\frac{95}{75}$	75	75	75	70	70	75
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30											
		4.1	4	9	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					95	95	85	80	80	80	
		2.7	3	0	(1321)			<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30					40	40	40	40	40	40
		2.1	6	7	1310		<b>Zürich VB</b>					75	75	75	75	70	75	
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30											
		4.1	16	21	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> (via Einfahrt Brücken)					95	95	85	80	80	80	
Block	S396	2.7	3	0	(1321)			<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30					40	40	40	40	40	40
		3.8																
		197.1																
		198.2					<b>Zürich VB</b>					75	75	75	75	70	75	
		198.8	23	4	1310		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)											
		200.7			#													

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block P694/---/---	4.1	3	4	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> <i>(via Einfahrt Brücken)</i>					95	95	85	80	80	80
	3.1	20	10			#	<b>Zürich VB</b>					75	75	75	75	70
	2.1															
	1.9															
	199.0					<b>Zürich HB</b> <u>⊥</u> A 40-30					75	75	75	75	70	75
	0.0			#												
	200.7			R 1310 #		<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	S229/129	<b>31.3</b>	10	6	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>	75	90	85	85	80		90					
		29.2																	
Block	S728/628	<b>27.4</b>	0	10	1310		<b>Turgi</b>												
Block	S726/626	26.0																	
Block	S724/624	25.2																	
Block	S722/622	24.5																	
Block	S717/617	<b>22.5</b>	3	7		sms	<b>Baden</b>	60 85	90	85	85								
		21.8																	
Block	S714/614	<b>20.3</b>	0	3			<b>Wettingen</b>		105	100			100						
		19.2																	
Block	S713/613	<b>18.8</b>			1307		<b>Neuenhof</b>		110	85		80	80						
		18.5																	
		<b>17.5</b>																	
		<b>16.1</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	110 60	60	60	60	60		60					
							<i>nach RBL</i>												
Silberer ▲	S610/510 S410/710	<b>16.1</b>	4 1)	0 2)	R 1307		<b>Killwangen-S.</b>	110	110	85	85	80		100					
		14.5																	
Block	S709/609 S509/439	13.2					<i>via Stammlinie</i>												
		<b>11.7</b>	0	0	#		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60		60					
Block	R9/S9 M9/N9	<b>10.9</b>	0	3	(1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b>	110 105	105	95	95	90		100					
		9.7																	
		<b>9.5</b>																	
		<b>7.5</b>	0	3			<b>Glanzenberg</b>		100										
		<b>5.4</b>	0	3	(1331)		<b>Schlieren</b>		85	85	80	75							
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Mülligen</b>		75	65	65	60		100					
							<b>Zürich Altstetten</b>		75	65	65	60		100					

R I-30131 © SBB AG

1) Nach Dietikon via Stammlinie 13‰  
2) Nach Dietikon via Stammlinie 7‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					80
	R993/S893	3.2						65	65	65	55	
		2.7	9	9	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					75
		1.9	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b> $\frac{95}{75}$					75
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30					
		4.1	4	9	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					80
		2.7	3	0	(1321)			<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30				
		2.1	6	7	1310 #		<b>Zürich VB</b>					75
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30					
		4.1	16	21	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> (via Einfahrt Brücken)					80
Block	S396	2.7	3	0	(1321)			<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30				
		3.8 197.1 198.2										
		198.8	23	4	1310 #		<b>Zürich VB</b>					75
		200.7			#		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)					

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block P694/---/---	4.1	3	4	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> <i>(via Einfahrt Brücken)</i>					75	70	65	60		80
	3.1	20	10			R 1310 #	<b>Zürich VB</b>						35	XX	XX	
	2.1															
	1.9															
	199.0					<b>Zürich HB</b> <u>LA</u> 40-30					65	35			75	
	0.0			#												
	200.7			R 1310 #		<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax					
Block	S229/129	31.3	10	6	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>				75	75				90
		29.2														
Block	S728/628	27.4	0	10	1310		<b>Turgi</b>									
Block	S726/626	26.0														
Block	S724/624	25.2														
Block	S722/622	24.5														
Block	S717/617	23.8			1307	sms	<b>Baden</b>				60	80				
		22.5	3	7												
		22.6														
Block	S714/614	21.8					<b>Wettingen</b>									100
Block	S714/614	20.3	0	3												
Block	S713/613	19.2			1307		<b>Neuenhof</b>									
		18.8														
Block	S713/613	18.5									75					80
		17.5														
		16.1	10	10			<b>Killwangen-S.</b>				110	55				60
							<i>nach RBL</i>				60					

Silberer ▲ Block	S610/510	16.1	4	0	R 1307		<b>Killwangen-S.</b>				110	75				100	
	S410/710	14.5	1)	2)				<i>via Stammlinie</i>									
	S709/609	13.2															
		11.7	0	0	#		<b>RB Limmattal</b>				55					60	
Block	R9/S9	10.9	0	3	(1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b>				110	85				100	
	M9/N9	9.7						<i>K Ausf. 105</i>				105					
		9.5						<b>Glanzenberg</b>									
		7.5	0	3				<b>Schlieren</b>				55					
		5.4	0	3	(1331)		<b>Zürich Mülligen</b>				55					100	
		4.1			1311		<b>Zürich Altstetten</b>				55					100	

R I-30131 © SBB AG

1) Nach Dietikon via Stammlinie 13‰

2) Nach Dietikon via Stammlinie 7‰

161/100-AD

Brugg AG - Dietikon - Zürich HB



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>				50	80
	R993/S893	3.2						35				
		2.7	9	9	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30				35	75
		1.9	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b>				$\frac{95}{75}$ XX	75
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30					
		4.1	4	9	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>				35	80
		2.7	3	0	(1321)			<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30				40
		2.1	6	7	1310		<b>Zürich VB</b>				XX	75
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30					
		4.1	16	21	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> (via Einfahrt Brücken)				35	80
Block	S396	2.7	3	0	(1321)			<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30				40
		3.8										
		197.1										
		198.2					<b>Zürich VB</b>				XX	75
		198.8	23	4	1310		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)					
		200.7			#							

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P694/---/---	4.1	3	4	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> <i>(via Einfahrt Brücken)</i>					50					80
		3.1															
		2.1	20	10	# 1310		<b>Zürich VB</b>					XX					75
		1.9															
		199.0															
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> <u>⊥</u> A 40-30									75	
		200.7			R 1310 #		<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R										
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %										
							150	135	125	115	105						
		<b>200.7</b>	10	20	<b>R</b> 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					80	80	80	80	80	
		<b>199.0</b>															
		<b>1.9</b>															
		<b>2.1</b>	4	3	#		<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					120	120	120	115	110	
		<b>2.7</b>	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> <b>318-323 30</b>					40	40	40	40	40	
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>					$\frac{120}{125}$	40	40	40	40	40
Block	P395	<b>200.7</b>	4	23	<b>R</b> 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					80	80	80	80	80	
		<b>198.8</b>	21	16	#		<b>Zürich VB</b> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					120	120	120	115	110	
		<b>198.4</b>															
		<b>197.1</b>															
		<b>3.8</b>															
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>					$\frac{120}{125}$					
		<b>0.0</b>	7	6	<b>R</b> 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>					80	80	80	80	80	
		<b>2.1</b>	9	4	#		<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup>					100	120	120	120	115	110
		<b>2.7</b>	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> <b>318-323 30</b>					40	40	40	40	40	
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>					$\frac{120}{125}$	40	40	40	40	40
ZHBW ▲	P602/Q702 ----/----	<b>0.0</b>	3	0	<b>R</b> 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>					80	80	80	80	80	
		<b>1.9</b>	13	8			<b>Zürich Hardbrücke</b>					$\frac{80}{120}$	120	120	120	110	105
		<b>2.7</b>															
		<b>2.7</b>	5	0	1311 (1321)		<b>Zürich Herdern</b> <b>318-323 30</b>					40	40	40	40	40	
		<b>4.1</b>					<b>Zürich Altstetten</b>					$\frac{120}{125}$	40	40	40	40	40

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %						
		<b>4.1</b>	3	0	<b>R</b> 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	$\frac{120}{125}$	130	130	125	115	105
		<b>5.4</b>	0	0	1307 (1331)		<b>Zürich Mülligen</b> └ 201-204		130	130	125	115	115
Block	K9/L9 P9/Q9	<b>7.5</b>	3	0	(1332)		<b>Schlieren</b>		130	130	130	125	115
		<b>8.9</b>											
		<b>9.5</b>											
		<b>10.9</b>	0	0	#	sms 3-6	<b>Dietikon</b>	$\frac{110}{60}$	60	60	60	60	60
Silberer ▲ Block	P309 P709/449 P509/609	<b>11.7</b> 13.1 13.7	0	4	#		<b>RB Limmattal</b> via Stammlinie		140	140	140	135	130
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b> 611-618 5-40- <del>60</del> nach Killwangen		60	60	60	60	60
Block	P408/508 P608/708	<b>10.9</b> 12.5	7	13	<b>R</b> 1307 (1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b> via Stammlinie	$\frac{110}{140}$	140	140	140	130	115
Block	P709/449 P509/609	13.7											
Block	P612/712	<b>16.1</b>	3	0	1310		<b>Killwangen-S.</b>		140	140	140	135	125
		17.5											
Block	P615/715	<b>18.4</b>	7	3	1310		<b>Neuenhof Wettingen</b>		125	125	125	125	
		<b>18.8</b>											
		<b>20.3</b>											
Block	P620/720	<b>21.6</b>	10	0	1302		<b>Baden</b>		$\frac{90}{70}$	95	95	95	95
		<b>22.6</b>											
Block	P622/722	23.3											
Block	P624/724	24.1											
Block	P626/726	25.0											
Block	P626/726	25.8											
Block	P127/227	<b>27.4</b>	6	10			<b>Turgi</b>		110	110	110	105	105
Block	P129/229	28.5											
Block	P129/229	29.4											
		<b>31.3</b>					<b>Brugg AG</b>		80				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	A					D						
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	200.7	10	20	R 1310 #	T31-T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					75	75	75	65	65	75	
	199.0							<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					95	95	85	85	75
	1.9			#	(1321)	<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40	40	40	40	40	
	2.1	4	3			<b>Zürich Altstetten</b>					40	40	40	40	40	40	
Block P395	200.7	4	23	R 1310 #	T31-T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					75	75	75	65	65	75	
	198.8	21	16					<b>Zürich VB</b> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					95	95	85	85	75
	198.4			#	(1321)	<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40	40	40	40	40	
	197.1					<b>Zürich Altstetten</b>					40	40	40	40	40	40	
	3.8																
	4.1			1311													
	0.0	7	6	R 1310 #	S41-S44	<b>Zürich HB</b>					75	75	75	65	65	75	
	2.1	9	4					<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup>					95	95	85	85	75
	2.7	5	0	#	(1321)	<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40	40	40	40	40	
	4.1					<b>Zürich Altstetten</b>					40	40	40	40	40	40	
ZHBW ▲ P602/Q702 ----/----	0.0	3	0	R 1310 #	S41-S44	<b>Zürich HB</b>					75	75	75	65	65	75	
	1.9	13	8					<b>Zürich Hardbrücke</b>					$\frac{75}{110}$	110	105	100	75
	2.7			#	(1321)	<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40	40	40	40	40	
	2.7	5	0			<b>Zürich Altstetten</b>					40	40	40	40	40	40	
	4.1			1311													

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		<b>4.1</b>	3	0	<b>R</b> 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					115	105	95	85	80	100	
		<b>5.4</b>	0	0	1307 (1331)		<b>Zürich Mülligen</b> └ 201-204					110	110	85	75	75	100	
Block	K9/L9 P9/Q9	<b>7.5</b>	3	0	(1332)		<b>Schlieren</b>					110	110	110	105	105	100	
		<b>8.9</b>																
		<b>9.5</b>								<i>Glanzenberg</i> <i>K 105</i>								
		<b>10.9</b>	0	0	#	sms 3-6	<b>Dietikon</b>					$\frac{105}{60}$	60	60	60	60	60	60
Silberer ▲ Block	P309 P709/449 P509/609	<b>11.7</b> 13.1 13.7	0	4	#		<b>RB Limmattal</b> <i>via Stammlinie</i>					120	120	120	120	115	100	
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b> 611-618 5-40-60 <i>nach Killwangen</i>					60	60	60	60	60	60	
Block	P408/508 P608/708	<b>10.9</b> 12.5	7	13	<b>R</b> 1307 (1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b> <i>via Stammlinie</i>					$\frac{105}{120}$	120	120	120	120	115	100
Block	P709/449 P509/609	13.7																
 F Block	P612/712	<b>16.1</b> 17.5 18.4	3	0			<b>Killwangen-S.</b>					110	110	110	110	110	80	
Block	P615/715	<b>18.8</b>			1310		<i>Neuenhof</i> <b>Wettingen</b>										100	
		<b>20.3</b>	7	3														
		<b>21.6</b>																
		<b>22.6</b>	10	0		sms	<b>Baden</b>					$\frac{85}{60}$	90	90	90	90	85	
Block	P620/720	23.3																
Block	P622/722	24.1																
Block	P624/724	25.0																
Block	P626/726	25.8																
		<b>27.4</b>	6	10			<b>Turgi</b>					105	100	95	95	90	90	
Block	P127/227	28.5																
Block	P129/229	29.4																
		<b>31.3</b>			1302		<b>Brugg AG</b>					75						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	A					D						
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	200.7	10	20	R 1310 #	T31-T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					75	70	65			75	
	199.0																
	1.9			#		<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					75	70	70			80	
	2.1	4	3														
	2.7	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40	40			40	
	4.1			1311		<b>Zürich Altstetten</b>					40	40	40			40	
Block P395	200.7	4	23	R 1310 #	T31-T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					65	45	XX			75	
	198.8	21	16			#											
	198.4			#		<b>Zürich VB</b> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					75	70	70			80	
	197.1																
	3.8																
	4.1			1311		<b>Zürich Altstetten</b>											
	0.0	7	6	R 1310 #	S41-S44	<b>Zürich HB</b>					65	45	XX			75	
	2.1	9	4			#											
	2.7	5	0	(1321)		<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup>					75	70	70			80	
						<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40	40			40	
	4.1			1311		<b>Zürich Altstetten</b>					40	40	40			40	
ZHBW ▲ P602/Q702 ----/----	0.0	3	0	R 1310 #	S41-S44	<b>Zürich HB</b>					65	45	45			75	
	1.9	13	8														
	2.7					<b>Zürich Hardbrücke</b> $\frac{75}{110}$					70	70	55			80	
	2.7	5	0	1311 (1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40	40			40	
	4.1					<b>Zürich Altstetten</b>					40	40	40			40	

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D										
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax										
		<b>4.1</b>	3	0	<b>R</b> 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					75	70	70			100					
		<b>5.4</b>	0	0	1307 (1331)		<b>Zürich Mülligen</b> └ 201-204					75	70	70			100					
Block	K9/L9 P9/Q9	<b>7.5</b>	3	0	(1332)		<b>Schlieren</b>					100	95	90			100					
		<b>8.9</b>																				
		<b>9.5</b>						<i>Glanzenberg K 105</i>														
		<b>10.9</b>	0	0	#	sms 3-6	<b>Dietikon</b>					$\frac{105}{60}$	60	60	60			60				
Silberer ▲ Block	P309 P709/449 P509/609	<b>11.7</b> 13.1 13.7	0	4	#		<b>RB Limmattal</b> <i>via Stammlinie</i>					110	105	100			100					
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b> 611-618 5-40- <del>60</del> <i>nach Killwangen</i>					60	60	60			60					
Block	P408/508 P608/708	<b>10.9</b> 12.5	7	13	<b>R</b> 1307 (1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b> <i>via Stammlinie</i>					$\frac{105}{120}$	110	105	100			100				
Block	P709/449 P509/609	13.7																				
F Block	P612/712	<b>16.1</b>	3	0	(1310)		<b>Killwangen-S.</b>					110	110	105	100			80				
		17.5																				
Block	P615/715	<b>18.4</b>																				
		<b>18.8</b>						<b>Neuenhof</b>														
		<b>20.3</b>	7	3						<b>Wettingen</b>					85	80			100			
Block	P620/720	<b>21.6</b>																				
		<b>22.6</b>	10	0						<b>Baden</b>					$\frac{85}{60}$					85		
Block	P622/722	24.1																				
Block	P624/724	25.0																				
Block	P626/726	25.8																				
Block	P127/227	<b>27.4</b>	6	10																		
		28.5						<b>Turgi</b>					90	85	85			90				
Block	P129/229	29.4																				
		<b>31.3</b>											<b>Brugg AG</b>					75				


R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	A					D						
		km	‰			‰	Bremsverhältnis in %					Vmax					
	200.7	10	20	R 1310 #	T31-T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					XX	XX				75	
	199.0																
	1.9																
	2.1	4	3	#		<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					65	50				80	
	2.7	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40				40	
	4.1			1311		<b>Zürich Altstetten</b>					40	40				40	
Block	200.7	4	23	R 1310 #	T31-T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					XX	XX				75	
	198.8	21	16	#			<b>Zürich VB</b> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					65	50				80
	198.4																
	197.1																
	3.8																
	4.1			1311		<b>Zürich Altstetten</b>											
	0.0	7	6	R 1310 #	S41-S44	<b>Zürich HB</b>					XX	XX				75	
	2.1	9	4	#			<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup>					65	50				80
	2.7	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40				40	
	4.1			1311		<b>Zürich Altstetten</b>					40	40				40	
ZHBW ▲	0.0	3	0	R 1310 #	S41-S44	<b>Zürich HB</b>					XX	XX				75	
	1.9	13	8				<b>Zürich Hardbrücke</b>					$\frac{75}{110}$	55	50			80
	2.7																
	2.7	5	0	1311 (1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40				40	
4.1					<b>Zürich Altstetten</b>					40	40				40		

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax					
		<b>4.1</b>	3	0	<b>R</b> 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					70	55				100
		<b>5.4</b>	0	0	1307 (1331)		<b>Zürich Mülligen</b> └ 201-204					70	55				100
Block	K9/L9 P9/Q9	<b>7.5</b>	3	0	1307 (1332)		<b>Schlieren</b>					85	75				100
		<b>8.9</b>															
		<b>9.5</b>								<i>Glanzenberg</i> <i>K 105</i>							
		<b>10.9</b>	0	0	(1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b>					$\frac{105}{60}$	60	60			60
		<b>11.7</b>	0	4	#		<b>RB Limmattal</b> <i>via Stammlinie</i>					95	90				100
Silberer ▲ Block	P309 P709/449 P509/609	13.1 13.7															
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b> 611-618 5-40- <del>60</del> <i>nach Killwangen</i>					60	60				60
		<b>10.9</b>	7	13	<b>R</b> 1307 (1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b>					$\frac{105}{120}$	95	90			100
Block	P408/508 P608/708	12.5			1307 (1332)		<b>Dietikon</b>										
Block	P709/449 P509/609	13.7							<b>Dietikon</b>								
 F		<b>16.1</b>	3	0	1310		<b>Killwangen-S.</b>					110	100	90			80
Block	P612/712	17.5 18.4							<b>Neuenhof</b> <b>Wettingen</b>								
Block	P615/715	<b>18.8</b> 20.3 21.6	7	3	1310		<b>Neuenhof</b> <b>Wettingen</b>					80	75				100
Block	P615/715	<b>22.6</b> 22.5	10	0					<b>Baden</b>					$\frac{85}{60}$	70		
Block	P620/720	23.3			1302		<b>Baden</b>										
Block	P622/722	24.1							<b>Baden</b>								
Block	P624/724	25.0			1302		<b>Baden</b>										
Block	P626/726	25.8							<b>Baden</b>								
Block	P620/720	<b>27.4</b>	6	10	1302		<b>Turgi</b>					85	80				90
Block	P127/227	28.5							<b>Turgi</b>								
Block	P129/229	29.4			1302		<b>Turgi</b>										
Block	P129/229	<b>31.3</b>							<b>Brugg AG</b>					75			

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>11.7</b>	10	10	R 1307 #		<b>RB Limmattal</b>	150	135	125	115	105	
		<b>16.1</b>	0	20				<b>Killwangen-S.</b>	60	60	60	60	60
		<b>41.4</b>						<b>Würenlos</b>	95	95	95	95	95
		<b>39.0</b>	0	5	1306		<i>K Ausf. 65</i>	<u>95</u> 100	100	100	100	100	
Block	S47	<b>47.4</b>	14	13	1310		<i>Dättwil</i>	100	100	100	100	95	
		47.3					<i>K 85-75-50</i>						
		<b>44.2</b>					<b>Baden Oberstadt</b>	50				100	
		<b>42.7</b>	0	10	R		<b>Wettingen</b>	<u>50</u> 60					
		40.6					<i>K Ausf. 60-85</i>						
		<b>39.0</b>	0	5	1306		<b>Würenlos</b>	<u>95</u> 100	100	100	100	100	
		<b>36.5</b>					<b>Otelfingen</b>	100	125	125	125	120	
		<b>35.4</b>	5	2			<b>OF Golfpark</b>	<u>100</u> 125					
		<b>32.8</b>	0	8			<b>Buchs-Dällikon</b>	<u>125</u> 105				125	
		<b>29.4</b>	8	7			<i>K Ausf. 105</i>						
		<b>29.4</b>	8	7			<b>Regensdorf-Watt</b>	<u>125-100</u> 100				120	
		<b>29.4</b>	8	7			<i>K Ausf. 100</i>						
Block	S958/858	27.4					<i>Zürich Affoltern</i>						
Block	S988/888	26.3											
		<b>26.1</b>											
		<b>23.3</b>	4	3	1303		<b>Zürich Seebach</b>	<u>125</u> 30	65	65	65	65	
		22.8					<i>K Ausf. 40</i>						
		5.5											
		<b>4.7</b>			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>	<u>75</u> 80					
		<b>23.3</b>	12	0	R		<b>Zürich Seebach</b> <sup>1)</sup>	<u>125</u> 95	95	95	95	95	
		<b>5.2</b>			1303								
		<b>6.5</b>	4	0	1307		<b>Opfikon Süd</b>						
		<b>7.2</b>			1303 (1338)		<b>Glattbrugg</b>	<u>85</u> 125					
							<i>81-84 10-40</i>						

R I-30131 © SBB AG

1) Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>11.7</b>	10	10	(R) 1307 #		<b>RB Limmattal</b>	115	105	95	85	80	60
		<b>16.1</b>	0	20			<b>Killwangen-S.</b>	60	90	90	90	90	80
		<b>41.4</b>					<i>K Ausf. 60</i>						
		<b>39.0</b>	0	5	1306		<b>Würenlos</b>	90 95	95	95	95		95
Block	S47	<b>47.4</b>	14	13	1310		<i>Dättwil</i>	95	95	90	85	80	60
		47.3					<i>K 80-70-50</i>						
		<b>44.2</b>					<b>Baden Oberstadt</b>	40		95	90	85	
		<b>42.7</b>	0	10	(R)		<b>Wettingen</b>	40					80
		40.6					<i>K Ausf. 60-80</i>	55					
		<b>39.0</b>	0	5	1306		<b>Würenlos</b>	90 95	95	95	95	90	95
		<b>36.5</b>					<b>Otelfingen</b>	95	120	120	120	110	105
		<b>35.4</b>	5	2			<b>OF Golfpark</b>	95					
		<b>32.8</b>	0	8			<b>Buchs-Dällikon</b>	120 100			115	110	
		<b>29.4</b>	8	7			<i>K Ausf. 100</i>						
Block	S958/858	27.4					<b>Regensdorf-Watt</b>	120-95 95					
Block	S988/888	26.3					<i>K Ausf. 95</i>						
		<b>26.1</b>					<i>Zürich Affoltern</i>				110	105	
		<b>23.3</b>	4	3	1303		<b>Zürich Seebach</b>	115 30	60	60	60	60	60
		22.8					<i>K Ausf. 40</i>						
		5.5											
		<b>4.7</b>			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>	75					
		<b>23.3</b>	12	0	(R) 1303		<b>Zürich Seebach</b> <sup>1)</sup>	115 90	90	90	90	90	80
		<b>5.2</b>											
		<b>6.5</b>	4	0	1307		<b>Opfikon Süd</b>						
		<b>7.2</b>			1303 (1338)		<b>Glattbrugg</b>	80 110					
							<i>81-84 10-40</i>						

R I-30131 © SBB AG

1) Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax			
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					75	70	65	60	50	Vmax
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #	<b>RB Limmattal</b> 611-618 5-40 <b>60</b>					60	60	60	60	60	60
		<b>16.1</b>	0	20		<b>Killwangen-S.</b> <b>60</b>					90	90	90	85	75	80
		<b>41.4</b>				<i>K Ausf. 60</i>										
		<b>39.0</b>	0	5	1306	<b>Würenlos</b> <b>90</b> <b>95</b>					75	75	70	65	95	
Block	S47	<b>47.4</b>	14	13	1310	<i>Dättwil</i>					80	75	75	70	65	60
		47.3				<i>K 80-70-50</i>										
		<b>44.2</b>				<b>Baden Oberstadt</b> <b>40</b>					85	85	80	80	75	
		<b>42.7</b>	0	10	<b>R</b>	<b>Wettingen</b> <b>40</b> <b>55</b>										80
		40.6				<i>K Ausf. 60-80</i>										
Block	S958/858	<b>39.0</b>	0	5	1306	<b>Würenlos</b> <b>90</b> <b>95</b>					90	75	75	70	65	95
		<b>36.5</b>				<b>Otelfingen</b> <b>95</b>					105	100	95	95	90	100
		<b>35.4</b>	5	2		<b>OF Golfpark</b> <b>95</b>										
		<b>32.8</b>	0	8		<b>Buchs-Dällikon</b> <b>120</b> <b>100</b>					110	105	100			
		<b>29.4</b>	8	7		<i>K Ausf. 100</i>										
Block	S988/888	<b>26.1</b>				<b>Regensdorf-Watt</b> <b>120-95</b> <b>95</b>								100	95	
Block	S958/858	27.4				<i>Zürich Affoltern</i>					100	90	85	85	80	
		<b>23.3</b>	4	3	1303	<b>Zürich Seebach</b> <b>115</b> <b>30</b>					60	60	60	60	60	60
		22.8				<i>K Ausf. 40</i>										
		5.5														
		<b>4.7</b>			1307	<b>Zürich Oerlikon</b> <b>75</b>										
		<b>23.3</b>	12	0	<b>R</b> 1303	<b>Zürich Seebach</b> <sup>1)</sup> <b>115</b> <b>90</b>					90	85	85	85	75	80
		<b>5.2</b>			1307											
		<b>6.5</b>	4	0	1303	<b>Opfikon Süd</b>										
		<b>7.2</b>			1303 (1338)	<b>Glattbrugg</b> <b>80</b> <b>110</b>										
						<i>81-84 10-40</i>										

R I-30131 © SBB AG

1) Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
		<b>7.2</b>	0	4	<b>R</b> 1303 (1338)		<b>Glattbrugg</b>	$\frac{125}{85}$	95	95	95	95	95
		<b>6.5</b>	0	12	1307		<b>Opfikon Süd</b>						
		<b>5.2</b>	7	8			<b>Zürich Seebach</b>	$\frac{95}{125}$	125	125	125	125	120
		<b>23.3</b>			1303								
		<b>4.7</b>	3	4	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{80}{75}$	50	50	50	50	50
		<b>5.5</b>					<i>K 40</i>						
		<b>22.8</b>					<b>Zürich Seebach</b>	$\frac{30}{125}$	125	125	125	125	120
		<b>23.3</b>	7	8	1303								
Block	P857/957	<b>26.1</b>			1306		<i>Zürich Affoltern</i>		125	125	125	125	120
Block	P888/988	<b>26.2</b>					<i>K 100</i>						
		<b>26.8</b>					<b>Regensdorf-Watt</b>	$\frac{100}{100-125}$					
		<b>29.4</b>	8	0			2,4 100/ <del>60</del> -125 5 40/40-125						
		<b>32.8</b>	2	5			<i>K 105</i>	$\frac{105}{125}$					
		<b>35.4</b>					<b>OF Golfpark</b>	$\frac{125}{100}$					
		<b>36.5</b>	5	0			<b>OF Otelfingen</b>	100	100	100	100	100	100
		<b>39.0</b>	10	0			<b>Würenlos</b>	$\frac{100}{95}$	100	100	100	100	100
		40.6					<i>K 85</i>						
		<b>42.7</b>			1310		<b>WE Wettingen</b>	$\frac{60}{50}$					
		<b>44.2</b>	13	14	<b>P</b>		<b>WE Baden Oberstadt</b>	50					
		<b>47.0</b>					<i>K Ausf.</i>						
Block	P47	<b>47.4</b>					<i>50-75-85</i>						
							<i>Dättwil</i>						
		<b>39.0</b>	20	0	<b>R</b> 1306		<b>Würenlos</b>	$\frac{100}{95}$	95	95	95	95	90
		<b>41.4</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	$\frac{60}{60}$	60	60	60	60	60
		<b>16.1</b>			1307		<i>nach RBL</i>						
		<b>11.7</b>			#		<b>RB Limmattal</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>7.2</b>	0	4	<b>R</b> 1303 (1338)		<b>Glattbrugg</b>	$\frac{110}{80}$	90	90	90	90	90	80
		<b>6.5</b>	0	12	1307		<b>Opfikon Süd</b>							
		<b>5.2</b>	7	8			<b>Zürich Seebach</b>	$\frac{90}{115}$	120	120	120	120	115	100
		<b>23.3</b>			1303									
		<b>4.7</b>	3	4	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75}{70}$	50	50	50	50	50	50
		<b>5.5</b>												
		<b>22.8</b>					<b>K 40</b>							
		<b>23.3</b>	7	8	1303		<b>Zürich Seebach</b>	$\frac{30}{115}$	120	120	120	120	115	100
Block	P857/957	<b>26.1</b>			1306		<b>Zürich Affoltern</b>		120	120	115	110	105	100
Block	P888/988	<b>26.2</b>												
		<b>26.8</b>					<b>K 95</b>							
		<b>29.4</b>	8	0			<b>Regensdorf-Watt</b>	$\frac{95}{95-115}$	115	115				
							2,4 95/115-115 5 40/40-115							
		<b>32.8</b>	2	5			<b>K 100</b>							
		<b>35.4</b>					<b>Buchs-Dällikon</b>	$\frac{100}{120}$	120	120				
		<b>36.5</b>	5	0			<b>OF Golfpark</b>	$\frac{120}{95}$						
		<b>39.0</b>	10	0			<b>OF Otelfingen</b>	$\frac{95}{95}$	95	95	95	90	85	95
		<b>40.6</b>					<b>Würenlos</b>	$\frac{95}{90}$	95	95	95	90	90	80
		<b>42.7</b>			1310		<b>K 80</b>							
		<b>44.2</b>	13	14	<b>P</b>		<b>WE Wettingen</b>	$\frac{55}{50}$				95	95	
		<b>47.0</b>					<b>WE Baden Oberstadt</b>	$\frac{50}{40}$						60
Block	P47	<b>47.4</b>					<b>K Ausf.</b> 50-70-80							
		<b>47.4</b>					<b>Dättwil</b>							
		<b>39.0</b>	20	0	<b>R</b> 1306		<b>Würenlos</b>	$\frac{95}{90}$	90	85	80	75	70	80
		<b>41.4</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	$\frac{60}{60}$	60	60	60	60	60	60
		<b>16.1</b>			1307		nach RBL							
		<b>11.7</b>			#		<b>RB Limmattal</b>							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					75	70	65
		<b>7.2</b>	0	4	<b>R</b> 1303 (1338)		<b>Glattbrugg</b>	<u>110</u> 80	90	90	90	85	75	80		
		<b>6.5</b>	0	12	1307		<b>Opfikon Süd</b>									
		<b>5.2</b>	7	8			<b>Zürich Seebach</b>	<u>90</u> 115	110	110	105	100	95	100		
		<b>23.3</b>			1303											
		<b>4.7</b>	3	4	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	<u>75</u> 70	50	50	50	50	45	50		
		<b>5.5</b>					<i>K 40</i>									
		<b>22.8</b>					<b>Zürich Seebach</b>	<u>30</u> 115	110	110	105	100	95	100		
		<b>23.3</b>	7	8	1303											
Block	P857/957	<b>26.1</b>			1306		<i>Zürich Affoltern</i>		100	95	95	90	85	100		
Block	P888/988	<b>26.2</b>					<i>K 95</i>									
		<b>26.8</b>					<b>Regensdorf-Watt</b>	<u>95</u> 95-115								
		<b>29.4</b>	8	0			<i>2,4 95/60-115</i> <i>5 40/40-115</i>									
		<b>32.8</b>	2	5			<i>K 100</i>									
		<b>35.4</b>					<b>Buchs-Dällikon</b>	<u>100</u> 120		100			75			
		<b>36.5</b>	5	0			<b>OF Golfpark</b>	<u>120</u> 95								
		<b>36.5</b>	5	0			<b>Otelfingen</b>	95	85	80	80	75	70	95		
		<b>39.0</b>	10	0			<b>Würenlos</b>	<u>95</u> 90	85	85	80	75	70	80		
		40.6					<i>K 80</i>									
		<b>42.7</b>			1310		<b>WE Wettingen</b>	<u>55</u> 50	95	95	95	95	95			
		<b>44.2</b>	13	14	<b>P</b>		<b>Baden Oberstadt</b>	<u>50</u> 40							60	
		<b>44.2</b>					<i>K Ausf.</i> <i>50-70-80</i>									
Block	P47	<b>47.0</b>					<i>Dättwil</i>									
		<b>47.4</b>														
		<b>39.0</b>	20	0	<b>R</b> 1306		<b>Würenlos</b>	<u>95</u> 90	70	65	65	60	55	80		
		<b>41.4</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	<u>60</u>	60	60	60			60		
		<b>16.1</b>			1307		<i>nach RBL</i>									
		<b>11.7</b>			#		<b>RB Limmattal</b>									

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	R											
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	GSM	Rapport de freinage en %									
							150	135	125	115	105							
Frontière		459.0																
		<b>461.6</b>	15	0	(R)	★1	<b>Vallorbe</b>						40	80	80	80	80	80
		<b>46.3</b>			1303								40-80					
		<b>43.5</b>	20	0	1307		<b>Le Day</b>						80	90	90	90	90	90
							<i>C 80-85</i>						90					
Block	S934/834	41.2																
Block	S933/833	39.8																
Block	S932/832	38.7																
Block	S931/831	37.1																
		<b>35.8</b>					<i>Bretonnières</i>						105	105	105	105	105	
							<i>C a.H 90</i>											
Block	S930/830	35.6																
		<b>33.7</b>	20	0			<b>Croy-Romainmôtier</b>						90	90	90	90	90	
Block	S927/827	32.4																
Block	S926/826	30.9																
Block	S925/825	29.1																
		<b>27.6</b>					<i>Arnex</i>											
Block	S924/824	27.3																
Block	S923/823	25.5																
		<b>22.7</b>	20	0			<b>La Sarraz</b>											
		21.1					<i>Km 21.1</i>						95	95	95	95	95	
		<b>18.5</b>	6	0			<b>Dailens</b>						95	140	140	140	130	120
Block	10Y/V	16.5			1301								140					
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)		<i>C 120</i>						120	120	120	120	120	
		<b>11.0</b>	1	3			<b>Cossonay-Penthal.</b>						120	120	120	120		
							<b>Vufflens-la-Ville</b>						120	140	140	140	135	125
Block	S604/504	8.9											140					
		<b>6.9</b>	1	10	(1313)		<b>Bussigny</b>						125	125	125	125	125	120
		<b>4.5</b>	0	10	(1312)	sms	<b>Renens VD</b>						125	130	130	130		
		<b>2.3</b>	1)	2)			<i>Prilly-Malley</i>									125	120	115
Block	S687/587 S487/387	2.2																
Block	S685/585 S485/385	1.8																
		<b>0.0</b>					<b>Lausanne</b>						80-50					
		<b>0.0</b>			1317 #								40					
		<b>1.2</b>					<b>Lausanne Paleyres</b>						40					

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰

2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie		Déclivité détermin.		Canal	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM			Rapport de freinage en %					
		<b>14.9</b>	14	2	<b>R</b> 1301 (1313)			<b>Bussigny</b>					
		<b>12.1</b>						90	90	90	90	90	
		<b>13.2</b>			(1309)								
		<b>7.4</b>			#								
								<b>LT A,B,N,S</b>					
								<b>Denges-Echandens</b>					



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie		Déclivité détermin.		Canal	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM			Rapport de freinage en %					Vmax					
		<b>14.9</b>	14	2	<b>R</b> 1301 (1313)			<b>Bussigny</b>					90	90	90	90	90	80
		<b>12.1</b>						<b>LT A,B,N,S</b>										
		<b>13.2</b>			(1309)			<b>Denges-Echandens</b>										
		<b>7.4</b>			#													



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie		Déclivité détermin.		Canal	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM			Rapport de freinage en %					Vmax					
		<b>14.9</b>	14	2	<b>R</b> 1301 (1313)			<b>Bussigny</b>					85	85	80	80		80
		<b>12.1</b>						<b>LT A,B,N,S</b>										
		<b>13.2</b>			(1309)			<b>Denges-Echandens</b>										
		<b>7.4</b>			#													



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
Frontière		459.0			R 1303	★1	40-60	Vallorbe	75	60			
		<b>461.6</b>	15	0									
		<b>46.3</b>											
		<b>43.5</b>	20	0									
					1307		Le Day	80	65				
Block S934/834		41.2											
Block S933/833		39.8											
Block S932/832		38.7											
Block S931/831		37.1											
		<b>35.8</b>					Brettonnières	75	70				
Block S930/830		35.6											
		<b>33.7</b>	20	0			Croy-Romainmôtier	80	75				
Block S927/827		32.4											
Block S926/826		30.9											
Block S925/825		29.1											
		<b>27.6</b>					Arnex						
Block S924/824		27.3											
Block S923/823		25.5											
		<b>22.7</b>	20	0			La Sarraz	100	80				
		21.1					Km 21.1						
		<b>18.5</b>	6	0	1301		Dailens	75	75				
Block 10Y/V		16.5											
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)		C 110	55	55				
		<b>11.0</b>	1	3			Cossonay-Penthal.						
							Vufflens-la-Ville						
Block S604/504		8.9					V 35						
		<b>6.9</b>	1	10	(1313)		Bussigny	80	80				
		<b>4.5</b>	0	10	(1312)	sms	Renens VD						100
		<b>2.3</b>	1)	2)			Prilly-Malley	70	70				
Block S687/587		2.2											
Block S487/387		1.8											
Block S685/585		1.8											
Block S485/385		1.8											
		<b>0.0</b>											
		<b>0.0</b>			1317		Lausanne	40	40				
					#		V 35						
		<b>1.2</b>					Lausanne Paleyres	40	40				

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰

2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R											
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %											
							150	135	125	115	105							
		7.4 13.2			R 1301 (1309) #		<b>Denges-Echandens</b>						90	90	90	90	90	
		12.1	2	10 3)		*	<b>LT A,B,F,N,S</b>											
		1.2			R 1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>						40	130	130	125	120	105
		0.0	10	0			<b>Lausanne</b>						40					
		0.0	1)	2)									50-80					
Block	P383/483 P583/683	1.6																
Block	P385/485 P585/685	2.0																
		2.3					<b>Prilly-Malley</b>											
		4.5	10	1	1301 (1312)	sms	<b>Renens VD</b>						125	125	125			
		6.9	3	1	(1313)		<b>Bussigny</b>						125	140	140	140	135	125
Block	P503/603	8.6					<b>Vufflens-la-Ville</b>						140	120	120	120	120	120
		11.0	0	8									120					
		14.5	0	6	(1305)		<b>Cossonay-Penthal.</b>						120	140	140	140	135	130
							<i>C sort. 120</i>											
Block	9K/N	16.2					<b>Dailens</b>							95	95	95	95	95
		18.5	0	20			<i>Km 21.1</i>							90	90	90	90	90
		21.1					<b>La Sarraz</b>											
		22.7	0	20	1307													
Block	P823/923	26.3					<b>Arnex</b>											
		27.6																
Block	P825/925	29.9					<b>Croy-Romainmôtier</b>							105	105	105	105	105
		33.7	0	20			<i>C 90</i>											
		35.8					<b>Brettonnières</b>							90	90	90	90	90
Block	P830/930	36.9																
		40.4					<b>C 85-80</b>											
Block	P833/933	40.4																
Block	P834/934	41.8					<b>Le Day</b>						90	80	80	80	80	80
		43.5	0	15									80					
		46.3					<b>Vallorbe</b>						80-40					
		461.6			1303		<i>⊥ A6</i>											
Frontière		459.6																

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
- 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
- 3) Voie 700 = 14‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>7.4</b>			<b>R</b>									
		<b>13.2</b>			1301 (1309) #									
		<b>12.1</b>	2	10 3)		*	<b>LT</b>	<b>A,B,F,N,S</b>						
		<b>1.2</b>			<b>R</b>									
		<b>0.0</b>	10	0	1317 #									
		<b>0.0</b>	1)	2)		sms	<b>ST</b>	<b>Lausanne</b>	$\frac{40}{40-75}$					
Block	P383/483 P583/683	1.6												
Block	P385/485 P585/685	2.0												
		<b>2.3</b>												
		<b>4.5</b>	10	1	1301 (1312)	sms		<b>Prilly-Malley</b>						
					(1313)			<b>Renens VD</b>	100	110	110		80	
Block	P503/603	<b>6.9</b>	3	1				<b>Bussigny</b>	120	120	120	115	110	100
		<b>8.6</b>												
		<b>11.0</b>	0	8				<b>Vufflens-la-Ville</b>	$\frac{120}{110}$	110	110	110	110	
		<b>14.5</b>	0	6	(1305)			<b>Cossonay-Penthal.</b>	110	120	120	115	115	
								<i>C sort. 110</i>						
Block	9K/N	16.2						<b>Dailens</b>		90	90	90	90	80
		<b>18.5</b>	0	20				<i>Km 21.1</i>		85	85	85	85	
		<b>21.1</b>						<b>La Sarraz</b>						
		<b>22.7</b>	0	20	1307									
Block	P823/923	26.3						<i>Arnex</i>						
		<b>27.6</b>												
Block	P825/925	29.9						<b>Croy-Romainmôtier</b>	100	100	100	100	100	
		<b>33.7</b>	0	20				<i>C 85</i>						
		<b>35.8</b>						<i>Brettonnières</i>		85	85	85	85	
Block	P830/930	36.9						<i>C 75-75</i>						
Block	P833/933	40.4												
Block	P834/934	41.8												
		<b>43.5</b>	0	15				<b>Le Day</b>	$\frac{85}{75}$	75	75	75	75	75
		<b>46.3</b>						<b>Vallorbe</b>	75-40					
		<b>461.6</b>			1303			$\perp$ A6						
Frontière		459.6												

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 700 = 14‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘‰	↗‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>7.4</b>			<b>R</b>		<b>Denges-Echandens</b>	90	90	85			80	
		<b>13.2</b>			1301 (1309) #									
		<b>12.1</b>	2	10		*		<b>LT A,B,F,N,S</b>						
		<b>1.2</b>			<b>R</b>		<b>Lausanne Paleyres</b>	40	90	85	80		100	
		<b>0.0</b>	10	0	1317 #			<b>Lausanne</b>	40					
Block	P383/483 P583/683	<b>1.6</b>	1)	2)		sms		40-75						
Block	P385/485 P585/685	<b>2.0</b>												
		<b>2.3</b>					<b>Prilly-Malley</b>		80	75	75			
		<b>4.5</b>	10	1		sms	<b>Renens VD</b>	100					80	
		<b>6.9</b>	3	1	1301 (1312)		<b>Bussigny</b>		110	105	100		100	
Block	P503/603	<b>8.6</b>			(1313)									
		<b>11.0</b>	0	8			<b>Vufflens-la-Ville</b>	120						
		<b>14.5</b>	0	6	(1305)		<b>Cossonay-Penthal.</b>	110						
Block	9K/N	<b>16.2</b>					<b>C sort. 110</b>							
		<b>18.5</b>	0	20			<b>Dailens</b>		90	90	90		80	
		<b>21.1</b>					<b>Km 21.1</b>		85	85	85			
		<b>22.7</b>	0	20	1307		<b>La Sarraz</b>							
Block	P823/923	<b>26.3</b>					<b>Arnex</b>							
		<b>27.6</b>												
Block	P825/925	<b>29.9</b>					<b>Croy-Romainmôtier</b>		100	100	100			
		<b>33.7</b>	0	20			<b>C 85</b>							
		<b>35.8</b>					<b>Brettonnières</b>		85	85	85			
Block	P830/930	<b>36.9</b>					<b>C 75-75</b>							
Block	P833/933	<b>40.4</b>												
Block	P834/934	<b>41.8</b>					<b>Le Day</b>	85	75	75	75		75	
		<b>43.5</b>	0	15			<b>▽ Vallorbe</b>	75						
		<b>46.3</b>					<b>⊥ A6</b>	75-40						
		<b>461.6</b>			1303									
Frontière		<b>459.6</b>												

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
- 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
- 3) Voie 700 = 14‰



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
☒		<b>46.3</b>	15	0	<b>R</b> 1303	★ 1	<b>Vallorbe</b>	40-80	80	80	80	80	80	
		<b>43.5</b>	10	38				<b>Le Day</b>		60	60	60	60	60
		<b>3.1</b>			1307									
☒					<b>P</b> 1304									
		<b>11.6</b>	0	22			<b>Le Pont</b>	40						
		<b>11.3</b>					<i>Les Charbonnières</i>							
		<b>12.2</b>					<i>Le Séchey</i>							
		<b>13.3</b>					<b>Le Lieu</b>	40						
		<b>15.5</b>	13	2			<i>C 45</i>							
☒							<i>Les Esserts-de-Rive</i>							
☒		<b>17.9</b>					<i>Le Rocheray</i>							
☒		<b>19.1</b>					<i>Le Solliat-La Golisse</i>							
		<b>20.5</b>					<b>Le Sentier-L'Orient</b>	40	70	70	70	70		
		<b>21.6</b>	0	6			<i>CLM-Ecoles</i>		60	60	60	60		
☒		<b>22.7</b>												
		<b>24.4</b>					<b>Le Brassus</b> 1)	30						

R I-30131 © TRAVYS SA

1) Im6: Vmax 20 km/h à la première aiguille

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
☒		<b>46.3</b>	15	0	R 1303	★ 1	<b>Vallorbe</b>	40-75	75	75	75	75	75	75	
		<b>43.5</b>	10	38			P 1307	<b>Le Day</b>		55	55	55	55	40	XX
		<b>3.1</b>			<i>C 50</i>										
					<i>C 50</i>										
							<i>C 50-45-50-40</i>								
					P 1304										
			<b>11.6</b>	0			22	◇ <b>Le Pont</b>	40	60	60	60	60	60	XX
			<b>11.3</b>					<i>Les Charbonnières</i>							XX
			<b>12.2</b>					<i>Le Séchey</i>							XX
			<b>13.3</b>				<b>Le Lieu</b>	40							XX
		<b>15.5</b>	13	2	<i>C 45</i>										
		<b>17.9</b>			<i>Les Esserts-de-Rive</i>								XX		
		<b>19.1</b>			<i>Le Rocheray</i>								XX		
		<b>20.5</b>			<i>Le Solliat-La Golisse</i>								XX		
		<b>21.6</b>	0	6	<b>Le Sentier-L'Orient</b>	40	70	70	70	70	65	XX			
		<b>22.7</b>			<i>CLM-Ecoles</i>		60	60	60	60	60	XX			
		<b>24.4</b>			⊥ <b>Le Brassus</b>	30									

R I-30131 © TRAVYS SA

1) Im6: Vmax 20 km/h à la première aiguille



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
☒		<b>46.3</b>	15	0	R 1303	★ 1	40-75	<b>Vallorbe</b>	75	70	65	60	50	75
		<b>43.5</b>	10	38				P 1304	<b>Le Day</b>	35	35	30	XX	XX
		<b>3.1</b>												
☒		<b>11.6</b>	0	22			◇ <b>Le Pont</b>	40	60	60	55	55	50	XX
		<b>11.3</b>					<i>Les Charbonnières</i>							XX
		<b>12.2</b>					<i>Le Séchey</i>							XX
		<b>13.3</b>					<b>Le Lieu</b>	40		60				XX
		<b>15.5</b>	13	2			<i>C 45</i>							
☒		<b>17.9</b>					<i>Les Esserts-de-Rive</i>							XX
☒		<b>19.1</b>					<i>Le Rocheray</i>							XX
☒		<b>20.5</b>					<i>Le Solliat-La Golisse</i>							XX
		<b>21.6</b>	0	6			<b>Le Sentier-L'Orient</b>	40	65					XX
		<b>22.7</b>					<i>CLM-Ecoles</i>		60					XX
☒		<b>24.4</b>					⊥ <b>Le Brassus</b> 1)	30						

R I-30131 © TRAVYS SA

1) Im6: Vmax 20 km/h à la première aiguille

**Page vide**





Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax			
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;">☒</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☒</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☒</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☒</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☒</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☒</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☒</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☒</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☒</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☒</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☒</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☒</div> </div>		24.4	6	0	1304		<b>Le Brassus</b>	30	60	60	60	55	50	XX	
			22.7					<i>CLM-Ecoles</i>		65					XX
			21.6	2	13			✘ <b>Le Sentier-L'Orient</b>	40	60					XX
			20.5					<i>Le Solliat-La Golisse</i>							XX
			19.1					<i>Le Rocheray</i>							XX
			17.9					<i>Les Esserts-de-Rive</i>							XX
			15.5	22	0			C 45 ✘ <b>Le Lieu</b>	40			55	50	45	XX
			13.3					<i>Le Séchey</i>							XX
			12.2					<i>Les Charbonnières</i>							XX
			11.3	38	10			◇ <b>Le Pont</b>	40	35	35	30	XX	XX	XX
			11.6					<i>C sort. 40-50-45-50</i>							
								(R) 1307							
							C 50 C 50								
Block	S319	4.2					C 40								
		3.1	0	15			<b>Le Day</b>	40 75	75	75	75	75	75	75	
		43.5													
		46.3					▽ <b>Vallorbe</b>	75-40							
							⊥ A6								
							1303								

R I-30131 © TRAVYS SA

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							115	105	95	85	80	75		
		<b>3.9</b>	30	0			<b>Orbe</b>	20	40	40	40	40	40	40
		<b>3.4</b>					<i>C sort. 30</i>							
		<b>3.4</b>					<i>St-Eloi</i>							
	PN St-Eloi	3.4												
	PN Les Ars	3.1												
	PN Etraz	2.6												
		<b>2.4</b>	2	25		★2,3	<b>Les Granges (Orbe)</b>	40	80	80	80	80	80	80
							△ <b>C 60</b>							
		<b>0.0</b>					△ <b>Chavornay</b>	60-35						

RI-30131 © TRAVYS SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
							70	65	60	50				
		<b>3.9</b>	30	0			<b>Orbe</b>	20	40	40	40	40		
		<b>3.4</b>					<i>C sort. 30</i>							
		<b>3.4</b>					<i>St-Eloi</i>							
	PN St-Eloi	3.4												
	PN Les Ars	3.1												
	PN Etraz	2.6												
		<b>2.4</b>	2	25		★2,3	<b>Les Granges (Orbe)</b>	40	80	80	80	80		
		<b>0.0</b>					<i>C 60</i>							
							<b>Chavornay</b>	60-35						

R I-30131 © TRAVYS SA



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							115	105	95	85	80	75	
		<b>0.0</b>	25	2			<b>Chavornay</b> 35-60	80	80	80	80	80	80
		<b>2.4</b>	0	30		★2,3	<b>C 60</b>						
							◇ <b>Les Granges (Orbe)</b> 40	40	40	40	40	40	40
PN Etraz		2.6											
PN Les Ars		3.1											
PN St-Eloi		3.4											
		<b>3.4</b>					<b>St-Eloi</b>						
		<b>3.9</b>					△ ⊥ <b>Orbe</b> 20						

R I-30131 © TRAVYS SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
PN Etraz PN Les Ars PN St-Eloi		<b>0.0</b>	25	2	★2,3	<b>Chavornay</b>	35-60	80	80	80	80		
		<b>2.4</b>	0	30		<b>C 60</b>							
						<b>◇ Les Granges (Orbe)</b>	40	40	40	40	40		
						<b>St-Eloi</b>							
						<b>△ ⊥ Orbe</b>	20						
		<b>2.6</b>											
		<b>3.1</b>											
		<b>3.4</b>											
		<b>3.4</b>											
		<b>3.9</b>											

RI-30131 © TRAVYS SA



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %						
								150	135	125	115	105	
Aiguille		<b>39.3</b>	10	2	<b>R</b> 1308 (1306)	sms 1-3	<b>Aigle</b>	$\frac{120}{105}$	140	140	140	130	120
		41.4					<i>C sort. 105</i>						
		<b>43.6</b>	2	10	(1304)		<b>St-Triphon</b>			135	120	115	
							<i>C 125</i>						
		<b>47.6</b>	4	8	(1307)	sms	<b>Bex</b>	$\frac{110}{105}$	115	115	115	115	
							<i>C sort. 105</i>						
		<b>51.6</b>	4	10		sms 1-4	<b>St-Maurice</b>	$\frac{115-105}{95}$	125	125	125	125	125
	Block	P130/230	53.4										
	Block	P131/231	54.7										
	Block	P132/232	56.1										
		<b>57.9</b>	3	10			<b>Evionnaz</b>	$\frac{125}{140}$	140	140	140	135	
Block	P134/234	58.7											
Block	P135/235	60.2											
		<b>61.5</b>					<i>Vernayaz</i>						
Block	P136/236	61.7											
Block	P137/237	63.0											
Block	P138/238	64.5											
		<b>66.5</b>	6	1	(1303)	sms 1-3	<i>C 115</i> <b>Martigny</b>	110	160	160		130	120
Block	42P/Q	68.4											
Ranconn. ▲	43P/Q	69.7											
		<b>70.5</b>			1304		<b>Charrat-Fully</b>		160	160	140	130	120
		<b>70.9</b>			<b>R</b> 1304		<i>Charrat-Fully</i>		160	160	140	130	120
Block	44P/Q	71.1											
Block	45P/Q	72.6											
		<b>75.3</b>	0	2			<b>Saxon</b>				135	130	
Block	48P/Q	76.8											
		<b>79.6</b>	10	10			<b>Riddes</b>				130	120	
Zavannes	51P/Q	81.2											
		<b>82.1</b>					<i>Chamoson</i>						
Chamoson	52P/Q	82.5											
		<b>85.3</b>	8	10			<b>Ardon</b>						
Block	A874/974	87.2											
<b>CAB</b>		87.9											
		<b>88.1</b>	7	7	2)		<b>Châteauneuf-C.</b>						
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>						

R I-30131 © SBB AG

2) +41 512 800 508 RBC Valais

**211/100-R**

**Lausanne - Aigle - Sion**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
Block <b>CAB</b>	P502/602	0.0	10	0	R 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>	$\frac{75-40}{50}$	95	95	95	85	85	95	
		2.1						<i>C sort. 50</i>							
		2.2						⋮							
		2.5	11	0	1314 1)			<b>Pully</b>							
		4.3	8	0	1)			<b>Taillepied</b>							
		5.1	9	0				<i>Lutry</i>							
		6.7	0	4				<i>Villette VD</i>							
		8.5	6	0	1)			<b>Cully</b>							
		10.0	6	0				<i>Epesses</i>							
		10.9													
		11.0													
		13.1	0	0	1)			<b>En Grillon</b>							
		13.5	1	0				<i>Rivaz</i>							
		14.5	1	6	1316 1)			<i>St-Saphorin</i>							
		18.4	0	4	1)	sms		<b>Vevey</b>							
		19.9	0	1				<i>La Tour-de-Peilz</i>							
		21.5	0	7				<i>Burier</i>							
		22.0	0	2				<b>Tunnel des Crêtes</b>							
		23.1	0	1				<i>Clarens</i>							
23.9	6	0	1)			<b>Vernex</b>									
24.5	9	0		sms		<i>Montreux</i>									
26.0	6	0	1309 1)			<i>Territet</i>									
27.1	3	0				<i>Veytaux-Chillon</i>									
29.4	0	3	1)			<b>Villeneuve VD</b>									
31.0															
31.2								120	120	120	120	120	100		
33.9	0	11	1308			<b>Roche VD</b>				115	110	105			
39.3			(1306)			<b>Aigle</b>	$\frac{110}{100}$								

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
Aiguille		<b>39.3</b>	10	2	<b>R</b> 1308 (1306)	sms 1-3	<b>Aigle</b>	$\frac{110}{100}$	120	120	120	120	115	100
		41.4					<i>C sort. 100</i>							
		<b>43.6</b>	2	10	(1304)		<b>St-Triphon</b>		110	110	110	105	100	
		<b>47.6</b>	4	8	(1307)	sms	<b>Bex</b>	$\frac{105}{100}$				110	110	
		51.6	4	10		sms 1-4	<i>C sort. 100</i>							
	Block	P130/230	53.4			1302	<b>St-Maurice</b>	$\frac{110-100}{90}$	120	120	120	120	120	
	Block	P131/231	54.7											
	Block	P132/232	56.1											
			<b>57.9</b>	3	10		<b>Evionnaz</b>							
	Block	P134/234	58.7											
Block	P135/235	60.2				<i>Vernayaz</i>								
Block	P136/236	61.7												
Block	P137/237	63.0												
Block	P138/238	64.5				<i>C 110</i>								
		<b>66.5</b>	6	1	(1303)	sms 1-3	<b>Martigny</b>	105		115	110	110		
Block	42P/Q	68.4												
Ranconn. ▲	43P/Q	69.7												
		<b>70.5</b>			1304		<b>Charrat-Fully</b>		120	120	115	110	110	100
		<b>70.9</b>			<b>R</b> 1304		<i>Charrat-Fully</i>		120	120	120	115	110	100
Block	44P/Q	71.1												
Block	45P/Q	72.6					<b>Saxon</b>							
		<b>75.3</b>	0	2										
Block	48P/Q	76.8					<b>Riddes</b>		115	115	115			
		<b>79.6</b>	10	10			<i>Chamoson</i>							
Zavannes	51P/Q	81.2												
		<b>82.1</b>					<b>Ardon</b>		120	120	120	120	120	
Chamoson	52P/Q	82.5												
		<b>85.3</b>	8	10										
Block	A874/974	87.2												
<b>CAB</b>		87.9					<b>Châteauneuf-C.</b>							
		<b>88.1</b>	7	7	2)									
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>							

R I-30131 © SBB AG

2) +41 512 800 508 RBC Valais

**211/100-AD** Lausanne - Aigle - Sion

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax								
Block <b>CAB</b>	P502/602	<b>0.0</b>	10	0	<b>R</b> 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>						75-40 50	80	80	75	75	70	95		
		2.1						<i>C sort. 50</i>													
		2.2						-													
		<b>2.5</b>	11	0	1314 1)			<i>Pully</i>													
		<b>4.3</b>	8	0	1)			<b>Taillepied</b>													
		<b>5.1</b>	9	0				<i>Lutry</i>													
		<b>6.7</b>	0	4				<i>Villette VD</i>													
		<b>8.5</b>	6	0	1)			<b>Cully</b>													
		<b>10.0</b>	6	0				<i>Epesses</i>													
		PN 10.9						-													
		PN 11.0						-													
		<b>13.1</b>	0	0	1)			<b>En Grillon</b>													
		<b>13.5</b>	1	0				<i>Rivaz</i>													
		<b>14.5</b>	1	6	1316 1)			<i>St-Saphorin</i>													
		<b>18.4</b>	0	4	1)		sms	<b>Vevey</b>													
<b>19.9</b>	0	1		<i>La Tour-de-Peilz</i>																	
<b>21.5</b>	0	7		<i>Burier</i>																	
<b>22.0</b>	0	2			<b>Tunnel des Crêtes</b>																
<b>23.1</b>	0	1			<i>Clarens</i>																
<b>23.9</b>	6	0	1)		<b>Vernex</b>																
<b>24.5</b>	9	0		sms	<i>Montreux</i>																
<b>26.0</b>	6	0	1309 1)		<i>Territet</i>																
<b>27.1</b>	3	0			<i>Veytaux-Chillon</i>																
<b>29.4</b>	0	3	1)		<b>Villeneuve VD</b>																
<b>31.0</b>					-																
Block <b>CAB</b>	P539/639	<b>31.2</b>				-						120	120	115	115	100	100				
<b>33.9</b>		0	11	1308	-	<b>Roche VD</b>						105	100	95	95	90					
<b>39.3</b>				(1306)		<b>Aigle</b>						110 100									

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
							75	70	65	60	50			
Aiguille		<b>39.3</b>	10	2	<b>R</b> 1308 (1306)	sms 1-3	<b>Aigle</b>	$\frac{110}{100}$	110	105	100	100	90	100
		41.4					<i>C sort. 100</i>							
		<b>43.6</b>	2	10	(1304)		<b>St-Triphon</b>		95	90	90	85	80	
		<b>47.6</b>	4	8	(1307)	sms	<b>Bex</b>	$\frac{105}{100}$	105	100	95	95	90	
		51.6	4	10			<i>C sort. 100</i>							
							<b>St-Maurice</b>	$\frac{110-100}{90}$						
	Block	P130/230	53.4											
	Block	P131/231	54.7											
	Block	P132/232	56.1											
			<b>57.9</b>	3	10			<b>Evionnaz</b>		120	120	120	120	110
Block	P134/234	58.7												
Block	P135/235	60.2					<i>Vernayaz</i>		105	100	95	95	90	
Block	P136/236	61.7												
Block	P137/237	63.0												
Block	P138/238	64.5					<i>C 110</i>							
		<b>66.5</b>	6	1	(1303)	sms 1-3	<b>Martigny</b>	105			90	85		
Block	42P/Q	68.4												
Ranconn. ▲	43P/Q	69.7												
		<b>70.5</b>			1304		<b>Charrat-Fully</b>		105	100	95	90	85	100
		<b>70.9</b>			<b>R</b> 1304		<i>Charrat-Fully</i>		105	100	95	90	85	100
Block	44P/Q	71.1												
Block	45P/Q	72.6					<b>Saxon</b>							
		<b>75.3</b>	0	2										
Block	48P/Q	76.8					<b>Riddes</b>							
		<b>79.6</b>	10	10										
Zavannes	51P/Q	81.2					<i>Chamoson</i>							
		<b>82.1</b>												
Chamoson	52P/Q	82.5					<b>Ardon</b>		115	110	110	105	100	
		<b>85.3</b>	8	10										
Block	A874/974	87.2												
<b>CAB</b>		87.9					⋮							
		<b>88.1</b>	7	7	2)		<b>Châteauneuf-C.</b>							
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>							

R I-30131 © SBB AG

2) +41 512 800 508 RBC Valais

**211/100-AD** Lausanne - Aigle - Sion



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
		<b>0.0</b>	10	0	<b>R</b> 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>	$\frac{80-50}{50}$	180	150				
							<i>C sort. 50</i>		105	105				
Block	P502/602	2.1												
		2.2												
		<b>2.5</b>	11	0	1314 1)		<i>Pully</i>							
		<b>4.3</b>	8	0	1)		<b>Taillepied</b>							
		<b>5.1</b>	9	0			<i>Lutry</i>							
		<b>6.7</b>	0	4			<i>Villette VD</i>							
		<b>8.5</b>	6	0	1)		<b>Cully</b>							
		<b>10.0</b>	6	0			<i>Epesses</i>							
PN		10.9												
PN		11.0												
		<b>13.1</b>	0	0	1)		<b>En Grillon</b>							
		<b>13.5</b>	1	0			<i>Rivaz</i>							
		<b>14.5</b>	1	6	1316 1)		<i>St-Saphorin</i>							
		<b>18.4</b>	0	4	1)	sms	<b>Vevey</b>							
		<b>19.9</b>	0	1			<i>La Tour-de-Peilz</i>							
		<b>21.5</b>	0	7			<i>Burier</i>							
		<b>22.0</b>	0	2			<b>Tunnel des Crêtes</b>							
		<b>23.1</b>	0	1			<i>Clarens</i>							
		<b>23.9</b>	6	0	1)		<b>Vernex</b>							
		<b>24.5</b>	9	0		sms	<i>Montreux</i>							
		<b>26.0</b>	6	0	1309 1)		<i>Territet</i>							
		<b>27.1</b>	3	0			<i>Veytaux-Chillon</i>							
		<b>29.4</b>	0	3	1)		<b>Villeneuve VD</b>							
		31.0												
Block	P539/639	31.2							140	140				
		<b>33.9</b>	0	11	1308		<b>Roche VD</b>							
		<b>39.3</b>			(1306)		<b>Aigle</b>	$\frac{140}{125}$						

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABe 503, ETR 610**

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %							
								180	150					
Aiguille		<b>39.3</b>	10	2	<b>R</b> 1308 (1306)	sms 1-3	<b>Aigle</b>	$\frac{140}{125}$	140	140				
		41.4					<i>C sort. 135</i>							
		<b>43.6</b>	2	10	(1304)		<b>St-Triphon</b>			135				
		<b>47.6</b>	4	8	(1307)	sms	<b>Bex</b>	120	125	125				
		<b>51.6</b>	4	10		sms 1-4	<b>St-Maurice</b>	$\frac{125-120}{110}$	145	145				
	Block	P130/230	53.4											
	Block	P131/231	54.7											
	Block	P132/232	56.1											
			<b>57.9</b>	3	10			<b>Evionnaz</b>		150	150			
	Block	P134/234	58.7											
Block	P135/235	60.2					<i>Vernayaz</i>		140	140				
Block	P136/236	61.7												
Block	P137/237	63.0												
Block	P138/238	64.5					<i>C 135</i>							
		<b>66.5</b>	6	1	(1303)	sms 1-3	<b>Martigny</b>	110	160	160				
Block	42P/Q	68.4												
Ranconn. ▲	43P/Q	69.7												
		<b>70.5</b>			1304		<b>Charrat-Fully</b>		160	160				
		<b>70.9</b>			<b>R</b> 1304		<i>Charrat-Fully</i>		160	160				
Block	44P/Q	71.1												
Block	45P/Q	72.6					<b>Saxon</b>							
		<b>75.3</b>	0	2										
Block	48P/Q	76.8					<b>Riddes</b>							
		<b>79.6</b>	10	10										
Zavannes	51P/Q	81.2					<i>Chamoson</i>							
		<b>82.1</b>												
Chamoson	52P/Q	82.5					<b>Ardon</b>							
		<b>85.3</b>	8	10										
Block	A874/974	87.2												
<b>CAB</b>		87.9					<b>Châteauneuf-C.</b>							
		<b>88.1</b>	7	7	2)									
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>							

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABe 503, ETR 610**  
 2) +41 512 800 508 RBC Valais

**211/100-N**

**Lausanne - Aigle - Sion**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %								
							150	135	125	115	105				
Block CAB	S221/121	39.3	11	0	R (1306) 1308	sms 1-3	<b>Aigle</b>	$\frac{105}{140}$	140	140	140	125	115		
		33.9	3	0				<b>Roche VD</b>					130	125	
		31.2													
		31.0													
		29.4	0	3	1309 1)			<b>Villeneuve VD</b>							
		27.1	0	6				<i>Veytaux-Chillon</i>							
		26.0	0	9				<i>Territet</i>							
		24.5	0	6	1316 1)	sms		<i>Montreux</i>							
		23.9	1	0	1)			<b>Vernex</b>							
		23.1	2	0				<i>Clarens</i>							
		22.0	7	0				<b>Tunnel des Crêtes</b>							
		21.5	1	0				<i>Burier</i>							
		19.9	4	0				<i>La Tour-de-Peilz</i>							
		18.4	6	1	1)	sms		<b>Vevey</b>							
		14.5	0	1				<i>St-Saphorin</i>							
		13.5	0	0	1314 1)			<i>Rivaz</i>							
		13.1	0	6	1)			<b>En Grillon</b>							
		11.0													
10.9															
10.0	0	6				<i>Epesses</i>									
8.5	4	0	1)			<b>Cully</b>									
6.7	0	9				<i>Villette VD</i>									
5.1	0	8				<i>Lutry</i>									
4.3	0	11	1)			<b>Taillepied</b>									
2.5	0	10				<i>Pully</i>									
2.2															
Block CAB	S603/503	2.1							105	105	105	105	75		
		0.0			1317 #		<b>C 80-40</b> <b>Lausanne</b>	$\frac{40}{50-80}$							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux















Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N																
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %																
Block CAB	S221/121	39.3	11	0	R (1306) 1308	sms 1-3	■	<b>Aigle</b>						125	140	140							
		33.9	3	0							<b>Roche VD</b>												
				31.2					-														
				31.0					-														
				29.4	0	3	1309 1)	-	<b>Villeneuve VD</b>														
				27.1	0	6					<i>Veytaux-Chillon</i>												
				26.0	0	9					<i>Territet</i>												
				24.5	0	6	1316 1)	sms	-	<i>Montreux</i>													
				23.9	1	0						<b>Vernex</b>											
				23.1	2	0						<i>Clarens</i>											
				22.0	7	0			<b>Tunnel des Crêtes</b>														
				21.5	1	0			<i>Burier</i>														
				19.9	4	0			<i>La Tour-de-Peilz</i>														
				18.4	6	1	1)	sms	-	<b>Vevey</b>													
				14.5	0	1						<i>St-Saphorin</i>											
				13.5	0	0						<i>Rivaz</i>											
				13.1	0	6	1314 1)	-	-	<b>En Grillon</b>													
PN		11.0								<i>Epesses</i>													
PN		10.9								<b>Cully</b>													
		10.0	0	6			<i>Villette VD</i>																
		8.5	4	0	1)	-	-	<i>Lutry</i>															
		6.7	0	9						<b>Tailleped</b>													
		5.1	0	8						<i>Pully</i>													
		4.3	0	11	1)	-	-	-															
		2.5	0	10						-													
		2.2								-													
Block CAB	S603/503	2.1					<b>C 80-40</b>						105	105									
		0.0			1317 #	-	-	<b>Lausanne</b>						40									
										-						50-80							

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABe 503, ETR 610**  
 1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

**211/200-N**    Sion - Aigle - Lausanne

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R											
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %											
							150	135	125	115	105							
 L   CAB  Block  Block Block Block		<b>92.5</b>	6	10	R 1304 (1301)	sms	<b>Sion</b>											
		<b>98.2</b>			1)			<i>St-Léonard</i>										
		100.2						<b>Pramont</b>										
		<b>102.3</b>	2	9				<b>Sierre/Siders</b>										
		<b>108.1</b>	0	11	(1305)		sms											
		112.1													125	125	125	125
		<b>112.3</b>						<i>Salgesch</i>						160	160	140	140	130
		112.5						<i>K n.H 125</i>										
		<b>117.6</b>	5	3	1303		sms	<b>Leuk</b>									135	125
		<b>122.1</b>	0	3					<b>Turtmann</b>									130
	<b>125.9</b>	0	3			<b>Gampel-Steg</b>												
	<b>130.1</b>	0	4			<b>Raron</b>									140			
	<b>136.7</b>	0	3		sms 4-7	<b>Visp</b>						160 140	140	140				
	138.3																	
	139.6																	
	<b>141.4</b>	0	9	1301		<b>Gamsen</b>								135	130	125		
	143.6																	
	144.6																	
	<b>145.6</b>					<i>K 60</i>												
						<b>Brig</b>						60						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais





Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							180	150					
		<b>92.5</b>	6	10	<b>R</b> 1304 (1301)	sms	<b>Sion</b>						
		<b>98.2</b>			1)		<b>St-Léonard</b>						
		100.2											
		<b>102.3</b>	2	9			<b>Pramont</b>						
		<b>108.1</b>	0	11	(1305)	sms	<b>Sierre/Siders</b>						
		112.1											
		<b>112.3</b>					<b>Salgesch</b>	135	135				
							<b>K n.H 135</b>	160	160				
Block	P893/993	112.5											
		<b>117.6</b>	5	3	1303	sms	<b>Leuk</b>						
		<b>122.1</b>	0	3			<b>Turtmann</b>						
		<b>125.9</b>	0	3			<b>Gampel-Steg</b>						
		<b>130.1</b>	0	4			<b>Raron</b>						
		<b>136.7</b>	0	3		sms 4-7	<b>Visp</b>	$\frac{160}{140}$	145	145			
Block	P192/292	138.3											
Block	P193/293	139.6											
		<b>141.4</b>	0	9	1301		<b>Gamsen</b>						
Block	P196/296	143.6											
Block	P198/298	144.6											
		<b>145.6</b>	0	5		sms	<b>Brig</b>	$\frac{60}{60-80}$	150	150			
							<b>K 60</b>						
							<b>621-628 30-40</b>						
							<b>K Ausf. 80</b>						
(km 1 Tun.)	P127/227	147.8											
Block	P126/226	148.9											
Block	P125/225	150.4											
(km 5 Tun.)	P124/224	151.8											
Block	P123/223	153.3											
(km 8 Tun.)	P122/222	154.8											
		<b>156.4</b>	8	0			<b>St. d. Galleria</b>		145				
(km 15 Tun.)	P119/219	161.5											
		<b>167.5</b>	22	0			<b>C 85</b>						
		<b>18.8</b>			(1307)		<b>Iselle</b>	2)	90	110	110		
							<b>⊥ 5</b>						
blocco	107S/207S	15.9											
		<b>12.5</b>	25	0	(1302)		<b>Varzo</b>	2)	$\frac{110}{115}$	115	115		
blocco	104S/204S	9.3											
blocco	103S/203S	6.7											
		<b>3.8</b>	25	0	(1304)		<b>Preglia</b>						
		<b>0.0</b>			(1305)		<b>Domodossola</b>	2)	$\frac{60}{60}$				

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

1) +41 512 800 508 RBC Valais

2) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 oder Fb6 = 30 km/h

**221/100-N** Sion - Brig - Domo

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	<b>R</b>							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		<b>145.6</b>	9	0	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b>	$\frac{80-60}{60}$	140	140	140	130	120	
Block	S299/199	144.6												
Block	S298/198	143.6												
		<b>141.4</b>	3	0			<b>Gamsen</b>							
Block	S293/193	139.0												
		<b>136.7</b>	4	0	1303	sms 4-7	<b>Visp</b>	$\frac{140}{160}$	160	160	145	135	125	
		<b>130.1</b>	3	0			<b>Raron</b>				140	130		
		<b>125.9</b>	3	0			<b>Gampel-Steg</b>							
		<b>122.1</b>	3	5			<b>Turtmann</b>				145	135		
		<b>117.6</b>	11	0		sms	<b>Leuk</b>				135	125	115	
							<i>K 125</i>							
Block	S280/180	112.5												
		<b>112.3</b>			1304		<i>Salgesch</i>		125	125	125			
		112.1												
		<b>108.1</b>	9	2	(1305)	sms	<b>Sierre/Siders</b>							
		<b>102.3</b>	10	6			<b>Pramont</b>							
		100.2												
		<b>98.2</b>			1)		<i>St-Léonard</i>							
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>145.6</b>	9	0	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b>	$\frac{75-55}{55}$	115	105	95	85	80	100
Block	S299/199	144.6												
Block	S298/198	143.6												
		<b>141.4</b>	3	0			<b>Gamsen</b>		120	120	120			
Block	S293/193	139.0												
		<b>136.7</b>	4	0	1303	sms 4-7	<b>Visp</b>						110	
		<b>130.1</b>	3	0			<b>Raron</b>			115	110			
		<b>125.9</b>	3	0			<b>Gampel-Steg</b>							
		<b>122.1</b>	3	5			<b>Turtmann</b>			120	120	120		
		<b>117.6</b>	11	0		sms	<b>Leuk</b>							
Block	S280/180	112.5												
		<b>112.3</b>			1304		<i>Salgesch</i>							
		112.1												
		<b>108.1</b>	9	2	(1305)	sms	<b>Sierre/Siders</b>							
		<b>102.3</b>	10	6			<b>Pramont</b>							
		100.2												
		<b>98.2</b>			1)		<i>St-Léonard</i>							
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>145.6</b>	9	0	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b>	$\frac{75-55}{55}$	110	110	85		100
Block	S299/199	144.6											
Block	S298/198	143.6											
		<b>141.4</b>	3	0			<b>Gamsen</b>						
Block	S293/193	139.0											
		<b>136.7</b>	4	0	1303	sms 4-7	<b>Visp</b>		105	105			
		<b>130.1</b>	3	0			<b>Raron</b>	105	100	95			
		<b>125.9</b>	3	0			<b>Gampel-Steg</b>						
		<b>122.1</b>	3	5			<b>Turtmann</b>	120	115	110			
		<b>117.6</b>	11	0		sms	<b>Leuk</b>		120	115			
Block	S280/180	112.5											
		<b>112.3</b>			1304		<i>Salgesch</i>						
		112.1											
		<b>108.1</b>	9	2	(1305)	sms	<b>Sierre/Siders</b>						
		<b>102.3</b>	10	6			<b>Pramont</b>						
		100.2											
		<b>98.2</b>			1)		<i>St-Léonard</i>						
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax		
		<b>145.6</b>	9	0	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b>	$\frac{75-55}{50}$	85	75			100
Block	S299/199	144.6					<input checked="" type="checkbox"/> 30						
Block	S298/198	143.6											
		<b>141.4</b>	3	0			<b>Gamsen</b>						
Block	S293/193	139.0											
		<b>136.7</b>	4	0	1303	sms 4-7	<b>Visp</b>		100	85			
		<b>130.1</b>	3	0			<b>Raron</b>		90				
		<b>125.9</b>	3	0			<b>Gampel-Steg</b>						
		<b>122.1</b>	3	5			<b>Turtmann</b>		110	100			
		<b>117.6</b>	11	0		sms	<b>Leuk</b>						
Block	S280/180	112.5											
		<b>112.3</b>			1304		<i>Salgesch</i>						
<input type="checkbox"/> CAB		112.1											
		<b>108.1</b>	9	2	(1305)	sms	<b>Sierre/Siders</b>						
		<b>102.3</b>	10	6			<b>Pramont</b>						
<input type="checkbox"/> L		100.2											
		<b>98.2</b>			1)		<i>St-Léonard</i>						
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>						

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>0.0</b>	0	25	<b>R</b> (1305)		<b>Domodossola</b>	<u>60</u>	180	150				
		<b>3.8</b>	0	25	(1304)		<b>Preglia</b>							
blocco	204N/104N	6.6												
blocco	205N/105N	9.3												
		<b>12.5</b>	0	22	(1302)		<b>Varzo</b>	2) <u>115</u> 110	110	110				
blocco	208N/108N	15.8												
		<b>18.8</b>	0	8	(1307)		<b>Iselle</b>	2) <u>90</u> 85	160	150				
		<b>167.5</b>					<i>C uscita 85</i>							
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0												
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6												
		<b>156.4</b>	5	0	1301		<b>St. d. Galleria</b>							
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8												
Block	S222/122	153.3												
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8												
Block	S224/124	150.4												
Block	S225/125	148.9												
		<b>145.6</b>	9	0		sms	<b>K 80</b>							
Block	S299/199	144.6					<b>Brig</b>	<u>80-60</u> 60	145	145				
Block	S298/198	143.6												
		<b>141.4</b>	3	0			<b>Gamsen</b>							
Block	S293/193	139.0												
		<b>136.7</b>	4	0	1303	sms 4-7	<b>Visp</b>	<u>140</u> 160	160	160				
		<b>130.1</b>	3	0			<b>Raron</b>							
		<b>125.9</b>	3	0			<b>Gampel-Steg</b>							
		<b>122.1</b>	3	5			<b>Turtmann</b>							
		<b>117.6</b>	11	0		sms	<b>Leuk</b>							
							<i>K 125</i>							
Block	S280/180	112.5												
		<b>112.3</b>			1304		<i>Salgesch</i>		125	125				
		112.1												
		<b>108.1</b>	9	0	(1305)	sms	<b>Sierre/Siders</b>							
		<b>102.3</b>	10	6			<b>Pramont</b>							
		100.2												
		<b>98.2</b>			1)		<i>St-Léonard</i>							
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>							

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

1) +41 512 800 508 RBC Valais

2) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 = Vmax 30 km/h

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	<b>R</b>					
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
								150	135	125	115	105
		<b>145.6</b>	0	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b> 60-80 621-628 30-40 K Ausf. 80	140	140	140	135	130
(km 1 Tun.)	P127/227	147.8										
Block	P126/226	148.9										
Block	P125/225	150.4										
(km 5 Tun.)	P124/224	151.8										
Block	P123/223	153.3										
(km 8 Tun.)	P122/222	154.8										
		<b>156.4</b>	8	0			<b>Staz. della Galleria</b>			135	130	120
(km 15 Tun.)	P119/219	161.5										
		<b>167.5</b>	22	0			<b>C 85</b>					
		<b>18.8</b>			(1307)		<b>Iselle</b> ⊥ 5	90	90	90	90	90
blocco	107S/207S	15.9										
		<b>12.5</b>	25	0	(1302)		<b>Varzo</b>	95	95	95	95	
blocco	104S/204S	9.3										
blocco	103S/203S	6.7										
		<b>3.8</b>	25	0	(1304)		<b>Preglia</b>					
		<b>0.0</b>			(1305)		<b>Domodossola</b> 1)	60	60	60	60	60
		<b>0.0</b>	13	0			<b>Domodossola FM</b> 1)	60				
		<b>5.1</b>					7-17 30					
		<b>0.0</b>			(1306)		<b>Domo II A,P</b> 1)	30				

R I-30131 © SBB AG

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 oder Fb6 Vmax 30 km/h

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>145.6</b>	0	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b> 621-628 30-40 <i>K Ausf. 75</i>	55-75	120	120	120	115	110	100
(km 1 Tun.)	P127/227	147.8												
Block	P126/226	148.9												
Block	P125/225	150.4												
(km 5 Tun.)	P124/224	151.8												
Block	P123/223	153.3												
(km 8 Tun.)	P122/222	154.8												
		<b>156.4</b>	8	0			<b>Staz. della Galleria</b>			115	115	110	105	
(km 15 Tun.)	P119/219	161.5			SIM		<b>C 80</b>							
		<b>167.5</b>	22	0			<b>Iselle</b> 1)	80	80	80	80	75	75	80
		<b>18.8</b>			(1307)		⊥ 5 Rola: Fb 2,3,6 20 km/h							
blocco	107S/207S	15.9					<b>Varzo</b> 1)		90	90	85			
		<b>12.5</b>	25	0	(1302)		Rola: Fb 2+3 30 km/h							
blocco	104S/204S	9.3					<b>Preglia</b>							
blocco	103S/203S	6.7					Rola: Fb 3 30 km/h							
		<b>3.8</b>	25	0	(1304)		<b>Domodossola</b> 1)	60	60	60	60	60	60	
		<b>0.0</b>			(1305)		Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		<b>0.0</b>	13	0			<b>Domodossola FM</b> 1)	60						
		<b>5.1</b>					7-17 30 Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		<b>0.0</b>			(1306)		<b>Domo II A,P</b> 1)	30						
							Rola: 10 km/h							

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmeldenummer 1394  
 Korridor rechtes Gleis: Anmeldenummer 1395

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 oder Fb6 Vmax 30 km/h

222/100-AD

Brig - Domodossola - Domo II

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
		<b>145.6</b>	0	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b> 55-75 621-628 30-40 K Ausf. 75	110	105	105	100	90	100	
(km 1 Tun.)	P127/227	147.8												
Block	P126/226	148.9												
Block	P125/225	150.4												
(km 5 Tun.)	P124/224	151.8												
Block	P123/223	153.3												
(km 8 Tun.)	P122/222	154.8												
		<b>156.4</b>	8	0			<b>Staz. della Galleria</b>	105	95	95	90	80		
(km 15 Tun.)	P119/219	161.5			SIM		<b>C 80</b>							
		<b>167.5</b>	22	0			<b>Iselle</b> 1)	80	70	65	60	55	40	80
		<b>18.8</b>			(1307)		⊥ 5 Rola: Fb 2,3,6 20 km/h							
blocco	107S/207S	15.9					<b>Varzo</b> 1)							
		<b>12.5</b>	25	0	(1302)		Rola: Fb 2+3 30 km/h							
blocco	104S/204S	9.3					<b>Preglia</b>							
blocco	103S/203S	6.7					Rola: Fb 3 30 km/h							
		<b>3.8</b>	25	0	(1304)		<b>Domodossola</b> 1)	60	60		60	60	60	
		<b>0.0</b>			(1305)		Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		<b>0.0</b>	13	0			<b>Domodossola FM</b> 1)	60						
		<b>5.1</b>					7-17 30 Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		<b>0.0</b>			(1306)		<b>Domo II A,P</b> 1)	30						
							Rola: 10 km/h							

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmeldenummer 1394  
 SIM Korridor rechtes Gleis: Anmeldenummer 1395

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 oder Fb6 Vmax 30 km/h

**Leere Seite**



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
		<b>0.0</b>	0	13	<b>R</b> (1306)		<b>Domo II P</b>	30	60	60	60	60	60
		<b>5.1</b>	0	25			<b>Domodossola</b>	<u>60</u>	95	95	95	95	95
		<b>0.0</b>											
		<b>5.1</b>			<b>R</b> (1305)		<b>Domodossola FM</b>	30-60	95	95	95	95	95
		<b>0.0</b>	0	25			<b>Domodossola</b>	<u>60</u>					
		<b>0.0</b>					30-60						
		<b>3.8</b>	0	25	(1304)		<b>Preglia</b>		95	95	95	95	95
blocco	204N/104N	6.6											
blocco	205N/105N	9.3											
		<b>12.5</b>	0	22	(1302)		<b>Varzo</b>	1)	90	90	90	90	90
blocco	208N/108N	15.8											
		<b>18.8</b>	0	8	(1307)		<b>Iselle</b>	1)	<u>90</u>	140	140	140	135
		<b>167.5</b>					<i>C uscita 85</i>		<u>85</u>				
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0											
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6											
		<b>156.4</b>	5	0	1301		<b>Staz. della Galleria</b>						125
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8											
Block	S222/122	153.3											
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8											
Block	S224/124	150.4											
Block	S225/125	148.9											
		<b>145.6</b>					<b>K 80</b>						
							<b>Brig</b>	<u>80-60</u>					
								<u>60</u>					

R I-30131 © SBB AG

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
		<b>0.0</b>	0	13	<b>R</b> (1306)		<b>Domo II P</b>	30	60	60	60	60	60	60
		<b>5.1</b>	0	25			<b>Domodossola</b>	<b>60</b>	90	90	90	90	90	80
		<b>0.0</b>					Rola. 10 km/h							
		<b>5.1</b>			<b>R</b> (1305)		<b>Domodossola FM</b>	30-60	90	90	90	90	90	80
		<b>0.0</b>	0	25			Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		<b>0.0</b>			SIM		<b>Domodossola</b>	<b>60</b>						
							30-60							
							Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		<b>3.8</b>	0	25	(1304)		<b>Preglia</b>		90	90	90	90	90	80
							Rola: Fb 3 30 km/h							
blocco	204N/104N	6.6												
blocco	205N/105N	9.3												
		<b>12.5</b>	0	22	(1302)		<b>Varzo</b>	1)	80	80	80	80	80	
							Rola: Fb 2+3 30 km/h							
blocco	208N/108N	15.8												
		<b>18.8</b>	0	8	(1307)		<b>Iselle</b>	1)	80	120	120	120	115	115
		<b>167.5</b>					Rola: Fb 2+3 20 km/h							
							<b>C uscita 80</b>							
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0												
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6												
		<b>156.4</b>	5	0	1301		<b>Staz. della Galleria</b>							
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8												
Block	S222/122	153.3												
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8												
Block	S224/124	150.4												
Block	S225/125	148.9												
		<b>145.6</b>					<b>K 75</b>							
							<b>Brig</b>	<b>75-55</b>						
								<b>55</b>						

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmeldenummer 1392  
 Korridor rechtes Gleis: Anmeldenummer 1393  
 1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>0.0</b>	0	13	<b>R</b> (1306)		<b>Domo II P</b>	30	60	60	60		60
		<b>5.1</b>	0	25			<b>Domodossola</b>	<u>60</u>	90	85	85		80
		<b>0.0</b>					Rola: 10 km/h						
		<b>5.1</b>			<b>R</b> (1305)		<b>Domodossola FM</b>	30-60	90	85	85		80
		<b>0.0</b>	0	25			Rola: Fb 2+3 10 km/h						
		<b>0.0</b>			SIM		<b>Domodossola</b>	<u>60</u>					
							30-60						
							Rola: Fb 2+3 10 km/h						
		<b>3.8</b>	0	25	(1304)		<b>Preglia</b>		90	85	85		80
blocco	204N/104N	6.6					Rola: Fb 3 30 km/h						
blocco	205N/105N	9.3											
		<b>12.5</b>	0	22	(1302)		<b>Varzo</b> 1)		80	80	80		
							Rola: Fb 2+3 30 km/h						
blocco	208N/108N	15.8											
		<b>18.8</b>	0	8	(1307)		<b>Iselle</b> 1)	80	110	110	105		100
		<b>167.5</b>					Rola: Fb 2+3 20 km/h						
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0					<b>C uscita 80</b>						
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6											
		<b>156.4</b>	5	0	1301		<b>Staz. della Galleria</b>		115		110		
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8											
Block	S222/122	153.3											
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8											
Block	S224/124	150.4											
Block	S225/125	148.9											
		<b>145.6</b>					<b>K 75</b>						
							<b>Brig</b>	<u>75-55</u>					
								55					

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmeldenummer 1392  
 Korridor rechtes Gleis: Anmeldenummer 1393

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>0.0</b>	0	13	<b>R</b> (1306)		<b>Domo II P</b>	30	60	50			60
		<b>5.1</b>	0	25			<b>Domodossola</b>	<b>60</b>	85	75			80
		<b>0.0</b>					Rola 10 km/h						
		<b>5.1</b>			<b>R</b> (1305)		<b>Domodossola FM</b>	30-60	85	75			80
		<b>0.0</b>	0	25			Rola: Fb 2+3 10 km/h						
		<b>0.0</b>			SIM		<b>Domodossola</b>	<b>60</b>					
							30-60						
							Rola: Fb 2+3 10 km/h						
		<b>3.8</b>	0	25	(1304)		<b>Preglia</b>		85	75			80
							Rola: Fb 3 30 km/h						
blocco	204N/104N	6.6											
blocco	205N/105N	9.3											
		<b>12.5</b>	0	22	(1302)		<b>Varzo</b>	1)	80				
							Rola: Fb 2+3 30 km/h						
blocco	208N/108N	15.8											
		<b>18.8</b>	0	8	(1307)		<b>Iselle</b>	1)	80	100	95		100
		<b>167.5</b>					Rola: Fb 2+3 20 km/h						
							<b>C uscita 80</b>						
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0											
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6											
		<b>156.4</b>	5	0	1301		<b>Staz. della Galleria</b>		105	70			
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8											
Block	S222/122	153.3											
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8											
Block	S224/124	150.4											
Block	S225/125	148.9											
		<b>145.6</b>					<b>K 75</b>						
							<b>Brig</b>	<b>75-55</b>					
							<b>V</b> 30	50					

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmeldenummer 1392  
 Korridor rechtes Gleis: Anmeldenummer 1393

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
						150	135	125	115	105		
		<b>7.8</b>	38	0	(R) 1303	<b>Puidoux</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">60</span>	60	60	60	60	60	
		<b>7.1</b>			(P)	<b>3</b> 40/60 <i>VR Le Verney km 7.1</i>						
		<b>5.6</b>				<i>Chexbres-Village</i>			55	50		
Block	S301	2.5										
Block	S300	2.0										
		<b>1.8</b>			(R) 1316 1)	<i>Corseaux-Cornalles</i>						
(CAB)		1.4				⋮						
PN		1.3				<i>Vevey-Funi</i>						
		<b>0.0</b>				<b>Vevey</b>						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>7.8</b>	38	0	(R) 1303		<b>Puidoux</b>	60	55	55	55	55	55	40
		<b>7.1</b>			(P)		<b>3 40/60</b>							
		<b>5.6</b>					<i>VR Le Verney km 7.1</i>							XX
Block	S301	2.5					<i>Chexbres-Village</i>			50	50	40	XX	XX
Block	S300	2.0												
		<b>1.8</b>			(R) 1316 1)		<i>Corseaux-Cornalles</i>						XX	XX
(CAB)		1.4												
PN		1.3												
		<b>0.8</b>												
		<b>0.0</b>												
							⋮							
							<i>Vevey-Funi</i>							
							<b>Vevey</b>							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>7.8</b>	38	0	(R) 1303		<b>Puidoux</b>	60	50	50	45	40	XX	40
		<b>7.1</b>			(P)		<b>3 40/60</b>						XX	XX
		<b>5.6</b>					<b>VR Le Verney km 7.1</b>						XX	XX
Block	S301	2.5					<b>Chexbres-Village</b>		XX	XX	XX	XX	XX	XX
Block	S300	2.0												
		<b>1.8</b>			(R) 1316 1)		<b>Corseaux-Cornalles</b>		XX	XX	XX	XX	XX	XX
(CAB)		1.4												
PN		1.3												
		<b>0.8</b>					<b>Vevey-Funi</b>							
		<b>0.0</b>					<b>Vevey</b>							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

**Page vide**





Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		0.0	0	38	(R) 1316 1)	sms               	<b>Vevey</b>							
		0.8					<i>Vevey-Funi</i>							
PN CAB		1.3												
		1.4												
Block ⊠	P299	1.7							60	60	60	60	60	XX
		1.8			(P)		<i>Corseaux-Cornalles</i>						XX	XX
Block	P300	2.1					<i>Chexbres-Village</i>		55	55	55	55	55	XX
		5.6			(R) 1303		<i>VR Le Verney km 7.1</i>							40
		7.1				<b>Puidoux</b>								
		7.8												

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>0.0</b>	0	38	<b>R</b> 1316 1)	sms               	<b>Vevey</b>							
		<b>0.8</b>					<i>Vevey-Funi</i>							
PN		1.3												
		1.4												
Block	P299	1.7							60	60	60	XX	XX	XX
		<b>1.8</b>			<b>P</b>		<i>Corseaux-Cornalles</i>		XX	XX	XX	XX	XX	XX
Block	P300	2.1					<i>Chexbres-Village</i>		55	55	55	55	XX	XX
		<b>5.6</b>			<b>R</b> 1303		<i>VR Le Verney km 7.1</i>						XX	40
		<b>7.1</b>				<b>Puidoux</b>								
		<b>7.8</b>												

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R										
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %										
							150	135	125	115	105						
		<b>26.8</b>	12	0	1305		<b>St-Gingolph-S</b>					80	80	80	80	80	
Signal de protect. U738		25.2															
Signal de protect. X738		24.3															
		<b>22.9</b>	0	10			<b>Bouveret</b>					$\frac{40}{125}$	125	125	125	120	115
PN							<i>Les Evouettes</i>										
PN		<b>19.5</b>															
PN																	
PN		<b>16.3</b>					<i>Vouvry</i>										
PN																	
PN		<b>13.4</b>					<i>Vionnaz</i>										
PN																	
PN		<b>10.1</b>					<i>VR Agip km 10.1</i>										
PN																	
PN		<b>9.1</b>					<i>VR CABV km 9.1</i>										
PN																	
PN		<b>7.9</b>				(R)	<i>Collombey</i>										
PN																	
PN		<b>7.2</b>					<i>VR GIOV km 7.2</i>										
PN		<b>6.1</b>	9	0			<b>Monthey</b>					$\frac{60}{85}$			125	120	
PN		<b>3.2</b>	0	10			<b>Massongex</b>						115	115	115	115	115
PN		<b>1.4</b>			1302												
PN		<b>51.6</b>					<b>St-Maurice</b>					$\frac{115-105}{95}$					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
		<b>26.8</b>	12	0	1305		<b>St-Gingolph-S</b>					75	75	75	75	75	XX	
	Signal de protect. U738	25.2																
	Signal de protect. X738	24.3																
		<b>22.9</b>	0	10			<b>Bouveret</b>					$\frac{40}{110}$	110	110	105	105	100	XX
	PN						<i>Les Evouettes</i>											XX
	PN	<b>19.5</b>					<i>Vouvry</i>								110	110	110	XX
							<i>Vionnaz</i>								105	105	100	XX
		<b>16.3</b>					<i>VR Agip km 10.1</i>											80
		<b>13.4</b>					<i>VR CABV km 9.1</i>											
		<b>10.1</b>					<i>Collombey</i>								110			
		<b>9.1</b>					<i>VR GIOV km 7.2</i>											
		<b>7.9</b>			(R)		<b>Monthey</b>					$\frac{60}{80}$	120	120		100		
		<b>7.2</b>	9	0			<b>Massongex</b>					110	110	110		110	110	
		<b>6.1</b>					<b>St-Maurice</b>					$\frac{110-100}{90}$						
		<b>3.2</b>	0	10														
		<b>1.4</b>			1302													
		<b>51.6</b>																

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
							75	70	65	60	50		
		<b>26.8</b>	12	0	1305								
						<b>St-Gingolph-S</b>	75	75	70	70	65	XX	
Signal de protect.	U738	25.2											
Signal de protect.	X738	24.3											
		<b>22.9</b>	0	10		<b>Bouveret</b>	$\frac{40}{110}$	95	95	90	90	80	XX
PN													
		<b>19.5</b>				<i>Les Evouettes</i>							XX
PN													
PN													
		<b>16.3</b>				<i>Vouvry</i>	110	110	110	110	110	XX	
PN													
		<b>13.4</b>				<i>Vionnaz</i>	95	95	90	90	80	XX	
PN													
		<b>10.1</b>				<i>VR Agip km 10.1</i>							80
PN													
		<b>9.1</b>				<i>VR CABV km 9.1</i>							
		<b>7.9</b>			(R)	<i>Collombey</i>	100		95		85		
		<b>7.2</b>				<i>VR GIOV km 7.2</i>							
		<b>6.1</b>	9	0		<b>Monthey</b>	$\frac{60}{80}$	95	90	85	85	80	
		<b>3.2</b>	0	10		<b>Massongex</b>	110	110	110	95	95	90	
		<b>1.4</b>			1302								
		<b>51.6</b>				<b>St-Maurice</b>	$\frac{110-100}{90}$						

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**





Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D				
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax				
Block	P729	51.6	10	0	R 1302	sms 1-4	<b>St-Maurice</b>	90	110	110	110	110	110	80		
		1.7						100-110								
		1.4	0	9					<b>Massongex</b>	110	120	120	115			
		3.2							<b>↑↓ Monthey</b>	40	105	105	95	90	90	
		6.1	10	0	1305				VR GIOV km 7.2	80						
		7.2							Collombey		110	110	110	105	100	
		7.9			P				C 100							
		9.1							VR CABV km 9.1							
		10.1							VR Agip km 10.1						XX	
		13.4							Vionnaz			105			XX	
16.3					Vouvry						XX					
19.5					Les Evouettes						XX					
22.9		0	12		<b>Bouveret</b>	110	75	75	75	75	75	XX				
Signal de protect.	T738	24.7				40										
Signal de protect.	V738	25.4				C 40										
		26.8				<b>St-Gingolph-S</b>										

R I-30131 © SBB AG



**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %								
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	90	90	90			
								a)	a)	a)	a)	a)			
								125	130	130	130	125	120		
		Block	S685/585 S485/385	4.5	0	10		(1312)	sms	Renens VD	125	130	130	125	120
Block	S685/585 S485/385	0.0	0.0	1.2	1317 #	Lausanne	80-50	40	40	125	120	115			
													Block	S685/585 S485/385	0.0
Block	S685/585 S485/385	0.0	0.0	1.2	1317 #	Lausanne	80-50	40	40	125	120	115			

Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	90	90	90			
								a)	a)	a)	a)	a)			
								125	130	130	130	125	120		
		Block	S685/585 S485/385	4.5	0	23		(1312) 1311	sms	Renens VD	90 40	60	60	60	60
Block	S685/585 S485/385	0.0	0.0	1.2	1317 #	Lausanne	60-50	40	40	125	120				
												Block	S685/585 S485/385	0.0	0.0
Block	S685/585 S485/385	0.0	0.0	1.2	1317 #	Lausanne	60-50	40	40	125	120				

R I-30131 © SBB AG

- 1) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰
- 2) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰
- 3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	90	90	90	90
									a)	a)	a)	a)	a)	a)
									110					120
		110-120									115			
		1317 #							75-40					
Block	S685/585 S485/385	1.8												
		0.0												
		0.0												
		1.2												
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	90	90	90	90
									a)	a)	a)	a)	a)	a)
									90					60
		40												
		1317 #							60-40					
Block	S685/585 S485/385	1.6	15	10										
		0.0												
		0.0												
		1.2												

R I-30131 © SBB AG

- 1) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰
- 2) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰
- 3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D																		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax																		
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	85	85		90																	
														4.5	0	10	(1312) 1311	sms	Renens VD	110 110-120	105	100			100					
		2.3	2.2	1317 #	Lausanne	75-40 40																								
		Block	S685/585 S485/385	1.8																										
		1.2																												
		8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	85	85		90																	
		4.5	0	23	(1312) 1311	sms	Renens VD	90 40	60	60	60	60	60																	
		1.6	15	10			C 40 LS-Sébeillon	40																						
		0.0			1317 #		Lausanne	60-40 40																						
		1.2					Lausanne Paleyres	40																						

R I-30131 © SBB AG

1) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰

2) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰

3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax						
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	<b>LS-Triage A,B,F,N,S</b>				50						
							3)	sms	<b>Renens VD</b>				75				90
							1)		<i>Prilly-Malley</i>				a)				a)
		4.5	0	10	(1312)		<b>Lausanne</b>				80				100		
		2.3					<b>Lausanne Paleyres</b>				70						
Block	S685/585 S485/385	2.2															
		1.8															
		0.0			1317												
		0.0			#												
		1.2															
		8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	<b>LS-Triage A,B,F,N,S</b>				75				90		
							3)	sms	<b>Renens VD</b>				a)			a)	
							1)		<i>C 40</i>								
		4.5	0	23	(1312) 1311		<b>LS-Sébeillon</b>				$\frac{75}{40}$	60			60		
		1.6	15	10			<b>Lausanne</b>				40						
		0.0			1317		<b>Lausanne</b>				$\frac{60-40}{40}$						
		0.0			#		<b>Lausanne Paleyres</b>				40						
		1.2					<b>Lausanne Paleyres</b>				40						

R I-30131 © SBB AG

- 1) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰
- 2) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰
- 3) Voie 600 =14 ‰
- a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %								
							150	135	125	115	105				
		1.2			R 1317 #	sms	LS Lausanne Paleyres	40	60	60	60	60	55		
		0.0	10	15					40						
		0.0						50-60							
		1.6	23	0	1311	sms	LS-Sébeillon Renens VD	40	40	40	40	40	40		
		4.5	10	5	(1312)				90	90	90	90	90	90	a)
		8.4	3)		1303 (1309) #		LS-Triage A,B,N,S								
		1.2			R 1317 #	sms	LS Lausanne Paleyres	40	130	130	125	120	105		
		0.0	10	0					40						
		0.0	1)	2)				50-80							
Block	P383/483 P583/683	1.6													
Block	P385/485 P585/685	2.0													
		2.3				sms	Prilly-Malley Renens VD								
		4.5	10	5	(1312) 1303 (1309) #				125	90	90	90	90	90	a)
		8.4	3)				LS-Triage A,B,N,S								

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D				
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						Vmax				
		<b>1.2</b>			<b>R</b> 1317 #	sms	LS	<b>Lausanne Paleyres</b>	40	60	60	60	60	60	60		
		<b>0.0</b>	10	15				<b>Lausanne</b>		40							
		<b>0.0</b>								40-60							
		<b>1.6</b>	23	0	1311	sms	LS	<b>LS-Sébeillon</b>	40	40	40	40	40	40	40		
		<b>4.5</b>	10	5	(1312)			<b>Renens VD</b>		90	90	85	85	80	90		
		<b>8.4</b>	3)		1303 (1309) #			<b>LS-Triage A,B,N,S</b>		a)	a)	a)	a)	a)	a)		
		<b>1.2</b>			<b>R</b> 1317 #	sms	LS	<b>Lausanne Paleyres</b>	40	100	100	100	95	90	100		
		<b>0.0</b>	10	0				<b>Lausanne</b>		40							
		<b>0.0</b>	1)	2)						40-75							
Block	P383/483 P583/683	<b>1.6</b>				sms	LS										
Block	P385/485 P585/685	<b>2.0</b>															
		<b>2.3</b>							<b>Prilly-Malley</b>			85	85	80			
		<b>4.5</b>	10	5	(1312) 1303 (1309) #	sms	LS	<b>Renens VD</b>	100	90	90	a)	a)	a)	90		
		<b>8.4</b>	3)					<b>LS-Triage A,B,N,S</b>		a)	a)				a)		

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						Vmax		
		1.2			R 1317 #	sms	LS	Lausanne Paleyres	40	60	60	60	60	45	60
		0.0	10	15						Lausanne	40				
		0.0							40-60						
		1.6	23	0	1311	sms	LS-Sébeillon	40	40	40	40	40	40	40	40
		4.5	10	5	(1312)			Renens VD	80	75	75	75	70	90	a)
		8.4	3)		1303 (1309) #		LS-Triage A,B,N,S								
		1.2			R 1317 #	sms	LS	Lausanne Paleyres	40	90	85	80	80	55	100
		0.0	10	0						Lausanne	40				
		0.0	1)	2)					40-75						
Block	P383/483 P583/683	1.6													
Block	P385/485 P585/685	2.0													
		2.3				sms	Prilly-Malley Renens VD	100	80	75	75	75	a)	a)	a)
		4.5	10	5	(1312) 1303 (1309) #			LS-Triage A,B,N,S							
		8.4	3)												

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>20.6</b>	18	0	<b>R</b> 1302	sms	<b>Palézieux</b>	$\frac{90}{75}$	80	80	80	80	80	
							<i>C sort. 75</i> <i>C 60</i>							
Block	P211	23.2												
		<b>23.4</b>			1301		<i>Palézieux-Village</i> <i>C a.H 60</i>							
		<b>25.9</b>	12	0			<b>Châtillens</b>	85	95	95	95	95	95	
							<i>C sort. 85</i>							
							<i>C 80</i>							
		<b>30.6</b>	18	9			<b>Ecublens-Rue</b>	95	100	100	100	100	100	
							<i>C sort.</i> <i>95-80-70-80</i>							
		<b>38.0</b>	7	0			<b>Moudon</b>	$\frac{80}{110}$	110	110	110	110	105	
		40.6					<i>C 100</i>							
		<b>43.4</b>	9	1			<b>Lucens</b>						110	
							<i>C 90-100</i>							
		<b>47.2</b>					<i>Henniez</i>							
		<b>50.4</b>	5	1			<b>Granges-Marnand</b>	$\frac{110}{85}$						
							<i>C 100</i>							
Block	P222	53.4												
Block	P223	54.4					<i>C 90</i>							
		<b>58.5</b>			1305		<b>Payerne</b>	60						
							$\perp$ 6-10							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		20.6	18	0	R 1302	sms	<b>Palézieux</b>	$\frac{85}{70}$	75	75	75	75	75	75
		23.2					<i>C sort. 70</i>							
		23.4			1301		<i>C 55</i>							
Block	P211	23.4					<i>Palézieux-Village</i>							
		25.9	12	0			<b>Châtillens</b>	80	90	90	90	85	80	80
		30.6	18	9			<i>C sort. 80</i>							
		38.0	7	0			<i>C 75</i>							
		40.6					<b>Ecublens-Rue</b>	90	95	95				
		43.4	9	1			<i>C sort. 90-75-65-75</i>							
		47.2					<b>Moudon</b>	$\frac{75}{105}$	105	105	100	95	90	100
		50.4	5	1			<i>C 95</i>							
		53.4					<b>Lucens</b>				105	100	100	80
		54.4					<i>C 85-95</i>							
		58.5					<i>Henniez</i>					95	100	
							<b>Granges-Marnand</b>	$\frac{105}{80}$				105	100	
							<i>C 95</i>							
Block	P222	58.5					<b>Payerne</b>	60						
Block	P223				1305		<i>C 85</i>							
							$\perp$ 6-10							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>20.6</b>	18	0	<b>R</b> 1302	sms	<b>Palézieux</b>	$\frac{85}{70}$	75	70	65	60	75
							<i>C sort. 70</i> <i>C 55</i>						
Block	P211	23.2											
		<b>23.4</b>			1301		<i>Palézieux-Village</i> <i>C a.H 55</i>		70	65	65	60	
		<b>25.9</b>	12	0			<b>Châtillens</b>	80	80	75	70	70	80
							<i>C sort. 80</i>						
							<i>C 75</i>						
		<b>30.6</b>	18	9			<b>Ecublens-Rue</b>	90		80	75	75	
							<i>C sort.</i> <i>90-75-65-75</i>						
		<b>38.0</b>	7	0			<b>Moudon</b>	$\frac{75}{105}$	90	85	85	80	100
		40.6					<i>C 95</i>						
		<b>43.4</b>	9	1			<b>Lucens</b>		95	95	95	90	80
							<i>C 85-95</i>						
							<i>Henniez</i>			90	85	85	100
		<b>50.4</b>	5	1			<b>Granges-Marnand</b>	$\frac{105}{80}$	100	80	80	80	
							<i>C 95</i>						
Block	P222	53.4											
Block	P223	54.4					<i>C 85</i>						
		<b>58.5</b>			1305		<b>Payerne</b>	60					
							$\perp$ 6-10						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %				Vmax		
		<b>20.6</b>	18	0	<b>R</b> 1302	sms	<b>Palézieux</b>	$\frac{85}{70}$	60				75
							<i>C sort. 70</i> <i>C 55</i>						
Block	P211	23.2											
		<b>23.4</b>			1301		<b>Palézieux-Village</b>		55				
							<i>C a.H 55</i>						
		<b>25.9</b>	12	0			<b>Châtillens</b>	80	65				80
							<i>C sort. 80</i>						
							<i>C 75</i>						
		<b>30.6</b>	18	9			<b>Ecublens-Rue</b>	90					
							<i>C sort.</i> <i>90-75-65-75</i>						
		<b>38.0</b>	7	0			<b>Moudon</b>	$\frac{75}{105}$	75				100
							$\nabla$ 35						
		40.6					<i>C 95</i>						
		<b>43.4</b>	9	1			<b>Lucens</b>		80				80
							<i>C 85-95</i>						
		<b>47.2</b>					<i>Henniez</i>						100
		<b>50.4</b>	5	1			<b>Granges-Marnand</b>	$\frac{105}{80}$	75				
							<i>C 95</i>						
Block	P222	53.4											
Block	P223	54.4											
		<b>58.5</b>			1305		<b>Payerne</b>	60					
							$\perp$ 6-10						

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		<b>58.5</b>	1	5	<b>R</b> 1305	★ 6-10	<b>Payerne</b> └ 6-10 <i>C sort. 90</i>	60	110	110	110	110	110
Block	S224	54.5											
Block	S223	53.5					<i>C 100</i>						
		<b>50.4</b>	1	9	1301		<b>Granges-Marnand</b> <i>Henniez</i>	$\frac{85}{110}$					
		<b>47.2</b>					<i>C 100-90</i>						
		<b>43.4</b>	0	7			<b>Lucens</b> <i>C sort. 100</i>	$\frac{110}{100}$					
		40.6											
		<b>38.0</b>	9	18			<b>Moudon</b> <i>C 80-70-80-95</i>	$\frac{110}{40-80}$	100	100	100	100	100
		<b>30.6</b>	0	12			<b>Ecublens-Rue</b> <i>C 80</i>	95	95	95	95	95	95
		<b>25.9</b>	0	18			<i>C 85</i> <b>Châtillens</b> <i>C 60</i>	85	80	80	80	80	80
		<b>23.4</b>					<i>Palézieux-Village</i> <i>C a.H 60</i>						
Block	S212	23.3					<i>C 75</i>						
		<b>20.6</b>			1302		<b>Palézieux</b>	90					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		58.5	1	5	R 1305	★ 6-10	<b>Payerne</b>	60	105	105	105	105	100	100
Block	S224	54.5					└ 6-10							
Block	S223	53.5					<b>C sort. 85</b>							
							<b>C 95</b>							
		50.4	1	9	1301		<b>Granges-Marnand</b>	80				105		
		47.2					<b>Henniez</b>	105						80
							<b>C 95-85</b>							
		43.4	0	7			<b>Lucens</b>	105						100
							<b>C sort. 95</b>	95						
		40.6												
		38.0	9	18			<b>Moudon</b>	105	95	95	95	85	85	95
							<b>C 75-65-75-90</b>	40-75						
		30.6	0	12			<b>Ecublens-Rue</b>	90	90	90	90	90		90
							<b>C 75</b>							
							<b>C 80</b>							
		25.9	0	18			<b>Châtillens</b>	80	75	75	75	75	75	75
							<b>C 55</b>							
		23.4					<b>Palézieux-Village</b>							
							<b>C a.H 55</b>							
Block	S212	23.3					<b>C 70</b>							
		20.6			1302		<b>Palézieux</b>	85						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>58.5</b>	1	5	<b>R</b> 1305	★ 6-10	<b>Payerne</b>	60	90	90	85	85	80	100
Block	S224	54.5					└ 6-10							
Block	S223	53.5					<i>C sort. 85</i>							
							<i>C 95</i>							
		<b>50.4</b>	1	9	1301		<b>Granges-Marnand</b>	$\frac{80}{105}$	100	100	95	90	85	
		<b>47.2</b>					<i>Henniez</i>			95				80
							<i>C 95-85</i>							
		<b>43.4</b>	0	7			<b>Lucens</b>	$\frac{105}{95}$						100
							<i>C sort. 95</i>							
		40.6												
		<b>38.0</b>	9	18			<b>Moudon</b>	$\frac{105}{40-75}$	80	80	75	75	70	95
							<i>C 75-65-75-90</i>							
		<b>30.6</b>	0	12			<b>Ecublens-Rue</b>	90	85		80	80	75	90
							<i>C 75</i>							
		<b>25.9</b>	0	18			<i>C 80</i>							
		<b>23.4</b>					<b>Châtillens</b>	80	75	75	75	75		75
							<i>C 55</i>							
							<i>Palézieux-Village</i>							
							<i>C a.H 55</i>							
Block	S212	23.3					<i>C 70</i>							
		<b>20.6</b>			1302		<b>Palézieux</b>	85						

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffer» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							150	135	125	115	105				
		58.5	4	0	R 1305	★ 6-10	Payerne └ 6-10	60	120	120	115	110	105		
		60.8	4	0			Corcelles-Nord C sort. 110	110	125	125	120	115	110		
		63.7	4	0			Dompierre FR								
		66.2	4	4			Domdidier	125 110							
		69.1	3	1	1302 (1309)		Avenches 2 60/60	125 110							
		72.8	0	8			Faug	90	90	90	90	90	90		
		76.5	8	0			Murten/Morat	60 80							
Block	1P	77.9					Muntelier-Löwenberg								
		78.5					Muntelier Abzw.		120	120	120	115	105		
		79.1	0	3			Galmiz K 110						110		
		80.7	0	2			Kerzers	50 120							
		84.8	5	2	1313		Kerzers Papiliorama								
Deckungssignal	T447	86.5			1319		Fräschels K 100								
		87.4					K 105								
		87.7					Kallnach	105 120							
(2 BUe)		91.4	0	3			K 80 Bargen BE		80	80	80	80	80		
Deckungssignal	T449	93.9					Aarberg	70 70-90	110	110	110	110	110		
		94.2					K 70								
		95.5	3	3			Lyss Grien K 80								
		99.0			1306		Lyss	80							
		100.6													

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
2		<b>23.4</b>	3	0	R 1306	sms 1-5	<b>Lyss</b>	70	120	120	115	110	105
		<b>26.2</b>	3	6			<b>Buswil BE</b>	<u>120-110</u>	100	100	100	100	100
		<b>101.8</b>				55							
		<b>99.1</b>			P		<b>Dotzigen</b>		110	110	110	110	110
2		<b>95.7</b>				<b>K 40</b>							
						<b>⊥ Büren a. Aare</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		58.5	4	0	R 1305	★ 6-10	<b>Payerne</b>	60	115	105	95	85	80	80
		60.8	4	0			<b>Corcelles-Nord</b>	105	115	110	100	95	95	
		63.7	4	0			<i>C sort. 105</i>							
		66.2	4	4			<b>Dompierre FR</b>							
							<b>Domdidier</b>	115						
							<i>C 105</i>	105						
		69.1	3	1	1302 (1309)		<b>Avenches</b>	115						
							<i>2 60/60</i>	105						
		72.8	0	8			<b>Faug</b>	85	85	85	85	85	85	85
		76.5	8	0			<b>Murten/Morat</b>	60						80
								75						
Block	1P	77.9					<i>Muntelier-Löwenberg</i>							
		78.5					<b>Muntelier Abzw.</b>							
		79.1	0	3				115	105	105	100	95	100	
		80.7	0	2			<b>Galmiz</b>							
							<i>K 105</i>							
		84.8	5	2			<b>Kerzers</b>	50	110					
					1313			110						
		86.5					<i>Kerzers Papiliorama</i>							
Deckungssignal	T447	87.4			1319		<i>Fräschels</i>							
		87.7					<i>K 90</i>							
							<i>K 100</i>							
		91.4	0	3			<b>Kallnach</b>	100						
								110						
(2 BUe)							<i>K 75</i>							
		93.9					<i>Bargen BE</i>		75	75	75	75	75	55
Deckungssignal	T449	94.2					<i>K 65</i>							
		95.5	3	3			<b>Aarberg</b>	65	105	105	105	105	100	100
							<i>42-44 40/40-85</i>	65-85						
							<i>K Ausf. 85</i>							
		99.0					<i>Lyss Grien</i>							
					1306		<i>K 75</i>							
		100.6					<b>Lyss</b>	75						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
2		<b>23.4</b>	3	0	R 1306	sms 1-5	<b>Lyss</b>	65	110	105	105	95	85	80
		<b>26.2</b>	3	6			<b>Buswil BE</b>	110-105 50	95	95	95	90	85	
		<b>101.8</b>					<i>K Ausf. 50</i>							
		<b>99.1</b>			P		<i>Dotzigen</i>		105	105	105	100	95	
2		<b>95.7</b>				<i>K 40</i>								
						<b>⊥ Büren a. Aare</b>								

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		58.5	4	0	R 1305	★ 6-10	<b>Payerne</b>	60	90	85	85	80	75	80
		60.8	4	0			<b>Corcelles-Nord</b>	105		90		85		
		63.7	4	0			<i>C sort. 105</i>							
		66.2	4	4			<b>Dompierre FR</b>							
							<b>Domdidier</b>	115						
							<i>C 105</i>	105						
		69.1	3	1	1302 (1309)		<b>Avenches</b>	115						
							<i>2 60/60</i>	105						
		72.8	0	8			<b>Faug</b>	85	85	85				85
		76.5	8	0			<b>Murten/Morat</b>	60		80	80	75	70	80
								75						
Block	1P	77.9					<i>Muntelier-Löwenberg</i>							
		78.5					<b>Muntelier Abzw.</b>		95	90	90	85	80	100
		79.1	0	3										
		80.7	0	2			<b>Galmiz</b>							
							<i>K 105</i>							
		84.8	5	2			<b>Kerzers</b>	50						
					1313			110						
		86.5					<i>Kerzers Papiliorama</i>							
Deckungssignal	T447	87.4					<i>Fräschels</i>							
		87.7					<i>K 90</i>							
							<i>K 100</i>							
		91.4	0	3			<b>Kallnach</b>	100						
								110						
(2 BUe)							<i>K 75</i>							
		93.9					<i>Bargen BE</i>		75	75	75	75	70	55
Deckungssignal	T449	94.2					<i>K 65</i>							
		95.5	3	3			<b>Aarberg</b>	65	95	95	90	80	75	100
							<i>42-44 40/40-85</i>	65-85						
							<i>K Ausf. 85</i>							
		99.0					<i>Lyss Grien</i>							
					1306		<i>K 75</i>							
		100.6					<b>Lyss</b>	75						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘‰	↗‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>23.4</b>	3	0	<b>R</b> 1306	sms 1-5	<b>Lyss</b>	65	90	90	85	85	80	80
		<b>26.2</b>	3	6			<b>Busswil BE</b>	110-105 50	85	80	80	75	75	
		<b>101.8</b>					<i>K Ausf. 50</i>							
2	☒						<i>Dotzigen</i>		95	90	90	85	80	
2	☒	<b>99.1</b>			<b>P</b>		<i>K 40</i>							
		<b>95.7</b>					<b>⊥ Büren a. Aare</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
Name	Bez.	km					150	135	125	115	105		
Deckungssignal	T799	95.7	6	3	1306		<b>Büren a. Aare</b>	110	110	110	110	110	
		99.1					<i>Dotzigen</i>	100	100	100	100	100	
		99.1					<i>K 55</i>						
		101.8	0	3			R	<b>Busswil BE</b>	55	125	125	125	125
		26.2				60							
		23.4				70							
Deckungssignal	U449	100.6	3	3	R 1306	sms 1-5	<b>Lyss</b>	80	110	110	110	110	
		99.0					<i>K Ausf. 80</i>						
							<i>Lyss Grien</i>						
							<i>K 90</i>						
		95.5	3	0	1319		<b>Aarberg</b>	90-70 70	80	80	80	80	80
		94.4					<i>K Ausf. 70</i>						
		93.9					<i>Bargen BE</i>		120	120	120	110	105
		91.4	2	5			<b>Kallnach</b>	120 105				115	110
		88.0					<i>K Ausf. 105</i>						
		87.7					<i>K 100</i>						
86.5					<i>Fräschels</i>					120	115		
84.8	2	0	1313		<b>Kerzers</b>	80 50				110	110		
80.7	3	0			1302		<i>K 110</i>						105
79.1	0	8					<b>Galmiz</b>						
78.7					<b>Muntelier Abzw.</b>		90	90	90	90	90		
78.5					<i>Muntelier-Löwenberg</i>								
78.0													
76.5	8	0			<b>Murten/Morat 1</b>	80 60							
					<i>C sort. 85</i>								
72.8	1	3			<b>Faug</b>	90	125	125	120	115	110		
69.1	4	4	(1309)		<b>Avenches</b>	110 125							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
	<b>69.1</b>	4	4	<b>R</b> (1309) 1302		<b>Avenches</b>	$\frac{110}{125}$	125	125	120	115	110	
	<b>66.2</b>	0	4	1305		<b>C 110</b> <b>Domdidier 1</b>	$\frac{110}{125}$						
	<b>63.7</b>	0	4			<b>Dompierre FR</b> <b>C 110</b>							
	<b>60.8</b>	0	4			<b>Corcelles-Nord 1</b>	110						
	<b>58.5</b>					<b>Payerne</b> ⊥ 6-10	60						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax		
Deckungssignal T799	95.7	6	3	1306		<b>Büren a. Aare</b> <i>Dotzigen</i>  <i>K 50</i> <b>Busswil BE</b>  <b>Lyss</b>	115	105	95	85	80	80		
	99.1						105	105	95	95	95	80		
	99.1						95	95		90	90			
	101.8	0	3				R	50	115	115	115	115	100	
	26.2			60										
23.4				65										
Deckungssignal U449	100.6	3	3	R 1306	sms 1-5	75	105	105	105	100	95	100		
	99.0					<i>K Ausf. 75</i> <i>Lyss Grien</i> <i>K 85</i>								
	95.5	3	0	1319		<b>Aarberg</b> <i>K Ausf. 65</i>	85-65 65	75	75	75	75	75	55	
	94.4								<i>Bargen BE</i> <i>K n.H 75</i>					
	93.9					<b>Kallnach</b>	110 100	105		105	100	100		
	91.4	2	5			<i>K Ausf. 100</i> <i>K 90</i>								
	Deckungssignal U447	88.0			1313		<i>Fräschels</i> <i>Kerzers Papiliorama</i> <b>Kerzers</b>	115	110					
		87.7						75 50	110			95	95	
		86.5	2	0										
		84.8												
Block 2S	80.7	3	0	1302		<i>K 105</i> <b>Galmiz</b> <b>Muntelier Abzw.</b>		105						
	79.1	0	8				85	85	85	85	85	80		
	78.7													
Block 1S	78.5					<i>Muntelier-Löwenberg</i>								
	78.0					<b>Murten/Morat 1</b>	75 60					85		
2	76.5	8	0			<i>C sort. 80</i>								
	72.8	1	3			<b>Faug</b>	85	115	110	105	95	90	80	
	69.1	4	4	(1309)		<b>Avenches</b>	105 115							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	69.1	4	4	R (1309) 1302		<b>Avenches</b>	105 115	115	110	105	95	90	80
	66.2	0	4	1305		<b>C 105</b> <b>Domdidier 1</b>	105 115						
	63.7	0	4			<b>Dompierre FR</b> <b>C 105</b>							
	60.8	0	4			<b>Corcelles-Nord 1</b>	105						
	58.5					<b>Payerne</b> ⊥ 6-10	60						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					75	70	65	60
Deckungssignal T799	95.7	6	3	1306		<b>Büren a. Aare</b> <i>Dotzigen</i>  <i>K 50</i> <b>Busswil BE</b>  <b>Lyss</b>	90	90	85	85	80	80		
	99.1						85							
	99.1													
	101.8	0	3											
	26.2			(R)	50		95	95	90	90				
	23.4					60								
						65								
Deckungssignal U449	100.6	3	3	(R) 1306	sms 1-5	<b>Lyss</b>  <i>K Ausf. 75</i> <i>Lyss Grien</i> <i>K 85</i>	75	95	90	90	85	80	100	
	99.0													
	95.5	3	0	1319			<b>Aarberg</b>  <i>K Ausf. 65</i>	85-65 65	75	75	75	75	75	55
	94.4													
93.9					<b>Bargen BE</b> <i>K n.H 75</i> <b>Kallnach</b>  <i>K Ausf. 100</i> <i>K 90</i>		90	85	85	80		100		
91.4	2	5				110 100	95	95	90	85				
Deckungssignal U447	88.0			1313		<b>Fräschels</b> <i>Kerzers Papiliorama</i> <b>Kerzers</b>  <i>K 105</i> <b>Galmiz</b> <b>Muntelier Abzw.</b>  <i>Muntelier-Löwenberg</i>								
	87.7													
	86.5													
	84.8	2	0					75 50	90	90	85		80	
Block 2S	80.7	3	0	1302										
	79.1	0	8					85	85			80		
	78.7													
Block 1S	78.5													
	78.0													
2	76.5	8	0			<b>Murten/Morat 1</b>  <i>C sort. 80</i>  <b>Faug</b> <b>Avenches</b>	75 60				80	75	85	
	72.8	1	3				85	90	90	90		80		
	69.1	4	4	(1309)			105 115							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	69.1	4	4	R (1309) 1302		<b>Avenches</b>	$\frac{105}{115}$	90	90	90	80	75	80
	66.2	0	4	1305		<b>C 105</b> <b>Domdidier 1</b>	$\frac{105}{115}$						
	63.7	0	4			<b>Dompierre FR</b> <b>C 105</b>							
	60.8	0	4			<b>Corcelles-Nord 1</b>	$\frac{105}{115}$						
	58.5					<b>Payerne</b> ⊥ 6-10	$\frac{60}{115}$						

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
2	Block	S415	55.5	0	40	1317	<b>Broc-Chocolaterie</b>	30	40	40	40	40	40
			54.6	38	37		<b>Broc-Village</b>	50	100	100	95	75	75
			52.2				<i>C sort.</i>						
			51.5				<i>50-60-80</i>						
			50.9				<i>C 80</i>						
			20.2				<i>La Tour-de-Trême</i>						
			19.2	21	27		<i>C 50</i>						
			0.2				<b>Bulle</b>	$\frac{50-40}{60-100}$	100	100	100	100	100
			2.3				<i>Km 2.3</i>		70	70	70	70	70
			5.3	20	25		1315	<b>Vaulruz-Nord</b>	60	80	80	80	80
(2 PN)				<i>C sort. 60</i>									
(2 PN)				<b>Sâles</b>									
11.6	25	25		<b>Vuisternens</b>	70	85	85	85	85	85			
13.5				<i>C sort. 70</i>									
2				<i>Km 13.5</i>		80	80	80	80	80			
14.8				<i>Km 14.8</i>		70	70	70	70	70			
2				<b>Romont FR</b>	$\frac{70}{95-140}$	140	140	140	135	125			
				 1303 (1302)	sms								

R I-30131 © TPF INFRA SA



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax							
2	Block	55.5	0	40	1317		<b>Broc-Chocolaterie</b>	30	40	40	40	40	XX	40					
		54.6	38	37				<b>Broc-Village</b> <i>C sort.</i> 45-55-75	45	65	65	60	60	60	70				
		52.2							<i>C 75</i> <b>La Tour-de-Trême</b> <i>C 50</i>										
		51.5																	
		50.9																	
		20.2																	
		19.2	21	27						1315	<b>Bulle</b>	50-40	55	55	50	50	45	80	
		0.2										60-95							
		2.3										<i>Km 2.3</i>		60	60	60	55	50	65
		5.3	20	25									<b>Vaulruz-Nord</b> <i>C sort. 55</i>	55	70	65	65	60	60
(2 PN)																			
7.7	25	22	<b>Sâles</b>											55					
(2 PN)																			
11.6	25	25		<b>Vuisternens</b> <i>C sort. 65</i> <i>Km 13.5</i>	65										80				
13.5						65		60						50	75				
14.8					<i>Km 14.8</i>		60	60								60			
18.1						<b>Romont FR</b>	60	115	110	110	105			85	90				
							90-120												

R I-30131 © TPF INFRA SA

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>18.1</b>	25	25	<b>R</b> 1303 (1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{140-95}{40-70}$	70	70	70	70	70	
					<b>P</b> 1315									
2	☒						<i>Km 14.8</i>		80	80	80	80	80	
2	☒	14.8					<i>Km 13.5</i>		85	85	85	85	85	
		13.5					<i>C 70</i>							
(2 PN)	☒	<b>11.6</b>	22	25			<b>Vuisternens</b>	70	80	80	80	80	80	
		<b>7.7</b>	25	20			<b>Sâles</b>							
		<b>5.3</b>	27	21			<b>Vaulruz-Nord</b>	60	70	70	70	70	70	
2	☒						<i>Km 2.3</i>		100	100	100	100	100	
		<b>0.2</b>	37	38			<b>Bulle</b>	$\frac{100-60}{40-50}$	80	80	75	70	55	
		<b>19.2</b>			1317		$\perp 1$							
		20.2					<i>C sort. 50</i>							
		50.9					<i>La Tour-de-Trême</i>		100	100	95	85	80	
		<b>51.5</b>					<i>C a.H 80</i>							
Block	P411	51.6												
Block	P415	52.7					<i>C 80</i>							
		<b>54.6</b>	40	0			<b>Broc-Village</b>	50	40	40	40	40	40	
		<b>55.5</b>					$\perp$ <b>Broc-Chocolaterie</b>	30						

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		‰	‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>18.1</b>	25	25	(R) 1303 (1302) sms  (P) 1315		<b>Romont FR</b>	$\frac{120-90}{40-60}$	60	60	60	60	60	60
2	☒													
		14.8					<i>Km 14.8</i>		75	75	75	75	75	75
2	☒	13.5					<i>Km 13.5</i> <i>C 65</i>		80	80	80			80
(2 PN)	☒	<b>11.6</b>	22	25			<b>Vuisternens</b>	65	75	75	75		70	75
		<b>7.7</b>	25	20			<b>Sâles</b> <i>C 55</i>							
2	☒	<b>5.3</b>	27	21			<b>Vaulruz-Nord</b>	55	65	65	65	65	65	65
		2.3					<i>Km 2.3</i>		95	95	90	90	85	80
		<b>0.2</b>	37	38			<b>Bulle</b> ⊥ 1	$\frac{95-60}{40-50}$	70	65	60	55	50	70
		<b>19.2</b>				1317								
		20.2												
		50.9												
		<b>51.5</b>					<i>C sort. 50</i> <i>La Tour-de-Trême</i>		45	45	45	45	45	45
Block	P411	51.6												
Block	P415	52.7												
		<b>54.6</b>	40	0			<b>Broc-Village</b>		40	40	40	40	40	40
		<b>55.5</b>					<b>⊥ Broc-Chocolaterie</b>	30						

R I-30131 © TPF INFRA SA


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>18.1</b>	25	25	(R) 1303 (1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{120-90}{40-60}$	75	70	65	60	50	60
										60	60	60	60	60
					(P) 1315									
2	☒													
		14.8					<i>Km 14.8</i>		70	70	70	65		75
		13.5					<i>Km 13.5</i> <i>C 65</i>		75					80
(2 PN)	☒	<b>11.6</b>	22	25			<b>Vuisternens</b>	65	70		65			75
		<b>7.7</b>	25	20			<b>Sâles</b> <i>C 55</i>			65		60	50	
		<b>5.3</b>	27	21			<b>Vaulruz-Nord</b>	55	65	60	55	55	45	65
2	☒	2.3					<i>Km 2.3</i>		85	80	80	75	70	80
		<b>0.2</b>	37	38			<b>Bulle</b> $\perp 1$	$\frac{95-60}{40-50}$	50	45	40	40	30	70
		<b>19.2</b>			1317									
		20.2												
		50.9												
		<b>51.5</b>					<i>C sort. 50</i> <i>La Tour-de-Trême</i>		45		45	45	45	45
Block	P411	51.6												
Block	P415	52.7												
		<b>54.6</b>	40	0			<b>Broc-Village</b>		40	40	40	40	XX	40
		<b>55.5</b>					$\perp$ <b>Broc-Chocolaterie</b>	30						

R I-30131 © TPF INFRA SA

**Page vide**






Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
						150	135	125	115	105			
Block 	P140	38.7	0	18	R 1313	St-Blaise-Lac 1 40/85  C 80  Neuchâtel D,A	95	95	95	95	95		
		40.5											
		41.9											
		42.9					1306	65					


R I-30131 © TPF INFRA SA




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Block 	P140	38.7	0	18	R 1313	<b>St-Blaise-Lac</b> 1 40/80  C 75  <b>Neuchâtel D,A</b>	115	105	95	85	80	70
		40.5										
		41.9										
		42.9			1306		60					

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax								
Block	S380	49.9	12	3	R 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>					75	70	65	60		75			
		47.9																		
		46.2					(1307)	GIV	<b>Givisiez</b>											
		3.8																		
		4.4	29	0			(1316)		<b>Givisiez Dépôt</b>					55	50	45	40		60	
									<i>C 55-50</i>											
		6.0	29	20			P 1316		<b>Belfaux-Village</b>					50 60	60	55	55	45		65
									<i>C sort. 60-55</i>											
									<i>C 60</i>											
										<b>Pensier</b>					60	50	50	45		
2							<b>Courtepin</b>					45 45-60	60	60	55			60		
							<b>Cressier FR</b>					60-35 35-50	45	40	35	35			70	
							<i>C sort. 50</i>													
							<i>C 50-45</i>													
							<b>Münchenwiler-C.</b>					45	40			30			25	
							<i>C 45</i>													
							▽ <b>Murten/Morat</b>					40 75	85	80	80	75			80	
Block	1P	22.1	8	0	R 1302		<i>Muntelier-Löwenberg</i>													
		76.5					<b>Muntelier Abzw.</b>					50	90	90	85					
		77.9					<i>C sort. 50</i>													
		78.5					<b>Sugiez</b>					95 75								
		79.1	3	1		P		<i>C sort. 75</i>												
							<i>C 55</i>													
							<b>Ins</b>					55 120	120	115	110	110				
Block	P130/230	31.3					<i>Gampelen</i>							120	120	120				
Block	P132/232	32.7					<i>Zihlbrücke</i>						95	95	90	90				
Block	P133/233	33.1					<b>Marin-Epagnier</b>					110	85	80	80	75				
Block	P133/233	34.0					<b>St-Blaise-Lac</b>						90	90	85	85			70	
Fanelwald ▲	P134/234	34.8					<i>1 40/60</i>													
		35.2																		
		36.7	11	0																
		38.7	0	18																

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block 	P140	38.7	0	18	R 1313		<b>St-Blaise-Lac</b>							
		40.5	1 40/80					90	90	85	85			
		41.9	C 75											
		42.9	<b>Neuchâtel D,A</b>					60						
					1306									



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Block 	P140	38.7	0	18	R 1313	<b>St-Blaise-Lac</b> 1 40/80  C 75  <b>Neuchâtel D,A</b>	50					
		40.5					85					70
		41.9										
		42.9			1306		60					



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>42.9</b>	18	0	<b>R</b> 1306	sms	<b>Neuchâtel</b>	$\frac{80}{65}$	95	95	95	95	95	
		41.9					<i>C sort. 80</i>							
	Block S141	40.5												
		<b>38.7</b>	0	11			<b>St-Blaise-Lac</b>		100	100	100	100	100	
							1 $\frac{89}{40}$							
		<b>36.7</b>	11	3			<b>Marin-Epagnier</b>	115	125	125	125	125	125	
		<b>35.2</b>					<i>Zihlbrücke</i>		160	160	140	135	135	
							<i>K n.H 125</i>							
Fanelwald ▲	S135	35.1												
Block	S234/134	34.3												
		<b>33.1</b>					<i>Gampelen</i>							
Block	S232/132	32.5												
		<b>29.8</b>	4	0			<b>Ins</b>	$\frac{125}{60}$	140	140			130	
		<b>32.1</b>					<i>C sort. 60</i>							
							<i>C 80</i>							
		<b>27.7</b>	1	3	<b>P</b> 1316		<b>Sugiez</b>	120	120	120	120	115	110	
							<i>C 60</i>							
		<b>24.7</b>	0	8	<b>R</b> 1302		<b>Muntelier Abzw.</b>	$\frac{55}{55}$	90	90	90	90	90	
Block	2S	78.7												
		<b>78.5</b>					<i>Muntelier-Löwenberg</i>							
Block	1S	78.0												
		<b>76.5</b>	0	30			<b>Murten/Morat</b>	40	60	60	60	60	60	
		<b>22.1</b>					<i>C sort. 50</i>							
		<b>20.4</b>	0	30	<b>P</b> 1316		<b>Münchenwiler-C.</b>	50	75	75	75	75	75	
							<i>C sort. 50-55</i>							
							<i>C 55</i>							
		<b>16.9</b>	6	26			<b>Cressier FR</b>	$\frac{55-40}{40-70}$	70	70	70	70	70	
		<b>12.3</b>	25	12			<b>Courtepin</b>	$\frac{70-50}{50}$	55	55	55	55	55	
2														
		<b>8.9</b>	20	29			<b>Pensier</b>	65	70	70	70	70	70	
							<i>C sort. 65</i>							
							<i>C 60-65</i>							
		<b>6.0</b>	0	29	<b>R</b>		<b>Belfaux-Village</b>	$\frac{65}{55}$	80	80	80	80	80	

R I-30131 © TPF INFRA SA



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>42.9</b>	18	0	<b>R</b> 1306	sms	<b>Neuchâtel</b> <i>C sort. 75</i>	<u>75</u> 60	90	90	90	85	85	70
	Block S141	41.9 40.5												
		<b>38.7</b>	0	11			<b>St-Blaise-Lac</b> 1 <b>80</b> /40		95	95	95	95	95	80
		<b>36.7</b>	11	3			<b>Marin-Epagnier</b> <i>Zihlbrücke</i>	110	115	115	115	115	105	
Fanelwald ▲	S135	35.1												
Block	S234/134	34.3												
		<b>33.1</b>					<b>Gampelen</b>						115	
Block	S232/132	32.5												
		<b>29.8</b> <b>32.1</b>	4	0			<b>Ins</b> <i>C sort. 55</i> <i>C 75</i>	<u>120</u> 55	95	95	95	95	95	
		<b>27.7</b>	1	3	<b>P</b> 1316		<b>Sugiez</b> <i>C 50</i>							
		<b>24.7</b> <b>79.1</b>	0	8	<b>R</b> 1302		<b>Muntelier Abzw.</b> <i>Muntelier-Löwenberg</i>	<u>50</u>	85	85	85	85	85	
Block	2S	78.7 <b>78.5</b>												
Block	1S	78.0					<b>Murten/Morat</b> <i>C sort. 45</i>	40	55	55	55	55	55	25
		<b>76.5</b> <b>22.1</b>	0	30			<b>Münchenwiler-C.</b> <i>C sort. 45-50</i>	45	70	70	70	70	70	70
		<b>20.4</b>	0	30	<b>P</b> 1316		<b>Cressier FR</b> <i>C 50</i>	<u>50-35</u> 35-60	60	60	60	60	60	60
		<b>16.9</b>	6	26			<b>Courtepin</b> <i>C 50</i>	<u>60-45</u> 45	50	50	50	50	50	50
		<b>12.3</b>	25	12			<b>Pensier</b> <i>C sort. 60</i>	60	65	65	65	65	65	65
2		<b>8.9</b>	20	29			<b>Belfaux-Village</b> <i>C 55-60</i>	<u>60</u> 50	75	75	75	75	75	75
		<b>6.0</b>	0	29	<b>R</b>									

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie		Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A						D						
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM			Rapport de freinage en %						Vmax						
Block	P379	6.0	0	29	R 1316	GIV		<b>Belfaux-Village</b>						60 50	75	75	75	75	75	75
		4.4			1301 (1316)			<b>Givisiez Dépôt</b>												
		3.8	3	12	(1307)			<b>Givisiez</b>												
		46.2																		
		47.6																		
		49.9			(1304)			<b>Fribourg/Freiburg</b>												

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
		<b>42.9</b>	18	0	<b>R</b> 1306	sms	<b>Neuchâtel</b>	<u>75</u> 60	80				70
		41.9					<i>C sort. 75</i>						
	Block S141	40.5											
		<b>38.7</b>	0	11			<b>St-Blaise-Lac</b>		95				80
							1 <b>80/40</b>						
		<b>36.7</b>	11	3			<b>Marin-Epagnier</b>	110	105				
		<b>35.2</b>					<i>Zihlbrücke</i>		120				
Fanelwald ▲	S135	35.1											
Block	S234/134	34.3											
		<b>33.1</b>					<i>Gampelen</i>		115				
Block	S232/132	32.5											
		<b>29.8</b>	4	0			<b>Ins</b>	<u>120</u> <u>55</u>	95				
		<b>32.1</b>					<i>C sort. 55</i>						
							<i>C 75</i>						
		<b>27.7</b>	1	3	<b>P</b> 1316		<b>Sugiez</b>						
							<i>C 50</i>						
		<b>24.7</b>	0	8	<b>R</b> 1302		<b>Muntelier Abzw.</b>	<u>50</u>	85				
Block	2S	78.7											
		<b>78.5</b>					<i>Muntelier-Löwenberg</i>						
Block	1S	78.0											
		<b>76.5</b>	0	30			<b>Murten/Morat</b>	40	55				25
		<b>22.1</b>					<i>C sort. 45</i>						
		<b>20.4</b>	0	30	<b>P</b> 1316		<b>Münchenwiler-C.</b>	45	70				70
							<i>C sort. 45-50</i>						
							<i>C 50</i>						
		<b>16.9</b>	6	26			<b>Cressier FR</b>	<u>50-35</u> <u>35-60</u>	60				60
		<b>12.3</b>	25	12			<b>Courtepin</b>	<u>60-45</u> <u>45</u>	50				50
2													
		<b>8.9</b>	20	29			<b>Pensier</b>	60	65				65
							<i>C sort. 60</i>						
							<i>C 55-60</i>						
		<b>6.0</b>	0	29	<b>R</b>		<b>Belfaux-Village</b>	<u>60</u> <u>50</u>	75				75

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Block	P379	6.0	0	29	R 1316	GIV	<b>Belfaux-Village</b>					75
		4.4			1301 (1316)		60 50	75				75
		3.8	3	12	(1307)		<b>Givisiez Dépôt</b>					
		46.2					<b>Givisiez</b>					
		47.6					<b>Fribourg/Freiburg</b>					
49.9												

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>42.9</b>	18	0	<b>R</b> 1306	sms	<b>Neuchâtel</b> V 35 C sort. 75	75 60	80	70	70	55		70
	Block S141	41.9 40.5												
		<b>38.7</b>	0	11			<b>St-Blaise-Lac</b> 1 80/40		95	90	90	85		80
		<b>36.7</b>	11	3			<b>Marin-Epagnier</b> Zihlbrücke	110						
		<b>35.2</b>												
Fanelwald ▲	S135	35.1												
Block	S234/134	34.3												
		<b>33.1</b>					<b>Gampelen</b>		110	110	105	100		
Block	S232/132	32.5												
		<b>29.8</b>	4	0			<b>Ins</b> C sort. 55 C 75	120 55	90	85	80	70		
		<b>32.1</b>												
		<b>27.7</b>	1	3	<b>P</b> 1316		<b>Sugiez</b> C 50							
		<b>24.7</b>	0	8	<b>R</b> 1302		<b>Muntelier Abzw.</b>	50	85		85	80		
Block	2S	78.7					<b>Muntelier-Löwenberg</b>							
		<b>78.5</b>												
Block	1S	78.0					<b>Murten/Morat</b> C sort. 45	40	55	55	55	XX		25
		<b>76.5</b>	0	30			<b>Münchenwiler-C.</b> C sort. 45-50	45	70	70	70	XX		70
		<b>22.1</b>												
		<b>20.4</b>	0	30	<b>P</b> 1316									
		<b>16.9</b>	6	26			<b>Cressier FR</b> C 50	50-35 35-60	60	60	60	60		60
		<b>12.3</b>	25	12			<b>Courtepin</b> C 50	60-45 45	50	50	50	50		50
2														
		<b>8.9</b>	20	29			<b>Pensier</b> C sort. 60	60	65	65	65	55		65
		<b>6.0</b>	0	29	<b>R</b>		<b>Belfaux-Village</b> C 55-60	60 50	75	70	70	65		75

R I-30131 © TPF INFRA SA




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
Block	P379	6.0	0	29	R 1316	<b>Belfaux-Village</b> <i>C sort. 50-55</i> <b>Givisiez Dépôt</b> <b>Givisiez</b>  <b>Fribourg/Freiburg</b> <input type="checkbox"/> 35	60 50	75	70	70	65		75
		4.4			1301 (1316)								
		3.8	3	12	(1307)								
		46.2								55	55	55	
		47.6											
		49.9			(1304)								

R I-30131 © TPF INFRA SA





Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>0.0</b>	1	1	<b>R</b> 1302 (1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>	40-100	120	120	120	120	120	
		<b>1.8</b>					<i>C sort. 100</i>							
Block	P760	4.2					<i>Champ Pittet</i>							115
Block	P761	7.2												
		<b>8.8</b>	0	3	1303		<b>Yvonand</b>	$\frac{120}{100}$						
		<b>12.7</b>	3	10			<i>C sort. 100</i>							
		<b>12.7</b>					<b>Cheyres</b>							120
		<b>14.5</b>					<i>C 100-90-100</i>							
		<b>18.1</b>	8	10	1304	★ 2-4	<b>Estavayer-le-Lac 1</b>	$\frac{95}{80}$	100	100	100	100	100	
		<b>19.5</b>					<i>C sort. 90</i>							
		<b>20.0</b>					<i>VR Siporex Km 19.5</i>							
		<b>20.0</b>					<i>VR Sévaz km 20.0</i>							
		<b>23.7</b>	10	2			<b>Cugy FR 1</b>	$\frac{100}{90}$						
		<b>23.7</b>					<i>C sort. 90</i>							
Signal de protect.	P	26.4					<i>C 80</i>							
		<b>27.9</b>	4	20	1305	★ 6-10	<b>Payerne</b>	60	90	90	90	90	90	
		<b>27.9</b>					$\perp$ 6-10							
		<b>27.9</b>					<i>C 80</i>							
Signal de protect.	A	29.5					<i>Corcelles-Sud</i>		80	80	80	80	80	
		<b>29.7</b>												
Signal de protect.	D	30.9					<i>VR BOMO km 31.0</i>							
		<b>31.0</b>												
aiguille		31.6					<i>Cousset</i>							
		<b>31.7</b>												
Signal de protect.	F	31.8					<i>Léchelles</i>							
Signal de protect.	H	35.1					<i>VR TKLL km 38.0</i>							
		<b>35.5</b>												
		<b>38.0</b>												
		<b>40.1</b>	20	17	1301		<b>Grolley</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
(2 PN) 		<b>40.1</b>	20	17	<b>R</b> 1301		<b>Grolley</b>	80	80	80	80	80	
													
Block	P318	44.3											
		<b>44.4</b>					<i>Belfaux CFF</i>						
		<b>45.5</b>			(1316)		 <b>Givisiez Dépôt</b>						
		<b>46.2</b>	3	12	(1307)		<b>Givisiez</b>						
Block	P379	47.6											
		<b>49.9</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>						




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						Vmax	
		<b>0.0</b>	1	1	<b>R</b> 1302 (1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>	40-95	115	105	95	85	80	100
		<b>1.8</b>					<i>C sort. 95</i>							
		<b>4.2</b>					<i>Champ Pittet</i>			110	105	100		
Block	P760	<b>7.2</b>												
Block	P761	<b>8.8</b>	0	3	1303		<b>Yvonand</b>	$\frac{115}{95}$						
		<b>12.7</b>	3	10			<i>C sort. 95</i>						90	85
		<b>14.5</b>					<b>Cheyres</b>							
		<b>18.1</b>	8	10	1304	★ 2-4	<b>Estavayer-le-Lac 1</b>	$\frac{90}{80}$	95	95	95	90	85	95
		<b>19.5</b>					<i>C sort. 85</i>							
		<b>20.0</b>					<i>VR Siporex Km 19.5</i>							
		<b>20.0</b>					<i>VR Sévaz km 20.0</i>							
(2 PN)		<b>23.7</b>	10	2			<b>Cugy FR 1</b>	$\frac{95}{85}$						80
		<b>26.4</b>					<i>C sort. 85</i>							
Signal de protect.	P	<b>27.9</b>	4	20	1305	★ 6-10	<b>Payerne</b>	60	85	85	85	85		75
		<b>29.7</b>					$\perp$ 6-10							
		<b>29.7</b>					<i>C 75</i>							
Signal de protect.	D	<b>30.9</b>					<i>Corcelles-Sud</i>		75	75	75	75	75	
		<b>31.0</b>					<i>VR BOMO km 31.0</i>							
aiguille		<b>31.6</b>					<i>Cousset</i>							
		<b>31.7</b>												
Signal de protect.	F	<b>31.8</b>					<i>Léchelles</i>							
Signal de protect.	H	<b>35.1</b>					<i>VR TKLL km 38.0</i>							
		<b>35.5</b>												
		<b>38.0</b>												
		<b>40.1</b>	20	17	1301		<b>Grolley</b>							50

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
(2 PN) 		<b>40.1</b>	20	17	<b>R</b> 1301		<b>Grolley</b>	75	75	75	75	75	50
Block	P318	44.3											
		<b>44.4</b>					<i>Belfaux CFF</i>						75
		<b>45.5</b>			(1316)		 <b>Givisiez Dépôt</b>						
		<b>46.2</b>	3	12	(1307)		<b>Givisiez</b>						
Block	P379	47.6											
		<b>49.9</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>						





Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %				Vmax		
		<b>0.0</b>	1	1	<b>R</b> 1302 (1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>	40-95	115				100
		<b>1.8</b>					<i>C sort. 95</i>						
Block	P760	4.2					<i>Champ Pittet</i>		95				
Block	P761	7.2											
		<b>8.8</b>	0	3	1303		<b>Yvonand</b>	115					
		<b>12.7</b>	3	10			<i>C sort. 95</i>	95					
		<b>12.7</b>	3	10			<b>Cheyres</b>						85
		<b>14.5</b>					<i>C 95-85-95</i>						
		<b>18.1</b>	8	10	1304	★ 2-4	<b>Estavayer-le-Lac 1</b>	90	85				95
		<b>19.5</b>					<i>C sort. 85</i>	80					
		<b>20.0</b>					<i>VR Siporex Km 19.5</i>						
		<b>20.0</b>					<i>VR Sévaz km 20.0</i>						
		<b>23.7</b>	10	2			<b>Cugy FR 1</b>	95					80
		<b>23.7</b>	10	2			<i>C sort. 85</i>	85					
Signal de protect.	P	26.4											
		<b>27.9</b>	4	20	1305	★ 6-10	<b>Payerne</b>	60					75
		<b>27.9</b>	4	20			<i>⊥ 6-10</i>						
		<b>27.9</b>	4	20			<i>C 75</i>						
Signal de protect.	A	29.5											
		<b>29.7</b>					<i>Corcelles-Sud</i>		75				
Signal de protect.	D	30.9											
		<b>31.0</b>					<i>VR BOMO km 31.0</i>						
aiguille		31.6											
		<b>31.7</b>					<i>Cousset</i>						
Signal de protect.	F	31.8											
Signal de protect.	H	35.1											
		<b>35.5</b>					<i>Léchelles</i>						
		<b>38.0</b>					<i>VR TKLL km 38.0</i>						
		<b>40.1</b>	20	17	1301		<b>Grolley</b>						50

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
(2 PN) 		<b>40.1</b>	20	17	<b>R</b> 1301									
														
Block	P318	44.3												
		<b>44.4</b>												
		<b>45.5</b>			(1316)									
		<b>46.2</b>	3	12	(1307)									
Block	P379	47.6												
		<b>49.9</b>			(1304)									
							<b>Grolley</b>	75					50	
							<i>Belfaux CFF</i>							
							 <b>Givisiez Dépôt</b>							75
							<b>Givisiez</b>							
							<b>Fribourg/Freiburg</b>							

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>0.0</b>	1	1	<b>R</b> 1302 (1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b> 40-95 V 35 C sort. 95 Champ Pittet	115	115	115	115		100
Block	P760	<b>1.8</b> 4.2						95	90	90	85		
Block	P761	<b>7.2</b> 8.8											
		<b>8.8</b>	0	3	1303		<b>Yvonand</b> 115 95 C sort. 95						
		<b>12.7</b>	3	10			<b>Cheyres</b> C 95-85-95	85	85	85	75		85
		<b>14.5</b>											
		<b>18.1</b>	8	10	1304	★ 2-4	<b>Estavayer-le-Lac 1</b> 90 80 C sort. 85 VR Siporex Km 19.5 VR Sévaz km 20.0		80	80			95
		<b>19.5</b> <b>20.0</b>											
		<b>23.7</b>	10	2			<b>Cugy FR 1</b> 95 85 C sort. 85	80		75	70		80
Signal de protect.	P	<b>26.4</b> 27.9											
		<b>27.9</b>	4	20	1305	★ 6-10	<b>Payerne</b> 60 85 85 C 75 ⊥ 6-10				75		75
Signal de protect.	A	<b>29.5</b> 29.7											
Signal de protect.	D	<b>30.9</b> 31.0					<b>Corcelles-Sud</b> 75 75						
aiguille		<b>31.6</b> 31.7					<b>VR BOMO km 31.0</b> <b>Cousset</b>						
Signal de protect.	F	<b>31.8</b> 35.1											
Signal de protect.	H	<b>35.5</b> 38.0					<b>Léchelles</b> 70 VR TKLL km 38.0				70		
		<b>40.1</b>	20	17	1301		<b>Grolley</b>				75		50

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
(2 PN) 		<b>40.1</b>	20	17	<b>R</b> 1301		<b>Grolley</b>	70	65	60	50		50
													
Block	P318	44.3											
		<b>44.4</b>					<i>Belfaux CFF</i>		70	70	65		75
		<b>45.5</b>			(1316)		 <b>Givisiez Dépôt</b>						
		<b>46.2</b>	3	12	(1307)		<b>Givisiez</b>		55	55	55		
Block	P379	47.6											
		<b>49.9</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>						
							 35						



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
		<b>49.9</b>	12	3	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>					
Block	S380	47.9			(1307)			80	80	80	80	80
		<b>46.2</b>			(1316)							
		<b>45.5</b>	17	20	(1316)							
Block	S376	44.4										
		<b>44.4</b>										
(2 PN)												
		<b>40.1</b>	20	4								
		<b>38.0</b>										
Signal de protect.	J	35.6										
		<b>35.5</b>			1305							
Signal de protect.	G	32.1										
		<b>31.7</b>										
aiguille		31.6										
Signal de protect.	E	31.4										
		<b>31.0</b>										
Signal de protect.	C	30.6										
		<b>29.7</b>										
Signal de protect.	B	29.6										
		<b>27.9</b>	2	10		★ 6-10	<b>Payerne</b>	60	100	100	100	100
							⊥ 6-10					
							C sort. 80					
							C 90					
		<b>23.7</b>	10	8	1304		<b>Cugy FR</b>	90				
		<b>20.0</b>					VR Sévaz km 20.0	100				
		<b>19.5</b>					VR Siporex km 19.5					
							C 90					
		<b>18.1</b>	10	3		★ 2-4	<b>Estavayer-le-Lac 1</b>	80	120	120	120	115
							C sort.	95				
							100-90-100					
		14.5										
		<b>12.7</b>	3	0	1303		<b>Cheyres</b>					
							C 100					
		<b>8.8</b>	1	1			<b>Yvonand</b>	120			115	110

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
Block	S761	8.8	1	1	R 1303	Yvonand 120	120	120	120	115	110		
		4.2											
		1.8			1302		Champ Pittet C 100				120	115	
		0.0			(1309)		Yverdon-les-Bains 100						

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Design.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax
		<b>49.9</b>	12	3	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>					75
Block	S380	47.9			(1307)			75	75	75	75	75
		<b>46.2</b>			(1316)		<b>Givisiez</b>					
		<b>45.5</b>	17	20	(1316)		<b>Givisiez Dépôt</b>					
Block	S376	44.4					<i>Belfaux</i>					
(2 PN)		<b>44.4</b>									50	
		<b>40.1</b>	20	4			<b>Grolley</b>					75
		<b>38.0</b>					<i>VR TKLL Km 38.0</i>					
Signal de protect.	J	35.6					<i>Léchelles</i>					
		<b>35.5</b>			1305		<i>Cousset</i>					
Signal de protect.	G	32.1					<i>VR BOMO Km 31.0</i>					
aiguille		31.6					<i>Corcelles-Sud</i>					
Signal de protect.	E	31.4					<b>Payerne</b>					
		<b>31.0</b>										
Signal de protect.	C	30.6										
		<b>29.7</b>										
Signal de protect.	B	29.6				★	<b>Cugy FR</b>					
		<b>27.9</b>	2	10		6-10	60	95	95	95	90	80
							<i>C sort. 75</i>					
							<i>C 85</i>					
		<b>23.7</b>	10	8	1304		85					95
		<b>20.0</b>					95					
		<b>19.5</b>					<i>VR Sévaz km 20.0</i>					
							<i>VR Siporex km 19.5</i>					
							<i>C 85</i>					
		<b>18.1</b>	10	3		★	<b>Estavayer-le-Lac 1</b>					
						2-4	80	115	110	105	100	85
							90					
							<i>C sort. 95-85-95</i>					
		14.5					<b>Cheyres</b>					
		<b>12.7</b>	3	0	1303		110		110	105	105	100
							<i>C 95</i>					
		<b>8.8</b>	1	1			110		105	100	95	
							<b>Yvonand</b>					

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		<b>49.9</b>	12	3	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>					75
Block	S380	47.9			(1307)			75	75	70	55	
		<b>46.2</b>			(1316)		<b>Givisiez</b>					
		<b>45.5</b>	17	20	(1316)		<b>Givisiez Dépôt</b>					
Block	S376	44.4					<i>Belfaux</i>					
(2 PN)		<b>44.4</b>								70		50
		<b>40.1</b>	20	4			<b>Grolley</b>					
		<b>38.0</b>					<i>VR TKLL Km 38.0</i>					75
Signal de protect.	J	35.6					<i>Léchelles</i>					
		<b>35.5</b>			1305				75	65		
Signal de protect.	G	32.1					<i>Cousset</i>					
		<b>31.7</b>								75		
aiguille		31.6					<i>VR BOMO Km 31.0</i>					
Signal de protect.	E	31.4					<i>Corcelles-Sud</i>					
		<b>31.0</b>										
Signal de protect.	C	30.6					<b>Payerne</b>					
		<b>29.7</b>				★	60	90	85	85	80	80
Signal de protect.	B	29.6	2	10		6-10	<i>└ 6-10</i>					
		<b>27.9</b>					<i>C sort. 75</i>					
							<i>C 85</i>					
		<b>23.7</b>	10	8	1304		85					95
		<b>20.0</b>					95					
		<b>19.5</b>					<i>VR Sévaz km 20.0</i>					
							<i>VR Siporex km 19.5</i>					
		<b>18.1</b>	10	3		★	80	90		85		85
						2-4	<b>Estavayer-le-Lac 1</b>					
							<i>C sort.</i>					
							<i>95-85-95</i>					
		14.5										
		<b>12.7</b>	3	0	1303		100	95	95	90		100
							<b>Cheyres</b>					
							<i>C 95</i>					
		<b>8.8</b>	1	1			110	95	90	90	85	
							<b>Yvonand</b>					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax			
Block	S761	8.8	1	1	R 1303		<b>Yvonand</b>	110	95	90	90	85		100	
		4.2													
		1.8				1302		<i>Champ Pittet</i>		100	95		90		
		0.0				(1309)		<i>C 95</i>							
							<b>Yverdon-les-Bains</b>	95							

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A				D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax
		<b>49.9</b>	12	3	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>				50
Block	S380	47.9					<input checked="" type="checkbox"/> 35				
		<b>46.2</b>			(1307)		<b>Givisiez</b>				75
		<b>45.5</b>	17	20	(1316)		<b>Givisiez Dépôt</b>				
Block	S376	44.4					<i>Belfaux</i>				65
		<b>44.4</b>									50
(2 PN)											
		<b>40.1</b>	20	4			<b>Grolley</b>				60
		<b>38.0</b>					<i>VR TKLL Km 38.0</i>				75
Signal de protect.	J	35.6					<i>Léchelles</i>				
		<b>35.5</b>			1305		<i>Cousset</i>				65
Signal de protect.	G	32.1									
		<b>31.7</b>					<i>VR BOMO Km 31.0</i>				
aiguille		31.6					<i>Corcelles-Sud</i>				75
Signal de protect.	E	31.4									
		<b>31.0</b>									
Signal de protect.	C	30.6									
		<b>29.7</b>									
Signal de protect.	B	29.6									
		<b>27.9</b>	2	10		★ 6-10	<b>Payerne</b>				60
							<input type="checkbox"/> 6-10				80
							<i>C sort. 75</i>				
							<i>C 85</i>				
		<b>23.7</b>	10	8			<b>Cugy FR</b>				85
					1304						95
		<b>20.0</b>					<i>VR Sévaz km 20.0</i>				
		<b>19.5</b>					<i>VR Siporex km 19.5</i>				
							<i>C 85</i>				
		<b>18.1</b>	10	3		★ 2-4	<b>Estavayer-le-Lac 1</b>				80
											85
							<i>C sort. 95-85-95</i>				
		14.5									
		<b>12.7</b>	3	0			<b>Cheyres</b>				85
					1303		<i>C 95</i>				100
		<b>8.8</b>	1	1			<b>Yvonand</b>				110
											80

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
Block	S761	8.8	1	1	R 1303		<b>Yvonand</b>					110	80					100
		4.2						<i>Champ Pittet</i>						85				
		1.8					1302	<i>C 95</i>										
		0.0					(1309)	<b>Yverdon-les-Bains</b>					95					



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>453.6</b>	0	12			<b>Pontarlier B</b>	60	90	90	90	90	90	
							A,C 30							
PN28		456.8					C 60							
PN29		457.5					Km 458.2		110	110	110	110	110	
PN30		458.2					Km 461.1		90	90	90	90	90	
		458.9												
		461.1												
PN31		461.3												
PN32		463.9												
		464.8												
		41.1												
		<b>39.3</b>	21	7	(1302) 1304	★	<b>Les Verrières 3</b>	90	100	100	100	100	100	
							C							
							95-90-85-90-80							
3	☒													
		<b>22.4</b>	20	1	(R)		<b>Travers</b>	80	95	95	95	95	95	
							C sort. 90							
	☒													
		<b>18.1</b>	20	0	1303		<b>✚ Noiraigue</b>	95	90	90	90	90	90	
							↑↓ Im2	85						
							C sort. 85							
							C 85							
		<b>13.7</b>	20	0			<b>Champ-du-Moulin</b>	85						
							50	80						
							C 85							
	☒													
		<b>8.4</b>					Bôle							
		<b>7.7</b>					VR COTD km 7.7							
		<b>5.0</b>	10	0	(1307)		<b>Auvernier</b>		105	105	105	105	100	
		<b>70.3</b>												
		<b>72.4</b>	2	0	1306		<b>NE-Serrières</b>							
							C 90							
		<b>73.9</b>	0	5			<b>NE-Vauseyon</b>	90	90	90	90	90	90	
		<b>75.3</b>					<b>Neuchâtel A,D</b>	80						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>453.6</b>	0	12			<b>Pontarlier B</b>	60	85	85	85	85	85	80
							A,C 30							
PN28		456.8					C 60							
PN29		457.5					Km 458.2		105	105	105	105	105	
PN30		458.2					Km 461.1		85	85	85	85	85	
PN31		458.9												
PN32		461.1												
		461.3												
		463.9												
		464.8												
		41.1												
		<b>39.3</b>	21	7	(1302) 1304	★	<b>Les Verrières 3</b>	85	95	95	95	95	95	
							C							
							90-85-80-85-75							
3		<b>22.4</b>	20	1	(R)		<b>Travers</b>	75	90	90	90	90	90	
							C sort. 85							
		<b>18.1</b>	20	0	1303		<b>Noiraigue</b>	90	85	85	85	80	75	
							Im2	80						
							C sort. 80							
							C 80							
		<b>13.7</b>	20	0			<b>Champ-du-Moulin</b>	80						
							50	75						
							C 80							
		<b>8.4</b>					Bôle					85	85	
		<b>7.7</b>					VR COTD km 7.7							
		<b>5.0</b>	10	0	(1307)		<b>Auvernier</b>		100	100	95	90		100
		<b>70.3</b>												
		<b>72.4</b>	2	0	1306		<b>NE-Serrières</b>							
							C 85							
		<b>73.9</b>	0	5			<b>NE-Vauseyon</b>	85	85	85	85	85		85
		<b>75.3</b>					<b>Neuchâtel A,D</b>	75						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>453.6</b>	0	12			<b>Pontarlier B</b>	60	85	85			80
							A,C 30						
PN28		456.8					C 60						
PN29		457.5					Km 458.2		105	105			
PN30		458.2					Km 461.1		85	85			
PN31		458.9											
PN32		461.1											
		461.3											
		463.9											
		464.8											
		41.1											
		<b>39.3</b>	21	7	(1302) 1304	★	<b>Les Verrières 3</b>	85		80			
							C						
							90-85-80-85-75						
3													
		<b>22.4</b>	20	1	(R)		<b>Travers</b>	75		85			
							C sort. 85						
		<b>18.1</b>	20	0	1303		<b>Noiraigne</b>	90	75	70			
							Im2	80					
							C sort. 80						
							C 80						
		<b>13.7</b>	20	0			<b>Champ-du-Moulin</b>	80					
							50	75					
							C 80						
		<b>8.4</b>					<b>Bôle</b>		80	80			
		<b>7.7</b>					VR COTD km 7.7						
		<b>5.0</b>	10	0	(1307)		<b>Auvernier</b>		85				100
		<b>70.3</b>											
		<b>72.4</b>	2	0	1306		<b>NE-Serrières</b>			85			
							C 85						
		<b>73.9</b>	0	5			<b>NE-Vauseyon</b>	85					85
		<b>75.3</b>					<b>Neuchâtel A,D</b>	75					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc. Nom	Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
	<b>453.6</b>	0	12			<b>Pontarlier B</b>	60	85	85	80		80
						A,C 30						
PN28	456.8					C 60						
PN29	457.5					Km 458.2		95	90			
PN30	458.2					Km 461.1		85	85			
PN31	458.9											
PN32	461.1											
	461.3											
	463.9											
	464.8											
	41.1											
	<b>39.3</b>	21	7	(1302) 1304	★	<b>Les Verrières 3</b>	85	80	75	70		
						C						
						90-85-80-85-75						
3												
	<b>22.4</b>	20	1	(R)		<b>Travers</b>	75		80	75		
						C sort. 85						
	<b>18.1</b>	20	0	1303		<b>Noiraigue</b>		70	65	60		
						Im2						
						C sort. 80						
						C 80						
	<b>13.7</b>	20	0			<b>Champ-du-Moulin</b>						
						50						
						C 80						
	<b>8.4</b>					<b>Bôle</b>		75	75	65		
	<b>7.7</b>					VR COTD km 7.7						
	<b>5.0</b>	10	0	(1307)		<b>Auvernier</b>		80		70		100
	<b>70.3</b>											
	<b>72.4</b>	2	0	1306		<b>NE-Serrières</b>		85	80	75		
						C 85						
	<b>73.9</b>	0	5			<b>NE-Vauseyon</b>	85					85
	<b>75.3</b>					<b>Neuchâtel A,D</b>	75					
						V 35						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							150	135	125	115	105				
Block	31D2/D1	75.3	5	0	R 1306	sms	<b>Neuchâtel D,A</b>	80	90	90	90	90	90		
		73.9	0	2			<b>NE-Vauseyon</b> <i>C sort. 90</i>	90	105	105	105	105	105		
		73.7													
		72.4	0	10			<b>NE-Serrières</b>								
		70.3	0	20	(1307) 1303		<b>Auvernier</b>		90	90	90	90	90		
		5.0													
		7.7					<i>VR COTD km 7.7</i>								
		8.4					<i>Bôle</i> <i>C 85</i>								
		13.7	0	20			<b>Champ-du-Moulin</b> 50	80 85							
								<i>C 85</i> <i>C 85</i>							
						<b>Noiraigue</b> ↑↓ Im2	85 95	95	95	95	95	95			
						<i>C 90</i>									
		22.4	7	21	P 1304		<b>Travers</b>	80	100	100	100	100	100		
							<i>C sort.</i> <i>80-90-85-90-95</i>								
3	Signal protection P	38.0			(1302)	*	<b>Les Verrières 3</b>	90	90	90	90	90	90		
		39.3	12	0											
		41.1													
		464.8													
	PN32	463.9													
	PN31	461.3													
		461.1					<i>Km 461.1</i>		110	110	110	110	110		
	PN30	458.9													
		458.2					<i>Km 458.2</i>		90	90	90	90	90		
	PN29	457.5													
		457.5					<i>C 60</i>								
	PN28	456.8													
		453.6					<b>Pontarlier B</b>	60							
							<i>Autres voies 30</i>								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité détermin.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	31D2/D1	75.3	5	0	R 1306	sms	<b>Neuchâtel D,A</b>	75	85	85	85	85	85	
		73.9	0	2			<b>NE-Vauseyon</b> <i>C sort. 85</i>	85	100	100	100	100	100	
		73.7	0	10	(1307) 1303			<b>NE-Serrières</b>						
		72.4						<b>Auvernier</b>	85	85	85	85	85	80
		70.3						<i>VR COTD km 7.7</i>						
		5.0	0	20				<i>Bôle</i>						
		7.7						<i>C 80</i>						
		8.4						<b>Champ-du-Moulin</b>	75					
		13.7	0	20				<i>50</i>	80					
		18.1						<i>C 80</i>						
<i>C 80</i>														
3	Signal protection P	38.0	12	0	(1302)	★	<b>Noiraigue</b>	80	90	90	90	90		
		39.3					<i>↑↓ Im2</i>	90						
		41.1					<i>C 85</i>							
PN32 PN31 PN30 PN29 PN28		464.8	7	21	P 1304		<b>Travers</b>	75	95	95	95	95	95	
		463.9					<i>C sort.</i>							
		461.3					<i>75-85-80-85-90</i>							
		461.1					<b>Les Verrières 3</b>	85	85	85	85	85	85	
		458.9					<i>Km 461.1</i>							
		458.2					<i>Km 458.2</i>							
		457.5					<i>C 60</i>							
		456.8					<b>Pontarlier B</b>	60						
		453.6					<i>Autres voies 30</i>							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
Block	31D2/D1	75.3	5	0	R 1306	sms	<b>Neuchâtel D,A</b>	75	85	80	80	75	70	85	
		73.9	0	2			<b>NE-Vauseyon</b> <i>C sort. 85</i>	85	95	95		80	75	100	
		73.7						<b>NE-Serrières</b>							
		72.4	0	10			<b>Auvernier</b>								
		70.3	0	20	(1307) 1303										
		5.0													
		7.7						<i>VR COTD km 7.7</i>							
		8.4						<i>Bôle</i> <i>C 80</i>							
		13.7	0	20				<b>Champ-du-Moulin</b> 50	75 80				80		
		18.1	1	20				<b>Noiraigue</b> Im2	80 90	90	90	90			
22.4	7	21		P 1304		<b>Travers</b>	75		85	85	85	75			
38.0						<i>C sort.</i> <i>75-85-80-85-90</i>									
39.3	12	0		(1302)	*	<b>Les Verrières 3</b>	85	85							
41.1															
464.8															
PN32		463.9													
PN31		461.3													
		461.1					<i>Km 461.1</i>								
PN30		458.9													
		458.2					<i>Km 458.2</i>								
PN29		457.5													
		457.5					<i>C 60</i>								
PN28		456.8													
		453.6					<b>Pontarlier B</b>	60							
							<i>Autres voies 30</i>								

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**





Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
Frontière		39.6													
		<b>38.9</b>	0	25	R 1301		<b>C 40</b>								
		<b>37.1</b>	0	25	(1304)		<b>Le Locle-Col-d.-R.</b>	40	60	60	60	60	XX		
		<b>33.4</b>	9	0			<b>Le Locle</b>	60	45	95	95	90	85	85	XX
Block	S872	31.2					<b>Le Crêt-du-Locle</b>	60	85	80	80	75	70	XX	
		<b>30.8</b>					<i>CF Les Forges</i>		110	85				XX	
Block	R871	30.7					<b>La Chx-de-Fonds</b>	110	85	80	70	65	65	XX	
		<b>29.5</b>	27	27	(1302)			40							
		<b>21.0</b>	27	0			<b>Les H.-Geneveys</b>	75			75	70		XX	
		<b>16.9</b>	27	0			<b>Les Geneveys-s.-C.</b>			85	80		70	XX	
2		<b>10.4</b>					▽ <b>Chambrelieu</b>	40							
		<b>10.4</b>	27	0	R 1301		<b>Chambrelieu</b>	50	85	80	75	65	65	XX	
3		<b>4.3</b>	26	0	1306		<b>Corcelles-Peseux</b>							XX	
		<b>3.1</b>					<i>Les Deurres</i>							XX	
		<b>1.6</b>	0	5			<b>Ne-Vauseyon</b>			85	85	85	85	85	
		<b>73.9</b>													
		<b>75.3</b>					<b>Neuchâtel</b>	75							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Frontière		39.6										
		<b>38.9</b>	0	25	R 1301		<b>C 40</b>					
		<b>37.1</b>	0	25	(1304)		<b>Le Locle-Col-d.-R.</b>	40 60	60	60		XX
		<b>33.4</b>	9	0			<b>Le Locle</b>	45 60	80	80		XX
Block	S872	31.2					<b>Le Crêt-du-Loclc</b>		70	65		XX
		<b>30.8</b>					<i>CF Les Forges</i>					XX
Block	R871	30.7					<b>La Chx-de-Fonds</b>	110 40	60	55		XX
☒		<b>21.0</b>	27	0	(1302)		<b>Les H.-Geneveys</b>	75	65	60		XX
☒		<b>16.9</b>	27	0			<b>Les Geneveys-s.-C.</b>					XX
2 ☒		<b>10.4</b>					▽ <b>Chambrelieu</b>	40				
3 ☒		<b>10.4</b>	27	0	R 1301		<b>Chambrelieu</b>	50	60	55		XX
		<b>4.3</b>	26	0	1306		<b>Corcelles-Peseux</b>					XX
		<b>3.1</b>					<i>Les Deurres</i>					XX
		<b>1.6</b>	0	5			<b>Ne-Vauseyon</b>		85	85		85
		<b>73.9</b>					<b>Neuchâtel</b>	75				
		<b>75.3</b>										

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Frontière		39.6										
		<b>38.9</b>	0	25	R 1301		<b>C 40</b>					
		<b>37.1</b>	0	25	(1304)		<b>Le Locle-Col-d.-R.</b>	40 60	60	60	XX	XX
		<b>33.4</b>	9	0			<b>Le Locle</b>	45 60	75	75	70	XX
Block	S872	31.2					<b>Le Crêt-du-Locle</b>		65	60	60	XX
		<b>30.8</b>					<i>CF Les Forges</i>				55	XX
Block	R871	30.7					<b>La Chx-de-Fonds</b>	65 40	50	50	40	XX
☒		<b>21.0</b>	27	0	(1302)		<b>Les H.-Geneveys</b>		55	55	45	XX
☒		<b>16.9</b>	27	0			<b>Les Geneveys-s.-C.</b>					XX
2 ☒		<b>10.4</b>					▽ <b>Chambrelieu</b>	40				
3 ☒		<b>10.4</b>	27	0	R 1301		<b>Chambrelieu</b>	50	55	50	40	XX
		<b>4.3</b>	26	0	1306		<b>Corcelles-Peseux</b>				45	XX
		<b>3.1</b>					<i>Les Deurres</i>					XX
		<b>1.6</b>	0	5			<b>Ne-Vauseyon</b>		85	80	80	85
		<b>73.9</b>					<b>Neuchâtel</b>	75				
		<b>75.3</b>					▽ 35					

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
Signal de protect. T408		<b>75.3</b>	5	0	R 1306	sms	<b>Neuchâtel</b>	80	90	90	90	90	90
		<b>73.9</b>	0	26			<b>Ne-Vauseyon</b>	90	110	110	105	100	100
		<b>1.6</b>						100					
		<b>3.1</b>											
		<b>3.2</b>						<i>Les Deurres</i>	105	105		105	
		<b>4.3</b>	0	27	1301		<i>C 100</i>	100					
3		<b>10.4</b>				<b>Corcelles-Peseux</b>							
						<i>C sort. 100</i>							
						<i>C 95</i>							
						▽ <b>Chambrelieu</b>	40						
2		<b>10.4</b>	0	27	R 1301		<b>Chambrelieu</b>	55	110	110	110	105	100
		<b>16.9</b>	0	27			<b>Les Geneveys-s.-C.</b>	100					105
		<b>21.0</b>	27	27			<b>Les H.-Geneveys</b>	80	100	100	100	95	90
							<i>C 95</i>						
							<i>C 90</i>						
							<i>C 90</i>						
		<b>29.5</b>	0	9	(1302)		<b>La Chx-de-Fonds</b>	40 120	120	120	115	105	95
	Block P870	<b>30.6</b>											
		<b>30.8</b>					<i>CF Les Forges</i>					110	105
	Block P871	<b>31.2</b>											
	<b>33.4</b>	25	0			<b>Le Crêt-du-Loche</b>		100	100	100	90	85	
Block T875	<b>35.9</b>												
	<b>37.1</b>	25	0	(1304)		<b>Le Locle</b>	60 50	60	60	60	60	60	
	<b>38.9</b>					<b>Le Locle-Col-d.-R.</b>	60 40						
Frontière	<b>39.6</b>					<i>C sort. 40</i>							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
Signal de protect. T408	3	75.3	5	0	R 1306	sms	<b>Neuchâtel</b>	75	85	85	85	85	85	85				
		73.9	0	26				R 1301	<b>Ne-Vauseyon</b>	85	100	100	95	90	90	XX		
		1.6								R 1301	<i>Les Deurres</i>	95			100	95	95	XX
		3.1			R 1301			<i>C 95</i>				95						
		3.2								R 1301		<b>Corcelles-Peseux</b>	95					
		4.3	0	27	R 1301								<i>C sort. 95</i>	95				
10.4			R 1301	<i>C 90</i>		40												
					R 1301	<b>Chambrelieu</b>	50		105	100				100	95	95	XX	
2			R 1301				<b>Les Geneveys-s.-C.</b>		95		105						XX	
					R 1301			<b>Les H.-Geneveys</b>	75	85	80			75	70	65	XX	
			R 1301						<b>La Chx-de-Fonds</b>	40	110	110		105	85	85	XX	
Block P870					R 1301					<i>CF Les Forges</i>	110							
			R 1301	<b>Le Crêt-du-Loclé</b>									105	100	95	90	XX	
Block P871					R 1301	<b>Le Locle</b>						85	80	75	70	65	XX	
Block T875			R 1301				<b>Le Locle-Col-d.-R.</b>				60	60	60	60	60	60	XX	
					R 1301			<i>C sort. 40</i>			45							
Frontière			R 1301						<i>C sort. 40</i>		60							
					R 1301					<i>C sort. 40</i>	40							




R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					50	Vmax	
Signal de protect. T408		<b>75.3</b>	5	0	R 1306	sms	<b>Neuchâtel</b>	75	85	80	80	75	70	85
		<b>73.9</b>	0	26			<b>Ne-Vauseyon</b>	85	90	85	85	80	80	XX
		<b>1.6</b>						95						
		<b>3.1</b>						<i>Les Deurres</i>			90			XX
		<b>3.2</b>						<i>C 95</i>						
		<b>4.3</b>	0	27	1301		<b>Corcelles-Peseux</b>	95	95		90	90	85	XX
3						<i>C sort. 95</i>								
		<b>10.4</b>				<i>C 90</i>								
						▽ <b>Chambrelieu</b>	40							
2		<b>10.4</b>	0	27	R 1301	<b>Chambrelieu</b>	50	95	90	90	85	85	XX	
		<b>16.9</b>	0	27		<b>Les Geneveys-s.-C.</b>	95				90		XX	
		<b>21.0</b>	27	27		<b>Les H.-Geneveys</b>	75	60	60	55	50	40	XX	
		<b>29.5</b>	0	9	(1302)	<b>La Chx-de-Fonds</b>	40 110	80	80	80	75	70	XX	
Block	P870	30.6				<i>CF Les Forges</i>		90	85	85	80	75	XX	
Block	P871	30.8				<b>Le Crêt-du-Loclé</b>		60	60	55	50	45	XX	
Block	T875	31.2	25	0		<b>Le Locle</b>	60							
		<b>33.4</b>				<b>Le Locle-Col-d.-R.</b>	45							
		<b>35.9</b>	25	0	(1304)	<i>C sort. 40</i>	60			60	60	XX	XX	
		<b>37.1</b>					40							
		<b>38.9</b>												
Frontière		39.6												

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
2     		0.0	16	0	1304	<b>Travers</b> C sort. 40-70-65 C 60	40	80	80	80	75	70	
		2.2			1308	<b>CVTR</b> <b>La Presta Mines d'asphalte</b> <b>Couvet</b>	60						
		3.8	2	3			70-80						
		6.4	0	4		▽ <b>Môtiers NE</b>	40	75	75	75			
		8.9	0	9		▽ <b>Fleurier</b> ⊥ 3-4 30 C sort. 60-70	20-40	90	90	90	90	90	
		12.0				C 50 ⊥ <b>Buttes</b>	50						

R I-30131 © transN SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
							115	105	95	85	80	75	
		0.0	16	0	1304		40	75	70	65	60	60	60
		2.2											
		3.8	2	3	1308								
2	☒	6.4	0	4									
	☒	8.9	0	9									
	☒	12.0											

**Travers***C sort.*

40-70-65

*C 60***CVTR** **La Presta Mines d'asphalte****Couvet**▽ **Môtiers NE**▽ **Fleurier**

⊥ 3-4 30

*C sort. 60-70**C 50*⊥ **Buttes**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							70	65	60	50			
		0.0	16	0	1304		40	55	55	50	45		
		2.2											
		3.8	2	3	1308		60	60	60	55	55		
		6.4	0	4			70-75						
		8.9	0	9			75-60						
		12.0					40						
							20-40	75	75	70	70		
							50						
							50						

2 ☒


☒

☒

CVTR


R I-30131 © transN SA

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
<div style="text-align: center;">                       Signal de protect. U                 </div>		<b>12.0</b>	9	0	1308		<b>Buttes</b>	50	90	90	90	90	90
							<i>C sort. 50</i>						
							<i>C 70-60</i>						
			9.6										
			<b>8.9</b>	4	0			▽ <b>Fleurier</b>	50			85	80
								<i>3-4 30</i>					
		<b>6.4</b>	3	2			▽ <b>Môtiers NE</b>	$\frac{20}{40}$	75	75	75	75	70
		<b>3.8</b>					<b>Couvet</b>	$\frac{40}{60-80}$	80	80	80		
		<b>2.2</b>	0	16			<b>La Presta Mines d'asphalte</b>	$\frac{80-70}{60}$					
							<i>C sort. 60</i>						
							<i>C 65-70-40</i>						
		<b>0.0</b>			1304		<b>Travers</b>	40					

R I-30131 © transN SA



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							70	65	60	50					
<div style="text-align: center;">                       Signal de protect. U                 </div>		<b>12.0</b>	9	0	1308		<b>Buttes</b>	50	85	80	75	75			
							<i>C sort. 50</i>								
							<i>C 70-60</i>								
			9.6												
			<b>8.9</b>	4	0			▽ <b>Fleurier</b>	50	65	65	65	50		
								3-4 30							
		<b>6.4</b>	3	2			▽ <b>Môtiers NE</b>	<u>20</u>	60	60	55	55			
								40							
		<b>3.8</b>					<b>Couvet</b>	40							
							<b>La Presta Mines d'asphalte</b>	<u>60-75</u>							
		<b>2.2</b>	0	16				<i>C sort. 60</i>	<u>75-70</u>						
							<i>C 65-70-40</i>	60							
		<b>0.0</b>			1304		<b>Travers</b>	40							

R I-30131 © transN SA

**Page vide**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		77.8	21	26	R 1305 (1302)		<b>La Chx-de-Fonds</b>	40	105	105	105	105	90	
		69.0	20	0	(1312)		<b>Renan BE</b>	80	100	100	100	100	100	
		65.1					<i>Sonvilier</i>		80	80	80	80	80	
		62.4	22	0	(1308)		<b>St-Imier</b>	80 60						
		60.6					<i>C sort. 60</i>							
		58.4					<i>Villeret</i>		95	95	95	95	95	
	Signal de protect. F856	57.9					<i>Km 58.4</i>		110	110	110	100	90	
		57.6					<i>Cormoret</i>							
		56.5	9	0			<b>Courtelary</b>	80	115	115	115	110	105	
		53.1	7	0			<i>C 90</i>							
		50.2					<b>Cortébert</b>	90	110	110	110			
		48.3	19	0	(1309)		<i>C sort. 90</i>							
		43.7					<i>Corgémont</i>							
		42.0	25	0	(1310)		<i>C 75</i>							
		39.1					<b>Sonceboz-S.</b>	75 70	90	90	90	90	90	
		37.3	25	0			<i>C sort. 70-80</i>							
		33.8	2	5			<i>La Heutte</i>							
		99.4			1301	sms	<b>Reuchenette-Péry</b>	90 80	80	80	80	80	80	
		95.8			1303 (1313) #		<i>Frinvillier-Taubenloch</i>		75	75	75	75	75	
							<b>Mahlenwald</b>	80 95	95	95	95	95	90	
							<i>C 70</i>							
							<b>Biel/Bienne</b>		60	60	60	60	60	
							<b>BI Prod. Anlage Ost</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		77.8	21	26	R 1305 (1302)		<b>La Chx-de-Fonds</b>	40	95	95	85	80	75	XX
		69.0	20	0	(1312)		<b>Renan BE</b>	75		90	90	90	90	XX
		65.1					<i>Sonvilier</i>		75	75	75	70	65	XX
		62.4	22	0	(1308)		<b>St-Imier</b>	75						XX
		60.6					<i>C sort. 60</i>							
		58.4					<i>Villeret</i>		90	90	90	85	80	XX
Signal de protect. F856		57.9					<i>Km 58.4</i>		100		85	80		XX
		57.6					<i>Cormoret</i>							XX
		56.5	9	0			<b>Courtelay</b>	75	105	105	95	90	90	XX
		53.1	7	0			<i>C 85</i>							
		50.2					<b>Cortébert</b>	85						XX
		48.3	19	0	(1309)		<i>C sort. 85</i>							
		43.7					<i>Corgémont</i>							XX
		42.0	25	0	(1310)		<i>C 70</i>							
		39.1					<b>Sonceboz-S.</b>	70	85	85	85	85	85	80
		37.3	25	0			<i>C sort. 65-75</i>	65						
		33.8	2	5			<i>La Heutte</i>							
		99.4			1301	sms	<b>Reuchenette-Péry</b>	85	75	75	75	75	75	75
		95.8			1303 (1313) #		<i>Frinvillier-Taubenloch</i>	75	70	70	70	70	70	70
							<b>Mahlenwald</b>	85	85	85	85	75	75	55
							<i>C 65</i>							
							<b>Biel/Bienne</b>		60	60	60	60	60	60
							<b>BI Prod. Anlage Ost</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					75	Vmax	
		77.8	21	26	R 1305 (1302)		<b>La Chx-de-Fonds</b>	40	75	70	65	60	50	XX
		69.0	20	0	(1312)		<b>Renan BE</b>	75	90	85	75	70	65	XX
		65.1					<i>Sonvilier</i>		65	60	60	55	50	XX
		62.4	22	0	(1308)		<b>St-Imier</b>	75 60						XX
		60.6					<i>Villeret</i>		75	75	70	65	60	XX
		58.4					<i>Km 58.4</i>							XX
	Signal de protect. F856	57.9					<i>Cormoret</i>							XX
		57.6					<b>Courtelay</b>	75	85	80	80	80	75	XX
		56.5	9	0			<i>C 85</i>							
		53.1	7	0			<b>Cortébert</b>	85						XX
		50.2					<i>Corgémont</i>							XX
		48.3	19	0	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>	70 65	80		75	75		80
		43.7					<i>La Heutte</i>						70	
		42.0	25	0	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>	85 75	75	75		70	65	75
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>		70	70	70			70
		37.3	25	0			<b>Mahlenwald</b>	75 85		65	60	60	50	55
		33.8	2	5			<i>C 65</i>							
		99.4			1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>		60	60			55	60
		95.8			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>							

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	R										
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %										
							150	135	125	115	105						
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60	60	60	60	60	
		99.4 33.8	0	25	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					95	95	95	95	95	
		37.3	0	25	1305		<b>Mahlenwald</b>					$\frac{95}{80}$	75	75	75	75	75
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>					80	80	80	80	80	
		42.0	0	19	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>					$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	90
		43.7					<i>La Heutte</i>										
		48.3	0	7	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>					$\frac{70}{75}$	110	110	110	110	105
		50.2					<i>C sort. 75</i>										
		53.1	0	9			<i>Corgémont</i>										
		56.5	0	22			<b>Cortébert</b>					90	115	115	115		
		57.6					<i>C sort. 90</i>										
		57.9					<b>Courtelay</b>					80	110	110	110		
		58.4					<i>Cormoret</i>										
		60.6					<i>Km 58.4</i>					95	95	95	95	95	
		62.4	0	20	(1308)		<i>Villeret</i>					80	80	80	80	80	
		65.1					<b>St-Imier</b>					$\frac{60}{80}$					
		69.0	26	21	(1312)		<i>C 70</i>										
		75.9					<i>Sonvilier</i>					100	100	100	100	100	
		77.8			(1302)		<i>C a.H 70-85</i>										
							<i>C 80</i>										
							<b>Renan BE</b>					80	105	105	105	105	95
							<i>C sort. 80-95-80</i>										
							<i>Km 75.9</i>							100	95	90	
							<i>C 75</i>										
							<b>La Chx-de-Fonds</b>					40					

R I-30131 © SBB AG

Signal de protect. E856

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	Vmax					
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60	60	60	60	60	60	
		99.4	0	25		sms	<b>Biel/Bienne</b>					85	85	85	85	85	55	
		33.8			1301		<i>C sort. 65</i>											
		37.3	0	25			<b>Mahlenwald</b>					$\frac{85}{75}$	70	70	70	70	70	70
		39.1					<i>Frinwillier-Taubenloch</i>						75	75	75	75	75	75
		42.0	0	19	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>					$\frac{75}{85}$	85	85	85	85	85	80
		43.7					<i>La Heutte</i>											
		48.3	0	7	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>					$\frac{65}{70}$	105	105	100	95	95	XX
							<i>C sort. 70</i>											
		50.2					<i>Corgémont</i>											XX
		53.1	0	9			<b>Cortébert</b>					85		95		90	XX	
							<i>C sort. 85</i>											
		56.5	0	22			<b>Courtelay</b>					75		105	105	105	XX	
		57.6					<i>Cormoret</i>											XX
		57.9					<i>Km 58.4</i>						90	90	90	90	90	XX
		58.4					<i>Villeret</i>						75	75	75	75	75	XX
		60.6					<b>St-Imier</b>					$\frac{60}{75}$						XX
		62.4	0	20	(1308)		<i>C 65</i>											
		65.1					<i>Sonvilier</i>						95	95	95	95	95	XX
							<i>C a.H 65-80</i>											
							<i>C 75</i>											
		69.0	26	21	(1312)		<b>Renan BE</b>					75		75	70	65	XX	
							<i>C sort. 75-90-70</i>											
		75.9					<i>Km 75.9</i>						85	80				XX
							<i>C 70</i>											
		77.8			(1302)		<b>La Chx-de-Fonds</b>					40						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax	
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #	sms	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	60	55	55	55		60
		99.4 33.8	0	25	1301		<b>Biel/Bienne</b>	85	85	85	85		55
							<i>C sort. 65</i>						
		37.3	0	25	1305		<b>Mahlenwald</b>	$\frac{85}{75}$	70	70	70	70	70
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>		75	75	75	75	75
		42.0	0	19	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>	$\frac{75}{85}$	85	85	85	80	80
		43.7					<i>La Heutte</i>				85		
							<i>C 75-65</i>						
		48.3	0	7	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>	$\frac{65}{70}$	90	90			XX
							<i>C sort. 70</i>						
		50.2					<i>Corgémont</i>						XX
		53.1	0	9			<b>Cortébert</b>	85	85	85		80	XX
							<i>C sort. 85</i>						
		56.5	0	22			<b>Courtelay</b>	75	100	95		85	XX
		57.6					<i>Cormoret</i>						XX
	Signal de protect. E856	57.9					<i>Km 58.4</i>		90	90	90		XX
		58.4					<i>Villeret</i>		75	75	75	75	XX
		60.6					<b>St-Imier</b>	$\frac{60}{75}$					XX
		62.4	0	20	(1308)		<i>C 65</i>						
		65.1					<i>Sonvilier</i>		95	95	95	90	XX
							<i>C a.H 65-80</i>						
							<i>C 75</i>						
		69.0	26	21	(1312)		<b>Renan BE</b>	75	65	60	55	55	XX
							<i>C sort.</i>						
							<i>75-90-70</i>						
		75.9					<i>Km 75.9</i>						XX
							<i>C 70</i>						
		77.8			(1302)		<b>La Chx-de-Fonds</b>	40					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax			
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #	sms	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>							
		99.4	0	25			<input checked="" type="checkbox"/> 35							
		33.8			1301		<b>Biel/Bienne</b>							
							<i>C sort. 65</i>							
		37.3	0	25	1305		<b>Mahlenwald</b>	85 75	70					70
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>							
		42.0	0	19	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>	75 85	75					75
							<i>La Heutte</i>							
		43.7					<i>C 75-65</i>							
		48.3	0	7	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>	65 70						XX
							<i>C sort. 70</i>							
		50.2					<i>Corgémont</i>							XX
		53.1	0	9			<b>Cortébert</b>	85	75					XX
							<i>C sort. 85</i>							
		56.5	0	22		<b>Courtelay</b>	75	80					XX	
		57.6				<i>Cormoret</i>							XX	
Signal de protect. E856		57.9				<i>Km 58.4</i>							XX	
		58.4				<i>Villeret</i>							XX	
		60.6				<b>St-Imier</b>	75	75					XX	
		62.4	0	20	(1308)	<i>C 65</i>	60 75						XX	
						<i>Sonvilier</i>								
		65.1				<i>C a.H 65-80</i>							XX	
						<i>C 75</i>								
		69.0	26	21	(1312)	<b>Renan BE</b>	75	45					XX	
						<i>C sort. 75-90-70</i>								
		75.9				<i>Km 75.9</i>							XX	
						<i>C 70</i>								
		77.8			(1302)	<b>La Chx-de-Fonds</b>	40							

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		73.4	0	27	R 1304 (1306)	sms 2,4,5	<b>Moutier</b>	40	75	75	75	75	75
		67.0	0	9	P 1311	★	<i>C sort. 60</i> <i>C 70</i> <b>Court 3</b>		90	90	90	90	90
	PN ☒	64.2			1307		<i>Sorvilier</i>		80	80	80	80	80
	PN ☒	61.8	0	9		★	<b>Malleray-Bévilard</b> <i>C 75</i>		90	90	90	90	90
	☒	60.1					<i>Pontenet</i> <i>C a.H 75</i>						
		58.0	0	13	1316		<b>Reconvilier</b> <i>C 70</i>		80	80	80	80	80
		55.2	25	13	1302	★	▽ <b>Tavannes 3</b> <i>C 75</i> <i>C 75</i>	$\frac{60}{60-80}$					
		48.3	19	0	R 1305 (1309)		<b>Sonceboz-S.</b> <i>C sort. 70-80</i> <i>La Heutte</i>	$\frac{75}{70}$	90	90	90	90	90
	☒	43.7											
		42.0	25	0	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b> <i>Frinvillier-Taubenloch</i>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80
		39.1					<b>Mahlenwald</b>		75	75	75	75	75
	☒	37.3	25	0			<i>C 70</i>	$\frac{80}{95}$	95	95	95	95	90
		33.8	2	5		sms	<b>Biel/Bienne</b>		60	60	60	60	60
		99.4			1301		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>						
		95.8			1303 (1313) #								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	Vmax	
		73.4	0	27	R 1304 (1306)	sms 2,4,5	<b>Moutier</b>	40	70	70	70	70	70	70
		67.0	0	9	P 1311	★	<i>C sort. 55</i> <i>C 65</i> <b>Court 3</b>		85	85	85	85	85	80
PN	☒	64.2			1307		<i>Sorvilier</i>		75	75	75	75	75	75
PN	☒	61.8	0	9		★	<b>Malleray-Bévilard</b> <i>C 70</i>		85	85	85	85	85	80
	☒	60.1					<i>Pontenet</i> <i>C a.H 70</i>							
		58.0	0	13	1316		<b>Reconvilier</b> <i>C 65</i>		75	75	75	75	75	75
		55.2	25	13	1302	★	▽ <b>Tavannes 3</b> <i>C 70</i> <i>C 70</i>	$\frac{60}{55-75}$					70	
		48.3	19	0	R 1305 (1309)		<b>Sonceboz-S.</b>  <i>C sort. 65-75</i> <i>La Heutte</i>	$\frac{70}{65}$	85	85	85	85	85	80
	☒	43.7												
		42.0	25	0	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>  <i>Frinvillier-Taubenloch</i>	$\frac{85}{75}$	75	75	75	75	75	75
		39.1					<b>Mahlenwald</b>		70	70	70	70	70	70
	☒	37.3	25	0			<i>C 65</i> <b>Biel/Bienne</b>	$\frac{75}{85}$	85	85	85	75	75	55
		33.8	2	5		sms	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>		60	60	60	60	60	60
		99.4			1301									
		95.8			1303 (1313) #									

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		73.4	0	27	R 1304 (1306)	sms 2,4,5	<b>Moutier</b>	40	75	70	65	60	50	70
		67.0	0	9	P 1311	★	<i>C sort. 55</i> <i>C 65</i> <b>Court 3</b>		85	85	85	85	75	80
PN	☒	64.2			1307		<i>Sorvilier</i>		75	75	75	75		75
PN	☒	61.8	0	9		★	<b>Malleray-Bévilard</b> <i>C 70</i>		85	85	85	80		80
	☒	60.1					<i>Pontenet</i> <i>C a.H 70</i>							
		58.0	0	13	1316		<b>Reconvilier</b> <i>C 65</i>		75	75	75	75	70	75
		55.2	25	13	1302	★	▽ <b>Tavannes 3</b> <i>C 70</i> <i>C 70</i>	$\frac{60}{55-75}$	70	65	60	60	55	
		48.3	19	0	R 1305 (1309)		<b>Sonceboz-S.</b>  <i>C sort. 65-75</i> <i>La Heutte</i>	$\frac{70}{65}$	80	80	75	75	65	80
	☒	43.7					<b>Reuchenette-Péry</b>  <i>Frinvillier-Taubenloch</i>	$\frac{85}{75}$	75	75		70	65	75
		39.1			(1310)		<b>Mahlenwald</b>		70	70	70			70
	☒	37.3	25	0			<i>C 65</i> <b>Biel/Bienne</b>	$\frac{75}{85}$		65	60	60	50	55
		33.8	2	5		sms	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>		60	60			55	60
		99.4			1301									
		95.8			1303 (1313) #									

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R				
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %				
							150	135	125	115	105
		95.8	5	2	(R) (1313) 1303 #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>				
		99.4	0	25	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>				
		33.8					<i>C sort. 70</i>				
		37.3	0	25	1305		95 80	75	75	75	75
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>				
		42.0	0	19	(1310)		80 90	80	80	80	80
		43.7					<i>La Heutte</i>				
		48.3	13	25	(1309)		70 75	80	80	80	80
		55.2	13	0	(P) 1302	★	<b>▽ Tavannes 3</b>				
		58.0	9	0	1316		<i>C sort. 70</i>				
		60.1			1307		<b>Reconvilier</b>				
		61.8	9	0		★	<i>C 75</i>				
		64.2					<i>Pontenet</i>				
		67.0	27	0	1311	★	<i>C a.H 75</i>				
		73.4			(R) 1304 (1306)		<b>Malleray-Bévilard</b>				
							<i>Sorvilier</i>				
							<b>Court 3</b>				
							<i>C 70</i>				
							<i>C 60</i>				
							<b>▽ Moutier</b>				
							60				
							<i>⊥ 5</i>				

R I-30131 © SBB AG

PN

PN

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax					
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60	60	60	60	60	60
		99.4	0	25			<b>Biel/Bienne</b>					85	85	85	85	85	55
		33.8			1301	sms	<i>C sort. 65</i>										
		37.3	0	25	1305		<b>Mahlenwald</b>					$\frac{85}{75}$	70	70	70	70	70
		39.1					<i>Frinwillier-Taubenloch</i>						75	75	75	75	75
		42.0	0	19	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>					$\frac{75}{85}$	85	85	85	85	80
		43.7					<i>La Heutte</i>										
		48.3	13	25	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>					$\frac{65}{70}$	75	75	75	75	75
		55.2	13	0	P 1302	★	<i>C sort. 70</i>										
		58.0	9	0	1316		<i>C 70</i>										
		60.1			1307		<b>Tavannes 3</b>					$\frac{75-55}{65}$					
		61.8	9	0		★	<i>C sort. 65</i>										
		64.2					<b>Reconvilier</b>					85	85	85	85	85	80
		67.0	27	0	1311	★	<i>C 70</i>										
		73.4			R 1304 (1306)		<i>Pontenet</i>										
							<i>C a.H 70</i>										
							<b>Malleray-Bévilard</b>					75	75	75	75	75	75
							<i>Sorvilier</i>					85	85	85	85	85	80
							<b>Court 3</b>										
							<i>C 65</i>										
							<i>C 55</i>										
							<b>Moutier</b>					55					
							<i>⊥ 5</i>										

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax
		<b>95.8</b>	5	2	<b>R</b> (1313) 1303 #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60
		<b>99.4</b> <b>33.8</b>	0	25	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					55
							<i>C sort. 65</i>					
		<b>37.3</b>	0	25	1305		$\frac{85}{75}$	70	70	70	70	70
		<b>39.1</b>						75	75	75	75	75
		<b>42.0</b>	0	19	(1310)		$\frac{75}{85}$	85	85	85	80	80
		<b>43.7</b>									85	
		<b>48.3</b>	13	25	(1309)		$\frac{65}{70}$	75	75	70	70	75
		<b>55.2</b>	13	0	<b>P</b> 1302	★	$\frac{75-55}{65}$			75		
		<b>58.0</b>	9	0	1316			80	80		75	80
		<b>60.1</b>			1307							
		<b>61.8</b>	9	0		★		75	75			75
		<b>64.2</b>						85	80	80		80
		<b>67.0</b>	27	0	1311	★		70	70	70	65	70
		<b>73.4</b>			<b>R</b> 1304 (1306)		55					

R I-30131 © SBB AG

PN 

PN 



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A				D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax	
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	50				60
		99.4	0	25			∇ 35					
		33.8			1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	85				55
							<i>C sort. 65</i>					
		37.3	0	25	1305		<b>Mahlenwald</b>	85 75	70			70
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>		75			75
		42.0	0	19	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>	75 85				80
		43.7					<i>La Heutte</i>		80			
							<i>C 75-65</i>					
		48.3	13	25	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>	65 70	65			75
							<i>C sort. 70</i>					
							<i>C 70</i>					
		55.2	13	0	P 1302	★	∇ <b>Tavannes 3</b>	75-55 65				
							<i>C sort. 65</i>					
		58.0	9	0	1316		<b>Reconvilier</b>		70			80
							<i>C 70</i>					
		60.1			1307		<i>Pontenet</i>					
							<i>C a.H 70</i>					
		61.8	9	0		★	<b>Malleray-Bévilard</b>					75
							<i>Sorvilier</i>					
		64.2										
		67.0	27	0	1311	★	<b>Court 3</b>		55			70
							<i>C 65</i>					
							<i>C 55</i>					
		73.4			R 1304 (1306)		∇ <b>Moutier</b>	55				
							⊥ 5					

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
Block	G179	84.6	0	15	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>  <i>C sort. 90</i>  <i>C 100-80</i> <b>Choindex</b> <b>Moutier</b>  <i>C sort. 80</i>  <i>C 100</i> <b>Grenchen Nord</b> <i>K Ausf. 100</i> <b>Lengnau BE</b>  <i>K 115</i>  <i>Pieterlen</i>   <i>Biel Bözingenfeld</i>	65	120	120	120	120	120
		82.8						60					
		79.2	0	15	R (1306)	sms 2,4,5		80	80	80	80	80	80
		73.4	15	4				75	140	140	130	120	110
		0.0											
		6.0			R (1315)			90	120	120	120		
		10.7	15	0		120		130	130	130	130	120	
		13.0	6	5									
		88.0			R 1303								
		89.8	P589/689										
90.2													
90.8	P590/690												
92.0	P591/691												
93.2	P592/692												
94.0													
Block	P589/689	95.8	5	1	R (1313) #	BI Prod. Anlage Ost  <i>Biel Mett</i> <b>Biel/Bienne</b>	105	105	105	105	105		
		96.2											
		99.4			R 1301 #		105-90 90						
Block	P589/689	95.8	5	2	R (1313) 1303 #	BI Prod. Anlage Ost	60	60	60	60	60		
		99.4			R 1301 #	Biel/Bienne							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	G179	84.6	0	15	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>					60		
		82.8											60	
		79.2	0	15			<i>C sort. 80</i>							
		Block	P589/689	73.4	15	4	(1306)	sms 2,4,5	<b>Choindex</b>					70
				0.0										
		Block	P590/690	6.0			(1315)		<b>Moutier</b>					70
				10.7	15	0			<i>C sort. 75</i>					
		Block	P591/691	13.0	6	5	1303		<b>Grenchen Nord</b>					85
				88.0					<i>C 95</i>					
		Block	P592/692	89.8			(1313) #		<b>K Ausf. 95</b>					
90.2					<b>Lengnau BE</b>					115				
Block	P592/692	90.8			1301 #		<i>K 110</i>							
		92.0					<b>Pieterlen</b>							
Block	P592/692	93.2			(1313) #		<b>Biel Bözingenfeld</b>							
		94.0										110		
Block	P592/692	95.8	5	1	1301 #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					100		
		96.2					<b>Biel Mett</b>					95		
Block	P592/692	99.4			1301 #		<b>Biel/Bienne</b>					100-85 80		
		95.8	5	2			R (1313) 1303 #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60
Block	P592/692	99.4			1301 #				<b>Biel/Bienne</b>					60
												60		
												60		
												60		
												60		
												60		

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax	
Block	G179	84.6	0	15	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	60	115	115	115	90	80
		82.8						60					
		79.2	0	15	R 1306	sms 2,4,5	<b>Choindex</b>	70	75	75	75	75	75
		73.4	15	4				75					
		0.0			R 1303		<b>Moutier</b>	70	110	90	90	85	80
		6.0											
		10.7	15	0	(1315)		<b>Grenchen Nord</b>	85	95	95	80	80	
		13.0	6	5		<b>Lengnau BE</b>			110	110	105	100	100
		88.0											
		89.8					<b>Pieterlen</b>		115		105		
90.2													
90.8													
92.0													
93.2													
94.0													
Block	P589/689	95.8	5	1	R (1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	100	100	100	95		100	
		96.2											
		99.4			1301 #	<b>Biel/Bienne</b>	100-85 80						
Block	P590/690	95.8	5	2	R (1313) 1303 #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	60	55	55	55		60	
		99.4				1301 #	<b>Biel/Bienne</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax			
Block	G179	84.6	0	15	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>  <i>C sort. 80</i>  <i>C 95-70</i> <b>Choindez</b>  <b>Moutier</b>  <i>C sort. 75</i>  <i>C 95</i> <b>Grenchen Nord</b> <i>K Ausf. 95</i> <b>Lengnau BE</b>  <i>K 110</i>  <i>Pieterlen</i>   <i>Biel Bözingenfeld</i>	60	90				80	
		82.8												
		79.2	0	15										
		73.4	15	4	(1306)	sms 2,4,5		70	75				75	
		0.0												
		6.0												
		10.7	15	0	(1315)									
		13.0	6	5	1303									
		88.0												
		Block	P589/689	89.8										
Block	P590/690	90.8												
Block	P591/691	92.0												
Block	P592/692	93.2												
		94.0												
		95.8	5	1	(1313) #									
		96.2												
		99.4			1301 #									
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #									
		99.4			1301 #									
						<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	50				60			
						<input type="checkbox"/> 35								
						<b>Biel/Bienne</b>								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
Block	G179	84.6	0	15	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	65 60	125	125				
		82.8						<i>C sort. 110</i>						
		79.2	0	15			<b>Choindez</b>	95 80	95	95				
		73.4 0.0	15	4	(1306)	sms 2,4,5	<b>Moutier</b>	80	140	140				
		6.0						<i>C sort. 95</i>						
		10.7	15	0	(1315)		<b>Grenchen Nord</b>	90	125	125				
		13.0	6	5			<b>Lengnau BE</b>	125	140	140				
		88.0			1303		<i>Pieterlen</i>							
		89.8												
		90.2												
Block	P590/690	90.8												
Block	P591/691	92.0												
Block	P592/692	93.2												
		94.0												
		95.8	5	1	(1313) #		<b>Biel Bözingenfeld</b>							
		96.2					<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	130	130					
		99.4			1301 #		<i>Biel Mett</i>							
							<b>Biel/Bienne</b>	110-90 90						

R I-30131 © SBB AG


Zugelassen nur für **RABDe 500**

**Page vide**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>99.4</b>	2	5	<b>R</b> 1301		<b>Biel/Bienne</b>						
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>						
							150	135	125	115	105		
							60	60	60	60	60		
							140	140	140	135	125		
		<b>99.4</b>	1	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>						
		<b>96.2</b>			1303 (1313) #		$\frac{110-90}{90-105}$	105	105	105	100	100	
		<b>95.8</b>	5	6							105	105	
								140	140	140	135	125	
		<b>94.0</b>						<i>Biel Bözingenfeld</i>					
Block	S693/593	93.8						140	140	140	135	125	
Block	S692/592	92.5											
Block	S691/591	91.3											
		<b>90.2</b>						<i>Pieterlen</i>					
Block	S690/590	90.1						130	130	130	130		
		<b>88.0</b>	0	15				<i>K 115</i>					
		<b>13.0</b>					120	120	120	120	120	120	
		<b>10.7</b>	4	15	1304 (1315)			<i>Lengnau BE</i>					
							90	140	140	140	135	125	
		<b>6.0</b>						<i>K 100</i>					
Block	M181	6.0						<i>Grenchen Nord</i>					
		<b>0.0</b>	15	0	(1306)	sms 2,4,5	75	80	80	80	80	80	
		<b>73.4</b>						<i>K 80</i>					
		<b>79.2</b>	15	0			80	120	120	120	120	110	
								<i>Moutier</i>					
								<i>└<sup>5</sup></i>					
								<i>Choindez</i>					
								<i>C sort. 80-100</i>					
								<i>C 90</i>					
		<b>84.6</b>			(1314)		$\frac{60}{65}$						
								<i>Delémont</i>					

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		<b>99.4</b>	2	5	<b>R</b> 1301		<b>Biel/Bienne</b>					60	60	60	60	60	60	
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					120	120	120	120	115		
		<b>99.4</b>	1	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					$\frac{105-85}{85-100}$	100	100	100	100	100	100
		<b>96.2</b>			1303 (1313) #		<i>Biel Mett</i>											
		<b>95.8</b>	5	6			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					120	120	120	120	115		
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>					120	120	120	120	115	100	
Block	S693/593	93.8																
Block	S692/592	92.5																
Block	S691/591	91.3																
		<b>90.2</b>					<i>Pieterlen</i>											
Block	S690/590	90.1					<i>K 110</i>											
		<b>88.0</b>	0	15			<b>Lengnau BE</b>								115	110	80	
		<b>13.0</b>																
		<b>10.7</b>	4	15	1304 (1315)		<b>Grenchen Nord</b>					85			120	120		
							<i>K Ausf. 95</i>											
Block	M181	6.0					<i>K 75</i>											
		<b>0.0</b>	15	0	(1306)	sms 2,4,5	<b>Moutier</b>					70	75	75	75	75	75	
		<b>73.4</b>					<b>└ 5</b>											
		<b>79.2</b>	15	0			<b>Choindez</b>					$\frac{75}{70}$	110	110	105	105	100	80
							<i>C sort. 70-95</i>											
 L		82.8					<i>C 80</i>											
		<b>84.6</b>			(1314)		<b>Delémont</b>					$\frac{60}{60}$						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					vmax		
		<b>99.4</b>	2	5	<b>R</b> 1301		<b>Biel/Bienne</b>	75	70	65	60	50	60	
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	110	110	105	100	95		
		<b>99.4</b>	1	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	105-85 85-100	95	95	90	80	75	100
		<b>96.2</b>			1303 (1313) #		<i>Biel Mett</i>		100	100	100	100	95	
		<b>95.8</b>	5	6			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>		110	110	105			
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>		110	110	105	100	95	100
Block	S693/593	93.8												
Block	S692/592	92.5												
Block	S691/591	91.3												
		<b>90.2</b>					<i>Pieterlen</i>		115					
Block	S690/590	90.1					<i>K 110</i>							
		<b>88.0</b>	0	15			<b>Lengnau BE</b>		110	105				80
		<b>13.0</b>					<i>K 95</i>							
		<b>10.7</b>	4	15	1304 (1315)		<b>Grenchen Nord</b>	85	120	115	115	110	105	
		<b>6.0</b>					<i>K Ausf. 95</i>							
Block	M181	<b>0.0</b>	15	0	(1306)	sms 2,4,5	<b>Moutier</b>	70	75	75	75	75	75	75
		<b>73.4</b>					<b>└<sup>5</sup></b>							
		<b>79.2</b>	15	0			<b>Choindez</b>	$\frac{75}{70}$	100	95	90	90	80	80
		<b>82.8</b>					<i>C sort. 70-95</i>							
		<b>84.6</b>			(1314)		<b>Delémont</b>	$\frac{60}{60}$						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	N						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
		<b>99.4</b>	1	5	R 1301 1303 (1313) #	sms	<b>Biel/Bienne</b>						
		<b>96.2</b>					$\frac{135-90}{90-110}$	130	130				
		<b>95.8</b>	5	6									
		<b>94.0</b>					<b>Biel Bözingenfeld</b>						
Block	S693/593	93.8					<i>Pieterlen</i>						
Block	S692/592	92.5					<b>Lengnau BE</b>						
Block	S691/591	91.3					125	125	125				
		<b>90.2</b>					<i>Grenchen Nord</i>						
Block	S690/590	90.1					90	140	140				
		<b>88.0</b>	0	15			<i>K Ausf. 125</i>						
		<b>13.0</b>					<i>K 95</i>						
		<b>10.7</b>	4	15	(1315)		80	95	95				
		<b>0.0</b>	15	0			<b>Moutier</b>						
		<b>73.4</b>			1304 (1306)	sms 2,4,5	$\perp^5$						
		<b>79.2</b>	15	0			<i>C sort. 80</i>						
		<b>79.2</b>					$\frac{80}{95}$	125	125				
		<b>82.8</b>					<i>C sort. 95</i>						
		<b>84.6</b>			(1314)		<i>C 110</i>						
		<b>84.6</b>					$\frac{60}{65}$	<b>Delémont</b>					

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

**291/200-N**

**Biel/Bienne - Lengnau - Delémont**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
Block	S11	464.3	0	4	R 1303		<b>Delle</b>	60	80	80	80	80	80	
		464.7												
		124.5												
Block	S333	123.4	0	6	1302		<b>Boncourt</b> <i>C sort. 80-90</i>	80	105	105	105	105	105	
		121.8												
Block	S332	121.4					<b>Buix</b> <i>C 95-80-95</i>							
		119.9												
Block	S329	118.0	0	6			<b>Courtemaîche</b>	90	90	90	90	90	90	
		116.4												
Block	S328	116.1					<i>Courchavon</i> <i>C a.H 90-80</i>		95	95	95	95	95	
		115.0												
		112.9	0	16										
Block		107.8	16	16			<b>Porrentruy</b>	$\frac{60}{65}$	90	90	90	90	90	
Block		101.7	15	16			<b>Courgenay</b>	$\frac{80}{90}$	115	115	115	115	110	
Block		96.4	12	0			<b>St-Ursanne</b>	$\frac{65}{85}$			110	105	100	
Signal protection	U309	93.5	10	0	1304		<b>Glovelier</b>	100	125	125	120	115	110	
		92.5												
		91.7												
aiguille	U307	90.1	9	0			<b>Bassecourt</b>				125	120	115	
Signal protection		87.9	10	0			<i>C 100</i> <b>Courfaivre</b>	$\frac{100}{125}$			120	115	105	
Signal protection		84.6			(1314)		<b>Courtételle</b>				125	125	115	
Signal protection							<b>Delémont</b>	65						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
							115	105	95	85	80	75	
Block	S11	464.3	0	4	R 1303	<b>Delle</b>	55	75	75	75	75	75	
		464.7											
		124.5											
Block	S333	124.5			1302	<b>Boncourt</b> <i>C sort. 75-85</i>	75	100	100	100	100	100	
		123.4	0	6									
Block	S332	121.8			1302	<b>Buix</b> <i>C 90-70-90</i>				85	85	80	
		121.4											
Block	S329	119.9			1302	<b>Courtemaîche</b>	90	80	80	80	80		
		118.0	0	6									
Block	S328	116.4			1304	<b>Courchavon</b> <i>C a.H 80-75</i>		85	85	85	85	85	
		116.1											
		115.0											
Block	U309	112.9	0	16	1304	<b>Porrentruy</b> <i>C sort. 75</i>	60	80	80	80	80	80	
		107.8	16	16									
		101.7	15	16									
Signal protection aiguille	U307	96.4	12	0	1304	<b>Courgenay</b> <i>C sort. 85-95</i> <i>C 80-75</i>	75 85	105	105	105	105	105	
		95.1											
		93.5	10	0									
Signal protection	U307	92.5			1304	<b>St-Ursanne</b> <i>C sort. 80</i>	60 80	100	90	85	80	80	
		91.7											
		90.1	9	0									
Signal protection	U307	87.9	10	0	1304	<b>Glovelier</b> <i>C sort. 95</i>	95	110	105		85		
		84.6											
Signal protection	U307				1304	<b>Bassecourt</b>		115	115	105	100	90	
Signal protection	U307				1304	<b>C 95</b>							
Signal protection	U307				1304	<b>Courfaivre</b>	95 110	110	105	100	95	85	
Signal protection	U307				1304	<b>Courtételle</b>		115	115	115	110	105	
Signal protection	U307				1304	<b>Delémont</b>	60						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
							70	65	60	50		
Block	S11	464.3	0	4	R 1303	Delle	55	75	75	75	75	
		464.7										
		124.5										
Block	S333	124.5	0	6	1302	Boncourt C sort. 75-85	75	100	100	100		
		123.4										
Block	S332	121.8	0	6	1302	Buix C 90-70-90	80	75	75	70		
		121.4										
Block	S329	119.9	0	6	1302	Courtemaîche	90	80	80	80		
		118.0										
Block	S328	116.4	16	16	1304	Courchavon C a.H 80-75  C 80 Porrentruy C sort. 75 Courgenay C sort. 85-95 C 80-75 St-Ursanne C sort. 80 Glovelier C sort. 95	85	85	85	85		
		116.1										
		115.0										
Signal protection	U309	112.9	10	0	1304	Bassecourt	60	80	80	80	80	
		107.8										
aiguille	U307	101.7	15	16	1304	C 95 Courfaivre	75 85	75	75	70	65	
		96.4										
Signal protection	U307	95.1	9	0	1304	Courfaivre	95					
		93.5										
Signal protection	U307	92.5	10	0	1304	Courfaivre	95	80				
		91.7										
Signal protection	U307	90.1	10	0	1304	Courfaivre	95					
		87.9										
Signal protection	U307	84.6	10	0	1304	Delémont	60	95	95	90	85	

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	D											
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %											
							115	105	95	85	80	75						
Block	S11	464.3	0	4	R 1303		55	70	70	70	70	70	70					
		464.7																
		124.5																
Block	S333	124.5			1302		70	80	80	80	80	80	80					
		123.4	0	6														
Block	S332	121.8			1302		65	65	65	65	65	65	65					
		121.4																
Block	S329	119.9			1302		80	80	80	80	80	80	80					
		118.0	0	6														
Block	S328	116.4			1302		60	55										
		116.1																
Block	S328	115.0			1302		75	70	70	70	70	70	70					
		112.9	0	16														
Block	S328	107.8	16	16	1302		60	80	80	80	80	80	80					
		101.7	15	16														
Signal protection	U309	96.4	12	0	1304		95	100	100	90	85	85						
		95.1																
aiguille	U307	93.5	10	0	1304		100	100	90	100	90	90						
		92.5																
Signal protection	U307	91.7			1304		95	100										
		90.1	9	0														
Signal protection	U307	87.9	10	0	1304		100											
		84.6																
					(1314)		60											

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	D						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							70	65	60	50			
Block	S11	464.3	0	4	R 1303	Delle	55	70	70	70	70		
		464.7											
		124.5											
Block	S333	123.4	0	6	1302	Boncourt C sort. 75-85	70	80	80	80	75		
		121.8											
Block	S332	121.4			1302	Buix C 90-70-90	65	65	65	65			
		119.9											
Block	S329	118.0	0	6	1302	Courtemaîche 50	80	80	80	75			
		116.4											
Block	S328	116.1			1302	Couchavon C a.H 80-75				80			
		115.0											
		112.9	0	16									
Block	S328	107.8	16	16	1302	Porrentruy C sort. 75	60 55						
		101.7	15	16									
		96.4	12	0									
Signal protection	U309	95.1			1304	St-Ursanne C sort. 80	60 80	75	75				
		93.5	10	0									
aiguille		92.5			1304	Glovelier C sort. 95	95						
Signal protection	U307	91.7											
		90.1	9	0									
Signal protection	U307	87.9	10	0	1304	Bassecourt	85	85	80	75			
		84.6											
Signal protection	U307	87.9			1304	Courfaivre	95 100		80				
		84.6											
Signal protection	U307	87.9			1304	Courtételle	95	95	90	85			
		84.6											
Signal protection	U307	84.6			1304	Delémont	60						

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R									
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %									
							150	135	125	115	105					
Signal protection	T303	84.6	0	10	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	65	125	125	125	120	115			
		86.1														
		87.9	0	9												
		90.1	0	10												
		aiguille		92.5						1302		<b>Courtételle</b>				
93.5	0			12												
Block	P327			114.7			1303		<b>Courfaivre</b>							
		115.9														
		116.1														
		118.0	6	0												
		Block	P331	119.4						1303		<b>Bassecourt</b>				
121.4																
121.5																
123.4	4			0												
124.2																
124.5																
464.7																
Block	P335			123.4	4	0	1303		<b>Glovelier</b>							
		124.2														
		124.5														
		464.7														
Block	P332	121.5			1303		<b>St-Ursanne</b>									
		123.4	4	0												
		124.2														
		124.5														
		464.7														
Block	P335	123.4	4	0	1303		<b>Courgenay</b>									
		124.2														
		124.5														
		464.7														
Block	P335	123.4	4	0	1303		<b>Porrentruy</b>									
		124.2														
		124.5														
		464.7														
Block	P335	123.4	4	0	1303		<b>Courchavon</b>									
		124.2														
		124.5														
		464.7														
Block	P335	123.4	4	0	1303		<b>Courtemaîche</b>									
		124.2														
		124.5														
		464.7														
Block	P335	123.4	4	0	1303		<b>Buix</b>									
		124.2														
		124.5														
		464.7														
Block	P335	123.4	4	0	1303		<b>Boncourt</b>									
		124.2														
		124.5														
		464.7														
Block	P335	123.4	4	0	1303		<b>Delle</b>									
		124.2														
		124.5														
		464.7														

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							70	65	60	50					
Signal protection  aiguille	T303	<b>84.6</b>	0	10	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	60	95	95	90	85			
		86.1													
		<b>87.9</b>	0	9				<b>Courtételle</b>							
		<b>90.1</b>	0	10			<b>Courfaivre</b>	115 95	100		95	90			
							<i>C sort. 95</i>								
		92.5					<b>Bassecourt</b>		90	90	85	80			
		<b>93.5</b>	0	12			<i>C 95</i>								
		<b>96.4</b>	16	15	1302		<b>Glovelier</b>	95	110	110	105	75			
		<b>101.7</b>	16	16			<i>C 80</i>								
					<b>St-Ursanne</b>	80 60	80	75	70	65					
					<i>C sort. 75-80</i>										
					<i>C 95-85</i>										
	<b>107.8</b>	16	0		<b>Courgenay</b>	85 75		80	80	75					
					<i>C 75</i>										
	<b>112.9</b>	6	0		<b>Porrentruy</b>	60 80	85			70					
					<i>C sort. 80</i>										
					<i>C 75-80</i>										
Block	P327	114.7													
Block	P328	115.9													
		<b>116.1</b>				<i>Courchavon</i>		80							
		<b>118.0</b>	6	0		<b>Courtemaîche</b>	90		75	75					
						<i>C sort. 90-70-90</i>									
Block	P331	119.4													
		<b>121.4</b>				<i>Buix</i>				70	65				
Block	P332	121.5													
		<b>123.4</b>	4	0	1303	<i>C 85-75</i>									
Block	P335	124.2				<b>Boncourt</b>	75	30	30	30	30				
		<b>124.5</b>													
		<b>464.7</b>				<i>C 40</i>									
		<b>464.3</b>				<b>Delle</b>	40								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	D								
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %								
							115	105	95	85	80	75			
Signal protection    aiguille	T303	<b>84.6</b>	0	10	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	60	100	100	100	100	100	100	
		86.1					<b>Courtételle</b>								
		<b>87.9</b>	0	9			<b>Courfaivre</b>								
		<b>90.1</b>	0	10			<i>C sort. 95</i>	100							
								95							
		92.5					<b>Bassecourt</b>								
		<b>93.5</b>	0	12			<i>C 95</i>								
		<b>96.4</b>	16	15			1302	<b>Glovelier</b>	95	80	80	80	80	80	80
								<i>C 80</i>							
		<b>101.7</b>	16	16				<b>St-Ursanne</b>	80	70	70	70	70	70	70
				<i>C sort. 70-80</i>	60										
				<i>C 95-85</i>											
<b>107.8</b>	16	0		<b>Courgenay</b>	75	80	80	80	80	80	80				
				<i>C 75</i>											
<b>112.9</b>	6	0		<b>Porrentruy</b>	55										
				<i>C sort. 80</i>	80										
				<i>C 75-80</i>											
Block	P327	114.7													
Block	P328	115.9													
		<b>116.1</b>			<i>Courchavon</i>										
		<b>118.0</b>	6	0	<b>Courtemaîche</b>	65	65	65	65	65	65				
					<i>C sort. 90-70-90</i>										
Block	P331	119.4			<i>Buix</i>										
		<b>121.4</b>													
Block	P332	121.5			<i>C 85-75</i>										
		<b>123.4</b>	4	0	1303	<b>Boncourt</b>	70	70	40	40	40	30	30		
Block	P335	124.2													
		<b>124.5</b>													
		<b>464.7</b>			<i>C 40</i>										
		<b>464.3</b>			<b>Delle</b>	40									

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	D									
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %									
							70	65	60	50						
Signal protection	T303	84.6	0	10	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	60	95	95	90	85				
		86.1					<b>Courtételle</b>									
		87.9	0	9			<b>Courfaivre</b>									
		90.1	0	10				100	100		95	90				
								95								
aiguille		92.5			1302		<b>Bassecourt</b>		90	90	85	80				
		93.5	0	12			<b>C 95</b>									
		96.4	16	15			<b>Glovelier</b>	95	80	80	80	75				
		101.7	16	16			<b>C 80</b>									
							<b>St-Ursanne</b>	80	70	70	70	65				
								60								
Block	P327	114.7			1303											
		115.9					<b>Courchavon</b>									
		116.1					<b>Courtemaîche</b>									
		118.0	6	0			<b>C sort.</b>									
Block	P331	119.4					<b>Buix</b>									
		121.4					<b>C 85-75</b>									
Block	P332	121.5					<b>Boncourt</b>									
		123.4	4	0			70	30	30	30	30					
Block	P335	124.2														
		124.5					<b>C 40</b>									
		464.7					<b>Delle</b>									
		464.3					40									


R I-30131 © SBB AG

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R										
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %										
							150	135	125	115	105						
		7.4 13.2 12.1			R 1301 (1309) #	★	<b>Denges-Echandens</b>					90	90	90	90	90	
			2	10 3)			<b>LT A,B,F,N,S</b>										
		1.2 0.0 0.0 1.6			R 1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>					40	130	130	125	120	105
Block	P383/483 P583/683		10	0		sms	<b>Lausanne</b>					40					
			1)	2)								50-80					
Block	P385/485 P585/685	2.0 2.3 4.5					<b>Prilly-Malley</b>										
			10	1	1301 (1312)	sms	<b>Renens VD</b>					125	125	125			
					(1313)		<b>Bussigny</b>					125	140	140	140	135	125
Block	P503/603	6.9 8.6 11.0	3	1			<b>Vufflens-la-Ville</b>					140	120	120	120	120	120
			0	8								120					
			0	6	(1305)		<b>Cossonay-Penthal.</b>					120	140	140	140	135	130
							<i>C sort. 120</i>										
Block	9K/N	16.2 18.5 21.4	0	6			<b>Dailens</b>							135	130	125	
			7	5			<b>Eclépens</b>									120	
Block	P513/613	23.7 24.9					<b>Bavois</b>							140			
Block	P515/615	25.0 27.5	5	2	1302 (1306)		<b>Chavornay</b>									135	125
Block	P519/619	28.9 29.7					<b>C 140</b>										
							<b>Essert-Pittet</b>										
							<b>C a.H 140</b>										
Block	P521/621	30.2 32.7	6	5			<b>Ependes VD</b>								135	130	120

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
- 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
- 3) Voie 700 = 14 ‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
		<b>32.7</b>	6	5	<b>R</b> 1302							
Block	P524/624	34.0										
Block	P525/625	35.0										
Block	P526/626	36.0										
Block	P527/627	37.1										
		<b>39.1</b>	0	1	(1309)	sms						
		<b>42.7</b>	0	0	(1310)							
 L		45.8										
		<b>47.5</b>	10	10								
Block	10P/Q	49.5										
		<b>50.7</b>										
Block	11P/Q	50.8										
Block ▲	12A/B	52.0										
Block	13P/Q	53.4										
		<b>54.8</b>										
					1305							
Block	14P/Q	55.0										
		<b>58.1</b>										

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>58.1</b>	0	11	R 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>	140	125	125	125	125	125	
Block	17P/Q	59.7												
		<b>62.3</b>	10	7	1307		<b>Bevaix</b>							110
Block	20P/Q	64.3												
		<b>66.3</b>	5	5			<i>C 115</i>							
		<b>67.7</b>					<b>Boudry</b>	110						
		<b>70.3</b>	10	0			<b>Colombier NE</b>	110-105						
		<b>72.4</b>	2	0	1306		<b>Auvernier</b>	105	105	105	105	105	105	
		<b>73.9</b>	0	5			<b>NE-Serrières</b>							100
		<b>75.3</b>	10	2		sms	<i>C 90</i>							
		<b>77.8</b>					<b>NE-Vauseyon</b>	90	90	90	90	90	90	
Block	3P/Q						<b>Neuchâtel A,D</b>	80	120	120	120	115	110	
		<b>79.1</b>						80-110						
Block ▲	4P/Q						<i>C 115</i>							
		<b>79.4</b>					<i>St-Blaise CFF</i>		110	110	110	110	105	
Block	5P/Q													
		<b>81.5</b>					<b>Cornaux NE</b>	105	130	130	130	120	115	
		<b>83.6</b>	4	4	1307 (1311)	★ B	<i>Cressier NE</i>							
		<b>85.5</b>												
Block	8P/Q						<b>Le Landeron</b>		110	110	110	110	105	
		<b>85.7</b>					<i>La Neuveville</i>		120	120	120	120	120	
		<b>87.7</b>	3	0										
		<b>90.0</b>					<b>Poudeille</b>			115	110	110	105	
Block	11P/Q						<b>Chavannes</b>	100	100	100	100	100	100	
		<b>90.3</b>					<i>Ligerz</i>							
		<b>92.6</b>	0	0										
		<b>93.7</b>	2	1			<b>Twann</b>	80	130	130	125	125	120	
Deckungssignal	140						<b>Tüscherz</b>	125			130			
		<b>94.0</b>												
		<b>94.5</b>	0	1			<b>Biel/Bienne</b>	110-90	60	60	60	60	60	
		<b>96.0</b>						60						
		<b>99.8</b>	3	2			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>							
Block	21P/Q													
		<b>102.1</b>												
		<b>104.5</b>	2	5	1301	sms								
		<b>99.4</b>												
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #									

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
		7.4			R 1301 (1309) #		<b>Denges-Echandens</b>					90	90	90	90	90	80	
		13.2					<b>LT A,B,F,N,S</b>											
		12.1	2	10 3)		*												
		1.2			R 1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>					40	100	100	100	95	90	100
		0.0	10	0			<b>Lausanne</b>					40						
		0.0	1)	2)		sms						40-75						
Block	P383/483 P583/683	1.6																
Block	P385/485 P585/685	2.0																
		2.3					<i>Prilly-Malley</i>								85	85	80	
		4.5	10	1	1301 (1312)	sms	<b>Renens VD</b>					100	110	110				80
		6.9	3	1	(1313)		<b>Bussigny</b>					120	120	120	115	110	100	
Block	P503/603	8.6					<b>Vufflens-la-Ville</b>					120	110	110	110	110		
		11.0	0	8								110						
		14.5	0	6	(1305)		<b>Cossonay-Penthal.</b> <i>C sort. 110</i>					110	120	120	115	115		
Block	9K/N	16.2					<b>Daillens</b>								120	115		
		18.5	0	6			<b>Eclépens</b>											
		21.4	7	5			<i>Bavois</i>											
Block	P513/613	23.7					<b>Chavornay</b>											
		24.9																
Block	P515/615	25.0					<i>C 110</i>											
		27.5	5	2	1302 (1306)		<i>Essert-Pittet</i>											
Block	P519/619	28.9					<i>C a.H 110</i>											
		29.7					<b>Ependes VD</b>											
Block	P521/621	30.2																
		32.7	6	5											115	110	105	

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 700 = 14 ‰




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>58.1</b>	0	11	<b>R</b> 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>					115	
Block	17P/Q	59.7						115	115	115	110	105	100
		<b>62.3</b>	10	7	1307		<b>Bevaix</b>						
Block	20P/Q	64.3							105	100	95	90	
		<b>66.3</b>	5	5			<i>C 110</i>						
		<b>67.7</b>					<b>CLB</b>	100					
		<b>70.3</b>	10	0				100	100	95			
		<b>72.4</b>	2	0	1306		<b>Boudry</b>						
		<b>73.9</b>	0	5							90	85	
		<b>75.3</b>	10	2		sms	<b>Colombier NE</b>						
		<b>77.8</b>					<b>Auvernier</b>						
Block	3P/Q	77.8											
Block ▲	4P/Q	79.1					<b>NE-Serrières</b>						
		<b>79.4</b>											
		<b>81.5</b>					<i>C 85</i>						
		<b>83.6</b>	4	4	1307 (1311)	★ B	<b>NE-Vauseyon</b>						
		<b>85.5</b>					85	85	85	85	85		85
Block	8P/Q	85.7					<u>75</u> 75-105	110	110	100	95	90	100
		<b>87.7</b>	3	0			<b>Neuchâtel A,D</b>						
		<b>90.0</b>											
		<b>92.6</b>	0	0			<i>St-Blaise CFF</i>						
		<b>93.7</b>	2	1				100	100	95	90		
		<b>94.0</b>											
Block	11P/Q	90.3					<b>Cornaux NE</b>						
		<b>92.6</b>					95	115	110	105	100	95	
		<b>93.7</b>					<i>Cressier NE</i>						
		<b>94.0</b>											
		<b>94.5</b>					<b>Le Landeron</b>						
		<b>96.0</b>	0	1				100	100	95	95	90	
		<b>99.8</b>	3	2				110	110	110	105	105	
		<b>102.1</b>					<i>La Neuveville</i>						
		<b>104.5</b>	2	5									
		<b>99.4</b>			1301	sms	<b>Poudeille</b>						
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #				105	100	95	90	
							95	95	95	95		95	95
							<i>Ligerz</i>						
							<b>Twann</b>						
							<u>80</u> 120	120	120	115	105	105	100
							<b>Tüscherz</b>						
									115	110			
Block	21P/Q	102.1											
		<b>104.5</b>					<b>Biel/Bienne</b>						
		<b>99.4</b>					<u>105-85</u> 60	60	60	60	60	60	60
		<b>95.8</b>					<b>BI Prod. Anlage Ost</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		7.4 13.2 12.1			R 1301 (1309) #		<b>Denges-Echandens</b>					80
			2	10 3)		*	<b>LT A,B,F,N,S</b>					
		1.2 0.0 0.0 1.6 2.0 2.3 4.5			R 1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>					100
Block	P383/483 P583/683		10	0			<b>Lausanne</b>					
			1)	2)		sms						
Block	P385/485 P585/685						<b>Prilly-Malley</b>					
							<b>Renens VD</b>					80
			10	1	1301 (1312)	sms						
Block	P503/603	6.9 8.6 11.0 14.5	3	1	(1313)		<b>Bussigny</b>					100
							<b>Vufflens-la-Ville</b>					
			0	8								
			0	6	(1305)		<b>Cossonay-Penthal.</b>					
							<i>C sort. 110</i>					
Block	9K/N	16.2 18.5 21.4	0	6			<b>Dailens</b>					
			7	5			<b>Eclépens</b>					
Block	P513/613	23.7 24.9					<b>Bavois</b>					
Block	P515/615	25.0 27.5	5	2			<b>Chavornay</b>					
					1302 (1306)							
Block	P519/619	28.9 29.7					<b>C 110</b>					
							<b>Essert-Pittet</b>					
							<b>C a.H 110</b>					
Block	P521/621	30.2 32.7	6	5			<b>Ependes VD</b>					100

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
- 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
- 3) Voie 700 = 14 ‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>32.7</b>	6	5	<b>R</b> 1302		<b>Ependes VD</b>	105	100				100
Block	P524/624	34.0											
Block	P525/625	35.0					<b>C 105-85</b>						
Block	P526/626	36.0											
Block	P527/627	37.1											
		<b>39.1</b>	0	1	(1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>	95					
		<b>42.7</b>	0	0	(1310)		<b>Grandson</b>						
							⊥ 1						
 L		45.8											
		<b>47.5</b>	10	10			<b>Onnens-Bonvillars</b>	115	110				
Block	10P/Q	49.5											
		<b>50.7</b>					<i>Concise</i>						
Block	11P/Q	50.8											
Block ▲	12A/B	52.0											
Block	13P/Q	53.4											
		<b>54.8</b>					<i>Vaumarcus</i>	105	100				
Block	14P/Q	55.0			1305								
		<b>58.1</b>					<b>Gorgier-St-Aubin</b>						

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>58.1</b>	0	11	R 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>					100	
Block	17P/Q	59.7						105	100				
		<b>62.3</b>	10	7	1307		<b>Bevaix</b>						
Block	20P/Q	64.3						85	85				
		<b>66.3</b>	5	5			<i>C 110</i>						
		<b>67.7</b>					<b>CLB</b>	100					
		<b>70.3</b>	10	0			<b>Colombier NE</b>						
		<b>72.4</b>	2	0	1306			100	90				
		<b>73.9</b>	0	5			<b>Auvernier</b>						
		<b>75.3</b>	10	2		sms	<b>NE-Serrières</b>						
							<i>C 85</i>						
							<b>NE-Vauseyon</b>					85	
Block	3P/Q	77.8						85					85
Block ▲	4P/Q	79.1						75	90				100
		<b>79.4</b>					<i>75-105</i>						
Block	5P/Q	81.5					<b>Neuchâtel A,D</b>						
		<b>83.6</b>	4	4	1307 (1311)	★ B		85					
		<b>85.5</b>					<b>Cornaux NE</b>						
Block	8P/Q	85.7						95	90	90			
		<b>87.7</b>	3	0			<b>Cressier NE</b>						
		<b>90.0</b>					<b>Le Landeron</b>						
Block	11P/Q	90.3											
		<b>92.6</b>	0	0			<b>La Neuveville</b>						
		<b>93.7</b>	2	1				100	95				
		<b>94.0</b>					<b>Poudeille</b>						
Deckungssignal	140	94.5						85	80				
		<b>96.0</b>	0	1				95	95	90			95
		<b>99.8</b>	3	2			<b>Chavannes</b>						
		<b>102.1</b>					<i>Ligerz</i>						
Block	21P/Q	104.5						90					
		<b>99.4</b>	2	5	1301	sms		80	100	95			100
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #			120		100			
								105-85	60	60			60
								60					
							<b>BI Prod. Anlage Ost</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D										
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax										
		7.4			R		★	LT	<b>Denges-Echandens</b>					85	85	80			80			
		13.2			1301 (1309) #																	
		12.1	2	10 3)							<b>LT A,B,F,N,S</b>											
		1.2			R			SMS	ST	<b>Lausanne Paleyres</b>					40	80	80	55			100	
		0.0	10	0	1317 #							<b>Lausanne</b>					40					
		0.0	1)	2)													40-75					
Block	P383/483 P583/683	1.6																				
Block	P385/485 P585/685	2.0																				
		2.3								<b>Prilly-Malley</b>					75	75						
		4.5	10	1						<b>Renens VD</b>											80	
		6.9	3	1		1301 (1312)				<b>Bussigny</b> V 35					100	95	90				100	
Block	P503/603	8.6				(1313)																
		11.0	0	8						<b>Vufflens-la-Ville</b>						100	85					
		14.5	0	6		(1305)				<b>Cossonay-Penthal.</b> <i>C sort. 110</i>												
Block	9K/N	16.2																				
		18.5	0	6						<b>Dailens</b>					105	105	80					
		21.4	7	5						<b>Eclépens</b>												
Block	P513/613	23.7																				
		24.9								<b>Bavois</b>							95					
Block	P515/615	25.0																				
		27.5	5	2		1302 (1306)				<b>Chavornay</b>												
Block	P519/619	28.9																				
		29.7								<b>C 110</b> <i>Essert-Pittet</i> <i>C a.H 110</i>												
Block	P521/621	30.2																				
		32.7	6	5						<b>Ependes VD</b>					95	95	85					


R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18%

2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0%

3) Voie 700 = 14 %



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		<b>32.7</b>	6	5	<b>R</b> 1302		<b>Ependes VD</b>					100
Block	P524/624	34.0					95	95	85			
Block	P525/625	35.0										
							<i>C 105-85</i>					
Block	P526/626	36.0										
Block	P527/627	37.1										
		<b>39.1</b>	0	1	(1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>					
		<b>42.7</b>	0	0	(1310)			90				
							<b>Grandson</b>					
							<b>⊥ 1</b>					
 L		45.8					<b>Onnens-Bonvillars</b>					
		<b>47.5</b>	10	10			110	105	95			
Block	10P/Q	49.5										
		<b>50.7</b>					<i>Concise</i>					
Block	11P/Q	50.8										
Block ▲	12A/B	52.0										
Block	13P/Q	53.4										
		<b>54.8</b>					<i>Vaumarcus</i>					
Block	14P/Q	55.0			1305		95	90	85			
		<b>58.1</b>					<b>Gorgier-St-Aubin</b>					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		<b>58.1</b>	0	11	<b>R</b> 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>					100
Block	17P/Q	59.7					<b>Bevaix</b>					
		<b>62.3</b>	10	7	1307							
Block	20P/Q	64.3					<i>C 110</i>					
		<b>66.3</b>	5	5			<b>Boudry</b>					
		<b>67.7</b>					<b>Colombier NE</b>					
		<b>70.3</b>	10	0			<b>Auvernier</b>					
		<b>72.4</b>	2	0	1306		<b>NE-Serrières</b>					
		<b>73.9</b>	0	5			<i>C 85</i>					
		<b>75.3</b>	10	2		sms	<b>NE-Vauseyon</b>					85
							<b>Neuchâtel A,D</b>					100
							<input type="checkbox"/> 35					
Block	3P/Q	77.8										
Block ▲	4P/Q	79.1					<i>St-Blaise CFF</i>					
		<b>79.4</b>										
Block	5P/Q	81.5					<b>Cornaux NE</b>					
		<b>83.6</b>	4	4	1307 (1311)	★ B						
		<b>85.5</b>					<i>Cressier NE</i>					
Block	8P/Q	85.7										
		<b>87.7</b>	3	0			<b>Le Landeron</b>					
		<b>90.0</b>					<i>La Neuveville</i>					
Block	11P/Q	90.3										
		<b>92.6</b>	0	0			<b>Poudeille</b>					
		<b>93.7</b>	2	1			<b>Chavannes</b>					95
		<b>94.0</b>					<i>Ligerz</i>					
Deckungssignal	140	94.5										
		<b>96.0</b>	0	1			<b>Twann</b>					100
		<b>99.8</b>	3	2			<b>Tüscherz</b>					
Block	21P/Q	102.1										
		<b>104.5</b>	2	5								
		<b>99.4</b>			1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					60
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
		7.4 13.2			R 1301 (1309) #		<b>Denges-Echandens</b>					
		12.1	2	10 3)		*	<b>LT A,B,F,N,S</b>					
		1.2			R 1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>					
		0.0	10	0			<b>Lausanne</b>					
		0.0	1)	2)		sms	40 50-80					
Block	P383/483 P583/683	1.6										
Block	P385/485 P585/685	2.0										
		2.3					<i>Prilly-Malley</i>					
		4.5	10	1	1301 (1312)	sms	<b>Renens VD</b>					
		6.9	3	1	(1313)		<b>Bussigny</b>					
Block	P503/603	8.6					140 160					
		11.0	0	8			<b>Vufflens-la-Ville</b>					
		14.5	0	6	(1305)		160 140					
							<b>Cossonay-Penthal.</b>					
							<i>C sort. 140</i>					
Block	9K/N	16.2										
		18.5	0	6			<b>Dailens</b>					
		21.4	7	5			<b>Eclépens</b>					
							150 140					
Block	P513/613	23.7										
		24.9					<i>Bavois</i>					
Block	P515/615	25.0										
		27.5	5	2	1302 (1306)		<b>Chavornay</b>					
Block	P519/619	28.9										
		29.7					<i>Essert-Pittet</i>					
Block	P521/621	30.2										
		32.7	6	5			<b>Ependes VD</b>					


R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 700 = 14 ‰

admis seulement pour **RABDe 500**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N								
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %								
		<b>32.7</b>	6	5	<b>R</b> 1302										
Block	P524/624	34.0													
Block	P525/625	35.0													
Block	P526/626	36.0													
Block	P527/627	37.1													
		<b>39.1</b>	0	1	(1309)	sms									
		<b>42.7</b>	0	0	(1310)										
 L		45.8													
		<b>47.5</b>	10	10											
Block	10P/Q	49.5													
		<b>50.7</b>													
Block	11P/Q	50.8													
Block ▲	12A/B	52.0													
Block	13P/Q	53.4													
		<b>54.8</b>													
					1305										
Block	14P/Q	55.0													
		<b>58.1</b>													

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABDe 500**

**301/100-N** Lausanne Triage - / Lausanne - Biel Produktionsanlage Ost

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
		<b>58.1</b>	0	11	R 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>					
Block	17P/Q	59.7							180	150		
		<b>62.3</b>	10	7	1307		<b>Bevaix</b>					
Block	20P/Q	64.3								130		
		<b>66.3</b>			1306		<i>C 140</i>					
		<b>67.7</b>	5	5					<u>135</u>	135		
		<b>70.3</b>			1306		<b>Colombier NE</b>					
		<b>72.4</b>	2	0					<u>130</u>	135		
		<b>73.9</b>	10	0	1306		<b>Auvernier</b>					
		<b>75.3</b>	2	0					110	120		
		<b>77.8</b>			1307 (1311)	★ B	<b>NE-Serrières</b>					
		<b>79.4</b>							130	125		
		<b>81.5</b>			1307 (1311)	★ B	<i>C 110</i>					
Block	3P/Q	77.8							110	110	110	
Block ▲	4P/Q	79.1			1307 (1311)	★ B	<b>NE-Vauseyon</b>					
		<b>79.4</b>							<u>90</u>	135	130	
		<b>83.6</b>	4	4	1307 (1311)	★ B	<b>Neuchâtel A,D</b>					
		<b>85.5</b>							<u>90-135</u>			
		<b>85.7</b>			1307 (1311)	★ B	<i>St-Blaise CFF</i>					
Block	5P/Q	81.5								135		
		<b>87.7</b>	3	0	1307 (1311)	★ B	<b>Cornaux NE</b>					
		<b>87.7</b>							105	140	140	
		<b>89.0</b>			1307 (1311)	★ B	<i>Cressier NE</i>					
Block	8P/Q	85.7								155	155	
		<b>90.0</b>			1307 (1311)	★ B	<b>Le Landeron</b>					
		<b>92.6</b>							<u>155</u>	135	135	
		<b>93.7</b>			1307 (1311)	★ B	<i>C 125</i>					
		<b>94.0</b>							135			
		<b>94.5</b>			1307 (1311)	★ B	<i>La Neuveville</i>					
		<b>96.0</b>								140	140	
		<b>99.8</b>			1307 (1311)	★ B	<i>C a.H 125</i>					
Block	11P/Q	90.3										
		<b>92.6</b>	0	0	1307 (1311)	★ B	<b>Poudeille</b>					
		<b>93.7</b>	2	1					120	120	120	
		<b>94.0</b>			1307 (1311)	★ B	<b>Chavannes</b>					
		<b>94.5</b>								125	125	
Deckungssignal	140	94.5			1307 (1311)	★ B	<i>Ligerz</i>					
		<b>96.0</b>	0	1								
		<b>99.8</b>	3	2	1307 (1311)	★ B	<b>Twann</b>					
		<b>99.8</b>							<u>80</u>	150	140	
Block	21P/Q	102.1			1307 (1311)	★ B	<b>Tüscherz</b>					
		<b>104.5</b>							<u>135</u>	150		
		<b>104.5</b>			1301		<b>Biel/Bienne</b>					
							<u>90-110</u>					

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour RABDe 500

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
		<b>95.8</b>	5	2	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					
		<b>99.4</b> <b>104.5</b>	2	3	1301	sms	60 90	130	130	130	130	125
Block	23R/S	102.9										
Block	22R/S	101.7										
		<b>99.8</b>	1	0	1307							
		<b>96.0</b>	1	2			125 80	100	100	100	100	100
Deckungssignal	15P	95.0										
		<b>94.0</b>										
		<b>93.7</b>	0	0			100	120	120	120	115	110
		<b>92.6</b>	0	3								
		<b>90.0</b>						110	110	110	110	
Block	12R/S	89.9										
		<b>87.7</b>	4	4				130	130	130	120	115
Block	9R/S	85.7										
		<b>85.5</b>										
		<b>83.6</b>	2	10	(1311)	★ B	105	110	110	110	110	110
Block	6R/S	81.3										
Block ▲	5R/S	80.0										
		<b>79.4</b>			1306			120	120	120	120	120
Block	4R/S	77.8										
		<b>75.3</b>	5	0		sms	110-80 80	90	90	90	90	90
		<b>73.9</b>	0	2			90	105	105	105	105	105
Block	31D2/D1	73.7										
		<b>72.4</b>	0	10								
		<b>70.3</b>	5	5	1307							
		<b>67.7</b>	7	10			105 105-110	125	125	125	125	120
		<b>66.3</b>					110					
Block	21R/S	64.7										
		<b>62.3</b>	11	0								115
Block	18R/S	60.6										
		<b>58.1</b>			1305		140					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>58.1</b>	10	10	<b>R</b> 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>	140	160	160	140	130	120	
Block	15R/S	56.1					<i>Vaumarcus</i>							
		<b>54.8</b>												
Block	14R/S	54.6												
Block ▲	13C/D	53.2												
Block	12R/S	51.9												
		<b>50.7</b>			1302		<i>Concise</i>							
Block	11R/S	50.7												
		<b>47.5</b>	0	0			<b>Onnens-Bonvillars</b>	$\frac{160}{135}$	135	135	135		125	
Block	8R/S	46.2												
☐ L		45.8												
		<b>42.7</b>	1	0	(1310)		<b>Grandson</b>	$\frac{125}{140}$	140	140				
		<b>39.1</b>	5	6	(1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>	$\frac{100}{95}$		140	135			
							<i>C sort. 95-115</i>							
Block	S630/530	38.0												
Block	S629/529	37.2												
Block	S627/527	36.0												
Block	S626/526	35.0												
		<b>32.7</b>	2	5			<b>Ependes VD</b>							
Block	S622/522	30.2					<i>C 140</i>							
		<b>29.7</b>					<i>Essert-Pittet</i>							
							<i>C a.H 140</i>							
Block	S621/521	29.1												
		<b>27.5</b>	5	7	(1306)		<b>Chavornay</b>			135	130			
Block	S617/517	25.8					<i>Bavois</i>							
		<b>24.9</b>			1301									
Block	S615/515	24.7												
Block	S614/514	23.7					<b>Eclépens</b>			140		120		
		<b>21.4</b>	6	0			<b>Dailens</b>							
		<b>18.5</b>	6	0										
Block	10Y/V	16.5					<i>C 120</i>							
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)		<b>Cossonay-Penthal.</b>	120	120	120	120			
		<b>11.0</b>	1	3			<b>Vufflens-la-Ville</b>	$\frac{120}{140}$	140	140	140	135	125	

R I-30131 © SBB AG




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
Block	S604/504	11.0	1	3	R 1301		<b>Vufflens-la-Ville</b>					
		8.9										
Block	S687/587 S487/387	6.9	1	10	(1313)	sms	<b>Bussigny</b>					
		4.5	0	10	(1312)		<b>Renens VD</b>					
		2.3	1)	2)			<i>Prilly-Malley</i>					
		2.2										
		1.8										
Block	S685/585 S485/385	0.0					<b>Lausanne</b>					
		0.0			1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>					
		1.2										
		14.9	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		<b>Bussigny</b>					
		12.1					<b>LT A,B,N,S</b>					
		13.2					<b>Denges-Echandens</b>					
		7.4										

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰  
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	Vmax					
		<b>95.8</b>	5	2	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60	60	60	60	60	60	
		<b>99.4</b> <b>104.5</b>	2	3	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					60 80	120	120	115	110	110	100
							<i>K Ausf. 105</i>											
Block	23R/S	102.9					<b>Tüscherz</b>											
Block	22R/S	101.7					<b>Twann</b>					120 80	95	95	95	95	95	95
		<b>99.8</b> <b>96.0</b>	1	0	1307		<b>Ligerz</b>											
							<b>Chavannes</b>					95	110	110	110	90	85	100
Deckungssignal	15P	95.0					<b>Poudeille</b>									110	110	
		<b>94.0</b> <b>93.7</b>	0	0			<i>La Neuveville</i>						100	100	100	100	100	
Block	12R/S	89.9					<b>Le Landeron</b>						115	110	105			
		<b>87.7</b>	4	4			<i>Cressier NE</i>											
Block	9R/S	85.7					<b>Cornaux NE</b>					95	100	100	100			
		<b>85.5</b> <b>83.6</b>	2	10	(1311)	★ B	<i>St-Blaise CFF</i>						110	110	110	110	105	
Block	6R/S	81.3					<b>Neuchâtel D,A</b>					105-75 75	85	85	85	85	85	85
Block ▲	5R/S	80.0					<b>NE-Vauseyon</b>					85	100	100	100	100	100	100
		<b>79.4</b> <b>77.8</b>					<i>C sort. 85</i>											
Block	4R/S	77.8					<b>NE-Serrières</b>											
		<b>75.3</b> <b>73.9</b>	5	0		sms	<b>Auvernier</b>											
							<b>Colombier NE</b>					100	120	120	115	110	110	
		<b>73.7</b> <b>72.4</b>	0	10			<b>Boudry</b>					100						
		<b>70.3</b> <b>67.7</b>	5	5	1307		<i>C sort. 110</i>											
		<b>67.7</b> <b>66.3</b>	7	10			<b>Bevaix</b>											
Block	21R/S	64.7					<b>Gorgier-St-Aubin</b>											
		<b>62.3</b>	11	0														
Block	18R/S	60.6																
		<b>58.1</b>			1305													

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A						D					
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	GSM	Rapport de freinage en %						Vmax			
		<b>58.1</b>	10	10	<b>R</b> 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>						115	105	95	85	80	100
Block	15R/S	56.1					<i>Vaumarcus</i>								120	115	115	
Block	14R/S	<b>54.8</b>																
Block ▲	13C/D	54.6																
Block	12R/S	53.2																
		<b>50.7</b>			1302		<i>Concise</i>											
Block	11R/S	50.7					<b>Onnens-Bonvillars</b>								115	110	110	
Block	8R/S	46.2	0	0														
		45.8																
		<b>42.7</b>	1	0	(1310)		<b>Grandson</b>											
		<b>39.1</b>	5	6	(1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>						95		120	115		
							<i>C sort. 85-105</i>						85					
Block	S630/530	38.0																
Block	S629/529	37.2																
Block	S627/527	36.0																
Block	S626/526	35.0																
		<b>32.7</b>	2	5			<b>Ependes VD</b>											
Block	S622/522	30.2					<i>C 110</i>											
		<b>29.7</b>					<i>Essert-Pittet</i>											
							<i>C a.H 110</i>											
Block	S621/521	29.1					<b>Chavornay</b>								115	110		
Block	S617/517	25.8	5	7	(1306)													
		<b>24.9</b>			1301		<i>Bavois</i>											
Block	S615/515	24.7																
Block	S614/514	23.7																
		<b>21.4</b>	6	0			<b>Eclépens</b>											
		<b>18.5</b>	6	0			<b>Dailens</b>								120	120	105	
Block	10Y/V	16.5					<i>C 110</i>											
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)		<b>Cossonay-Penthal.</b>						110	110	110	110		
		<b>11.0</b>	1	3			<b>Vufflens-la-Ville</b>						110	120	120	120	120	
													120					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Block	S604/504	11.0	1	3	R 1301		<b>Vufflens-la-Ville</b>					100
		8.9					110 120	120	120	120	120	120
Block	S687/587 S487/387	6.9	1	10	(1313) (1312) #	sms	<b>Bussigny</b>					80
		4.5	0	10			115	115	115	110	105	80
		2.3	1)	2)			110 110-120	120	120			100
		2.2							115			
Block	S685/585 S485/385	1.8										
		0.0										
		0.0			1317 #		<b>Lausanne</b>					75-40 40
		1.2					<b>Lausanne Paleyres</b>					40
		14.9	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		<b>Bussigny</b>					80
		12.1					<b>LT A,B,N,S</b>					
		13.2					<b>Denges-Echandens</b>					
		7.4										

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰  
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffer» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
		<b>95.8</b>	5	2	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60	55					60
		<b>99.4</b> <b>104.5</b>	2	3	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					$\frac{60}{80}$	105	100				100
							<i>K Ausf. 105</i>											
Block	23R/S	102.9					<b>Tüscherz</b>							90				
Block	22R/S	101.7					<b>Twann</b>					$\frac{120}{80}$	95					95
		<b>99.8</b> <b>96.0</b>	1	0	1307		<b>Ligerz</b>											
							<b>Chavannes</b>					95	85	80				100
Deckungssignal	15P	95.0					<b>Poudeille</b>						110	110				
		<b>94.0</b> <b>93.7</b> <b>92.6</b> <b>90.0</b>	0	0			<i>La Neuveville</i>						100	100				
Block	12R/S	89.9					<b>Le Landeron</b>						95	90				
		<b>87.7</b> <b>85.7</b> <b>85.5</b> <b>83.6</b>	4	4			<i>Cressier NE</i>											
Block	9R/S	85.7					<b>Cornaux NE</b>					95	100	100				
			2	10	(1311)	★ B	<i>St-Blaise CFF</i>						105					
Block	6R/S	81.3					<b>Neuchâtel D,A</b>					$\frac{105-75}{75}$	85	80				85
Block ▲	5R/S	80.0					<b>NE-Vauseyon</b>					85	95	95				100
		<b>79.4</b> <b>77.8</b> <b>75.3</b> <b>73.9</b>	0	2			<i>C sort. 85</i>											
Block	4R/S	77.8					<b>NE-Serrières</b>						100	100				
			5	0			<b>Auvernier</b>											
		<b>72.4</b> <b>70.3</b> <b>67.7</b> <b>66.3</b>	0	10	1307		<b>Colombier NE</b>					100	105					
			5	5			<b>Boudry</b>					100						
			7	10			<i>C sort. 110</i>											
Block	21R/S	64.7					<b>Bevaix</b>											
		<b>62.3</b> <b>60.6</b> <b>58.1</b>	11	0			<b>Gorgier-St-Aubin</b>											
Block	18R/S	60.6																
					1305													

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		<b>58.1</b>	10	10	<b>R</b> 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>					100
Block	15R/S	56.1					<i>Vaumarcus</i>					
		<b>54.8</b>					110	105				
Block	14R/S	54.6										
Block ▲	13C/D	53.2										
Block	12R/S	51.9										
		<b>50.7</b>			1302		<i>Concise</i>					
Block	11R/S	50.7										
		<b>47.5</b>	0	0			<b>Onnens-Bonvillars</b>					105
Block	8R/S	46.2										
☐ L		45.8										
		<b>42.7</b>	1	0	(1310)			100				
		<b>39.1</b>	5	6	(1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>					95 85
							<i>C sort. 85-105</i>					
Block	S630/530	38.0										
Block	S629/529	37.2										
Block	S627/527	36.0										
Block	S626/526	35.0										
		<b>32.7</b>	2	5			<b>Ependes VD</b>					
Block	S622/522	30.2										
		<b>29.7</b>					<i>C 110</i>					
							<i>Essert-Pittet</i>					
							<i>C a.H 110</i>					
Block	S621/521	29.1										
		<b>27.5</b>	5	7	(1306)		<b>Chavornay</b>					105
Block	S617/517	25.8										
		<b>24.9</b>			1301		<i>Bavois</i>					
Block	S615/515	24.7										
Block	S614/514	23.7										
		<b>21.4</b>	6	0			<b>Eclépens</b>					
		<b>18.5</b>	6	0			<b>Dailens</b>					85
Block	10Y/V	16.5										
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)		<i>C 110</i>					
		<b>11.0</b>	1	3			<b>Cossonay-Penthal.</b>					110
							<b>Vufflens-la-Ville</b>					110 120

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
Block	S604/504	11.0	1	3	R 1301		<b>Vufflens-la-Ville</b>					100	
		8.9					110 120	120	115				
Block	S687/587 S487/387	6.9	1	10	(1313) (1312) #	sms	<b>Bussigny</b>					80	
		4.5	0	10			110	105	100			100	
		2.3	1)	2)			110-120						
		2.2											
Block	S685/585 S485/385	1.8											
		0.0			1317 #		<b>Lausanne</b>					75-40 40	
		1.2					<b>Lausanne Paleyres</b>					40	
		14.9	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		<b>Bussigny</b>					85	
		12.1					<b>LT A,B,N,S</b>						
		13.2					<b>Denges-Echandens</b>						
		7.4											


R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰  
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>95.8</b>	5	2	<b>R</b> 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	55	55	50			60
		<b>99.4</b>	2	3			<input checked="" type="checkbox"/> 35						
		<b>104.5</b>			1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	$\frac{60}{70}$	95	90	85		100
							<i>K Ausf. 105</i>						
Block	23R/S	102.9					<b>Tüscherz</b>						
Block	22R/S	101.7					<b>Twann</b>	$\frac{90}{80}$	90	85	80		95
		<b>99.8</b>	1	0	1307								
		<b>96.0</b>	1	2									
Deckungssignal	15P	95.0					<i>Ligerz</i>						
		<b>94.0</b>					<b>Chavannes</b>						100
		<b>93.7</b>	0	0			<b>Poudeille</b>	80	80	75			
		<b>92.6</b>	0	3			<i>La Neuveville</i>	100	100	95			
		<b>90.0</b>											
Block	12R/S	89.9					<b>Le Landeron</b>						
		<b>87.7</b>	4	4				85	80	80			
Block	9R/S	85.7					<i>Cressier NE</i>						
		<b>85.5</b>					<b>Cornaux NE</b>						
		<b>83.6</b>	2	10	(1311)	★ B		95	90	85			
Block	6R/S	81.3					<i>St-Blaise CFF</i>						
Block ▲	5R/S	80.0											
		<b>79.4</b>			1306								
Block	4R/S	77.8					<b>Neuchâtel D,A</b>	$\frac{90-75}{75}$	80	75	70		85
		<b>75.3</b>	5	0		sms	<b>NE-Vauseyon</b>	85		80	75		100
		<b>73.9</b>	0	2			<i>C sort. 85</i>						
Block	31D2/D1	73.7					<b>NE-Serrières</b>						
		<b>72.4</b>	0	10			<b>Auvernier</b>	95	90	80			
		<b>70.3</b>	5	5	1307		<b>Colombier NE</b>						
		<b>67.7</b>	7	10			<b>Boudry</b>			95	85		
		<b>66.3</b>					<i>C sort. 110</i>						
Block	21R/S	64.7					<b>Bevaix</b>						
		<b>62.3</b>	11	0									
Block	18R/S	60.6					<b>Gorgier-St-Aubin</b>						
		<b>58.1</b>			1305								

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		<b>58.1</b>	10	10	<b>R</b> 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>					100
Block	15R/S	56.1					<i>Vaumarcus</i>					
		<b>54.8</b>					105	95	90			
Block	14R/S	54.6										
Block ▲	13C/D	53.2										
Block	12R/S	51.9										
		<b>50.7</b>			1302							
Block	11R/S	50.7										
		<b>47.5</b>	0	0			<b>Onnens-Bonvillars</b>					95
Block	8R/S	46.2										
 L		45.8										
		<b>42.7</b>	1	0	(1310)		<b>Grandson</b>					
		<b>39.1</b>	5	6	(1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>					95
							85	100	80			
							<input type="checkbox"/> 35					
							<i>C sort. 85-105</i>					
Block	S630/530	38.0										
Block	S629/529	37.2										
Block	S627/527	36.0										
Block	S626/526	35.0										
		<b>32.7</b>	2	5			<b>Ependes VD</b>					
Block	S622/522	30.2							90			
		<b>29.7</b>					<i>C 110</i>					
							<i>Essert-Pittet</i>					
							<i>C a.H 110</i>					
Block	S621/521	29.1										
		<b>27.5</b>	5	7	(1306)		<b>Chavornay</b>					
Block	S617/517	25.8										
		<b>24.9</b>			1301		<i>Bavois</i>					
Block	S615/515	24.7										
Block	S614/514	23.7										
		<b>21.4</b>	6	0			<b>Eclépens</b>					
		<b>18.5</b>	6	0			<b>Dailens</b>					
							85	80	75			
Block	10Y/V	16.5										
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)		<i>C 110</i>					
		<b>11.0</b>	1	3			<b>Cossonay-Penthal.</b>					90
							90	90	55			
							<b>Vufflens-la-Ville</b>					
							<input type="checkbox"/> 35	110	105			

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Block	S604/504	11.0	1	3	R 1301		<b>Vufflens-la-Ville</b>					100
		8.9					V 35	110	105	55		
Block	S687/587 S487/387	6.9	1	10	(1313) (1312) #	sms	<b>Bussigny</b>					80
		4.5	0	10			Prilly-Malley	85	85	80		
		2.3	1)	2)						70		
		2.2					Lausanne	75-40				
Block	S685/585 S485/385	1.8										
		0.0										
		0.0										
		1.2										
		14.9	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		<b>Bussigny</b>					80
		12.1					<b>LT A,B,N,S</b>					
		13.2					<b>LT Denges-Echandens</b>					
		7.4										

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰  
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
		<b>104.5</b>	2	3	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	$\frac{110-90}{90}$	180	150				
Block	23R/S	102.9					<i>K Ausf. 135</i>		150	150				
Block	22R/S	101.7												
		<b>99.8</b>	1	0	1307		<b>Tüscherz</b>			145				
		<b>96.0</b>	1	2			<b>Twann</b>	$\frac{135}{80}$	125	125				
Deckungssignal	15P	95.0					<i>Ligerz</i>							
		<b>94.0</b>					<b>Chavannes</b>		120	120				
		<b>93.7</b>	0	0			<b>Poudeille</b>	120	140	140				
		<b>92.6</b>	0	3			<i>C 125</i>							
		<b>90.0</b>					<i>La Neuveville</i>		135	135				
		<b>90.0</b>					<i>C a.H 125</i>							
Block	12R/S	89.9					<b>Le Landeron</b>	$\frac{135}{155}$	155	145				
		<b>87.7</b>	4	4										
Block	9R/S	85.7					<i>Cressier NE</i>		140	140				
		<b>85.5</b>					<b>Cornaux NE</b>	105	135	135				
		<b>83.6</b>	2	10	(1311)	★ B								
Block	6R/S	81.3					<i>St-Blaise CFF</i>							
Block ▲	5R/S	80.0												
		<b>79.4</b>			1306		<b>Neuchâtel D,A</b>	$\frac{110-90}{90}$	110	110				
Block	4R/S	77.8				sms	<b>NE-Vauseyon</b>	110	135	135				
		<b>75.3</b>	5	0			<i>C sort. 110</i>							
		<b>73.9</b>	0	2			<b>NE-Serrières</b>	130						
Block	31D2/D1	73.7					<b>Auvernier</b>							
		<b>72.4</b>	0	10			<b>Colombier NE</b>	$\frac{110}{130-135}$	160	160				
		<b>70.3</b>	5	5	1307		<b>Boudry</b>	135						
		<b>67.7</b>					<i>C sort. 140</i>							
		<b>66.3</b>	7	10										
Block	21R/S	64.7					<b>Bevaix</b>							
		<b>62.3</b>	11	0										
Block	18R/S	60.6					<b>Gorgier-St-Aubin</b>							
		<b>58.1</b>			1305									

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour RABDe 500

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N								
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %								
		<b>58.1</b>	10	10	<b>R</b> 1305										
Block	15R/S	56.1													
		<b>54.8</b>													
Block	14R/S	54.6													
Block ▲	13C/D	53.2													
Block	12R/S	51.9													
		<b>50.7</b>													
Block	11R/S	50.7			1302										
		<b>47.5</b>	0	0											
Block	8R/S	46.2													
☐ L		45.8													
		<b>42.7</b>	1	0	(1310)										
		<b>39.1</b>	5	6	(1309) sms										
Block	S630/530	38.0													
Block	S629/529	37.2													
Block	S627/527	36.0													
Block	S626/526	35.0													
		<b>32.7</b>	2	5											
Block	S622/522	30.2													
		<b>29.7</b>													
Block	S621/521	29.1													
		<b>27.5</b>	5	7	(1306)										
Block	S617/517	25.8													
		<b>24.9</b>													
Block	S615/515	24.7			1301										
Block	S614/514	23.7													
		<b>21.4</b>	6	0											
		<b>18.5</b>	6	0											
Block	10Y/V	16.5													
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)										
		<b>11.0</b>	1	3											

R I-30131 © SBB AG






admis seulement pour **RABDe 500**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N										
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %										
Block	S604/504	11.0	1	3	R 1301		<b>Vufflens-la-Ville</b>										
		8.9															
Block	S687/587 S487/387	6.9	1	10	(1313) (1312) #	sms	<b>Bussigny</b>										
		4.5	0	10													
		2.3	1)	2)													
		2.2															
		1.8															
		0.0															
Block	S685/585 S485/385	0.0															
		1.2															
		14.9	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		<b>Bussigny</b>										
		12.1															
		13.2					<b>LT A,B,N,S</b>										
		7.4					<b>Denges-Echandens</b>										

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰  
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰  
 admis seulement pour **RABDe 500**

**Page vide**


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>99.4</b>	2	5	R 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	150	135	125	115	105	
		<b>95.8</b>					1303 (1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	60	60	60	60	60
		<b>99.4</b>	1	5	R 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	$\frac{110-90}{90-105}$	105	105	105	100	100
		<b>96.2</b>					1303 (1313) #	<i>Biel Mett</i>					105
		<b>95.8</b>	5	6			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	140	140	140	135	125	
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>	140	140	140	135	125	
Block	S693/593	93.8											
Block	S692/592	92.5											
Block	S691/591	91.3											
		<b>90.2</b>					<i>Pieterlen</i>	130	130	130	130		
Block	S690/590	90.1					<i>K 115</i>						
		<b>88.0</b>	6	6			<b>Lengnau BE</b>					120	
 FL		86.9					<i>K 95</i>						
		<b>85.3</b>	5	4		sms	<b>Grenchen Süd</b>	$\frac{110}{140}$	140	140	135	125	
Block	84R/S	83.9						<i>Bettlach</i>	160	160	140	135	
Block	83R/S	82.8					<b>Selzach</b>				130	120	
		<b>80.7</b>	9	0			 <b>Bellach Industrie</b>	140	140	140	140	130	
		<b>77.6</b>					 <b>Bellach</b>	140					
		<b>76.7</b>	0	3			<i>Solothurn Allmend</i>						
		<b>75.7</b>					<i>K 100</i>						
		<b>74.8</b>					 <b>Solothurn West</b>	$\frac{100}{100-75}$					
		<b>73.8</b>	2	0		sms ★ 962- 967	 <b>Solothurn</b>	$\frac{75-125}{125}$	125	125	125	125	125
Block	S670/570	68.6						<b>Luterbach-A.</b>	125	140	140	140	130
		<b>67.6</b>					<i>Deitingen</i>						
Block	S668/568	67.5											
Block	S667/567	66.4											
		<b>64.3</b>	0	10			<b>Wangen a. Aare</b>	$\frac{110}{85}$	125	125	125	125	125
							<i>K Ausf. 85-90</i>						
Block	S664/564	63.1											
Block	S662/562	62.1											
Block	S660/560	61.2											
Block	S658/558	60.4											
		<b>58.6</b>	6	0			<b>Niederbipp</b>					120	

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
Block	S655/555	58.6	6	0	R 1311	sms	<b>Niederbipp</b>	125	125	125	125	120	
		56.6	6	0			<b>Oensingen</b>	100	140	140	140	130	
Block	S653/553	54.8											
		54.2											
Block	S653/553	53.5											
		51.4	4	0			<b>Oberbuchsiten</b>	125	125	125	125	125	
		49.1	3	0			<b>Egerkingen</b>	125	135	135	130	120	
		47.4	3	0			<b>Härkingen</b>						
		45.3	6	0			<b>Hägendorf</b>	125	125	125			
		43.0	7	0			<b>Wangen bei Olten</b>	125					
		40.6	7	0		1302		110					
		39.3	0	0		#		80					
		37.1	0	0		(1310)		90					
		38.4						▽ <b>Olten RB</b>	40-30				
40.5						<b>Olten</b>	40						
39.3				#		<b>Olten</b>	90						






(nach Dulliken)




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>99.4</b>	2	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	115	105	95	85	80	60	
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	120	120	120	120	115	60	
		<b>99.4</b>	1	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	$\frac{105-85}{85-100}$	100	100	100	100	100	100
		<b>96.2</b>			1303 (1313) #		<i>Biel Mett</i>							
		<b>95.8</b>	5	6			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	120	120	120	120	115		
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>	120	120	120	120	115	100	
Block	S693/593	93.8												
Block	S692/592	92.5												
Block	S691/591	91.3												
		<b>90.2</b>					<i>Pieterlen</i>							
Block	S690/590	90.1					<i>K 110</i>							
		<b>88.0</b>	6	6			<b>Lengnau BE</b>	115	115	115	115			
		86.9					<i>K 90</i>							
		<b>85.3</b>	5	4		sms	<b>Grenchen Süd</b>	$\frac{105}{110}$	120	120	120	110	110	
Block	84R/S	83.9					<i>Bettlach</i>				115	115		
		<b>82.9</b>												
Block	83R/S	82.8					<b>Selzach</b>	115	115	115				
		<b>80.7</b>	9	0			<b>Bellach Industrie</b>	120	120	120	120	120		
		<b>77.6</b>			1305		<b>Bellach</b>							
		<b>76.7</b>	0	3			<i>Solothurn Allmend</i>							
		<b>75.7</b>					<i>K 95</i>							
		<b>74.8</b>					<b>Solothurn West</b>	$\frac{95}{95-70}$						
		<b>73.8</b>	2	0		sms ★ 962- 967	<b>Solothurn</b>	$\frac{70-120}{120}$				115	115	
		<b>70.4</b>	6	0	1304		<b>Luterbach-A.</b>	115	115	115				
Block	S670/570	68.6					<i>Deitingen</i>					110		
		<b>67.6</b>												
Block	S668/568	67.5												
Block	S667/567	66.4												
		<b>64.3</b>	0	10			<b>Wangen a. Aare</b>	$\frac{105}{80}$						
		<b>63.1</b>					<i>K Ausf. 80-85</i>							
Block	S664/564	63.1												
Block	S662/562	62.1												
Block	S660/560	61.2												
Block	S658/558	60.4												
		<b>58.6</b>	6	0	1311		<b>Niederbipp</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
Block  L Block	S655/555	58.6	6	0	R 1311	sms	<b>Niederbipp</b>					115	105	95	85	80	100		
		56.6	6	0			<b>Oensingen</b>					90							
	54.8																		
	54.2																		
	S653/553	53.5																	
		51.4	4	0			<b>Oberbuchsiten</b>					120	120	120					
		49.1	3	0			<b>Egerkingen</b>							115	105	105			
		47.4	3	0			<b>Härkingen</b>												
		45.3	6	0			<b>Hägendorf</b>					115	115		110				
		43.0	7	0			<b>Wangen bei Olten</b>					115							
		40.6	7	0			1302	<b>Olten Hammer</b>					105				85	55	
	39.3	0	0		#		<b>Olten</b>					90					100		
	37.1	0	0		(1310)		<b>▽ Olten RB</b>					40-30							
	38.4											40							
40.5				#	<b>Olten</b>					90									
39.3					<i>(nach Dulliken)</i>														

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>99.4</b>	2	5	R 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	75	70	65	60	50	60	
		<b>95.8</b>					1303 (1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	60	60	60	60	55	60
		<b>99.4</b>	1	5	R 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	$\frac{105-85}{85-100}$	95	95	90	80	75	100
		<b>96.2</b>					1303 (1313) #	<i>Biel Mett</i>	100	100	100	100	95	
		<b>95.8</b>	5	6			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	110	110	105				
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>	110	110	105	100	95	100	
Block	S693/593	93.8												
Block	S692/592	92.5												
Block	S691/591	91.3												
		<b>90.2</b>					<i>Pieterlen</i>	115						
Block	S690/590	90.1					<i>K 110</i>							
		<b>88.0</b>	6	6			<b>Lengnau BE</b>							
		86.9					<i>K 90</i>							
		<b>85.3</b>	5	4		sms	<b>Grenchen Süd</b>	$\frac{105}{110}$	105	100	95	95	85	
Block	84R/S	83.9						<i>Bettlach</i>	115	115	110	110	100	
Block	83R/S	82.8					<b>Selzach</b>							
		<b>80.7</b>	9	0			 <b>Bellach Industrie</b>	120						
		<b>77.6</b>			1305		 <b>Bellach</b>							
		<b>76.7</b>	0	3			<i>Solothurn Allmend</i>				95	90		
		<b>75.7</b>					<i>K 95</i>							
		<b>74.8</b>					 <b>Solothurn West</b>	$\frac{95}{95-70}$			100			
		<b>73.8</b>	2	0		sms ★ 962- 967	 <b>Solothurn</b>	$\frac{70-120}{120}$	110	105	100		85	
		<b>70.4</b>	6	0	1304			<b>Luterbach-A.</b>						
Block	S670/570	68.6					<i>Deitingen</i>	105			95	90		
Block	S668/568	67.5												
Block	S667/567	66.4					<b>Wangen a. Aare</b>	$\frac{105}{80}$						
		<b>64.3</b>	0	10			<i>K Ausf. 80-85</i>							
Block	S664/564	63.1												
Block	S662/562	62.1												
Block	S660/560	61.2												
Block	S658/558	60.4												
		<b>58.6</b>	6	0	1311		<b>Niederbipp</b>	110						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
							75	70	65	60	50				
Block  L Block	S655/555  S653/553	<b>58.6</b>	6	0	<b>R</b> 1311	sms	<b>Niederbipp</b>	110	105	100	95	90	100		
		<b>56.6</b>	6	0			<b>Oensingen</b>	90	100	95		85			
		54.8													
		54.2													
		53.5													
		<b>51.4</b>	4	0				<b>Oberbuchsiten</b>	105						
		<b>49.1</b>	3	0				<b>Egerkingen</b>	100	95	90	90			
		<b>47.4</b>	3	0				<b>Härkingen</b>							
		<b>45.3</b>	6	0				<b>Hägendorf</b>	105	100	95				
		<b>43.0</b>	7	0				<b>Wangen bei Olten</b>	115						
									105						
		<b>40.6</b>	7	0			1302	<b>Olten Hammer</b>	75	85	80	80	80	80	55
		<b>39.3</b>	0	0			#	<b>Olten</b>	90						100
		<b>37.1</b>	0	0			(1310)	<b>▽ Olten RB</b>	40-30						
<b>38.4</b>						40									
<b>40.5</b>						90									
<b>39.3</b>				#	<b>Olten</b>	90									
						<i>(nach Dulliken)</i>									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N												
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %										
		<b>99.4</b>	1	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>						180	150					
		<b>96.2</b>					<i>Biel Mett</i>						<u>135-90</u> 90-110	130	130				
		<b>95.8</b>	5	6	1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>						140	140					
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>												
Block	S693/593	93.8					<i>Pieterlen</i>												
Block	S692/592	92.5					<b>Lengnau BE</b>												
Block	S691/591	91.3					<i>K 125</i>												
Block	S690/590	90.1					<b>Grenchen Süd</b>						<u>125</u> 140						
FL		86.9	6	6			<i>Bettlach</i>						160	160					
		<b>85.3</b>	5	4		sms	<b>Selzach</b>												
Block	84R/S	83.9					<b>Bellach Industrie</b>												
		<b>82.9</b>					<b>Bellach</b>												
Block	83R/S	82.8					<i>Solothurn Allmend</i>												
		<b>80.7</b>	9	0			<i>K 125</i>												
		<b>77.6</b>			1305		<b>Solothurn West</b>						<u>100</u> 100-75						
		<b>76.7</b>	0	3			<b>Solothurn</b>						<u>75-125</u> 125	125	125				
		<b>75.7</b>					<b>Luterbach-A.</b>						125	150	150				
		<b>74.8</b>					<i>Deitingen</i>												
		<b>73.8</b>	2	0		sms ★ 962- 967	<b>Wangen a. Aare</b>						<u>125</u> 90	125	125				
Block	S670/570	68.6	6	0	1304		<i>K Ausf.</i>												
		<b>67.6</b>					<i>105-115</i>												
Block	S668/568	67.5					<b>Niederbipp</b>												
Block	S667/567	66.4																	
		<b>64.3</b>	0	10															
Block	S664/564	63.1																	
Block	S662/562	62.1																	
Block	S660/560	61.2																	
Block	S658/558	60.4																	
		<b>58.6</b>	6	0	1311														

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N					
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %			
Block	S655/555	58.6	6	0	R 1311	sms	<b>Niederbipp</b>					
		56.6	6	0			125	125				
Block	S653/553	54.8			# 1302		<b>Oensingen</b>					
		54.2					100	150	150			
53.5												
51.4	4	0	<b>Oberbuchsiten</b>									
			125	140			140					
49.1	3	0	<b>Egerkingen</b>									
			125	150								
47.4	3	0	<b>Härkingen</b>									
45.3	6	0	<b>Hägendorf</b>									
			140	140								
43.0	7	0	<b>Wangen bei Olten</b>									
			135									
40.6	7	0	<b>Olten Hammer</b>									
			125	125								
39.3			<b>Olten</b>									
			80									
			90									

R I-30131 © SBB AG


Zugelassen nur für **RABDe 500**

**311/100-N**

**Biel/Bienne - Oensingen - Olten**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
		<b>40.5</b>	0	0	R 1302 #		<b>Olten</b> <i>(von Dulliken)</i>	<u>120-90</u> 90	125	125	125	125	125		
		<b>38.4</b>	0	0	(1310)	★	▽ <b>Olten RB</b>	<u>40</u> 30-40							
		<b>37.1</b>			#		<b>Olten</b>	90							
		<b>39.3</b>	0	7	#		<b>Olten Hammer</b>	<u>60</u> 80							
		<b>40.6</b>	0	7			<b>Wangen bei Olten</b>	<u>110</u> 125							
		<b>43.0</b>	0	6	1311		<b>Hägendorf</b>		135	135	135	135	130		
		<b>45.3</b>	0	3			<b>Härkingen</b>		140	140	140				
		<b>47.4</b>	0	3			<b>Egerkingen</b>								
		<b>49.1</b>	0	4			<b>Oberbuchsiten</b>								
		<b>51.4</b>	0	6											
Block	P551/651	52.8													
Block	P553/653	53.8													
		54.2													
Block	P554/654	54.8													
		<b>56.6</b>	0	6		sms	<b>Oensingen</b>	100	125	125	125	125	125		
		<b>58.6</b>	10	0			<b>Niederbipp</b> <i>K 90-85</i>						120		
Block	P558/658	60.5													
Block	P560/660	61.5													
Block	P562/662	62.7													
		<b>64.3</b>	0	6	1304		<b>Wangen a. Aare</b>	<u>85</u> 110	140	140	135	130	125		
Block	P565/665	65.8													
Block	P567/667	66.7													
		<b>67.6</b>					<i>Deitingen</i>								
Block	P568/668	67.8													
		<b>70.4</b>	0	2			<b>Luterbach-A.</b>	125	125	125	125	125			
		<b>73.8</b>			1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn</b>	<u>125</u> 125-75	140	140	140	135			
		<b>74.8</b>	3	0			<b>Solothurn West</b>	<u>75-100</u> 100							
		<b>75.7</b>					<i>K Ausf. 100</i> <i>Solothurn Allmend</i>								
		<b>76.7</b>					 <b>Bellach</b>	140	160	160		140	130		
		<b>77.6</b>	0	9			 <b>Bellach Industrie</b>	140							
		<b>80.7</b>	4	5	1303		<b>Selzach</b>					135	125		
		<b>82.9</b>					<i>Bettlach</i>		140	140					
Block	83P/Q	83.0													
		<b>85.3</b>	6	6		sms	<b>Grenchen Süd</b>	<u>140</u> 95				130	120		


R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105	
 FL  Block P589/689  Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		<b>85.3</b>	6	6	(R) 1303 sms	<b>Grenchen Süd</b> <i>K Ausf. 95</i>  <b>Lengnau BE</b> <i>K 115</i>  <i>Pieterlen</i>  <i>Biel Bözingenfeld</i>	$\frac{140}{95}$	140	140	140	130	120	
		86.9											
		<b>88.0</b>	6	5						130	130	130	
		89.8											
		<b>90.2</b>								140	140	140	
		90.8											
	92.0												
	93.2												
	<b>94.0</b>								135				
	<b>95.8</b>	5	1	(1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	105	105	105	105	105		
	<b>96.2</b>					<i>Biel Mett</i>							
	<b>99.4</b>				1301	<b>Biel/Bienne</b>	$\frac{105-90}{90}$						
	<b>95.8</b>	5	2	(R) 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	60	60	60	60	60		
	<b>99.4</b>			1301		<b>Biel/Bienne</b>							




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		40.5	0	0	R		<b>Olten</b>	115-90	120	120	120	120	115	100
					1302		(von Dulliken)	90						
		38.4	0	0	#		55							
		37.1			(1310)	★	▽ <b>Olten RB</b>	40						
							30-40							
		39.3	0	7	#		<b>Olten</b>	90						55
							55							
		40.6	0	7			<b>Olten Hammer</b>	60						100
							75							
		43.0	0	6			<b>Wangen bei Olten</b>	105						
					1311			110						
		45.3	0	3			<b>Hägendorf</b>						120	
		47.4	0	3			<b>Härkingen</b>						115	
		49.1	0	4			<b>Egerkingen</b>							
		51.4	0	6			<b>Oberbuchsiten</b>							
Block	P551/651	52.8												
Block	P553/653	53.8												
		54.2												
Block	P554/654	54.8												
		56.6	0	6		sms	<b>Oensingen</b>	90						
		58.6	10	0			<b>Niederbipp</b>		115	115	115	115		
							<i>K 85-80</i>							
Block	P558/658	60.5												
Block	P560/660	61.5												
Block	P562/662	62.7												
		64.3	0	6			<b>Wangen a. Aare</b>	80	120	120	120		110	
					1304			105						
Block	P565/665	65.8												
Block	P567/667	66.7												
		67.6					<i>Deitingen</i>							
Block	P568/668	67.8												
		70.4	0	2			<b>Luterbach-A.</b>							
		73.8				sms	<b>Solothurn</b>	120				120	120	
					1305	★		120-70						
		74.8	3	0		962, 973	<b>Solothurn West</b>	70-95						
							<i>K Ausf. 95</i>	95						
		75.7					<i>Solothurn Allmend</i>							
		76.7					<b>Bellach</b>							
		77.6	0	9			<b>Bellach Industrie</b>							
		80.7	4	5		1303	<b>Selzach</b>							
		82.9					<i>Bettlach</i>					115	115	
Block	83P/Q	83.0												
		85.3	6	6		sms	<b>Grenchen Süd</b>	110	115	115	115			
								90						


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
 FL  Block P589/689  Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		<b>85.3</b>	6	6	(R) 1303 sms	<b>Grenchen Süd</b> <i>K Ausf. 90</i>  <b>Lengnau BE</b> <i>K 110</i>  <i>Pieterlen</i>  <i>Biel Bözingenfeld</i>	$\frac{110}{90}$	115	115	115	115	115	100
		86.9											
		<b>88.0</b>	6	5									
		89.8											
		<b>90.2</b>											
		90.8											
	92.0												
	93.2												
	<b>94.0</b>												
		<b>95.8</b>	5	1	(1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b> <i>Biel Mett</i> <b>Biel/Bienne</b>	$\frac{100-85}{80}$	100	100	100	100	100	100
		<b>96.2</b>										95	
		<b>99.4</b>			1301								
		<b>95.8</b>	5	2	(R) 1303 (1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>  <b>Biel/Bienne</b>		60	60	60	60	60	60
		<b>99.4</b>			1301								


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		40.5	0	0	R		<b>Olten</b>	115-90	110	105	105		100
					1302		(von Dulliken)	90					
		38.4	0	0	#		<b>Olten RB</b>	40					
		37.1			(1310)	★		30-40					
		39.3	0	7	#		<b>Olten</b>	90					55
							<b>Olten Hammer</b>	60					100
		40.6	0	7				75					
		43.0	0	6	1311		<b>Wangen bei Olten</b>	105					
								110					
		45.3	0	3			<b>Hägendorf</b>		115	110			
		47.4	0	3			<b>Härkingen</b>		110	105	100		
		49.1	0	4			<b>Egerkingen</b>						
		51.4	0	6			<b>Oberbuchsiten</b>						
Block	P551/651	52.8											
Block	P553/653	53.8											
	L	54.2											
Block	P554/654	54.8											
		56.6	0	6		sms	<b>Oensingen</b>	90					
		58.6	10	0			<b>Niederbipp</b>						
							<i>K 85-80</i>						
Block	P558/658	60.5											
Block	P560/660	61.5											
Block	P562/662	62.7											
		64.3	0	6	1304		<b>Wangen a. Aare</b>	80	105				
								105					
Block	P565/665	65.8											
Block	P567/667	66.7					<i>Deitingen</i>			100			
		67.6											
Block	P568/668	67.8					<b>Luterbach-A.</b>						
		70.4	0	2			<b>Solothurn</b>	120	120	120	115		
		73.8			1305	sms ★ 962, 973		120-70					
		74.8	3	0			<b>Solothurn West</b>	70-95					
							<i>K Ausf. 95</i>	95					
		75.7					<i>Solothurn Allmend</i>						
		76.7					<b>Bellach</b>			120			
		77.6	0	9			<b>Bellach Industrie</b>						
		80.7	4	5	1303		<b>Selzach</b>						
		82.9					<i>Bettlach</i>		110	105	100		
Block	83P/Q	83.0											
		85.3	6	6		sms	<b>Grenchen Süd</b>	110					
								90					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
 FL  Block P589/689  Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		<b>85.3</b>	6	6	<b>R</b> 1303	sms	<b>Grenchen Süd</b>					$\frac{110}{90}$	110	105	100			100
		86.9					<i>K Ausf. 90</i>											
		<b>88.0</b>	6	5			<b>Lengnau BE</b>						110	105				
		89.8					<i>K 110</i>											
		<b>90.2</b>					<i>Pieterlen</i>					115						
		92.0					<i>Biel Bözingenfeld</i>					110	105	100				
	<b>94.0</b>						<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					100	100	100				100
	<b>95.8</b>	5	1		(1313) #		<i>Biel Mett</i>					95	90	75				
	<b>96.2</b>						<b>Biel/Bienne</b>					$\frac{100-85}{80}$						
	<b>99.4</b>				1301													
	<b>95.8</b>	5	2		<b>R</b> 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60	55	55				60
	<b>99.4</b>				1301		<b>Biel/Bienne</b>											


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		40.5	0	0	R		<b>Olten</b>	115-90	100	95			100
					1302		(von Dulliken)	90					
		38.4	0	0	#		∇ <b>Olten RB</b>	40					
		37.1			(1310)	*		30-40					
		39.3	0	7	#		<b>Olten</b>	90					55
							∇ <b>Olten Hammer</b>						
		40.6	0	7				60					100
							<b>Wangen bei Olten</b>	75					
		43.0	0	6	1311			105					
							<b>Hägendorf</b>	110					
		45.3	0	3			<b>Härkingen</b>						
		47.4	0	3			<b>Egerkingen</b>						
		49.1	0	4			<b>Oberbuchsiten</b>						
		51.4	0	6									
Block	P551/651	52.8											
Block	P553/653	53.8											
 L		54.2											
Block	P554/654	54.8											
		56.6	0	6		sms	<b>Oensingen</b>	90					
		58.6	10	0			<b>Niederbipp</b>	80	75				
							<i>K 85-80</i>						
Block	P558/658	60.5											
Block	P560/660	61.5											
Block	P562/662	62.7											
		64.3	0	6	1304		<b>Wangen a. Aare</b>	80	95	90			
								105					
Block	P565/665	65.8											
Block	P567/667	66.7					<i>Deitingen</i>						
		67.6											
Block	P568/668	67.8					<b>Luterbach-A.</b>						
		70.4	0	2			<b>Solothurn</b>	120	115	105			
		73.8			1305	sms ★ 962, 973		120-70					
		74.8	3	0			<b>Solothurn West</b>	70-95					
							<i>K Ausf. 95</i>	95					
		75.7					<i>Solothurn Allmend</i>						
		76.7					<b>Bellach</b>	120	115				
		77.6	0	9			<b>Bellach Industrie</b>						
		80.7	4	5	1303		<b>Selzach</b>						
		82.9					<i>Bettlach</i>	95	90				
Block	83P/Q	83.0											
		85.3	6	6		sms	<b>Grenchen Süd</b>	110					
								90					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	60	50				Vmax	
 FL  Block P589/689  Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		<b>85.3</b>	6	6	(R) 1303 sms	<b>Grenchen Süd</b> <i>K Ausf. 90</i>  <b>Lengnau BE</b> <i>K 110</i>  <i>Pieterlen</i>  <i>Biel Bözingenfeld</i>	$\frac{110}{90}$	95	90				100	
		86.9												
		<b>88.0</b>	6	5						100	95			
		89.8												
		<b>90.2</b>								105				
		90.8												
	92.0													
	93.2													
	<b>94.0</b>													
		<b>95.8</b>	5	1	(1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b> <i>Biel Mett</i> <b>Biel/Bienne</b>		95	90				100	
		<b>96.2</b>						75	70					
		<b>99.4</b>			1301			$\frac{100-85}{80}$						
		<b>95.8</b>	5	2	(R) 1303 (1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b> <input checked="" type="checkbox"/> 35  <b>Biel/Bienne</b>		55	50				60	
		<b>99.4</b>			1301									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>39.3</b>	0	7	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	125	125				
		<b>40.6</b>	0	7			<b>Olten Hammer</b>	<u>60</u> 80						
		<b>43.0</b>	0	6	1311		<b>Wangen bei Olten</b>	125	140	140				
		<b>45.3</b>	0	3			<b>Hägendorf</b>		150	150				
		<b>47.4</b>	0	3			<b>Härkingen</b>							
		<b>49.1</b>	0	4			<b>Egerkingen</b>							
		<b>51.4</b>	0	6			<b>Oberbuchsiten</b>							
Block	P551/651	52.8												
Block	P553/653	53.8												
 L		54.2												
Block	P554/654	54.8												
		<b>56.6</b>	0	6		sms	<b>Oensingen</b>	100	125	125				
		<b>58.6</b>	10	0			<b>Niederbipp</b> <i>K 115-105</i>							
Block	P558/658	60.5												
Block	P560/660	61.5												
Block	P562/662	62.7												
		<b>64.3</b>	0	6	1304		<b>Wange a. Aare</b>	<u>90</u> 125	150	145				
Block	P565/665	65.8												
Block	P567/667	66.7					<i>Deitingen</i>							
		<b>67.6</b>												
Block	P568/668	67.8					<b>Luterbach-A.</b>	125	125	125				
		<b>70.4</b>	0	2			<b>Solothurn</b>	<u>125</u> 125-75	160	160				
		<b>73.8</b>			1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn West</b>	<u>75-100</u> 100						
		<b>74.8</b>	3	0			<i>K Ausf. 125</i> <i>Solothurn Allmend</i>							
		<b>75.7</b>												
		<b>76.7</b>					<b>Bellach</b>							
		<b>77.6</b>	0	9			<b>Bellach Industrie</b>							
		<b>80.7</b>	4	5	1303		<b>Selzach</b>							
		<b>82.9</b>					<i>Bettlach</i>		140	140				
Block	83P/Q	83.0												
		<b>85.3</b>	6	6		sms	<b>Grenchen Süd</b>	<u>140</u> 125						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	N								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %								
 FL  Block P589/689  Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		<b>85.3</b>	6	6	(R) 1303  sms  (1313) #  1301	<b>Grenchen Süd</b>  <i>K Ausf. 125</i>  <b>Lengnau BE</b>  <i>Pieterlen</i>   <i>Biel Bözingenfeld</i> <b>BI Prod. Anlage Ost</b>  <i>Biel Mett</i> <b>Biel/Bienne</b>	140 125	140	140						
			86.9												
			<b>88.0</b>	6			5								
			89.8												
			<b>90.2</b>												
			90.8												
			92.0												
			93.2												
			<b>94.0</b>												
			<b>95.8</b>	5			1			130	130				
		<b>96.2</b>													
		<b>99.4</b>					110-90 90								

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

**311/200-N**

**Olten - Oensingen - Biel/Bienne**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %									
		<b>95.8</b>	3	1	<b>R</b> 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					150	135	125	115	105
		97.5						85	85	85	85	85				
		33.3														
		<b>33.6</b>	1	0	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	60-90	100	100	100	100	100			
							<i>K Ausf. 90</i>									
		<b>32.2</b>	1	0	1302		<b>Madretsch</b>		100	100	100	100	100			
		<b>30.5</b>	1	2			<b>Brügg BE</b>	90	115	115	115	115	110			
		<b>27.6</b>	1	3	1306		<b>Studen BE</b>									
		<b>26.2</b>	0	3			<i>K 105</i>									
		<b>26.2</b>	0	3			<b>Busswil BE</b>	105-90	125	125	125	125	125			
		<b>23.4</b>	0	10		sms	<b>Lyss</b>	110 70 95								
		<b>19.9</b>	0	11			<i>K Ausf. 105</i>									
		<b>19.9</b>	0	11			<b>Suberg-Grossa.</b> a)	110								
		<b>15.7</b>	0	10			Im 6									
		<b>10.0</b>	0	5			<i>K 120</i>									
		<b>7.5</b>	10	0			<b>Schüpfen</b>									
		<b>98.8</b>			1303		<b>Münchenbuchsee</b>	105 100	100	100	100	100	100			
Block	8K/L/M	100.1					<b>Zollikofen</b>									
		<b>101.6</b>	0	10			<b>Löchligut</b>								95	
		<b>102.9</b>					<i>Bern Wankdorf</i>						85	80		
		<b>103.4</b>	11	1			<b>Bern Wyler</b>						75	65		
Block	P401/301 P601/501	105.3					<b>Bern</b>	40 40-80	80	80	80	80	80			
		<b>106.2</b>	0	9	1301 #	sms										
		<b>97.2</b>														
Block	--/--/U900/800	95.8					<b>Bern W'haus</b>									
		<b>95.0</b>			1302											

R I-30131 © SBB AG

a) Im 6 = kurze Fahrt

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax					
		<b>95.8</b>	3	1	<b>R</b> 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					80	80	80	80	80	80
		97.5															
		33.3															
		<b>33.6</b>	1	0	<b>R</b> 1301	sms	60-85	95	95	95	95	95	95	95	95	85	
								<b>K Ausf. 85</b>									
		<b>32.2</b>	1	0	1302			95	95	95	95	95	95	95	95	90	
		<b>30.5</b>	1	2				<b>Madretsch</b> Ⓢ									
		<b>27.6</b>	1	3	1306		80	110	110	105	100						
		<b>26.2</b>	0	3				<b>Brügg BE</b>									
		<b>23.4</b>	0	10		sms		<b>Studen BE</b> <i>K 95</i>								95	
		<b>19.9</b>	0	11			95-85 105	115	115	115	115	100	90				
		<b>15.7</b>	0	10				<b>Busswil BE</b>									
		<b>10.0</b>	0	5			65 90	120	120	120		110					
		<b>7.5</b>	10	0				<b>Lyss</b> <i>K Ausf. 100</i>									
		<b>98.8</b>			1303		105									100	
Block	8K/L/M	100.1						<b>Suberg-Grossa.</b> a)									
		<b>101.6</b>	0	10				⬆️ Im 6									
		<b>102.9</b>						<i>K 115</i>									
		<b>103.4</b>	11	1				<b>Schüpfen</b>									
		<b>105.3</b>						<b>Münchenbuchsee</b>									
		<b>106.2</b>	0	9			100 95	95	95	95	95	90	80				
		<b>97.2</b>			1301 #	sms		<b>Zollikofen</b>									
Block	P401/301 P601/501	100.1						<b>Löchligut</b>									
		<b>101.6</b>	0	10				90	90	90	90						
		<b>102.9</b>						<b>Bern Wankdorf</b>									
		<b>103.4</b>	11	1				85	80	75	70	70					
		<b>105.3</b>						<b>Bern Wyler</b>									
		<b>106.2</b>	0	9				75	65	65	60	60	75				
		<b>97.2</b>			1301 #	sms	40 40-75		75	75	75	75					
Block	--/--/U900/800	95.8						<b>Bern</b>									
		<b>95.0</b>			1302			<b>Bern W'haus</b>									

R I-30131 © SBB AG

a) Im 6 = kurze Fahrt

321/100-AD

Biel Produktionsanlage Ost - / Biel/Bienne - Bern Weyermannshaus

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>95.8</b>	3	1	<b>R</b> 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					80	
		97.5											
		33.3											
		<b>33.6</b>	1	0	<b>R</b> 1301	sms	60-85	95	90	90	85	85	
								<i>K Ausf. 85</i>					
		<b>32.2</b>	1	0	1302			95	90	90	85	90	
		<b>30.5</b>	1	2			80	90		85			
		<b>27.6</b>	1	3	1306							95	
		<b>26.2</b>	0	3			95-85	95	95	90	90	90	
		<b>23.4</b>	0	10		sms	105	105	100	95			
		<b>19.9</b>	0	11			90					100	
		<b>15.7</b>	0	10							95		
		<b>10.0</b>	0	5					95	90	90		
		<b>7.5</b>	10	0			100	85	85	80	80	80	
		<b>98.8</b>			1303		95						
Block	8K/L/M	100.1											
		<b>101.6</b>	0	10						85			
		<b>102.9</b>						65	65	60	60		
		<b>103.4</b>	11	1				60	55	55	55	75	
Block	P401/301 P601/501	105.3											
		<b>106.2</b>	0	9			40	75	75	75	75		
		<b>97.2</b>			1301 #	sms	40-75						
Block	--/--/U900/800	95.8											
		<b>95.0</b>			1302								
								<b>Bern W'haus</b>					

R I-30131 © SBB AG

a) Im 6 = kurze Fahrt

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
		<b>95.8</b>	3	1	<b>R</b> 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>				50	
		97.5					<input checked="" type="checkbox"/> 35				80	
		33.3										
		<b>33.6</b>	1	0	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	60-85	80			85
							<i>K Ausf. 85</i>					
		<b>32.2</b>	1	0	1302		<b>Madretsch</b>		80			90
		<b>30.5</b>	1	2			<b>Brügg BE</b>	80				
		<b>27.6</b>	1	3	1306		<b>Studen BE</b>		55			95
		<b>26.2</b>	0	3			<b>Busswil BE</b>	95-85				90
		<b>23.4</b>	0	10		sms	<b>Lyss</b>	105 65 90	85			
		<b>19.9</b>	0	11			<i>K Ausf. 100</i>					
		<b>15.7</b>	0	10			<b>Suberg-Grossa.</b> a)	105				100
		<b>10.0</b>	0	5			<input checked="" type="checkbox"/> Im 6					
		<b>7.5</b>	10	0			<i>K 115</i>					
		<b>98.8</b>			1303		<b>Schüpfen</b>		90			
Block	8K/L/M	100.1					<b>Münchenbuchsee</b>		80			
		<b>101.6</b>	0	10			<b>Zollikofen</b>	100 95	75			80
		<b>102.9</b>					<b>Löchligut</b>		80			
		<b>103.4</b>	11	1			<i>Bern Wankdorf</i>		55			
Block	P401/301 P601/501	105.3					<b>Bern Wyler</b>		50			75
		<b>106.2</b>	0	9	1301	sms	<b>Bern</b>	40 40-75	70			
		<b>97.2</b>			#							
Block	--/--/U900/800	95.8					<b>Bern W'haus</b>					
		<b>95.0</b>			1302							

R I-30131 © SBB AG

a) Im 6 = kurze Fahrt

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %									
							150	135	125	115	105					
Block	Y800/900/--/--	<b>95.0</b>	9	0	R 1302	sms	<b>Bern W'haus</b>	80	80	80	80	75				
		<b>95.4</b>	1	11				1301 #	<b>Bern</b>	$\frac{60}{40-80}$	100	100	100	95	90	
		<b>97.2</b>														
Block	S500/600 S300/400	<b>106.2</b>														
		<b>105.3</b>	10	0	1303	<b>Bern Wyler</b> <i>Bern Wankdorf</i>					95					
		<b>103.4</b>								100	100					
Block	6Q/R/S	<b>102.9</b>	0	10	1306	sms	<b>Löchligut</b>									
		<b>101.6</b>														
		<b>100.4</b>														
		<b>98.8</b>	5	0			1306	<b>Zollikofen</b>	$\frac{100}{105}$	125	125	125	125	125		
		<b>7.5</b>														
		<b>10.0</b>	10	0			1306	<b>Münchenbuchsee</b> <b>Schüpfen</b> <i>K 120</i>						120		
		<b>15.7</b>												115		
		<b>19.9</b>	10	0			1306	<b>Suberg-Grossa.</b> <i>K 105</i>	110					120		
		<b>23.4</b>														
<b>26.2</b>	3	0	1306	<b>Lyss</b>	$\frac{95}{70}$	120	120	115	110	105						
<b>27.6</b>																
<b>30.5</b>	3	1	1306	<b>Busswil BE</b> <i>K Ausf. 90-105</i>	$\frac{120-110}{90}$	115	115		115	110						
<b>27.6</b>																
		<b>32.2</b>	0	1	1302		<b>Studen BE</b> <b>Brügg BE</b>	90	100	100	100	100	100			
		<b>32.2</b>														
		<b>33.6</b>														
		<b>32.2</b>	1	3	R 1302		<b>Madretsch</b> $\text{\textcircled{70}}$	85	85	85	85	85				
		<b>33.3</b>														
		<b>97.5</b>														
		<b>95.8</b>														
					1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax		
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302	sms	<b>Bern W'haus</b>	75	75	70	70	65	75		
		95.4	1	11				1301 #	<b>Bern</b>	55	90	90	85	85	80
		97.2								40-75					
106.2															
Block	S500/600 S300/400	105.3	10	0	1303		<b>Bern Wyler</b>	85	85	85					
		103.4						90	90	90	90	90			
		102.9													
Block	6Q/R/S	101.6	0	10	1306	sms	<b>Löchligut</b>	90-95	95	95	95	95			
		100.4	5	0				<b>Zollikofen</b>	95	120	120	120	115	115	100
		98.8							100						
		7.5	10	0											
		10.0	11	0											
		15.7	10	0											
		19.9	3	0											
		23.4	3	1											
		26.2	105						115		100	95	90		
		27.6	90	110					105	95					
30.5	110-105								95						
		32.2	0	1	1302		<b>Madretsch</b>	95	95	95	95	95	85		
		33.6	80	95				95	95	95	85				
		32.2	1	3	R 1302		<b>Madretsch</b>	80	80	80	80	80	80		
		33.3	80	80				80	80	80					
		97.5													
		95.8			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302	sms	<b>Bern W'haus</b>					75	75				
		95.4	1	11			1301 #	<b>Bern</b>					55 40-75	80			
		97.2						85	80	80	80		80				
Block	S500/600 S300/400	105.3	10	0	1303	sms	<b>Bern Wyler</b>										
		103.4					<i>Bern Wankdorf</i>						65				
		102.9					<b>Löchligut</b>					90-95 95	90	90	85	85	
Block	6Q/R/S	100.4	5	0	1306	sms	<b>Zollikofen</b>					95 100	100				
		98.8					<b>Münchenbuchsee</b>						105	105	95	95	
		7.5					<b>Schüpfen</b>							100		90	
		10.0					<i>K 115</i>										
		15.7					<b>Suberg-Grossa.</b>					105	90	90	85	85	90
		19.9					<i>K 100</i>										
		23.4					<b>Lyss</b>					90 65					
Block	6Q/R/S	26.2	3	1	1302	sms	<b>Busswil BE</b>					110-105 85	95				
		27.6	<i>K Ausf. 85-95</i>														
		30.5	<b>Studen BE</b>									90					
		32.2	<b>Brügg BE</b>					80									
		33.6	<b>Madretsch</b>					90	90	85	85	85					
Block	6Q/R/S	32.2	1	3	R 1302	sms	<b>Madretsch</b>					80	80				
		33.3	<i>70</i>														
		97.5	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>														
Block	6Q/R/S	95.8	1	3	1303 (1313) #	sms											

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax							
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302	sms	<b>Bern W'haus</b>				50							
		95.4						55										
		<b>97.2</b>	1	11	1301 #		$\frac{55}{40-75}$	65									80	
Block	S500/600 S300/400	105.3			1303	sms	<b>Bern Wyler</b>											
		<b>103.4</b>	10	0														
		<b>102.9</b>																
Block	6Q/R/S	<b>101.6</b>	0	10	1306	sms	<b>Löchligut</b>				$\frac{90-95}{95}$	65						
		100.4																
		<b>98.8</b>	5	0														
		<b>7.5</b>																
		<b>10.0</b>	10	0														
		<b>15.7</b>	11	0														
		<b>19.9</b>	10	0														
		<b>23.4</b>	3	0														
		<b>26.2</b>	3	1														
		<b>27.6</b>	2	1														
		<b>30.5</b>	0	1	1302		<b>Suberg-Grossa.</b>				105					90		
		<b>32.2</b>	0	1														
		<b>33.6</b>			1301		<b>Lyss</b>				$\frac{90}{65}$							
							<b>Busswil BE</b>				$\frac{110-105}{85}$						95	
							<b>K Ausf. 85-95</b>											
							<b>Studen BE</b>											90
							<b>Brügg BE</b>				80							
							<b>Madretschn</b>				80							85
							<b>K 85</b>											
							<b>Biel/Bienne</b>				60							
		<b>32.2</b>	1	3	R 1302		<b>Madretschn</b>				70							80
		<b>33.3</b>																
		<b>97.5</b>					<b>BI Prod. Anlage Ost</b>											
		<b>95.8</b>				1303 (1313) #												

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
		<b>101.6</b>	0	10	R 1303		<b>Löchligut</b>					
							70	70	70	70	70	
Block	Y800/900/--/--	<b>95.0</b>	9	0	R 1302		<b>Bern W'haus</b>					
		95.4					80	80	80	80	75	
		<b>97.2</b>	1	11	1301 #	sms	<b>Bern</b>					
		<b>106.2</b>					$\frac{60}{40-80}$	100	100	100	95	90
Block	S500/600 S300/400	105.3					<b>Bern Wyler</b>					
		<b>103.3</b>	1	2	1303							
		<b>108.6</b>					<b>Bern Wankdorf</b>					
		<b>109.0</b>								100	100	
		<b>109.5</b>	0	6			<b>Wankdorf</b>					
		<b>110.8</b>	2	4	1305		105	105	105	105	105	
		<b>114.0</b>	10	10			<b>Ostermundigen</b>					
							80	140	140	135	130	125
							$\frac{140}{140-160}$	160	160			120
Block	10A/B	116.5					<b>Rubigen</b>					
		<b>119.0</b>	10	0	1310		140					
		<b>122.1</b>	6	4		sms	<b>Münsingen</b>					
							135					
Block	P315/415	123.7					<b>Wichtrach</b>					
		124.1					140 135 125					
		<b>125.7</b>	4	9								
Block	P317/417	127.2					<b>Kiesen</b>					
		<b>128.3</b>										
Block	P318/418	128.6					<b>Uttigen</b>					
		<b>131.1</b>	0	4			140 130					
Block	P322/422	132.7					<b>K 80-70</b>					
Block	P324/424	134.0					<b>Thun</b>					
Block	P325/425	134.8					$\frac{70}{75}$	90	90	90	90	90
Block	P326/426	135.4										
		<b>137.0</b>	3	5	1306	sms 1-5	$\frac{70}{75}$	90	90	90	90	90
		<b>0.0</b>										
		0.3										
Block	P301/401	0.8										
Block	P303/403	1.5										
		<b>3.1</b>	0	15			$\frac{90}{90-95}$	95	95	95	95	95
		<b>5.4</b>	0	15								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Block	P307/Q407	5.4	0	15	R 1306	sms	<b>Einigen</b>					
		7.0						95	95	95	95	95
		9.8	0	15	1301 #		<b>Spiez</b>					
		0.0					95 60	100	100	100	100	100
 FL		0.8										
Block	P106/206	5.2	0	15			<b>Heustrich-E.</b>					
		6.3					100-90 90					
		6.8			1305							
		8.3					100 90					
							<b>Mülenen</b>					
							<b>Reichenbach i/K</b>					
							<i>K Ausf. 90</i>					


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					vmax						
		<b>101.6</b>	0	10	<b>R</b> 1303		<b>Löchligen</b>					70	70	70	70	70	70	
Block	Y800/900/--/--	<b>95.0</b> 95.4 <b>97.2</b> <b>106.2</b>	9	0	<b>R</b> 1302		<b>Bern W'haus</b>					75	75	70	70	65	75	
			1	11	1301 #	sms	<b>Bern</b>					$\frac{55}{40-75}$	90	90	90	85	85	80
Block	S500/600 S300/400	105.3 <b>103.3</b> <b>108.6</b> <b>109.0</b>	1	2	1303		<b>Bern Wyler</b>					85	85	85				
							<i>Bern Wankdorf</i>											
		<b>109.5</b>	0	6	1305		<b>Wankdorf</b>					100	100	100	100	100	80	
		<b>110.8</b>	2	4	1305		<b>Ostermundigen</b>					75	120	120	120	120	100	
		<b>114.0</b>	10	10	1305		<b>Gümligen</b>					$\frac{110}{110-115}$	115	115	115	115	115	
Block	10A/B	116.5 <b>119.0</b> <b>122.1</b>	10	0	1310	sms	<b>Rubigen</b>											
			6	4	1310	sms	<b>Münsingen</b>								110	110		
Block	P315/415 FL	123.7 124.1 <b>125.7</b>	4	9			<b>Wichtrach</b>					120	120	120	120	115		
Block	P317/417	127.2 <b>128.3</b>					<i>Kiesen</i>									120		
Block	P318/418	128.6 <b>131.1</b>	0	4			<b>Uttigen</b>											
Block	P322/422	132.7					<i>K 70-65</i>											
Block	P324/424	134.0					<b>Thun</b>					65	85	85	85	85	85	
Block	P325/425	134.8																
Block	P326/426	135.4 <b>137.0</b> <b>0.0</b>	3	5	1306	sms 1-5												
		0.3																
Block	P301/401	0.8																
Block	P303/403	1.5 <b>3.1</b>	0	15			<b>Gwatt</b>					$\frac{85}{85-90}$	90	90	90	90	90	
		<b>5.4</b>	0	15			<b>Einigen</b>											



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	P307/Q407	5.4	0	15	R 1306	sms	<b>Einigen</b>	90	90	90	90	90	90	
		7.0	0	15	1301 #		<b>Spiez</b>	$\frac{90}{60}$	95	95	95	95	95	95
		9.8 0.0					<i>K Ausf. 75</i>							
 FL		0.8												
Block	P106/206	5.2	0	15			<b>Heustrich-E.</b>	$\frac{95-85}{85}$						
		6.3					<i>Mülenen</i>							
		6.8 8.3			1305		<b>Reichenbach i/K</b>	$\frac{95}{85}$						
							<i>K Ausf. 85</i>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>101.6</b>	0	10	<b>R</b> 1303		<b>Löchligut</b>					70	
Block	Y800/900/--/--	<b>95.0</b> 95.4 <b>97.2</b> <b>106.2</b>	9	0	<b>R</b> 1302		<b>Bern W'haus</b>	65	65				75
Block	S500/600 S300/400	105.3 <b>103.3</b> <b>108.6</b> <b>109.0</b>	1	11	1301 #	sms	<b>Bern</b>	$\frac{55}{40-75}$	85	80			80
			1	2	1303		<b>Bern Wyler</b>						
							<i>Bern Wankdorf</i>		85				
Block	10A/B	<b>109.5</b> <b>110.8</b> <b>114.0</b> 116.5 <b>119.0</b> <b>122.1</b>	0	6	1305		<b>Wankdorf</b>	100	95				80
			2	4			<b>Ostermundigen</b>	75	120	105			100
			10	10			<b>Gümligen</b>	$\frac{110}{110-115}$	115				
Block	P315/415	123.7 124.1 <b>125.7</b>	10	0	1310	sms	<b>Rubigen</b>						
Block	P317/417	127.2 <b>128.3</b>	6	4			<b>Münsingen</b>		105				
Block	P318/418	128.6 <b>131.1</b>	4	9			<b>Wichtrach</b>		115	110			
Block	P322/422	132.7					<i>Kiesen</i>		120	115			
Block	P324/424	134.0	0	4			<b>Uttigen</b>						
Block	P325/425	134.8					<i>K 70-65</i>						
Block	P326/426	135.4 <b>137.0</b> <b>0.0</b>	3	5	1306	sms 1-5	<b>Thun</b>	65	85	85			85
Block	P301/401	0.3 0.8					<b>Gwatt</b>	$\frac{85}{85-90}$	90	90			90
Block	P303/403	1.5 <b>3.1</b> <b>5.4</b>	0	15			<b>Einigen</b>						
			0	15									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
			km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	P307/Q407	5.4	0	15	R 1306	sms	<b>Einigen</b>					90	90				90
		7.0															
		9.8	0	15	1301 #		<b>Spiez</b>					$\frac{90}{60}$	95				95
		0.0					<i>K Ausf. 75</i>										
 FL		0.8					<b>Heustrich-E.</b>					$\frac{95-85}{85}$					
Block	P106/206	5.2	0	15	1305												
		6.3															
		6.8					<b>Mülenen</b>						95				
		8.3					<b>Reichenbach i/K</b>					$\frac{95}{85}$					
							<i>K Ausf. 85</i>										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>101.6</b>	0	10	<b>R</b> 1303		<b>Löchligut</b>					70
Block	Y800/900/--/--	<b>95.0</b> 95.4 <b>97.2</b> <b>106.2</b>	9	0	<b>R</b> 1302		<b>Bern W'haus</b>					65
Block	S500/600 S300/400	105.3 <b>103.3</b> <b>108.6</b> <b>109.0</b>	1	11	1301 #	sms	<b>Bern</b> <input checked="" type="checkbox"/> 35					55 40-75
			1	2	1303		<b>Bern Wyler</b>					65
							<i>Bern Wankdorf</i>					85
		<b>109.5</b>	0	6			<b>Wankdorf</b>					90
		<b>110.8</b>	2	4	1305		<b>Ostermundigen</b>					75
		<b>114.0</b>	10	10			<b>Gümligen</b>					110 110-115
Block	10A/B	116.5 <b>119.0</b> <b>122.1</b>	10	0	1310	sms	<b>Rubigen</b>					
Block	P315/415  FL	123.7 124.1 <b>125.7</b>	4	9			<b>Münsingen</b>					100
Block	P317/417	127.2 <b>128.3</b>					<b>Wichtrach</b>					110
Block	P318/418	128.6 <b>131.1</b>	0	4			<i>Kiesen</i>					110
Block	P322/422	132.7					<b>Uttigen</b>					
Block	P324/424	134.0					<i>K 70-65</i>					
Block	P325/425	134.8					<b>Thun</b>					65
Block	P326/426	135.4 <b>137.0</b> <b>0.0</b>	3	5	1306	sms 1-5						85
Block	P301/401  FL	0.8										85
Block	P303/403	1.5 <b>3.1</b> <b>5.4</b>	0	15			<b>Gwatt</b>					85 85-90
			0	15			<b>Einigen</b>					90

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	P307/Q407	5.4	0	15	R 1306	sms	<b>Einigen</b>					90	
		7.0											
		9.8	0	15	1301 #		<b>Spiez</b>					90	
		0.0					<input type="checkbox"/> 35 <i>K Ausf. 75</i>					60	
FL		0.8					<b>Heustrich-E.</b>					95-85	
		5.2	0	15								85	
Block	P106/206	6.3											
		6.8			1305		<b>Mülenen</b>					95	
		8.3					<b>Reichenbach i/K</b>					95	
							<i>K Ausf. 85</i>					85	



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		<b>0.0</b>	3	5	<b>R</b> 1306	sms 1-5	<b>Thun</b>	$\frac{70}{75}$	110	110				
	F	0.3												
Block	P301/401	0.8												
Block	P303/403	1.5												
		<b>3.1</b>	0	15			<b>Gwatt</b>	$\frac{105}{105-110}$						
		<b>5.4</b>	0	15			<b>Einigen</b>							
Block	P307/Q407	7.0												
		<b>9.8</b>	0	15	1301 #	sms	<b>Spiez</b>	$\frac{95}{60}$						
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 100</i>							
	F	0.8												
		<b>5.2</b>	0	15			<b>Heustrich-E.</b>	$\frac{105}{125}$	125	125				
Block	P106/206	6.3												
		<b>6.8</b>			1305		<i>Mülenen</i>							
		<b>8.3</b>					<b>Reichenbach i/K</b>	$\frac{125}{105}$						
							<i>K Ausf. 105-115</i>							

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105			
Block	S207/107	8.3	15	0	R 1305	sms	<b>Reichenbach i/K</b>							
		6.8					90	100	100	100	100			
		6.7			100									
		5.2	15	0	1301		<b>Mülenen</b>							
Block	R408/S308	5.2			#	sms	<b>Heustrich-E.</b>							
		0.8					90							
		0.0	15	0			90-100							
Block	S407/307	9.8					<b>K 80</b>							
		7.5					60	95	95	95	95	95		
Block	S404/304	5.4	15	0	1306		<b>Spiez</b>							
		3.1	5	3			95	90	90	90	90			
		0.3					90							
Block	S403/303	0.0	4	0		sms 1-5	<b>Einigen</b>							
		137.0					95-90	90	90	90	90	90		
Block	S428/328	2.2					<b>Gwatt</b>							
		1.4					75	160	160	140	130	125		
		0.0					70							
Block	S426/326	135.5					<b>Thun</b>							
		134.8												
		133.7												
Block	S424/324	131.1	9	4	1310		<b>K Ausf. 70-80</b>							
		129.6					140				120			
Block	S420/320	128.3					<b>Uttigen</b>							
		128.1												
		125.7	4	6							135	125		
Block	S418/318	124.4					<b>Kiesen</b>							
		124.1												
		122.1	0	10							140	130		
Block	S416/316	119.0	10	10		sms	<b>Wichtrach</b>							
		116.7									135	130		
		114.0	4	2							140	120		
Block	11H/G	116.7			1305		<b>Münsingen</b>							
		114.0					160-140	140	140			100		
							140							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
Block	S408/308 808	114.0	4	2	R 1305		<b>Gümligen</b>					
		112.7					160-140 140	140	140	135	130	100
		110.8	6	0			80	105	105	105	100	95
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	1303		<b>Wankdorf</b>					
		109.0					<i>Bern Wankdorf</i>					
		108.6	11	1			<b>Bern Wyler</b>					
		103.3										
		105.3										
		106.2	0	9			1301 #	sms	<b>Bern</b>			
97.2					40 40-80	80	80	80	80	80		
Block	--/--/U900/800	95.8			1302		<b>Bern W'haus</b>					
		95.0										
		103.2	10	0	R 1303		<b>Wankdorf</b>					
		101.6					<b>Löchligut</b>					
						70-100 100	70	70	70	70	70	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %						Vmax
Block	S207/107	8.3	15	0	R 1305	sms	<b>Reichenbach i/K</b>	85	95	95	95	90	90	95	
		6.8													
		6.7													
		5.2	15	0	1301										
FL	R408/S308	0.8			#	sms	<b>Heustrich-E.</b>	85			85	80	80		
		0.0	15	0											
Block	S407/307	9.8						60	90	90				90	
Block	S404/304	7.5			1306	sms	<b>Einigen Gwatt</b>					90			
Block	S403/303	6.8	15	0											
FL	S404/304	5.4	15	0				90-85	85	85	85			85	
		0.3	5	3				85							
Block	S403/303	2.2													
FL	S403/303	0.0	4	0		1-5	<b>Thun</b>	65	120	120	115	110	110	100	
		137.0													
Block	S428/328	135.5													
Block	S426/326	134.8													
Block	S424/324	133.7													
Block	S420/320	131.1	9	4	1310		<b>Uttigen</b>		115	115		115	115		
		129.6													
Block	S418/318	128.3					<b>Kiesen</b>								
		128.1													
Block	S416/316	125.7	4	6			<b>Wichtrach</b>		120	120	120				
		124.4													
FL	11H/G	124.1													
		122.1	0	10		sms	<b>Münsingen</b>								
Block	11H/G	119.0	10	10			<b>Rubigen</b>		115	115	115		105		
		116.7													
Block	11H/G	114.0	4	2	1305		<b>Gümligen</b>	115-110	120	100	95	90	85		
									110						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax								
Block	S408/308 808	114.0	4	2	R 1305		<b>Gümligen</b>					115-110 110	120	100	95	90	85	100		
		112.7																		
		110.8	6	0						<b>K 100 Ostermundigen</b>					75	100	95	90	85	80
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	1303		<b>Wankdorf</b>					85	85	85	85	85	80			
		109.0																		
		108.6	11	1						<b>Bern Wankdorf</b>						80	75	70	70	
		103.3								<b>Bern Wyler</b>					75	65	65	60	60	75
		105.3																		
Block	--/--/U900/800	106.2	0	9	1301 #	sms	<b>Bern</b>					40 40-75	75	75	75	75				
		97.2																		
		95.8			1302		<b>Bern W'haus</b>													
		95.0																		
		103.2	10	0	R 1303		<b>Wankdorf</b>					70	70	70	70	70	70			
		101.6					<b>Löchligut</b>					70-95 95								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %						Vmax
Block	S207/107	8.3	15	0	R 1305	sms	<b>Reichenbach i/K</b>	85	85	80	80	75	70	95	
		6.8													
		6.7													
		5.2	15	0	1301			<b>Heustrich-E.</b>	85	75	75	70	70	60	
FL		0.8			#	sms	<b>Spiez</b>	60						90	
		9.8	15	0				90							
Block	R408/S308	7.5			1306	sms	<b>Einigen Gwatt</b>								
Block	S407/307	6.8													
		5.4	15	0											
		3.1	5	3						90-85		60	60	55	85
Block	S404/304	2.2			1310	sms	<b>Thun</b>								
Block	S403/303	1.4													
FL		0.3													
		0.0	4	0						65	105	105			100
		137.0													
Block	S428/328	135.5			1310	sms	<b>Uttigen</b>								
Block	S426/326	134.8													
Block	S424/324	133.7													
		131.1	9	4						110		105	100	95	
Block	S420/320	129.6			1310	sms	<b>Kiesen</b>								
		128.3													
Block	S418/318	128.1													
		125.7	4	6											
Block	S416/316	124.4			1305	sms	<b>Wichtrach</b>								
FL		124.1													
		122.1	0	10											
		119.0	10	10											
Block	11H/G	116.7			1305	sms	<b>Münsingen Rubigen</b>								
		114.0	4	2											
							<b>Gümligen</b>	115-110	85	80	80	80	70		
								110							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	S408/308 808	114.0	4	2	R 1305		<b>Gümligen</b>	115-110 110		85	80	80	80	70	100			
		112.7																
		110.8	6	0						<b>K 100</b>								
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	1303		<b>Wankdorf</b>		85	80	80	55	55	80				
		109.0																
		108.6	11	1						<b>Bern Wankdorf</b>		65	65	60	60			
		103.3								<b>Bern Wyler</b>		60	55	55	55	50	75	
		105.3																
		106.2	0	9						<b>Bern</b>	40 40-75	75	75	75	75	70		
Block	--/--/U900/800	95.8			1301 #													
		95.0			1302													
		103.2	10	0	R 1303		<b>Wankdorf</b>		70	70	70	55	55	70				
		101.6					<b>Löchligut</b>	70-95 95										



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N					
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
Block	S207/107	8.3	15	0	R 1305		<b>Reichenbach i/K</b>					
		6.8					105 125	125				
		6.7			<i>Mülenen</i>							
		5.2	15	0	1301		105	110	110			
Block	R408/S308	0.8			#	sms	<b>Spiez</b>					
		0.0	15	0			60 95					
Block	S407/307	6.8										
Block	S404/304	5.4	15	0	1306		<b>Einigen</b>					
		3.1	5	3			110-105 105					
Block	S403/303	1.4										
Block	S403/303	0.3					<b>Thun</b>					
		0.0					75 70					

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

**Reichenbach i/K - Münsingen - Bern Weyermannshaus / - Löchligut**

**322/200-N**

**Leere Seite**




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
		<b>30.4</b>			<b>R</b> 1304	<b>Signau</b>	110	110	110	105	100	
						<b>K n.H 80-105</b>						
Block	P830/930	30.7										
Block ▲	P832/932	31.8										
		<b>34.1</b>	0	0		<b>K 100</b>						
						<b>Emmenmatt</b>	$\frac{100}{75}$	75	75	75	75	
		<b>34.7</b>	0	10		<b>Obermatt</b>	75	95	95	95	95	
						<b>K Ausf. 85</b>						
Block	P835	35.1										
Block	P837	35.8										
Block	P838	36.4										
		<b>37.5</b>				<b>Langnau i.E.</b>	$\frac{95}{65}$					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
		<b>95.0</b>	9	0	<b>R</b> 1302		<b>Bern W'haus</b>					75	75	70	70	65	75	
Block	Y800/900/--/--	95.4					<b>Bern</b>					$\frac{55}{40-75}$	90	90	90	85	85	80
		<b>97.2</b>	1	11	1301 #	sms												
		<b>106.2</b>																
Block	S500/600 S300/400	105.3					<b>Bern Wyler</b>						85	85	85			
		<b>103.3</b>	1	2	1303		<i>Bern Wankdorf</i>											
		<b>108.6</b>					<b>Wankdorf</b>						100	100	100	100	100	
		<b>109.0</b>	0	6			<b>Ostermundigen</b>					75	120	120	120	120	100	
		<b>109.5</b>	2	4	1305		<b>Gümligen</b>					110	115	115	110	110	105	80
		<b>110.8</b>	0	10														
		<b>114.0</b>																
		<b>7.7</b>																
		9.9																
		<b>13.0</b>	0	9	1304		<i>K 105</i>											
							<b>Worb SBB</b>					105	105	105	105	105	100	
							<i>K 95</i>											
Block ▲	P814	15.2					<i>K 95-80</i>											
Block	P815/915	15.9																
Block	P816/916	16.7					<i>Tägertschi</i>								100	95		
		<b>17.2</b>					<i>K n.H 80</i>											
Block ▲	P818/918	17.3					<b>Konolfingen</b>					$\frac{60}{70}$	115	110	110	105	105	XX
		<b>20.5</b>	0	11			<i>K 80</i>											
Block	P822/922	23.9					<i>Zäziwil</i>						100	100	100	95	95	XX
		<b>24.3</b>					<i>K n.H 80</i>											
Block ▲	P824/924	24.4					<i>K 95</i>											
		<b>27.3</b>	12	0			<b>Bowil</b>					90	115	115	115	115	XX	
							<i>K 40</i>											
Block ▲	P827	28.6																
Block	P828/928	29.6					<b>Signau</b>						105	100	90	85	85	XX
		<b>30.4</b>																

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>30.4</b>			<b>R</b> 1304	<b>Signau</b>							
Block	P830/930	30.7				<b>K n.H 40-100</b>							
Block ▲	P832/932	31.8											
		<b>34.1</b>	0	0		<b>K 95</b>							
		<b>34.7</b>	0	10		<b>Emmenmatt</b>	$\frac{95}{70}$	70	70	70	70	XX	
						<b>Obermatt</b>	70	90	90	90	85	85	80
Block	P835	35.1				<b>K Ausf. 80</b>							
Block	P837	35.8											
Block	P838	36.4											
		<b>37.5</b>				<b>Langnau i.E.</b>	$\frac{90}{60}$						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>95.0</b>	9	0	<b>R</b> 1302		<b>Bern W'haus</b>	75	70	65	60		75
Block	Y800/900/--/--	95.4											
		<b>97.2</b>	1	11	1301	sms	<b>Bern</b>	$\frac{55}{40-75}$	85	80	80	80	80
		<b>106.2</b>			#								
Block	S500/600 S300/400	105.3											
		<b>103.3</b>	1	2	1303		<b>Bern Wyler</b>				65		
		<b>108.6</b>					<i>Bern Wankdorf</i>		85	85	85		
		<b>109.0</b>					<b>Wankdorf</b>		100	95	90	90	
		<b>109.5</b>	0	6			<b>Ostermundigen</b>						
		<b>110.8</b>	2	4	1305		<b>Gümligen</b>	75	120	105	105	100	100
		<b>114.0</b>	0	10				110	105	100	95	65	80
		<b>7.7</b>											
		9.9					<i>K 105</i>						
		<b>13.0</b>	0	9	1304		<b>Worb SBB</b>	105	100	95		90	
							<i>K 95</i>						
Block ▲	P814	15.2					<i>K 95-80</i>						
Block	P815/915	15.9											
Block	P816/916	16.7					<i>Tägertschi</i>		90	90	85	85	
		<b>17.2</b>					<i>K n.H 80</i>						
Block ▲	P818/918	17.3					<b>Konolfingen</b>	$\frac{60}{70}$	100	95	95	75	XX
		<b>20.5</b>	0	11			<i>K 80</i>						
Block	P822/922	23.9					<i>Zäziwil</i>		95		90	85	XX
		<b>24.3</b>					<i>K n.H 80</i>						
Block ▲	P824/924	24.4					<i>K 95</i>						
		<b>27.3</b>	12	0			<b>Bowil</b>	90	115	85	85	80	XX
Block ▲	P827	28.6					<i>K 40</i>						
Block	P828/928	29.6											
		<b>30.4</b>					<i>Signau</i>		80	80	75	75	XX

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	Vmax
		<b>30.4</b>			<b>R</b> 1304	<b>Signau</b>	80	80	75	75		XX
Block	P830/930	30.7				<b>K n.H 40-100</b>						
Block ▲	P832/932	31.8				<b>K 95</b>						
		<b>34.1</b>	0	0		<b>Emmenmatt</b>	$\frac{95}{70}$ 70	70	70	70		XX
		<b>34.7</b>	0	10		<b>Obermatt</b>	70	85	80	80	80	80
Block	P835	35.1				<b>K Ausf. 80</b>						
Block	P837	35.8										
Block	P838	36.4										
		<b>37.5</b>				<b>Langnau i.E.</b>	$\frac{90}{60}$					


R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax			
Block	Y800/900/--/--	<b>95.0</b>	9	0	R 1302	sms	<b>Bern W'haus</b>				50			
		95.4						55				75		
Block	S500/600 S300/400	<b>97.2</b>	1	11	1301 #		<b>Bern</b>				$\frac{55}{40-75}$	65		80
		<b>106.2</b>												
Block		105.3			1303		<b>Bern Wyler</b>							
		<b>103.3</b>	1	2								60		
		<b>108.6</b>					<i>Bern Wankdorf</i>							
		<b>109.0</b>					<b>Wankdorf</b>							
		<b>109.5</b>	0	6			<b>Ostermundigen</b>							
		<b>110.8</b>	2	4	1305		75	95				100		
		<b>114.0</b>	0	10				110	60				80	
		<b>7.7</b>					<b>Gümligen</b>							
		9.9					<i>K 105</i>							
		<b>13.0</b>	0	9	1304		<b>Worb SBB</b>				105	75		
									<i>K 95</i>					
Block ▲	P814	15.2					<i>K 95-80</i>							
Block	P815/915	15.9					<i>Tägertschi</i>							
Block	P816/916	16.7					<i>K n.H 80</i>							
		<b>17.2</b>					<b>Konolfingen</b>				$\frac{60}{70}$	70		XX
Block ▲	P818/918	17.3					<i>K 80</i>							
		<b>20.5</b>	0	11			<i>Zäziwil</i>							
Block	P822/922	23.9					<i>K n.H 80</i>							
		<b>24.3</b>					<b>Bowil</b>							
Block ▲	P824/924	24.4					<i>K 95</i>							
		<b>27.3</b>	12	0			90					XX		
Block ▲	P827	28.6					<b>Signau</b>							
Block	P828/928	29.6												
		<b>30.4</b>					65					XX		

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
		<b>37.5</b>	10	0	<b>R</b> 1304		<b>Langnau i.E.</b>	$\frac{65}{95}$	95	95	95	95	95	
Block	S840	36.4												
Block	S837	35.6												
		<b>34.7</b>	0	0			<b>Obermatt</b>	$\frac{75}{75}$	75	75	75	75	75	
		<b>34.1</b>	0	12			<b>Emmenmatt</b>	$\frac{75}{100}$	110	110	110	110	110	
							<i>K Ausf. 100</i>							
Block ▲	S833	32.1												
							<i>K 105-80</i>							
Block	S932/832	31.3												
		<b>30.4</b>					<b>Signau</b>		125	125	125	125	125	
							<i>K n.H 80</i>							
Block	S930/830	29.8												
Block ▲	S928/828	28.9												
		<b>27.3</b>	11	0			<b>Bowil</b>	$\frac{95}{95}$	105	105	105	105	105	
							<i>K Ausf. 100</i>							
							<i>K 85</i>							
Block ▲	S826	24.9												
		<b>24.3</b>					<b>Zäziwil</b>		125	125	120	115	110	
							<i>K n.H 85</i>							
Block	S924/824	24.2												
		<b>20.5</b>	9	0			<b>Konolfingen</b>	$\frac{75}{65}$	110	110	110	110		
							<i>K 80</i>							
Block ▲	S819	17.6												
		<b>17.2</b>					<b>Tägertschi</b>							
							<i>K n.H 80-100</i>							
Block	S918/818	17.1												
Block ▲	S915/815	15.5												
		<b>13.0</b>	10	0			<b>Worb SBB</b>	$\frac{110}{110}$	120	120	120	120		
							<i>K Ausf. 110</i>							
		9.9												
		<b>7.7</b>	4	2			<b>Gümligen</b>	$\frac{120}{140}$	140	140	135	130	100	
		<b>114.0</b>			1305									
Block	S408/308 808	112.7												
		<b>110.8</b>	6	0			<b>Ostermundigen</b>	$\frac{80}{80}$	105	105	105	100	95	
		<b>109.5</b>	2	1	1303		<b>Wankdorf</b>		100	100	100		100	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	R 1303	sms	<b>Wankdorf</b>						
		109.0						100	100	100	100	100	
		108.6	11	1			<i>Bern Wankdorf</i>						
		103.3											
		105.3											
		106.2	0	9									
Block	--/--/U900/800	97.2			# 1301		40 40-80	80	80	80	80	80	
		95.8											
		95.0			1302								
							<b>Bern</b>						
							<b>Bern W'haus</b>						


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>37.5</b>	10	0	R 1304							
Block	S840	36.4										
Block	S837	35.6										
		<b>34.7</b>	0	0								
		<b>34.1</b>	0	12								
Block ▲	S833	32.1										
Block	S932/832	31.3										
		<b>30.4</b>										
Block	S930/830	29.8										
Block ▲	S928/828	28.9										
		<b>27.3</b>	11	0								
Block ▲	S826	24.9										
		<b>24.3</b>										
Block	S924/824	24.2										
		<b>20.5</b>	9	0								
Block ▲	S819	17.6										
		<b>17.2</b>										
Block	S918/818	17.1										
Block ▲	S915/815	15.5										
		<b>13.0</b>	10	0								
 L		9.9										
		<b>7.7</b>	4	2								
		<b>114.0</b>			1305							
Block	S408/308 808	112.7										
		<b>110.8</b>	6	0								
		<b>109.5</b>	2	1	1303							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	P401/301 P601/501	<b>109.5</b>	2	1	R 1303	sms	<b>Wankdorf</b>					85	85	85	85	85	80
		<b>109.0</b>	11	1			<i>Bern Wankdorf</i>						80	75	70	70	
		<b>108.6</b>					<b>Bern Wyler</b>					75	65	65	60	60	75
		<b>103.3</b>	0	9	# 1301		<b>Bern</b>					40	75	75	75	75	
		<b>105.3</b>					40-75										
<b>97.2</b>																	
Block	--/--/U900/800	95.8			1302		<b>Bern W'haus</b>										
		<b>95.0</b>															

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>37.5</b>	10	0	<b>R</b> 1304		<b>Langnau i.E.</b>	60 90	80	80	75	70	65	80
Block	S840	36.4												
Block	S837	35.6												
		<b>34.7</b>	0	0			<b>Obermatt</b>	70	70	70				XX
		<b>34.1</b>	0	12			<b>Emmenmatt</b>	70 95	90	90	90	85	85	XX
							<i>K Ausf. 95</i>							
Block ▲	S833	32.1					<i>K 100-40</i>							
Block	S932/832	31.3												
		<b>30.4</b>					<b>Signau</b>		120	120	120	120	75	XX
							<i>K n.H 40</i>							
Block	S930/830	29.8												
Block ▲	S928/828	28.9												
		<b>27.3</b>	11	0			<b>Bowil</b>	90	95	90	90	75	70	XX
							<i>K Ausf. 95</i>							
							<i>K 80</i>							
Block ▲	S826	24.9												
		<b>24.3</b>					<b>Zäziwil</b>					85	65	XX
							<i>K n.H 80</i>							
Block	S924/824	24.2												
		<b>20.5</b>	9	0			<b>Konolfingen</b>	70 60	90		85	80	75	80
							<i>K 80</i>							
Block ▲	S819	17.6												
		<b>17.2</b>					<b>Tägertschi</b>		105	105	100	90	85	
							<i>K n.H 80-95</i>							
Block	S918/818	17.1												
Block ▲	S915/815	15.5												
		<b>13.0</b>	10	0			<b>Worb SBB</b>	105	90	90	85	85	75	
							<i>K Ausf. 105</i>							
 L		9.9												
		<b>7.7</b>	4	2			<b>Gümligen</b>	110	85	80	80	80	70	100
		<b>114.0</b>			1305									
Block	S408/308 808	112.7												
		<b>110.8</b>	6	0			<b>Ostermundigen</b>	75	80		75	75		80
		<b>109.5</b>	2	1	1303		<b>Wankdorf</b>		85		80	55	55	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	P401/301 P601/501	<b>109.5</b>	2	1	R 1303	sms	<b>Wankdorf</b>					85	80	80	55	55	80	
		<b>109.0</b>						<i>Bern Wankdorf</i>					65	65	60	60		
		<b>108.6</b>	11	1			<b>Bern Wyler</b>					60	55	55	55	50	75	
		<b>103.3</b>																
		105.3																
Block	--/--/U900/800	<b>106.2</b>	0	9	# 1301		40	75	75	75	75	70						
		<b>97.2</b>					40-75											
		95.8																
		<b>95.0</b>			1302													
							<b>Bern W'haus</b>											



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %								
							150	135	125	115	105				
Block	P841	37.5	0	13	R 1304	<b>Langnau i.E.</b>  K 75 <b>Trubschachen</b> K Ausf. 80  K 85 <b>Wiggen</b>  <b>Escholzmatt</b> ↑↓ Im 3 K Ausf. 80  K 80  <b>Schüpfheim</b>  Hasle LU  <b>Entlebuch</b> ↑↓ Im 2 <b>Doppleschwand-R.</b> K Ausf. 75  K 60 <b>Wolhusen</b>  K 75 Werthenstein K n.H 75-80-100	<u>95</u> 65	85	85	85	85	85			
		40.5													
		43.1	0	12			75	90	90	90	90	90			
		48.3	0	20	1307										
		52.2	20	0											
		Deckungssignal	BA	57.2					<u>90</u> 80						
				60.1	10		0		70	80	80	80	80	80	
				61.1											
				64.1											
				66.4	20		0		75						
Block	P876	70.5	20	0		75					55				
		74.4	12	0								80			
		76.2													
		76.7													
		80.1	12	1											
		83.1	12	3								120	115	110	
Block	P193/293	89.2	10	0		<u>125</u> 110	110	110	110	110	105				
		92.2	3	1	1301	80	80	80	80	75	70				
		93.6													
		94.0													
Block	P194/294	94.6													
		95.0			1302										
				<b>└ Luzern</b>		1)	40-30								

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	P841	37.5	0	13	R 1304	<b>Langnau i.E.</b>  K 70 <b>Trubschachen</b> K Ausf. 75  K 80 <b>Wiggen</b>  <b>Escholzmatt</b> ↑↓ Im 3 K Ausf. 75  K 75  <b>Schüpfheim</b>  Hasle LU  <b>Entlebuch</b> ↑↓ Im 2 <b>Doppleschwand-R.</b> K Ausf. 70  K 55 <b>Wolhusen</b>  K 70 Werthenstein K n.H 70-75-95	$\frac{90}{60}$	80	80	80	80	80	60	
		40.5												
		43.1	0	12			70	85	85	85	85	85	80	
		48.3	0	20	1307									
		52.2	20	0			$\frac{85}{75}$					80		
		Deckungssignal	BA	57.2										
				60.1	10		0	65	75	75	75	75	75	75
				61.1										
				64.1										
				66.4	20		0	70						
70.5	20			0	70						45			
74.4	12			0	$\frac{55}{75}$						75			
76.2						115	115	115	110	105	60			
Block	P876	76.7												
		80.1	12	1							80			
		83.1	12	3		110	110	100	95	90				
		89.2	10	0		$\frac{110}{105}$	105	105		95	50			
		92.2	3	1	1301	$\frac{75}{75-65}$	75	70	65	65	65	75		
Block	P193/293	93.6												
Block	P194/294	94.0												
F		94.6												
		95.0			1302									
					<b>⊥ Luzern</b>	1)	40-30							

R I-30131 © SBB AG













1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax		
Block	P841	37.5	0	13	R 1304	<b>Langnau i.E.</b>  K 70 <b>Trubschachen</b> K Ausf. 75  K 80 <b>Wiggen</b>  <b>Escholzmatt</b> Im 3 K Ausf. 75  K 75  <b>Schüpfheim</b>  Hasle LU  <b>Entlebuch</b> Im 2 <b>Doppleschwand-R.</b> K Ausf. 70  K 55 <b>Wolhusen</b> K 70 Werthenstein K n.H 70-75-95  <b>Schachen LU</b> Im 3 <b>Malters</b>  <b>Luzern Littau</b> K 70 <b>Gütsch</b>  <b>Luzern</b> 1) 30	90 60	80	80	80	80	80	60		
		40.5													
		43.1	0	12			70	85	85			75	80		
		48.3	0	20	1307										
		52.2	20	0			85 75	80	75	75	70	65			
		Deckungssignal	BA	57.2											
				60.1	10		0	65	75			75	75	75	
				61.1											
				64.1											
				66.4	20		0	70	70	70	65	65	60		
Block	P876	70.5	20	0	70	50	50	50	45	45	45				
		74.4	12	0	55 75	75	75	75	70	65	75				
		76.2				90	90	85	85	80	60				
		76.7													
		80.1	12	1	105	100	95	90	85	80					
		83.1	12	3	85	85	80	80	75						
Block	P193/293	89.2	10	0	110 105	90	90	70	70	65	50				
		92.2	3	1	75 75-65	60	55	55	45	45	75				
		93.6													
		94.0													
Block	P194/294	94.6													
		95.0													
					1301										
					1302										

R I-30131 © SBB AG








1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeittafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
 Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	<b>Luzern</b> 1) 40	80	80	80	80	80			
		94.6												
		94.1												
 Block	S878	92.2	0	10	1301	<b>Gütsch</b> <i>K Ausf. 65</i> <i>K 75</i>	80	110	110	110	105			
		89.2	3	12	1307		<b>Luzern Littau</b> $\frac{110}{125}$	125	125	125	125	120		
		83.1	1	12				<b>Malters</b> <b>Schachen LU</b>  Im 3 <i>K 100-80-75</i>					125	
 Block	S878	80.1	0	12		<i>Werthenstein</i> <i>K n.H 75</i>								
		77.1					<b>Wolhusen</b> $\frac{80}{60}$ <i>K Ausf. 60</i> <i>K 75</i>	80	80	80	80	80		
		76.2						<b>Doppleschwand-R.</b> <b>Entlebuch</b>  Im 2 <i>Hasle LU</i>						
 Block	S878	74.4	0	20		<b>Schüpfheim</b> <i>K 80</i>	75							
		70.5	0	20			 Deckungssignal	75						
		66.4	0	10				 Block						
 Block	S878	64.1				<b>Escholzmatt</b>  Im 3 <b>Wiggen</b> <i>K 85</i> <i>K 80</i>								
		61.1					<b>Trubschachen</b> <i>K Ausf. 75</i>							
		60.1	0	20	1304			<b>Langnau i.E.</b> $\frac{65}{95}$						
 Block	S843	58.0				<b>Langnau i.E.</b> $\frac{65}{95}$								
		52.2	20	0			<b>Langnau i.E.</b> $\frac{65}{95}$							
		48.3	12	0										
 Block	S843	43.1	13	0	1304	<b>Langnau i.E.</b> $\frac{65}{95}$	75	85	85	85	85			
		40.8												
		37.5												











R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur von LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D									
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax								
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	<b>Luzern</b> 1) 40	75	75	75	70	70	75									
		94.6																			
		94.1																			
		92.2	0	10			1301	<b>Gütsch</b> <i>K Ausf. 60</i> <i>K 70</i>	$\frac{65}{65-75}$	105	105	105	100	95	50						
89.2	3	12	1307	<b>Luzern Littau</b> $\frac{105}{115}$	115	115		115	110	105	80										
83.1	1	12		<b>Malters</b> <b>Schachen LU</b>  Im 3 <i>K 95-75-70</i>					115	110	75										
80.1	0	12		<b>Werthenstein</b> <i>K n.H 70</i>	75	75		75	75	75	75										
	S878	77.1				<b>Wolhusen</b> $\frac{75}{55}$						45									
		76.2			<i>K Ausf. 55</i> <i>K 70</i>																
		74.4	0	20	<b>Doppleschwand-R.</b> <b>Entlebuch</b>  Im 2		70					75									
		70.5	0	20	<b>Hasle LU</b>  <b>Schüpfheim</b> <i>K 75</i>		70														
66.4	0	10	65	85		85	85	85	85	80											
64.1				65		<i>K 75</i> <b>Escholzmatt</b>  Im 3					80										
61.1							65	<b>Wiggen</b> <i>K 80</i>  <i>K 75</i>					85								
60.1	0	20			65				<b>Trubschachen</b> <i>K Ausf. 70</i>	80	80	80	80	80	60						
Deckungssignal  	BD	58.0									60 90	<b>Langnau i.E.</b>									
		52.2	20	0		70				80			80	80	80	80					
48.3	12	0	70	80			80	80									80	80			
43.1	13	0			70				80										80	80	80
Block S843	40.8											70									
	37.5									70	80		80	80	80	80					

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur von LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302		Luzern	1)	40	70	65	65	65	75
		94.6												
		92.2	0	10	1301		Gütsch		$\frac{65}{65-75}$	90	90	85	85	50
		89.2	3	12	1307		Luzern Littau		$\frac{105}{115}$	105	100	100	95	80
Block	S878	83.1	1	12			Malters			110	95	90	90	75
		80.1	0	12			Schachen LU			90				60
		77.1					Werthenstein			75	75	75	75	75
		76.2												
		74.4	0	20			Wolhusen		$\frac{75}{55}$					45
		70.5	0	20			Doppleschwand-R.		70					75
		66.4	0	10			Entlebuch		70					
		64.1					Hasle LU							
 L		61.1					Schüpfheim		65	85	85	85	85	80
		60.1	0	20										
Deckungssignal	BD	58.0												
		52.2	20	0			Escholzmatt		$\frac{75}{85}$	75	75	70	70	
		48.3	12	0			Wiggen			85	85	80	75	
		43.1	13	0	1304		Trubschachen		70	80	80	75		60
Block	S843	40.8					Langnau i.E.		$\frac{60}{90}$					
		37.5												

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur von LZGB vorhanden (500er Gleise)





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
Weiche Weiche		3.5	10	9	R 1303 #	<b>Basel RB</b>	60	60	60	60	60		
		2.8											
		2.7											
		2.5					<i>Basel St. Jakob</i>						
		2.0			1302		<b>Basel GB</b>	40	40	40	40	40	
Block	S620/520	121.5	6	4		<b>Ruchfeld</b>	40	100	100	100	100		
		120.7	3	0	1315		40	100	100	100	100		
		119.7					<i>K 80</i>						
Block	S625/525	123.0	3	4	R 1301	<b>Basel SBB</b>	35-80	90	90	90	90		
		121.8											
		121.1			1315		<i>Basel Dreispitz</i>						
Block	S620/520	120.7	3	0		<b>Ruchfeld</b>	90	100	100	100	100		
		119.7					<i>K 80</i>						
Weiche	FL	118.3	0	10		<b>Münchenstein</b>	$\frac{80}{100}$	100	100	100	100		
		115.5					<i>K 90</i>						
		115.4					<i>Dornach-Arlesheim</i>						
		113.0	0	10			<b>Aesch BL</b>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	
		111.0						<i>Duggingen</i>					
		108.9	0	10			<b>Grellingen</b>	80	85	85	85	85	
								$\frac{50}{80}$					
				106.5				<i>K 80</i>					
				103.4	0		1	<b>Zwingen</b>					80
									<i>K 80</i>				
				100.6	0		5	<b>Laufen</b>	$\frac{80-75}{80}$				85
									<i>K Ausf. 80</i>				
		97.5	0	8	1304	<b>Bärschwil</b>							
					<i>K 80</i>								
		94.2	0	5		<b>Liesberg</b>	85	95	95	95	90		
					<i>K Ausf. 85</i>								
		88.5	0	6		<b>Soyhières</b>					95		
					<i>C 80</i>								
		84.6			(1314)	<b>Delémont</b>	$\frac{80}{65}$						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>3.5</b>	10	9	<b>R</b> 1303 #		<b>Basel RB</b>	40	40	40	40	40	40
Weiche	2.8											
Weiche	2.7											
	<b>2.5</b>											
	<b>2.0</b>	6	4	1302		<i>Basel St. Jakob</i>						
	<b>121.5</b>					<b>Basel GB</b>						
	<b>120.7</b>	3	0	1315		<b>Ruchfeld</b>	40	95	95	95	95	90
Block S620/520	119.7					<i>K 75</i>						
	<b>123.0</b>	3	4	<b>R</b> 1301		<b>Basel SBB</b>	35-80	85	85	85	85	85
Block S625/525	121.8											
	<b>121.1</b>			1315		<i>Basel Dreispitz</i>						
	<b>120.7</b>	3	0			<b>Ruchfeld</b>	85	95	95	95	95	90
Block S620/520	119.7					<i>K 75</i>						
	<b>118.3</b>	0	10			<b>Münchenstein</b>	$\frac{75}{95}$	95	95	95	95	90
						<i>K 85</i>						
Weiche	<b>115.5</b>					<i>Dornach-Arlesheim</i>						
	115.4											
	<b>113.0</b>	0	10			<b>Aesch BL</b>	$\frac{85}{75}$	75	75	75	75	75
	<b>111.0</b>					<i>Duggingen</i>						
	<b>108.9</b>	0	10			<b>Grellingen</b>	75	80	80	80	80	80
						<b>50</b>						
						<i>K 75</i>						
						<i>K 75</i>						
FL	106.5					<b>Zwingen</b>	75					
	<b>103.4</b>	0	1			<i>K 75</i>						
	<b>100.6</b>	0	5			<b>Laufen</b>	$\frac{75-70}{75}$					
					sms 2,3	<i>K Ausf. 75</i>						
	<b>97.5</b>	0	8	1304		<b>Bärschwil</b>						
						<i>K 75</i>						
	<b>94.2</b>	0	5			<b>Liesberg</b>	80	90	90	90	90	
						<i>K Ausf. 80</i>						
						<i>K 80</i>						
	<b>88.5</b>	0	6			<b>Soyhières</b>						
						<i>C 75</i>						
	<b>84.6</b>			(1314)		<b>Delémont</b>	$\frac{75}{60}$					



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					75	Vmax	
Name	Bez.	km		GSM									
Weiche Weiche		3.5	10	9	R 1303 #	<b>Basel RB</b>		40	40	40	40	40	40
		2.8											
		2.7											
		2.5											
		2.0											
	<b>121.5</b>	6	4	1302		<i>Basel St. Jakob</i>							
	<b>120.7</b>	3	0	1315		<b>Basel GB</b>							
Block	S620/520	119.7				<b>Ruchfeld</b>	40	85	85	80	80	75	80
						<i>K 75</i>							
Block	S625/525	123.0	3	4	R 1301	<b>Basel SBB</b>	35-80	85	85	85	85	80	80
		121.8											
		<b>121.1</b>			1315	<i>Basel Dreispitz</i>							
Block	S620/520	120.7	3	0		<b>Ruchfeld</b>	85		80	80	75		
		119.7				<i>K 75</i>							
Weiche		<b>118.3</b>	0	10		<b>Münchenstein</b>	$\frac{75}{95}$	85	85	85	80	75	80
		<b>115.5</b>				<i>K 85</i>							
		115.4				<i>Dornach-Arlesheim</i>							
		<b>113.0</b>	0	10		<b>Aesch BL</b>	$\frac{85}{75}$	75	75	75	75		75
		<b>111.0</b>				<i>Duggingen</i>							
		<b>108.9</b>	0	10		<b>Grellingen</b>	75	80	80			70	80
						<b>50</b>							
						<i>K 75</i>							
						<i>K 75</i>							
		<b>103.4</b>	0	1		<b>Zwingen</b>	75						
					<i>K 75</i>								
	<b>100.6</b>	0	5		<b>Laufen</b>	$\frac{75-70}{75}$							
					<i>K Ausf. 75</i>								
	<b>97.5</b>	0	8	1304	<b>Bärschwil</b>								
					<i>K 75</i>								
	<b>94.2</b>	0	5		<b>Liesberg</b>	80	90	85	80	80	80		
					<i>K Ausf. 80</i>								
					<i>K 80</i>								
	<b>88.5</b>	0	6		<b>Soyhières</b>								
					<i>C 75</i>								
	<b>84.6</b>			(1314)	<b>Delémont</b>	$\frac{75}{60}$							

R I-30131 © SBB AG

 FL



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %								
		<b>123.0</b>	3	4	<b>R</b> 1301										
Block	S625/525	121.8			1315										
		<b>121.1</b>													
Block	S620/520	119.7	3	0											
		<b>120.7</b>													
		<b>118.3</b>	0	10											
Weiche		115.5													
		115.4													
		<b>113.0</b>	0	10											
		<b>111.0</b>													
		<b>108.9</b>	0	10											
 FL		106.5													
		<b>103.4</b>	0	1											
		<b>100.6</b>	0	5		sms 2,3									
		<b>97.5</b>	0	8	1304										
		<b>94.2</b>	0	5											
		<b>88.5</b>	0	6											
		<b>84.6</b>			(1314)										

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

**341/100-N**

**Basel RB - / Basel SBB - Delémont**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
Signal de protect. T503	84.6	6	0	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	60 75	75	75	75	75	75	75
	87.4					<i>Km 87.4</i>	90	90	90	90	90	80	
	88.5	5	0			<b>Soyhières</b>							
						<i>C 80</i>							
	92.5					<i>C 80</i>							
	94.2	8	0	1315	sms 2,3	<b>Liesberg</b>	80	80	80	80	80		
						<i>K 75</i>							
	97.5	5	0			<b>Bärschwil</b>							
						<i>K 75</i>							
	100.6	1	0			<b>Laufen</b>	75 70-75						
103.4	10	0			<i>K Ausf. 75</i>								
			<b>Zwingen</b>	75									
			<i>K 75</i>										
106.5					<i>K 75</i>								
108.9	10	0			<b>Grellingen</b>	75	75	75	75	75	75		
					<b>50</b>								
					<i>Duggingen</i>								
111.0													
113.0	10	0			<b>Aesch BL</b>	75 85	95	95	95	90	90	80	
115.4													
115.5					<i>Dornach-Arlesheim</i>						85		
					<i>K 85</i>								
118.3	0	3			<b>Münchenstein</b>	95 75				95	95		
					<i>K Ausf. 75</i>								
Block Block	120.7	4	3			<b>Ruchfeld</b>	85	85	85	85	85	85	80
	121.1					<i>Basel Dreispitz</i>				80	80	75	
	121.2												
	121.6												
123.0					<b>Basel SBB</b>	40-35							
				1301		<i>└ G14-G17, G20</i>							
Weiche Weiche	120.7	4	6	R 1315		<b>Ruchfeld</b>	40	40	40	40	40	40	
	121.5	9	10			<b>Basel GB</b>							
	2.0			1302									
	2.5					<i>Basel St. Jakob</i>	60	60	60	60	60	60	
	2.7												
	2.8												
3.5				1303 #		<b>Basel RB</b>							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
							180	150						
☒		<b>84.6</b>	6	0	<b>R</b> 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	$\frac{65}{80}$	95	95				
		87.4					<i>Km 87.4</i>		120	115				
		<b>88.5</b>	5	0			<b>Soyhières</b>							
							<i>C 110</i>							
Signal de protect.	T503	92.5					<i>C 105</i>							
		<b>94.2</b>	8	0			<b>Liesberg</b>	105	105	105				
							<i>K 95</i>							
		<b>97.5</b>	5	0			<b>Bärschwil</b>	95	95	95				
		<b>100.6</b>	1	0		sms 2,3	<b>Laufen</b>	$\frac{95}{80-95}$						
		<b>103.4</b>	10	0	1315		<b>Zwingen</b>	85	100	100				
FL		106.5												
		<b>108.9</b>	10	0			<b>Grellingen</b>	$\frac{100}{80}$						
							☒							
		<b>111.0</b>					<i>K Ausf. 80</i>			95				
							<i>Duggingen</i>							
		<b>113.0</b>	10	0			<b>Aesch BL</b>	$\frac{90}{110}$	120	120				
Weiche		115.4					<i>Dornach-Arlesheim</i>							
		<b>115.5</b>					<i>K 115</i>							
		<b>118.3</b>	0	3			<b>Münchenstein</b>	$\frac{120}{95}$						
							<i>K Ausf. 95</i>							
		<b>120.7</b>	4	3			<b>Ruchfeld</b>	115	115	115				
		<b>121.1</b>					<i>Basel Dreispitz</i>		105	100				
Block	P521/621	121.2												
Block	P522/622	121.6												
		<b>123.0</b>					<b>Basel SBB</b>	40-35						
					1301		$\perp$ G14-G17, G20							

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

**341/200-N**

**Delémont - Basel SBB / - Basel RB**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R											
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %									
							150	135	125	115	105							
		<b>8.3</b>	0	16	<b>R</b> 1305		<b>Reichenbach i/K</b>						<u>100</u> 90	110	110	110	110	110
							<i>K Ausf. 90</i>											
Wengi-Ey ▲	P109/209	9.7																
Block	P111/211	10.6																
Winklen ▲	P112/212	11.7																
AnG Wengi		11.8																
FL		12.6																
		<b>13.5</b>	0	27	SIM (1390)	sms	<b>Frutigen</b>						90	80	80	80	80	80
Block	15P/Q	15.1																
		<b>17.4</b>	0	27	1301		<b>Kandergrund</b>											
		<b>22.3</b>	0	27			<b>Blausee-Mitholz</b>						<u>80</u> 75-80					
		<b>27.1</b>	0	27			<b>Felsenburg</b>											
Block	28P/Q	28.5																
FL		30.9																
		<b>31.5</b>	4	14		★ 55-57	<b>Kandersteg</b> 1)						<u>80</u> 90	125	125	125	125	125
							<i>K Ausf. 90</i>											
Block	34P/Q	34.0																
Block	35P/Q	35.8																
Block	37P/Q	38.0																
Tunnelstation ▲	38P/Q	39.3																
		<b>39.8</b>					<i>Spw Tunnelstation</i>									120	115	
					1311													
Block	41P/Q	41.9																
Block	43P/Q	44.2																
		<b>48.4</b>	27	0			<b>Goppenstein</b>						<u>125-75</u> 75	80	80	80	80	80
							<u>⊥ A84,85,93</u>											
Block (Gl. 251/253)	52Q	51.1																
Block (Gl. 151/153)	52P	51.1																
		<b>54.2</b>	23	0			<b>Hohtenn</b>											
FL		55.8																
Rarnerk. ▲	57P/Q	56.9																
Block	59P/Q	58.4																
		<b>61.3</b>	24	0			<b>Ausserberg</b>											

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
						150	135	125	115	105		
Viktoria ▲	63P/Q	<b>61.3</b>	24	0	R 1311	<b>Ausserberg</b> ↑↓ Im 2	80	80	80	80	80	
		63.4										
		<b>64.9</b>										
		<b>67.3</b>	22	0								
					1301							
Mundbach ▲	P168/268	70.1										
Block	P170/270	70.8										
Block	P171/271	71.9										
FL		73.2										
		<b>73.8</b>										
						<b>Brig</b>	60					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	<b>8.3</b>	0	16	<b>R</b> 1305		<b>Reichenbach i/K</b>					95 85	115	105	95	85	80	100
						<i>K Ausf. 85</i>											
Wengi-Ey ▲ P109/209	9.7																
Block P111/211	10.6																
Winklen ▲ P112/212	11.7																
AnG Wengi	11.8																
FL	12.6																
	<b>13.5</b>	0	27	SIM (1390)	sms	<b>Frutigen</b>					85	75	75	75	75	75	75
Block 15P/Q	15.1																
	<b>17.4</b>	0	27	1301		<b>Kandergrund</b>											
	<b>22.3</b>	0	27			<b>Blausee-Mitholz</b>					75 70-75						
	<b>27.1</b>	0	27			<b>Felsenburg</b>											
Block 28P/Q	28.5																
FL	30.9																
	<b>31.5</b>	4	14		★ 55-57	<b>Kandersteg</b> 1)					75 85	120	120	120	115	115	100
						<i>K Ausf. 85</i>											
Block 34P/Q	34.0																
Block 35P/Q	35.8																
Block 37P/Q	38.0																
Tunnelstation ▲ 38P/Q	39.3																
	<b>39.8</b>					<i>Spw Tunnelstation</i>							110	105	100	95	
				1311													
Block 41P/Q	41.9																
Block 43P/Q	44.2																
	<b>48.4</b>	27	0			<b>Goppenstein</b>					120-70 70	75	75	75	75	75	75
						 ⊥ A84,85,93											
Block (Gl. 251/253) 52Q	51.1																
Block (Gl. 151/153) 52P	51.1																
	<b>54.2</b>	23	0			<b>Hohtenn</b>											
FL	55.8																
Rarnerk. ▲ 57P/Q	56.9																
Block 59P/Q	58.4																
	<b>61.3</b>	24	0			<b>Ausserberg</b>											

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Viktoria ▲	63P/Q	<b>61.3</b>	24	0	R 1311	<b>Ausserberg</b> ↑↓ Im 2	75	75	75	75	75	75
		63.4										
		<b>64.9</b>										
		<b>67.3</b>	22	0		<b>Eggerberg</b>						
					1301	<b>Lalden</b> ↑↓ Im 2,6						
Mundbach ▲	P168/268	70.1										
Block	P170/270	70.8										
Block	P171/271	71.9										
FL		73.2										
		<b>73.8</b>				<b>Brig</b>	55					



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Viktoria ▲ 63P/Q	61.3	24	0	R 1311		<b>Ausserberg</b>					75	
	63.4					↑↓ Im 2	75	75	75	75		75
	64.9					<i>Eggerberg</i>			70	65		
Mundbach ▲ P168/268 Block P170/270 Block P171/271 FL	67.3	22	0	1301		<b>Lalden</b>						
	70.1					↑↓ Im 2,6		70				
	70.8											
	71.9											
	73.2											
	73.8					<b>Brig</b>					55	

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax	
	<b>8.3</b>	0	16	<b>R</b> 1305		<b>Reichenbach i/K</b>				100	
						95 85	85				
						<i>K Ausf. 85</i>					
Wengi-Ey ▲ P109/209	9.7										
Block P111/211	10.6										
Winklen ▲ P112/212	11.7										
AnG Wengi	11.8										
FL	12.6										
	<b>13.5</b>	0	27	SIM (1390)	sms	<b>Frutigen</b>				75	
Block 15P/Q	15.1					85	75				
	<b>17.4</b>	0	27	1301							
	<b>22.3</b>	0	27			75 70-75					
	<b>27.1</b>	0	27								
Block 28P/Q	28.5										
FL	30.9										
	<b>31.5</b>	4	14		★ 55-57	<b>Kandersteg</b> 1)				100	
						<i>K Ausf. 85</i>					
Block 34P/Q	34.0										
Block 35P/Q	35.8										
Block 37P/Q	38.0										
Tunnelstation ▲ 38P/Q	39.3										
	<b>39.8</b>										
				1311							
Block 41P/Q	41.9										
Block 43P/Q	44.2										
	<b>48.4</b>	27	0			<b>Goppenstein</b>				75	
						120-70 70	55				
						 ↓ A84,85,93					
Block (Gl. 251/253) 52Q	51.1										
Block (Gl. 151/153) 52P	51.1										
	<b>54.2</b>	23	0								
FL	55.8										
Rarnerk. ▲ 57P/Q	56.9										
Block 59P/Q	58.4										
	<b>61.3</b>	24	0			<b>Ausserberg</b>				65	

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
Viktoria ▲	63P/Q	<b>61.3</b>	24	0	R 1311	<b>Ausserberg</b> ↑↓ Im 2	50					
		63.4					65					75
		<b>64.9</b>										
		<b>67.3</b>	22	0			<b>Eggerberg</b>	60				
Mundbach ▲	P168/268				1301	<b>Lalden</b> ↑↓ Im 2,6	50					
		70.1										
		70.8										
		71.9										
		73.2										
Block	P170/270	70.8										
Block	P171/271	71.9										
FL		73.2										
		<b>73.8</b>										
						<b>Brig</b>	55					
						↓ 35						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung ‰	Funktkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
					Bremsverhältnis in %					150	135	125	115
	<b>73.8</b>	0	22	R 1301 SIM (1391)	sms	<b>Brig</b>	$\frac{80-60}{60}$	80	80	80	80	80	
FL	73.2												
Block S273/173	72.8												
Block S272/172	71.9												
Mundbach ▲ S270/170	70.6												
	<b>67.3</b>	0	24	1311		<b>Lalden</b>							
	<b>64.9</b>					<b>Eggerberg</b>							
Viktoria ▲ 63R/S	63.9												
	<b>61.3</b>	0	23			<b>Ausserberg</b>							
Block 59R/S	59.5												
Rarnerkumme ▲ 57R/S	57.9												
FL	55.8												
	<b>54.2</b>	0	27			<b>Hohtenn</b>							
Block (Gl. 153/151) 52S	51.7												
Block (Gl. 253/251) 52R	51.7												
	<b>48.4</b>	14	4		★ A83- 85	<b>Goppenstein</b>	$\frac{75}{75-125}$	125	125	125	125	125	
Block 46R/S	46.0												
Block 43R/S	44.2												
Block 41R/S	41.9												
Tunnelstation ▲ 38R/S	40.2												
	<b>39.8</b>			1301		<b>Spw Tunnelstation <sup>1)</sup></b>							120
Block 37R/S	38.0												
Block 35R/S	35.8												
	<b>31.5</b>	27	0			<b>K 90</b>							
						<b>Kandersteg</b>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80	
FL	30.9												
Block 29R/S	29.3												
	<b>27.1</b>	27	0			<b>Felsenburg</b>							
	<b>22.3</b>	27	0			<b>Blausee-Mitholz</b>	$\frac{80-75}{80}$						
	<b>17.4</b>	27	0			<b>Kandergrund</b>							
	<b>13.5</b>	16	0	1305	sms	<b>Frutigen</b>	90	110	110	110	110	110	

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	<b>R</b>						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		<b>13.5</b>	16	0	<b>R</b> 1305	sms	<b>Frutigen</b>	90	110	110	110	110	110
							<i>K Ausf. 90</i>						
<b>FL</b>		12.6											
Winklen ▲	S213/113	12.1											
AnG Wengi		11.8											
Wengi-Ey ▲	S212/112	11.0											
Block	S210/110	10.0											
		<b>8.3</b>											
							<i>K 90</i>						
							<b>Reichenbach i/K</b>	90					
								100					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
	<b>73.8</b>	0	22	<b>R</b> 1301 SIM (1391)	sms	<b>Brig</b>					$\frac{75-55}{55}$	75	75	75	75	75	75	
FL	73.2																	
Block S273/173	72.8																	
Block S272/172	71.9																	
Mundbach ▲ S270/170	70.6																	
	<b>67.3</b>	0	24	1311		<b>Lalden</b>												
	<b>64.9</b>																	
Viktoria ▲ 63R/S	63.9					<b>Eggerberg</b>												
	<b>61.3</b>	0	23			<b>Ausserberg</b>												
	<b>61.3</b>																	
Block 59R/S	59.5																	
Rarnerkumme ▲ 57R/S	57.9																	
FL	55.8																	
	<b>54.2</b>	0	27			<b>Hohtenn</b>												
Block (Gl. 153/151) 52S	51.7																	
Block (Gl. 253/251) 52R	51.7																	
	<b>48.4</b>	14	4		★ A83- 85	<b>Goppenstein</b>					$\frac{70}{70-120}$	120	120	120	115	110	100	
Block 46R/S	46.0																	
Block 43R/S	44.2																	
Block 41R/S	41.9																	
Tunnelstation ▲ 38R/S	40.2																	
	<b>39.8</b>			1301		<b>Spw Tunnelstation 1)</b>							110	110	105			
Block 37R/S	38.0																	
Block 35R/S	35.8																	
	<b>31.5</b>	27	0			<b>K 85</b>												
	<b>31.5</b>					<b>Kandersteg</b>					$\frac{85}{75}$	75	75	75	75	75	75	
FL	30.9																	
Block 29R/S	29.3																	
	<b>27.1</b>	27	0			<b>Felsenburg</b>												
	<b>22.3</b>	27	0			<b>Blausee-Mitholz</b>					$\frac{75-70}{75}$							
	<b>17.4</b>	27	0			<b>Kandergrund</b>												
	<b>13.5</b>	16	0	1305	sms	<b>Frutigen</b>					85	105	105	100	80	80	100	

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>13.5</b>	16	0	<b>R</b> 1305	sms	<b>Frutigen</b>	85	105	105	100	80	80	100
							<i>K Ausf. 85</i>							
FL		12.6												
Winklen ▲	S213/113	12.1												
AnG Wengi		11.8												
Wengi-Ey ▲	S212/112	11.0												
Block	S210/110	10.0												
		<b>8.3</b>												
							<i>K 85</i>							
							<b>Reichenbach i/K</b>	85						
								95						


R I-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
	<b>73.8</b>	0	22	<b>R</b> 1301 SIM (1391)	sms	<b>Brig</b>					$\frac{75-55}{55}$	75	70	65	60	50	75	
FL	73.2																	
Block S273/173	72.8																	
Block S272/172	71.9																	
Mundbach ▲ S270/170	70.6																	
	<b>67.3</b>	0	24	1311		<b>Lalden</b>												
	<b>64.9</b>																	
Viktoria ▲ 63R/S	63.9					<b>Eggerberg</b>												
	<b>61.3</b>	0	23			<b>Ausserberg</b>												
	<b>61.3</b>																	
Block 59R/S	59.5																	
Rarnerkumme ▲ 57R/S	57.9																	
FL	55.8																	
	<b>54.2</b>	0	27			<b>Hohtenn</b>												
Block (Gl. 153/151) 52S	51.7																	
Block (Gl. 253/251) 52R	51.7																	
	<b>48.4</b>	14	4		★ A83- 85	<b>Goppenstein</b>					$\frac{70}{70-120}$	110	105	100	95	90	100	
Block 46R/S	46.0																	
Block 43R/S	44.2																	
Block 41R/S	41.9																	
Tunnelstation ▲ 38R/S	40.2																	
	<b>39.8</b>			1301		<b>Spw Tunnelstation 1)</b>					105	100	75	70	65			
Block 37R/S	38.0																	
Block 35R/S	35.8																	
	<b>31.5</b>	27	0			<b>K 85</b>					$\frac{85}{75}$	75	70	65	65	55	75	
FL	30.9					<b>Kandersteg</b>												
Block 29R/S	29.3																	
	<b>27.1</b>	27	0			<b>Felsenburg</b>						75	70		60			
	<b>22.3</b>	27	0			<b>Blausee-Mitholz</b>					$\frac{75-70}{75}$							
	<b>17.4</b>	27	0			<b>Kandergrund</b>												
	<b>13.5</b>	16	0	1305	sms	<b>Frutigen</b>					85						100	

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
		<b>13.5</b>	16	0	<b>R</b> 1305	sms	<b>Frutigen</b>	85	75	75	70	65	60	100
							<i>K Ausf. 85</i>							
 FL		12.6												
Winklen ▲	S213/113	12.1												
AnG Wengi		11.8												
Wengi-Ey ▲	S212/112	11.0												
Block	S210/110	10.0												
		<b>8.3</b>												
							<i>K 85</i>							
							<b>Reichenbach i/K</b>	85						
								95						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
	km					150	135	125	115	105	
	<b>9.8</b>	15	0	R # 1301	sms	<b>Spiez</b>	80	80	80	80	80
	<b>15.4</b>	0	1	1303		<i>K 70</i> <b>Krattighalde</b>	70	70	70	70	70
	<b>16.7</b>	0	9			<b>Leissigbad</b>	75	75	75	75	75
	<b>18.5</b>	9	2			<b>Leissigen</b>					
	<b>22.0</b>	2	3			<i>K 70</i> <b>Därlichen</b>	$\frac{65}{70}$	85	85	85	85
	<b>26.0</b>	0	4		sms	<i>K Ausf. 70</i> <b>Interlaken West</b>	$\frac{85-65}{60}$	65	65	65	65
	<b>27.9</b>					<i>K 60</i> ▽ <b>Interlaken Ost</b> ⊥ <sup>8</sup>	30				

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
☒	9.8	15	0	R # 1301	sms	<b>Spiez</b>	75	75	75	75	75	70
	15.4	0	1	1303		<i>K 65</i> <b>Krattighalde</b>	65	65	65	65	65	50
	16.7	0	9			<b>Leissigbad</b>	70	70	70	70	70	
	18.5	9	2			<b>Leissigen</b>						
	22.0	2	3		sms	<i>K 65</i> <b>Därlichen</b>	$\frac{60}{65}$	80	80	80	80	60
	26.0	0	4			<i>K Ausf. 65</i> <b>Interlaken West</b>	$\frac{80-60}{55}$	55	55	55	55	45
	27.9					<b>Interlaken Ost</b>	30					
						$\perp^8$						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	9.8	15	0	R # 1301	sms	<b>Spiez</b>	75	70	65	60	50	70	
	15.4	0	1	1303		<i>K 65</i> <b>Krattighalde</b>	65	65	60	60		50	
	16.7	0	9			<b>Leissigbad</b>	70	70	65	65	60		
	18.5	9	2			<b>Leissigen</b>							
	22.0	2	3		sms	<i>K 65</i> <b>Därlichen</b>	60 65	80	80	80	80	75	60
	26.0	0	4			<i>K Ausf. 65</i> <b>Interlaken West</b>	80-60 55	55	55	55	55	55	45
	27.9					<b>Interlaken Ost</b>	30						
						⊥ <sup>8</sup>							


RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
☒	27.9	4	0	R 1303	sms	<b>Interlaken Ost</b>	30	65	65	65	65	65
	26.0	3	2		sms	<b>Interlaken West</b>	$\frac{60}{65-85}$	85	85	85	85	85
	22.0	2	9			<b>Därlichen</b>	$\frac{70}{65}$	75	75	75	75	75
	18.5	9	0			<b>Leissigen</b>						
16.7	1	0			<b>Leissigbad</b>		70	70	70	70	70	
15.4	0	15			<b>Krattighalde</b>	70	80	80	80	80	80	
9.8				1301 #		<b>Spiez</b>	$\frac{80-60}{80}$					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	27.9	4	0	R 1303	sms	<b>Interlaken Ost</b>	30	55	55	55	55	55	45
	26.0	3	2		sms	<b>Interlaken West</b>	55 60-80	80	80	80	80	80	60
	22.0	2	9			<i>K 65</i>	65 60	70	70	70	70	70	50
						<i>K Ausf. 65</i>							
	18.5	9	0			<b>Leissigen</b>							55
	16.7	1	0			<b>Leissigbad</b>		65	65	65	65	65	
	15.4	0	15			<b>Krattighalde</b>	65	75	75	75	75	75	70
						<i>K Ausf. 65</i>							
9.8				1301 #		<b>Spiez</b>	75-60 75						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
	<b>27.9</b>	4	0	R 1303	sms	<b>Interlaken Ost</b>	30	55	55	55	55	50	45	
	<b>26.0</b>	3	2		sms	<b>Interlaken West</b>	55	80	80	80	80	75	60	
							<i>K 65</i>	60-80						
	<b>22.0</b>	2	9				<b>Därlichen</b>	65	70	70	70	70	50	
							<i>K Ausf. 65</i>	60						
	<b>18.5</b>	9	0				<b>Leissigen</b>						55	
	<b>16.7</b>	1	0				<b>Leissigbad</b>		65	65	65	65		
	<b>15.4</b>	0	15				<b>Krattighalde</b>	65	75	75	75	75	70	
					<i>K Ausf. 65</i>									
<b>9.8</b>				1301 #		<b>Spiez</b>	75-60 75							

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125	115	105
2 ☒	0.0	6	4	R # 1301	sms	<b>Spiez</b>				
	2.4			P 1307		<i>Lattigen bei Spiez</i>				
	3.5	0	8			<b>Eifeld</b>				
	4.5	0	15			<b>Wimmis</b>				
						55 60				80
☒						<i>K Ausf. 60</i>				
	7.2					<i>Burgholz</i>				
☒						<i>K 60</i>				
	9.3	2	13			<b>Oey-Diemtigen</b>				
						60	60	60	60	60
	11.3	0	23			<b>Erlenbach im S.</b>				
						55 60	70	70	70	70
☒						<i>K Ausf. 60</i>				
	13.8					<i>Ringoldingen</i>				
☒						<i>K 65</i>				
	16.1	0	22			<b>Därstetten</b>				
						65 70	75	75	75	75
	17.6					<i>Weissenburg</i>				
2 ☒						65	65	65	65	65
	20.9	15	7			<i>K 60</i>				
	22.6					<b>Oberwil im S.</b>				
(2 BUe) ☒						60	60	60	60	60
	23.7					<i>Enge im Simmental</i>				
☒						<i>Km 23.7</i>				
	25.9	0	11			<b>Boltigen</b>				
	28.9	0	25			90	105	105	105	105
						60	80	80	80	80
	31.8					<b>Weissenbach</b>				
						⬆️ Im 2				
						<i>K Ausf. 65-70</i>				
						<i>Grubewald</i>				
2 ☒						<i>K 75</i>				
	34.9					<b>Zweisimmen</b>				
						45				

R I-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
2 ☒	0.0	6	4	(R) # 1301	sms	<b>Spiez</b>	75	75	75	75	75	65
	2.4			(P) 1307		<i>Lattigen bei Spiez</i>				70	70	
	3.5	0	8			<b>Eifeld</b>						
	4.5	0	15			<b>Wimmis</b>	$\frac{50}{55}$			75	75	
☒						<i>K Ausf. 55</i>						
☒	7.2					<i>Burgholz</i>						
	9.3	2	13			<b>Oey-Diemtigen</b>	55	55	55	55	55	55
	11.3	0	23			<i>K 50</i>						
☒	11.3	0	23			<b>Erlenbach im S.</b>	$\frac{50}{55}$	65	65	65	65	
						<i>K Ausf. 55</i>						
☒	13.8					<i>Ringoldingen</i>						
☒						<i>K 60</i>						
	16.1	0	22			<b>Därstetten</b>	$\frac{60}{65}$	70	70	70	70	
2 ☒	17.6					<i>Weissenburg</i>		60	60	60	60	50
						<i>K 55</i>						
	20.9	15	7			<b>Oberwil im S.</b>	55	55	55	55	55	
(2 BUe) ☒	22.6					<i>Engle im Simmental</i>						
	23.7					<i>Km 23.7</i>		85	85	85	85	80
☒	25.9	0	11			<b>Boltigen</b>	85	95	95	95	95	80
	28.9	0	25			<b>Weissenbach</b>	55	75	75	75	75	65
						↑↓ Im 2						
						<i>K Ausf. 55-65</i>						
	31.8					<i>Grubenwald</i>						
2 ☒						<i>K 70</i>						
	34.9					▽ <b>Zweisimmen</b>	45					

RI-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
2 ☒	0.0	6	4	R # 1301	sms	<b>Spiez</b>	75	70	65	60	50	65
	2.4			P 1307		<i>Lattigen bei Spiez</i>	65	65		60		
☒	3.5	0	8			<b>Eifeld</b>						
	4.5	0	15			<b>Wimmis</b>	50 55	75	70	70	70	55
☒	7.2					<i>K Ausf. 55</i>						
	9.3	2	13			<i>Burgholz</i>		75			50	
☒	11.3	0	23			<i>K 55</i>						
	13.8					<b>Oey-Diemtigen</b>	55	55	55	55	55	55
☒	16.1	0	22			<i>K 50</i>						
	17.6					<b>Erlenbach im S.</b>	50 55	65	65	65	65	
2 ☒	20.9	15	7			<i>K Ausf. 55</i>						
	22.6					<i>Ringoldingen</i>						
(2 BUe) ☒	23.7					<i>K 60</i>						
	25.9	0	11			<b>Därstetten</b>	60 65	70	70	70	70	70
☒	28.9	0	25			<i>Weissenburg</i>		60	60	60	60	55
	31.8					<i>K 55</i>						50
2 ☒	34.9					<b>Oberwil im S.</b>	55	55	55	55	55	
						<i>Enge im Simmental</i>						45
						<i>Km 23.7</i>		80	75	75	75	70
						<b>Boltigen</b>	85	95	95	95	90	85
						<b>Weissenbach</b>	55	75	75	75	70	65
						↑↓ Im 2						
						<i>K Ausf. 55-65</i>						
						<i>Grubewald</i>						
						<i>K 70</i>						
						▽ <b>Zweisimmen</b>	45					

R I-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Bez.						150	135	125	115	105	
☒	34.9	25	0	1307	<b>Zweisimmen</b>	45	80	80	80	80	
	31.8				<i>K 75</i> <i>Grubenwald</i> <i>K 70-65</i>						
	28.9	11	0		<b>Weissenbach</b>	60	105	105	105	105	
					⬆️ Im 2						
☒	25.9	7	15		<b>Boltigen</b>	90	90	90	90	90	
					<i>K 60</i>						
(2 BUe) ☒	22.6				<i>Enge im Simmental</i>		60	60	60	60	
	20.9	22	0		<b>Oberwil im S.</b>	60	65	65	65	65	
					<i>K 60</i>						
2 ☒	17.6				<i>Weissenburg</i>		75	75	75	75	
	16.1	23	0		<b>Därstetten</b>	$\frac{70}{65}$	70	70	70	70	
					<i>K Ausf. 65</i>						
☒	13.8				<i>Ringoldingen</i> <i>K 60</i>						
☒	11.3	13	2		<b>Erlenbach im S.</b>	$\frac{60}{55}$	60	60	60	60	
					<i>K Ausf. 55</i>						
	9.3	15	0		<b>Oey-Diemtigen</b>	60	80	80	80	80	
					<i>K Ausf. 60</i>						
☒	7.2				<i>Burgholz</i>						
☒	4.5	8	0		<i>K 60</i> <b>Wimmis</b>	$\frac{60}{55}$					
	3.5	4	6		<b>Eifeld</b>						
	2.4				<i>Lattigen bei Spiez</i>						
☒	0.0				<b>Spiez</b>						
☒											

RI-30131 © BLS Netz AG

R  
#  
1301

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	34.9	25	0	1307		<b>Zweisimmen</b>	45	75	75	75	70	70	65
	31.8					<i>K 70</i> <i>Grubenwald</i> <i>K 65-55</i>							
	28.9	11	0			<b>Weissenbach</b> ↑↓ Im 2	55	95	95	95	90	85	80
☒	25.9	7	15			<b>Boltigen</b>	85	85	85	85	80	75	50
(2 BUe) ☒	22.6					<i>K 55</i>  <i>Enge im Simmental</i>							
	20.9	22	0			<b>Oberwil im S.</b> <i>K 55</i>	55	60	60	60	60	60	
2 ☒	17.6					<i>Weissenburg</i>		70	70	70	65		60
	16.1	23	0			<b>Därstetten</b> <i>K Ausf. 60</i>	$\frac{65}{60}$	65	65	65		65	
☒	13.8					<i>Ringoldingen</i> <i>K 55</i>							
☒	11.3	13	2			<b>Erlenbach im S.</b> <i>K Ausf. 50</i>	$\frac{55}{50}$	55	55	55	55	55	55
	9.3	15	0			<b>Oey-Diemtigen</b> <i>K Ausf. 55</i>	55	75	75	75	75	70	65
☒	7.2					<i>Burgholz</i>  <i>K 55</i>				70			
☒	4.5	8	0			<b>Wimmis</b>	$\frac{55}{50}$						
	3.5	4	6			<b>Eifeld</b>							
☒	2.4					<i>Lattigen bei Spiez</i>							
☒	0.0					<b>Spiez</b>							

R  
#  
1301

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax		
☒	34.9	25	0	1307		<b>Zweisimmen</b>	45	65	65	60	60	55	65
	31.8					<i>K 70</i> <i>Grubenwald</i> <i>K 65-55</i>		70	60	50	45	40	
	28.9	11	0			<b>Weissenbach</b> ⇕ Im 2	55	80	80	75	75	70	80
☒	25.9	7	15			<b>Boltigen</b>	85	75	70	70	65	65	50
(2 BUe) ☒	22.6					<i>Enge im Simmental</i>		55	55	55	55	55	
	20.9	22	0			<b>Oberwil im S.</b> <i>K 55</i>	55	60	60	60		50	
2 ☒	17.6					<i>Weissenburg</i>			55	55	50	45	60
	16.1	23	0			<b>Därstetten</b> <i>K Ausf. 60</i>	65 60			50		40	
☒	13.8					<i>Ringoldingen</i> <i>K 55</i>				55		45	
☒	11.3	13	2			<b>Erlenbach im S.</b> <i>K Ausf. 50</i>	55 50	55					55
	9.3	15	0			<b>Oey-Diemtigen</b> <i>K Ausf. 55</i>	55	70	65	65	60	55	65
☒	7.2					<i>Burgholz</i> <i>K 55</i>		65		60			
☒	4.5	8	0			<b>Wimmis</b>	55 50						
	3.5	4	6			<b>Eifeld</b>							
	2.4					<i>Lattigen bei Spiez</i>							
☒	0.0					<b>Spiez</b>							


RI-30131 © BLS Netz AG

R  
#  
1301

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %									
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	40-80	Bern	80	80	80	80	80			
		95.8														
		95.0			1302					Bern W'haus						
Block	P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	40	Bern <i>via Donnerbühl</i>	80	80	75	75	70			
Block	P201/101	0.9														
Block	2P/2Q	2.5	11	14	1302 (1310)			Bern Holligen	60	60	60	60	60			
		2.9														
		3.1														
		3.5	1	0	1314							Bern Europaplatz				
		5.1	0	10								Bern Fischermätteli	90	90	90	90
		5.1	0	10								Bern Weissenbühl	90 100	100	100	100
		6.6	0	5								Wabern bei Bern				
		8.1														
		8.8										Kehrsatz Nord K 60	90	90	90	90
		9.7	22	0								Kehrsatz	60 80	80	80	80
		10.7														
		11.9										Belp Steinbach				
		12.6	0	3								Belp	65 80	100	100	100
14.4																
16.1	0	3	1315				Toffen	120	120	120	115					
18.5	0	8					Kaufdorf	100	100	100	100					
21.3	0	10					Thurnen									
22.7																
24.2	0	11					K 75-65 Burgistein	60 85	85	85	85					
25.7	13	6					Seftigen	85 60	80	80	80					
29.3	0	1					K Ausf. 60 Uetendorf	80 120	120	120	115					
31.0	0	2					Uetendorf Allmend	100	100	100	100					
34.5			1306				Thun	90-70								

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block --/--/U900/800	97.2 95.8 95.0	0	9	R 1301 #  1302	sms	<b>Bern</b> 40-75	75	75	75	75	75	75	
						<b>Bern W'haus</b>							
Block P202/102	0.0 0.9	20	21	R 1301 #	sms	<b>Bern</b> <i>via Donnerbühl</i>	40	70	70	65	65	60	60
Block P201/101	1.3												
Block 2P/2Q	2.5 2.9	11	14	1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>		55	55	55	55	55	50
	3.1					<i>Bern Europaplatz</i>							
	3.5	1	0	1314		<b>Bern Fischermätteli</b>		85	85	85	85	85	60
	5.1	0	10			<b>Bern Weissenbühl</b>	$\frac{85}{85-95}$	95	95	95	90	90	
	6.6	0	5			<b>Wabern bei Bern</b>					95	95	80
Breitenack. ▲ P308/408	8.1 8.8					<i>Kehrsatz Nord</i> <i>K 55</i>		85	85	85	80	80	70
	9.7	22	0			<b>Kehrsatz</b>	$\frac{55}{75}$	75	75	75	75	75	60
Falkenhaus ▲ P310	10.7 11.9					<i>Belp Steinbach</i>							
	12.6	0	3			<b>Belp</b>	$\frac{60}{75}$	95	95	95	95	95	80
 F	14.4												
	16.1	0	3	1315		<b>Toffen</b>	100	110	105	105			70
	18.5	0	8			<b>Kaufdorf</b>	100	95	95	95			
	21.3	0	10			<b>Thurnen</b>					90	90	
Block P322	22.7					<i>K 70-60</i>							
	24.2	0	11			<b>Burgistein</b>	$\frac{55}{80}$	80	80	80	80	80	
	25.7	13	6			<b>Seftigen</b>	$\frac{80}{60}$	75	75	75	75	75	60
	29.3	0	1			<i>K Ausf. 60</i>							
	31.0	0	2			<b>Uetendorf</b>	$\frac{75}{75-100}$	100	100	70	70	70	70
	34.5			1306		<b>Uetendorf Allmend</b>	90	90	90	90	90	90	
						<b>Thun</b>	80-65						

RI-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D											
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax											
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	40-75	<b>Bern</b>					75	70	65	60	50	Vmax					
		95.8						75	75	75	75	70	75										
		95.0						<b>Bern W'haus</b>															
Block	P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	40	<b>Bern</b> <i>via Donnerbühl</i>					60	60	55	55	50	60					
Block	P201/101	0.9																					
Block	2P/2Q	2.5	11	14	1302 (1310)			<b>Bern Holligen</b>					55	55	55	55	35	50					
		2.9																					
		3.1															50						
		3.5	1	0				1314	<b>Bern Fischermätteli</b>					85	85	85	80	70	60				
		5.1	0	10																			
		5.1	0	10						<b>Bern Weissenbühl</b>					85				75				
		6.6	0	5						<b>Wabern bei Bern</b>					85-95	95	95	90	90	85	80		
		Breitenack. ▲	P308/408	8.1																			
		8.8						<b>Kehrsatz Nord</b>					80	75	75	75	70	70					
		9.7	22	0						<b>Kehrsatz</b>					55	75	70	70	65	60	60		
		Falkenhaus ▲	P310	10.7																			
		11.9						<b>Belp Steinbach</b>															
		12.6	0	3						<b>Belp</b>					60	95	90	90	85	80	80		
		F		14.4																			
		16.1	0	3						<b>Toffen</b>					100	90		85		70			
18.5	0	8						<b>Kaufdorf</b>					100	95		90							
21.3	0	10						<b>Thurnen</b>						85	85	80	80	75					
Block	P322	22.7																					
24.2	0	11						<b>Burgistein</b>					55	80	80	70	70	65					
25.7	13	6						<b>Seftigen</b>					80	75	75			60					
29.3	0	1						<b>K Ausf. 60</b>					60										
29.3	0	1						<b>Uetendorf</b>					75	65	65	60	60	60	70				
31.0	0	2						<b>Uetendorf Allmend</b>					75-100	90	90	85	75	75	70				
34.5						<b>Thun</b>					80-65												

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
Block S323  Falkenh. ▲ R412/S312  Breitenack. ▲ S409/309		34.5	2	0	R 1306	sms 1-5	<b>Thun</b>	70-90	100	100	100	100	100
		31.0	1	0	1315		<b>Uetendorf Allmend</b>	100	120	120	120	115	110
		29.3	6	13			<b>Uetendorf</b>	80	80	80	80	80	80
		25.7	11	0			<i>K 60</i>						
		24.2	10	0			<b>Seftigen</b>	60 85	85	85	85	85	85
		22.7					<b>Burgstein</b>	85 60	100	100	100	100	100
		21.3	8	0			<i>K Ausf. 65-75</i>						
		18.5	3	0			<b>Thurnen</b>					95	90
		16.1	3	0			<b>Kaufdorf</b>		120	120	120	115	110
		14.4					<b>Toffen</b>		100	100	100	100	100
		12.6	0	22	1314		<b>Belp</b>	80 65	80	80	80	80	80
		11.9					<i>Belp Steinbach</i>						
		11.6					<b>Kehrsatz</b>	80 60	90	90	90	90	90
		9.7	5	0			<i>K Ausf. 60</i>						
		8.8					<i>Kehrsatz Nord</i>		100	100	100	100	
	8.4				<b>Wabern bei Bern</b>				95	90			
	6.6	10	0		<b>Bern Weissenbühl</b>	100-90 90	90	90	90				
	5.1	0	1		<b>Bern Fischermätteli</b>		55	55	55	50	50		
	3.5	14	11		<i>Bern Europaplatz</i>		60	60	60	60	60		
	3.1			1302	<b>Bern Holligen</b>		80	80	80	80	80		
	2.5	21	20	(1310)	<i>via Donnerbühl</i>								
Block S100/200		1.8											
Block S101/201		1.1											
		0.0			1301 #	<b>Bern</b>							
Block Y800/900/--/--		2.5	0	0	R 1302 (1310)	<b>Bern Holligen</b>		80	80	80	80	80	
		95.0	9	0		<b>Bern W'haus</b>					75		
		95.4				<b>Bern</b>	60						
	97.2			1301 #									

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block S323	S323	34.5	2	0	R 1306	sms 1-5	<b>Thun</b>	65-80	90	90	90	90	90	70		
		31.0	1	0	1315		<b>Uetendorf Allmend</b>	90	100	100	100	100	95			
		29.3	6	13			<b>Uetendorf</b>	75	75	75	75	70	70	60		
								<i>K 60</i>								
		25.7	11	0				<b>Seftigen</b>	60 80	80	80	80	80	75	70	
		24.2	10	0				<b>Burgistein</b>	80 55	95	95	95	90	85		
								<i>K Ausf. 60-70</i>								
		22.7							<b>Thurnen</b>			90	85	80	80	
		21.3	8	0					<b>Kaufdorf</b>	100	110	105	100	95	95	
		18.5	3	0					<b>Toffen</b>	100	95	95	95			80
		16.1	3	0												
		14.4														
		Falkenh. ▲ R412/S312	R412/S312	12.6	0		22	1314		<b>Belp</b>	75 60	75	75	75	75	75
							<i>Belp Steinbach</i>									
11.9																
11.6																
Breitenack. ▲ S409/309	S409/309	9.7	5	0			<b>Kehrsatz</b>	75 55	85	85	85	85	80	70		
							<i>K Ausf. 55</i>									
		8.8					<i>Kehrsatz Nord</i>		95	95	95	90	90	80		
		8.4					<b>Wabern bei Bern</b>		90	85	85	80	80			
		6.6	10	0			<b>Bern Weissenbühl</b>	90-85 85	85			85	85	60		
5.1	0	1			<b>Bern Fischermätteli</b>		50	50	50	45	45	50				
3.5	14	11				<i>Bern Europaplatz</i>										
3.1				1302												
Block S100/200 Block S101/201	S100/200 S101/201	2.5	21	20	(1310)		<b>Bern Holligen</b>		75	75	75	75	70	60		
		1.8					<i>via Donnerbühl</i>									
		1.1					<b>Bern</b>									
0.0				1301 #												
Block Y800/900/--/--	Y800/900/--/--	2.5	0	0	R 1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>		75	75	75	75	70	60		
		95.0	9	0			<b>Bern W'haus</b>				70	70	65	75		
		95.4					<b>Bern</b>	55								
97.2				1301 #												

R1-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block S323  Falkenh. ▲ R412/S312  Breitenack. ▲ S409/309		34.5	2	0	R 1306	sms 1-5	<b>Thun</b>	65-80	90	85	85	80		70	
		31.0	1	0	1315		<b>Uetendorf Allmend</b>	90	95		80				
		29.3	6	13			<b>Uetendorf</b>	75	65	65	60	60			60
		25.7	11	0			<i>K 60</i>								
		24.2	10	0			<b>Seftigen</b>	60 80	75	70	70	65			70
							<b>Burgstein</b>	80 55	70		65				
							<i>K Ausf. 60-70</i>								
							<b>Thurnen</b>		80	75	75	70			
							<b>Kaufdorf</b>	100	90	90	85	85			
							<b>Toffen</b>	100							80
							<b>Belp</b>	75 60	75	75	75	70			60
							<i>Belp Steinbach</i>								
							<b>Kehrsatz</b>	75 55	80						70
							<i>K Ausf. 55</i>								
							<i>Kehrsatz Nord</i>		85	80	80	80			80
					<b>Wabern bei Bern</b>		75	55	55	50					
					<b>Bern Weissenbühl</b>	90-85 85	85	85	80	80			60		
					<b>Bern Fischermätteli</b>		45	40	40	35			50		
					<i>Bern Europaplatz</i>										
Block S100/200		2.5	21	20	(1310)	<b>Bern Holligen</b>		70	65	65	60		60		
Block S101/201		1.8				<i>via Donnerbühl</i>									
		1.1				<b>Bern</b>									
		0.0			1301 #										
Block Y800/900/--/--		2.5	0	0	R 1302 (1310)	<b>Bern Holligen</b>		70	65	65	60		60		
		95.0	9	0		<b>Bern W'haus</b>		65					75		
		95.4				<b>Bern</b>	55								
		97.2			1301 #										

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D										
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax										
Block	S323	34.5	2	0	R 1306 1315	sms 1-5	<b>Thun</b>				65-75	75					70			
		31.0	1	0			<b>Uetendorf Allmend</b>													
		29.3	6	13			<b>Uetendorf</b>													
							<i>K 60</i>													
		25.7	11	0			<b>Seftigen</b>												70	
		24.2	10	0			<b>Burgstein</b>				60									
							<i>K Ausf. 60-70</i>				55									
							<b>Thurnen</b>													
							<b>Kaufdorf</b>													
							<b>Toffen</b>													80
Falkenh. ▲	R412/S312	14.4			1314		<b>Belp</b>				75	65					60			
							<i>Belp Steinbach</i>				60									
		11.6					<b>Kehrsatz</b>				65	70						70		
		9.7	5	0			<i>K Ausf. 55</i>				55									
							<i>Kehrsatz Nord</i>					75							80	
Breitenack. ▲	S409/309	8.4			1302		<b>Wabern bei Bern</b>					50								
		6.6	10	0			<b>Bern Weissenbühl</b>					75					60			
		5.1	0	1			<b>Bern Fischermätteli</b>					35					50			
		3.5	14	11			<i>Bern Europaplatz</i>													
		3.1					<b>Bern Holligen</b>					55						60		
			<i>via Donnerbühl</i>																	
Block	S100/200	1.8			(1310)		<b>Bern</b>													
Block	S101/201	1.1					<b>Bern</b>													
		0.0			1301 #		<input checked="" type="checkbox"/> 35													
Block	Y800/900/--/--	2.5	0	0	R 1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>				55						60			
		95.0	9	0			<b>Bern W'haus</b>										75			
		95.4					<b>Bern</b>													
		97.2					<input checked="" type="checkbox"/> 35													

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R								
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %								
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	40-80	Bern	80	80	80	80	80		
		95.8													
		95.0							Bern W'haus						
Block	P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	40	Bern <i>via Donnerbühl</i>	80	80	75	75	70		
Block	P201/101	0.9													
Block	2P/2Q	2.5	11	14	1302 (1310)			Bern Holligen	60	60	60	60	60		
		2.9													
		3.1						Bern Europaplatz							
		3.5	8	18	1314	Bern Fischermätteli	55		55	55	50	45			
(2 BUe) ☒								Liebefeld							
2 ☒		5.0							40	40	40	40	40		
Weiche		5.2						◇ Köniz							
2 ☒		5.7	0	33	P 1316	30	55		55	55	55	55			
		7.8						Moos	60	60	60	60	60		
		8.9	12	12						◇ Gasel <i>K Ausf. 60</i>					
		10.9	2	12							30	90	90	90	90
								◇ Niederscherli <i>K Ausf. 55</i>							
(2 BUe) ☒		12.8	27	35						30	60	60	60	55	
		14.7						◇ Mittelhäusern <i>S'wasserbrücke</i>							
(3 BUe) ☒									30	55	55	55	55		
2 ☒								K 55 K 50							
		17.8	0	23						50 60				60	
								◇ Lanzenhäusern <i>K 55</i>							
☒		20.9							40						
								△_L Schwarzenburg	40						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block --/--/U900/800	97.2 95.8 95.0	0	9	R 1301 #  1302	sms	<b>Bern</b> 40-75	75	75	75	75	75	75	
						<b>Bern W'haus</b>							
Block P202/102	0.0 0.9	20	21	R 1301 #	sms	<b>Bern</b> <i>via Donnerbühl</i>	40	70	70	65	65	60	60
Block P201/101	1.3												
Block 2P/2Q	2.5 2.9 3.1 3.5	11	14	1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>		55	55	55	55	55	50
(2 BUe) ☒ 2 ☒		8	18	1314		<i>Bern Europaplatz</i> <b>Bern Fischermätteli</b>							
	5.0			P 1316		<i>Liebefeld</i>		40	40	40	40	40	40
Weiche 2 ☒	5.2 5.7	0	33			◇ <b>Köniz</b>	30	50	50	50	50	50	
☒	7.8					<i>Moos</i>		60	60	60	60	60	45
	8.9	12	12			◇ <b>Gasel</b> <i>K Ausf. 55</i>	30	85	85	85	85	85	50
	10.9	2	12			◇ <b>Niederscherli</b> <i>K Ausf. 50</i>	30	55	55	55	55	55	45
(2 BUe) ☒	12.8	27	35			◇ <b>Mittelhäusern</b> <i>S'wasserbrücke</i>	30	50	50	50	50	50	
(3 BUe) ☒ 2 ☒	14.7					<i>K 50</i> <i>K 45</i>							
	17.8	0	23			◇ <b>Lanzenhäusern</b> <i>K 50</i>	45 55				55	55	50
☒	20.9					△ ⊥ <b>Schwarzenburg</b>	40						

RI-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					75	Vmax	
Block --/--/U900/800	97.2 95.8 95.0	0	9	R 1301 #  1302	sms	Bern 40-75	75	70	65	60	50	75	75
						Bern W'haus							
Block P202/102	0.0 0.9	20	21	R 1301 #	sms	Bern <i>via Donnerbühl</i>	40	60	60	55	55	50	60
Block P201/101	1.3												
Block 2P/2Q	2.5 2.9	11	14	1302 (1310)		Bern Holligen		55	55	55	55	35	50
(2 BUe)	3.1					Bern Europaplatz						50	
2	3.5	8	18	1314		Bern Fischermätteli		45	40	40	40	35	35
	5.0			P 1316		Liebefeld		40				40	40
Weiche	5.2												
2	5.7	0	33			◇ Köniz	30	50	50	50	50	50	
	7.8					Moos		60	60				45
	8.9	12	12			◇ Gasel	30	85	85	85	85	80	50
	10.9	2	12			K Ausf. 55							
(2 BUe)	12.8	27	35			◇ Niederscherli	30	55	50	50	50	45	45
	14.7					K Ausf. 50							
(3 BUe)	17.8	0	23			◇ Mittelhäusern	30	50					
2						S'wasserbrücke						50	30
						K 50							
						K 45							
	20.9					◇ Lanzenhäusern	45 55	55	55	55	55	55	50
						K 50							
						△_L Schwarzenburg	40						

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
2  (3 BUe)  (2 BUe)  2  Weiche 2  (2 BUe)	20.9	23	0	1316		<b>Schwarzenburg</b>	40	55	50	50	50		50
	17.8	35	27			<i>K 50</i> ◇ <b>Lanzenhäusern</b>	50 45	40	35	25	20		30
	14.7					<i>K Ausf. 45</i> <i>K 50</i>							
	12.8	12	2			<i>S'wasserbrücke</i> ◇ <b>Mittelhäusern</b>	30	55	55	55	55		45
	10.9	12	12			<i>K 50</i> ◇ <b>Niederscherli</b>	30	50	45	45	45		
	8.9	33	0			<i>K 55</i> ◇ <b>Gasel</b>	30	75	75	75	75		50
	7.8					<i>Moos</i>		50	45	40	40		45
	5.7	18	8			◇ <b>Köniz</b>	30	40	35	30	25		40
	5.2					<i>Liebefeld</i>			40	40	40		
	5.0									35	35		35
3.5	14	11		(R) 1314	<b>Bern Fischermätteli</b>		45		40			50	
3.1				1302	<i>Bern Europaplatz</i>								
2.5	21	20		(1310)	<b>Bern Holligen</b> <i>via Donnerbühl</i>		70	65	65	60		60	
Block S100/200	1.8												
Block S101/201	1.1												
	0.0			1301 #	<b>Bern</b>								
	2.5	0	0	(R) 1302 (1310)	<b>Bern Holligen</b>		70	65	65	60		60	
	95.0	9	0		<b>Bern W'haus</b>		65					75	
Block Y800/900/--/--	95.4												
	97.2			1301 #	<b>Bern</b>	55							




RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax		
☒		20.9	23	0	1316		<b>Schwarzenburg</b>	40	45				50
		17.8	35	27			<i>K 50</i> ◇ <b>Lanzenhäusern</b> <i>K Ausf. 45</i>	45	XX				30
2 ☒							<i>K 50</i>						
(3 BUe) ☒		14.7					<i>S'wasserbrücke</i>		55				45
(2 BUe) ☒		12.8	12	2			◇ <b>Mittelhäusern</b>	30	40				
		10.9	12	12			<i>K 50</i> ◇ <b>Niederscherli</b>	30	70				50
		8.9	33	0			<i>K 55</i> ◇ <b>Gasel</b>	30	30				45
2 ☒		7.8					<i>Moos</i>		XX				40
		5.7	18	8			◇ <b>Köniz</b>	30	35				
Weiche		5.2					<i>Liebfeld</i>		30				35
2 ☒		5.0											
(2 BUe) ☒		3.5	14	11		(R) 1314	<b>Bern Fischermätteli</b>		35				50
		3.1				1302	<i>Bern Europaplatz</i>						
Block S100/200		2.5	21	20		(1310)	<b>Bern Holligen</b> <i>via Donnerbühl</i>		55				60
Block S101/201		1.8											
		1.1					<b>Bern</b>						
		0.0				1301 #	☑ 35						
		2.5	0	0		(R) 1302 (1310)	<b>Bern Holligen</b>		55				60
Block Y800/900/--/--		95.0	9	0			<b>Bern W'haus</b>						75
		95.4											
		97.2				1301 #	<b>Bern</b>						
							☑ 35						

R1-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %								
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	Bern	40-80	80	80	80	80	80		
		95.8	0	0				1302 (1310)	Bern W'haus Bern Holligen	80	120	120	115	110	105
		2.5	0	4	80-120										
Block	P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	Bern <i>via Donnerbühl</i>	40		80	80	75	75	70	
Block	P201/101	0.9			1302 (1310)			Bern Holligen	80	120	120	115	110	105	
		1.3	0	4					80-120						
FL		3.3	2	9	1314		Bern Stöckacker		120	120	115	110	105		
		4.2						BNBZ	Bümpliz Nord	125	150	150	140	135	135
		5.3								Brünnen Westside	125				
		6.0	Niederbottigen	125											
		8.5		Riedbach	140			160	160		140	120			
			160												
		9.1	Rosshäusern	150	140			125	115	100					
		11.4		Gümmenen	150-140			90	90	90	90				
					90										
		Block	P112/212	13.0	7			1	Kerzers	50	125	125	125	125	125
		Block	P113/213	14.7						50-90					
				17.0	1			4	Müntschemier					120	
				22.2											
				26.4	3			11	Ins	125	160	160	140	135	135
		Block	P130/230	31.3											
Block	P132/232	32.7			Gampelen										
		33.1													
Block	P133/233	34.0													
Fanelwald ▲	P134/234	34.8			K 125 Zihlbrücke	125	125	120	115	110					
		35.2	11	0		Marin-Epagnier	115	100	100	100	100				
		36.7													
		38.7	0	18	St-Blaise-Lac	95	95	95	95	95					
		40.5						1 40/85							
Block	P140	41.9			C 80										
		42.9													
					1306	Neuchâtel	65								

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	Bern	40-75	75	75	75	75	75	75	
		95.8	0	0	1302			Bern W'haus Bern Holligen	75	105	105	100	95	90	60
		2.5	0	4	(1310)				75-105						
Block	P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	Bern <i>via Donnerbühl</i>	40	70	70	65	65	60	60	
Block	P201/101	1.3	0	4	1302 (1310)			Bern Holligen	75	105	105	100	95	90	
 FL  Block P112/212 Block P113/213  Block P130/230 Block P132/232  Block P133/233 Fanelwald ▲ P134/234  Block P140  		3.3			1314	Bern Stöckacker  Bümpliz Nord Brünnen Westside Niederbottigen Riedbach  Rosshäusern  Gümmenen Kerzers Müntschemier ⑧ Ins  Gampelen  Zihlbrücke Marin-Epagnier St-Blaise-Lac 1 40/⑧  C 75  Neuchâtel	105	105	100	95	90	60			
		4.2	2	9				120	120	120	115	115	80		
		5.3													
		6.0					1313								
		8.5	2	10								120	120		
		9.1													
		11.4	20	0				100	100	100	85	80	60		
		13.0													
		14.7													
		17.0	17	2				100	85	85	85	80	75	75	
		22.2	7	1				50	120	120	120	110	110	80	
		26.4	1	4				50-85					105		
		29.8	3	11								120	120		
		31.3													
		32.7													
	33.1														
	34.0														
	34.8														
	35.2														
	36.7	11	0			110	95	95	95	90	85				
	38.7	0	18				90	90	90		90	70			
	40.5														
	41.9														
	42.9				1306		60								






RI-30131 © BLS Netz AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Name	Bez.	km		GSM			75	70	65	60	50	Vmax		
Block --/--/U900/800		97.2	0	9	R 1301 #	sms	Bern	40-75	75	75	75	75	75	
		95.8	0	0				1302	Bern W'haus					
		2.5	0	4	(1310)	Bern Holligen	75 75-105	90	85	85	85	80	60	
Block P202/102		0.0	20	21	R 1301 #	sms	Bern	40	60	60	55	55	50	60
Block P201/101		0.9					via Donnerbühl							
		1.3			1302 (1310)		Bern Holligen	75 75-105	90	85	85	85	80	
		2.5	0	4										
FL		3.3			1314		Bern Stöckacker		90	85	85	85	80	60
		4.2	2	9		Bümpliz Nord	110	90	90					80
		5.3				Brünnen Westside								
		6.0			1313	Niederbottigen								
		8.5	2	10		Riedbach		105	100	100	90			
		9.1				Rosshäusern	80	75	75	70	65	60		
	Block P112/212		11.4	20	0		Gümmenen	100 85	75	70	70	65	60	75
	Block P113/213		13.0				Kerzers	50 50-85	105	100	95	95	90	80
			14.7				Müntschemier		100			90	85	
			17.0	7	1		Ins		120	115	110	110	100	
	Block P130/230		22.2	1	4									
	Block P132/232		26.4				Gampelen			120	120	120	80	
	Block P133/233		29.8	3	11		Zihlbrücke		95	95	90	90	85	
	Fanelwald ▲ P134/234		31.3				Marin-Epagnier	110	85	80	80	75	70	
			32.7				St-Blaise-Lac		90	90	85	85	85	70
		33.1				1 40/80								
Block P140		34.0				C 75								
		34.8												
		35.2				Neuchâtel	60							
		36.7	11	0										
		38.7	0	18										
		40.5			1306									
		41.9												
		42.9												

RI-30131 © BLS Netz AG



**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	Bremsverhältnis in %						
 Block S141  Fanelwald ▲ S135 Block S234/134  Block S232/132  Block S216/116 Block S213/113   FL		<b>42.9</b>	18	0	R 1306	<b>Neuchâtel</b> <i>C sort. 80</i>	80	95	95	95	95	95		
			41.9					65						
			<b>40.5</b>			1313	<b>St-Blaise-Lac</b> 1 		100	100	100	100	100	
			<b>38.7</b>	0	11									
			<b>36.7</b>	11	3				115	125	125	125	125	125
			<b>35.2</b>						<i>Zihlbrücke</i> <i>K n.H 125</i>	160	160	140	135	135
			35.1				<i>Gampelen</i>							
			34.3											
			<b>33.1</b>				<b>Ins</b>	125	125	125	120	115		
			32.5					<b>Müntschemier</b> 						
		<b>29.8</b>	4	1		<b>Kerzers</b>	80-50	90	90	90	90			
		<b>26.4</b>	1	7			50							
		<b>22.2</b>	2	17		<b>Gümmenen</b>	90	160	160	140	140	120		
		<b>17.0</b>	0	20			140-160							
		15.8				<b>Rosshäusern</b>		155	150		130	115		
		13.9												
		<b>11.4</b>	10	2		<b>Riedbach</b>	155							
		9.1					140							
		<b>8.5</b>	9	2		 <b>Niederbottigen</b> <b>Brünnen Westside</b> <b>Bümpliz Nord</b>	125							
		<b>6.0</b>	4	0	1314		125							
		<b>5.3</b>					125							
		<b>4.2</b>					125	120	120	120	115	110		
		<b>3.3</b>			1302	<i>Bern Stöckacker</i>								
		<b>2.5</b>	21	20	(1310)	<b>Bern Holligen</b> <i>via Donnerbühl</i>	105-80	80	80	80	80	80		
		1.8					80							
		1.1				<b>Bern</b>								
		<b>0.0</b>			1301 #									
		<b>2.5</b>	0	0	R 1302 (1310)	<b>Bern Holligen</b>	105-80	80	80	80	80	80		
		<b>95.0</b>	9	0		<b>Bern W'haus</b>					75			
		95.4				<b>Bern</b>								
		<b>97.2</b>			1301 #		60							



RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
 Block S141  Fanelwald ▲ S135 Block S234/134  Block S232/132  Block S216/116 Block S213/113   FL	<b>42.9</b>	18	0	<b>R</b> 1306		<b>Neuchâtel</b> <i>C sort. 75</i>	$\frac{75}{60}$	90	90	90	85	85	70
	41.9												
	40.5												
	<b>38.7</b>	0	11	1313		<b>St-Blaise-Lac</b> 1 <b>80</b> /40		95	95	95	95	95	80
	<b>36.7</b>	11	3			<b>Marin-Epagnier</b> <i>Zihlbrücke</i>	110	115	115	115	115	105	
	<b>35.2</b>							120	120	120	120	120	
	35.1												
	34.3												
	<b>33.1</b>						<i>Gampelen</i>						115
	32.5												
<b>29.8</b>	4	1			<b>Ins</b>			115	110	100	100		
<b>26.4</b>	1	7			<b>Müntschemier</b> <b>80</b>					105			
<b>22.2</b>	2	17			<b>Kerzers</b>	$\frac{70-50}{50}$	85	85	85	85	85	75	
<b>17.0</b>	0	20			<b>Gümmenen</b>	$\frac{85}{120}$	120	120	120	120	120	60	
15.8													
13.9													
<b>11.4</b>	10	2			<b>Rosshäusern</b>		115	115	115	115	100	80	
9.1													
<b>8.5</b>	9	2			<b>Riedbach</b>		120		110	100			
<b>6.0</b>	4	0	1314		<b>Niederbottigen</b>								
<b>5.3</b>					<b>Brünnen Westside</b>								
<b>4.2</b>					<b>Bümpliz Nord</b>		110	105	100	90	85	60	
<b>3.3</b>			1302		<i>Bern Stöckacker</i>								
<b>2.5</b>	21	20	(1310)		<b>Bern Holligen</b> <i>via Donnerbühl</i>	$\frac{100-75}{75}$	75	75	75	75	70	60	
1.8													
1.1													
<b>0.0</b>			1301 #		<b>Bern</b>								
<b>2.5</b>	0	0	<b>R</b> 1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>	$\frac{100-75}{75}$	75	75	75	75	70	60	
<b>95.0</b>	9	0			<b>Bern W'haus</b>				70	70	65	75	
95.4													
<b>97.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>	55							

R1-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
 Block S141  Fanelwald ▲ S135 Block S234/134  Block S232/132  Block S216/116 Block S213/113   FL	<b>42.9</b>	18	0	<b>R</b> 1306		<b>Neuchâtel</b>	$\frac{75}{60}$	80	80				70
	41.9					<i>C sort. 75</i>							
	40.5					<b>St-Blaise-Lac</b>		95	95				80
	<b>38.7</b>	0	11	1313		1 <b>80/40</b>							
	<b>36.7</b>	11	3			<b>Marin-Epagnier</b>	110	105					
	<b>35.2</b>					<i>Zihlbrücke</i>		120	120				
	35.1					<i>Gampelen</i>		115	110				
	34.3					<b>Ins</b>		95	90				
	<b>33.1</b>	4	1			<b>Müntschemier</b>		100	95				
	32.5					<b>80</b>							
	<b>29.8</b>	1	7			<b>Kerzers</b>	$\frac{70-50}{50}$	85	80				75
	<b>26.4</b>	2	17			<b>Gümmenen</b>	$\frac{85}{120}$	120	120				60
	15.8	0	20			<b>Rosshäusern</b>		95	95				80
	13.9					<b>Riedbach</b>			90				
	<b>11.4</b>	10	2			<b>Niederbottigen</b>							
9.1					<b>Brünnen Westside</b>								
<b>8.5</b>	9	2			<b>Bümpliz Nord</b>		85	80				60	
<b>6.0</b>	4	0	1314		<i>Bern Stöckacker</i>								
<b>5.3</b>					<b>Bern Holligen</b>	$\frac{100-75}{75}$	70	65				60	
<b>4.2</b>				(1310)	<i>via Donnerbühl</i>								
<b>3.3</b>					<b>Bern</b>								
1.8				1301 #									
1.1													
<b>0.0</b>													
Block Y800/900/--/--	<b>2.5</b>	0	0	<b>R</b> 1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>	$\frac{100-75}{75}$	70	65				60
	<b>95.0</b>	9	0			<b>Bern W'haus</b>		65					75
	95.4					<b>Bern</b>	55						
<b>97.2</b>				1301 #									

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
 Block S141  Fanelwald ▲ S135 Block S234/134  Block S232/132  Block S216/116 Block S213/113   FL		42.9	18	0	R 1306		<b>Neuchâtel</b> V 35 C sort. 75	75 60	70	70	55			70	
		41.9													
		40.5													
		38.7	0	11		1313		<b>St-Blaise-Lac</b> 1 80/40		90	90	85			80
		36.7	11	3				<b>Marin-Epagnier</b> Zihlbrücke							
		35.2													
		35.1													
		34.3													
		33.1						<b>Gampelen</b>		110	105	100			
		32.5													
	29.8	4	1				<b>Ins</b>		90	85	80				
	26.4	1	7				<b>Müntschemier</b> 80		80	80	75				
	22.2	2	17				<b>Kerzers</b>	70-50 50		75				75	
	17.0	0	20				<b>Gümmenen</b>	80 115	115	115	110			60	
	15.8														
	13.9														
	11.4	10	2				<b>Rosshäusern</b>		90	90	85			80	
	9.1														
	8.5	9	2				<b>Riedbach</b>			85					
	6.0	4	0		1314		<b>Niederbottigen</b>								
	5.3						<b>Brünnen Westside</b>								
	4.2						<b>Bümpliz Nord</b>		80	75	70			60	
	3.3				1302		<b>Bern Stöckacker</b>								
	2.5	21	20		(1310)		<b>Bern Holligen</b> via Donnerbühl	80-75 75	65	60	55			60	
Block S100/200		1.8													
Block S101/201		1.1													
		0.0			1301 #		<b>Bern</b> V 35								
	2.5	0	0		R 1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>	80-75 75	65	60	55			60	
	95.0	9	0				<b>Bern W'haus</b>							75	
Block Y800/900/--/--		95.4													
	97.2				1301 #		<b>Bern</b> V 35	55							

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			GSM	Bremsverhältnis in %					
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P709 FL CAB		<b>8.3</b>	0	16	R 1305 1308	Reichenbach i/K <i>via Engstligentunnel</i> K Ausf. 90 Km 10.6 (Tellenfeld Intervent.) (Tellenfeld)	$\frac{100}{90}$	110	110	110	110	110	
		9.7											
		10.6											
		10.6											
		10.7											
		11.3											
	<b>14.4</b>												
	<b>14.6</b>	0	9										
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P111/211 Winklen ▲ P112/212 AnG. Wengi		<b>8.3</b>	0	16	R 1305	Reichenbach i/K K Ausf. 90 K 90	$\frac{100}{90}$	110	110	110	110	110	
		9.7											
		10.6											
		11.7											
FL CAB		<b>13.5</b>	10	0	sms 1308	Frutigen <i>via 514</i> (Tellenfeld Intervent.) (Tellenfeld)	$\frac{90}{120}$	120	120	120	120	120	
		14.3											
		14.4											
		<b>14.4</b>											
	<b>14.6</b>	0	9										
FL CAB		<b>13.5</b>	10	7	sms R 1305 1308	Frutigen <i>via 614 (Widitunnel)</i> Tellenfeld Intervent.	$\frac{90}{120}$	120	120	120	120	120	
		14.3											
FL CAB FL		<b>15.7</b>	10	4	(Adelrain) (Mitholz Dienstst.) (Ferden) (Ferden SMF) Raron Intervent. Visp								
		<b>21.5</b>											
		30.0											
		<b>35.3</b>	10	0									
		<b>37.6</b>											
		49.5											
		49.9											
		50.1											
	<b>133.4</b>												
	<b>133.6</b>												
	<b>136.7</b>						$\frac{160}{140}$	160	160	160	135		

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰	Funktkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
					Bremsverhältnis in %					Vmax			
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P709 FL CAB	8.3	0	16	R 1305	Reichenbach i/K <i>via Engstligentunnel</i> K Ausf. 85 Km 10.6 (Tellenfeld Intervent.) (Tellenfeld)	95 85	105	105	105	105	105	100	
	9.7												
	10.6												
	10.6												
	10.7												
	10.6												
	10.7												
	11.3												
	14.4												
	14.6	0	9										
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P111/211 Winklen ▲ P112/212 AnG. Wengi FL CAB	8.3	0	16	R 1305	Reichenbach i/K K Ausf. 85 K 85	95 85	105	105	105	105	105	100	
	9.7												
	10.6												
	11.7												
	11.8												
	12.6												
FL CAB	13.5	10	0		sms Frutigen <i>via 514</i> (Tellenfeld Intervent.) (Tellenfeld)	85 115	115	115	115	115	115	100	
	14.3												
	14.4												
	14.4												
	14.6	0	9										
				1308									
FL CAB	13.5	10	7	R 1305	sms Frutigen <i>via 614 (Widitunnel)</i> Tellenfeld Intervent.	85 115	115	115	115	115	115	100	
	14.3												
	14.4												
	14.6												
						1308							
FL CAB FL	15.7	10	4		(Adelrain) (Mitholz Dienstst.) (Ferden) (Ferden SMF) Raron Intervent. Visp								
	21.5												
	30.0												
	35.3	10	0										
	37.6												
	49.5												
	49.9												
	50.1												
	133.4												
	133.6												
136.7													
							120	120	120	120	120	100	

RI-30131 © BLS Netz AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰	Funktkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
					Bremsverhältnis in %					Vmax	
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P709 FL CAB	8.3	0	16	R 1305	Reichenbach i/K <i>via Engstligentunnel</i> <i>K Ausf. 85</i>  <i>Km 10.6</i>      <i>(Tellenfeld Intervent.)</i> <b>(Tellenfeld)</b>	95 85	105	100	100	85	100
	9.7										
	10.6										
	10.6										
	10.7										
11.3											
14.4											
14.6	0	9									
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P111/211 Winklen ▲ P112/212 AnG. Wengi FL CAB	8.3	0	16	R 1305	Reichenbach i/K <i>K Ausf. 85</i>    <i>K 85</i>	95 85	105	100	100	85	100
	9.7										
	10.6										
	11.7										
	11.8										
12.6											
FL CAB	13.5	10	0	sms	Frutigen <i>via 514</i>      <i>(Tellenfeld Intervent.)</i> <b>(Tellenfeld)</b>	85 115	115	115	115	115	100
	14.3										
	14.4										
	14.4										
	14.6	0	9	1308							
FL CAB	13.5	10	7	R 1305	Frutigen <i>via 614 (Widitunnel)</i>  <i>Tellenfeld Intervent.</i>  	85 115	115	115	115	115	100
	14.3										
	14.4										
	14.6			1308							
	15.7	10	4								
FL CAB FL	21.5				 <b>(Adelrain)</b> <i>(Mitholz Dienstst.)</i>  <b>(Ferden)</b> <i>(Ferden SMF)</i>  						
	30.0										
	35.3	10	0								
	37.6										
	49.5										
	49.9										
	50.1										
	133.4										
133.6					Raron Intervent. <b>Visp</b>						
136.7						120-100 100					

RI-30131 © BLS Netz AG



**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
Bez.						150	135	125	115	105			
FL CAB FL	136.7	0	10	R 1308	sms 4-7	<b>Visp</b> <i>Raron Intervent.</i>  (Ferden SMF) <b>(Ferden)</b>  (Mitholz Dienstst.)	140	160	160	135	130		
	133.6												
	133.4												
	50.1												
	49.9												
	49.5												
	37.6												
CAB FL	35.3	4	10										
	30.0												
	21.5												
	15.7	7	10										
CAB FL	14.6												
	14.4												
	14.3					120	120	120	120	120			
CAB FL	15.7	9	0	R 1308		<b>(Adelrain)</b> <i>via 514</i> <b>(Tellenfeld)</b> <i>(Tellenfeld Intervent.)</i>							
	14.6	0	10										
	14.4												
	14.4								120	120	120	120	120
FL Winklen ▲ S213/113 AnG. Wengi Wengi-Ey ▲ S212/112 Block S210/110	13.5	16	0	1305	sms	<b>Frutigen</b> <i>K Ausf. 90</i>  <i>K 90</i> <b>Reichenbach i/K</b>	120	110	110	110	110		
	12.6												
	12.1												
	11.8												
	11.0												
	10.0												
	8.3									90			
CAB Wengi-Ey ▲ S710 FL Block S210/110	15.7	9	0	R 1308		<b>(Adelrain)</b> <i>via Engstligentunnel</i> <b>(Tellenfeld)</b> <i>(Tellenfeld Intervent.)</i>  <i>Km 10.6</i>  <i>K 90</i> <b>Reichenbach i/K</b>							
	14.6	16	0										
	14.4												
	11.3												
	10.9												
	10.7												
	10.6												
10.0													
8.3							110	110	110	110			
CAB FL	8.3												
				1305			90						
							100						

R I-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
FL CAB FL	136.7	0	10	R 1308	sms 4-7	<b>Visp</b>						115	105	95	85	80	Vmax	
	133.6																	
	133.4																	
	50.1																	
	49.9																	
	49.5																	
	37.6																	
FL FL	35.3	4	10			<b>(Ferden SMF)</b>												
	30.0					<b>(Ferden)</b>												
	21.5					<b>(Mitholz Dienstst.)</b>												
	15.7	7	10			<b>(Adelrain)</b>												
CAB FL	14.6					via 614 (Widitunnel)												
	14.4					<b>Tellenfeld Intervent.</b>						115	115	115	80	80	100	
	14.3																	
CAB FL	15.7	9	0	R 1308		<b>(Adelrain)</b>												
	14.6	0	10			via 514												
	14.4					<b>(Tellenfeld)</b>												
	14.4					<b>(Tellenfeld Intervent.)</b>												
FL Winklen ▲ S213/113 AnG. Wengi Wengi-Ey ▲ S212/112 Block S210/110	13.5	16	0	1305	sms	<b>Frutigen</b>						115	105	105	100	80	80	100
	12.6					K Ausf. 85						85						
	12.1																	
	11.8																	
	11.0																	
	10.0																	
CAB Wengi-Ey ▲ S710 FL Block S210/110	8.3					<b>K 85</b>												
	15.7	9	0	R 1308		<b>(Adelrain)</b>												
	14.6	16	0			via Engstligentunnel												
	14.4					<b>(Tellenfeld)</b>												
	11.3					<b>(Tellenfeld Intervent.)</b>												
CAB Wengi-Ey ▲ S710 FL Block S210/110	10.9											100	100	100	100	100	100	
	10.7																	
	10.6					<b>Km 10.6</b>									80	80		
	10.0					<b>K 85</b>												
	8.3				1305	<b>Reichenbach i/K</b>						85						
												95						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
FL CAB  FL	136.7	0	10	R 1308 sms 4-7	<b>Visp</b>  <i>Raron Intervent.</i>     (Ferden SMF) <b>(Ferden)</b>  (Mitholz Dienstst.)	75	70	65	60	50	100		
	133.6					105	105	105	100	85	100		
	133.4												
	50.1												
	49.9												
	49.5												
	37.6	4	10										
35.3													
30.0													
21.5													
CAB  FL	15.7	7	10	R 1308	<b>(Adelrain)</b> via 614 (Widitunnel)     <i>Tellenfeld Intervent.</i>	75	70	65	60	100			
	14.6					75	75	70	65	60	100		
	14.4												
	14.3												
CAB  FL Winklen ▲ S213/113 AnG. Wengi Wengi-Ey ▲ S212/112 Block S210/110	15.7	9	0	R 1308	<b>(Adelrain)</b> via 514 <b>(Tellenfeld)</b> <i>(Tellenfeld Intervent.)</i>								
	14.6	0	10										
	14.4												
	14.4												
	14.3												
	13.5	16	0			1305 sms	<b>Frutigen</b>  <i>K Ausf. 85</i>	115	75	70	65	60	100
	12.6							85	75	70	65	60	100
12.1													
11.8													
11.0													
10.0													
8.3													
						85							
						95							
CAB  FL Wengi-Ey ▲ S710 Block S210/110	15.7	9	0	R 1308	 <b>(Adelrain)</b> via Engstligentunnel <b>(Tellenfeld)</b> <i>(Tellenfeld Intervent.)</i>     Km 10.6  K 85 <b>Reichenbach i/K</b>								
	14.6	16	0										
	14.4												
	11.3												
	10.9												
	10.7												
	10.6												
10.0													
8.3													
						85							
						95							
				1305									

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	N													
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %													
FL CAB  FL		<b>136.7</b>	0	10	(R) 1308	sms 4-7	<b>Visp</b>						180	150						
		<b>133.6</b>							<i>Raron Intervent.</i>						160	160				
		133.4																		
		50.1																		
		49.9																		
		49.5																		
		<b>37.6</b>																		
	<b>35.3</b>	4	10																	
	30.0																			
	<b>21.5</b>																			
CAB  FL		<b>15.7</b>	7	10			<b>(Adelrain)</b>													
		14.6					<i>via 614 (Widitunnel)</i>													
		<b>14.4</b>					<i>Tellenfeld Intervent.</i>						120	120						
		14.3																		
CAB  FL		<b>15.7</b>	9	0	(R) 1308		<b>(Adelrain)</b>													
		14.6	0	10				<i>via 514</i>												
		<b>14.4</b>						<b>(Tellenfeld)</b>												
		14.4						<i>(Tellenfeld Intervent.)</i>												
	14.3												120	120						
FL Winklen ▲ S213/113 AnG. Wengi Wengi-Ey ▲ S212/112  Block S210/110		<b>13.5</b>	16	0	1305	sms	<b>Frutigen</b>						120	120	120					
		12.6							<i>K Ausf. 90</i>											
		12.1																		
		11.8																		
		11.0																		
		10.0							<i>K 115-105</i>											
		<b>8.3</b>							<b>Reichenbach i/K</b>						105					
													125							
CAB  Wengi-Ey ▲ S710 FL  Block S210/110		<b>15.7</b>	9	0	(R) 1308		<b>(Adelrain)</b>													
		14.6	16	0				<i>via Engstligentunnel</i>												
		<b>14.4</b>						<b>(Tellenfeld)</b>												
		11.3						<i>(Tellenfeld Intervent.)</i>												
		10.9												120	120					
		10.7																		
		10.6																		
	10.0					<i>Km 10.6</i>						115	115							
	<b>8.3</b>					<i>K 105</i>														
					1305		<b>Reichenbach i/K</b>						105							
													125							

RI-30131 © BLS Netz AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

**391/200-N**    **Visp - LBS - Reichenbach i/K**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301		Basel SBB 35-60	150	135	125	115	105		
	1.6	9	10	1302			60	60	60	60	60		
	2.5												
	2.7												
	2.8												
	4.7			1303 #		Basel RB							
Block ▲ P101/201/301 Block ▲ P931/932/923 Block P951/952/953 Block P961/962/963	0.0	6	11	R 1301		Basel SBB 35-85 4 <del>60</del> -85 K Ausf. 85	125	125	125	120	120		
	1.7												
	2.5												
	3.0												
	3.6												
	4.8	0	9	1305		Muttenz	125	125	125	125	115		
	8.3	0	9	1309		Pratteln ⊥ 470 K 115	110 125	125	125	125	125		
Block 10P/Q	10.2					Frenkendorf-F.							
	12.2	0	9	1306			100	100	100	100	100		
Block P704/804 Block P706/806 Block P707/807 Block P709/809 Block P711/811	4.8	9	8	R 1305		Muttenz <sup>1)</sup> via Adlertunnel K Ausf. 140	125	160	160	145	135	125	
	7.2												
	8.4												
	9.7												
	10.9												
	12.2												
FL Block P118/218 Block P121/221	14.4	0	6	1306	sms	Liestal Lausen	125	125	125	125	125		
	17.0	0	11	1305			120						
	18.4												
	19.0												
	19.1												
	21.1	0	11		sms 1-3	Itingen Sissach	100	100	100	100	100		
	22.3												
	24.0	0	11		sms	Gelterkinden	100	125	125	125	125		

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		<b>24.0</b>	0	11	<b>R</b> 1305	sms	<b>Gelterkinden</b>	100	125	125	125	125	125
							<i>K Ausf. 100</i>						
Block	25P/Q	25.0											
Block	26P/Q	26.0											
		<b>28.2</b>	8	2	1304		<b>Tecknau</b>	125	140	140	140	130	120
Block	30P/Q	29.8											
Hauenstein N ▲	31P/Q	31.1											
Block	32P/Q	32.4											
Hauenstein S ▲	34P/Q	33.7											
Block	35P/Q	35.0											
		<b>39.3</b>	0	0	#		<b>Olten</b>	125					
		<b>38.6</b>			(1310)		▽ <b>Olten RB</b>	90					
								40					
								30-40					

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						Vmax	
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301		Basel SBB 35-60	60	60	60	60	60	60	
	1.6	9	10	1302			Basel GB Basel St. Jakob	40	40	40	40	40	40
	2.5							60	60	60	60	60	60
	2.7												
	2.8												
	4.7			1303 #		Basel RB							
Block ▲ P101/201/301 Block ▲ P931/932/923 Block P951/952/953 Block P961/962/963	0.0	6	11	R 1301		Basel SBB 35-80 4 60-80 K Ausf. 80	120	120	85	80	80	80	
	1.7												
	2.5												
	3.0												
	3.6												
	4.8	0	9	1305		Muttenz	120	120	115	105	105	80	
	8.3	0	9	1309		Pratteln ⊥ 470 K 110	105 120	120	120	115	115	80	
Block 10P/Q	10.2												
	12.2	0	9	1306		Frenkendorf-F.	110	100	100	100	100	100	
Block P704/804 Block P706/806 Block P707/807 Block P709/809 Block P711/811	4.8	9	8	R 1305		Muttenz <sup>1)</sup> via Adlertunnel	120	120	120	115	110	80	
	7.2												
	8.4												
	9.7												
	10.9												
	12.2												
FL Block P118/218 Block P121/221	14.4	0	6	1306	sms	Liestal Lausen Itingen Sissach Gelterkinden	120	120	120	115	110	100	
	17.0	0	11	1305			115				120	120	
	18.4												
	19.0												
	19.1												
	21.1	0	11				sms 1-3	95	95	95	95	95	95
	22.3												
24.0	0	11		sms	95	120	120	120	120	120	100		

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301		Basel SBB 35-60	60	60	60	55		60	
	1.6	9	10	1302			Basel GB	40	40	40	40		40
	2.5						Basel St. Jakob	60	60	60	60		60
	2.7												
	2.8												
	4.7			1303 #		Basel RB							
Block ▲ P101/201/301 Block ▲ P931/932/923 Block P951/952/953 Block P961/962/963	0.0	6	11	R 1301		Basel SBB 35-80 4 60-80 K Ausf. 80	75	75	75	70		80	
	1.7												
	2.5												
	3.0												
	3.6												
	4.8	0	9	1305		Muttenz	100	95	85	85		80	
	8.3	0	9	1309		Pratteln ⊥ 470 K 110	105 120	110	105	100	95	80	
Block 10P/Q	10.2												
	12.2	0	9	1306		Frenkendorf-F.	110	100	100			100	
Block P704/804 Block P706/806 Block P707/807 Block P709/809 Block P711/811	4.8	9	8	R 1305		Muttenz <sup>1)</sup> via Adlertunnel	105	100	100	95		80	
	7.2												
	8.4												
	9.7												
	10.9												
12.2													
FL Block P118/218 Block P121/221	14.4	0	6	1306	sms	Liestal Lausen	105	105	100	95		100	
	17.0	0	11	1305			115	115	115	110	110		
	18.4												
	19.0												
	19.1												
	21.1	0	11		sms 1-3	Itingen Sissach	95	95	95	95	95	95	
22.3													
24.0	0	11		sms	Gelterkinden	95	120	120	115		100		

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	<b>24.0</b>	0	11	<b>R</b> 1305	sms	<b>Gelterkinden</b> <i>K Ausf. 95</i>					95	120	120	115	95		100
Block 25P/Q	25.0																
Block 26P/Q	26.0																
	<b>28.2</b>	8	2	1304		<b>Tecknau</b> <sup>1)</sup> <i>in Richtung Olten PB/RB</i>					105	100	95	85		100	
Block 30P/Q	29.8																
Hauenstein N ▲ 31P/Q	31.1																
Block 32P/Q	32.4																
Hauenstein S ▲ 34P/Q	33.7																
Block 35P/Q	35.0																
	<b>39.3</b>	0	0	#		<b>Olten</b>					<u>120</u>						
	<b>38.6</b>			(1310)		<b>Olten</b> 55					90						
						<b>Olten RB</b>					40						
											30-40						
	<b>28.2</b>	8	2	<b>R</b> 1304		<b>Tecknau</b> <sup>1)</sup> <i>in Richtung Dulliken über VL</i>					105	100	95	85		100	
Block 30P/Q	29.8																
Hauenstein N ▲ 31P/Q	31.1																
Block 32P/Q	32.4																
Hauenstein S ▲ 34P/Q	33.7																
Block 35P/Q	35.0																
	<b>39.3</b>			#		<b>Olten</b>					<u>120</u>						
						<b>Olten</b> 70					90						

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax		
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301		Basel SBB 35-60	50				60	
	1.6	9	10	1302			Basel GB	40				40
	2.5						Basel St. Jakob	60				60
	2.7											
	2.8											
	4.7			1303 #		Basel RB						
Block ▲ P101/201/301 Block ▲ P931/932/923 Block P951/952/953 Block P961/962/963	0.0	6	11	R 1301		Basel SBB 35-80 4 <del>60</del> -80 K Ausf. 80	70				80	
	1.7											
	2.5											
	3.0											
	3.6											
	4.8	0	9	1305		Muttenz	55				80	
Block 10P/Q	8.3	0	9	1309		Pratteln ⊥ 470 K 110	55				80	
	10.2											
	12.2	0	9	1306		Frenkendorf-F.	85				100	
Block P704/804 Block P706/806 Block P707/807 Block P709/809 Block P711/811	4.8	9	8	R 1305		Muttenz <sup>1)</sup> via Adlertunnel	90				80	
	7.2											
	8.4											
	9.7											
	10.9											
FL Block P118/218 Block P121/221	14.4	0	6	1306	sms	Liestal Lausen	85				100	
	17.0	0	11	1305			105					
	18.4											
	19.0											
	19.1											
	21.1	0	11		sms 1-3	Itingen Sissach	95	90			95	
22.3												
	24.0	0	11		sms	Gelterkinden					100	

R I-30131 © SBB AG


1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax	
		<b>24.0</b>	0	11	<b>R</b> 1305	sms	<b>Gelterkinden</b> <i>K Ausf. 95</i>				50	100
Block	25P/Q	25.0										
Block	26P/Q	26.0										
		<b>28.2</b>	8	2	1304		<b>Tecknau</b> <sup>1)</sup> <i>in Richtung Olten PB/RB</i>				75	100
Block	30P/Q	29.8										
Hauenstein N ▲	31P/Q	31.1										
Block	32P/Q	32.4										
Hauenstein S ▲	34P/Q	33.7										
Block	35P/Q	35.0										
		<b>39.3</b>	0	0	#		<b>Olten</b>				75	
							<input checked="" type="checkbox"/> 35				90	
							<input checked="" type="checkbox"/>					
		<b>38.6</b>			(1310)		<input type="checkbox"/> <b>Olten RB</b>				40	
											30-40	
		<b>28.2</b>	8	2	<b>R</b> 1304		<b>Tecknau</b> <sup>1)</sup> <i>in Richtung Dulliken über VL</i>				75	100
Block	30P/Q	29.8										
Hauenstein N ▲	31P/Q	31.1										
Block	32P/Q	32.4										
Hauenstein S ▲	34P/Q	33.7										
Block	35P/Q	35.0										
		<b>39.3</b>			#		<b>Olten</b>				75	
							<input checked="" type="checkbox"/> 70				90	

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>38.6</b>	0	0	<b>R</b> (1310)	1)	<b>Olten RB</b>						
		<b>39.3</b>	2	8	1304 #		40-30 40	140	140	140	140	120	
Block	35R/S	35.6					90 125						
Block	Hauenstein S ▲	34R/S	34.3										
Block	32R/S	33.0											
Block	Hauenstein N ▲	31R/S	31.7										
Block	30R/S	30.4											
		<b>28.2</b>	11	0				<b>Tecknau</b>					
Block	26R/S	26.7					125	125	125	125	120	115	
Block	25R/S	25.7											
		<b>24.0</b>	11	0	1305 sms		<b>K 100</b>						
Block	S223/123	22.7				100	100	100	100	100	100		
		<b>21.1</b>	11	0	sms 1-3		<b>Sissach</b>						
Block	S220/120	19.8				100	125	125	125	125	115		
		<b>19.1</b>					<i>Itingen</i>						
 FL		18.4											
		<b>17.0</b>	6	0			<b>Lausen</b>						
		<b>14.4</b>	9	0	1306 sms	120				120			
		<b>12.2</b>	9	0		125	125	125	125	120	115		
Block	10R/S	10.2									120		
		<b>8.3</b>	9	0	1309		<b>Liestal</b>						
						125					120		
							<b>Frenkendorf-F.</b>						
							<i>K 115</i>						
							<b>Pratteln</b>						
						125 110					105		

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %						
		<b>14.4</b>	8	9	<b>R</b> 1306	sms	<b>Liestal</b> <i>via Adlertunnel</i>	125	160	160	140	130	120
Block	S813/713	12.7											
Block	S811/711	11.2											
Block	S809/709	9.7											
Block	S806/706	8.2					<b>K 140</b>						
		<b>4.8</b>	11	6	1305		<b>Muttenz</b>	125	125	125	125	120	95
Block ▲	S305/205/105	3.6											
Block ▲	S953/942/941	2.5											
Block	S923/922/921	2.0											
		<b>0.0</b>			1301		<b>K 85</b> ▽ <b>Basel SBB</b> 4 <b>60</b> ⊥ <b>G1-G5, G14-G17, G20</b>	85-35					
		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309		<b>Pratteln</b>	125 110	60	60	60	60	60
		<b>4.7</b>	10	9	1303 #		<b>Basel RB</b>						
Weiche		2.8											
Weiche		2.7											
		<b>2.5</b>			1302		<b>Basel St. Jakob</b>						
		<b>1.6</b>	0	0			<b>Basel GB</b>						
		<b>0.0</b>			1301		<b>Basel SBB</b>	40-35					
							⊥ <b>G1-G5, G14-G17, G20</b>						

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>38.6</b>	0	0	<b>R</b> (1310)	▽ <b>Olten RB</b>	40-30	115	115	110	100	95	100
		<b>39.3</b>	2	8	1304 #		<b>Olten</b>	40 90 115					
Block	35R/S	35.6											
Hauenstein S ▲	34R/S	34.3											
Block	32R/S	33.0											
Hauenstein N ▲	31R/S	31.7											
Block	30R/S	30.4											
		<b>28.2</b>	11	0		<b>Tecknau</b>							
Block	26R/S	26.7											
Block	25R/S	25.7											
		<b>24.0</b>	11	0	1305	<i>K 95</i> <b>Gelterkinden</b>	95	95	95	95	95		95
Block	S223/123	22.7											
		<b>21.1</b>	11	0		<b>Sissach</b>	95	120	115	110	105	100	100
Block	S220/120	19.8											
		<b>19.1</b>				<i>Itingen</i>							
FL		18.4											
		<b>17.0</b>	6	0		<b>Lausen</b>	115	120					
		<b>14.4</b>	9	0	1306	<b>Liestal</b>	120	120	110	100	100	100	
		<b>12.2</b>	9	0		<b>Frenkendorf-F.</b>	110		115				80
						<i>K 110</i>							
Block	10R/S	10.2											
		<b>8.3</b>	9	0	1309	<b>Pratteln</b>	120 105			95	90		

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax					
		<b>14.4</b>	8	9	<b>R</b> 1306	sms	<b>Liestal</b> 1) <i>via Adlertunnel</i>					115	105	95	85	80	80
Block	S813/713	12.7															
Block	S811/711	11.2															
Block	S809/709	9.7															
Block	S806/706	8.2															
		<b>4.8</b>	11	6	1305		<b>Muttenz</b>					120	120	75	75	70	80
Block ▲	S305/205/105	3.6															
Block ▲	S953/942/941	2.5															
Block	S923/922/921	2.0															
		<b>0.0</b>					<b>K 80</b> ▽ <b>Basel SBB</b> 80-35 4 <b>60</b> ⊥ G1-G5, G14-G17, G20										
					1301												
		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309		<b>Pratteln</b> $\frac{120}{105}$					60	60	60	60	60	60
		<b>4.7</b>	10	9	1303 #		<b>Basel RB</b>					40	40	40	40	40	40
Weiche		2.8															
Weiche		2.7															
		<b>2.5</b>			1302		<b>Basel St. Jakob</b>					60	60	60	60	60	60
		<b>1.6</b>	0	0			<b>Basel GB</b>										
		<b>0.0</b>			1301		<b>Basel SBB</b> 40-35 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20										

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax		
		<b>38.6</b>	0	0	<b>R</b> (1310)	1304 #	▽ <b>Olten RB</b>  <b>Olten</b> 1)    <b>Tecknau</b>  <i>K 95</i> <b>Gelterkinderen</b>  <b>Sissach</b>  <i>Itingen</i>  <b>Lausen</b>	40-30	95	90	85	85	80	100	
		<b>39.3</b>	2	8				40							
Block	35R/S	35.6						90							
Block	32R/S	33.0						115							
Block	30R/S	30.4													
		<b>28.2</b>	11	0					90		90		75		
Block	26R/S	26.7													
Block	25R/S	25.7													
		<b>24.0</b>	11	0	1305			sms							
Block	S223/123	22.7						sms 1-3	95	85	85	80		95	
		<b>21.1</b>	11	0			95	95	90	90	85	80	100		
Block	S220/120	19.8													
		<b>19.1</b>							95						
FL		18.4													
		<b>17.0</b>	6	0			115								
		<b>14.4</b>	9	0	1306	sms		95	90	85	85	80	100		
		<b>12.2</b>	9	0			110		85			55	80		
Block	10R/S	10.2													
		<b>8.3</b>	9	0	1309		120	85		80	80				
							105								

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
		<b>14.4</b>	8	9	<b>R</b> 1306	sms	<b>Liestal</b> <i>via Adlertunnel</i>	1)	90	85	85	80	55	80
Block	S813/713	12.7												
Block	S811/711	11.2												
Block	S809/709	9.7												
Block	S806/706	8.2												
		<b>4.8</b>	11	6	1305		<b>Muttenz</b>		70	70	65	65	55	80
Block ▲	S305/205/105	3.6												
Block ▲	S953/942/941	2.5												
Block	S923/922/921	2.0												
		<b>0.0</b>					<b>K 80</b>							
							▽ <b>Basel SBB</b>	80-35						
					1301		4 <b>60</b>							
							⊥ <b>G1-G5, G14-G17, G20</b>							
		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309		<b>Pratteln</b>	$\frac{120}{105}$	60	60	60	60	55	60
		<b>4.7</b>	10	9	1303 #		<b>Basel RB</b>		40	40	40	40	40	40
Weiche		2.8												
Weiche		2.7												
		<b>2.5</b>			1302		<i>Basel St. Jakob</i>		60	60	60	60	60	60
		<b>1.6</b>	0	0			<b>Basel GB</b>							
		<b>0.0</b>					<b>Basel SBB</b>	40-35						
					1301		⊥ <b>G1-G5, G14-G17, G20</b>							

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	<b>R</b>						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
Block	P603	21.1	0	21	R 1305	sms 1,3	<b>Sissach</b>	<u>100</u> 85	85	85	85	85	
		23.7					<i>Diepflingen</i>						
		25.3					<i>Sommerau</i>						
		26.4					<i>Rümlingen</i>						
		26.9					<i>Buckten</i>						
Block	P633	28.8											
		30.8	26	0							80		
		33.9											
		36.2			1304	<i>Trimbach</i>						75	
		39.3	0	0	#	<b>Olten</b>	<u>60</u> 90						
				(1310)	▽ <b>Olten RB</b>	40 30-40							

R I-30131 © SBB AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P603	21.1	0	21	R 1305	sms 1,3	<b>Sissach</b>					95	80	80	80	80	80
		23.7	<i>Diepflingen</i>					80									
		25.3	<i>Sommerau</i>														
		26.4	<i>Rümlingen</i>														
		26.9	<i>Buckten</i>														
Block	P633	28.8	26	0	1304		<b>Läufelfingen</b>					60	60	55	50		
		30.8					<i>Trimbach</i>						55	50			
		33.9					<b>Olten</b>					55					
		36.2					55					90					
		39.3					40					40					
		38.6			(1310)		▽ <b>Olten RB</b>					30-40					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				Vmax				
Block	P603	21.1	0	21	R 1305	sms 1,3	<b>Sissach</b>				95	80				80	
		23.7															
		25.3															
		26.4															
		26.9															
Block	P633	28.8			1304		<b>Läufelfingen</b>				45						
		30.8	26	0													
		33.9															
		36.2															
		39.3	0	0													
		38.6			# (1310)		<b>Olten</b>				55	90					
							▽ 35 55 ▽ <b>Olten RB</b>				40						
											30-40						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
<div style="text-align: center;">⊠</div> Block	S653	38.6	0	0	R (1310) 1304	▽ <b>Olten RB</b>	<u>40-30</u> 40	85	85	85	85	85		
		39.3	0	26	#	<b>Olten</b>	90 <u>60</u>							
		36.2					<i>K Ausf. 60</i>							
		34.4					<i>Trimbach</i>							
<div style="text-align: center;">⊠</div> Block	S623	30.8	21	0	1305	<b>Läufelfingen</b>						80		
		28.8					<i>Buckten</i>							
		26.9					<i>Rümlingen</i>						85	
		26.6					<i>Sommerau</i>						80	
		25.3					<i>Diepflingen</i>						85	
<div style="text-align: center;">⊠</div> Block		23.7												
		21.1				<b>Sissach</b>	<u>85</u> 100							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
Block	S653	38.6	0	0	R (1310) 1304	▽ <b>Olten RB</b>	40-30 40	80	80	80	80	80	80
		39.3	0	26	#	<b>Olten</b>	90 60						
		36.2					<i>Trimbach</i>						
Block	S623	34.4											
		30.8	21	0	1305	<b>Läufelfingen</b>					75		
Block	S623	28.8				<i>Buckten</i>					80		
		26.9				<i>Rümlingen</i>							
		26.6											
		25.3					<i>Sommerau</i>				75	75	
Block	S623	23.7				<i>Diepflingen</i>				80			
		21.1				<b>Sissach</b>	80 95						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax
		<b>38.6</b>	0	0	R (1310) 1304	▽ <b>Olten RB</b>	<u>40-30</u> 40	80	80	80	80	80	80
		<b>39.3</b>	0	26	#	<b>Olten</b>	<u>90</u> <u>60</u>						
		<b>36.2</b>				<i>Trimbach</i>							
Block	S653	34.4											
		<b>30.8</b>	21	0	1305	<b>Läufelfingen</b>		70	70	65	65	55	
		<b>28.8</b>				<i>Buckten</i>		75	75	70		60	
		<b>26.9</b>				<i>Rümlingen</i>		80	80	80	80	65	
Block	S623	26.6											
		<b>25.3</b>				<i>Sommerau</i>		70	65	65	60	55	
		<b>23.7</b>				<i>Diepflingen</i>		75	70	70	65	60	
		<b>21.1</b>				<b>Sissach</b>	<u>80</u> 95						

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
Block	1P/Q	37.1	0	0	R (1310) 1302 #	★	▽ <b>Olten RB</b>					
		39.3	0	10			40 30-40	125	125	125	125	120
		41.3			90							
		43.0	0	9	80 80-125						125	
					1306							
Block ▲	45R/S	45.2	8	6	R 1306		<b>Rothrist</b> <i>via VL</i>					
Block ▲	N97/98	44.2					<i>K 80</i>					
		44.0										
		0.0										
		0.8	0	9			<b>Aarburg-O.</b>					
		44.0					125	125	125	125	125	
Block	P152/252	47.5	0	6	1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>					
		50.5	0	6			95 125	160	160	140	140	130
		53.0					<b>Brittnau-Wikon</b> <i>Reiden</i>					
		55.8	0	6			125	125	125	125	125	125
		58.7	9	10			125 100					120
	Block	P160/260	60.8				<b>Dagmersellen</b> <b>Nebikon</b>					
	Block	P161/261	61.9				<i>K Ausf. 100</i>					
	Block	P162/262	63.1				<i>Wauwil</i>					
	Block	P164/264	65.0				140	140	140	130		
	☐ <sup>L</sup>		65.6				<i>St. Erhard-Knutwil</i>					
Block	P167/267	66.8				<i>K 115</i>						
		69.0	10	10		sms 1,3	<b>Sursee</b> 1)					
		71.2				115 125	160	160				
Block	P171/271	71.4				<i>Oberkirch</i>						
Block	P173/273	73.3				<i>Nottwil</i>						
		73.8										

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block 1P/Q	37.1	0	0	R (1310)	★	▽ <b>Olten RB</b>	40	120	120	110	105	100	80
	39.3	0	10				1302	30-40					
	41.3			#			90						100
	43.0	0	9	1306			75			120	115	110	
						75-120							
Block ▲ 45R/S	47.3	8	6	R 1306		<b>Rothrist</b> <i>via VL</i>	120	120	120	115	110	80	
Block ▲ N97/98	45.2												
	44.2					<b>K 75</b>							
	44.0												
	0.0												
	0.8	0	9			<b>Aarburg-O.</b>						100	
	44.0												
Block P152/252	47.5	0	6	1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>	90	120	120	120	120	100	
	50.5	0	6			120							
	53.0						<b>Brittnau-Wikon</b> <i>Reiden</i>					115	
	55.8	0	6				<b>Dagmersellen</b>						
	58.7	9	10				<b>Nebikon</b>	120			115		95
						<i>K Ausf. 95</i>	95						
Block P160/260	60.8												
Block P161/261	61.9					<b>Wauwil</b>						100	
	62.5												
Block P162/262	63.1												
Block P164/264	65.0												
☐ L	65.6												
	66.8					<b>St. Erhard-Knutwil</b>					110		
Block P167/267	66.8					<i>K 105</i>							
	69.0	10	10		sms 1,3	<b>Sursee</b>	105			120	120		
	71.2					<i>Oberkirch</i>	120						
Block P171/271	71.4												
Block P173/273	73.3					<b>Nottwil</b>							
	73.8												

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>73.8</b>			<b>R</b> 1303		<i>Nottwil</i>	120	120	120	120	120	100	
Block	P175/275	75.2												
Block	P177/277	76.8												
		<b>79.0</b>	9	10			<b>Sempach-N'kirch</b>	$\frac{120}{110}$	110	110	100	90	90	
Block	82P/Q	82.0												
		<b>84.5</b>	16	0			<b>Rothenburg Station</b>	$\frac{110-95}{105}$	105	105	95			
		<b>87.0</b>					<i>Emmenbrücke Kapf</i>		85	85	85	85	80	85
Block	88P/Q	87.1												
		<b>89.2</b>			1308		<b>Gersag</b>	85						
		<b>90.2</b>	3	5			<b>Emmenbrücke</b>	$\frac{85}{80}$	80	80	80	80	80	
		<b>92.2</b>	3	1	1301		<b>Gütsch</b>	$\frac{75}{75-65}$	75	70	65	65	65	75
Block	P193/293	93.6												
Block	P194/294	94.0												
F		94.6												
		<b>95.0</b>			1302		<b>⊥ Luzern</b>	2)	40-30					

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block 1P/Q	37.1	0	0	R (1310)	★	▽ <b>Olten RB</b>					40	95	95	90	90	85	80
	39.3	0	10			1302	<b>Olten</b>					30-40					
	41.3			#		V 35					90						100
	43.0	0	9	1306		55 K Ausf. 110											
						K 75											
						<b>Aarburg-O.</b>					75	110	105	100	95	90	
											75-110						
Block ▲ 45R/S	45.2	8	6	R 1306		<b>Rothrist</b> via VL					110	105	105	100	90	80	
Block ▲ N97/98	44.2					K 75											
	44.0																
	0.0																
	0.8	0	9			<b>Aarburg-O.</b>							100	95		100	
	44.0																
Block P152/252	47.5	0	6	1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>					90	120	120	115	115	105	100
	50.5	0	6			<b>Brittnau-Wikon</b>					120						
	53.0					Reiden						115	110	110	105	95	
	55.8	0	6			<b>Dagmersellen</b>											
	58.7	9	10			<b>Nebikon</b>					115	110		105			95
						K Ausf. 95					95						
Block P160/260	60.8					<b>Wauwil</b>											100
Block P161/261	61.9																
Block P162/262	63.1																
Block P164/264	65.0																
☒ L	65.6																
	66.8					<b>St. Erhard-Knutwil</b>						105	105	100	95	90	
Block P167/267	66.8					K 105											
	69.0	10	10		sms 1,3	<b>Sursee</b>					105	120	120	120	115	110	
	71.2					V 35					120						
	71.4					<b>Oberkirch</b>											
Block P171/271	71.4																
Block P173/273	73.3					<b>Nottwil</b>											
	73.8													115	110	105	


R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax						
		<b>73.8</b>			<b>R</b> 1303		<b>Nottwil</b>						120	120	115	110	105	100	
Block	P175/275	75.2																	
Block	P177/277	76.8																	
		<b>79.0</b>	9	10			<b>Sempach-N'kirch</b>						$\frac{120}{110}$	85	85	80	75	70	
Block	82P/Q	82.0																	
		<b>84.5</b>	16	0			<b>Rothenburg Station</b>												
		<b>87.0</b>					<b>Emmenbrücke Kapf</b>						80	80	75	55	50	85	
Block	88P/Q	87.1																	
		<b>89.2</b>			1308		<b>Gersag</b>									70			
		<b>90.2</b>	3	5			<b>Emmenbrücke</b>										60	80	
		<b>92.2</b>	3	1	1301		<b>Gütsch</b>						$\frac{75}{75-65}$	60	55	55	45	45	75
Block	P193/293	93.6																	
Block	P194/294	94.0																	
 F		94.6																	
		<b>95.0</b>			1302		<b>⊥ Luzern</b>												
							<b>V 30</b>												

R I-30131 © SBB AG

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R										
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %								
							150	135	125	115	105						
 F Block S296/196	95.0	1	3	R 1302	sms 1,3		<b>Luzern</b> <sup>2)</sup>	40	80	80	80	80	80				
	94.6																
	94.1																
	92.2		5	3				1301		80	85	85	85	85	85		
	90.2							1308		85	90	90	90	90	90		
	89.2		0	16						90							
	87.6	88R/S								90							
	87.0							1303			110	110	110	110	110		
	84.5		10	9						110	120	120	120	120	120		
	82.0	82R/S								95-120							
79.0		10	10			120	160	160	140	130							
76.8	S279/179					125											
75.2	S277/177																
73.8																	
73.3	S275/175																
72.0	S273/173																
71.2																	
69.0		10	9			125	140	140									
66.8						115											
66.6	S267/167																
65.6																	
65.0	S266/166																
63.2	S264/164																
62.5																	
62.0	S262/162						125	125	125	125							
60.8	S261/161																
58.7		6	0														
55.8		6	0														
53.2	S254/154						125	160	160	140	130						
53.0																	

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105			
		<b>53.0</b>			R 1303		<i>Reiden</i>	160	160	140	130	120			
		<b>50.5</b>	6	0				sms 1-3	<b>Brittnau-Wikon</b>						
		<b>47.5</b>	9	0					<b>Zofingen</b>	$\frac{125}{95}$	125	125	125	120	115
Block	1R/S	<b>43.0</b>	10	0	1306		<b>Aarburg-O.</b>	$\frac{125}{80}$	125	125	125	125	120		
		41.3						<i>K Ausf. 80</i>							
		<b>39.3</b>	0	0	1302 # (1310)		<i>K 115</i>	90							
		<b>37.1</b>						<b>Olten</b>	$\frac{40-30}{40}$						
Block ▲	L51	<b>0.8</b>	6	8	R 1306		<b>Aarburg-O.</b>	80	120	120	120	120	120		
		0.3					<i>via VL</i>								
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 80</i>								
Block ▲	45P/Q	44.8													
		<b>47.3</b>					<b>Rothrist</b>								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
 F Block S296/196		<b>95.0</b>	1	3	<b>R</b> 1302	Luzern <sup>2)</sup> Gütsch  Emmenbrücke Gersag Emmenbrücke Kapf Rothenburg Station Sempach-N'kirch <sup>1)</sup> Nottwil Oberkirch Sursee K Ausf. 105 St. Erhard-Knutwil Wauwil K 95 Nebikon Dagmersellen Reiden	40	75	75	75	70	70	75
		94.6											
		94.1											
		<b>92.2</b>	5	3	1301			65	80	80	80	80	80
		<b>90.2</b>			1308			65-75					
		<b>89.2</b>	0	16				80	85	85	85	85	85
		87.6						85					
		<b>87.0</b>			1303				105	105	105	105	105
		<b>84.5</b>	10	9				90-110	110	110	110	110	
		82.0							110	120	120	120	120
Block S279/179		76.8				120							
Block S277/177		75.2				105							
		<b>73.8</b>											
Block S275/175		73.3											
Block S273/173		72.0											
		<b>71.2</b>											
		<b>69.0</b>	10	9		sms 1,3	120			110	110		
		<b>66.8</b>					105						
Block S267/167		66.6								115			
 L		65.6											
Block S266/166		65.0											
Block S264/164		63.2											
		<b>62.5</b>								115	110		
Block S262/162		62.0									95		
Block S261/161		60.8											
		<b>58.7</b>	6	0						120	120		
		<b>55.8</b>	6	0						115	110		
Block S254/154		53.2											
		<b>53.0</b>											



R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		<b>53.0</b>			R 1303	sms 1-3	<i>Reiden</i>					120	120	120	115	110	100	
		<b>50.5</b>	6	0			<b>Brittnau-Wikon</b>											
		<b>47.5</b>	9	0			<b>Zofingen</b>					$\frac{120}{90}$	115	110	110	105	100	
		<b>43.0</b>	10	0			1306	<b>Aarburg-O.</b>					$\frac{115}{75}$	120	120	115	105	100
Block	1R/S	41.3			1302 # (1310)		<i>K Ausf. 75</i>											
		<b>39.3</b>	0	0			<i>K 110</i>					90					80	
		<b>37.1</b>					<b>Olten</b>					$\frac{40-30}{40}$						
							<b>Olten RB</b>											
Block ▲	L51	<b>0.8</b>	6	8	R 1306		<b>Aarburg-O.</b>					75	120	120	120	120	115	80
		0.3					<i>via VL</i>											
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 75</i>											
Block ▲	45P/Q	44.8																
		<b>47.3</b>			<b>Rothrist</b>													





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax		
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	sms 1,3	<b>Luzern</b> <sup>2)</sup>	40	75	70	65	65	60	75		
		94.6														
		94.1														
		92.2	5	3	1301			<b>Gütsch</b>	65 65-75	80	80	80	80		80	
		90.2			1308			 <b>Emmenbrücke</b>	80 85	85	85	85	85		85	
		89.2	0	16					<b>Gersag</b>	85						
	Block	88R/S	87.6													
			87.0				1303		<i>Emmenbrücke Kapf</i>		105	105	105	100		100
			84.5	10	9				<b>Rothenburg Station</b>	105 90-110	110	110		105		
	Block	82R/S	82.0													
		79.0	10	10			<b>Sempach-N'kirch</b> <sup>1)</sup>	110 120	115	115	110	110				
Block	S279/179	76.8														
Block	S277/177	75.2														
		73.8					<i>Nottwil</i>					105				
Block	S275/175	73.3														
Block	S273/173	72.0														
		71.2					<i>Oberkirch</i>		120	105	105	95				
		69.0	10	9			<b>Sursee</b>	120 105	105		100					
		66.8					<i>K Ausf. 105</i>									
Block	S267/167	66.6					<i>St. Erhard-Knutwil</i>		110		105	100				
		65.6														
Block	S266/166	65.0														
Block	S264/164	63.2														
		62.5					<i>Wauwil</i>		105		100	95		95		
Block	S262/162	62.0														
Block	S261/161	60.8					<i>K 95</i>									
		58.7	6	0			<b>Nebikon</b>		115					100		
		55.8	6	0			<b>Dagmersellen</b>		110							
Block	S254/154	53.2														
		53.0					<i>Reiden</i>									

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		<b>53.0</b>			<b>R</b> 1303		<i>Reiden</i>					110	105	100	95		100	
		<b>50.5</b>	6	0			<b>Brittnau-Wikon</b>											
		<b>47.5</b>	9	0		sms 1-3	<b>Zofingen</b>					$\frac{120}{90}$	85	85	80	80		
Block	1R/S	<b>43.0</b>	10	0	1306		<b>Aarburg-O.</b>					$\frac{115}{75}$	95	85	85	80		100
		41.3					<i>K Ausf. 75</i>											
		<b>39.3</b>	0	0	1302 #		<i>K 110</i>					90						80
		<b>37.1</b>			(1310)		<b>Olten</b>											
							<b>Olten RB</b>					$\frac{40-30}{40}$						
Block ▲	L51	<b>0.8</b>	6	8	<b>R</b> 1306		<b>Aarburg-O.</b>					75	115	110	110	105		80
		0.3					<i>via VL</i>											
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 75</i>											
Block ▲	45P/Q	44.8																
		<b>47.3</b>					<b>Rothrist</b>											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax	
 <b>F</b> Block S296/196		<b>95.0</b>	1	3	R 1302	Luzern <sup>2)</sup>  Gütsch Emmenbrücke Gersag  Emmenbrücke Kapf Rothenburg Station  Sempach-N'kirch <sup>1)</sup>  Nottwil  Oberkirch Sursee <input checked="" type="checkbox"/> 35 K Ausf. 105 St. Erhard-Knutwil  Wauwil  K 95 Nebikon Dagmersellen  Reiden	50					
		94.6						35				
		94.1										
		<b>92.2</b>	5	3	1301		55					80
		<b>90.2</b>			1308		80	85				85
		<b>89.2</b>	0	16			85					
	Block 88R/S	87.6										
		<b>87.0</b>			1303		95					100
		<b>84.5</b>	10	9			95	90-95				
	Block 82R/S	82.0										
Block S279/179	76.8											
Block S277/177	75.2											
	<b>73.8</b>											
Block S275/175	73.3											
Block S273/173	72.0											
	<b>71.2</b>											
	<b>69.0</b>	10	9									
	<b>66.8</b>				sms 1,3							
Block S267/167	66.6											
 <b>L</b>	65.6											
Block S266/166	65.0											
Block S264/164	63.2											
	<b>62.5</b>											
Block S262/162	62.0											
Block S261/161	60.8											
	<b>58.7</b>	6	0									
	<b>55.8</b>	6	0									
Block S254/154	53.2											
	<b>53.0</b>											

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax					
		<b>53.0</b>			R 1303	sms 1-3	<i>Reiden</i>				50					
		<b>50.5</b>	6	0			<b>Brittnau-Wikon</b>				90					100
		<b>47.5</b>	9	0			<b>Zofingen</b>				75					
Block	1R/S	<b>43.0</b>	10	0	1306		<b>Aarburg-O.</b>				75	80				100
		41.3					<i>K Ausf. 75</i>									
		<b>39.3</b>	0	0	1302 # (1310)		<i>K 110</i>									80
		<b>37.1</b>					<b>Olten</b>									
							40-30									
							40									
Block ▲	L51	<b>0.8</b>	6	8	R 1306		<b>Aarburg-O.</b>				75	75				80
		0.3					<i>via VL</i>									
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 75</i>									
Block ▲	45P/Q	<b>44.0</b>														
		44.8			<b>Rothrist</b>											
		<b>47.3</b>														

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Bez.	km					150	135	125	115	105		
Block S296/196  Block 2P  2 3  10.8  2 TS 11.3  Block 3  P610  12.9 12.9  13.7  15.4 15.9  (2 BUe) 2  19.3  20.7 20.7 20.8  (2 BUe)  21.8	95.0	1	3	R 1302	Luzern 1)  Gütsch EBR Emmenbrücke Gersag  Waldibrücke  K 55 K 50  Eschenbach LU  K 55  Ballwil  Hochdorf Schönau  Hochdorf  Baldegg Kloster Baldegg  K 55 K 50 Gelfingen K n.H 50  Hitzkirch  K 50 Ermensee	40	80	80	80	80	80	
	94.6											
	94.1											
	92.2	5	3	1301			80	85	85	85	85	85
	90.2			1308			85	100	100	100	90	
	89.2	25	16				90					80
	0.9											
	2.6											
	5.9	18	35	P (1310)			40	65	65	65	65	65
	5.6											
8.6	35	35	1306		40							
11.0												
11.5												
12.8												
12.9												
12.9												
13.7	26	5			30							
15.4					40							
15.9	10	12			40							
19.3												
20.7												
20.7												
20.8	14	35			40							
21.8										50		

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R				
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				
	km					150	135	125	115	105
	<b>21.8</b>			1306						
3					<i>Ermensee</i>	65	65	65	65	50
					<i>K n.H 55-60</i>					
	23.2									
24.0	24.0									
24.1										
	<b>24.1</b>				<i>Mosen</i>					65
3										
(2 BUe)										
					<i>K 55</i>					
26.9	26.9									
27.6										
	<b>27.2</b>	10	22		<b>Beinwil a. S.</b>	30			60	55
(2 BUe)										
29.4	29.4									
29.9										
	<b>29.5</b>	36	16		<b>Birrwil</b>					
					<i>K Ausf.</i>					
					<i>65-45-50</i>					
(2 BUe)										
2										
	<b>32.9</b>				<i>Boniswil</i>	65	65	65	65	65
32.9	32.9									
2										
					<i>K 45</i>					
34.3	34.3									
34.7										
	<b>34.5</b>				<i>Hallwil</i>					
3										
					<i>K 40</i>					
36.8	36.8									
37.8										
	<b>36.9</b>				<b>Seon</b>	35	70	70		
						40				
	<b>37.6</b>	22	0		<b>Seon Nord</b>	40			55	55
					<i>K Ausf. 45-50</i>					
6										
	<b>42.2</b>				<b>Lenzburg</b>					
				1304						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax					
3	21.8			1306		<i>Ermensee</i>				50	50	45			40
	23.2														
24.0	24.0														
24.1	24.1					<i>Mosen</i>				60	60	60			60
3						<i>K 50</i>									
(2 BUe)															
26.9  4 TS	26.9														
27.6	27.2	10	22				◇	<b>Beinwil a. S.</b>	30	55	50	50			55
(2 BUe)															
29.4  4 TS	29.4						◇	<b>Birrwil</b>	40	65	60	55			40
29.9  4 TS	29.5	36	16				◇	<i>K Ausf.</i> <i>60-40-45</i>							
(2 BUe)															
2	32.9					<i>Boniswil</i>				60		50			60
32.9	32.9														
2						<i>K 40</i>									
34.3  2 TS	34.3					<i>Hallwil</i>				55	50	45			55
34.7	34.5														
3						<i>K 40</i>									
36.8  7 TS	36.8						△	<b>Seon</b>	35						
37.8	36.9						△	<b>Seon Nord</b>	40						
	37.6	22	0				▽	<i>K Ausf. 40-45</i>	40		XX				40
6	42.2					<b>Lenzburg</b>									
						(R) 1304									

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125	115	105
	<b>42.2</b>	0	22	<b>R</b> 1304						
8					<b>Lenzburg</b>	30	70	70	45	45
					<i>K Ausf. 30</i>					
					<i>K 50-45</i>					
37.8  6 TS 36.8	37.8									
	<b>37.6</b>				<b>Seon Nord</b>	40			65	65
	<b>36.9</b>	16	36	<b>P</b> 1306	<b>Seon</b>	40	65	65		
					<i>K Ausf. 40</i>					
3										
34.7  2 TS 34.3	34.7				<i>Hallwil</i>					
	<b>34.5</b>									
2					<i>K 45</i>					
	<b>32.9</b>				<i>Boniswil</i>		80	80	80	75
32.9	32.9									
2					<i>K 50-45-65</i>					
(2 BUe)										
29.9  3 TS 29.4	29.9				<b>Birrwil</b>		65	65	65	65
	<b>29.5</b>	22	10							
2										
27.6  3 TS 26.9	27.6				<b>Beinwil a. S.</b>	30				
	<b>27.2</b>	35	14		<i>K Ausf. 55</i>					
3										
24.1	24.1				<i>Mosen</i>					50
	<b>24.1</b>									
3										
	23.2				<i>K 60-55-25</i>					
	<b>21.8</b>				<i>Ermensee</i>				45	45
					<i>K n.H 50</i>					
(2 BUe)										
20.8 20.7	20.8	12	10		<b>Hitzkirch</b>	40			65	65
	20.8									
					<i>K 50-25</i>					
					<i>Gelfingen</i>					
	<b>19.3</b>									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105					
		<b>19.3</b>			1306		<i>Gelfingen</i>					65	65	65	65	65
2	☒						<i>K n.H 50</i>									
	(2 BUe)						<i>K 55</i>									
		<b>15.9</b>	5	26			⬆️ ⬆️ <b>Baldegg</b>					40				
		<b>15.4</b>					<i>Baldegg Kloster</i>									
		<b>13.7</b>	35	35			⬆️ ⬇️ <b>Hochdorf</b>					40				
												30				
12.9	🚗	12.9					<i>Hochdorf Schönau</i>									
12.8	🚗	<b>12.8</b>														
3	☒						<i>Ballwil</i>							60	55	
Block	S612	11.5					<i>K 55</i>									
11.3	🚗 2 TS	11.3					<b>Eschenbach LU</b>					40				
10.8		<b>11.0</b>					<i>K 50</i>									
3	☒						<i>K 55</i>									
		<b>8.6</b>	35	18			⬆️ <b>Waldibrücke</b>					40				
2	☒															
		<b>5.6</b>	16	25	1308							40	100	100	100	100
		<b>5.9</b>			(1310)											
		<b>0.9</b>			(R)		<b>Gersag</b>					90				
		<b>89.2</b>					<b>Emmenbrücke</b>					90	85	85	85	85
		<b>90.2</b>	3	5								85				
		<b>92.2</b>	3	1	1301		<b>Gütsch</b>					80	80	80	75	70
Block	P193/293	93.6														
Block	P194/294	94.0														
	🚗 F	94.6														
		<b>95.0</b>			1302		<b>└ Luzern</b>					40-30				

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D					
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax					
	<b>42.2</b>	0	22	<b>R</b> 1304		<b>Lenzburg</b>				30	40				40
8						<i>K Ausf. 30</i>									
37.8  6 TS 36.8	37.8					<b>Seon Nord</b>				40	60				60
	<b>37.6</b>					<b>Seon</b>				40					
	<b>36.9</b>	16	36	<b>P</b> 1306		<i>K Ausf. 40</i>									
3						<i>Hallwil</i>									
34.7  2 TS 34.3	34.7					<i>K 40</i>									
	<b>34.5</b>					<i>Boniswil</i>									
	<b>32.9</b>					<i>K 45-40-60</i>									
32.9 32.9	32.9					<b>Birrwil</b>				40	60				60
2						<b>Beinwil a. S.</b>									
	<b>32.9</b>					<i>K Ausf. 50</i>									
29.9  3 TS 29.4	29.9					<i>Mosen</i>									
	<b>29.5</b>	22	10			<i>K 25</i>									
2						<i>Ermensee</i>									
27.6  3 TS 26.9	27.6					<b>Hitzkirch</b>				40	60				
	<b>27.2</b>	35	14			<i>K 45-25</i>									
3						<i>Gelfingen</i>									
24.1 24.0	24.1														
	<b>24.1</b>														
3															
	23.2														
	<b>21.8</b>														
(2 BUe)															
20.8 20.7	20.8														
	<b>20.8</b>	12	10												
	20.7														
	<b>19.3</b>														

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D											
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				Vmax									
2  (2 BUe)  12.9  12.8  3 Block S612 11.3  2 TS 10.8  3  2    Block P193/293 Block P194/294  F	19.3				1306		<b>Gelfingen</b>				80											
								<i>K n.H 45</i>														
								<i>K 50</i>														
		15.9	5	26				<b>Baldegg</b>				40									60	
		15.4						<i>Baldegg Kloster</i>														
		13.7	35	35				<b>Hochdorf</b>				40										
		12.9						<i>Hochdorf Schönau</i>				30										
		12.8																				
		11.5						<i>Ballwil</i>				55									55	
		11.3						<i>K 50</i>														
	11.0						<b>Eschenbach LU</b>				40									45		
	8.6	35	18				<i>K 45</i>															
							<i>K 50</i>															
	5.6	16	25		1308 (1310)		<b>Waldibrücke</b>				40	90								80		
	5.9																					
	0.9				(R)		<b>Gersag</b>				85											
	89.2						<b>Emmenbrücke</b>				85	80										
	90.2	3	5								80											
	92.2	3	1		1301		<b>Gütsch</b>				75	65								65		
											75-65											
	93.6																					
	94.0																					
	94.6																					
	95.0				1302		<b>Luzern</b>				40-30											

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	<b>42.2</b>	0	22	<b>R</b> 1304		<b>Lenzburg</b>					30	35	XX				40
8						<i>K Ausf. 30</i>											
37.8  6 TS 36.8	37.8																
	<b>37.6</b>					<b>Seon Nord</b>					40	60	60				60
	<b>36.9</b>	16	36	<b>P</b> 1306		<b>Seon</b>					40						
						<i>K Ausf. 40</i>											
3																	
34.7  2 TS 34.3	34.7																
	<b>34.5</b>					<b>Hallwil</b>											
2						<i>K 40</i>											
	<b>32.9</b>					<b>Boniswil</b>						65	60				40
32.9 2	32.9					<i>K 45-40-60</i>											
(2 BUe)																	
29.9  3 TS 29.4	29.9																
	<b>29.5</b>	22	10			<b>Birrwil</b>					40	60					60
2						<i>K Ausf. 50</i>											
27.6  3 TS 26.9	27.6																
	<b>27.2</b>	35	14			<b>Beinwil a. S.</b>					30		55				
						<i>K Ausf. 50</i>											
3																	
24.1 24.0	24.1																
	<b>24.1</b>					<b>Mosen</b>						50	50				40
3						<i>K 25</i>											
	23.2																
	<b>21.8</b>					<b>Ermensee</b>						45	40				
(2 BUe)																	
20.8 20.7	20.8	12	10			<b>Hitzkirch</b>					40	60	60				
						<i>K 45-25</i>											
	<b>19.3</b>					<b>Gelfingen</b>											

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R										
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %								
							150	135	125	115	105						
		<b>0.0</b>	6	12	<b>R</b> 1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>					80	80	80	80	80	
		<b>1.6</b>			1313		<i>Küngoldingen</i> <i>K n.H 80</i>					100	100	100	100	100	
Deckungssignal	T902	1.8					<i>Walterswil-Striegel</i>										
Block	P902	3.3					<b>Safenwil</b>					$\frac{100}{90}$					
Block	P903	4.0					<i>Kölliken Oberdorf</i> <i>K 85</i>										
		<b>4.9</b>					<b>Kölliken</b>					$\frac{100}{80-100}$					
		<b>6.6</b>	12	0			<b>Oberentfelden</b>					$\frac{60-85}{85}$					
Block	P908	9.3					<i>K Ausf. 85</i> <b>Suhr</b>										
		<b>10.9</b>	6	0			<i>K 80</i> <b>Hunzenschwil</b>					$\frac{90}{85-100}$					
		<b>13.6</b>	9	0			<b>Lenzburg</b>					$\frac{60}{125}$	130	130	130	130	125
		<b>16.7</b>	4	8			<b>Gexi</b>					125			125	120	
		<b>67.5</b>					<b>Othmarsingen</b>					130	140	140	140		
		<b>63.3</b>	0	5			<b>Mägenwil</b>							135	130		
		61.4					<b>Mellingen</b>					$\frac{90}{100}$	100	100	100	100	100
		<b>59.8</b>	0	10			<i>K 75</i> <i>Dättwil</i>									95	
		<b>31.9</b>			1304	sms	<i>K 85-75-50</i> <b>Baden Oberstadt</b>					50				100	
		<b>30.2</b>	10	10			<b>Wettingen</b>					$\frac{50}{60}$					
		<b>27.7</b>	3	0			<i>K Ausf. 60-85</i> <b>Würenlos</b>					$\frac{95}{100}$					
		<b>25.9</b>	10	0													
Block	S425/325	24.2															
		<b>22.8</b>	14	13	<b>P</b> 1307												
		<b>50.1</b>															
		<b>47.4</b>			1310												
Block	S47	47.3															
		<b>44.2</b>															
		<b>42.7</b>	0	10	<b>R</b>												
		40.6															
		<b>39.0</b>			1306												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
		0.0	6	12	R 1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>					75	75	75	75	75	75	
		1.6			1313		<i>Küngoldingen</i> <i>K n.H 75</i>					90	90	90	90	90	80	
Deckungssignal	T902	1.8																
Block	P902	3.3																
Block	P903	4.0																
		4.9					<i>Walterswil-Striegel</i>											
		6.6	12	0			<b>Safenwil</b>					95 85	95	95	95	95		
		9.3					<i>Kölliken Oberdorf</i> <i>K 80</i>								90			
Block	P908	9.3																
		10.9	6	0			<b>Kölliken</b>					95 75-95				85		
		13.6	9	0			<b>Oberentfelden</b>					40-80 80			95	95		
		16.7	4	8			<i>K Ausf. 80</i> <b>Suhr</b>											
		67.5					<i>K 75</i>											
		63.3	0	5			<b>Hunzenschwil</b>					90 80-95						
		61.4																
		59.8	0	10			<b>Lenzburg</b>					60 120	120	120	115	110	110	100
		31.9			1304	sms												
		30.2	10	10			<b>Gexi</b>							115	110	105	105	
		27.7	3	0			<b>Othmarsingen</b>							120	115	110		
		25.9	10	0			<b>Mägenwil</b>											
Block	S425/325	24.2																
		22.8	14	13			<b>Mellingen</b>					90 95	95	95	95	95	80	
		50.1			P 1307		<i>K 70</i>											
		47.4			1310		<i>Dättwil</i>								90	85	80	60
Block	S47	47.3					<i>K 80-70-50</i>											
		44.2					<b>Baden Oberstadt</b>					40			95	90	85	
		42.7	0	10		R	<b>Wettingen</b>					40 55					80	
		40.6					<i>K Ausf. 60-80</i>											
		39.0					<b>Würenlos</b>					90 95						

R I-30131 © SBB AG






Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		<b>0.0</b>	6	12	<b>R</b> 1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>					75
		<b>1.6</b>			1313		<i>Küngoldingen</i> <i>K n.H 75</i>					75
Deckungssignal	T902	1.8										75
Block	P902	3.3										90
Block	P903	4.0										90
		<b>4.9</b>					<i>Walterswil-Striegel</i>					85
		<b>6.6</b>	12	0			<b>Safenwil</b>					95
		<b>9.3</b>					<i>Kölliken Oberdorf</i> <i>K 80</i>					85
Block	P908	9.3										80
		<b>10.9</b>	6	0			<b>Kölliken</b>					95
		<b>13.6</b>	9	0			<b>Oberentfelden</b>					75-95
		<b>16.7</b>	4	8			<i>K Ausf. 80</i> <b>Suhr</b>					40-80
		<b>67.5</b>										80
		<b>63.3</b>	0	5			<b>Hunzenschwil</b>					90
		61.4										80-95
		<b>59.8</b>	0	10			<b>Lenzburg</b>					60
		<b>31.9</b>			1304	sms						120
		<b>30.2</b>	10	10			<b>Gexi</b>					95
		<b>27.7</b>	3	0			<b>Othmarsingen</b>					95
		<b>25.9</b>	10	0			<b>Mägenwil</b>					90
Block	S425/325	24.2										90
		<b>22.8</b>	14	13			<b>Mellingen</b>					95
		<b>50.1</b>			<b>P</b> 1307		<i>K 70</i> <i>Dättwil</i>					80
Block	S47	47.4			1310							80
		47.3					<i>K 80-70-50</i>					75
		<b>44.2</b>					<b>Baden Oberstadt</b>					85
		<b>42.7</b>	0	10	<b>R</b>		<b>Wettingen</b>					85
		40.6					<i>K Ausf. 60-80</i>					80
		<b>39.0</b>					<b>Würenlos</b>					90
					1306							95

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D					
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax					
		<b>0.0</b>	6 12	<b>R</b> 1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>				75	75				75
		<b>1.6</b>		1313		<i>Küngoldingen</i> <i>K n.H 75</i>				90	85				80
Deckungssignal	T902	1.8				<i>Walterswil-Striegel</i>				80	75				
Block	P902	3.3				<b>Safenwil</b>				95					
Block	P903	4.0				<i>Kölliken Oberdorf</i> <i>K 80</i>				85		50			
		<b>4.9</b>				<b>Kölliken</b>				95					
		<b>6.6</b>	12 0			<b>Oberentfelden</b>				75-95					
		<b>9.3</b>				<i>K Ausf. 80</i>				40-80					
Block	P908	9.3				<b>Suhr</b>				80		55			
		<b>10.9</b>	6 0			<input checked="" type="checkbox"/> 30 <i>K 75</i>									
		<b>13.6</b>	9 0			<b>Hunzenschwil</b>				90	95	75			
		<b>16.7</b>	4 8			<b>Lenzburg</b>				80-95	100	90			100
		<b>67.5</b>				<b>Gexi</b>				60	120				
		<b>63.3</b>	0 5			<b>Othmarsingen</b>				90	80				
		61.4				<b>Mägenwil</b>									
		<b>59.8</b>	0 10			<b>Mellingen</b>				90					80
		<b>31.9</b>		1304	sms	<i>K 70</i>				95					
		<b>30.2</b>	10 10			<i>Dättwil</i>				70	65				60
		<b>27.7</b>	3 0			<i>K 80-70-50</i>									
		<b>25.9</b>	10 0			<b>Baden Oberstadt</b>				40	80	75			
Block	S425/325	24.2				<b>Wettingen</b>				40					80
		<b>22.8</b>	14 13	<b>P</b> 1307		<i>K Ausf. 60-80</i>				55					
		<b>50.1</b>				<b>Würenlos</b>				90					
Block	S47	47.4		1310						95					
		47.3													
		<b>44.2</b>													
		<b>42.7</b>	0 10	<b>R</b>											
		40.6													
		<b>39.0</b>								90					
				1306						95					



R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	R					
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					
  Block P47  (2 BUe)   Block P323/423	39.0	10	0	R 1306		<b>Würenlos</b>					
	40.6						100 95	100	100	100	100
	42.7	13	14	1310		<b>Wettingen</b>					
	44.2			P		60 50					
	47.0					<b>Baden Oberstadt</b>					
	47.4					50					
	50.1	0	10	R 1307		<b>Mellingen</b>					
	22.8					100 95	140	140	135	130	125
	23.5										
	25.9	4	0	1304		<b>Mägenwil</b>					
26.3					80	80	80	80	80		
1.3				<b>Brunegg</b>							
0.0											
7.0											

	25.9	0	3	R 1304	sms	<b>Mägenwil</b>					
	27.7	10	10			130	140	140	135	130	125
	30.2	10	0			<b>Othmarsingen</b>					
	31.9	5	0			<b>Gexi</b>					
	59.8					90 60	100	100	100	100	100
	61.4					<b>Lenzburg</b>					
	63.3	8	4	1313		<i>K Ausf. 65</i>					
	67.5	0	9			<b>Hunzenschwil</b>					
	16.7					100-85 90					
	13.6	0	6			<i>K 80</i>					
	10.9	0	12			<b>Suhr</b>					
	9.3					100 80					
	6.6	12	6			<i>K 80</i>					
						80 60					
						<b>Oberentfelden</b>					
				<i>K Ausf. 60</i>							
				<b>Kölliken</b>							
				100-80 100							
				<i>K 85</i>							
				<b>Kölliken Oberdorf</b>							
				<b>Safenwil</b>							
				100-90 100							

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					115	105	95	85
  Block P47  (2 BUe)   Block P323/423	39.0	10	0	R 1306	Würenlos  K 80 WE Wettingen Baden Oberstadt K Ausf. 50-70-80  Dättwil K n.H 70  Mellingen  Mägenwil  Brunegg	95 90	95	95	95	90	90	80		
	40.6													
	42.7	13	14			1310	55 50				95	95		
	44.2					P	50 40							60
	47.0													
	47.4										90	85	80	
	50.1	0	10			R 1307	95 90	120	120	120	115	110	100	
	22.8													
	23.5													
	25.9	4	0			1304		80	80	80	80	80	80	
26.3														
1.3														
0.0														
7.0														


	25.9	0	3	R 1304	sms  Mägenwil Othmarsingen Gexi Lenzburg K Ausf. 60  Hunzenschwil K 75 Suhr K 70 Oberentfelden K Ausf. 40 Kölliken K 80 Kölliken Oberdorf Safenwil	120	120	120	115	110	100		
	27.7	10	10						115	110	105		
	30.2	10	0				85	80	75	70	70	85	
	31.9	5	0				90 60	95	95	95	95	95	80
	59.8												
	61.4												
	63.3	8	4			1313	95-80 90						
	67.5	0	9				95 75				90		
	16.7												
	13.6	0	6				70 40						
	10.9	0	12				95-75 95				95		
	9.3												
	6.6	12	6				95-85 90	90	90	90	90	90	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
	<b>6.6</b>	12	6	<b>R</b> 1313		<b>Safenwil</b>	$\frac{95-85}{90}$	90	90	90	90	90	80
Block S906	5.0					<i>Walterswil-Striegel</i>							
Block S905	4.1					<i>K 75</i>							
Deckungssignal U902	2.3					<i>Küngoldingen</i>							
	<b>1.6</b>					<b>Zofingen</b>		75	75	75	75	75	75
	<b>0.0</b>			1303									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Block P47  (2 BUe)   Block P323/423	39.0	10	0	R 1306	Würenlos  K 80 Wettingen WE Baden Oberstadt K Ausf. 50-70-80  Dättwil K n.H 70  Mellingen  Mägenwil  Brunegg	95 90	85	85	80		80
	40.6										
	42.7	13	14	1310		55 50	95	95	95		
	44.2			P		50 40					60
	47.0										
	47.4						80	80	75		80
	50.1	0	10	R 1307		95 90	105	105	85		100
	22.8										
	23.5										
	25.9	4	0	1304			80	80	75		80
26.3											
1.3											
0.0											
7.0											

	25.9	0	3	R 1304	sms  Mägenwil  Othmarsingen Gexi Lenzburg K Ausf. 60  Hunzenschwil K 75 Suhr K 70 Oberentfelden K Ausf. 40 Kölliken K 80 Kölliken Oberdorf Safenwil	105	105	100		100	
	27.7	10	10			100	95	90			
	30.2	10	0			70	65	65		85	
	31.9	5	0			90 60	85	85	80		80
	59.8										
	61.4										
	63.3	8	4	1313		95-80 90	95	90	90		
	67.5	0	9			95 75	90				
	16.7										
	13.6	0	6			70 40		85	85		
	10.9	0	12			95-75 95	95	95	95		
	9.3						90	90	85		
	6.6	12	6			95-85 90		85			

R I-30131 © SBB AG






Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Name Bez. Block P47 (2 BUe) Block P323/423	39.0	10	0	<b>R</b> 1306	Würenlos K 80 <b>WE</b> Wettingen Baden Oberstadt K Ausf. 50-70-80 Dättwil K n.H 70 Mellingen Mägenwil Brunegg	95 90	75	70				80	
	40.6												
	42.7	13	14	1310			55 50	95	95				
	44.2			<b>P</b>			50 40						60
	47.0												
	47.4							75	70				80
	50.1	0	10	<b>R</b> 1307			95 90	85	80				100
	22.8												
	23.5												
	25.9	4	0	1304				75	70				80
26.3													
1.3													
0.0													
7.0													

R I-30131 © SBB AG

	25.9	0	3	<b>R</b> 1304	sms Mägenwil Othmarsingen Gexi Lenzburg V 35 K Ausf. 60 Hunzenschwil K 75 Suhr V 30 K 70 Oberentfelden K Ausf. 40 Kölliken K 80 Kölliken Oberdorf Safenwil	85	80				100	
	27.7	10	10									
	30.2	10	0				60	60	55			85
	31.9	5	0				80	80	75			80
	59.8											
	61.4											
	63.3	8	4	1313			95-80 90	85	80			
	67.5	0	9				95 75					
	16.7											
	13.6	0	6				70 40	80	55			
	10.9	0	12				95-75 95	95				
	9.3											
	6.6	12	6				95-85 90	80	75			

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
	<b>6.6</b>	12	6	<b>R</b> 1313								
Block S906	5.0					<b>Safenwil</b>	$\frac{95-85}{90}$	80	75			80
Block S905	4.1					<i>Walterswil-Striegel</i>		85	70			
Deckungssignal U902	2.3					<i>K 75</i>						
	<b>1.6</b>					<i>Küngoldingen</i>		65	60			75
	<b>0.0</b>			1303		<b>Zofingen</b>						


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
 F Block	P701/801	0.0	9	10	1311	40	<b>Luzern</b>	80	70	60	50		
		0.6						40	40	40	40		
Block	P702/802	1.7			1312	40	<i>LZ Allmend/Messe</i>						
		2.0											
Block	P702/802	2.1											
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>						
		3.0											
		3.4											
		4.5				40	<b>Horw</b>						

R I-30131 © zb AG

**Leere Seite**



**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
		<b>28.2</b>	5	2	R 1303		90	125	125	125	120	115		
		<b>29.2</b>				<b>ZG</b>	90							
		<b>38.8</b>					60							
		<b>39.5</b>				<b>Baar Lindenpark</b>								
Block	P339/439	39.6				<b>Zug</b>								
Block	P340/440	40.2				<i>Zug Schutzengel</i>								
		<b>41.2</b>				<i>Zug Chollermüli</i>								
		<b>41.4</b>	3	3		<b>Kollermühle</b>								
		<b>42.4</b>				<i>Cham Alpenblick</i>								
		<b>43.6</b>	4	5		<b>Cham</b>								
		<b>44.4</b>				<i>Hünenberg Zythus</i>								
Block	P345/445	44.6				<i>Hünenb. Chämleten</i>								
		<b>44.9</b>												
Block	P346/446	45.4												
Block	P347/447	46.2				<b>K 100</b>								
		<b>47.0</b>												
		<b>49.0</b>	4	1	1308	<b>Rotkreuz</b>	125	140	140	120	115	110		
Block	51P/Q	50.5												
		<b>52.8</b>	6	3	1309	<b>Gisikon-Root</b>			140	130	120			
Block	54P/Q	54.9				<i>Root D4</i>								
		<b>55.3</b>												
Block	56P/Q	56.3				<i>Buchrain</i>								
		<b>57.1</b>				<b>Ebikon</b>	140 125	90	90	90	90	90		
		<b>58.6</b>	0	6										
Block	60P	61.3												
Block	62P	62.0												
Block	P363	62.8				<b>K 80</b>								
		<b>63.4</b>												
Block	P365	64.4	3	1	1301	<b>Gütsch</b>	80	80	80	80	75	70		
		<b>92.2</b>												
Block	P193/293	93.6												
Block	P194/294	94.0												
	 F	94.6												
		<b>95.0</b>			1302	<b>Luzern</b>	1)	40-30						

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
							115	105	95	85	80		
		<b>28.2</b>	5	2	<b>R</b> 1303		90	120	115	115	115	110	80
		<b>29.2</b>				<b>ZG</b>	90						
		<b>38.8</b>					<b>60</b>						
		<b>39.5</b>				<i>Zug Schutzengel</i>		110	110	110	110		
Block	P339/439	39.6				<i>Zug Chollermüli</i>							
Block	P340/440	40.2				<b>Kollermühle</b>		115		105	105	100	
		<b>41.2</b>				<i>Cham Alpenblick</i>							
		<b>41.4</b>	3	3		<b>Cham</b>							
		<b>42.4</b>				<i>Hünenberg Zythus</i>							
		<b>43.6</b>	4	5		<i>Hünenb. Chämleten</i>							
Block	P345/445	44.6											
		<b>44.9</b>											
Block	P346/446	45.4											
Block	P347/447	46.2				<b>K 90</b>							
Block	P348/448	47.0											
		<b>49.0</b>	4	1	1308	<b>Rotkreuz</b>	110				95	95	
Block	51P/Q	50.5											
		<b>52.8</b>	6	3	1309	<b>Gisikon-Root</b>		120	120	120	115	110	
Block	54P/Q	54.9				<i>Root D4</i>							
		<b>55.3</b>				<i>Buchrain</i>							
Block	56P/Q	56.3				<b>Ebikon</b>		80	80	80	80	80	
		<b>57.1</b>											
		<b>58.6</b>	0	6									
Block	60P	61.3											
Block	62P	62.0											
Block	P363	62.8				<b>K 75</b>							
Block	P365	63.4											
		<b>64.4</b>	3	1	1301	<b>Gütsch</b>	$\frac{75}{75-65}$	75	70	65	65	65	75
		<b>92.2</b>											
Block	P193/293	93.6											
Block	P194/294	94.0											
		94.6											
		<b>95.0</b>			1302	<b>Luzern</b>	1)	40-30					

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax
		<b>28.2</b>	5	2	R 1303		<b>Baar Lindenpark</b>	90	110	105	100	95	90	80
		<b>29.2</b>					<b>Zug</b>	90						
		<b>38.8</b>						60						
		<b>39.5</b>					<i>Zug Schutzengel</i>							
Block	P339/439	39.6												
Block	P340/440	40.2					<i>Zug Chollerermüli</i>							
		<b>41.2</b>					<b>Kollermühle</b>							
		<b>41.4</b>	3	3				95	95	90	90	85		
		<b>42.4</b>					<i>Cham Alpenblick</i>							
		<b>43.6</b>	4	5			<b>Cham</b>							
		<b>44.4</b>					<i>Hünenberg Zythus</i>							
Block	P345/445	44.6												
		<b>44.9</b>					<i>Hünenb. Chämleten</i>							
Block	P346/446	45.4						85	85	80	80	75		
Block	P347/447	46.2												
							<i>K 90</i>							
Block	P348/448	47.0												
		<b>49.0</b>	4	1		sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	90	90	85	85	80		
					1308		<input checked="" type="checkbox"/> 30							
Block	51P/Q	50.5												
		<b>52.8</b>	6	3			<b>Gisikon-Root</b>	110	105					
Block	54P/Q	54.9												
		<b>55.3</b>					<i>Root D4</i>							
Block	56P/Q	56.3												
		<b>57.1</b>					<i>Buchrain</i>							
		<b>58.6</b>	0	6			<b>Ebikon</b>	80	80	80	75	60		
Block	60P	61.3												
Block	62P	62.0												
Block	P363	62.8												
							<i>K 75</i>							
Block	P365	63.4												
		<b>64.4</b>	3	1			<b>Gütsch</b>	75	60	55	55	45	45	75
		<b>92.2</b>			1301			75-65						
Block	P193/293	93.6												
Block	P194/294	94.0												
F		94.6												
		<b>95.0</b>					<b>Luzern</b>							
					1302		<input checked="" type="checkbox"/> 30							

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)


**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
F	Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	Luzern	1)	40	80	80	80	80	80	
			94.6												
			94.1				Gütsch	80							
			92.2	6	0	1301					90	90	90	90	90
			64.4				<i>K Ausf. 80</i>								
	Block	S365	63.3				Ebikon	125 140							
	Block	62S	62.5												
	Block	60S	61.7				Buchrain								
			58.6	3	6	1309									
			57.1				Root D4								
	Block	56R/S	56.8												
	Block	54R/S	55.4				Gisikon-Root								
			55.3												
	Block	51R/S	51.3	1	4		Rotkreuz	125 100							
			49.0	5	4	1308					125	125	125	120	115
	Block	S449/349	47.5				<i>K Ausf. 100</i>								
	Block	S448/348	46.8												
	Block	S447/347	46.1				Hünenb. Chämleten								
	Block	S446/346	45.2												
			44.9			1303	Hünenberg Zythus								
			44.4												
			43.6	3	3		Cham					125	125		
			42.4				<i>Cham Alpenblick</i>								
			41.4	2	5		Kollermühle					120	115	110	
			41.2				<i>Zug Chollermüli</i>								
	Block	S442/342	41.0				<i>Zug Schutzengel</i>								
	Block	S441/341	40.3												
			39.5				Zug	60							
			38.8												
			29.2				Baar Lindenpark	90							
			28.2												

R I-30131 © SBB AG


1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	Luzern <sup>1)</sup> 40  Gütsch <sub>65 65-75</sub> <i>K Ausf. 75</i>  Ebikon <i>Buchrain</i>  Root D4 Gisikon-Root  Rotkreuz <sub>110 90</sub> <i>K Ausf. 90</i>  Hünenb. Chämleten Hünenberg Zythus Cham Cham Alpenblick Kollermühle Zug Chollermüli  Zug Schutzengel Zug <sub>60 90</sub> Baar Lindenpark 90	75	70	65	60		75
		94.6										
		94.1										
		92.2 64.4	6	0	1301							80
Block	S365	63.3			1309							
Block	62S	62.5										
Block	60S	61.7										
		58.6	3	6								
		57.1										
Block	56R/S	56.8			1308							
Block	54R/S	55.4										
		55.3										
Block	51R/S	52.8	1	4								
		51.3										
		49.0	5	4								
Block	S449/349	47.5			1303							
Block	S448/348	46.8										
Block	S447/347	46.1										
Block	S446/346	45.2										
		44.9										
		44.4										
		43.6	3	3								
		42.4										
		41.4	2	5								
		41.2										
Block	S442/342	41.0										
Block	S441/341	40.3										
		39.5										
		38.8										
		29.2										
		28.2										

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax		
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302		<b>Luzern</b> 1)  <b>Gütsch</b> <i>K Ausf. 75</i>	50				75	
		94.6						35					
		94.1						55					80
		92.2 64.4	6	0	1301								
Block	S365	63.3			1309	<b>Ebikon</b> <i>Buchrain</i>	95						
Block	62S	62.5											
Block	60S	61.7											
		58.6	3	6		<b>Root D4</b> <b>Gisikon-Root</b>							
		57.1											
Block	56R/S	56.8											
Block	54R/S	55.4											
		55.3			1308	<b>Rotkreuz</b> <input type="checkbox"/> 35 <i>K Ausf. 90</i>							
		52.8	1	4									
Block	51R/S	51.3											
		49.0	5	4		<b>Hünenb. Chämleten</b> <b>Hünenberg Zythus</b> <b>Cham</b> <i>Cham Alpenblick</i> <b>Kollermühle</b> <i>Zug Chollermüli</i>  <i>Zug Schutzengel</i> <b>Zug</b> <input type="checkbox"/> 35 <b>Baar Lindenpark</b>							
Block	S449/349	47.5											
Block	S448/348	46.8											
Block	S447/347	46.1											
Block	S446/346	45.2											
		44.9			1303								
		44.4											
		43.6	3	3									
		42.4											
		41.4	2	5									
		41.2											
Block	S442/342	41.0											
Block	S441/341	40.3											
		39.5											
		38.8											
		29.2											
		28.2											

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R										
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %									
		<b>12.1</b>	0	12	R 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b>					95	95	95	95	95	
									80	95	95	95	95	95	95	95	
Block	P311/411	13.5					<i>K Ausf. 85</i>										
Block	P312/412	14.3					<i>Oberrieden Dorf</i>										
		<b>14.5</b>															
Block	P314/414	15.3					<b>Horgen Oberdorf</b>					95					
		<b>16.8</b>	0	12	1303		75										
Block	P416	17.6					<i>K 85</i>										
Block	P417	18.6					<b>Sihlbrugg</b>					80	125	125	125	125	115
		<b>19.9</b>	11	0													
Block	P420	21.0					<b>Litti</b>					95	95	95	95	95	
Block	P421	22.3					<i>K 90</i>										
		<b>24.0</b>	12	0			<b>Baar</b>					90					
		<b>26.6</b>	12	0		sms 1,3	95										
		<b>27.6</b>					<i>Baar Neufeld</i>								90	85	
Block	P327/427	27.7					<i>Baar Lindenpark</i>										
		<b>28.2</b>					<b>Zug</b>					90					
		<b>29.2</b>					65										
		<b>28.2</b>			R 1303		<b>Baar Lindenpark</b>					90	70	70	70	70	70
		<b>29.2</b>	1	5			<b>Zug</b>					90					
		<b>0.0</b>					65										
		<b>0.6</b>					<i>Zug Postplatz</i>					70	70	70	70	70	
		<b>1.4</b>					<i>Zug Casino</i>										
		<b>2.1</b>					<i>Zug Fridbach</i>										
		<b>3.1</b>	3	10			<b>Zug Oberwil</b>					70	80	80	80	80	80
		4.8															
Block ▲	P608	7.3					<i>K 75</i>										
		<b>8.0</b>					<i>Walchwil Hörndli</i>					75	75	75	75	75	
		<b>9.5</b>	0	10			<b>Walchwil</b>										
		<b>15.8</b>			1302		<b>Arth-Goldau</b>										

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>12.1</b>	0	12	<b>R</b> 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b>	90 80	90	90	90	90	90	80
Block	P311/411	13.5					<i>K Ausf. 80</i>							
Block	P312/412	14.3												
		<b>14.5</b>					<i>Oberrieden Dorf</i>					85	85	
Block	P314/414	15.3												
		<b>16.8</b>	0	12	1303		<b>Horgen Oberdorf</b>	90 70				90	90	
							<i>K Ausf. 75</i>							
Block	P416	17.6												
Block	P417	18.6					<i>K 80</i>							
		<b>19.9</b>	11	0			<b>Sihlbrugg</b>	75	110	110	85	80	75	
Block	P420	21.0												
Block	P421	22.3												
		<b>24.0</b>	12	0			<b>Litti</b>	90	90	90		85	80	
							<i>K 85</i>							
		<b>26.6</b>	12	0		sms 1,3	<b>Baar</b>	85						
		<b>27.6</b>					<i>Baar Neufeld</i>			85	80	75	75	
Block	P327/427	27.7												
		<b>28.2</b>					<i>Baar Lindenpark</i>							
		<b>29.2</b>					<b>Zug</b>	90 60						
		<b>28.2</b>			<b>R</b> 1303		<b>Baar Lindenpark</b>	90	65	65	65	65	65	65
		<b>29.2</b>	1	5			<b>Zug</b>	90 60						
		<b>0.0</b>												
		<b>0.6</b>					<i>Zug Postplatz</i>		65	65	65	65	65	65
		<b>1.4</b>					<i>Zug Casino</i>							
		<b>2.1</b>					<i>Zug Fridbach</i>							
		<b>3.1</b>	3	10			<b>Zug Oberwil</b>	65	75	75	75	75	70	75
 F		4.8												
 Block ▲	P608	7.3												
		<b>8.0</b>					<i>K 70</i>							
		<b>9.5</b>	0	10			<i>Walchwil Hörndli</i>		70	70	70	70		70
		<b>15.8</b>			1302		<b>Walchwil</b>							
							<b>Arth-Goldau</b>							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>12.1</b>	0	12	<b>R</b> 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b>	90 80	90	85	85			80
Block	P311/411	13.5					<i>K Ausf. 80</i>							
Block	P312/412	14.3												
		<b>14.5</b>					<i>Oberrieden Dorf</i>		80	80	80			
Block	P314/414	15.3												
		<b>16.8</b>	0	12	1303		<b>Horgen Oberdorf</b>	90 70	70	70	70			
							<i>K Ausf. 75</i>							
Block	P416	17.6												
Block	P417	18.6					<i>K 80</i>							
		<b>19.9</b>	11	0			<b>Sihlbrugg</b>	75						
Block	P420	21.0												
Block	P421	22.3												
		<b>24.0</b>	12	0			<b>Litti</b>	90	80	75	75			
							<i>K 85</i>							
		<b>26.6</b>	12	0		sms 1,3	<b>Baar</b>	85						
		<b>27.6</b>					<i>Baar Neufeld</i>		75	70	70			
Block	P327/427	27.7												
		<b>28.2</b>					<i>Baar Lindenpark</i>							
		<b>29.2</b>					<b>Zug</b>	90 60						
		<b>28.2</b>			<b>R</b> 1303		<b>Baar Lindenpark</b>	90	65	65	65			65
		<b>29.2</b>	1	5			<b>Zug</b>	90 60						
		<b>0.0</b>												
		<b>0.6</b>					<i>Zug Postplatz</i>		65	65	65			65
		<b>1.4</b>					<i>Zug Casino</i>							
		<b>2.1</b>					<i>Zug Fridbach</i>							
		<b>3.1</b>	3	10			<b>Zug Oberwil</b>	65	70	70				75
 F		4.8												
														
Block ▲	P608	7.3					<i>K 70</i>							
		<b>8.0</b>					<i>Walchwil Hörndli</i>				70			70
		<b>9.5</b>	0	10			<b>Walchwil</b>							
		<b>15.8</b>			1302		<b>Arth-Goldau</b>							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
		<b>12.1</b>	0	12	<b>R</b> 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b>	$\frac{90}{80}$	85	80				80
Block	P311/411	13.5					<i>K Ausf. 80</i>							
Block	P312/412	14.3												
		<b>14.5</b>					<i>Oberrieden Dorf</i>		75	70				
Block	P314/414	15.3												
		<b>16.8</b>	0	12			<b>Horgen Oberdorf</b>	$\frac{75}{65}$	65	65				
					1303		$\nabla$ 35 <i>K Ausf. 75</i>							
Block	P416	17.6												
Block	P417	18.6					<i>K 80</i>							
		<b>19.9</b>	11	0			<b>Sihlbrugg</b>			60				
Block	P420	21.0												
Block	P421	22.3												
		<b>24.0</b>	12	0			<b>Litti</b>			65				
							<i>K 85</i>							
		<b>26.6</b>	12	0		sms 1,3	<b>Baar</b>							
							$\nabla$ 30 <i>Baar Neufeld</i>			60				
Block	P327/427	27.7												
		<b>28.2</b>					<i>Baar Lindenpark</i>							
		<b>29.2</b>					<b>Zug</b>	$\frac{65}{60}$						
		<b>28.2</b>			<b>R</b> 1303		<b>Baar Lindenpark</b>	65	65	65				65
		<b>29.2</b>	1	5			<b>Zug</b>	$\frac{65}{60}$						
		<b>0.0</b>												
		<b>0.6</b>					<i>Zug Postplatz</i>		65	65				65
		<b>1.4</b>					<i>Zug Casino</i>							
		<b>2.1</b>					<i>Zug Fridbach</i>							
		<b>3.1</b>	3	10			<b>Zug Oberwil</b>			60				75
 F		4.8												
														
Block ▲	P608	7.3												
		<b>8.0</b>					<i>K 70</i>							
							<i>Walchwil Hörndli</i>		70	70				70
		<b>9.5</b>	0	10			<b>Walchwil</b>							
		<b>15.8</b>				1302	<b>Arth-Goldau</b>							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block ▲ ☒ ☐ F	S609/709	15.8	10	0	R 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>	70	70	70	70	70	70		
		9.5	10	3	1303			<b>Walchwil</b>							
		8.0						<i>Walchwil Hörndli</i> <i>K n.H 70</i>	75	75	75			75	
		7.6													
		4.8													
		3.1	5	1					<b>Zug Oberwil</b>	65	65	65	65	65	65
		2.1							<i>Zug Fridbach</i>						
		1.4							<i>Zug Casino</i>						
		0.6							<i>Zug Postplatz</i>						
		0.0								<b>Zug</b>	60	65	65	65	65
29.2						ZG	90								
28.2						<b>Baar Lindenpark</b>	90								
Block	S429/329	29.2	0	12	R 1303	sms 1,3	<b>Zug</b>	60	90	90	85	85	80	80	
		28.2					<i>Baar Lindenpark</i>	90		90					
		28.0									90				
		27.6						<i>Baar Neufeld</i>				80			
		26.6	0	12				<b>Baar</b>	85						
								<i>K Ausf. 85</i>							
		25.9													
		24.0	0	11				<b>Litti</b>	90	120	120	115	110	110	
		23.2													
		22.3													
21.5															
19.9	12	0				<b>Sihlbrugg</b>	75	90	90	85	85	80			
						<i>K Ausf. 80</i>									
18.7															
18.0						<i>K 75</i>									
16.8	12	0				<b>Horgen Oberdorf</b>	70								
							90								
15.8															
15.1															
14.5					1301				90	90	90				
14.3						<i>Oberrieden Dorf</i>									
						<i>K 80</i>									
12.1						<b>Thalwil</b>	80								
							90								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block ▲  Block F 	S609/709	15.8	10	0	sms R 1302 1303	Arth-Goldau  Walchwil Walchwil Hörndli K n.H 70  Zug Oberwil Zug Fridbach Zug Casino Zug Postplatz  Zug Baar Lindenpark	75	70	65	60		70			
		9.5	10	3			70	70	70	70		70			
		8.0									65		75		
		7.6													
		4.8													
		3.1	5	1			65	65	65			65			
		2.1													
		1.4													
		0.6										55			
		0.0								60	65	65	65	55	65
	29.2						90								
	28.2						90								
Block S429/329  Block S426/326  Block S424 Block S422 Block S421  Block S418 Block S417  Block S415/315 Block S414/314  Block S413/313		29.2	0	12	sms 1,3 R 1303 1301	Zug Baar Lindenpark  Baar Neufeld Baar K Ausf. 85  Litti  Sihlbrugg K Ausf. 80  K 75 Horgen Oberdorf  Oberrieden Dorf  K 80 Thalwil	60	80	80	80	55		80		
		28.2											70		
		28.0													
		27.6													
		26.6	0	12			85				75	75			
		25.9													
		24.0	0	11			90	105	105	100	95				
		23.2													
		22.3													
		21.5													
		19.9	12	0			75	80	75	75	70				
		18.7													
		18.0													
		16.8	12	0			70								
		15.8					90								
	15.1														
	14.5														
	14.3														
	12.1														
							80								
							90								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax					
Block ▲ S609/709 ☒ ☐ F	15.8	10	0	R 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>				50					
	9.5	10	3	1303		<b>Walchwil</b>				70					70
	8.0					<i>Walchwil Hörndli</i>				60					75
						<i>K n.H 70</i>									
	7.6					<b>Zug Oberwil</b>				65					65
	4.8					<i>Zug Fridbach</i>									
	3.1	5	1			<i>Zug Casino</i>									
	2.1					<i>Zug Postplatz</i>				55					
	1.4					<b>Zug</b>				55					65
	0.6					ZG ☐ 35 <b>Baar Lindenpark</b>									
0.0															
29.2															
28.2															

Block S429/329	29.2	0	12	R 1303	sms 1,3	<b>Zug</b>				55 50	50				80
	28.2					☐ 35									
	28.0					<i>Baar Lindenpark</i>				55					
	27.6					<i>Baar Neufeld</i>									
Block S426/326	26.6	0	12		<b>Baar</b>										
	25.9				<i>K Ausf. 85</i>										
Block S424	24.0	0	11		<b>Litti</b>				70						
	23.2														
Block S422	22.3														
	21.5														
Block S421	19.9	12	0		<b>Sihlbrugg</b>				65						
	18.7				<i>K Ausf. 80</i>										
Block S418	18.0														
	16.8	12	0		<b>Horgen Oberdorf</b>										
Block S415/315	15.8														
	15.1														
Block S414/314	14.5			1301	<i>Oberrieden Dorf</i>				55						
	14.3														
Block S413/313	12.1				<b>K 80</b>										
					☐ 35										
					<b>Thalwil</b>										
					☐ 35										

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Bez.	km					150	135	125	115	105	
	<b>73.8</b>			(R) 1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn</b>	75	80	80	80	80
	<b>74.8</b> <b>0.0</b>	0	28	(P) 1318			<b>Sol. West</b>	75			
	<b>1.9</b>	0	28			<b>Langendorf</b>		60			
	<b>5.3</b>	0	25				<b>Lommiswil</b>	80 75			
(2 BUe) ☒	<b>8.0</b>					<i>Im Holz</i>					
	<b>9.6</b>	0	18				<b>⊥ Oberdorf SO</b>	40	100	100	100
	<b>13.6</b>	25	0			<b>Gänsbrunnen</b>		90 70	75	75	75
	<b>14.6</b>						<i>Zoo</i>				
Abladest. Gobat	<b>16.2</b> <b>16.6</b>					<i>Corcelles</i>					
	<b>17.8</b>	25	0				<b>Crémines</b>	75	80	80	80
	<b>18.8</b>					<i>Grandval</i>					
☒	<b>22.1</b>			(R) (1306)			<b>▽ Moutier</b>				

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
	73.8			(R) 1305	sms ★ 962, 973	SO	<b>Solothurn</b>	70	80	80	80	80	80	XX
	74.8 0.0	0	28	(P) 1318			<b>Sol. West</b>	70						XX
	1.9	0	28			<i>K 75</i> <i>K 75</i>								
	1.9	0	28			<b>Langendorf</b> ↑↓ Im 2 <i>K Ausf. 60</i> <i>K 75</i>	60							XX
	5.3	0	25			<b>Lommiswil</b> ↑↓ Im 2 <i>K Ausf. 75</i>	80 75							XX
(2 BUe) ☒	8.0					<i>Im Holz</i> <i>K 70</i>								XX
	9.6	0	18			⊥ <b>Oberdorf SO</b> <i>K Ausf. 70</i>	40	100	100	100	100	100		XX
	13.6	25	0			<b>Gänsbrunnen</b> <i>K Ausf. 70</i>	90 70	75	75	75	75	75		XX
	14.6					<i>Zoo</i> <i>C 70</i>								XX
Abladest. Gobat	16.2 16.6					<i>Corcelles</i> <i>C a.H 70</i>								XX
	17.8	25	0			<b>Crémines</b> <i>C sort. 75</i>	75	80	80	80				XX
	18.8					<i>Grandval</i>								XX
☒	22.1			(R) (1306)		<i>C 75</i> ▽ <b>Moutier</b>								

RI-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
(2 BUe)           Abladest. Gobat          	73.8			(R) 1305	sms ★ 962, 973	SO	<b>Solothurn</b>	70	80	80	80	80	80	XX
	74.8 0.0	0	28	(P) 1318			<b>Sol. West</b>	70						
	1.9	0	28				<b>Langendorf</b>	60						XX
	5.3	0	25				<b>Lommiswil</b>	80 75						XX
	8.0						<i>Im Holz</i>							XX
	9.6	0	18				<b>⊥ Oberdorf SO</b>	40	100	95	95	90		XX
	13.6	25	0				<b>Gänsbrunnen</b>	90 70	70	65	60	60	50	XX
	14.6						<i>Zoo</i>							XX
	16.2 16.6						<i>Corcelles</i>							XX
	17.8	25	0				<b>Crémines</b>	75						XX
	18.8						<i>Grandval</i>							XX
	22.1				(R) (1306)		<b>▽ Moutier</b>							

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
Abladest. Gobat          (2 BUe)	☒	22.1	0	25	(R) (1306) (P) 1318	sms 2,4,5	<b>Moutier</b>	80	80	80	80	80
		18.8					<i>C 75</i>					
		17.8	0	25			<i>Grandval</i> <i>C 75</i>					
		16.6					<b>Crémines</b> <i>C 70</i>	75	75	75	75	75
		16.2					<i>Corcelles</i> <i>C a.H 70</i>					
		14.6					<i>Zoo</i> <i>K 70</i>					
		13.6	18	0			<b>Gänsbrunnen</b> <i>K 70</i>	$\frac{70}{90}$	100	100	100	100
		9.6	25	0			<b>Oberdorf SO</b> <i>K Ausf. 70</i>	60	80	80	80	80
		8.0					<i>Im Holz</i>					
		5.3	28	0			<i>K 75</i> <b>Lommiswil</b> ↑↓ Im 2 <i>K 75</i> <i>K 60</i>	$\frac{75}{80}$				
	1.9	28	0			<b>Langendorf</b> ↑↓ Im 2 <i>K Ausf. 75</i> <i>K 75</i>	60					
	0.0											
	74.8				(R) 1305		75					
	73.8					<b>Sol. West</b> <b>Solothurn</b>	75					

RI-30131 © BLS Netz AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax							
✂		22.1	0	25	(R) (1306) (P) 1318	sms 2,4,5	<b>Moutier</b>					80	80	80	80	80	XX		
		18.8						<i>C 75</i>											
		17.8	0	25				<i>Grandval</i> <i>C 75</i>										XX	
		16.6						<b>Crémines</b> <i>C 70</i>					75	75	75	75	75	XX	
		16.2						<i>Corcelles</i> <i>C a.H 70</i>										XX	
	Abladest. Gobat	14.6						<i>Zoo</i> <i>K 70</i>										XX	
		13.6	18	0				<b>Gänsbrunnen</b> <i>K 70</i>					$\frac{70}{90}$	100	100	95	90	85	XX
		9.6	25	0				<b>Oberdorf SO</b> <i>K Ausf. 70</i> <i>Im Holz</i>					60	80	80	80	75	75	XX
		8.0						<i>K 75</i>										XX	
	(2 BUe) ✂	5.3	28	0				<b>Lommiswil</b> ↑↓ Im 2 <i>K 75</i> <i>K 60</i>					$\frac{75}{80}$				70	70	XX
	1.9	28	0			<b>Langendorf</b> ↑↓ Im 2 <i>K Ausf. 75</i> <i>K 75</i>					60						XX		
	0.0						<b>Sol. West</b>					70					XX		
	74.8				(R) 1305		<b>Solothurn</b>					70							
	73.8											70							

RI-30131 © BLS Netz AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax							
Abladest. Gobat           (2 BUe)	☒	22.1	0	25	(R) (1306) (P) 1318	sms 2,4,5	<b>Moutier</b>					80	80	80	80	80	XX		
		18.8					<i>C 75</i>												
		17.8	0	25				<i>Grandval</i>										XX	
		16.6						<i>C 75</i>											
		16.2						<b>Crémines</b>					75	75	75	75	75	XX	
		14.6						<i>C 70</i>											
		13.6	18	0				<i>Corcelles</i>										XX	
		9.6	25	0				<i>C a.H 70</i>											
		8.0						<i>Zoo</i>											
		5.3	28	0				<i>K 70</i>										XX	
		1.9	28	0				<b>Gänsbrunnen</b>					$\frac{75}{90}$	80			70	60	XX
		0.0						<i>K 70</i>											
	74.8				(R) 1305		<b>Oberdorf SO</b>					60	70	65	60	60	50	XX	
	73.8						<i>K Ausf. 70</i>												
							<i>Im Holz</i>											XX	
							<i>K 75</i>												
							<b>Lommiswil</b>					$\frac{75}{80}$	65	60	55	55	45	XX	
							(↑↓) Im 2 <i>K 75</i> <i>K 60</i>												
							<b>Langendorf</b>												
							(↑↓) Im 2 <i>K Ausf. 75</i> <i>K 75</i>											XX	
							<b>Sol. West</b>					70						XX	
							<b>Solothurn</b>					70							

RI-30131 © BLS Netz AG


**Page vide**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
 Block P101	0.0	6	10	(R) 1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn</b>	100	100	100	100	100	
	0.6					<i>K Ausf. 60-80</i>						
	4.1					<i>K 80-60</i>						
	4.9	0	6	(P) 1318		<b>Biberist Ost</b>	60 100					
	5.8	0	8			<b>Gerlafingen</b> ⊥ 99	100					
	8.0	0	7			<b>Wiler</b>						
	10.6	0	10			<b>Utzenstorf</b> <i>K 65</i>	80					
	14.6	0	10			<b>Aefligen</b> 50	65 100					
	16.6	0	10			<b>Kirchberg-A.</b>	100 60-100					
	19.7			(R) 1302		<b>Buchmatt</b>						
20.7					<b>Burgdorf</b>							


RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax					
  Block P101		0.0	6	10	(R) 1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn</b>					115	105	95	85	80	Vmax		
		0.6					<i>K Ausf. 60-80</i>					100	100	100	100	100	80		
		4.1						<i>K 80-55</i>											
		4.9	0	6		(P) 1318		<b>Biberist Ost</b>					55						
		5.8	0	8				<b>Gerlafingen</b>					100						
		8.0	0	7				⊥ 99 <b>Wiler</b>											
		10.6	0	10				<b>Utzenstorf</b>					80		95	95	90		
		14.6	0	10				<b>Aefligen</b>					60				95		
		16.6	0	10				<b>Kirchberg-A.</b>					100						
		19.7				(R) 1302		<b>Buchmatt</b>					90	95	95				
	20.7						<b>Burgdorf</b>					55-95							




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
  Block P101		0.0	6	10	(R) 1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn</b>					100	100	75	55		80	
		0.6						<i>K Ausf. 60-80</i>										
		4.1						<i>K 80-55</i>										
		4.9	0	6	(P) 1318		<b>Biberist Ost</b>					55			90			
		5.8	0	8			<b>Gerlafingen</b>					100	95	90				
		8.0	0	7			<b>Wiler</b>					100	95	95	90			
		10.6	0	10			<b>Utzenstorf</b>					80	90	85	85	80		
		14.6	0	10			<i>K 60</i>											
		16.6	0	10			<b>Aefligen</b>					60	95	90				
		19.7					<b>Kirchberg-A.</b>					100						
	20.7				(R) 1302	<b>Buchmatt</b>					90		95	90				
						<b>Burgdorf</b>					55-95							

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax						
  Block P101		0.0	6	10	(R) 1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn</b>				50					80	
		0.6						☑ 35 <i>K Ausf. 60-80</i> <i>K 80-55</i>									
		4.1					(P) 1318	<b>Biberist Ost</b>				55					
		4.9	0	6				BIST ⊥ 99 <b>Gerlafingen</b>									
		5.8	0	8				Wiler ☑ 35									
		8.0	0	7				<b>Utzenstorf</b>	80	75							
		10.6	0	10			<i>K 60</i>										
		14.6	0	10			<b>Aefligen</b>	60	80								
		16.6	0	10			☑ <b>Kirchberg-A.</b>	90	90								
		19.7					(R) 1302	<b>Buchmatt</b>				55-90					
	20.7				BDE <b>Burgdorf</b>												


RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
		<b>20.7</b>			(R) 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	100	100	100	100	100	
		<b>19.7</b>	10	0			<b>Buchmatt</b>						
		<b>16.6</b>	10	0	(P) 1318		<b>Kirchberg-A.</b>	100-60					
		<b>14.6</b>	10	0			<b>Aefligen</b>	100					
							<b>50</b>	65					
		<b>10.6</b>	7	0			<b>Utzenstorf</b>	80				95	
		<b>8.0</b>	8	0			<b>Wiler</b>					100	
		<b>5.8</b>	6	0			<b>Gerlafingen</b>	100					
		<b>4.9</b>	10	6			<b>Biberist Ost</b>	100					
							<i>K Ausf. 60-80</i>	60					
Block	S104	4.1					<i>K 80</i>						
		0.6											
		<b>0.0</b>			(R) 1305		<b>Solothurn</b>						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>20.7</b>			(R) 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	85	80	80	75		80
		<b>19.7</b>	10	0			<b>Buchmatt</b>						
		<b>16.6</b>	10	0	(P) 1318		<b>Kirchberg-A.</b>	95-55					
		<b>14.6</b>	10	0			<b>Aefligen</b>	100	95	95	90	85	
							<b>Utzenstorf</b>	60					
		<b>10.6</b>	7	0			<b>Wiler</b>	80	80	80	75	75	
		<b>8.0</b>	8	0			<b>Gerlafingen</b>		90	85	85	80	
		<b>5.8</b>	6	0			<b>Biberist Ost</b>	100					
		<b>4.9</b>	10	6			<i>K Ausf. 55-80</i>	100		75	70	70	
							<i>K 80</i>	55					
Block	S104	4.1					<b>Solothurn</b>						
		0.6											
		<b>0.0</b>			(R) 1305								

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax		
		<b>20.7</b>			(R) 1302	sms 2-3	<b>BDF</b>	<b>Burgdorf</b>	70				80
		<b>19.7</b>	10	0				V 30					
		<b>16.6</b>	10	0	(P) 1318			<b>Buchmatt</b>					
		<b>14.6</b>	10	0				<b>Kirchberg-A.</b>	70-55 70				
		<b>10.6</b>	7	0				<b>Aefligen</b>	70 60	80			
		<b>8.0</b>	8	0				V 50 <i>K Ausf. 60</i>					
		<b>5.8</b>	6	0				<b>Utzenstorf</b>	80	70			
		<b>4.9</b>	10	6				<b>Wiler</b>		55			
								V 30					
		<b>4.1</b>						<b>BIST</b>	65	65			
		<b>0.6</b>						<b>Gerlafingen</b>	65				
		<b>0.0</b>			(R) 1305			<b>Biberist Ost</b>	65 55				
Block	S104							<i>K Ausf. 55-80</i>					
								<i>K 80</i>					
								<b>Solothurn</b>					
								V 30					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125	115	105
	<b>20.7</b>	0	9	<b>R</b> 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>				
Steinhof ▲ P122/222	22.4					80	80	80	80	80
	<b>23.0</b>			<b>P</b> 1316		<i>Burgdorf Steinhof</i>				
24.3  Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3									
	<b>24.3</b>	0	11			<b>Oberburg</b>				
Schachen P/Q	26.2					$\frac{70}{70-100}$	100	100	100	100
	<b>27.7</b>	0	6			<i>K 90</i>				
	<b>27.6</b>					$\frac{90}{50-90}$	90	90	90	90
	<b>30.0</b>	0	10			<b>Hasle-Rüegsau</b>				
	<b>32.6</b>	0	11			$\frac{60}{80}$	95	95	95	95
							90	90	90	90
Block F135	36.3					<b>Lützelflüh-G.</b>				
	<b>36.5</b>					<i>Ramsei</i>				
						<i>K Ausf. 80</i>				
BUE	<b>37.9</b>					<i>K 60</i>				
BUE						<i>Zollbrück</i>				
	<b>39.6</b>	0	10	<b>R</b> 1304		<i>K n.H 60</i>				
	<b>34.7</b>									
Block P835	35.1									
Block P837	35.8									
Block P838	36.4									
	<b>37.5</b>					85	95	95	95	95
						<b>Obermatt</b>				
						<i>K 85</i>				
						<i>K Ausf. 85</i>				
						<b>Langnau i.E.</b>				

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
Steinhof ▲ P122/222		20.7	0	9	R 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	75	75	75	70	70	75
		22.4						<i>Burgdorf Steinhof</i>	100	100	100	100	100
24.3  Oberburg Gleis 5,6		24.3			P 1316								
		24.3	0	11			<b>Oberburg</b>	65					
Schachen P/Q		26.2					65-100						
		27.7	0	6			<i>K 90</i>	90	90	90	90	90	
		27.6					50-90						
Block F135		30.0	0	10			<b>Lützelflüh-G.</b>	60					
		32.6	0	11			<b>Ramsei</b>	75	85	85	85	85	85
		36.3					<i>K Ausf. 75</i>						
		36.5					<i>K 55</i>						
BUE							<i>Zollbrück</i>						
		37.9					<i>K n.H 55</i>						
BUE							<i>Neumühle</i>						
		39.6	0	10			<i>K 80</i>						
		34.7			R 1304		<b>Obermatt</b>	80	90	90	90		
		35.1					<i>K Ausf. 80</i>						
Block P835		35.8											
Block P837		36.4											
Block P838		37.5					<b>Langnau i.E.</b>						

RI-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>20.7</b>	0	9	<b>R</b> 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	75	70	65	60	50	75
Steinhof ▲ P122/222	22.4					<i>Burgdorf Steinhof</i>	100	95	95	90	80	80
24.3  Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3			<b>P</b> 1316								
	<b>24.3</b>	0	11			<b>Oberburg</b>	<u>65</u> 65-100					
Schachen P/Q	26.2					<i>K 90</i>						
	<b>27.7</b>	0	6			<b>Hasle-Rüegsau</b>	<u>90</u> 50-90	90	90	90		
	<b>27.6</b>					<i>K 80</i>						
	<b>30.0</b>	0	10			<b>Lützelflüh-G.</b>	60				85	
	<b>32.6</b>	0	11			<b>Ramsei</b>	75	85	85	85	85	80
						<i>K Ausf. 75</i>						
Block F135	36.3					<i>K 55</i>						
	<b>36.5</b>					<i>Zollbrück</i>						
						<i>K n.H 55</i>						
BUE	<b>37.9</b>					<i>Neumühle</i>						
BUE						<i>K 80</i>						
	<b>39.6</b>	0	10	<b>R</b> 1304		<b>Obermatt</b>	80	80	80	80	75	
	<b>34.7</b>					<i>K Ausf. 80</i>						
Block P835	35.1											
Block P837	35.8											
Block P838	36.4											
	<b>37.5</b>					<b>Langnau i.E.</b>						

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘‰	↗‰			GSM	Bremsverhältnis in %				
						150	135	125	115	105		
		<b>37.5</b>	10	0	<b>R</b> 1304	<b>Langnau i.E.</b>	95	95	95	95	95	
Block	S840	36.4										
Block	S837	35.6										
		<b>34.7</b>	11	0		<b>K 85</b>						
		<b>39.6</b>				<b>Obermatt</b>	75	90	90	90	90	
BUE	☒					<i>K Ausf. 85</i>						
		<b>37.9</b>			<b>P</b> 1316	<i>Neumühle</i>						
BUE	☒											
		<b>36.5</b>				<i>K 60</i>						
						<i>Zollbrück</i>						
Block	G138	36.4				<i>K n.H 60</i>						
		<b>32.6</b>	10	0		<i>K 80</i>						
						<b>Ramsei</b>	80	95	95	95	95	
		<b>30.0</b>	6	0		<b>Lützelflüh-G.</b>	60					
						<i>K 80</i>						
		<b>27.6</b>	11	0		<b>Hasle-Rüegsau</b>	<u>90-50</u>	100	100	100	100	
		<b>27.7</b>					90					
Schachen	R/S	26.2				<i>K Ausf. 90</i>						
		<b>24.3</b>	9	0		<b>Oberburg</b>	<u>100-70</u>	105	105	105	105	
24.3	☒ Oberburg Gleis 5,6	24.3					70					
		<b>23.0</b>				<i>Burgdorf Steinhof</i>		80	80	80	80	
Steinhof	▲ S223/123	22.9										
		<b>20.7</b>			<b>R</b> 1302	<b>Burgdorf</b>	60					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A						D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						Vmax	
		<b>37.5</b>	10	0	<b>R</b> 1304		<b>Langnau i.E.</b>	90	90	90	90	85	85	80
Block	S840	36.4												
Block	S837	35.6												
		<b>34.7</b>	11	0			<b>K 80</b>	70	85	85	85			
		<b>39.6</b>					<b>Obermatt</b>							
BUE	☒						<i>K Ausf. 80</i>							
		<b>37.9</b>			<b>P</b> 1316		<b>Neumühle</b>							
BUE	☒													
		<b>36.5</b>					<b>K 55</b>							
							<b>Zollbrück</b>							
Block	G138	36.4					<b>K n.H 55</b>							
		<b>32.6</b>	10	0			<b>K 75</b>	75	90	90	90			
							<b>Ramsei</b>							
		<b>30.0</b>	6	0			<b>Lützelflüh-G.</b>	60						
							<b>K 80</b>							
		<b>27.6</b>	11	0			<b>Hasle-Rüegsau</b>	<u>90-50</u> 90	100	100	100	100	95	
		<b>27.7</b>					<i>K Ausf. 90</i>							
Schachen	R/S	26.2												
		<b>24.3</b>	9	0			<b>Oberburg</b>	<u>100-65</u> 65				95	90	
24.3	☒ Oberburg Gleis 5,6	24.3												
24.3														
		<b>23.0</b>					<b>Burgdorf Steinhof</b>		75	75	75	70	70	75
Steinhof	▲ S223/123	22.9												
		<b>20.7</b>			<b>R</b> 1302		<b>Burgdorf</b>	60						

RI-30131 © BLS Netz AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>37.5</b>	10	0	<b>R</b> 1304	<b>Langnau i.E.</b>	90	80	80	75	70	65	80
Block	S840	36.4											
Block	S837	35.6											
		<b>34.7</b>	11	0		<b>K 80</b>							
		<b>39.6</b>				<b>Obermatt</b>	70	85	85	80	80	75	
BUE	☒					<b>K Ausf. 80</b>							
		<b>37.9</b>			<b>P</b> 1316	<b>Neumühle</b>							
BUE	☒												
		<b>36.5</b>				<b>K 55</b>							
						<b>Zollbrück</b>							
Block	G138	36.4				<b>K n.H 55</b>							
		<b>32.6</b>	10	0		<b>K 75</b>							
						<b>Ramsei</b>	75	80	80	75	75	65	
		<b>30.0</b>	6	0		<b>Lützelflüh-G.</b>	60						
						<b>K 80</b>							
		<b>27.6</b>	11	0		<b>Hasle-Rüegsau</b>	<u>90-50</u>	90	90	85	80	70	
		<b>27.7</b>					90						
Schachen	R/S	26.2				<b>K Ausf. 90</b>							
		<b>24.3</b>	9	0		<b>Oberburg</b>	<u>100-65</u>		85			80	
24.3	☒ Oberburg Gleis 5,6	24.3					65						
		<b>23.0</b>				<b>Burgdorf Steinhof</b>		70	65	65	60	55	75
Steinhof ▲	S223/123	22.9											
		<b>20.7</b>			<b>R</b> 1302	<b>Burgdorf</b>	60						

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125	115	105
	<b>20.7</b>	0	9	<b>R</b> 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>				
Steinhof ▲ P122/222	22.4					80	80	80	80	80
	<b>23.0</b>			<b>P</b> 1316		<i>Burgdorf Steinhof</i>				
24.3  Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3									
	<b>24.3</b>	0	11			$\frac{70}{70-100}$	100	100	100	100
Schachen P/Q	26.2									
	<b>27.7</b>	0	19			$\frac{90}{70}$	80	80	80	80
	<b>0.0</b>									
	<b>2.6</b>	0	22	1317		$\frac{70}{95}$	95	95	95	95
(2 BUe)										
BUe										
	<b>6.8</b>						80	80	80	80
BUe										
	<b>8.9</b>	0	25							
	<b>12.1</b>	24	25							
	<b>14.7</b>	25	0							
	18.4									
	<b>18.7</b>	19	0	<b>R</b> 1304		$\frac{75}{65}$				

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	Bremsverhältnis in %					
 Deckungssignal	A	18.7	19	0	GSM R 1304	<b>Konolfingen</b> <i>K Ausf. 70</i>	75	95	95	95	95	95	
		19.2					65						
		19.5											
		20.0						P 1317					90
Dessikofen	P319	20.9				<i>K 70</i>							
		20.9				<i>K 75</i>							
Weiche		23.6	21	0		<b>Oberdiessbach</b>	75	120	115	110	105	100	
		26.1	20	5		<b>Brenzikofen</b>	90	100	100	100	100		
		28.5					<i>K 80-75-80</i>						
		29.4	0	12		<b>Heimberg</b>	80						
		30.2					<i>Lädeli</i>						
		31.5	7	4		<b>Steffisburg</b>	100	90	90	90	90	90	
32.7					<i>Schwäbis</i>	80-90							
33.8				R 1306	<b>Thun</b>	50							

RI-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>20.7</b>	0	9	<b>R</b> 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	75	75	75	70	70	75
Steinhof ▲ P122/222	22.4					<i>Burgdorf Steinhof</i>	100	100	100	100	100	80
	<b>23.0</b>			<b>P</b> 1316								
24.3  Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3											
	<b>24.3</b>	0	11			<b>Oberburg</b>	<u>65</u> 65-100					
Schachen P/Q	26.2					<i>K 90</i>						
	<b>27.7</b>	0	19			<b>Hasle-Rüegsau</b>	<u>90</u> 55	75	75	75	75	75
	<b>0.0</b>					<i>K 65</i>						
	<b>2.6</b>	0	22	1317		<b>Schafhausen i.E.</b>	<u>65</u> 90	90	90	90	90	80
(2 BUe)						<i>K 80</i>						
BUe						<i>Bigenthal</i>		75	75	75	75	75
BUe	<b>6.8</b>											
	<b>8.9</b>	0	25			<b>Walkringen</b>	75	80	80	80	80	80
						<i>K 65</i>						
	<b>12.1</b>	24	25			<b>Biglen</b>	65	70	70	70	70	70
						<i>K Ausf. 65</i>						
	<b>14.7</b>	25	0			<b>Grosshöchstetten</b>	70	90	90	90	90	80
						<i>K Ausf. 70-65</i>						
	18.4											
	<b>18.7</b>	19	0	<b>R</b> 1304		<b>Konolfingen</b>	<u>70</u> 60					


RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		km	‰			‰	Bremsverhältnis in %					Vmax	
Name	Bez.	km	‰	‰	GSM								
☒	A	18.7	19	0	R 1304	<b>Konolfingen</b>	70 60	90	90	90	90	90	80
		19.2				<i>K Ausf. 65</i>							
Deckungssignal	A	19.5											
		20.0			P 1317	<b>Stalden i.E.</b>			85	80	75		
Dessikofen	P319	20.9				<i>K 65</i>							
		20.9				<i>K 75</i>							
Weiche		23.6	21	0		<b>Oberdiessbach</b>	75 85	100	100	95	85	80	
		26.1	20	5		<b>Brenzikofen</b>	85	95	95		95	95	
		28.5				<i>K 75-70-75</i>							
		29.4	0	12		<b>Heimberg</b>	75					90	
		30.2				<i>Lädeli</i>						80	
		31.5	7	4		<b>Steffisburg</b>	95 80-85	85	85	85	85		
		32.7				<i>Schwäbis</i>							
		33.8			R 1306	<i>K 50</i>							
						<b>Thun</b>	50						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>20.7</b>	0	9	<b>R</b> 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	75	70	65	60	50	75
Steinhof ▲ P122/222	22.4					<i>Burgdorf Steinhof</i>	100	95	95	90	80	80
24.3  Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3			<b>P</b> 1316								
	<b>24.3</b>	0	11			<b>Oberburg</b>	<u>65</u> 65-100					
Schachen P/Q	26.2					<i>K 90</i>						
	<b>27.7</b>	0	19			<b>Hasle-Rüegsau</b>	<u>90</u> 55	75	75	75	75	75
	<b>0.0</b>					<i>K 65</i>						
	<b>2.6</b>	0	22			<b>Schafhausen i.E.</b>	<u>65</u> 90	90	90	85	85	85
(2 BUe)				1317								
						<i>K 80</i>						
BUe												
	<b>6.8</b>					<i>Bigenthal</i>		75	75	75	75	75
BUe												
	<b>8.9</b>	0	25			<b>Walkringen</b>	75	80	80	80	80	80
						<i>K 65</i>						
	<b>12.1</b>	24	25			<b>Biglen</b>	65	70	70	70	70	70
						<i>K Ausf. 65</i>						
	<b>14.7</b>	25	0			<b>Grosshöchstetten</b>	70	65	60	55	55	45
						<i>K Ausf. 70-65</i>						
	18.4											
	<b>18.7</b>	19	0	<b>R</b> 1304		<b>Konolfingen</b>	<u>70</u> 60	90	90			50

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM									
 Deckungssignal  Dessikofen  Weiche	A  P319	18.7	19	0	R 1304	<b>Konolfingen</b>	70 60	90	90	55	55	50	80	
		19.2					<i>K Ausf. 65</i>							
		19.5												
		20.0				P 1317	<b>Stalden i.E.</b>		70	70	65	65	60	
		20.9					<i>K 65</i>							
		20.9					<i>K 75</i>							
		23.6	21	0			<b>Oberdiessbach</b>	75 85	80	75	75	70	65	
		26.1	20	5			<b>Brenzikofen</b>	85	90	90	70	65	60	
		28.5					<i>K 75-70-75</i>							
		29.4	0	12			<b>Heimberg</b>	75		85	85	80	80	
30.2					<i>Lädeli</i>		80	75	75	70	70			
31.5	7	4			<b>Steffisburg</b>	95 80-85								
32.7					<i>Schwäbis</i>									
33.8				R 1306	<i>K 50</i>									
					<b>Thun</b>	50								



RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Bez.	km					150	135	125	115	105		
Weiche	33.8	4	7	R 1306	sms 1-5	<b>Thun</b>	50	90	90	90	90	90
	32.7			P 1317		<i>K Ausf. 50 Schwäbis</i>						
	31.5	12	0			<b>Steffisburg</b>	$\frac{90-80}{100}$	100	100	100	100	95
	30.2					<i>Lädeli</i>						
	29.4	5	20			<b>Heimberg</b>	80					
						<i>K Ausf. 80-75-80</i>						
	28.5					<b>Brenzikofen</b>	90	120	120	120	120	115
	26.1	0	21			<b>Oberdiessbach</b>	$\frac{90}{75}$	95	95	95	95	95
	23.6	0	19			<i>K Ausf. 75</i>						
	Dessikofen	S321	21.0				<i>K 70</i>					
		20.0		1304		<i>Stalden i.E.</i>			90	90	85	
Deckungssignal	B	19.9				<i>K 70</i>						
Deckungssignal	K15	19.7										
		19.2				<b>Konolfingen</b>	$\frac{65}{75}$		95	95	95	
		18.7	0	25	R	<i>K 70-75</i>						
		18.4				<b>Grosshöchstetten</b>	75	75	75	75	75	
		14.7	25	24	P 1317	<i>K 70</i>						
		12.1	25	0		<b>Biglen</b>	70	85	85	85	85	

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
☒		12.1	25	0	1317		<b>Biglen</b>	70	85	85	85	85	85
							<i>K Ausf. 70</i>						
☒	BUe	8.9	22	0			<b>Walkringen</b>	75	80	80	80	80	80
							<i>K Ausf. 75</i>						
☒	BUe	6.8					<b>Bigenthal</b>		95	95	95	95	90
							<i>K n.H 85</i>						
☒	(3 BUe)	2.6	19	0			<b>Schafhausen i.E.</b>	$\frac{95}{70}$	80	80	80	80	80
							<i>K Ausf. 70</i>						
☒		0.0	11	0	1316		<b>Hasle-Rüegsau</b>	$\frac{70-60}{90}$	100	100	100	100	100
		27.7					<i>K Ausf. 90</i>						
Schachen	R/S	26.2					<b>Oberburg</b>	$\frac{100-70}{70}$	105	105	105	105	105
		24.3	9	0			<i>Burgdorf Steinhof</i>		80	80	80	80	80
24.3	☒ Oberburg Gleis 5,6	24.3					<b>Burgdorf</b>	60					
24.3		23.0											
Steinhof ▲	S223/123	22.9											
		20.7											
					R 1302								

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	<b>33.8</b>	4	7	(R) 1306	sms 1-5	<b>Thun</b>	50	85	85	85	85	85	80
	<b>32.7</b>			(P) 1317		<i>K Ausf. 50 Schwäbis</i>					80	80	
	<b>31.5</b>	12	0			<b>Steffisburg</b>	$\frac{85-80}{95}$	95	95	95	95	90	
	<b>30.2</b>					<i>Lädeli</i>				90			
	<b>29.4</b>	5	20			<b>Heimberg</b>	75		90	80	80		
						<i>K Ausf. 75-70-75</i>							
Weiche	28.5												
	<b>26.1</b>	0	21			<b>Brenzikofen</b>	85	115	115	115	110	105	
	<b>23.6</b>	0	19			<b>Oberdiessbach</b>	$\frac{90}{75}$	90	90	90	85	85	
						<i>K Ausf. 75</i>							
Dessikofen	S321	21.0											
	<b>20.0</b>			1304		<i>K 65 Stalden i.E.</i>			85	80	80	75	
Deckungssignal	B	19.9											
Deckungssignal	K15	19.7				<i>K 65</i>							
		19.2											
	<b>18.7</b>	0	25	(R)		<b>Konolfingen</b>	$\frac{60}{70}$		90	90	90	90	
						<i>K 65-70</i>							
		18.4											
	<b>14.7</b>	25	24	(P) 1317		<b>Grosshöchstetten</b>	70	70	70	70	70	70	70
						<i>K 65</i>							
	<b>12.1</b>	25	0			<b>Biglen</b>	65	80	80	80	80	80	80

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		12.1	25	0	1317								
						<b>Biglen</b>	65	80	80	80	80	80	
						<i>K Ausf. 65</i>							
		8.9	22	0		<b>Walkringen</b>	75	75	75	75	75	75	
BUE													
		6.8				<i>Bigenthal</i>		90	90	80		80	
						<i>K n.H 80</i>							
BUE													
(3 BUE)													
		2.6	19	0		<b>Schafhausen i.E.</b>	90 65	75	75	70	65	65	75
						<i>K Ausf. 65</i>							
		0.0	11	0		<b>Hasle-Rüegsau</b>	65-55 90	100	100	100	100	95	80
		27.7			1316	<i>K Ausf. 90</i>							
Schachen	R/S	26.2											
		24.3	9	0		<b>Oberburg</b>	100-65 65				95	90	
24.3  Oberburg Gleis 5,6		24.3											
24.3						<i>Burgdorf Steinhof</i>		75	75	75	70	70	75
Steinhof ▲	S223/123	22.9											
		20.7				<b>Burgdorf</b>	60						
					1302								

R1-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	33.8	4	7	R 1306	sms 1-5	<b>Thun</b>	50	85	85	85	85	85	80
	32.7			P 1317		<i>K Ausf. 50 Schwäbis</i>		80	75	75	75	70	
	31.5	12	0			<b>Steffisburg</b>	$\frac{85-80}{95}$	85	85	80	80	75	
	30.2					<i>Lädeli</i>							
	29.4	5	20			<b>Heimberg</b>	75	80	75	75	70	65	
						<i>K Ausf. 75-70-75</i>							
Weiche	28.5												
	26.1	0	21			<b>Brenzikofen</b>	85	105	100	100	95	95	
	23.6	0	19			<b>Oberdiessbach</b>	$\frac{90}{75}$	85	80	80	80	75	
						<i>K Ausf. 75</i>							
Dessikofen	S321	21.0											
						<i>K 65</i>							
	20.0			1304		<i>Stalden i.E.</i>		75	75	70	70	65	
Deckungssignal	B	19.9											
Deckungssignal	K15	19.7				<i>K 65</i>							
	19.2												
	18.7	0	25	R		<b>Konolfingen</b>	$\frac{60}{70}$	90	90	90	85	85	
	18.4					<i>K 65-70</i>							
	14.7	25	24	P 1317		<b>Grosshöchstetten</b>	70	70	65	60	60	55	70
						<i>K 65</i>							
	12.1	25	0			<b>Biglen</b>	65	65	60		55	50	80

RI-30131 © BLS Netz AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
☒	0.0	0	16	1316		<b>Ramsei</b>	40	65	65	65	65	65
						<i>K Ausf. 40-55</i>						
	2.4	0	21	#		<b>Grünenmatt</b>	65	85	85	85	85	80
4.6			<b>↘ ∇ Sumiswald-G.</b>			55						
						⊥ 2-4						
						⬆️ Im 6						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax	
☒	0.0	0	16	1316		<b>Ramsei</b>	40	65	65	65	65	65
						<i>K Ausf. 40-55</i>						
	2.4	0	21	#		<b>Grünenmatt</b>	65	85	80	75	75	70
4.6			<b>↘ ∇ Sumiswald-G.</b>			55						
						⊥ 2-4						
						⬆️ Im 6						

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R							
		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		150	135	125	115	105		
		<b>4.6</b>	21	0	# 1316	★ 2-6	<b>Sumiswald-G.</b>	60	90	90	90	90	90
		<b>2.4</b>	16	0			<b>Grünenmatt</b>	70	70	70	70	70	
		<b>0.0</b>					<b>K 60</b>						
							<b>Ramsei</b>	40					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		Name	Bez.			km	↘ ‰	↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	115	105	95
	<b>4.6</b>	21	0	# 1316	★ 2-6	<b>Sumiswald-G.</b>	55	85	85	85	80	80	80
	<b>2.4</b>	16	0			<b>Grünenmatt</b>	65	65	65	65	65	65	65
	<b>0.0</b>					<b>K 55</b>							
						<b>Ramsei</b>	40						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					vmax
Name	Bez.						75	70	65	60	50		
	<b>4.6</b>	21	0	# 1316	★ 2-6	<b>Sumiswald-G.</b>	55	75	75	70	65	60	80
	<b>2.4</b>	16	0			<b>Grünenmatt</b>	65	65	65	65			65
	<b>0.0</b>					<b>K 55</b>							
						<b>Ramsei</b>	40						

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125	115	105
	0.0	0	9	R 1307	<b>Langenthal</b>	80	80	80	80	80
	1.6	0	12	P 1319	<i>K Ausf. 40</i> <b>Langenthal Süd</b>					
	3.4	0	10		<b>Lotzwil</b>	75	75	75	75	75
	4.4				<i>Gutenberg</i>	80	80	80	80	80
	6.0				<b>Madiswil</b>					
	7.5	0	15		<b>Lindenholtz</b>					
BUE	8.5				<i>Kleindietwil</i>					
(2 BUE)	10.5	0	21		<b>Rohrbach</b>	80	90	90	90	90
	14.1	23	22		<b>Huttwil</b>	65	80	80	80	80
	0.0				<i>K Ausf. 70</i>					
FL	2.1				<b>Hüswil</b>	$\frac{80}{95}$	95	95	95	95
	5.7	19	0		<i>K 70</i>					
	7.6	17	0		<b>Zell LU</b>	70	90	90	90	90
	11.1				<i>K Ausf. 70</i>					
	12.2	11	10		<b>Gettnau</b>					
	14.7	6	15		<b>Get. Güter</b>					
	19.6				<i>K 75</i>					
	20.6	25	23		<b>Willisau</b>	60				
	23.6				<i>K 75</i>					
	24.1				<b>Menznau West</b>	$\frac{75-90}{90-75}$				
	25.2				<b>Menznau</b>	$\frac{75}{90}$				
Block	24.1				<i>Wolhusen Weid</i>	70	70	70	70	70
	25.2			R 1307	<b>Wolhusen</b>					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	0.0	0	9	R 1307		<b>Langenthal</b>					75	75	75	75	75	75
	1.6	0	12	P 1319		<i>K Ausf. 40</i> <b>Langenthal Süd</b>										
	3.4	0	10			<b>Lotzwil</b>					70	70	70	70	70	70
	4.4					<i>Gutenberg</i>					75	75	75	75	75	75
	6.0					<b>MADI</b> <b>Madiswil</b>										
	7.5	0	15			<b>MADI</b> <b>Lindenholtz</b>										
BUE	8.5					<i>Kleindietwil</i>										
(2 BUE)	10.5	0	21			<b>Rohrbach</b>					75	85	85	85	85	85
						<i>K 65</i>										
	14.1	23	22			<b>Huttwil</b>					60	75	75	75	75	75
	0.0					<i>K Ausf. 65</i>										
FL	2.1					<b>Hüswil</b>					75 90	90	90	85	80	80
	5.7	19	0			<i>K 65</i>										
	7.6	17	0			<b>Zell LU</b>					65 70		90	90	85	
	11.1					<i>K Ausf. 70</i>										
	12.2	11	10			<b>GET</b> <b>Gettnau</b>										90
						<b>GET</b> <b>Get. Güter</b>										
						<i>K 70</i>										
	14.7	6	15			<b>Willisau</b>					55	85	85	85	85	85
						<i>K 70</i>										
	19.6					<b>MAU</b> <b>Menznau West</b>					70-85 85-70					
	20.6	25	23			<b>MAU</b> <b>Menznau</b>					70 85					
2	23.6					<i>Wolhusen Weid</i>					65	65	65	60	55	65
Block	P923 24.1					<b>Wolhusen</b>										
	25.2					R 1307										

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
	0.0	0	9	R 1307		<b>Langenthal</b>					75
	1.6	0	12	P 1319		<i>K Ausf. 40</i> <b>Langenthal Süd</b>					75
	3.4	0	10			<b>Lotzwil</b>					70
	4.4					<i>Gutenberg</i>					75
	6.0					<b>Madiswil</b>					
	7.5	0	15			<b>Lindenholz</b>					
BUE	8.5					<i>Kleindietwil</i>					70
(2 BUE)	10.5	0	21			<b>Rohrbach</b>					85
	14.1	23	22			<i>K 65</i>					75
	0.0					<b>Huttwil</b>					75
	2.1					<i>K Ausf. 65</i>					60
FL	5.7	19	0			<b>Hüswil</b>					75
	7.6	17	0			<i>K 65</i> <b>Zell LU</b>					90
	11.1					<i>K Ausf. 70</i>					65
	12.2	11	10			<b>Gettnau</b>					80
	14.7	6	15			<b>Get. Güter</b>					90
	19.6					<i>K 70</i> <b>Willisau</b>					85
	20.6	25	23			<i>K 70</i> <b>Menznau West</b>					70
	23.6					<b>Menznau</b>					85
2	24.1					<i>Wolhusen Weid</i>					70
Block	25.2			R 1307		<b>Wolhusen</b>					85

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	<b>25.2</b>	23	25	(R) 1307		<b>Wolhusen</b>					60	60	55	55	55	55
Block	S924	24.1				<i>Wolhusen Weid</i>					85	85	85	85	85	80
	<b>23.6</b>			(P) 1319												
2		<b>20.6</b>				<b>MAU</b> <b>Menznau</b>					85					
		<b>19.6</b>	15	6		<b>MAU</b> <b>Menznau West</b>					70					
		<b>14.7</b>	10	11		<i>K Ausf. 70</i>					70-85					
		<b>12.2</b>				<b>GET</b> <b>Willisau</b>					85-70					
		<b>11.1</b>	0	17		<i>K Ausf. 70</i>					55					
		<b>7.6</b>	0	19		<b>GET</b> <b>Get. Güter</b>					90	90	90	90	90	
		<b>7.6</b>				<b>GET</b> <b>Gettnau</b>										
		<b>7.6</b>				<i>K 70</i>										
		<b>7.6</b>				<b>Zell LU</b>					70					
		<b>7.6</b>				<i>K Ausf. 65</i>					65					
		<b>5.7</b>	22	23		<b>Hüswil</b>					90	75	75	75	75	75
											75					
FL		2.1														
		1.7				<i>Km 1.7</i>										
		<b>0.0</b>	21	0		<i>K 65</i>										
		<b>14.1</b>				<b>Huttwil</b>					60	85	85	80		80
						<i>K Ausf. 65</i>										
		<b>10.5</b>	15	0		<b>Rohrbach</b>					75	75	75	75		75
(2 BUe)						<i>Kleindietwil</i>										
		<b>8.5</b>														
		<b>7.5</b>				<b>MADI</b> <b>Lindenholz</b>										
		<b>6.0</b>	13	0		<b>MADI</b> <b>Madiswil</b>								70	70	
		<b>4.4</b>				<i>Gutenberg</i>					70	70	70			70
		<b>3.4</b>	12	0		<b>Lotzwil</b>					75	75	75	75	75	75
		<b>1.6</b>	9	0		<b>Langenthal Süd</b>										
		<b>0.0</b>				<b>Langenthal</b>										
					(R) 1307											



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax		
Block S924  2          FL      (2 BUe)  BUe          	25.2	23	25	R 1307		<b>Wolhusen</b>	55	50	50	50	50	55	
	24.1												
	23.6				P 1319	<i>Wolhusen Weid</i>	85	85	80	80	65	80	
	20.6					<b>MAU</b> <b>Menznau</b>	85				70		
	19.6	15	6			<b>MAU</b> <b>Menznau West</b>	70						
	14.7	10	11			<i>K Ausf. 70</i>	70-85	80	75	75			
	12.2					<i>K Ausf. 70</i>	85-70						
	11.1	0	17			<b>GET</b> <b>Get. Güter</b>	55						
	11.1	0	17			<b>GET</b> <b>Gettnau</b>	90	90	90	90	80		
	7.6	0	19			<i>K 70</i>							
	7.6	0	19			<b>Zell LU</b>	70			85			
	5.7	22	23			<i>K Ausf. 65</i>	65						
	5.7	22	23			<b>Hüswil</b>	90	75	75	70	70	65	75
	2.1												
	1.7						<i>Km 1.7</i>		70	65	60	55	
0.0	21	0				<i>K 65</i>							
14.1						<b>Huttwil</b>	60	70		65		80	
						<i>K Ausf. 65</i>							
10.5	15	0				<b>Rohrbach</b>	75	75	75	75	70	65	75
8.5						<i>Kleindietwil</i>		70	65	65	60		
7.5													
6.0	13	0				<b>MADI</b> <b>Lindenholz</b>							
6.0	13	0				<b>MADJ</b> <b>Madiswil</b>	65	65	60	60	55		
4.4						<i>Gutenberg</i>	70	70	65	65	60	70	
3.4	12	0				<b>Lotzwil</b>						75	
1.6	9	0				<b>Langenthal Süd</b>							
0.0						<b>Langenthal</b>							
				R 1307									

R I-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301	Basel St. Johann	75	75	75	75	75	75	
	P338/337	139.4											
		140.4											
		142.2	0	0									
		0.0				Basel SBB	60	60	60	60	60		
							<i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i>						
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301	Basel St. Johann	75	75	75	75	75	75	
	P338/337	139.4											
		140.4											
		142.2	0	0									
		0.0				Basel SBB	40	60	60	60	60		
							└ G30-G35, G56 35-60						
Weiche Weiche		1.6	9	10	1302	Basel GB		60	60	60	60	60	
		2.5											
		2.7											
		2.8											
		3.5	0	11									
		6.5											
		8.3			1303 #	Basel RB							
					1309	Pratteln	110						
							└ 470						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301		<b>Basel St. Johann</b>					75			
		139.4					75	75	75	75	75	75			
	P338/337	140.4					60	60	60	60	60	60			
		<b>142.2</b> <b>0.0</b>	0	0			<b>Basel SBB</b> <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i>					60			
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301		<b>Basel St. Johann</b>					75			
		139.4					75	75	75	75	75	75			
	P338/337	140.4					40	60	60	60	60	60			
		<b>142.2</b> <b>0.0</b>	0	0			<b>Basel SBB</b> ⊥ G30-G35, G56					35-60			
Weiche Weiche		1.6	9	10	1302		<b>Basel GB</b>					40			
		2.5					<i>Basel St. Jakob</i>					60			
		2.7													
		2.8													
		<b>3.5</b> <b>6.5</b>					0	11	1303	<b>Basel RB</b>					
		<b>8.3</b>							#	<b>Pratteln</b>					105
				1309	⊥ 470										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						vmax		
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301	Basel St. Johann	75	75	75	75	75	75	75		
	P338/337	139.4													
		140.4													
		142.2	0	0											
		0.0				Basel SBB									
							via Güterlinie SNCF (G18, G19)								
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301	Basel St. Johann	75	75	75	75	75	75	75		
	P338/337	139.4													
		140.4													
		142.2	0	0											
		0.0				Basel SBB									
							⊥ G30-G35, G56								
							40	60	60	60	55	50	60		
							35-60								
Weiche Weiche		1.6	9	10	1302	Basel GB	40	40	40	40	40	40	40		
		2.5													
		2.7					Basel St. Jakob	60	60	60	60	60	60	60	
		2.8													
		3.5	0	11		1303	Basel RB						55		
		6.5				#									
	8.3			1309	Pratteln	105									
							⊥ 470								

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Weiche Weiche		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309	<b>Pratteln</b>  <b>Basel RB</b>  <i>Basel St. Jakob</i> <b>Basel GB</b> <b>Basel SBB</b> ⊥ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	80	150	135	125	115	105
		<b>6.5</b>	10	9	1303 #		60	60	60	60	60	
		<b>3.5</b>										
		<b>2.8</b>										
			<b>2.7</b>									
			<b>2.5</b>				1302					
			<b>1.6</b>	0	0							
			<b>0.0</b>	7	1			40-35 40	75	75	75	75
	<b>142.2</b>				1301							
Block ▲	S140/240	140.5										
Block	S317/318	139.4										
Block ▲	S140/240	<b>1.6</b>	0	0	<b>R</b> 1302	<b>Basel GB</b> <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i> <b>Basel SBB</b> ⊥ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	60	60	60	60	60	
		<b>0.0</b>	7	1			75	75	75	75	75	
		<b>142.2</b>			1301							
Block	S317/318	139.4										
		<b>137.8</b>				<b>Basel St. Johann</b>	75	75	75	75	75	

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
Weiche Weiche		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309		<b>Pratteln</b>  <b>Basel RB</b>  <i>Basel St. Jakob</i> <b>Basel GB</b> <b>Basel SBB</b> └ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	80	60	60	60	60	60	60
		<b>6.5</b>	10	9	1303			40	40	40	40	40	40	
		<b>3.5</b>			#									
		2.8												
		2.7												
		<b>2.5</b>			1302			60	60	60	60	60	60	
		<b>1.6</b>	0	0										
	<b>0.0</b>	7	1		40-35	75	75	75	75	75				
	<b>142.2</b>			1301	40									
Block ▲	S140/240	140.5												
Block	S317/318	139.4												
Block ▲	S140/240	<b>1.6</b>	0	0	<b>R</b> 1302		<b>Basel GB</b> <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i> <b>Basel SBB</b> └ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	60	60	60	60	60	60	
		<b>0.0</b>	7	1				75	75	75	75	75		
		<b>142.2</b>			1301									
Block	S317/318	139.4												
		<b>137.8</b>					<b>Basel St. Johann</b>	75	75	75	75	75	75	



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Weiche Weiche		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309	<b>Pratteln</b> 80 <b>Basel RB</b>  <i>Basel St. Jakob</i> <b>Basel GB</b> <b>Basel SBB</b> 40-35 └ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	75	70	65	60		60
		<b>6.5</b>	10	9	1303 #		60	60	60	60		60
		<b>3.5</b>					40	40	40	40		40
		2.8										
		2.7										
		<b>2.5</b>			1302		60	60	60	60		60
		<b>1.6</b>	0	0								
		<b>0.0</b>	7	1			75	75	75	75		75
	<b>142.2</b>			1301	40							
Block ▲	S140/240	140.5										
Block	S317/318	139.4										
Block ▲	S140/240	<b>1.6</b>	0	0	<b>R</b> 1302	<b>Basel GB</b> <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i> <b>Basel SBB</b> └ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	60	60	60	60		60
		<b>0.0</b>	7	1			75	75	75	75		75
		<b>142.2</b>			1301							
Block	S317/318	139.4										
		<b>137.8</b>				<b>Basel St. Johann</b> 75	75	75	75	75	75	

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
Weiche Weiche		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309	<b>Pratteln</b>  <b>Basel RB</b>   <i>Basel St. Jakob</i> <b>Basel GB</b> <b>Basel SBB</b>	50					
		<b>6.5</b>	10	9	1303		55					60
		<b>3.5</b>			#		40					40
		2.8										
		2.7										
		<b>2.5</b>			1302		60					60
		<b>1.6</b>	0	0								
		<b>0.0</b>	7	1			40-35 40	75				75
	<b>142.2</b>			1301	<input checked="" type="checkbox"/> 35 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>							
Block ▲	S140/240	140.5										
Block	S317/318	139.4										
Block ▲ Block	S140/240 S317/318	<b>1.6</b>	0	0	<b>R</b> 1302	<b>Basel GB</b> <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i> <b>Basel SBB</b>	60					60
		<b>0.0</b>	7	1			75					75
		<b>142.2</b>			1301		<input checked="" type="checkbox"/> 35 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>					
		<b>137.8</b>				<b>Basel St. Johann</b>	75				75	
						<input checked="" type="checkbox"/> 30						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Bez.						150	135	125	115	105		
 Block 1R/S	8.2	0	10	R 1380	<b>Basel KH</b> 30 <b>Basel Bad Rbf</b> <b>Basel Bad Bf</b> 60  ▽ <b>Basel SBB</b> 4 <b>60</b> ⊥ G1-G5, G14-G17, G20 70-35	40	40	40	40	40		
	6.2	0	5	#								
	4.5	4	10	#			70	70	70	70	70	
	3.3			1301								
	2.2											
0.0												
 Block 92P/Q	4.5	4	11	R #	<b>Basel Bad Bf</b>    <b>Basel RB</b>	60	60	60	60	60		
	3.3											
	2.4											
	1.5											
	1.7			1303		#						
3.5												
	2.7	0	11	1308	<b>Birsfelden Hafen</b> <b>Basel RB</b>	40	40	40	40	40		
	0.0			R 1303 #								

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax
☒ Block	1R/S	8.2	0	10	R 1380	<b>Basel KH</b>  <b>Basel Bad Rbf</b> <b>Basel Bad Bf</b>  <b>Basel SBB</b> 4 ☒ ⊥ G1-G5, G14-G17, G20	30	40	40	40	40	40	40
		6.2	0	5	#		60	70	70	70	70	70	70
		4.5	4	10	#		70-35						
		3.3			1301								
		2.2											
		0.0											
☒ Block	92P/Q	4.5	4	11	R #	<b>Basel Bad Bf</b>  <b>Basel RB</b>	60	60	60	60	60	60	
		3.3											
		2.4											
		1.5											
		1.7			1303 #								
		3.5											
		2.7	0	11	1308	<b>Birsfelden Hafen</b> <b>Basel RB</b>	40	40	40	40	40	40	
		0.0			R 1303 #								

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax
 Block 1R/S	8.2	0	10	R 1380	Basel KH Basel Bad Rbf Basel Bad Bf  ▽ Basel SBB 4 <del>60</del> ⊥ G1-G5, G14-G17, G20	30	40	40	40	40	40	40
	6.2	0	5	#								
	4.5	4	10	#			60	70	70	70	70	70
	3.3			1301								
	2.2											
0.0						70-35						
 Block 92P/Q	4.5	4	11	R #	Basel Bad Bf  Basel RB		60	60	60	60	60	60
	3.3											
	2.4											
	1.5											
	1.7			1303		#						
3.5												
	2.7	0	11	1308	Birsfelden Hafen Basel RB		40	40	40	40	40	40
	0.0			R 1303 #								

R I-30131 © SBB AG




**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %									
		<b>0.0</b>	11	0	<b>R</b> 1303 #		<b>Basel RB</b>	150	135	125	115	105				
		<b>2.7</b>			<b>P</b> 1308		<b>Birsfelden Hafen</b>									
Block 	92R/S	<b>3.5</b>	11	4	<b>R</b> 1303 #		<b>Basel RB</b>	60	60	60	60	60				
		<b>1.9</b>														
		<b>1.5</b>														
		<b>2.4</b>														
		<b>3.3</b>														
Block 	1P/Q	<b>0.0</b>	10	4	<b>R</b> 1301		<b>Basel SBB</b> 4 	35-70	70	70	70	70	70			
		1.7														
		3.3														
		<b>4.5</b>	5	0	#		<b>Basel Bad Bf</b>	60	40	40	40	40	40			
		<b>0.0</b>														
		<b>6.2</b>						10	0	#						
		<b>8.2</b>			1380		<b>Basel Bad Rbf</b> <b>Basel KH</b>	30								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
		<b>0.0</b>	11	0	<b>R</b> 1303 #		<b>Basel RB</b>					40	40	40	40	40	40
		<b>2.7</b>			<b>P</b> 1308		<b>Birsfelden Hafen</b>										
Block	92R/S	<b>3.5</b>	11	4	<b>R</b> 1303 #		<b>Basel RB</b>					60	60	60	60	60	60
		<b>1.9</b>															
		<b>1.5</b>															
		<b>2.4</b>															
		<b>3.3</b>															
Block	1P/Q	<b>0.0</b>	10	4	<b>R</b> 1301		<b>Basel SBB</b> 35-70					70	70	70	70	70	70
		<b>1.7</b>															
		<b>3.3</b>															
		<b>4.5</b>	5	0	#		<b>Basel Bad Bf</b>					60	40	40	40	40	40
		<b>0.0</b>			#												
		<b>6.2</b>	10	0	#		<b>Basel Bad Rbf</b>										
		<b>8.2</b>			1380		<b>Basel KH</b>					30					



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D									
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax									
		<b>0.0</b>	11	0	<b>R</b> 1303 #		<b>Basel RB</b>					40	40	40	40	40	40				
		<b>2.7</b>			<b>P</b> 1308		<b>Birsfelden Hafen</b>														
Block 	92R/S	<b>3.5</b>	11	4	<b>R</b> 1303 #		<b>Basel RB</b>					60	60	60	60	60	60				
		1.9																			
		<b>1.5</b>																			
		<b>2.4</b>																			
		<b>3.3</b>																			
Block 	1P/Q	<b>0.0</b>	10	4	<b>R</b> 1301		<b>Basel SBB</b> 4 					35-70	70	70	70	70	70				
		1.7																			
		<b>3.3</b>																			
		<b>4.5</b>	5	0	#		<b>Basel Bad Bf</b>					60	40	40	40	40	40				
		<b>0.0</b>																			
		<b>6.2</b>										10	0	#							
		<b>8.2</b>			1380		<b>Basel Bad Rbf</b>														
							<b>Basel KH</b>					30									

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301	Basel SBB 35-60	60	60	60	60	60	
	1.6	9	10	1302		Basel GB					
	2.5					Basel St. Jakob					
	2.7										
	2.8										
	3.5	0	11	1303	Basel RB						
	6.5			#							
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	110 80	140	140	135	130	120
	80.1										

	0.0	6	11	R 1301	Basel SBB 35-85 4 60-85 K Ausf. 85	125	125	125	120	120	
Block ▲ P101/201/301	1.7										
Block ▲ P931/932/923	2.5										
Block P951/952/953	3.0										
Block P961/962/963	3.6										
	4.8	0	9	1305	Muttenz	125	125	125	125	115	
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	110 80	140	140	135	130	120
	80.1										
Block 79R/S	78.9			1304	PR Salina Raurica Kaiseraugst						
	78.4										
	76.9	2	8								125
Block 76R/S	75.2										
Block 74R/S	73.9			1307	RF Augarten Rheinfeldern						
	73.6										
	71.6	0	12								
Block S272/172	70.4			1307	Möhlin				125	115	
	68.2	12	12								
Block S268/168	66.8										
Block ▲ S266/166	65.6										
Block S264/164	64.3										
	61.8	0	1		Mumpf	100	100	100	100	100	
Block S261/161	60.7										
FL	60.4										
	58.8	0	12		Stein-Säckingen K Ausf. 100	100	125	125	125	125	
Block S258/158	57.2										
Block S256/156	56.3										
	55.4				Eiken						
Block ▲ S255/155	55.2										
Block S254/154	54.0										
	51.8	0	12		Frick	90	100	100	100	100	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		<b>51.8</b>	0	12	<b>R</b> 1307	sms	<b>Frick</b>	90	100	100	100	100	100
Block	S251/151	49.7											
Block ▲	S249/149	48.5											
		<b>47.0</b>	0	12			<b>K 90</b> <b>Hornussen</b>						
Block ▲	S245/145	45.8											
Block	S244/144	44.9											
		<b>42.4</b>	8	0	1301		<b>Effingen</b>	100	125	125	125	125	120
Block	S237/137	41.2											
		<b>39.2</b>	12	0			<b>Schinznach Dorf</b>	100	100	100	100	100	100
Block	S224/124	37.6											
Block	S222/122	36.6											
Block ▲	S220/120	35.5											
Block	S209/109	34.5											
Block	S207/107	33.6											
		<b>32.4</b>	12	0	1302		<b>K 85</b> <b>Brugg Nord</b>	85	85	85	85	85	85
		<b>31.3</b>					<b>Brugg</b>	80					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					115	105	95
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301	Basel SBB 35-60	60	60	60	60	60	60	60	
	1.6	9	10	1302		Basel GB Basel St. Jakob	40	40	40	40	40	40	40
	2.5					60	60	60	60	60	60	60	60
	2.7												
	2.8												
	3.5	0	11	1303	Basel RB								
	6.5			#									
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	105	120	120	115	110	105	100	
	80.1					80							
	0.0	6	11	R 1301	Basel SBB 35-80 4 60-80 K Ausf. 80	120	120	85	80	80	80	80	
Block ▲ P101/201/301	1.7												
Block ▲ P931/932/923	2.5												
Block P951/952/953	3.0												
Block P961/962/963	3.6												
	4.8	0	9	1305	Muttenz	120	120	115	105	105	80		
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	105	120	120	115	110	105	100	
	80.1					80							
Block 79R/S	78.9				PR Salina Raurica Kaiseraugst						110		
	78.4												
	76.9	2	8	1304									
Block 76R/S	75.2				RF Augarten Rheinfelden								
Block 74R/S	73.9								120	115			
	73.6												
	71.6	0	12		Möhlin								
Block S272/172	70.4												
	68.2	12	12	1307						105	100		
Block S268/168	66.8												
Block ▲ S266/166	65.6				Mumpf								
Block S264/164	64.3												
	61.8	0	1			95	95	95	95	95	95		
Block S261/161	60.7				Stein-Säckingen K Ausf. 95								
FL	60.4												
	58.8	0	12			95	120	120	120	120	115	100	
Block S258/158	57.2												
Block S256/156	56.3				Eiken								
	55.4												
Block ▲ S255/155	55.2				Frick								
Block S254/154	54.0												
	51.8	0	12			90	95	95	95	95	95	95	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
		<b>51.8</b>	0	12	R 1307	sms	<b>Frick</b>	90	95	95	95	95	95	95
Block	S251/151	49.7												
Block ▲	S249/149	48.5												
		<b>47.0</b>	0	12			<b>K 85</b>							
Block ▲	S245/145	45.8					<b>Hornussen</b>							
Block	S244/144	44.9												
		<b>42.4</b>	8	0	1301		<b>Effingen</b>	95	115	115	115	110	105	100
Block	S237/137	41.2												
		<b>39.2</b>	12	0			<b>Schinznach Dorf</b>	95	95	95	95	95	90	95
Block	S224/124	37.6												
Block	S222/122	36.6												
Block ▲	S220/120	35.5												
Block	S209/109	34.5												
Block	S207/107	33.6												
		<b>32.4</b>	12	0	1302		<b>K 80</b>							
		<b>31.3</b>						<b>Brugg Nord</b>	80	80	80	80	80	80
							<b>Brugg</b>	75						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301	Basel SBB 35-60	60	60	60			60
	1.6	9	10	1302		Basel GB Basel St. Jakob	40	40	40		40
	2.5					Basel St. Jakob	60	60	60		60
	2.7				Basel RB						
	2.8										
	3.5 6.5	0	11	1303 #							
	8.3 80.1	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	105 80	95	95			100


	0.0	6	11	R 1301	Basel SBB 35-80 4 60-80 K Ausf. 80	75	75	75			80
Block ▲ P101/201/301	1.7										
Block ▲ P931/932/923	2.5										
Block P951/952/953	3.0										
Block P961/962/963	3.6										
	4.8	0	9	1305	Muttenz	100	95	85			80
	8.3 80.1	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	105 80	95	95			100
Block 79R/S	78.9 78.4				PR Salina Raurica Kaiseraugst		105	100			
Block 76R/S	75.2										
Block 74R/S	73.9 73.6				RF Augarten Rheinfelden		110				
Block S272/172	70.4 68.2				Möhlin		100	95	95		
Block S268/168	66.8										
Block ▲ S266/166	65.6										
Block S264/164	64.3 61.8				Mumpf		95				95
Block S261/161	60.7 60.4										
FL	58.8	0	12		Stein-Säckingen K Ausf. 95	95	110	105	100		100
Block S258/158	57.2										
Block S256/156	56.3 55.4				Eiken			110	85		
Block ▲ S255/155	55.2										
Block S254/154	54.0 51.8				Frick	90	95	90			95

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>51.8</b>	0	12	R 1307	sms	<b>Frick</b>	90	95	90	85		95
Block	S251/151	49.7											
Block ▲	S249/149	48.5					<b>K 85</b>						
		<b>47.0</b>	0	12			<b>Hornussen</b>						
Block ▲	S245/145	45.8											
Block	S244/144	44.9											
		<b>42.4</b>	8	0	1301		<b>Effingen</b>	95	100	100	90		100
Block	S237/137	41.2											
		<b>39.2</b>	12	0			<b>Schinznach Dorf</b>	95	90	85	75		95
Block	S224/124	37.6											
Block	S222/122	36.6											
Block ▲	S220/120	35.5											
Block	S209/109	34.5											
Block	S207/107	33.6					<b>K 80</b>						
		<b>32.4</b>	12	0	1302		<b>Brugg Nord</b>	80	80	80	80		80
		<b>31.3</b>						<b>Brugg</b>	75				



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Weiche Weiche	0.0	0	0	<b>R</b> 1301		35-55	<b>Basel SBB</b>					60
	1.6	9	10	1302			<b>Basel GB</b>					50
	2.5						<i>Basel St. Jakob</i>					40
	2.7											60
	2.8											60
	3.5	0	11	1303			<b>Basel RB</b>					55
	6.5			#								
	8.3	10	0	1309		85 80	<b>Pratteln</b>					90
	80.1						<u>470</u>					55

	0.0	6	11	<b>R</b> 1301		35-80	<b>Basel SBB</b>					70
							4 <del>60</del> -80					70
							<i>K Ausf. 80</i>					
Block ▲ P101/201/301	1.7											
Block ▲ P931/932/923	2.5											
Block P951/952/953	3.0											
Block P961/962/963	3.6											
	4.8	0	9	1305			<b>Muttenz</b>					85
	8.3	10	0	1309			<b>Pratteln</b>					55
	80.1				<u>470</u>					80		
Block 79R/S	78.9						<i>PR Salina Raurica</i>					90
	78.4						<b>Kaiseraugst</b>					95
Block 76R/S	75.2	2	8	1304								90
Block 74R/S	73.9						<i>RF Augarten</i>					100
	73.6						<b>Rheinfelden</b>					95
	71.6	0	12		sms		<b>Möhlin</b>					90
Block S272/172	70.4											85
	68.2	12	12	1307			<b>Mumpf</b>					90
Block S268/168	66.8											95
Block ▲ S266/166	65.6											90
Block S264/164	64.3											95
Block S261/161	60.7	0	1									90
 FL	60.4				sms		<b>Stein-Säckingen</b>					95
	58.8	0	12				<input checked="" type="checkbox"/> 35					100
					<i>K Ausf. 95</i>							
Block S258/158	57.2						<i>Eiken</i>					85
Block S256/156	56.3											80
	55.4											
Block ▲ S255/155	55.2											
Block S254/154	54.0											
	51.8	0	12		sms		<b>Frick</b>					95

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>51.8</b>	0	12	R 1307	sms	<b>Frick</b>					95
Block	S251/151	49.7					85	80				
Block ▲	S249/149	48.5										
		<b>47.0</b>	0	12			<b>K 85 Hornussen</b>					
Block ▲	S245/145	45.8										
Block	S244/144	44.9										
		<b>42.4</b>	8	0	1301		<b>Effingen</b>					100
Block	S237/137	41.2					75	65				
		<b>39.2</b>	12	0			<b>Schinznach Dorf</b>					95
Block	S224/124	37.6										
Block	S222/122	36.6										
Block ▲	S220/120	35.5										
Block	S209/109	34.5										
Block	S207/107	33.6										
		<b>32.4</b>	12	0	1302		<b>K 80 Brugg Nord</b>					80
		<b>31.3</b>					80					
							<b>Brugg</b>					75
							<b>V 35</b>					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
		<b>31.3</b>	0	12	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg</b>	80	85	85	85	85	85	
		<b>32.4</b>	0	12			<b>Brugg Nord</b> <i>K Ausf. 85</i>	85	100	100	100	100	100	
Block	P105/205	33.2												
Block	P107/207	34.1												
Block ▲	P109/209	35.0												
Block	P120/220	35.8												
Block	P121/221	36.6												
Block	P122/222	37.4												
		<b>39.2</b>	0	8	1301		<b>Schinznach Dorf</b> <i>K Ausf. 100</i>	100	125	125	125	125	125	
Block	P135/235	40.5												
		<b>42.4</b>	12	0			<b>Effingen</b>	100	100	100	100	100	100	
Block	P142/242	44.2												
Block ▲	P144/244	45.3												
		<b>47.0</b>	12	0	1307		<b>Hornussen</b> <i>K Ausf. 90</i>	100 90						
Block ▲	P148/248	47.9												
Block	P149/249	48.8												
		<b>51.8</b>	12	0		sms	<b>Frick</b>	90	125	125	125	125	115	
Block	P152/252	53.3												
Block ▲	P154/254	54.5												
		<b>55.4</b>					<i>Eiken</i>							
Block	P155/255	55.6												
Block	P156/256	56.5												
		<b>58.8</b>	1	0		sms	<i>K 100</i> <b>Stein-Säckingen</b>	100	100	100	100	100	100	
Block	P159/259	59.7												
Block	P160/260	60.2												
FL		60.4												
		<b>61.8</b>	12	12			<b>Mumpf</b>		140	140	135	125	115	
Block	P162/262	63.4												
Block ▲	P164/264	64.6												
Block	P166/266	65.7												
		<b>68.2</b>	12	0			<b>Möhlin</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					
Block	P170/270	<b>68.2</b> 69.7	12	0	<b>R</b> 1307		<b>Möhlín</b>					150
Block	74P/Q	<b>71.6</b> 73.4	8	2	1304	sms	<b>Rheinfeldén</b>					135
Block	76P/Q	<b>73.6</b> 74.7					<i>RF Augarten</i>					125
Block	79P/Q	<b>76.9</b> 78.3	0	10			<b>Kaiseraugst</b>					115
		<b>78.4</b>			1309		<i>PR Salina Raurica</i> <i>K 85</i>					105
		<b>8.3</b>	9	0			<b>Pratteln</b>					80 110
Block ▲	S305/205/105	<b>4.8</b> 3.6	11	6	1305		<b>Mutténz</b>					125
Block ▲	S953/942/941	2.5										125
Block	S923/922/921	2.0					<i>K 85</i>					125
		<b>0.0</b>			1301		<b>Basel SBB</b>					120
							4 <b>60</b>					95
							⌊ G1-G5, G14-G17, G20					85-35
		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309		<b>Pratteln</b>					80
		<b>4.8</b>	9	0	1305		<b>Mutténz</b>					60
Weiche		<b>6.5</b> <b>3.5</b>	10	9	1303 #		<b>Basel RB</b>					60
Weiche		2.8										60
		2.7										60
		<b>2.5</b>			1302		<i>Basel St. Jakob</i>					60
		<b>1.6</b>	0	0			<b>Basel GB</b>					60
		<b>0.0</b>			1301		<b>Basel SBB</b>					40-35
							⌊ G1-G5, G14-G17, G20					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
		<b>31.3</b>	0	12	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg</b>	75	80	80	80	80	80	80
		<b>32.4</b>	0	12			<b>Brugg Nord</b> <i>K Ausf. 80</i>	80	95	95	95	95	95	95
Block	P105/205	33.2												
Block	P107/207	34.1												
Block ▲	P109/209	35.0												
Block	P120/220	35.8												
Block	P121/221	36.6												
Block	P122/222	37.4												
		<b>39.2</b>	0	8	1301		<b>Schinznach Dorf</b> <i>K Ausf. 95</i>	95	120	120	120	120	120	100
Block	P135/235	40.5												
		<b>42.4</b>	12	0			<b>Effingen</b>	95	95	95	95	95	90	95
Block	P142/242	44.2												
Block ▲	P144/244	45.3												
		<b>47.0</b>	12	0	1307		<b>Hornussen</b> <i>K Ausf. 85</i>	95 85						
Block ▲	P148/248	47.9												
Block	P149/249	48.8												
		<b>51.8</b>	12	0		sms	<b>Frick</b>	90	110	110	110	105	100	100
Block	P152/252	53.3												
Block ▲	P154/254	54.5												
		<b>55.4</b>					<i>Eiken</i>						105	
Block	P155/255	55.6												
Block	P156/256	56.5												
		<b>58.8</b>	1	0		sms	<i>K 95</i> <b>Stein-Säckingen</b>	95	95	95	95	95	95	95
Block	P159/259	59.7												
Block	P160/260	60.2												
FL		60.4												
		<b>61.8</b>	12	12			<b>Mumpf</b>		110	110	110	110	110	100
Block	P162/262	63.4												
Block ▲	P164/264	64.6												
Block	P166/266	65.7												
		<b>68.2</b>	12	0			<b>Möhlin</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block P170/270	68.2	12	0	R 1307	sms	<b>Möhlin</b>	115	105	95	85	80	100
Block 74P/Q	69.7	8	2	1304		<b>Rheinfeld</b>	120	120	115			
Block 76P/Q	71.6					<i>RF Augarten</i>						
Block 79P/Q	73.4	0	10	1309		<b>Kaiseraugst</b>						
	73.6					<i>PR Salina Raurica</i>						
	74.7				<b>K 80</b>							
	76.9				<b>Pratteln</b>	80 105	120	120	115	95	90	80
Block ▲ S305/205/105	4.8	11	6	1305		<b>Muttenz</b>	120	120	75	75	70	80
Block ▲ S953/942/941	3.6					<b>K 80</b>						
Block S923/922/921	2.5					▽ <b>Basel SBB</b>	80-35					
	2.0					4 <b>60</b>						
	0.0			1301		⊥ G1-G5, G14-G17, G20						
	8.3	11	0	R 1309		<b>Pratteln</b>	80	60	60	60	60	60
	4.8	9	0	1305		<b>Muttenz</b>		60	60	60	60	60
Weiche Weiche	6.5	10	9	1303 #		<b>Basel RB</b>		40	40	40	40	40
	3.5											
	2.8											
	2.7											
	2.5	0	0	1302		<i>Basel St. Jakob</i>	60	60	60	60	60	60
1.6	<b>Basel GB</b>											
0.0			1301	<b>Basel SBB</b>	40-35							
						⊥ G1-G5, G14-G17, G20						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>31.3</b>	0	12	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg</b>	75	80	80	80		80
		<b>32.4</b>	0	12			<b>Brugg Nord</b> <i>K Ausf. 80</i>	80	95	95	95		95
Block	P105/205	33.2											
Block	P107/207	34.1											
Block ▲	P109/209	35.0											
Block	P120/220	35.8											
Block	P121/221	36.6											
Block	P122/222	37.4											
		<b>39.2</b>	0	8	1301		<b>Schinznach Dorf</b> <i>K Ausf. 95</i>	95	115	115	110		100
Block	P135/235	40.5											
		<b>42.4</b>	12	0			<b>Effingen</b>	95	85	85	80		95
Block	P142/242	44.2											
Block ▲	P144/244	45.3											
		<b>47.0</b>	12	0	1307		<b>Hornussen</b> <i>K Ausf. 85</i>	95	85				
Block ▲	P148/248	47.9											
Block	P149/249	48.8											
		<b>51.8</b>	12	0		sms	<b>Frick</b>	90	95	95	85		100
Block	P152/252	53.3											
Block ▲	P154/254	54.5											
		<b>55.4</b>					<i>Eiken</i>		100	90			
Block	P155/255	55.6											
Block	P156/256	56.5					<i>K 95</i>						
		<b>58.8</b>	1	0		sms	<b>Stein-Säckingen</b>	95	95		95		95
Block	P159/259	59.7											
Block	P160/260	60.2											
 FL		60.4											
		<b>61.8</b>	12	12			<b>Mumpf</b>		105	100			100
Block	P162/262	63.4											
Block ▲	P164/264	64.6											
Block	P166/266	65.7											
		<b>68.2</b>	12	0			<b>Möhlin</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	P170/270	<b>68.2</b> 69.7	12	0	<b>R</b> 1307		<b>Möhlín</b>					105	100	95			100	
Block	74P/Q	<b>71.6</b> 73.4	8	2	1304	sms	<b>Rheinfeldén</b>							100				
Block	76P/Q	<b>73.6</b> 74.7					<i>RF Augarten</i>											
Block	79P/Q	<b>76.9</b> 78.3	0	10			<b>Kaiseraugst</b>											
		<b>78.4</b>			1309		<i>PR Salina Raurica</i> <i>K 80</i>											
		<b>8.3</b>	9	0			<b>Pratteln</b>					$\frac{80}{105}$	85	85	80			80
Block ▲	S305/205/105	<b>4.8</b> 3.6	11	6	1305		<b>Mutténz</b>					70	70	65			80	
Block ▲	S953/942/941	2.5																
Block	S923/922/921	2.0					<i>K 80</i>											
		<b>0.0</b>			1301		▽ <b>Basel SBB</b>											
							4 <b>60</b>											
							└ G1-G5, G14-G17, G20											
		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309		<b>Pratteln</b>					80	60	60	60			60
		<b>4.8</b>	9	0	1305		<b>Mutténz</b>					60	60	60			60	
Weiche		<b>6.5</b> <b>3.5</b>	10	9	1303 #		<b>Basel RB</b>					40	40	40			40	
Weiche		2.8																
		2.7																
		<b>2.5</b>			1302		<i>Basel St. Jakob</i>					60	60	60			60	
		<b>1.6</b>	0	0			<b>Basel GB</b>											
		<b>0.0</b>			1301		<b>Basel SBB</b>											
							└ G1-G5, G14-G17, G20											

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>31.3</b>	0	12	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg</b>	75	80	80			80
		<b>32.4</b>	0	12			<b>Brugg Nord</b> <i>K Ausf. 80</i>	80	95	75			95
Block	P105/205	33.2											
Block	P107/207	34.1											
Block ▲	P109/209	35.0											
Block	P120/220	35.8											
Block	P121/221	36.6											
Block	P122/222	37.4											
		<b>39.2</b>	0	8	1301		<b>Schinznach Dorf</b> <i>K Ausf. 95</i>	95	105	85			100
Block	P135/235	40.5											
		<b>42.4</b>	12	0			<b>Effingen</b>	95	80	75			95
Block	P142/242	44.2											
Block ▲	P144/244	45.3											
		<b>47.0</b>	12	0	1307		<b>Hornussen</b> <i>K Ausf. 85</i>						
Block ▲	P148/248	47.9											
Block	P149/249	48.8											
		<b>51.8</b>	12	0		sms	<b>Frick</b> V 35		80				100
Block	P152/252	53.3											
Block ▲	P154/254	54.5											
		<b>55.4</b>					<i>Eiken</i>	90					
Block	P155/255	55.6											
Block	P156/256	56.5											
		<b>58.8</b>	1	0		sms	<i>K 95</i> <b>Stein-Säckingen</b>		85				95
Block	P159/259	59.7											
Block	P160/260	60.2											
FL		60.4											
		<b>61.8</b>	12	12			<b>Mumpf</b>	95					100
Block	P162/262	63.4											
Block ▲	P164/264	64.6											
Block	P166/266	65.7											
		<b>68.2</b>	12	0			<b>Möhlin</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
Block	P170/270	<b>68.2</b> 69.7	12	0	<b>R</b> 1307		<b>Möhlin</b>					95	85					100	
Block	74P/Q	<b>71.6</b> 73.4	8	2	1304	sms	<b>Rheinfelden</b>						90						
Block	76P/Q	<b>73.6</b> 74.7					<i>RF Augarten</i>												
Block	79P/Q	<b>76.9</b> 78.3	0	10			<b>Kaiseraugst</b>												
		<b>78.4</b>			1309		<i>PR Salina Raurica</i> <i>K 80</i>					75	70						
		<b>8.3</b>	9	0			<b>Pratteln</b>					80	55					80	
Block ▲	S305/205/105	<b>4.8</b> 3.6	11	6	1305		<b>Muttenz</b>					65	55					80	
Block ▲	S953/942/941	2.5					<i>K 80</i>												
Block	S923/922/921	2.0					<i>Basel SBB</i>												
		<b>0.0</b>			1301		80-35 4 <b>60</b> ⊥ G1-G5, G14-G17, G20												
		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309		<b>Pratteln</b>					80	60	55					60
		<b>4.8</b>	9	0	1305		<b>Muttenz</b>					60	55						60
Weiche		<b>6.5</b> 3.5	10	9	1303 #		<b>Basel RB</b>					40	40						40
Weiche		2.8																	
		2.7																	
		<b>2.5</b>			1302		<i>Basel St. Jakob</i>					60	60					60	
		<b>1.6</b>	0	0			<b>Basel GB</b>												
		<b>0.0</b>			1301		40-35 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20												

RI-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
Block	P502/602	0.0	0	7	R 1302	sms 1-5	Brugg	150	135	125	115	105	
		1.2	0	10				80	75	75	75	75	75
Block	P503/603	1.8					Brugg Süd	125	125	120	120	115	
Block	P503/603	2.6											
Block	P502/602	32.4	0	2	R 1302		Brugg Nord	85	125	125	120	120	115
		31.1	0	10									
		1.2											
Block	P503/603	1.8					Brugg Süd						
Block	P503/603	2.6											
Block	P505/605	4.2	0	10	1303		Lupfig Birr	125	125	120	115	115	
		5.2									125	125	125
		5.8											
Block	P505/605	7.0	0	4			Brunegg	80	80	80	80	80	
		0.0											
		1.3											
		26.3											
		25.9											
							Mägenwil						
Block	P505/605	7.0	0	7	R 1303		Brunegg	125	120	120	120	115	
		8.7	0	0				1304	110	110	110	110	110
		11.1	4	7									
		65.2											
							K 110						
							Othmarsingen						
							Hendschiken						
Block	P172/272	31.9	0	10	R 1304	sms	Lenzburg	125	130	130	130	125	
		30.2	6	0				1305	115	115	115	115	115
		63.9											
		65.2	4	7									
Block	P172/272	67.9	0	8			Dottikon-Dintikon	125	125	125	125	125	
		71.8	0	7									
		73.3											
		73.5											
		74.9	0	10									
Block	P177/277	77.8					Waltenschwil						
Block	P183/283	78.8					Boswil-Bünzen				120		
Block	P707/807	79.9											
Block	P713/813	81.5	8	7			Muri AG						
		82.9											
Block	P717/817	83.8											
Block	P186/Q286	85.4	10	0	1310		K 115	115	115	115	115	115	
		87.0											
		88.1											
Block	88P/Q	88.4					Mühlau	125	125	125	125	120	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	<b>R</b>					
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
							150	135	125	115	105	
		<b>88.4</b>			<b>R</b> 1310		<i>Mühlau</i>					
							125	125	125	125	120	
Block	89P/Q	88.8					<i>K n.H 115</i>					
Block	90P/Q	89.4										
Block	91P/Q	90.6										
		<b>92.7</b>	3	0			<b>Sins</b>					
		<b>95.2</b>	0	10			<b>Oberrüti</b>					
Block	P196/296	96.5					115	115	115	115	115	
Block	P197/297	97.7										
		<b>99.4</b>					<i>K 85</i>					
					1308		90					
							<b>Rotkreuz</b>					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						vmax		
Name	Bez.	km		GSM		115	105	95	85	80				
Block P502/602		0.0	0	7	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg</b>						70	
		1.2	0	10			<b>Brugg Süd</b>						80	
Block P503/603		1.8												
Block P503/603		2.6												
Block P502/602		32.4	0	2	R 1302		<b>Brugg Nord</b>						80	
		31.1	0	10			<b>Brugg Süd</b>							
		1.2												
Block P503/603		1.8												
Block P503/603		2.6												
Block P505/605		4.2	0	10	1303		<b>Lupfig</b>						115	
		5.2					<i>Birr</i>						110	
		5.8												
Block P505/605		7.0	0	4			<b>Brunegg</b>						80	
		0.0												
		1.3												
		26.3												
		25.9						<b>Mägenwil</b>						
Block P505/605		7.0	0	7	R 1303		<b>Brunegg</b>						115	
		8.7	0	0			1304	<i>K 105</i>						105
		11.1	4	7				<b>Othmarsingen</b>						100
		65.2						1305	<b>Hendschiken</b>					
Block P172/272	L	31.9	0	10	R 1304	sms	<b>Lenzburg</b>						120	
		30.2	6	0			1305	<b>Gexi</b>						110
		63.9						<b>Hendschiken</b>						105
		65.2	4	7										
Block P172/272	L	67.9	0	8				<b>Dottikon-Dintikon</b>						120
		71.8	0	7			<b>Wohlen AG</b>						115	
		73.3												
		73.5												
		74.9	0	10			<b>Waltenschwil</b>						115	
Block P177/277		77.8					<i>Boswil-Bünzen</i>						110	
		78.8												
		79.9												
Block P707/807		81.5	8	7			<b>Muri AG</b>							
Block P713/813		82.9												
Block P717/817		83.8												
Block P186/Q286		85.4	10	0	1310		<i>K 105</i>						105	
		87.0					<b>Benzenschwil</b>						110	
		88.1												
Block 88P/Q		88.4					<i>Mühlau</i>						115	

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>88.4</b>			<b>R</b> 1310		<i>Mühlau</i>					
							<i>Kn.H 110</i>					
Block	89P/Q	88.8										
Block	90P/Q	89.4										
Block	91P/Q	90.6										
		<b>92.7</b>	3	0			<b>Sins</b>					
		<b>95.2</b>	0	10			<b>Oberrüti</b>					
Block	P196/296	96.5										
Block	P197/297	97.7										
		<b>99.4</b>					<i>K 80</i>					
					1308		<b>Rotkreuz</b>					80

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
		↘‰	↗‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax						
Name	Bez.	km				75	70	65	60	50								
Block P502/602	P502/602	0.0	0	7	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg</b>					70	70					
		1.2	0	10			<b>Brugg Süd</b>					80	95	95	90	90	85	100
Block P503/603	P503/603	1.8																
Block P503/603	P503/603	2.6																
Block P502/602	P502/602	32.4	0	2	R 1302		<b>Brugg Nord</b>					80	100	95	95	90	75	100
		31.1	0	10			<b>Brugg Süd</b>						95		90		85	
		1.2																
Block P503/603	P503/603	1.8																
Block P503/603	P503/603	2.6																
Block P505/605	P505/605	4.2	0	10	1303		<b>Lupfig</b>					100	95	95	90	85	100	
		5.2					<i>Birr</i>						110	105	100	100	90	
		5.8																
Block P505/605	P505/605	7.0	0	4			<b>Brunegg</b>					80	80	80	80	75	80	
		0.0																
		1.3																
		26.3																
Block P505/605	P505/605	25.9																
Block P505/605	P505/605	7.0	0	7	R 1303		<b>Brunegg</b>					110	105	100	100	90	100	
		8.7	0	0	1304		<i>K 105</i>											
		11.1	4	7	1305		<b>Othmarsingen</b>					105	100	100	95	95		
		65.2					<b>Hendschiken</b>					100	110	105	105	85	80	
Block P505/605	P505/605																	
Block P172/272	P172/272	31.9	0	10	R 1304	sms	<b>Lenzburg</b>					110	105	105	100	90	100	
		30.2	6	0			<b>Gexi</b>					110	85	85	80	80	75	
		63.9																
Block P172/272	P172/272	65.2	4	7	1305		<b>Hendschiken</b>					105	110	105	105	85	80	
Block P172/272	P172/272	67.9	0	8			<b>Dottikon-Dintikon</b>					110	105	105	85	80	100	
		71.8	0	7			<b>Wohlen AG</b>								100	90		
		73.3																
Block P172/272	P172/272	73.5																
Block P172/272	P172/272	74.9	0	10			<b>Waltenschwil</b>											
Block P172/272	P172/272	77.7					<i>Boswil-Bünzen</i>											
Block P177/277	P177/277	77.8																
Block P183/283	P183/283	78.8																
Block P707/807	P707/807	79.9																
Block P713/813	P713/813	81.5	8	7			<b>Muri AG</b>					100	95		90			
		82.9																
Block P717/817	P717/817	83.8																
Block P186/Q286	P186/Q286	85.4	10	0	1310		<i>K 105</i>											
		87.0					<b>Benzenschwil</b>					105			90			
		88.1																
Block 88P/Q	88P/Q	88.4					<i>Mühlau</i>									80		

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50
		<b>88.4</b>			<b>R</b> 1310							
Block	89P/Q	88.8				<i>Mühlau</i>	100	95	90	90	80	100
Block	90P/Q	89.4				<i>Kn.H 110</i>						
Block	91P/Q	90.6										
		<b>92.7</b>	3	0		<b>Sins</b>			95		85	
		<b>95.2</b>	0	10		<b>Oberrüti</b>						
Block	P196/296	96.5										
Block	P197/297	97.7				<i>K 80</i>						
		<b>99.4</b>			1308	<b>Rotkreuz</b>	80					



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>99.4</b>	10	0	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	90	115	115	115	115	115
Block	S298/198	98.3					<i>K 85</i>						
Block	S297/197	97.1											
		<b>95.2</b>	0	3	1310		<b>Oberrüti</b>		125	125	125	125	125
		<b>92.7</b>	0	10			<b>Sins</b>						
Block	91R/S	91.2											
Block	90R/S	90.2											
Block	89R/S	89.2											
		<b>88.4</b>					<i>K 115</i>						
Block	88R/S	88.3					<i>Mühlau</i>		115	115	115	115	115
Block	87R/S	87.4											
		<b>85.4</b>	7	8			<b>Benzenschwil</b>	115	125	125	125	120	
							<i>K Ausf. 115</i>						
Block	S284/184	84.1											
Block	S817/717	83.3											
		<b>81.5</b>	10	0	1305		<b>Muri AG</b>					125	120
Block	S811/711	80.2											
Block	S807/707	79.1											
Block	S283/183	78.0											
		<b>77.7</b>					<i>Boswil-Bünzen</i>						
		<b>74.9</b>	7	0			<b>Waltenschwil</b>						
Block	S274/174	73.8											
	 L	73.5											
		<b>71.8</b>	8	0			<b>Wohlen AG</b>						
		<b>67.9</b>	7	4			<b>Dottikon-Dintikon</b>						
		<b>65.2</b>	0	6			<b>Henschiken</b>	110	115	115	115	115	115
		<b>63.9</b>	10	0	1304		<b>Gexi</b>		100	95	90	85	80
		<b>30.2</b>											
		<b>31.9</b>					<b>Lenzburg</b>	90					
		<b>11.1</b>	0	0	<b>R</b> 1304		<b>Henschiken</b>	110	110	110	110	110	110
		<b>8.7</b>	7	0			<b>Othmarsingen</b>	110	125	125	125	125	120


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105	
Block	S607/507	8.7	7	0	R 1304	<b>Othmarsingen</b> <i>K Ausf. 110</i> <b>Brunegg</b>  <i>Birr</i> <b>Lupfig</b>	110	125	125	125	125	120	
		7.0	10	0									
		6.3											
		5.2			1303								
Block	S604/504	4.2	10	0									
		2.6											
		31.1	2	0	1302		<b>Brugg Süd</b>	125	125	125	125	115	
		32.4				85	<b>Brugg Nord</b>						
		1.2	7	0	R 1302		<b>Brugg Süd</b>	80	75	75	75	75	
		0.0					<b>Brugg</b>						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>99.4</b>	10	0	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	80	115	105	95	85	80	100
Block	S298/198	98.3					<i>K 80</i>							
Block	S297/197	97.1												
		<b>95.2</b>	0	3	1310		<b>Oberrüti</b>		120	120	120	115	110	
		<b>92.7</b>	0	10			<b>Sins</b>						115	
Block	91R/S	91.2												
Block	90R/S	90.2												
Block	89R/S	89.2												
		<b>88.4</b>					<i>K 110</i>							
Block	88R/S	88.3					<i>Mühlau</i>		110	110	110	105	105	
Block	87R/S	87.4												
		<b>85.4</b>	7	8			<b>Benzenschwil</b>	105	115				100	
							<i>K Ausf. 105</i>							
Block	S284/184	84.1												
Block	S817/717	83.3												
		<b>81.5</b>	10	0	1305		<b>Muri AG</b>			115	115	110	105	
Block	S811/711	80.2												
Block	S807/707	79.1												
Block	S283/183	78.0												
		<b>77.7</b>					<i>Boswil-Bünzen</i>				110	105		
		<b>74.9</b>	7	0			<b>Waltenschwil</b>							
Block	S274/174	73.8												
 L		73.5												
		<b>71.8</b>	8	0			<b>Wohlen AG</b>				115	110	110	
		<b>67.9</b>	7	4			<b>Dottikon-Dintikon</b>					115		
		<b>65.2</b>	0	6			<b>Henschiken</b>	105	110	110	110	110	110	100
		<b>63.9</b>	10	0	1304		<b>Gexi</b>		85	80	75	70	70	85
		<b>30.2</b>												
		<b>31.9</b>					<b>Lenzburg</b>							100
		<b>11.1</b>	0	0	<b>R</b> 1304		<b>Henschiken</b>	$\frac{105}{100}$	100	100	100	100	100	100
		<b>8.7</b>	7	0			<b>Othmarsingen</b>	105	115	115	115	105		


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	S607/507	8.7	7	0	R 1304	<b>Othmarsingen</b> <i>K Ausf. 105</i> <b>Brunegg</b>  <i>Birr</i> <b>Lupfig</b>	105	115	115	115	105	100	100	
		7.0	10	0										
		6.3												
		5.2			1303									
Block	S604/504	4.2	10	0					110					
		2.6												
		31.1	2	0	1302	<b>Brugg Süd</b>	120	115	110	105	105	100		
		32.4				<b>Brugg Nord</b>	80							
		1.2	7	0	R 1302	<b>Brugg Süd</b>	80	70	70	70	70	70		
		0.0				<b>Brugg</b>								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>99.4</b>	10	0	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	80	105	100	85			100
Block	S298/198	98.3					<i>K 80</i>							
Block	S297/197	97.1												
		<b>95.2</b>	0	3	1310		<b>Oberrüti</b>		110	105	100			
		<b>92.7</b>	0	10			<b>Sins</b>			110	105			
Block	91R/S	91.2												
Block	90R/S	90.2												
Block	89R/S	89.2												
		<b>88.4</b>					<i>K 110</i>							
Block	88R/S	88.3					<i>Mühlau</i>		100	95	95			
Block	87R/S	87.4												
		<b>85.4</b>	7	8			<b>Benzenschwil</b>	105	95	90	90			
							<i>K Ausf. 105</i>							
Block	S284/184	84.1												
Block	S817/717	83.3												
		<b>81.5</b>	10	0	1305		<b>Muri AG</b>		105	100	95			
Block	S811/711	80.2												
Block	S807/707	79.1												
Block	S283/183	78.0												
		<b>77.7</b>					<i>Boswil-Bünzen</i>		100	95				
		<b>74.9</b>	7	0			<b>Waltenschwil</b>							
Block	S274/174	73.8												
	 L	73.5												
		<b>71.8</b>	8	0			<b>Wohlen AG</b>		105	100				
		<b>67.9</b>	7	4			<b>Dottikon-Dintikon</b>							
		<b>65.2</b>	0	6			<b>Henschiken</b>	105	105	100	95			100
		<b>63.9</b>	10	0	1304		<b>Gexi</b>		70	65	65			85
		<b>30.2</b>												
		<b>31.9</b>					<b>Lenzburg</b>							100
		<b>11.1</b>	0	0	<b>R</b> 1304		<b>Henschiken</b>	105	100	95	90			100
		<b>8.7</b>	7	0			<b>Othmarsingen</b>	105						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	S607/507	8.7	7	0	R 1304	<b>Othmarsingen</b> <i>K Ausf. 105</i> <b>Brunegg</b>  <i>Birr</i> <b>Lupfig</b>	105	100	95	90			100
		7.0	10	0									
		6.3			1303								
		5.2											
Block	S604/504	4.2	10	0									
		2.6											
		31.1	2	0	1302	<b>Brugg Süd</b>	100	95	90			100	
		32.4				<b>Brugg Nord</b>	80						
		1.2	7	0	R 1302	<b>Brugg Süd</b>	80	70	70	55		70	
		0.0				<b>Brugg</b>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>99.4</b>	10	0	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	80	85	80				100
Block	S298/198	98.3					<input checked="" type="checkbox"/> 30 <b>K 80</b>							
Block	S297/197	97.1												
		<b>95.2</b>	0	3	1310		<b>Oberrüti</b>		95	90				
		<b>92.7</b>	0	10			<b>Sins</b>		100	95				
Block	91R/S	91.2												
Block	90R/S	90.2												
Block	89R/S	89.2					<b>K 110</b> <b>Mühlau</b>							
		<b>88.4</b>							90	85				
Block	88R/S	88.3												
Block	87R/S	87.4					<b>Benzenschwil</b>	105	85	80				
		<b>85.4</b>	7	8			<b>K Ausf. 105</b>							
Block	S284/184	84.1												
Block	S817/717	83.3					<b>Muri AG</b>		90	85				
		<b>81.5</b>	10	0	1305									
Block	S811/711	80.2												
Block	S807/707	79.1												
Block	S283/183	78.0					<b>Boswil-Bünzen</b>							
		<b>77.7</b>					<b>Waltenschwil</b>							
		<b>74.9</b>	7	0										
Block	S274/174	73.8												
 L		73.5					<b>Wohlen AG</b>		85	80				
		<b>71.8</b>	8	0			<b>Dottikon-Dintikon</b>		95	85				
		<b>67.9</b>	7	4										
		<b>65.2</b>	0	6			<b>Henschiken</b>	105	95	85				100
		<b>63.9</b>	10	0	1304		<b>Gexi</b>		60	55				85
		<b>30.2</b>					<b>Lenzburg</b>							100
		<b>31.9</b>					<input checked="" type="checkbox"/> 35							
		<b>11.1</b>	0	0	<b>R</b> 1304		<b>Henschiken</b>	105 100	90	85				100
		<b>8.7</b>	7	0			<b>Othmarsingen</b>	105	85	80				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	S607/507	8.7	7	0	R 1304		<b>Othmarsingen</b> <i>K Ausf. 105</i> <b>Brunegg</b>	105	60	50					
		7.0	10	0				85	80						
		6.3													
		5.2													
Block	S604/504	4.2	10	0	1303		<i>Birr</i> <b>Lupfig</b> V 30	90							
		2.6													
		31.1	2	0	1302		<b>Brugg Süd</b> <b>Brugg Nord</b>	80	90	85					100
		32.4													
		1.2	7	0	R 1302		<b>Brugg Süd</b> <b>Brugg</b> V 35	80	55	55					70
		0.0													



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		<b>99.4</b>	10	11	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	90	105	105	105	105	105
							<i>K 85</i>						
Block	P157/257	100.8											
Block ▲	P158/258	101.9											
Block	P159/259	103.0											
Block	P160/260	104.3											
							<i>K 95</i>						
Block	P162/262	105.4											
		<b>107.2</b>	0	10			<b>Immensee</b>	90	80	80	80	80	80
		<b>0.3</b>			1304								
Block	P842/942	1.4											
Block	P844/944	2.3											
Block	P846/946	3.1											
Brunnmatt ▲	P850/950	3.9											
Block	P852/952	4.6											
Block	P854/954	5.4											
Block	P856/956	6.4											
Block	P860/960	7.4											
		<b>8.9</b>	10	3	1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>						
Block	P108/208	10.1											
Block	P109/209	10.9											
Block	P110/210	11.6											
Block	P111/211	12.3											
Block ▲	P112/212	13.0											
Block	P113/213	13.8											
		<b>13.9</b>					<i>Steinen</i>		120	120	120	115	110
Block	P114/214	14.4											
Block	P115/215	15.5											
 FL		15.8											
		<b>17.0</b>	8	1		sms 2-3	<b>Schwyz</b>	$\frac{100}{100-110}$	125	125			
Block	18P/Q	18.5											
		<b>20.5</b>	5	10	1)	sms	<b>Brunnen</b>	$\frac{125}{90}$	90	90	90	90	90
Block	P851/951	21.4											
 CAB		21.5											
		<b>26.4</b>	4	3	1301 1)		<b>Sisikon</b>						

R I-30131 © SBB AG



1) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R												
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %										
							150	135	125	115	105								
		<b>26.4</b>	4	3	R 1301 1)	sms 1-3 sms 1,4,5	<b>Sisikon</b>												
		<b>30.4</b>	7	0	1)		<b>Gruonbach</b>												
		<b>30.9</b>					<b>Flüelen</b>												
		<b>32.3</b>	0	8	1)		<b>Altdorf UR</b>												
		<b>35.3</b>	2	9	(1311) 2)		<b>(Rynächt)</b>												
		<b>38.4</b>	2	13	1309 2)														
		40.4																	
		<b>41.6</b>	0	25			sms	<b>Erstfeld</b>						80	80	80	80	80	80
Block	44P/Q	43.7						<b>Amsteg-Silenen</b>											
		<b>46.5</b>	0	26	1306														
Block	P147/247	48.2																	
Zraggen ▲	P149/249	50.2																	
Block	P151/251	51.6																	
		<b>54.4</b>	0	26			<b>K 75</b>												
							<b>Gurtellen</b>						75						
		55.5			1305								80						
Block	P155/255	55.8																	
Pfaffenspr. ▲	58P/Q	58.1																	
Block	60P/Q	59.8																	
		<b>62.8</b>	0	25			<b>Wassen</b>												
Block	65P/Q	64.5			1307														
Eggwald ▲	66P/Q	66.3																	
		<b>70.4</b>					<b>Göschenen</b>						80						
					1303								90						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

2) +41 512 800 504 RBC GBT

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
		<b>99.4</b>	10	11	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	80	100	100	100	100	100	100
							<i>K 80</i>							
Block	P157/257	100.8												
Block ▲	P158/258	101.9												
Block	P159/259	103.0												
Block	P160/260	104.3												
							<i>K 90</i>							
Block	P162/262	105.4												
		<b>107.2</b>	0	10			<b>Immensee</b>	85	75	75	75	75	75	75
		<b>0.3</b>			1304									
Block	P842/942	1.4												
Block	P844/944	2.3												
Block	P846/946	3.1												
Brunnmatt ▲	P850/950	3.9												
Block	P852/952	4.6												
Block	P854/954	5.4												
Block	P856/956	6.4												
Block	P860/960	7.4												
		<b>8.9</b>	10	3		sms	<b>Arth-Goldau</b>							
Block	P108/208	10.1												
Block	P109/209	10.9												
Block	P110/210	11.6												
Block	P111/211	12.3												
Block ▲	P112/212	13.0												
Block	P113/213	13.8												
		<b>13.9</b>					<i>Steinen</i>							
Block	P114/214	14.4												
Block	P115/215	15.5												
 FL		15.8												
		<b>17.0</b>	8	1		sms 2-3	<b>Schwyz</b>	$\frac{95}{95-105}$	110	110				
Block	18P/Q	18.5												
		<b>20.5</b>	5	10		sms	<b>Brunnen</b>	$\frac{110}{85}$	85	85	85	85	85	85
Block	P851/951	21.4												
 CAB		21.5												
		<b>26.4</b>	4	3			<b>Sisikon</b>							
					1301 1)									

R I-30131 © SBB AG



1) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		<b>26.4</b>	4	3	R 1301 1)	sms 1-3 sms 1,4,5	<b>Sisikon</b>					
		<b>30.4</b>	7	0	1)		<b>Gruonbach</b>					
		<b>30.9</b>										
		<b>32.3</b>	0	8	1)		<b>Flüelen</b>					
		<b>35.3</b>	2	9	(1311) 2)		<b>Altdorf UR (Rynächt)</b>					
		<b>38.4</b>	2	13	1309 2)	sms						
		40.4										
		<b>41.6</b>	0	25			<b>Erstfeld</b>					80
Block	44P/Q	43.7										
		<b>46.5</b>	0	26	1306		<b>Amsteg-Silenen</b>					
Block	P147/247	48.2										
Zraggen ▲	P149/249	50.2										
Block	P151/251	51.6										
		<b>54.4</b>	0	26	1305		<b>K 70 Gurtellen</b>					70 75
		55.5										
Block	P155/255	55.8										
Pfaffenspr. ▲	58P/Q	58.1										
Block	60P/Q	59.8										
		<b>62.8</b>	0	25	1307	<b>Wassen</b>						
Block	65P/Q	64.5										
Eggwald ▲	66P/Q	66.3										
		<b>70.4</b>			1303	<b>Göschenen</b>					75 85	

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

2) +41 512 800 504 RBC GBT

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>99.4</b>	10	11	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	80	100	100	100	95	90	100
Block	P157/257	100.8					<i>K 80</i>							
Block ▲	P158/258	101.9												
Block	P159/259	103.0												
Block	P160/260	104.3					<i>K 90</i>							
Block	P162/262	105.4												
		<b>107.2</b>	0	10	1304		<b>Immensee</b>	85	75	75	75	75	75	75
		<b>0.3</b>												
Block	P842/942	1.4												
Block	P844/944	2.3												
Block	P846/946	3.1												
Brunnmatt ▲	P850/950	3.9												
Block	P852/952	4.6												
Block	P854/954	5.4												
Block	P856/956	6.4												
Block	P860/960	7.4												
		<b>8.9</b>	10	3	1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>						70	
Block	P108/208	10.1												
Block	P109/209	10.9												
Block	P110/210	11.6												
Block	P111/211	12.3												
Block ▲	P112/212	13.0												
Block	P113/213	13.8												
		<b>13.9</b>					<i>Steinen</i>		90	85	80	80	75	80
Block	P114/214	14.4												
Block	P115/215	15.5												
 FL		15.8												
		<b>17.0</b>	8	1		sms 2-3	<b>Schwyz</b>	$\frac{95}{95-105}$			85			
Block	18P/Q	18.5												
		<b>20.5</b>	5	10	1)	sms	<b>Brunnen</b>	$\frac{110}{85}$	85					85
Block	P851/951	21.4												
 CAB		21.5												
		<b>26.4</b>	4	3	1301 1)		<b>Sisikon</b>							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		<b>26.4</b>	4	3	<b>R</b> 1301 1)	sms 1-3 sms 1,4,5	<b>Sisikon</b>					
		<b>30.4</b>	7	0	1)		<b>Gruonbach</b>					
		<b>30.9</b>										
		<b>32.3</b>	0	8	1)		<b>Flüelen</b>					
		<b>35.3</b>	2	9	(1311) 2)		<b>Altdorf UR</b>					
		<b>38.4</b>	2	13	1309 2)	sms	<b>(Rynächt)</b>					
		40.4										
		<b>41.6</b>	0	25			<b>Erstfeld</b>					80
Block	44P/Q	43.7										
		<b>46.5</b>	0	26	1306		<b>Amsteg-Silenen</b>					
Block	P147/247	48.2										
Zraggen ▲	P149/249	50.2										
Block	P151/251	51.6										
		<b>54.4</b>	0	26	1305		<b>K 70</b>					
							<b>Gurtellen</b>					70 75
		55.5										
Block	P155/255	55.8										
Pfaffenspr. ▲	58P/Q	58.1										
Block	60P/Q	59.8										
		<b>62.8</b>	0	25	1307	<b>Wassen</b>						
Block	65P/Q	64.5										
Eggwald ▲	66P/Q	66.3										
		<b>70.4</b>			1303	<b>Göschenen</b>					75 85	

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

2) +41 512 800 504 RBC GBT

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		<b>8.9</b>	10	3	<b>R</b> 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>	80	90	90				
Block	P108/208	10.1												
Block	P109/209	10.9												
Block	P110/210	11.6												
Block	P111/211	12.3												
Block ▲	P112/212	13.0												
Block	P113/213	13.8												
		<b>13.9</b>					<i>Steinen</i>		120	120				
Block	P114/214	14.4												
Block	P115/215	15.5												
		15.8					<i>K 115</i>							
		<b>17.0</b>	8	1		sms 2-3	<b>Schwyz</b>	105 105-120	140	130				
Block	18P/Q	18.5												
		<b>20.5</b>	5	10	1)	sms	<b>Brunnen</b>	140 90	90	90				
Block	P851/951	21.4												
		21.5					<b>Sisikon</b>							
		<b>26.4</b>	4	3	1301 1)		<b>Gruonbach</b>							
		<b>30.4</b>	7	0	1)		<b>Flüelen</b>							
		<b>30.9</b>					<b>Altdorf UR</b>							
		<b>32.3</b>	0	8	1)	sms 1-3	<b>(Rynächt)</b>							
		<b>35.3</b>	2	9	(1311) 2)	sms 1,4,5								
		<b>38.4</b>	2	13	1309 2)									
		40.4					<b>Erstfeld</b>	80	120	120				
		<b>41.6</b>												

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

2) +41 512 800 504 RBC GBT

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
		<b>70.4</b>	25	0	<b>R</b> 1303	sms	<b>Göschenen</b>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80
Eggwald ▲	66R/S	67.0											
Block	65R/S	65.6											
		<b>62.8</b>	26	0	1307		<b>Wassen</b>						
Block	60R/S	61.0											
Pfaffenspr. ▲	58R/S	58.7											
Block	S258/158	57.4											
FL		55.5											
		<b>54.4</b>	26	0	1305		<b>Gurtellen</b>	$\frac{80}{75}$					
							<i>K Ausf. 75</i>						
Block	S252/152	53.0											
Zraggen ▲	S251/151	50.8											
Block	S249/149	49.4											
		<b>46.5</b>	25	0	1306		<b>Amsteg-Silenen</b>						
Block	44R/S	45.1											
		<b>41.6</b>	13	2	1309	sms	<b>Erstfeld</b>	80	120	120	120	115	110
		40.4											
		<b>38.4</b>	9	2	1)		<b>(Rynächt)</b>						
		<b>35.3</b>	8	0	1301 (1311)	sms 1,4,5	<b>Aldorf UR</b>						
		<b>32.3</b>	0	7	1)	sms 1-3	<b>Flüelen</b>						
		<b>30.9</b>	3	4	2)		<b>Gruonbach</b>						
		<b>26.4</b>	10	5	2)		<b>Sisikon</b>						
		21.5											
		<b>20.5</b>	1	8	1302 2)	sms	<b>Brunnen</b>	$\frac{90}{125}$	125	125	125	120	115
Block	18R/S	19.1											
		<b>17.0</b>	3	10		sms 2-3	<b>Schwyz</b>	$\frac{110-100}{100}$	120	120	120		
							<i>K Ausf. 100</i>						
Block	S216/116	15.9											
FL		15.8											
Block	S215/115	15.0											
Block	S214/114	14.3											
		<b>13.9</b>					<b>Steinen</b>		80	80	80	80	80

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 504 RBC GBT  
2) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
						150	135	125	115	105		
		<b>13.9</b>			<b>R</b> 1302							
Block ▲	S213/113	13.5										
Block	S212/112	12.9										
Block	S211/111	12.1										
Block	S210/110	11.5										
Block	S209/109	10.7										
		<b>8.9</b>	10	0		sms						
Block	S962/862	7.9										
Block	S960/860	7.1										
Block	S958/858	6.4										
Block	S956/856	5.4										
Brunnmatt ▲	S954/854	4.6										
Block	S950/950	3.9										
Block	S948/948	3.1										
Block	S944/944	2.1										
		<b>0.3</b>	11	10								
		<b>107.2</b>			1304		90	105	105	105	105	
Block	S263/163	105.4										
Block	S262/162	104.3										
Block	S260/160	103.4										
Block ▲	S259/159	102.5										
Block	S258/158	101.4										
		<b>99.4</b>			1308		90					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>70.4</b>	25	0	<b>R</b> 1303	sms	<b>Göschenen</b>					$\frac{85}{75}$	
Eggwald ▲	66R/S	67.0						75	75	75	75		75
Block	65R/S	65.6											
		<b>62.8</b>	26	0	1307		<b>Wassen</b>						
Block	60R/S	61.0											
Pfaffenspr. ▲	58R/S	58.7											
Block	S258/158	57.4											
		55.5											
		<b>54.4</b>	26	0	1305		<b>Gurtellen</b>					$\frac{75}{70}$	
Block	S252/152	53.0											
Zraggen ▲	S251/151	50.8											
Block	S249/149	49.4											
		<b>46.5</b>	25	0	1306		<b>Amsteg-Silenen</b>						
Block	44R/S	45.1											
		<b>41.6</b>	13	2	1309	sms	<b>Erstfeld</b>					80	
		40.4						110	105	100	95		100
		<b>38.4</b>	9	2	1)		<b>(Rynächt)</b>						
		<b>35.3</b>	8	0	1301 (1311)	sms	<b>Aldorf UR</b>						
					1)	1,4,5							
		<b>32.3</b>	0	7	2)	sms	<b>Flüelen</b>						
		<b>30.9</b>	3	4	2)	1-3							
		<b>26.4</b>	10	5	2)		<b>Gruonbach</b>						
							<b>Sisikon</b>						
		21.5											
		<b>20.5</b>	1	8	1302 2)	sms	<b>Brunnen</b>					$\frac{85}{110}$	
Block	18R/S	19.1						115	110	105	105		80
		<b>17.0</b>	3	10		sms	<b>Schwyz</b>					$\frac{105-95}{95}$	
						2-3							
Block	S216/116	15.9											
		15.8											
Block	S215/115	15.0											
Block	S214/114	14.3											
		<b>13.9</b>					<b>Steinen</b>					$\frac{75}{75}$	

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 504 RBC GBT  
 2) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	Vmax
		<b>13.9</b>			<b>R</b> 1302							
Block ▲	S213/113	13.5										
Block	S212/112	12.9										
Block	S211/111	12.1										
Block	S210/110	11.5										
Block	S209/109	10.7										
		<b>8.9</b>	10	0		sms						
Block	S962/862	7.9										
Block	S960/860	7.1										
Block	S958/858	6.4										
Block	S956/856	5.4										
Brunnmatt ▲	S954/854	4.6										
Block	S950/950	3.9										
Block	S948/948	3.1										
Block	S944/944	2.1										
		<b>0.3</b>	11	10								
		<b>107.2</b>			1304		75	100	100	100	95	100
Block	S263/163	105.4										
Block	S262/162	104.3										
Block	S260/160	103.4										
Block ▲	S259/159	102.5										
Block	S258/158	101.4										
		<b>99.4</b>			1308		80					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>70.4</b>	25	0	<b>R</b> 1303	sms	<b>Göschenen</b> V 30	85 75	75	70	65	60	60	75
Eggwald ▲	66R/S	67.0												
Block	65R/S	65.6												
		<b>62.8</b>	26	0	1307		<b>Wassen</b>							
Block	60R/S	61.0												
Pfaffenspr. ▲	58R/S	58.7												
Block	S258/158	57.4												
FL		55.5												
		<b>54.4</b>	26	0	1305		<b>Gurtellen</b> 55 K Ausf. 70	75 70						
Block	S252/152	53.0												
Zraggen ▲	S251/151	50.8												
Block	S249/149	49.4												
		<b>46.5</b>	25	0	1306		<b>Amsteg-Silenen</b>							
Block	44R/S	45.1												
		<b>41.6</b>	13	2	1309	sms	<b>Erstfeld</b> V 35	80	90	90	85	80	80	100
		40.4												
		<b>38.4</b>	9	2	1)		<b>(Rynächt)</b>							
		<b>35.3</b>	8	0	1301 (1311) 1)	sms 1,4,5	<b>Altdorf UR</b>							
		<b>32.3</b>	0	7	2)	sms 1-3	<b>Flüelen</b>							
		<b>30.9</b>	3	4	2)		<b>Gruonbach</b>							
		<b>26.4</b>	10	5	2)		<b>Sisikon</b>							
		21.5												
		<b>20.5</b>	1	8	1302 2)	sms	<b>Brunnen</b>	85 110	100	95	90	90	85	80
Block	18R/S	19.1												
		<b>17.0</b>	3	10		sms 2-3	<b>Schwyz</b> K Ausf. 95	105-95 95		95		90		
Block	S216/116	15.9												
FL		15.8												
Block	S215/115	15.0												
Block	S214/114	14.3												
		<b>13.9</b>					<b>Steinen</b>		75	75	75	75	75	75

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 504 RBC GBT  
2) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>13.9</b>			<b>R</b> 1302		<b>Steinen</b>						
Block ▲	S213/113	13.5					75	75	75	75	75	75	
Block	S212/112	12.9											
Block	S211/111	12.1											
Block	S210/110	11.5											
Block	S209/109	10.7											
		<b>8.9</b>	10	0		sms	<b>Arth-Goldau</b>						
Block	S962/862	7.9											
Block	S960/860	7.1											
Block	S958/858	6.4											
Block	S956/856	5.4											
Brunnmatt ▲	S954/854	4.6											
Block	S950/950	3.9											
Block	S948/948	3.1											
Block	S944/944	2.1											
		<b>0.3</b>	11	10			75	90	90	85	85	80	100
		<b>107.2</b>			1304		<b>Immensee</b>						
Block	S263/163	105.4											
							<b>K 90</b>						
Block	S262/162	104.3											
Block	S260/160	103.4											
Block ▲	S259/159	102.5											
Block	S258/158	101.4											
		<b>99.4</b>					80						
					1308		<b>K 80</b>						
							<b>Rotkreuz</b>						
							<input type="checkbox"/> 30						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				Vmax
		<b>70.4</b>	25	0	<b>R</b>	sms	<b>Göschenen</b>	$\frac{85}{75}$	50				75
					1303		<input type="checkbox"/> 30						
Eggwald ▲	66R/S	67.0											
Block	65R/S	65.6											
		<b>62.8</b>	26	0			<b>Wassen</b>						
					1307								
Block	60R/S	61.0											
Pfaffenspr. ▲	58R/S	58.7											
Block	S258/158	57.4											
FL		55.5											
		<b>54.4</b>	26	0			<b>Gurtellen</b>	$\frac{75}{70}$					
					1305		<input type="checkbox"/> 55						
Block	S252/152	53.0					<i>K Ausf. 70</i>						
Zraggen ▲	S251/151	50.8											
Block	S249/149	49.4											
		<b>46.5</b>	25	0			<b>Amsteg-Silenen</b>						
					1306								
Block	44R/S	45.1											
		<b>41.6</b>	13	2			<b>Erstfeld</b>	80	70				100
					1309	sms	<input type="checkbox"/> 35						
		40.4											
		<b>38.4</b>	9	2	1)		<b>(Rynächt)</b>						
		<b>35.3</b>	8	0	1301 (1311)	sms 1,4,5	<b>Altdorf UR</b>						
					1)								
		<b>32.3</b>	0	7	2)	sms 1-3	<b>Flüelen</b>						
		<b>30.9</b>	3	4	2)		<b>Gruonbach</b>						
		<b>26.4</b>	10	5	2)		<b>Sisikon</b>						
		21.5											
		<b>20.5</b>	1	8	1302 2)	sms	<b>Brunnen</b>	$\frac{85}{110}$	80				80
Block	18R/S	19.1											
		<b>17.0</b>	3	10		sms 2-3	<b>Schwyz</b>	$\frac{105-95}{95}$	85				
Block	S216/116	15.9					<i>K Ausf. 95</i>						
FL		15.8											
Block	S215/115	15.0											
Block	S214/114	14.3											
		<b>13.9</b>					<b>Steinen</b>		75				75

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 504 RBC GBT  
 2) +41 512 800 503 RBC AXEN


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax
		<b>13.9</b>			R 1302	sms	<b>Steinen</b>				75
Block ▲	S213/113	13.5					75				
Block	S212/112	12.9									
Block	S211/111	12.1									
Block	S210/110	11.5									
Block	S209/109	10.7									
		<b>8.9</b>	10	0			<b>Arth-Goldau</b>				70
Block	S962/862	7.9									
Block	S960/860	7.1									
Block	S958/858	6.4									
Block	S956/856	5.4									
Brunnmatt ▲	S954/854	4.6									
Block	S950/950	3.9									
Block	S948/948	3.1									
Block	S944/944	2.1									
		<b>0.3</b>	11	10	1304	<b>Immensee</b>				75	
		<b>107.2</b>				75	75				100
Block	S263/163	105.4									
						<b>K 90</b>					
Block	S262/162	104.3									
Block	S260/160	103.4									
Block ▲	S259/159	102.5									
Block	S258/158	101.4									
		<b>99.4</b>			1308	<b>K 80</b>					
						80					
						<b>Rotkreuz</b>					
						V 30					

R I-30131 © SBB AG





**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	<b>R</b>						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
 <b>F</b> Block	S296/196	<b>95.0</b>	1	3	<b>R</b> 1302	<b>Luzern</b> 1)  <b>Gütsch</b>  <b>LZ Verkehrshaus</b> <i>Meggen Zentrum</i> <b>Meggen</b> <i>K 80</i> <i>Merlischachen</i> <b>Küssnacht am Rigi</b> <b>Immensee</b>  <b>Arth-Goldau</b>	40	80	80	80	80	80	
		94.6											
		94.1											
		<b>92.2</b>	3	4			1301						
		<b>2.2</b>											
		<b>5.9</b>	0	10			1306	80	85	85	85	85	85
		<b>9.9</b>											
		<b>10.7</b>	4	0									
		<b>13.6</b>											
		<b>16.1</b>	4	5				80	80	80	80	80	80
<b>19.2</b>	0	10											
<b>0.3</b>				1304									
Block	P842/942	1.4											
Block	P844/944	2.3											
Block	P846/946	3.1											
Block ▲	P850/950	3.9											
Block	P852/952	4.6											
Block	P854/954	5.4											
Block	P856/956	6.4											
Block	P860/960	7.4											
		<b>8.9</b>			1302								


R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)






**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105					
		<b>8.9</b>	10	0	<b>R</b> 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>					80	80	80	80	80
Block	S962/862	7.9														
Block	S960/860	7.1														
Block	S958/858	6.4														
Block	S956/856	5.4														
Block ▲	S954/854	4.6														
Block	S950/850	3.9														
Block	S948/848	3.1														
Block	S944/844	2.1														
		<b>0.3</b>	5	4			<b>Immensee</b>									
		<b>19.2</b>			1304											
		<b>16.1</b>	0	4	1306		80	85	85	85	85	85	85	85	85	
		<b>13.6</b>														
		<b>10.7</b>	10	0												
		<b>9.9</b>														
		<b>5.9</b>	4	3												
		<b>2.2</b>	3	1												
		<b>92.2</b>			1301											
Block	P193/293	93.6														
Block	P194/294	94.0														
	 F	94.6														
		<b>95.0</b>			1302		<b>┘ Luzern</b>					1)	40-30			


R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>8.9</b>	10	0	<b>R</b> 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>	75	75	75	75	75	75
Block	S962/862	7.9											
Block	S960/860	7.1											
Block	S958/858	6.4											
Block	S956/856	5.4											
Block ▲	S954/854	4.6											
Block	S950/850	3.9											
Block	S948/848	3.1											
Block	S944/844	2.1											
		<b>0.3</b>	5	4			<b>Immensee</b>						
		<b>19.2</b>			1304								
		<b>16.1</b>	0	4	1306		<b>Küssnacht am Rigi</b>	75	80	80	80	80	80
		<b>13.6</b>					<i>Merlischachen</i>						
							<i>K 75</i>						
		<b>10.7</b>	10	0			<b>Meggen</b>						
		<b>9.9</b>					<i>Meggen Zentrum</i>						
		<b>5.9</b>	4	3			<b>LZ Verkehrshaus</b>	75	75	75	75	75	75
		<b>2.2</b>	3	1			<b>Gütsch</b>	75		70	65	65	
		<b>92.2</b>			1301			75-65					
Block	P193/293	93.6											
Block	P194/294	94.0											
 F		94.6											
		<b>95.0</b>			1302		<b>┘ Luzern</b>	1)	40-30				

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>8.9</b>	10	0	<b>R</b> 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>					75
Block	S962/862	7.9										75
Block	S960/860	7.1										75
Block	S958/858	6.4										75
Block	S956/856	5.4										75
Block ▲	S954/854	4.6										75
Block	S950/850	3.9										70
Block	S948/848	3.1										70
Block	S944/844	2.1										75
		<b>0.3</b>	5	4			<b>Immensee</b>					
		<b>19.2</b>			1304							70
		<b>16.1</b>	0	4	1306							65
		<b>13.6</b>										70
		<b>10.7</b>	10	0			<b>Küssnacht am Rigi</b>					75
		<b>9.9</b>										80
		<b>5.9</b>	4	3								80
		<b>2.2</b>	3	1								80
		<b>92.2</b>			1301							80
Block	P193/293	93.6										80
Block	P194/294	94.0										80
	 F	94.6										80
		<b>95.0</b>										80
					1302							80
							<b>┘ Luzern</b>					1)
												30

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

**Leere Seite**







Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
							60	50				
		<b>35.3</b>	2	9	<b>R</b> 1302 (1311) 1)	sms 1,4,5	<b>Altdorf UR</b>					
		<b>38.4</b>	7	4	2)		<b>(Rynächt)</b>					
		39.5										
		99.4										
		116.3										
		<b>120.5</b>					<b>(Sedrun SMF)</b>					
Sedrun ▲		121.0										
		<b>139.2</b>					<b>(Faido SMF)</b>					
Faido ▲		140.3										
		152.6										
		<b>156.8</b>	8	0	2)		<b>(Pollegio)</b>					
		157.4										
		<b>157.5</b>	8	4			<b>Pollegio Nord</b>					
		<b>128.0</b>										
		131.0					85	85				90
		<b>131.8</b>	9	0		sms 1-3	<b>C 75</b>					
							<b>Biasca</b>					
		133.2					$\frac{75}{80}$	80	75			100
		<b>135.0</b>					<b>Giustizia</b>					
		<b>159.0</b>	7	0	<b>R</b> 1302 2)		<b>(Pollegio)</b>					
		159.3										
		<b>164.0</b>	5	0	3)		<b>Giustizia</b>					
		<b>135.0</b>										
		<b>138.0</b>	4	0	1307		<b>Osogna-Cresciano</b>					
		<b>143.5</b>	4	0	1308		<b>Claro</b>					
		144.7										
		<b>145.9</b>	2	0			<b>Castione Nord</b>					
		146.8					95	95				95
		<b>147.1</b>			1309		<b>CASI</b>					
		<b>147.5</b>	3	3			<b>Castione-Arbedo</b>					
		<b>149.8</b>			1303		80	75				85
		<b>150.9</b>	9	4			85	85				95
		152.2			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					
		<b>154.0</b>			1310 4)		$\frac{85}{85-95}$					
							<b>Giubiasco</b>					

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT



Pagina vuota



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R											
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					150	135	125	115	105		
CAB		<b>154.0</b>	4	9	R 1310 4)	sms	CAST BEL	<b>Giubiasco</b>										
		152.2																
		<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6			<b>Bellinzona</b>					100	100	100	100	100
		<b>149.8</b>	3	3	1303				<b>S. Paolo</b>					90	90	90	90	90
		<b>147.5</b>			1309				<b>Castione-Arbedo</b>					100	100	100	100	100
		<b>147.1</b>	0	2					<b>CASI</b>									
		146.8							⊥ 52									
		<b>145.9</b>	0	4	1308				<b>Castione Nord</b>									
		144.7							<b>Claro</b>									
		<b>143.5</b>	0	4					<b>Osogna-Cresciano</b>									
	<b>138.0</b>	0	5	1307														
CAB		<b>135.0</b>	0	7	1305		CAST BEL	<b>Giustizia</b>										
		<b>164.0</b>			1)													
		163.4																
		<b>159.0</b>			2)			<b>(Pollegio)</b>										
CAB		<b>135.0</b>	0	9	R 1302 1)		CAST BEL	<b>Giustizia</b>										
		133.2																
		<b>131.8</b>	4	8		sms 1-3			<b>Biasca</b>					125	125	125	125	125
									<i>C uscita 80</i>					80				
		131.0																
		<b>128.0</b>	0	8	2)				<b>Pollegio Nord</b>									
		<b>157.5</b>																
		<b>156.8</b>	4	7					<b>(Pollegio)</b>									
		<b>256.8</b>																
		252.6																
F		<b>240.8</b>					CAST BEL	<i>(Faido SMF)</i>										
		240.3						<i>(Sedrun SMF)</i>										
		<b>221.8</b>			1303													
		221.0																
		216.3																
		199.4																
		39.5																
F		<b>38.4</b>	9	2	2)		CAST BEL	<b>(Rynächt)</b>										
		<b>35.3</b>			(1311) 3)			<b>Altdorf UR</b>										

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
CAB		154.0	4	9	R 1310 4)	sms	<b>Giubiasco</b>					
		152.2										
		150.9			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					95-85
		149.8	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>					85
		147.5			1309		<b>Castione-Arbedo</b>					85
		147.1	0	2			<b>CASI</b>					85
		146.8					<b>Castione Nord</b>					85
		145.9	0	4	1308		<b>Claro</b>					85
		144.7					<b>Osogna-Cresciano</b>					85
		143.5	0	4			<b>Giustizia</b>					85
CAB		135.0	0	7	1305		<b>(Polleggio)</b>					
		164.0			1)							
		163.4										
		159.0			2)							
CAB		135.0	0	9	R 1302 1)		<b>Giustizia</b>					
		133.2										
		131.8	4	8		sms 1-3	<b>Biasca</b>					120-75
		131.0					<i>Cuscita 75</i>					90
		128.0	0	8	2)		<b>Polleggio Nord</b>					90
		157.5					<b>(Polleggio)</b>					90
		156.8	4	7								
		256.8										
		252.6										
		240.8					<i>(Faido SMF)</i>					
Faido ▲ (F)		240.3				<i>(Sedrun SMF)</i>						
	221.8			1303								
Sedrun ▲ (F)		221.0										
	216.3											
	199.4											
	39.5											
	38.4	9	2	2)		<b>(Rynächt)</b>						
	35.3			(1311) 3)		<b>Altdorf UR</b>						

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A						D		
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %						Vmax		
Nome	Des.	km		GSM		75	70	65	60	50				
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div>       <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">FL</div>		<b>154.0</b>	4	9	<b>R</b> 1310 4)	sms 1-4,6	<b>Giubiasco</b>							
		152.2												
		<b>150.9</b>					1301	<b>Bellinzona</b>						95
		<b>149.8</b>	3	3			1303	<b>S. Paolo</b>						95
		<b>147.5</b>					1309	<b>Castione-Arbedo</b>						95
		<b>147.1</b>	0	2				<b>CASI</b>						95
		146.8						⊥ 52						
		<b>145.9</b>	0	4			1308	<b>Castione Nord</b>						
		144.7						<b>Claro</b>						
		<b>143.5</b>	0	4				<b>Osogna-Cresciano</b>						
	<b>138.0</b>	0	5		1307									
	<b>135.0</b>	0	7		1305	<b>Giustizia</b>								
	<b>164.0</b>				1)									
	163.4													
	<b>159.0</b>				2)	<b>(Pollegio)</b>								
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div>    <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">F</div>          <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">F</div>		<b>135.0</b>	0	9	<b>R</b> 1302 1)	sms 1-3	<b>Giustizia</b>							
		133.2												
		<b>131.8</b>	4	8				<b>Biasca</b>						120
								<i>C uscita 75</i>						80
		131.0												80
		<b>128.0</b>	0	8			2)	<b>Pollegio Nord</b>						75
		<b>157.5</b>												75
		<b>156.8</b>	4	7				<b>(Pollegio)</b>						75
		<b>256.8</b>												75
		252.6												75
	<b>240.8</b>					<i>(Faido SMF)</i>								
Faido ▲ (F)		240.3												
	<b>221.8</b>				1303	<i>(Sedrun SMF)</i>								
Sedrun ▲ (F)		221.0												
(F)		216.3												
	199.4													
	39.5													
	<b>38.4</b>	9	2		2)	<b>(Rynächt)</b>								
	<b>35.3</b>				(1311) 3)	<b>Altdorf UR</b>								

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							180	150				
CAB		154.0	4	9	R 1310 4)	sms	<b>Giubiasco</b>					
		152.2										
		150.9			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					
		149.8	3	3	1303		100-90					
		147.5			1309		90					
		147.1	0	2			90	90	90			
		146.8					100	100				
		145.9	0	4	1308		<b>Castione Nord</b>					
		144.7										
		143.5	0	4			<b>Claro</b>					
	138.0	0	5	1307		<b>Osogna-Cresciano</b>						
CAB		135.0	0	7	1305		<b>Giustizia</b>					
		164.0			1)							
		163.4										
		159.0			2)		<b>(Pollegio)</b>					
CAB		135.0	0	9	R 1302 1)		<b>Giustizia</b>					
		133.2										
		131.8	4	8		sms 1-3	<b>Biasca</b>					
		131.0					125					
		128.0	0	8	2)		80	110	110			
		157.5					<i>C uscita 80</i>					
		156.8	4	7								
		256.8					<b>Pollegio Nord</b>					
		252.6					<b>(Pollegio)</b>					
	Faido ▲ (F) Sedrun ▲ (F)		240.8					<i>(Faido SMF)</i>				
		240.3										
		221.8			1303		<i>(Sedrun SMF)</i>					
		221.0										
		216.3										
		199.4										
		39.5										
		38.4	9	2	2)		<b>(Rynächt)</b>					
	35.3			(1311) 3)		<b>Altdorf UR</b>						

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

**533/200-N** Bellinzona - GBT - Altdorf UR





Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D			
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax			
Nome	Des.	km		GSM			115	105	95	85	80			
		<b>70.4</b>	2	6	<b>R</b> 1303	sms	<b>Göschenen</b>	75 85	120	120	120	120	115	100
					1304									
Gotthard N ▲ P170/270		75.0												
FL		79.1												
Blocco	80P/Q	79.5												
Gotth. Süd	81P/Q	81.0												
Blocco	83P/Q	82.5												
Blocco	85P/Q	83.9												
		<b>86.2</b>	25	0		sms 1-3	<b>C 90</b> <b>Airolo</b>	75	75	75	75	75	75	75
Blocco	88P/Q	87.5												
Sordo ▲	89P/Q	89.2												
Blocco	91P/Q	90.8												
		<b>93.0</b>	25	0	1305		<b>Ambri-Piotta</b>							
Blocco	95P/Q	94.6												
		<b>97.8</b>	26	0	1306		<b>Rodi-Fiesso</b>							
Blocco	100P/Q	99.7												
Pardorea ▲	102P/Q	101.6												
Blocco	104P/Q	103.1												
		<b>106.0</b>	26	0	1307		<b>Faido</b>							
Blocco	108P/Q	107.8												
Chiggiogna ▲	109P/Q	109.0												
		110.2					<i>Km 110.2</i>							
Blocco	111P/Q	110.5												
FL		111.1												
		<b>112.6</b>	26	0	1303		<b>Lavorgo</b>							

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax						
		<b>112.6</b>	26	0	<b>R</b> 1303		<b>Lavorgo</b> 50					75	75	75	75	75	75	
Blocco	114P/Q	114.1																
Blocco	116P/Q	115.7																
Pianotondo ▲	117P/Q	117.1																
Blocco	119P/Q	118.4																
Giornico ▲	121P/Q	120.8																
Blocco	123P/Q	122.2																
☹		123.5																
		<b>125.5</b>	17	3	1304		<b>Bodio TI</b> 55 <i>C uscita</i> 90-100					<sup>75</sup> 75-90	120	120	115	110	105	100
CAB		127.5																
		<b>129.2</b>	8	4	1305 1)		<b>Pollegio Nord</b>											
CAB		131.0																
		<b>131.8</b>	9	0		sms 1-3	<b>Biasca</b>					<sup>75</sup> 80	115	110	110			100
CAB		133.2																
		<b>135.0</b>	5	0	2)		<b>Giustizia</b>											
		<b>138.0</b>	4	0	1307		<b>Osogna-Cresciano</b>											
		<b>143.5</b>	4	0	1308		<b>Claro</b>											
☹ FL		144.7																
		<b>145.9</b>	2	0			<b>Castione Nord</b>											
CAB		146.8																
		<b>147.1</b>			1309		<b>CASI</b>					95	95	95	95	95	95	
		<b>147.5</b>	3	3			<b>Castione-Arbedo</b>					85	85	85	85	85	85	
		<b>149.8</b>			1303		<b>S. Paolo</b>					85	95	95	95	95	95	
		<b>150.9</b>	9	4	1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					<sup>85</sup> 85-95						
CAB		152.2																
		<b>154.0</b>			1310 3)		<b>Giubiasco</b>											

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 504 RBC GBT
- 2) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc. Nome	Des.	progr. chilom. km	Pendenza. determ.		Canale GSM	Perm. di part.	A					D
			↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax
		<b>70.4</b>	2	6	<b>R</b> 1303		<b>Göschenen</b>					100
					1304	sms	75 85	110	110	105		
Gotthard N ▲ P170/270		75.0										
FL		79.1										
Blocco	80P/Q	79.5										
Gotth. Süd	81P/Q	81.0										
Blocco	83P/Q	82.5										
Blocco	85P/Q	83.9										
		<b>86.2</b>	25	0		sms 1-3	<b>C 90</b> <b>Airolo</b>					75
							75	70	70	65		75
Blocco	88P/Q	87.5										
Sordo ▲	89P/Q	89.2										
Blocco	91P/Q	90.8										
		<b>93.0</b>	25	0	1305		<b>Ambri-Piotta</b>					
Blocco	95P/Q	94.6					75	75	75			
		<b>97.8</b>	26	0	1306		<b>Rodi-Fiesso</b>					
Blocco	100P/Q	99.7					70	70	65			
Pardorea ▲	102P/Q	101.6										
Blocco	104P/Q	103.1										
		<b>106.0</b>	26	0	1307		<b>Faido</b>					
Blocco	108P/Q	107.8										
Chiggiogna ▲	109P/Q	109.0										
		110.2										
Blocco	111P/Q	110.5					75	75	70			
FL		111.1										
		<b>112.6</b>	26	0	1303		<b>Lavorgo</b>					
							70	70	65			

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza, determ.		Canale	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		<b>112.6</b>	26	0	<b>R</b> 1303		<b>Lavorgo</b> 50					75
Blocco	114P/Q	114.1					70	70	65			75
Blocco	116P/Q	115.7										
Pianotondo ▲	117P/Q	117.1										
Blocco	119P/Q	118.4										
Giornico ▲	121P/Q	120.8										
Blocco	123P/Q	122.2										
		123.5										
		<b>125.5</b>	17	3	1304		$\frac{75}{75-90}$	105	95	85		100
		127.5										
		<b>129.2</b>	8	4	1305 1)							
		131.0										
		<b>131.8</b>	9	0		sms 1-3	$\frac{75}{80}$		85	85		90
		133.2										
		<b>135.0</b>	5	0	2)							
		<b>138.0</b>	4	0	1307							
		<b>143.5</b>	4	0	1308							
	FL	144.7										
		<b>145.9</b>	2	0								
		146.8										
		<b>147.1</b>			1309							
		<b>147.5</b>	3	3								
		<b>149.8</b>			1303							
		<b>150.9</b>	9	4	1301	sms 1-4,6	$\frac{85}{85-95}$	90	90	90		95
		152.2										
		<b>154.0</b>			1310 3)							

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 504 RBC GBT
- 2) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D		
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax		
Nome	Des.	km		GSM			60	50					
		<b>70.4</b>	2	6	<b>R</b> 1303	sms	<b>Göschenen</b>	$\frac{75}{85}$	105	95			100
					1304								
Gotthard N ▲ P170/270		75.0											
FL		79.1											
Blocco	80P/Q	79.5											
Gotth. Süd	81P/Q	81.0											
Blocco	83P/Q	82.5											
Blocco	85P/Q	83.9											
		<b>86.2</b>	25	0		sms 1-3	<b>C 90</b> <b>Airolo</b>	$\frac{75}{55}$	65	55			75
Blocco	88P/Q	87.5											
Sordo ▲	89P/Q	89.2											
Blocco	91P/Q	90.8											
		<b>93.0</b>	25	0	1305		<b>Ambri-Piotta</b>		75	75			
Blocco	95P/Q	94.6											
		<b>97.8</b>	26	0	1306		<b>Rodi-Fiesso</b>		60	55			
Blocco	100P/Q	99.7											
Pardorea ▲	102P/Q	101.6											
Blocco	104P/Q	103.1											
		<b>106.0</b>	26	0	1307		<b>Faido</b>						
Blocco	108P/Q	107.8											
Chiggiogna ▲	109P/Q	109.0											
		110.2					<i>Km 110.2</i>						
Blocco	111P/Q	110.5											
FL		111.1											
		<b>112.6</b>	26	0	1303		<b>Lavorgo</b>						

R I-30131 © SBB AG



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	N					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							180	150				
<b>(CAB)</b>		127.5										
		<b>129.2</b>	8	4	<b>R</b> 1305 1)							
<b>(CAB)</b>		131.0										
		<b>131.8</b>	9	0		sms 1-3						
<b>(CAB)</b>		133.2										
		<b>135.0</b>	5	0	2)							
		<b>138.0</b>	4	0	1307							
		<b>143.5</b>	4	0	1308							
<b>(FL)</b>		144.7										
		<b>145.9</b>	2	0								
<b>(CAB)</b>		146.8										
		<b>147.1</b>			1309							
		<b>147.5</b>	3	3								
		<b>149.8</b>			1303							
		<b>150.9</b>	9	4	1301	sms 1-4,6						
<b>(CAB)</b>		152.2										
		<b>154.0</b>			1310 3)							

R I-30131 © SBB AG

ammesso soltanto per **RABDe 500**  
 1) +41 512 800 504 RBC GBT  
 2) +41 512 800 507 RBC CLARO  
 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Pagina vuota

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R										
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					150	135	125	115	105	
		<b>154.0</b>	4	9	R 1310 3)	sms	<b>Giubiasco</b>										
		152.2										100	100	100	100	100	
		<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					100-90					
		<b>149.8</b>	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>					90	90	90	90	90	
		<b>147.5</b>			1309		<b>Castione-Arbedo</b>					100	100	100	100	100	
		<b>147.1</b>	0	2			<b>CASI</b>										
		146.8					<b>Castione Nord</b>										
		<b>145.9</b>	0	4	1308 1)		<b>Claro</b>										
		<b>143.5</b>	0	4			<b>Osogna-Cresciano</b>										
		<b>138.0</b>	0	5	1307		<b>Giustizia</b>										
		<b>135.0</b>	0	9	1305							125	125	125	125	125	
		133.2					<b>Biasca</b>					125	110	110	110	110	
		<b>131.8</b>	4	8		sms 1-3	<i>C uscita 80</i>					80					
		131.0					<b>Pollegio Nord</b>										
		<b>129.2</b>	3	17	2)							105	105	105	105	105	
	Blocco	S12/11	127.3				<b>C 95</b>										
		<b>125.5</b>	0	26	1304		<b>Bodio TI</b>					95-80	80	80	80	80	
	Blocco	123R/S	123.9									80					
		123.5															
	Giornico ▲	121R/S	121.4														
	Blocco	119R/S	120.0														
	Pianotondo ▲	117R/S	117.7														
	Blocco	116R/S	116.3														
	Blocco	114R/S	115.0														
		<b>112.6</b>	0	26	1303		<b>Lavorgo</b>										

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
							150	135	125	115	105		
		<b>112.6</b>	0	26	<b>R</b> 1303		<b>Lavorgo</b> 55	80	80	80	80	80	
FL		111.1											
Blocco	111R/S	110.9											
Chiggiogna ▲	109R/S	109.7											
Blocco	108R/S	108.2											
		<b>106.0</b>	0	26	1307		<b>Faido</b>						
Blocco	104R/S	104.4											
Pardorea ▲	102R/S	102.4											
Blocco	100R/S	100.8											
		<b>97.8</b>	0	25	1306		<b>Rodi-Fiesso</b>						
Blocco	95R/S	95.6											
		<b>93.0</b>	0	25	1305		<b>Ambri-Piotta</b>						
Blocco	91R/S	91.3											
Sordo ▲	89R/S	90.0											
Blocco	88R/S	88.2											
		<b>86.2</b>	6	2	1304	sms 1-3	<b>Airolo</b> 55	80	120	120	120	120	120
Blocco	85R/S	84.7											
Blocco	83R/S	83.2											
Gotth. Süd	81R/S	81.7											
Blocco	80R/S	80.2											
FL		79.1											
Gotthard N ▲	S278/178	75.7											
		<b>70.4</b>			1303		<b>C 90</b> <b>Göschenen</b>	90 80					

R I-30131 © SBB AG



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D
		km	↘ %			↗ %	GSM	Categoria di freno in %			
Nome	Des.	km				115	105	95	85		Vmax
CAB		154.0	4	9	R 1310 3)	<b>Giubiasco</b>					
		152.2			sms						
CAB		150.9			1301	<b>Bellinzona</b>					95
		149.8	3	3	1303	95-85	95	95	95		95
CAB		147.5			1309	<b>S. Paolo</b>					85
		147.1	0	2		85	85	85	85		85
CAB		146.8				<b>Castione-Arbedo</b>					
		145.9	0	4	1308 1)	<b>CASI</b>					
FL		144.7				<b>Castione Nord</b>					
		143.5	0	4		<b>Claro</b>					
CAB		138.0	0	5	1307	<b>Osogna-Cresciano</b>					
		135.0	0	9	1305	<b>Giustizia</b>					
CAB		133.2				<b>Biasca</b>					120
		131.8	4	8	sms 1-3	120	90	90	85	85	90
CAB		131.0				<i>C uscita 75</i>					
		129.2	3	17	2)	<b>Pollegio Nord</b>					
CAB		127.5				<b>Bodio TI</b>					100
	Blocco	S12/11	127.3			100	100	100	100		100
CAB		125.5	0	26	1304	<i>C 90</i>					90-75
	Blocco	123R/S	123.9			75	75	75	75		75
FL		123.5				<b>Lavorgo</b>					
	Giornico ▲	121R/S	121.4			<i>55</i>					
CAB		120.0				<b>Lavorgo</b>					
	Blocco	119R/S	120.0			<i>50</i>					
CAB		117.7				<b>Lavorgo</b>					
	Pianotondo ▲	117R/S	117.7			<i>50</i>					
CAB		116.3				<b>Lavorgo</b>					
	Blocco	116R/S	116.3			<i>50</i>					
CAB		115.0				<b>Lavorgo</b>					
	Blocco	114R/S	115.0			<i>50</i>					
CAB		112.6	0	26	1303	<b>Lavorgo</b>					
						<i>50</i>					

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax					
		<b>112.6</b>	0	26	<b>R</b> 1303		<b>Lavorgo</b> <b>50</b>					75	75	75	75		75
FL		111.1															
Blocco	111R/S	110.9															
Chiggiogna ▲	109R/S	109.7															
Blocco	108R/S	108.2															
		<b>106.0</b>	0	26	1307		<b>Faido</b>										
Blocco	104R/S	104.4															
Pardorea ▲	102R/S	102.4															
Blocco	100R/S	100.8															
		<b>97.8</b>	0	25	1306		<b>Rodi-Fiesso</b>										
Blocco	95R/S	95.6															
		<b>93.0</b>	0	25	1305		<b>Ambri-Piotta</b>										
Blocco	91R/S	91.3															
Sordo ▲	89R/S	90.0															
Blocco	88R/S	88.2															
		<b>86.2</b>	6	2	1304	sms 1-3	<b>Airolo</b> <b>50</b>					75	120	120	115	110	100
Blocco	85R/S	84.7															
Blocco	83R/S	83.2															
Gotth. Süd	81R/S	81.7															
Blocco	80R/S	80.2															
FL		79.1															
Gotthard N ▲	S278/178	75.7															
		<b>70.4</b>			1303		<b>C 90</b> <b>Göschenen</b>					<u>85</u> 75					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A						D		
		km	↘ %			↗ %	GSM	Categoria di freno in %						
Nome	Des.	km				80	75	70	65	60	Vmax			
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> </div>		<b>154.0</b>	4	9	R 1310 3)	sms	<b>Giubiasco</b>							
		152.2												
		<b>150.9</b>				1301	sms	<b>Bellinzona</b>						95-85
		149.8	3	3		1303	1-4,6	<b>S. Paolo</b>						85
		<b>147.5</b>				1309		<b>Castione-Arbedo</b>						85
		<b>147.1</b>	0	2				<b>CASI</b>						85
		146.8						<b>Castione Nord</b>						85
		<b>145.9</b>	0	4		1308 1)		<b>Claro</b>						85
		144.7						<b>Osogna-Cresciano</b>						85
		<b>143.5</b>	0	4				<b>Giustizia</b>						85
	<b>138.0</b>	0	5		1307		<b>Biasca</b>						120	
	<b>135.0</b>	0	9		1305		<b>C uscita 75</b>						75	
	133.2						<b>Pollegio Nord</b>						100	
	<b>131.8</b>	4	8			sms	<b>Bodio TI</b>						90-75	
	131.0					1-3	<b>C 90</b>						75	
	<b>129.2</b>	3	17		2)		<b>Lavorgo</b>						75	
	127.5						<b>55</b>						75	
Blocco	S12/11	127.3					<b>50</b>						75	
	<b>125.5</b>	0	26		1304		<b>50</b>						75	
Blocco	123R/S	123.9					<b>50</b>						75	
	123.5						<b>50</b>						75	
Giornico ▲	121R/S	121.4					<b>50</b>						75	
Blocco	119R/S	120.0					<b>50</b>						75	
Pianotondo ▲	117R/S	117.7					<b>50</b>						75	
Blocco	116R/S	116.3					<b>50</b>						75	
Blocco	114R/S	115.0					<b>50</b>						75	
	<b>112.6</b>	0	26		1303		<b>50</b>						75	

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax						
		<b>112.6</b>	0	26	<b>R</b> 1303		<b>Lavorgo</b> 50					75	75	75	75	75	75	
FL		111.1																
Blocco	111R/S	110.9																
Chiggiogna ▲	109R/S	109.7																
Blocco	108R/S	108.2																
		<b>106.0</b>	0	26	1307		<b>Faido</b>											
Blocco	104R/S	104.4																
Pardorea ▲	102R/S	102.4																
Blocco	100R/S	100.8																
		<b>97.8</b>	0	25	1306		<b>Rodi-Fiesso</b>											
Blocco	95R/S	95.6																
		<b>93.0</b>	0	25	1305		<b>Ambri-Piotta</b>											
Blocco	91R/S	91.3																
Sordo ▲	89R/S	90.0																
Blocco	88R/S	88.2																
		<b>86.2</b>	6	2	1304	sms 1-3	<b>Airolo</b> 50					75	110	110	105	105	100	100
Blocco	85R/S	84.7																
Blocco	83R/S	83.2																
Gotth. Süd	81R/S	81.7																
Blocco	80R/S	80.2																
FL		79.1																
Gotthard N ▲	S278/178	75.7																
		<b>70.4</b>			1303		<b>C 90</b> <b>Göschenen</b> V 30					85						
												75						

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D
		km	↘ %			↗ %	GSM	Categoria di freno in %			
	<b>154.0</b>	4	9	R	sms	<b>Giubiasco</b>					
	152.2			1310 3)							
	<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					95
	<b>149.8</b>	3	3	1303			95-85				95
	<b>147.5</b>			1309		<b>S. Paolo</b>					85
	<b>147.1</b>	0	2			<b>Castione-Arbedo</b>					95
						<b>CASI</b>					
						⊥ 52					
	146.8					<b>Castione Nord</b>					
	<b>145.9</b>	0	4	1308 1)							
	144.7					<b>Claro</b>					
	<b>143.5</b>	0	4			<b>Osogna-Cresciano</b>					
	<b>138.0</b>	0	5	1307		<b>Giustizia</b>					
	<b>135.0</b>	0	9	1305							
	133.2										
	<b>131.8</b>	4	8		sms 1-3	<b>Biasca</b>					120
							120	70			90
						<i>C uscita 75</i>					
	131.0					<b>Pollegio Nord</b>					
	<b>129.2</b>	3	17	2)							
	127.5										
Blocco	S12/11	127.3					100				100
	<b>125.5</b>	0	26			<b>Bodio TI</b>					90
				1304		90-75	75			75	
						<b>Lavorgo</b>					
						55					
Blocco	123R/S	123.9									
		123.5									
Giornico ▲	121R/S	121.4									
Blocco	119R/S	120.0									
Pianotondo ▲	117R/S	117.7									
Blocco	116R/S	116.3									
Blocco	114R/S	115.0									
	<b>112.6</b>	0	26								
				1303							

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A				D
Nome	Des.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Categoria di freno in %				Vmax
		<b>112.6</b>	0	26	<b>R</b> 1303		<b>Lavorgo</b> <b>50</b>				75
FL		111.1									
Blocco	111R/S	110.9									
Chiggiogna ▲	109R/S	109.7									
Blocco	108R/S	108.2									
		<b>106.0</b>	0	26	1307		<b>Faido</b>				
Blocco	104R/S	104.4									
Pardorea ▲	102R/S	102.4									
Blocco	100R/S	100.8									
		<b>97.8</b>	0	25	1306		<b>Rodi-Fiesso</b>				
Blocco	95R/S	95.6									
		<b>93.0</b>	0	25	1305		<b>Ambri-Piotta</b>				
Blocco	91R/S	91.3									
Sordo ▲	89R/S	90.0									
Blocco	88R/S	88.2									
		<b>86.2</b>	6	2	1304	sms 1-3	<b>Airolo</b> <b>50</b>				75
Blocco	85R/S	84.7						85			100
Blocco	83R/S	83.2									
Gotth. Süd	81R/S	81.7									
Blocco	80R/S	80.2									
FL		79.1									
Gotthard N ▲	S278/178	75.7									
		<b>70.4</b>			1303		<b>C 90</b> <b>Göschenen</b> <b>V 30</b>				85 75

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	N												
		Des.	km			↘‰	↗‰	GSM	Categoria di freno in %									
	<b>154.0</b>	4	9	R 1310 3)	sms	<b>Giubiasco</b>						180	150					
	152.2											100	100					
	<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>						100-90						
	<b>149.8</b>	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>						90	90					
	<b>147.5</b>			1309		<b>Castione-Arbedo</b>						100	100					
	<b>147.1</b>	0	2			<b>CASI</b>												
	146.8					<b>Castione Nord</b>												
	<b>145.9</b>	0	4	1308 1)														
	<b>143.5</b>	0	4			<b>Claro</b>												
	<b>138.0</b>	0	5	1307		<b>Osogna-Cresciano</b>												
	<b>135.0</b>	0	9	1305		<b>Giustizia</b>												
	133.2											125	125					
	<b>131.8</b>	4	8		sms 1-3	<b>Biasca</b>						125 80	110	110				
	131.0					<i>C uscita 80</i>												
	<b>129.2</b>			2)		<b>Pollegio Nord</b>												
	127.5																	

R I-30131 © SBB AG

ammesso soltanto per **RABDe 500**

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Pagina vuota



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R										
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					150	135	125	115	105	
		157.2	0	4	R		S. Antonino										
		226.2			1313		(Camorino)										
		228.1															
		147.1			R		CASI										
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					90	90	90	90	90	
		149.8			1303		S. Paolo					90	100	100	100	100	
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					90	100	100	100	100	
		152.2										90-100					
		154.0	6	0	1310	sms	Giubiasco										
		155.3			1)												
		226.2			1313												
		226.6	0	13			(Camorino)										
		243.0															
		177.7															
		177.8	7	11	1309		Vezia (bif)										
		179.6			1)												
		180.4					Lugano					75					
		147.1			R		CASI										
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					90	90	90	90	90	
		149.8			1303		S. Paolo					90	100	100	100	100	
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					90	100	100	100	100	
		152.2										90-100					
		154.0	0	26	1310	sms	Giubiasco										
		157.5			1)												
		157.7										80	80	80	80	80	
Vigana ▲	157P/Q	157.7															
Blocco	159P/Q	159.1															
							C 75										
							a)										
Blocco	160P/Q	159.9															
Al Motto ▲	161P/Q	161.0															
Blocco	162P/Q	162.6															
Blocco	163P/Q	163.5															
		165.2	21	0	1306		Rivera-Bironico										

R I-30131 © SBB AG

a) C 75 solo binario di destra  
 1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
		<b>165.2</b>	21	0	<b>R</b> 1306		<b>Riviera-Bironico</b>					
Blocco	166P/Q	167.0					80	80	80	80	80	
		167.2					90	90	90	90	90	
Blocco	167P/Q	167.9										
Blocco	168P/Q	168.7										
		<b>168.9</b>			1307		80	80	80	80	80	
		<b>171.2</b>	21	0			<b>Mezzovico-Sigirino</b>					
		<b>174.0</b>	11	0	1308		80	80	80	80	80	
Blocco	P175/275	175.8										
<b>CAB</b>		175.9										
		<b>176.1</b>	0	11	1309							
		<b>177.8</b>	7	11	1)							
<b>CAB</b>		179.6					75	75	75	75	75	
		<b>180.4</b>					75					
		<b>174.0</b>	18	0	<b>R</b> 1308		<b>Taverne-Torricella</b>					
Scambio		175.4					60	60	60	60	60	
		<b>177.8</b>					<b>⊥ Lugano V.</b>					40-30

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
								150	135	125	115	105
		<b>180.4</b>	17	0	<b>R</b> 1309		<b>Lugano</b>	75	75	75	75	75
Blocco	182P/Q	182.1										
		<b>182.8</b>			1310		<i>Paradiso</i>		85	85	85	85
							<i>C. d ferm. 75</i>					
Paradiso ▲	183P/Q	183.0										
Blocco	113P/Q	183.9										
Blocco	184P/Q	184.5										
Blocco	185P/Q	185.6										
		<b>187.2</b>	0	3			<b>Melide</b>					
Blocco	189P/Q	189.1					<i>C 80</i>					
		<b>191.0</b>	5	0	1311		<b>Maroggia-Melano</b>	80				
Blocco	193P/Q	192.7						85				
		<b>194.6</b>	0	15	1308		<b>Capolago-R.S.V.</b>	90	100	100	100	100
Blocco	P195/295	196.3						100				
Blocco	P197/297	197.2										
		<b>197.7</b>			1303		<i>Mendrisio S. Martino</i>					
		<b>198.7</b>	17	0		sms	<b>Mendrisio</b>	85	85	85	85	85
Blocco	P101/201	200.0						80				
Blocco	P103/203	200.9										
Blocco	P105/205	201.5										
Blocco	P106/206	202.2					<i>C 80</i>					
		<b>203.5</b>	17	0	1302	sms	<b>Balerna</b>	80	80	80	80	75
Blocco	P109/209	204.5										
		<b>206.2</b>			1306		<b>Chiasso</b>					
Confine di stato		206.4										
		<b>203.1</b>	21	0	<b>R</b> 1302		<b>Balerna</b>		60	60	60	60
Blocco	P701	203.3										
Blocco	P703	203.7										
Blocco	P705	204.0										
		<b>205.0</b>			1304		<b>Chiasso SM L1-8</b>	40				
		<b>0.0</b>	0	10	<b>R</b> 1303	sms	<b>Mendrisio</b>	85	80	80	80	80
		<b>3.6</b>					<b>Stabio</b>	80	105	105	105	105
Confine di stato		6.5										

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		157.2	0	4	R		S. Antonino					
		226.2			1313		(Camorino)					
		228.1										
		147.1			R		CASI					
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					85 85 85 85 85
		149.8			1303		S. Paolo					85
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					85 85-95
CAB		152.2					Giubiasco					
		154.0	6	0	1310 1)	sms						
		155.3			1313							
		226.2										
		226.6	0	13			(Camorino)					
		243.0										
		177.7										
		177.8	7	11	1309 1)		Vezia (bif)					
CAB		179.6										70 70 70 70 70
		180.4					Lugano					70
		147.1			R		CASI					
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					85 85 85 85 85
		149.8			1303		S. Paolo					85
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					85 85-95
CAB		152.2					Giubiasco					
		154.0	0	26	1310 1)	sms						
		157.5										75 75 75 75 75
Vigana ▲	157P/Q	157.7										
Blocco	159P/Q	159.1					C 70					a)
Blocco	160P/Q	159.9										
Al Motto ▲	161P/Q	161.0										
Blocco	162P/Q	162.6										
Blocco	163P/Q	163.5										
		165.2	21	0	1306		Riviera-Bironico					

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di destra  
1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D			
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax			
Nome	Des.	km					115	105	95	85	80			
Blocco	166P/Q	<b>165.2</b>	21	0	R 1306	<b>Riviera-Bironico</b>	75	75	75	75	75	75		
		167.0												
		167.2						<i>Km 167.2</i>	85	85	85	85	85	80
		167.9												
Blocco	167P/Q	167.9												
Blocco	168P/Q	168.7												
		<b>168.9</b>			1307	<i>Mezzovico</i>	75	75	75	75	75	75		
		<b>171.2</b>	21	0		<b>Mezzovico-Sigirino</b>								
Blocco <small>CAB</small>	P175/275	<b>174.0</b>	11	0	1308	<b>Taverne-Torricella</b> <small>50</small>	75	75	75	75	75	75		
		175.8												
		175.9												
		<b>176.1</b>	0	11			1309	: : <i>Lamone-Cadempino</i> <b>Vezia (bif)</b> : :						
		<b>177.8</b>	7	11			1)							
		179.6												
<b>180.4</b>					<b>Lugano</b>	70								
Scambio		<b>174.0</b>	18	0	R 1308	<b>Taverne-Torricella</b> <small>50</small>	60	60	60	60	60	55		
		175.4												
		<b>177.8</b>				<b>Lugano V.</b>	40-30							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
Blocco	182P/Q	180.4	17	0	R 1309		70	<b>Lugano</b>					70
		182.1						70	70	70	70	70	
		182.8			1310			80	80	80	80	75	80
Paradiso ▲	183P/Q	183.0											
Blocco	113P/Q	183.9											
Blocco	184P/Q	184.5											
Blocco	185P/Q	185.6											
		187.2	0	3								80	
Blocco	189P/Q	189.1											
		191.0	5	0	1311		75						
Blocco	193P/Q	192.7					80						
		194.6	0	15	1308		85	95	95	95	95	95	
Blocco	P195/295	196.3					95						
Blocco	P197/297	197.2											
		197.7			1303								
		198.7	17	0		sms	80	<b>Mendrisio</b>					80
Blocco	P101/201	200.0					75	80	80	80	80	80	80
Blocco	P103/203	200.9											
Blocco	P105/205	201.5											
Blocco	P106/206	202.2											
		203.5	17	0	1302	sms	75	<b>Balerna</b>					75
Blocco	P109/209	204.5					75	75	75	70	65	65	75
		206.2			1306								
Confine di stato		206.4											
		203.1	21	0	R 1302			<b>Balerna</b>					60
Blocco	P701	203.3						60	60	60	60	60	60
Blocco	P703	203.7											
Blocco	P705	204.0											
		205.0			1304		40	<b>Chiasso SM L1-8</b>					
		0.0	0	10	R 1303	sms	80	<b>Mendrisio</b>					75
		3.6					75	75	75	75	75	75	75
Confine di stato		6.5					75	100	100	100	100	100	80

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		157.2	0	4	(R) 1313		S. Antonino					
		226.2					(Camorino)					
		228.1										
		147.1			(R) 1309		CASI					
		147.5	3	3			Castione-Arbedo					85
		149.8			1303		S. Paolo					85
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					90
		152.2										85
		154.0	6	0	1310 1)	sms	Giubiasco					85-95
		155.3			1313							
		226.2										
		226.6	0	13			(Camorino)					
		243.0										
		177.7										
		177.8	7	11	1309 1)		Vezia (bif)					
		179.6										
		180.4					Lugano					70
		147.1			(R) 1309		CASI					
		147.5	3	3			Castione-Arbedo					85
		149.8			1303		S. Paolo					85
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					90
		152.2										85
		154.0	0	26	1310 1)	sms	Giubiasco					85-95
		157.5										
		157.7										75
Vigana ▲	157P/Q	157.7										
Blocco	159P/Q	159.1										
							C 70					a)
Blocco	160P/Q	159.9										
Al Motto ▲	161P/Q	161.0										
Blocco	162P/Q	162.6										
Blocco	163P/Q	163.5										
		165.2	21	0	1306		Rivera-Bironico					

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di destra  
 1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A				D
Nome	Des.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Categoria di freno in %				Vmax
		<b>165.2</b>	21	0	<b>R</b> 1306		<b>Riviera-Bironico</b>				75
Blocco	166P/Q	167.0					75				75
		167.2					<i>Km 167.2</i>				
Blocco	167P/Q	167.9					80				80
Blocco	168P/Q	168.7					<i>Mezzovico</i>				
		<b>168.9</b>			1307		75				75
		<b>171.2</b>	21	0			<b>Mezzovico-Sigirino</b>				
		<b>174.0</b>	11	0	1308		<b>Taverne-Torricella</b> 50				75
Blocco	P175/275	175.8					-----				
<b>CAB</b>		175.9					-----				
		<b>176.1</b>	0	11	1309		<i>Lamone-Cadempino</i>				
		<b>177.8</b>	7	11	1)		<b>Vezia (bif)</b>				
<b>CAB</b>		179.6					-----				
		<b>180.4</b>					70				70
							<b>Lugano</b>				70
		<b>174.0</b>	18	0	<b>R</b> 1308		<b>Taverne-Torricella</b> 50				60
Scambio		175.4					-----				
		<b>177.8</b>					<b>Lugano V.</b>				40-30

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A				D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %				Vmax	
		<b>180.4</b>	17	0	<b>R</b> 1309		<b>Lugano</b>				70	
Blocco	182P/Q	182.1					70	70				70
		<b>182.8</b>			1310			75				80
Paradiso ▲	183P/Q	183.0					<i>Paradiso</i> <i>C. d ferm. 70</i>					
Blocco	113P/Q	183.9										
Blocco	184P/Q	184.5										
Blocco	185P/Q	185.6										
		<b>187.2</b>	0	3			<b>Melide</b>				80	
Blocco	189P/Q	189.1										
		<b>191.0</b>	5	0	1311		<i>C 75</i> <b>Maroggia-Melano</b>				75 80	
Blocco	193P/Q	192.7										
		<b>194.6</b>	0	15	1308		<b>Capolago-R.S.V.</b>				85 95	
Blocco	P195/295	196.3						95				
Blocco	P197/297	197.2										
		<b>197.7</b>			1303		<i>Mendrisio S. Martino</i>					
		<b>198.7</b>	17	0		sms	<b>Mendrisio</b>				80 75	
Blocco	P101/201	200.0						80				80
Blocco	P103/203	200.9										
Blocco	P105/205	201.5										
Blocco	P106/206	202.2										
		<b>203.5</b>	17	0	1302	sms	<b>Balerna</b>				75	
Blocco	P109/209	204.5						60				75
		<b>206.2</b>			1306		<b>Chiasso</b>					
Confine di stato		206.4										
		<b>203.1</b>	21	0	<b>R</b> 1302		<b>Balerna</b>				60	
Blocco	P701	203.3										60
Blocco	P703	203.7										
Blocco	P705	204.0										
		<b>205.0</b>			1304		<b>Chiasso SM L1-8</b>				40	
		<b>0.0</b>	0	10	<b>R</b> 1303	sms	<b>Mendrisio</b>				80 75	
		<b>3.6</b>						75				75
Confine di stato		6.5						75	100			80

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.	Canale di com.	Perm. di part.	A					D
					Categoria di freno in %					Vmax
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM	70	65	60	50	
		<b>157.2</b>	0	4	<b>R</b>					
		<b>226.2</b>			1313					
		<b>228.1</b>								
<b>S. Antonino</b>										
<b>(Camorino)</b>										

<b>CAB</b>		<b>147.1</b>			<b>R</b>						
		<b>147.5</b>	3	3	1309						
		<b>149.8</b>			1303						
		<b>150.9</b>	9	4	1301	sms 1-4,6	85				
		152.2			1310	sms	85				
		<b>154.0</b>	6	0	1313	1)	85-95				
<b>CASI</b>											
<b>Castione-Arbedo</b>							85	80	80	75	85
<b>S. Paolo</b>							90	90	85		95
<b>Bellinzona</b>											
<b>Giubiasco</b>											
<b>(Camorino)</b>											
<b>CAB</b>		<b>226.6</b>	0	13	1309						
		<b>243.0</b>			1)						
		<b>177.8</b>	7	11	1309						
		179.6			1)						
<b>Vezia (bif)</b>											
<b>Lugano</b>							70	70	70	70	70
<b>(Camorino)</b>											
<b>Lugano</b>							70				

<b>CAB</b>		<b>147.1</b>			<b>R</b>						
		<b>147.5</b>	3	3	1309						
		<b>149.8</b>			1303						
		<b>150.9</b>	9	4	1301	sms 1-4,6	85				
		152.2			1310	sms	85				
		<b>154.0</b>	0	26	1313	1)	85-95				
<b>CASI</b>											
<b>Castione-Arbedo</b>							85	80	80	75	85
<b>S. Paolo</b>							90	90	85		95
<b>Bellinzona</b>											
<b>Giubiasco</b>											
<b>(Camorino)</b>											
<b>Vezia (bif)</b>											
<b>Lugano</b>							70	70	70	70	70
<b>(Camorino)</b>											
<b>Lugano</b>							70				
<b>Vigana ▲</b>	157P/Q	157.7			1306						
<b>Blocco</b>	159P/Q	159.1									
<b>Blocco</b>	160P/Q	159.9									
<b>Al Motto ▲</b>	161P/Q	161.0									
<b>Blocco</b>	162P/Q	162.6									
<b>Blocco</b>	163P/Q	163.5									
		<b>165.2</b>	21	0	1306				70		
<b>Rivera-Bironico</b>											

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di destra  
1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D
		km	↘ %			↗ %	GSM	Categoria di freno in %			
Nome Blocco 166P/Q Blocco 167P/Q Blocco 168P/Q	Des.	165.2	21	0	R 1306	<b>Rivera-Bironico</b>					75
		167.0									75
		167.2			<i>Km 167.2</i>					70	
		167.9								65	
		168.7								80	
	<b>168.9</b>			1307	<i>Mezzovico</i>					75	
	<b>171.2</b>	21	0	1308	<b>Mezzovico-Sigirino</b>						
	<b>174.0</b>	11	0		<b>Taverne-Torricella</b> 50					75	
Blocco CAB P175/275   CAB		175.8			1309						
		175.9									
		<b>176.1</b>	0	11	1	<i>Lamone-Cadempino</i>					
		<b>177.8</b>	7	11	<b>Vezia (bif)</b>						
		179.6								70	
		<b>180.4</b>			<b>Lugano</b> V 30					70	
Scambio		<b>174.0</b>	18	0	R 1308	<b>Taverne-Torricella</b> 50					60
		175.4								60	
		<b>177.8</b>			<b>Lugano V.</b> 40-30					60	

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
Blocco	182P/Q	180.4	17	0	R 1309		70	70	70	70	70		70
		182.1											
		182.8			1310								
Paradiso ▲	183P/Q	183.0											
Blocco	113P/Q	183.9											
Blocco	184P/Q	184.5											
Blocco	185P/Q	185.6											
		187.2	0	3									
Blocco	189P/Q	189.1							80	80	80	80	
		191.0	5	0									
Blocco	193P/Q	192.7			1311		75 80						
		194.6	0	15									
Blocco	P195/295	196.3			1308		85 95	95	95	95	90		
Blocco	P197/297	197.2											
		197.7			1303								
		198.7	17	0		sms	80 75	70	70	65	50		80
Blocco	P101/201	200.0											
Blocco	P103/203	200.9											
Blocco	P105/205	201.5											
Blocco	P106/206	202.2											
		203.5	17	0		sms	75	55	55	55	50		75
Blocco	P109/209	204.5			1302								
		206.2											
Confine di stato		206.4			1306								
		203.1	21	0	R 1302			60	60	60	30		60
Blocco	P701	203.3											
Blocco	P703	203.7											
Blocco	P705	204.0											
		205.0			1304		40						
		0.0	0	10	R 1303	sms	80 75	75	75	75	75		75
		3.6											
Confine di stato		6.5					75	100	100	100	100		80

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N					
		↘ ‰	↗ ‰			Categoria di freno in %					
Nome	Des.	km		GSM		180	150				
		<b>147.1</b>		<b>R</b> 1309			<b>100</b>	<b>100</b>			
		<b>147.5</b>	3 3								
		<b>149.8</b>		1303							
		<b>150.9</b>	9 4	1301	sms 1-4,6		90				
		152.2					90				
		<b>154.0</b>	6 0	1310 1)	sms		90-100				
		155.3									
		226.2									
		<b>226.6</b>	0 13	1313							
		243.0									
		177.7									
		<b>177.8</b>	7 11	1309 1)							
		179.6									
		<b>180.4</b>					75	75			
							95	95			

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT  
ammesso soltanto per **RABDe 500**

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
							180	150					
		<b>180.4</b>	17	0	<b>R</b> 1309								
Blocco	182P/Q	182.1					75	95	95				
		<b>182.8</b>			1310								
Paradiso ▲	183P/Q	183.0						105	105				
Blocco	113P/Q	183.9											
Blocco	184P/Q	184.5											
Blocco	185P/Q	185.6											
		<b>187.2</b>	0	3			105	95	95				
Blocco	189P/Q	189.1					95						
		<b>191.0</b>	5	0	1311		80	100	100				
Blocco	193P/Q	192.7					100						
		<b>194.6</b>	0	15	1308		100	120	120				
Blocco	P195/295	196.3					120						
Blocco	P197/297	197.2											
		<b>197.7</b>			1303								
		<b>198.7</b>	17	0		sms	85	95	95				
Blocco	P101/201	200.0					90						
Blocco	P103/203	200.9											
Blocco	P105/205	201.5											
Blocco	P106/206	202.2											
		<b>203.5</b>	17	0	1302	sms	80	90	90				
Blocco	P109/209	204.5					90						
		<b>206.2</b>			1306								
Confine di stato		206.4					80						
		<b>203.1</b>	21	0	<b>R</b> 1302								
Blocco	P701	203.3					60	60					
Blocco	P703	203.7											
Blocco	P705	204.0											
		<b>205.0</b>			1304		40						

R I-30131 © SBB AG

ammesso soltanto per RABDe 500

**542/100-N**

**Bellinzona - Lugano Vedeggio / - Lugano - Chiasso / - Chiasso SM / - Stabio**

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
		<b>3.6</b>	10	0	<b>R</b> 1303		<b>Stabio</b>	80	80	80	80	80	80
		<b>0.0</b>	15	0		sms	<b>Mendrisio</b>	$\frac{80}{85}$	100	100	100	100	100
		<b>198.7</b>											
		<b>205.0</b>	0	21	<b>R</b> 1304	*	<b>Chiasso SM U,L1-8</b>	40	60	60	60	60	60
							<i>C uscita 40</i>						
Blocco	S707	204.3											
Blocco	S705	204.0											
Blocco	S703	203.6											
		<b>203.1</b>	0	17	1302		<b>Balerna</b>	$\frac{60}{80}$	85	85	85	85	85
							<i>C uscita 80</i>						
		<b>206.2</b>	0	17	<b>R</b> 1306		<b>Chiasso</b>		80	80	75	75	75
Blocco	S210/110	204.6											
		<b>203.5</b>	0	17	1302	sms	<b>Balerna</b>	80	85	85	85	85	85
							<i>C uscita 80</i>						
Blocco	S208/108	202.7											
Blocco	S207/107	202.2											
Blocco	S205/105	201.4											
Blocco	S203/103	200.5											
		<b>198.7</b>	15	0	1303	sms	<b>Mendrisio</b>	85	100	100	100	100	100
		<b>197.7</b>					<i>Mendrisio S. Martino</i>		100	100	100	100	100
Blocco	S299/199	197.6											
Blocco	S297/197	196.6											
		<b>194.6</b>	0	5	1308		<b>Capolago-R.S.V.</b>	$\frac{100}{90}$	85	85	85	85	85
Blocco	193R/S	193.1											
		<b>191.0</b>	3	0	1311		<b>Maroggia-Melano</b>	$\frac{85}{80}$					
							<i>C uscita 80</i>						
Blocco	189R/S	189.4											
		<b>187.2</b>	0	17	1310		<b>Melide</b>						
Blocco	185R/S	185.6											
Blocco	184R/S	184.9											
Paradiso ▲	183R/S	183.6											
		<b>182.8</b>					<i>C 75</i>						
							<i>Paradiso</i>		75	75	75	75	75
Blocco	182R/S	182.7											
Blocco	181R/S	182.0											
		<b>180.4</b>			1309		<b>Lugano</b>	75					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
CAB		180.4	11	7	R 1309		75	80	80	80	80	80
		179.6										
		177.8	13	0	1)							
		177.4										
		342.9										
		328.1										
	228.1											
CAB		226.6	0	6	1313							
		226.2										
		155.3										
		154.0	4	9	1310 1)	sms						
		152.2										
		150.9			1301	sms 1-4,6	100-90					
		149.8	3	3	1303		90	90	90	90	90	
		147.5			1309							
	147.1											
	228.1	4	0	R 1313								
	226.2											
	157.2											

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
							150	135	125	115	105		
Scambio		<b>177.8</b>	0	18	<b>R</b> 1308		<b>Lugano Vedeggio</b> 30-40						
		175.4					60	60	60	60	60		
		<b>174.0</b>	0	21			<b>Taverne-Torricella</b> 50						
Blocco	S276/176	<b>180.4</b>	11	7	<b>R</b> 1309		<b>Lugano</b> 75						
		179.6											
		<b>177.8</b>	11	0	1)		<b>Vezia (bif)</b> <i>Lamone-Cadempino</i>						
		<b>176.1</b>	0	11									
		175.9						80	80	80	80	80	
		175.8											
		<b>174.0</b>	0	21		1308		<b>Taverne-Torricella</b> 50					
				<b>171.2</b>	0	21	1307		<b>Mezzovico-Sigirino</b> <i>Mezzovico</i>				
				<b>168.9</b>					80	80	80	80	80
Blocco	168R/S	168.7											
Blocco	167R/S	167.9											
Blocco	166R/S	167.0											
		<b>165.2</b>	26	0	1306		<b>Rivera-Bironico</b>						
Blocco	163R/S	163.6											
Blocco	162R/S	162.6											
Al Motto ▲	161R/S	161.7											
Blocco	160R/S	160.1											
Blocco	159R/S	159.1											
Vigana ▲	158R/S	158.3											
		157.5											
		<b>154.0</b>	4	9	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>						
		152.2											
		<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b> 100-90						
		<b>149.8</b>	3	3	1303		90	90	90	90	90		
		<b>147.5</b>			1309								
		<b>147.1</b>					<b>CAST</b> <b>S. Paolo</b> <b>Castione-Arbedo</b> <b>CASI</b> └ 52						

R I-30131 © SBB AG

a) C 75 solo binario di sinistra  
1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A						D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax	
		<b>3.6</b>	10	0	<b>R</b> 1303		<b>Stabio</b>	75	75	75	75	75	75	75
		<b>0.0</b>	15	0		sms	<b>Mendrisio</b>	75	95	95	95	95	90	80
		<b>198.7</b>						80						
		<b>205.0</b>	0	21	<b>R</b> 1304	★	<b>Chiasso SM U,L1-8</b>	40	60	60	60	60	60	60
							<i>C uscita 40</i>							
Blocco	S707	204.3												
Blocco	S705	204.0												
Blocco	S703	203.6												
		<b>203.1</b>	0	17			<b>Balerna</b>	60	80	80	80	80	80	80
					1302		<i>C uscita 75</i>	75						
		<b>206.2</b>	0	17	<b>R</b> 1306		<b>Chiasso</b>	75	75	70	70	70	75	
Blocco	S210/110	204.6												
		<b>203.5</b>	0	17		sms	<b>Balerna</b>	75	80	80	80	80	80	80
					1302		<i>C uscita 75</i>							
Blocco	S208/108	202.7												
Blocco	S207/107	202.2												
Blocco	S205/105	201.4												
Blocco	S203/103	200.5												
		<b>198.7</b>	15	0		sms	<b>Mendrisio</b>	80	95	95	95	95	90	80
		<b>197.7</b>					<i>Mendrisio S. Martino</i>		95	95	95	90	85	80
Blocco	S299/199	197.6												
Blocco	S297/197	196.6												
		<b>194.6</b>	0	5			<b>Capolago-R.S.V.</b>	95	80	80	80	80	80	
					1308			85						
Blocco	193R/S	193.1												
		<b>191.0</b>	3	0			<b>Maroggia-Melano</b>	80						
					1311		<i>C uscita 75</i>	75						
Blocco	189R/S	189.4												
		<b>187.2</b>	0	17			<b>Melide</b>							
Blocco	185R/S	185.6												
Blocco	184R/S	184.9												
Paradiso ▲	183R/S	183.6					<i>C 70</i>							
		<b>182.8</b>					<i>Paradiso</i>		70	70	70	70	70	70
Blocco	182R/S	182.7												
Blocco	181R/S	182.0												
		<b>180.4</b>					<b>Lugano</b>	70						
					1309									

R I-30131 © SBB AG



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A						D						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax						
Scambio		<b>177.8</b>	0	18	<b>R</b> 1308		<b>Lugano Vedeggio</b> 30-40						60	60	60	60	60	55	
		175.4																	
		<b>174.0</b>	0	21			<b>Taverne-Torricella</b> 50						75	75	75	75	75	75	
CAB	S276/176	<b>180.4</b>	11	7	<b>R</b> 1309		<b>Lugano</b> 70						75	75	75	75	70	75	
		179.6																	
		<b>177.8</b>	11	0	1)		<b>Vezia (bif)</b> <i>Lamone-Cadempino</i>												
		<b>176.1</b>	0	11															
		175.9											75	75	75	75	75	75	
CAB	S276/176	175.8					<b>Taverne-Torricella</b> 50												
		<b>174.0</b>	0	21	1308														
Blocco	168R/S	<b>171.2</b>	0	21	1307		<b>Mezzovico-Sigirino</b> <i>Mezzovico</i>						75	75	75	75	75	75	
		<b>168.9</b>																	
		168.7																	
		167.9																	
		167.0																	
		<b>165.2</b>	26	0	1306		<b>Rivera-Bironico</b>												
		163.6																	
		162.6																	
		161.7					<b>C 70</b> a)												
		160.1																	
CAB	S276/176	159.1																	
		158.3																	
		157.5																	
		<b>154.0</b>	4	9	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>												
		152.2											95	95	95	95	95	95	
CAB	S276/176	<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b> 95-85												
		<b>149.8</b>	3	3	1303		<b>S. Paolo</b> 85						85	85	85	85	85	85	
		<b>147.5</b>				1309		<b>Castione-Arbedo</b>											
		<b>147.1</b>						<b>CASI</b> 52											

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di sinistra  
1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>3.6</b>	10	0	<b>R</b> 1303		<b>Stabio</b>	75	75	75	70		75
		<b>0.0</b>	15	0		sms	<b>Mendrisio</b>	<u>75</u> 80	90	85	80		80
		<b>198.7</b>											
		<b>205.0</b>	0	21	<b>R</b> 1304	*	<b>Chiasso SM U,L1-8</b>	40	60	60	60		60
							<i>C uscita 40</i>						
Blocco	S707	204.3											
Blocco	S705	204.0											
Blocco	S703	203.6											
		<b>203.1</b>	0	17			<b>Balerna</b>	<u>60</u> 75	80	80	80		80
							<i>C uscita 75</i>						
		<b>206.2</b>	0	17	<b>R</b> 1306		<b>Chiasso</b>		70	70	70		75
Blocco	S210/110	204.6											
		<b>203.5</b>	0	17		sms	<b>Balerna</b>	75	80	80	80		80
							<i>C uscita 75</i>						
Blocco	S208/108	202.7											
Blocco	S207/107	202.2											
Blocco	S205/105	201.4											
Blocco	S203/103	200.5											
		<b>198.7</b>	15	0		sms	<b>Mendrisio</b>	80	90	85	80		80
		<b>197.7</b>					<i>Mendrisio S. Martino</i>		85	80	80		80
Blocco	S299/199	197.6											
Blocco	S297/197	196.6											
		<b>194.6</b>	0	5			<b>Capolago-R.S.V.</b>	<u>95</u> 85	80				
Blocco	193R/S	193.1											
		<b>191.0</b>	3	0			<b>Maroggia-Melano</b>	<u>80</u> 75					
							<i>C uscita 75</i>						
Blocco	189R/S	189.4											
		<b>187.2</b>	0	17			<b>Melide</b>						
Blocco	185R/S	185.6											
Blocco	184R/S	184.9											
Paradiso ▲	183R/S	183.6											
		<b>182.8</b>					<i>C 70</i>						
							<i>Paradiso</i>		70	70	70		70
Blocco	182R/S	182.7											
Blocco	181R/S	182.0											
		<b>180.4</b>					<b>Lugano</b>	70					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D		
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax		
Nome	Des.	km		GSM			75	70	65				
CAB		180.4	11	7	R 1309		70	70	70	65			75
		179.6											
		177.8	13	0	1)								
		177.4											
		342.9											
		328.1											
	228.1												
CAB		226.6	0	6	1313								
		226.2											
		155.3											
		154.0	4	9	1310 1)	sms							
		152.2											
		150.9			1301	sms 1-4,6	95-85						95
		149.8	3	3	1303		85	85	85	85			85
		147.5			1309								
	147.1												
	228.1	4	0	R 1313									
	226.2												
	157.2												

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D			
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax			
Scambio		<b>177.8</b>	0	18	<b>R</b> 1308		<b>Lugano Vedeggio</b>	30-40	60	60	60		55		
		175.4													
		<b>174.0</b>	0	21			<b>Taverne-Torricella</b>		75	75	75		75		
Blocco	S276/176	<b>180.4</b>	11	7	<b>R</b> 1309		<b>Lugano</b>	70	70	70	65		75		
		179.6													
		<b>177.8</b>	11	0	1)		<b>Vezia (bif)</b>								
		<b>176.1</b>	0	11			<i>Lamone-Cadempino</i>								
		175.9													
		175.8													
		<b>174.0</b>	0	21		1308		<b>Taverne-Torricella</b>							
				<b>171.2</b>	0	21	1307		<b>Mezzovico-Sigirino</b>		75	75	75		75
				<b>168.9</b>					<i>Mezzovico</i>						
	168R/S	168.7													
	167R/S	167.9													
	166R/S	167.0													
		<b>165.2</b>	26	0	1306		<b>Rivera-Bironico</b>			70	65				
	163R/S	163.6													
	162R/S	162.6													
	Al Motto ▲	161R/S					<b>C 70</b>								
							a)								
	160R/S	160.1													
	159R/S	159.1													
	Vigana ▲	158R/S													
		157.5													
		<b>154.0</b>	4	9	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>								
		152.2													
		<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>	95-85							
		<b>149.8</b>	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>	85	85	85		85			
		<b>147.5</b>			1309		<b>Castione-Arbedo</b>								
		<b>147.1</b>					<b>CASI</b>								
							└ 52								

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di sinistra  
 1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>3.6</b>	10	0	<b>R</b> 1303		<b>Stabio</b>	75	70	65			75
		<b>0.0</b>	15	0		sms	<b>Mendrisio</b>	75	75	70			80
		<b>198.7</b>						80					
		<b>205.0</b>	0	21	<b>R</b> 1304	★	<b>Chiasso SM U,L1-8</b>	40	60	60			60
							<i>C uscita 40</i>						
Blocco	S707	204.3											
Blocco	S705	204.0											
Blocco	S703	203.6											
		<b>203.1</b>	0	17	1302		<b>Balerna</b>	60	75	70			80
							<i>C uscita 75</i>	75					
		<b>206.2</b>	0	17	<b>R</b> 1306		<b>Chiasso</b>	70	55				75
							<input type="checkbox"/> 35						
Blocco	S210/110	204.6											
		<b>203.5</b>	0	17	1302	sms	<b>Balerna</b>	75	75	70			80
							<i>C uscita 75</i>						
Blocco	S208/108	202.7											
Blocco	S207/107	202.2											
Blocco	S205/105	201.4											
Blocco	S203/103	200.5											
		<b>198.7</b>	15	0	1303	sms	<b>Mendrisio</b>	80	75	70			80
		<b>197.7</b>					<i>Mendrisio S. Martino</i>		75	70			80
Blocco	S299/199	197.6											
Blocco	S297/197	196.6											
		<b>194.6</b>	0	5	1308		<b>Capolago-R.S.V.</b>	95	80	75			
								85					
Blocco	193R/S	193.1											
		<b>191.0</b>	3	0	1311		<b>Maroggia-Melano</b>	80					
							<i>C uscita 75</i>	75					
Blocco	189R/S	189.4											
		<b>187.2</b>	0	17	1310		<b>Melide</b>		80				
Blocco	185R/S	185.6											
Blocco	184R/S	184.9											
Paradiso ▲	183R/S	183.6					<i>C 70</i>						
		<b>182.8</b>					<i>Paradiso</i>		70	70			70
Blocco	182R/S	182.7											
Blocco	181R/S	182.0											
		<b>180.4</b>			1309		<b>Lugano</b>	70					

R I-30131 © SBB AG



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc. Nome	progr. chilom. Des.	Pendenza. determ.		Canale di com. GSM	Perm. di part.	A					D						
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax						
CAB	180.4	11	7	R 1309	-	<b>Lugano</b>					70	65	55			75	
	179.6					-											
	177.8	13	0	1)		<b>Vezia (bif)</b>											
	177.4					-											
	342.9					-											
	328.1					-											
228.1					-												
CAB	226.6	0	6	1313	-	<b>(Camorino)</b>											
	226.2					-											
	155.3					-											
	154.0	4	9	1310 1)		sms	<b>Giubiasco</b>										
	152.2					-											
	150.9					sms	<b>Bellinzona</b>					95-85					
	149.8	3	3	1301		1-4,6	<b>S. Paolo</b>					85	85	85			85
	147.5			1303			<b>Castione-Arbedo</b>										
147.1			1309		<b>CASI</b>												
					<b>CAST</b>												
					<b>BEL</b>												
					<b>CAST</b>												
					<b>52</b>												
	228.1	4	0	R 1313	-	<b>(Camorino)</b>											
	226.2					-											
	157.2					<b>S. Antonino</b>											

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax						
Scambio		<b>177.8</b>	0	18	<b>R</b> 1308		<b>Lugano Vedeggio</b> 30-40					60	50					55
		175.4																
		<b>174.0</b>	0	21			<b>Taverne-Torricella</b> 50					75	75					75
CAB Blocco	S276/176	<b>180.4</b>	11	7	<b>R</b> 1309		<b>Lugano</b> 70					65	55					75
		179.6					-----											
		<b>177.8</b>	11	0	1)		<b>Vezia (bif)</b> <i>Lamone-Cadempino</i>											
		<b>176.1</b>	0	11			-----											
		175.9					<b>Taverne-Torricella</b> 50					75	75					75
Blocco	168R/S	<b>174.0</b>	0	21	1308		<b>Taverne-Torricella</b> 50											
		<b>171.2</b>	0	21	1307		<b>Mezzovico-Sigirino</b> <i>Mezzovico</i>					75	75					75
		<b>168.9</b>					-----											
		168.7					<b>Rivera-Bironico</b>					65	50					
		167.9					-----											
		167.0					<b>C 70</b> a)											
		<b>165.2</b>	26	0	1306		-----											
		163.6					<b>Giubiasco</b>											
		162.6					-----											
		161.7					<b>Bellinzona</b> 95-85					95	95					95
		160.1					-----											
		159.1					<b>S. Paolo</b> 85					85	85					85
		158.3					<b>Castione-Arbedo</b>											
		157.5					<b>CASI</b> 52											
		<b>154.0</b>	4	9	1310 1)	sms		-----										
152.2					<b>Bellinzona</b> 95-85					95	95					95		
<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6		-----												
<b>149.8</b>	3	3	1303			<b>S. Paolo</b> 85					85	85				85		
<b>147.5</b>			1309			-----												
<b>147.1</b>						<b>Castione-Arbedo</b>												

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di sinistra  
1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N						
Nome	Des.	km	↘‰	↗‰	GSM		Categoria di freno in %						
		<b>205.0</b>	0	21	<b>R</b> 1304	★	<b>Chiasso SM U,L1-8</b>						
Blocco	S707	204.3					40	60	60				
Blocco	S705	204.0											
Blocco	S703	203.6											
		<b>203.1</b>	0	17	1302		<b>Balerna</b>						
							$\frac{60}{80}$	95	95				
		<b>206.2</b>	0	17	<b>R</b> 1306		<b>Chiasso</b>						
Blocco	S210/110	204.6						85	80				
		<b>203.5</b>	0	17	1302	sms	<b>Balerna</b>						
							$\frac{85}{80}$	95	95				
Blocco	S208/108	202.7											
Blocco	S207/107	202.2											
Blocco	S205/105	201.4											
Blocco	S203/103	200.5											
		<b>198.7</b>	15	0	1303	sms	<b>Mendrisio</b>						
							$\frac{90}{85}$	120	120				
		<b>197.7</b>					<i>Mendrisio S.Martino</i>						
Blocco	S299/199	197.6											
Blocco	S297/197	196.6											
		<b>194.6</b>	0	5	1308		<b>Capolago-R.S.V.</b>						
							$\frac{120}{100}$	100	100				
Blocco	193R/S	193.1											
		<b>191.0</b>	3	0	1311		<b>Maroggia-Melano</b>						
							$\frac{100}{80}$	95	95				
							<i>C uscita 80</i>						
Blocco	189R/S	189.4											
		<b>187.2</b>	0	17	1310		<b>Melide</b>						
							$\frac{95}{105}$	105	105				
Blocco	185R/S	185.6											
Blocco	184R/S	184.9											
Paradiso ▲	183R/S	183.6											
		<b>182.8</b>					<b>C 90</b>						
							<i>Paradiso</i>						
Blocco	182R/S	182.7						95	95				
Blocco	181R/S	182.0											
		<b>180.4</b>			1309		<b>Lugano</b>						
							75						

R I-30131 © SBB AG

ammesso soltanto per **RABDe 500**



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R										
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					150	135	125	115	105	
<b>CAB</b>  Blocco P357/457		<b>228.1</b>	4	0	<b>R</b> 1313		<b>(Camorino)</b>  S. Antonino  Km 158.6										
		<b>226.2</b>	2	0													
		<b>157.2</b>			1304												
		157.7															
		157.8															
	158.6																
<b>CAB</b>  Blocco P357/457		<b>149.8</b>			<b>R</b> 1303		<b>S. Paolo</b>  <b>Bellinzona</b>  Giubiasco  S. Antonino  Km 158.6	90	100	100	100	100	100				
		<b>150.9</b>	9	4	1301	sms 1-4,6		90									
		152.2						90-100									
		<b>154.0</b>	12	0	1310 1)	sms											
		<b>157.2</b>	2	0	1304												
		157.7															
		157.8															
		158.6															
		<b>159.5</b>	4	5					115-100 100-115	115	115	115	115	115			
		163.3															
	164.2																
	<b>164.9</b>			1305													
	165.0																
	165.8																
	<b>166.4</b>			1306													
	<b>167.8</b>	5	2		sms		85-60 60	85	85	85	85	85					
	<b>170.5</b>	5	4				80 85										
	<b>171.9</b>			1312			60-25										

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A						D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax		
<b>CAB</b>  Blocco P357/457		<b>228.1</b>	4	0	(R) 1313	 - - - 	<b>(Camorino)</b>								
		<b>226.2</b>	2	0			<b>S. Antonino</b>								
		<b>157.2</b>			1304										
		157.7													
		157.8 158.6											100 100 100 100 100 100		
							<b>Km 158.6</b>								
<b>CAB</b>  Blocco P357/457		<b>149.8</b>			(R) 1303	BEL   - - - 	<b>S. Paolo</b>						85		
		<b>150.9</b>	9	4	1301		sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>						85 85-95	
		152.2													
		<b>154.0</b>	12	0	1310 1)		sms	<b>Giubiasco</b>							
		<b>157.2</b>	2	0	1304			<b>S. Antonino</b>							
		157.7													
		157.8 158.6												100 100 100 100 100 100	
								<b>Km 158.6</b>							
			<b>159.5</b>	4	5				<b>Cadenazzo</b>						100 100-105
	Blocco P961/561		163.3												110 110 110 100 100 80
Blocco P962/562		164.2													
		<b>164.9</b>			1305		<b>Riazzino</b>						95 90		
Blocco P963/563		165.0													
Blocco P964/564		165.8													
		<b>166.4</b>			1306		<b>Gordola</b>						80 80 80 80 80		
		<b>167.8</b>	5	2		sms	<b>Tenero</b>						80-60 60		
		<b>170.5</b>	5	4			<b>C 75</b>						75 80		
		<b>171.9</b>			1312		<b>Minusio</b>								
							<b>Locarno</b>						55-25		

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
<b>CAB</b> Blocco P357/457		<b>228.1</b>	4	0	<b>R</b> 1313	sms 1-4,6	<b>S. Paolo</b> 85	90	90	90	95	100	
		<b>226.2</b>	2	0									<b>Bellinzona</b> 85 85-95
		<b>157.2</b>			1304								
		157.7											
		157.8											
	158.6				<b>Giubiasco</b> sms 1)								
<b>CAB</b> Blocco P357/457		<b>149.8</b>			<b>R</b> 1303	sms 1-4,6	<b>S. Paolo</b> 85	90	90	90	95	100	
		<b>150.9</b>	9	4	1301								
		152.2											
		<b>154.0</b>	12	0	1310 1)								
		<b>157.2</b>	2	0	1304								<b>S. Antonino</b>
<b>CAB</b> Blocco P357/457  Blocco P961/561 Blocco P962/562  Blocco P963/563 Blocco P964/564		<b>157.7</b>				sms 1-4,6	<b>S. Paolo</b> 85 85-95	90	90	90	95	100	
		157.8											
		158.6											
		<b>159.5</b>	4	5									<b>Cadenazzo</b> 100 100-105
		163.3											
		164.2											
		<b>164.9</b>			1305								<b>Riazzino</b> 90 85 85
		165.0											
		165.8											
		<b>166.4</b>			1306								<b>Gordola</b> 80 80 75
	<b>167.8</b>	5	2		<b>Tenero</b> sms 80-60 60								
	<b>170.5</b>	5	4		<b>C 75</b> 75 80								
	<b>171.9</b>			1312	<b>Minusio</b> 80 80								
					<b>Locarno</b> 55-25								

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D			
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax			
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div>  Blocco	P357/457	228.1	4	0	R 1313	sms 1-4,6  sms  sms	<b>(Camorino)</b>  S. Antonino   Km 158.6	60	50						
		226.2	2	0	1304										
		157.2													
		157.7													
		157.8									100	100			100
		158.6									90	85			
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div>  Blocco	P357/457	149.8			R 1303	sms 1-4,6  sms  sms	<b>S. Paolo</b>  Bellinzona V 35  Giubiasco  S. Antonino  Km 158.6	85	75				95		
		150.9	9	4	1301										
		152.2			1310 1)										
		154.0	12	0											
		157.2	2	0	1304										
		157.7													
157.8							100	100			100				
158.6							90	85							
Blocco  Blocco   Blocco  Blocco	P961/561  P962/562   P963/563  P964/564	159.5	4	5	sms   sms  sms	<b>Cadenazzo</b>   Riazzino   Gordola <b>Tenero</b> C 75 <b>Minusio</b> ⊥ Locarno	85	80				80			
		163.3					1305								
		164.2													
		164.9													
		165.0					1306								
		165.8													
		166.4													
		167.8	5	2						75-60 60					
170.5	5	4	1312												
171.9															
							55-25								

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
							150	135	125	115	105		
Blocco	S572	171.9	4	5	R 1312	sms	60	85	85	85	85	80	
		170.5	2	5									
		169.9											
		167.8	5	4									
Blocco	S565/965	166.2			1306	sms	60	60-85				85	
		166.4											
Blocco	S563/963	164.7			1305								
Blocco	S562/962	163.9											
Blocco 	S459/359	158.1	0	2	1304		115-100	100-115	125	125	125	125	120
		157.7											
		157.2	0	12	1310 1)	sms							
		154.0	4	9									
		152.2											
		150.9											
		149.8											
					1301	sms	100-90						
					1303	sms	90						
							90						
		157.2	0	4	R 1313								
		226.2											
		228.1											

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A						D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax		
Blocco	S572	171.9	4	5	R 1312	sms	Locarno	55	80	80	80	75	75	80	
		170.5	2	5				80							
		169.9													
		167.8	5	4	1306			sms	Tenero	60				80	80
166.4			60-80												
Blocco	S565/965	166.2			1305		Gordola	110	110	110	110	110			
Blocco	S563/963	164.7										105	95	95	
Blocco	S562/962	163.9			1304		Cadenazzo	110-100	100	100	100	100	100	100	
Blocco	S459/359	158.1	0	2						100					
CAB		157.2	0	12	1310 1)	sms	S. Antonino								
		154.0	4	9				Giubiasco							
		152.2													
		150.9			1301		sms	Bellinzona	95-85	95	95	95	95	95	
		149.8							85						
					1303		S. Paolo	85							
		157.2	0	4	R 1313		S. Antonino								
		226.2					(Camorino)								
		228.1													

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale GSM	Perm. di part.	A					D			
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax			
Blocco S572	171.9	4	5	R 1312	sms	Locarno	55	70	70	65	65	60	80	
	170.5	2	5				80		70		65			
	169.9						C uscita 75							
	167.8	5	4	1306	sms		60	80	80	80	80	80		
166.4			60-80											
Blocco S565/965	166.2			1305		Gordola	110	110	110	110	110			
Blocco S563/963	164.7													
Blocco S562/962	163.9			1304		Riazzino	90	85	85	80	80			
Blocco S459/359	158.1	0	2											
(CAB)	157.7					Cadenazzo	110-100	100	100	100	95	90	100	
(CAB)	157.2	0	12	1310 1)	sms	S. Antonino								
	154.0	4	9											
	152.2													
	150.9			1301	sms 1-4,6	Bellinzona	95-85	95	95	95	95	95	95	
	149.8								85					
				1303		S. Paolo	85							
	157.2	0	4	R 1313		S. Antonino								
	226.2													
	228.1								(Camorino)					

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Pagina vuota

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R										
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					150	135	125	115	105	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		228.1	4	0	R 1313		(Camorino) S. Antonino Km 158.6										
		226.1	2	0													
		157.2			1304												
		157.7															
		157.8															
	158.6																
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		147.1			R 1309		CASI Castione-Arbedo S. Paolo Bellinzona Giubiasco S. Antonino km 158.6										
		147.5	3	3													
		149.8			1303												
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6											
		152.2															
		154.0	12	0	1310 1)	sms											
		157.2	2	0	1304												
		157.7															
		157.8															
		158.6															
Blocco P361/461 Blocco P362/462 Blocco P371		159.5	2	4			Cadenazzo C 100 Quartino C 75 Magadino-Vira S. Nazzaro Gerra (Gambarogno) Ranzo-S. Abbondio C uscita 80 Pino-Tronzano										
		161.7															
		162.6															
		164.0	0	8													
		167.0	4	0	1303												
		168.5															
		170.5	4	6	1307												
		172.8			1308												
		173.7	2	2													
		175.9															
Confine di stato Segnale di protezione E		175.9															
		65.6															
		65.1															
	63.7	1	1	1309	*												

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	<b>R</b>					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
		<b>63.7</b>	1	1	<b>R</b> 1309	★	<b>Pino-Tronzano</b>	95	95	95	95	95
		<b>56.7</b>	6	0	1302		<b>C 90</b> <b>Maccagno</b>					
		<b>54.3</b>					<b>Colmegna</b>					
		<b>50.7</b>			1303		<b>Luino</b>					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A						D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		<b>228.1</b>	4	0	<b>R</b> 1313	 - - - 	<b>(Camorino)</b>						
		<b>226.1</b>	2	0			<b>S. Antonino</b>						
		<b>157.2</b>			1304								
		157.7											
		157.8											
	158.6												
							<b>Km 158.6</b>						
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		<b>147.1</b>			<b>R</b> 1309	sms 1-4,6  sms 1)	<b>CASI</b>						
		<b>147.5</b>	3	3			<b>Castione-Arbedo</b>						85 85 85 85 85 85
		<b>149.8</b>			1303		<b>S. Paolo</b>						85 95 95 95 95 95
		<b>150.9</b>	9	4	1301		<b>Bellinzona</b>						85 85-95
		152.2											
		<b>154.0</b>	12	0	1310 1)		<b>Giubiasco</b>						
		<b>157.2</b>	2	0	1304		<b>S. Antonino</b>						
		157.7											
		157.8											
		158.6											
							<b>km 158.6</b>						
Blocco P361/461 Blocco P362/462		<b>159.5</b>	2	4			<b>Cadenazzo</b>						100 120 120 110 100 95 80 100-110
		161.7											
Blocco P371		<b>164.0</b>	0	8			<b>C 95</b>						
		<b>167.0</b>	4	0	1303	<b>Quartino</b>						75 75 75 75 75 75	
		168.5				<b>Magadino-Vira</b>							
		<b>170.5</b>	4	6	1307	<b>S. Nazzaro</b>							
		<b>172.8</b>			1308	<b>Gerra (Gambarogno)</b>							
Confine di stato  Segnale di protezione E		<b>173.7</b>	2	2			<b>Ranzo-S. Abbondio</b>						75 80 80 80 80 80
		175.9				<b>C uscita 75</b>							
		<b>175.9</b>											
	<b>65.6</b>												
	65.1												
	<b>63.7</b>	1	1				<b>Pino-Tronzano</b>						90 90 90 90 90
					1309	★	<input checked="" type="checkbox"/> 30						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>63.7</b>	1	1	R 1309	★	<b>Pino-Tronzano</b>	90	90	90	90	90	80
		<b>56.7</b>	6	0	1302		<input type="checkbox"/> 30 <b>C 85</b> <b>Maccagno</b> <input type="checkbox"/> 30						
		<b>54.3</b>					<i>Colmegna</i>						
		<b>50.7</b>			1303		<b>Luino</b> <input type="checkbox"/> 30						



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom. km	Pendenza. determ.		Canale GSM	Perm. di part.	A					D				
Nome	Des.		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax				
<input type="checkbox"/>	Blocco P357/457	228.1	4	0	(R) 1313		<b>(Camorino)</b>									
		226.1	2	0	1304			- - -	<b>S. Antonino</b>							
		157.2														
		157.7														
		157.8														
		158.6														
							<b>Km 158.6</b>									
<input type="checkbox"/>	Blocco P357/457	147.1			(R) 1309		<b>CASI</b>									
		147.5	3	3	1303			BEL CAST	<b>Castione-Arbedo</b>	85	85	80		85		
		149.8									85	<b>S. Paolo</b>	90	90	90	
		150.9	9	4	1301			sms 1-4,6	85-95	<b>Bellinzona</b>						
		152.2														
		154.0	12	0	1310 1)			sms		<b>Giubiasco</b>						
		157.2	2	0	1304						<b>S. Antonino</b>					
		157.7														
		157.8														
		158.6														
							<b>km 158.6</b>									
<input type="checkbox"/>	Blocco P361/461	159.5	2	4	1303		<b>Cadenazzo</b>	100	95	90	85		80			
		161.7							100-110							
	Blocco P362/462	162.6					<b>C 95</b>									
		164.0	0	8		75		75	75	75		75				
	Blocco P371	167.0	4	0	1303		<b>Magadino-Vira</b>									
		168.5														
		170.5	4	6	1307			<b>S. Nazzaro</b>								
		172.8			1308				<b>Gerra (Gambarogno)</b>							
	173.7	2	2			<b>Ranzo-S. Abbondio</b>	75	80		80	80		80			
								<b>C uscita 75</b>								
Confine di stato	175.9															
	175.9															
Segnale di protezione E	65.6															
	65.1															
	63.7	1	1	1309	*	<b>Pino-Tronzano</b>		90	90	85						
							<input checked="" type="checkbox"/> 30									

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>63.7</b>	1	1	<b>R</b> 1309	★	<b>Pino-Tronzano</b>	90	90	85			80
		<b>56.7</b>	6	0	1302		<input type="checkbox"/> 30 <b>C 85</b>						
		<b>54.3</b>					<b>Maccagno</b>						
		<b>50.7</b>			1303		<input type="checkbox"/> 30 <i>Colmegna</i>						
							<b>Luino</b>						
							<input type="checkbox"/> 30						

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		<b>228.1</b>	4	0	<b>R</b> 1313	 - - - 	<b>(Camorino)</b>						
		<b>226.1</b>	2	0			<b>S. Antonino</b>						
		<b>157.2</b>			1304								
		157.7											
		157.8											
		158.6											
								100	100			100	
								90	85				
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		<b>147.1</b>			<b>R</b> 1309	BEL CAST BEL   - - - 	<b>CASI</b>						
		<b>147.5</b>	3	3			<b>Castione-Arbedo</b>					80	
		<b>149.8</b>			1303		<b>S. Paolo</b>					85	
		<b>150.9</b>	9	4	1301		sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					
		152.2						<input checked="" type="checkbox"/> 35					
		<b>154.0</b>	12	0	1310 1)		sms	<b>Giubiasco</b>					
		<b>157.2</b>	2	0	1304			<b>S. Antonino</b>					
		157.7											
		157.8											
		158.6											
								100	100			100	
								90	85				
Blocco	P361/461	<b>159.5</b>	2	4			<b>Cadenazzo</b>					85	
Blocco	P362/462	161.7					<b>C 95</b>						
		162.6					<b>Quartino</b>					75	
		<b>164.0</b>	0	8			<b>Magadino-Vira</b>						
		<b>167.0</b>	4	0	1303								
Blocco	P371	168.5											
		<b>170.5</b>	4	6	1307		<b>S. Nazzaro</b>						
		<b>172.8</b>			1308		<b>Gerra (Gambarogno)</b>						
		<b>173.7</b>	2	2			<b>Ranzo-S. Abbondio</b>						
							<b>C uscita 75</b>					80	
Confine di stato		175.9											
		<b>175.9</b>											
		<b>65.6</b>											
Segnale di protezione E		65.1											
		<b>63.7</b>	1	1			<b>Pino-Tronzano</b>					85	
					1309	*	<input checked="" type="checkbox"/> 30					80	

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>63.7</b>	1	1	R 1309	★	<b>Pino-Tronzano</b>	85	80				80
		<b>56.7</b>	6	0	1302		V 30 <b>C 85</b>						
		<b>54.3</b>					<b>Maccagno</b>						
		<b>50.7</b>			1303		V 30 <i>Colmegna</i>						
							<b>Luino</b>						
							V 30						

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
Confine di stato		50.7	0	6	R 1303		Luino	95	95	95	95	95
		54.3			1302		C uscita 60 Colmegna					
		56.7	1	1			Maccagno V 30					
		63.7	2	2	1309	★	C 90 Pino-Tronzano V 30	85	85	85	85	85
		65.6										
		65.6										
		175.9										
		173.7	6	4	1308		C 80 Ranzo-S. Abbondio	80	80	80	80	80
		172.8					Gerra (Gambarogno)					
		170.5	0	4	1307		S. Nazzano					
	167.0	8	0	1303		Magadino-Vira						
	164.0	4	2	1304		Quartino C uscita 100	80	125	125	125	125	125
Blocco	S463/363	162.7										
		159.5	0	2			Cadenazzo	115-100 100-115				120
Blocco CAB	S459/359	158.1										
		157.7										
CAB		157.2	0	12			S. Antonino					
		154.0	4	9	1310 1)	sms	Giubiasco					
		152.2						100	100	100	100	100
		150.9			1301	sms 1-4,6	Bellinzona	100-90 90				
		149.8	3	3	1303		S. Paolo	90	90	90	90	90
		147.5			1309		Castione-Arbedo					
	147.1					CASI L 52						
	157.2	0	4	R 1313		S. Antonino						
	226.2					(Camorino)						
	228.1											

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza, determ.		Canale	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
Confine di stato		<b>50.7</b>	0	6	<b>R</b> 1303		<b>Luino</b>	90	90	90	90	90	80	
		<b>54.3</b>			1302		<i>C uscita 60</i> <i>Colmegna</i>							
		<b>56.7</b>	1	1			<b>Maccagno</b> V 30							
		<b>63.7</b>	2	2	1309	★	<b>C 85</b> <b>Pino-Tronzano</b> V 30	80	80	80	80	80		
		65.6 <b>65.6</b>												
		<b>175.9</b>												
		<b>173.7</b>	6	4	1308		<b>C 75</b> <b>Ranzo-S. Abbondio</b>	75	75	75	75	75	75	
		<b>172.8</b>					<i>Gerra (Gambarogno)</i>							
		<b>170.5</b>	0	4	1307		<b>S. Nazzaro</b>							
		<b>167.0</b>	8	0	1303		<b>Magadino-Vira</b>							
		<b>164.0</b>	4	2	1304		<b>Quartino</b> <i>C uscita 95</i>	75	120	120	120	105	105	80
	Blocco	S463/363	162.7 <b>159.5</b>	0	2			<b>Cadenazzo</b>	110-100 100	100	100	100	100	100
Blocco CAB	S459/359	158.1 157.7												
CAB		<b>157.2</b>	0	12			<b>S. Antonino</b>							
		<b>154.0</b>	4	9	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>							
		152.2						95	95	95	95	95	95	
		<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>	95-85 85						
		<b>149.8</b>	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>	85	85	85	85	85	85	
		<b>147.5</b> <b>147.1</b>			1309		<b>Castione-Arbedo</b> <b>CASI</b> ⊥ 52							
	<b>157.2</b> <b>226.2</b> <b>228.1</b>	0	4	<b>R</b> 1313		<b>S. Antonino</b> <b>(Camorino)</b>								

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
							75	70	65	60	50		
Confine di stato		50.7	0	6	R 1303		<b>Luino</b>	90	90	90	85	80	80
		54.3			1302		<i>C uscita 60</i> <i>Colmegna</i>						
		56.7	1	1			<b>Maccagno</b> V 30	85	85	80	80	75	
		63.7	2	2			<b>C 85</b> <b>Pino-Tronzano</b> V 30	80	80		75		
		65.6											
		65.6											
		175.9											
		173.7	6	4	1308	*	<b>C 75</b> <b>Ranzo-S. Abbondio</b>	75	75	75	75		75
		172.8					<i>Gerra (Gambarogno)</i>						
		170.5	0	4	1307		<b>S. Nazzaro</b>						
		167.0	8	0	1303		<b>Magadino-Vira</b>						
		164.0	4	2	1304		<b>Quartino</b> <i>C uscita 95</i>	75	100	100	95	95	80
Blocco	S463/363	162.7											
		159.5	0	2		<b>Cadenazzo</b>	110-100 100		100		90	100	
Blocco CAB	S459/359	158.1											
		157.7											
CAB		157.2	0	12			<b>S. Antonino</b>						
		154.0	4	9	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>						
		152.2						95	95	95	95	95	
		150.9			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>	95-85 85					
		149.8	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>	85	85	85	85	85	
		147.5			1309		<b>Castione-Arbedo</b>						
		147.1					<b>CASI</b> L 52						
	157.2	0	4	R 1313		<b>S. Antonino</b>							
	226.2												
	228.1					<b>(Camorino)</b>							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT



Pagina vuota



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>74.5</b>	6	0	<b>R</b> 1307		<b>Stein-Säckingen</b>	60	125	125	125	120	115
		<b>71.0</b>	1	6			<i>K Ausf. 60</i>						
		<b>65.5</b>	6	5	1305		<b>Sisseln</b>		100	100	100	100	100
					1309		<b>Laufenburg</b>		80	80	80	80	80
							<i>K 65</i>						
Deckungssignal	U2	57.6											
Deckungssignal	U1	56.9											
		55.6					<i>Km 55.6</i>		60	60	60	60	60
Weiche		55.6											
		55.3					<i>AnG LEI Km 55.3</i>						
Weiche		55.1											
		52.3					<i>AnG FU Km 52.3</i>						
		49.8					<i>K 55-30</i>						
		<b>48.4</b>	0	7			<i>AnG FE Km 49.8</i>						
							<b>Koblenz</b>	$\frac{40}{65}$					
		<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		140	140	140	135	130
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>						
Block	P709/449 P509/609	13.7											
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60	60
							<b>611-618 5-40-60</b> <i>nach Killwangen</i>						
	F	<b>16.1</b>	3	0			<b>Killwangen-S.</b>		140	140	140	135	125
		17.5											
Block	P612/712	18.4					<i>Neuenhof</i>						
		<b>18.8</b>					<b>Wettingen</b>		125	125	125	125	
		<b>20.3</b>	7	3	1310				110	110	110	105	105
Block	P615/715	21.6					<b>Baden</b>	$\frac{90}{70}$	95	95	95	95	95
		<b>22.6</b>	10	0		sms							
		<b>22.5</b>											
Block	P620/720	23.3											
Block	P622/722	24.1											
Block	P624/724	25.0											
Block	P626/726	25.8											
		<b>27.4</b>	3	10			<b>Turgi</b>		110	110	110	110	110

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Block	P929	27.4	3	10	R 1310	<b>Turgi</b> <i>K Ausf. 60</i>	150	135	125	115	105		
		29.3					110	110	110	110	110		
		30.8	10	6	1309 (1333)		<i>K 125</i>	110	140	140	140	130	120
							110-140						
		37.3	5	3	125-100 100		<b>Döttingen</b>	100	100	100	100	100	
		38.3					100	110	110	110	110	110	
		41.1			KB Koblenz	90-65 40-30							
		-0.3				30							
					KB Waldshut								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						D	
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
	<b>74.5</b>	6	0	<b>R</b> 1307		<b>Stein-Säckingen</b>	60	120	115	110	105	100	100
	<b>71.0</b>	1	6			<i>K Ausf. 60</i>							
	<b>65.5</b>	6	5	1305		<b>Sisseln</b>		100	100	100	100	95	
				1309		<b>Laufenburg</b>		80	80	80	80	80	80
						<i>K 65</i>							
Deckungssignal U2	57.6												
Deckungssignal U1	56.9												
	55.6					<i>Km 55.6</i>		60	60	60	60	60	60
Weiche 	55.6												
	55.3					<i>AnG LEI Km 55.3</i>							
Weiche	55.1												
	52.3					<i>AnG FU Km 52.3</i>							
	49.8					<i>K 55-30</i>							
	<b>48.4</b>	0	7			<i>AnG FE Km 49.8</i>							
						<b>Koblenz</b>	$\frac{40}{60}$						
	<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		120	120	120	120	115	100
Silberer ▲ P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>							
Block P709/449 P509/609	13.7												
	<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60	60	60
						<b>611-618 5-40-60</b> <i>nach Killwangen</i>							
 F	<b>16.1</b>	3	0			<b>Killwangen-S.</b>	110	110	110	110	110	110	80
	17.5												
Block P612/712	18.4												
	<b>18.8</b>					<i>Neuenhof</i>							100
	<b>20.3</b>	7	3	1310		<b>Wettingen</b>		105	95	95	85	85	
Block P615/715	21.6												
	<b>22.6</b>	10	0		sms	<b>Baden</b>	$\frac{85}{60}$	90	90	90	90		85
	<b>22.5</b>												
Block P620/720	23.3												
Block P622/722	24.1												
Block P624/724	25.0												
Block P626/726	25.8												
	<b>27.4</b>	3	10			<b>Turgi</b>		105	105	105	100	95	50

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
Block	P929	27.4	3	10	R 1310	<b>Turgi</b> <i>K Ausf. 60</i> <b>Siggenthal-W.</b> <b>Döttingen</b> <i>Klingnau</i> <b>Koblenz</b> <b>⊥ Waldshut</b>	115	105	95	85	80	50	
		29.3						105	105	105	100	95	50
		30.8	10	6	1309 (1333)		105	115	115	115	110	90	80
		37.3	5	3			115-95	95	95	95	95		
		38.3					95	105	105	100			50
		41.1					85-60						XX
⊠		-0.3			40-30								
					30								

R I-30131 © SBB AG

1) Gleis 5 Koblenz - Waldshut, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>74.5</b>	6	0	<b>R</b> 1307		<b>Stein-Säckingen</b>	60	95	95				100
		<b>71.0</b>	1	6			<i>K Ausf. 60</i>							
		<b>65.5</b>	6	5	1305		<b>Sisseln</b>			90				
					1309		<b>Laufenburg</b>		75	75				80
							<i>K 65</i>							
Deckungssignal	U2	57.6												
Deckungssignal	U1	56.9												
		55.6					<i>Km 55.6</i>		60	60				60
Weiche		55.6												
		55.3					<i>AnG LEI Km 55.3</i>							
Weiche		55.1												
		52.3					<i>AnG FU Km 52.3</i>							
		49.8					<i>K 55-30</i>							
		<b>48.4</b>	0	7			<i>AnG FE Km 49.8</i>							
							<b>Koblenz</b>		<u>40</u> 60					
		<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		110	105				100
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>							
Block	P709/449 P509/609	13.7												
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		60	60				60
							<b>611-618 5-40-60</b> <i>nach Killwangen</i>							
	F	<b>16.1</b>	3	0			<b>Killwangen-S.</b>	110	110	105				80
		17.5												
Block	P612/712	18.4												
		<b>18.8</b>					<i>Neuenhof</i>			85				100
		<b>20.3</b>	7	3	1310		<b>Wettingen</b>		85	80				
Block	P615/715	21.6												
		<b>22.6</b>	10	0		sms	<b>Baden</b>	<u>85</u> 60						85
		<b>22.5</b>												
Block	P620/720	23.3												
Block	P622/722	24.1												
Block	P624/724	25.0												
Block	P626/726	25.8												
		<b>27.4</b>	3	10			<b>Turgi</b>		95	90				50

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	P929	27.4	3	10	R 1310	<b>Turgi</b> <i>K Ausf. 60</i>	95	90					50		
		29.3													
		30.8	10	6	1309 (1333)		<b>Siggenthal-W.</b>	105	90	85				80	
		37.3	5	3				115-95		90					
		38.3						<b>Döttingen</b> <i>Klingnau</i>	95						50
		41.1							85-60						XX
-0.3				40-30											
				30											
					<b>Koblenz</b>										
					<b>Waldshut</b>	1)									

R I-30131 © SBB AG

1) Gleis 5 Koblenz - Waldshut, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>74.5</b>	6	0	<b>R</b> 1307		<b>Stein-Säckingen</b>	60	90	85	75			100
		<b>71.0</b>	1	6			<input checked="" type="checkbox"/> 30 <i>K Ausf. 60</i>							
		<b>65.5</b>	6	5	1305		<b>Sisseln</b>							
					1309		<b>Laufenburg</b>		70	70	65			80
							<i>K 65</i>							
Deckungssignal	U2	57.6												
Deckungssignal	U1	56.9												
		55.6					<i>Km 55.6</i>		60	60	60			60
Weiche		55.6												
		55.3					<i>AnG LEI Km 55.3</i>							
Weiche		55.1												
		52.3					<i>AnG FU Km 52.3</i>							
		49.8					<i>K 55-30</i>							
		<b>48.4</b>	0	7			<i>AnG FE Km 49.8</i>							
							<b>Koblenz</b>		40					
									60					
		<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		100	95	90			100
							<i>via Stammlinie</i>							
Silberer ▲	P309	13.1												
Block	P709/449 P509/609	13.7												
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60			60
							<b>611-618 5-40-60</b> <i>nach Killwangen</i>							
	F	<b>16.1</b>	3	0			<b>Killwangen-S.</b>	110	100	100	90			80
		17.5												
Block	P612/712	18.4												
		<b>18.8</b>					<i>Neuenhof</i>		80	80	75			100
		<b>20.3</b>	7	3	1310		<b>Wettingen</b>			75	65			
Block	P615/715	21.6												
		<b>22.6</b>	10	0		sms	<b>Baden</b>	85			70			85
		<b>22.5</b>					<input checked="" type="checkbox"/> 30	60						
Block	P620/720	23.3												
Block	P622/722	24.1												
Block	P624/724	25.0												
Block	P626/726	25.8												
		<b>27.4</b>	3	10			<b>Turgi</b>		85	80	75			50

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Block	P929	27.4	3	10	R 1310	<b>Turgi</b> <i>K Ausf. 60</i>	65	60	50			50
		29.3					85	80	75			
		30.8	10	6	1309 (1333)		<b>Siggenthal-W.</b>	105	80			80
							V 35	105-115				
		37.3	5	3	<b>Döttingen</b>		115-95	85				
							Klingnau	95				
		38.3			<b>Koblenz</b>	85-60				XX		
		41.1			<b>Waldshut</b>	40-30						
		-0.3				30						

1) Gleis 5 Koblenz - Waldshut, Reihe D verboten



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>-0.3</b>			(R) 1309		<b>Waldshut</b>	30					
		<b>41.1</b>	3	5			<b>Koblenz</b>	30-40 65-90	110	110	110	110	110
		<b>38.3</b>					<i>Klingnau</i>		100	100	100	100	100
		<b>37.3</b>	6	10			<b>Döttingen</b>	100	140	140	140	130	120
							<i>K Ausf. 100-125</i>						
		<b>30.8</b>	7	0	(1333)		<b>Siggenthal-W.</b>	140-110 110	110	110	110	110	110
Block	S931	29.4											
		<b>27.4</b>	0	10	1310		<b>Turgi</b>		95	95	95	95	95
Block	S728/628	26.0											
Block	S726/626	25.2											
Block	S724/624	24.5											
Block	S722/622	23.8											
		<b>22.5</b>	3	7		sms	<b>Baden</b>	70 90	110	110	110	110	105
		<b>22.6</b>											
Block	S717/617	21.8											
		<b>20.3</b>	0	3			<b>Wettingen</b>		125	125	125	125	120
Block	S714/614	19.2											
		<b>18.8</b>			1307		<i>Neuenhof</i>		140	140	135	135	130
Block	S713/613	18.5											
		17.5											
		<b>16.1</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	140 60	60	60	60	60	60
							<i>nach RBL</i>						
		<b>16.1</b>	4	0	(R) 1307		<b>Killwangen-S.</b>		140	140	135	135	125
Silberer ▲	S610/510 S410/710	14.5					<i>via Stammlinie</i>						
Block	S709/609 S509/439	13.2											
		<b>11.7</b>	0	0	#		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60	60

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
		<b>48.4</b>	5	6	<b>R</b> 1309	<b>Koblenz</b>	$\frac{65}{40}$	60	60	60	60	60
		49.8				<i>K 30-55</i>						
		52.3				<i>AnG FE Km 49.8</i>						
Weiche		55.1				<i>AnG FU Km 52.3</i>						
												
		55.3				<i>AnG LEI Km 55.3</i>						
Weiche		55.6										
		55.6				<i>Km 55.6</i>		80	80	80	80	80
Deckungssignal	T1	56.6										
Deckungssignal	T2	57.4				<i>K 65</i>						
		<b>65.5</b>	6	1	1305	<b>Laufenburg</b>		100	100	100	100	100
		<b>71.0</b>	0	6	1307	<b>Sisseln</b>		125	125	125	120	115
		<b>74.5</b>				<b>Stein-Säckingen</b>						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
		<b>-0.3</b>			<b>R</b> 1309		<b>Waldshut</b> 1)	30					XX		
		<b>41.1</b>	3	5		sms	<b>Koblenz</b> <i>Klingnau</i> <b>Döttingen</b> <i>K Ausf. 95-115</i> <b>Siggenthal-W.</b>	<u>30-40</u> 60-85	105	105	105	95	95	50	
		<b>38.3</b>						95	95	95				80	
		<b>37.3</b>	6	10				95	115	115	115	115	110		
		<b>30.8</b>	7	0	(1333)			<u>115-105</u> 105	105	105	105	95	95	50	
Block	S931	29.4													
		<b>27.4</b>	0	10	1310				<b>Turgi</b>		90	90	90	90	90
Block	S728/628	26.0													
Block	S726/626	25.2													
Block	S724/624	24.5													
Block	S722/622	23.8													
		<b>22.5</b>	3	7		<u>60</u> 85	<b>Baden</b>	105	105	100	95				
		<b>22.6</b>													
Block	S717/617	21.8													
		<b>20.3</b>	0	3			<b>Wettingen</b>		110	110	110	110	100		
Block	S714/614	19.2													
		<b>18.8</b>			1307		<i>Neuenhof</i>						80		
Block	S713/613	18.5													
		17.5													
		<b>16.1</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b> <i>nach RBL</i>	<u>110</u> 60	60	60	60	60	60		
		<b>16.1</b>	4	0	<b>R</b> 1307		<b>Killwangen-S.</b> <i>via Stammlinie</i>	110	120	120	120	120	115	100	
Silberer ▲	S610/510 S410/710	14.5													
Block	S709/609 S509/439	13.2													
		<b>11.7</b>	0	0	#		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60	60		

R I-30131 © SBB AG

1) Gleis 5 Waldshut - Koblenz, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>48.4</b>	5	6	<b>R</b> 1309		$\frac{60}{40}$	60	60	60	60	60	60
		49.8											
		52.3											
Weiche		55.1											
		55.3											
Weiche		55.6											
		55.6											
Deckungssignal	T1	56.6											
Deckungssignal	T2	57.4											
		<b>65.5</b>	6	1	1305			80	80	80	80	80	80
		<b>71.0</b>	0	6	1307			100	100	100	100	100	100
		<b>74.5</b>											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>-0.3</b>			<b>R</b> 1309	<b>Waldshut</b> 1) <b>Koblenz</b> <i>Klingnau</i> <b>Döttingen</b> <i>K Ausf. 95-115</i> <b>Siggenthal-W.</b>  <b>Turgi</b>   <b>Baden</b>  <b>Wettingen</b>  <i>Neuenhof</i>	30						XX
		<b>41.1</b>	3	5			$\frac{30-40}{60-85}$	90	90	85			50
		<b>38.3</b>											80
		<b>37.3</b>	6	10			95	105	100	100			
		<b>30.8</b>	7	0	(1333)		$\frac{115-105}{105}$	90	85	85			50
Block	S931	29.4											
		<b>27.4</b>	0	10	1310								90
Block	S728/628	26.0											
Block	S726/626	25.2											
Block	S724/624	24.5											
Block	S722/622	23.8											
		<b>22.5</b>	3	7		$\frac{60}{85}$		90					
		<b>22.6</b>											
Block	S717/617	21.8											
		<b>20.3</b>	0	3				105	100			100	
Block	S714/614	19.2											
		<b>18.8</b>			1307								
Block	S713/613	18.5											
		17.5											
		<b>16.1</b>	10	10		$\frac{110}{60}$	60	60	60			60	
						<b>Killwangen-S.</b> <i>nach RBL</i>							
		<b>16.1</b>	4	0	<b>R</b> 1307	<b>Killwangen-S.</b> <i>via Stammlinie</i>	110	110	85	85			100
Silberer ▲	S610/510 S410/710	14.5											
Block	S709/609 S509/439	13.2											
		<b>11.7</b>	0	0	#	<b>RB Limmattal</b>	60	60	60			60	

R I-30131 © SBB AG

1) Gleis 5 Waldshut - Koblenz, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
		<b>48.4</b>	5	6	<b>R</b> 1309		<b>Koblenz</b>	$\frac{60}{40}$	60	60	60			60	
		49.8					<i>K 30-55</i>								
		52.3					<i>AnG FE Km 49.8</i>								
Weiche		55.1					<i>AnG FU Km 52.3</i>								
		55.3					<i>AnG LEI Km 55.3</i>								
Weiche		55.6					<i>Km 55.6</i>								
Deckungssignal	T1	56.6							80	80	80				80
Deckungssignal	T2	57.4					<i>K 65</i>								
		<b>65.5</b>	6	1	1305		<b>Laufenburg</b>		95	95	90				100
		<b>71.0</b>	0	6	1307		<b>Sisseln</b>								
		<b>74.5</b>				<b>Stein-Säckingen</b>									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>-0.3</b>			<b>R</b> 1309		<b>Waldshut</b> 1)	30						XX
		<b>41.1</b>	3	5			<b>Koblenz</b>	$\frac{30-40}{60-85}$	85	80				50
		<b>38.3</b>					<b>Klingnau</b>							80
		<b>37.3</b>	6	10			<b>Döttingen</b>	95	95	90				
		<b>30.8</b>	7	0	(1333)		<b>K Ausf. 95-115</b>							
		<b>30.8</b>					<b>Siggenthal-W.</b>	$\frac{115-105}{105}$	80	75				50
Block	S931	29.4												
		<b>27.4</b>	0	10	1310		<b>Turgi</b>							90
Block	S728/628	26.0												
Block	S726/626	25.2												
Block	S724/624	24.5												
Block	S722/622	23.8												
		<b>22.5</b>	3	7		sms	<b>Baden</b>	$\frac{60}{85}$	85	80				
		<b>22.6</b>												
Block	S717/617	21.8												
		<b>20.3</b>	0	3			<b>Wettingen</b>							100
Block	S714/614	19.2												
		<b>18.8</b>			1307		<b>Neuenhof</b>		80	75				80
Block	S713/613	18.5												
		<b>17.5</b>												
		<b>16.1</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	$\frac{110}{60}$	60	55				60
							<i>nach RBL</i>							
		<b>16.1</b>	4	0	<b>R</b> 1307		<b>Killwangen-S.</b>	110	80	75				100
Silberer ▲	S610/510 S410/710	14.5					<i>via Stammlinie</i>							
Block	S709/609 S509/439	13.2												
		<b>11.7</b>	0	0	#		<b>RB Limmattal</b>		60	55				60

R I-30131 © SBB AG

1) Gleis 5 Waldshut - Koblenz, Reihe D verboten





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
Block	S746	48.4	0	7	R 1309		65	110	110	110	110	110		
		46.9												
		45.8												
		43.3												
		41.4	1	0								105		
		38.0	0	6	(1334)				100	100	100	100	100	
		36.6												
		36.2			1305									
		34.5												
		30.2	0	0					100	120	120	120	115	110
		29.6							100					
		26.1	0	8	(1335)	★ 1,2,4, 5			110	110	110	110	105	
		22.2	0	8					110	100	100	100	100	100
		20.1							80					
19.4								90	90	90	90	90		
18.6														
16.3	5	2					90	120	120	120	115	110		
12.3	5	2	1302				40	100	100	100	100	100		
7.5	0	4												
4.6	0	6					95							
1.7	0	4					100							
0.0			1313 #				45	70	70	70	70	70		
							70							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax				
Block	S746	48.4	0	7	R 1309		<b>Koblenz</b>	60	105	105	105	100	95	50			
		46.9															
		45.8															
		43.3															
		41.4	1	0													
		38.0	0	6			(1334)										
		36.6															
		36.2						1305									
		34.5															
		30.2	0	0													
Block	S921/821	29.6															
		26.1	0	8	(1335)	★ 1,2,4, 5											
		22.2	0	8													
		20.1															
		19.4															
		Block	S919/819	18.6													
				16.3	5	2											
				12.3	5	2	1302										
				7.5	0	4											
				4.6	0	6											
1.7	0	4															
0.0				1313 #													

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax						
Block	S746	48.4	0	7	R 1309		<b>Koblenz</b>	60	95	90	90	85	80	50					
		46.9						<i>Koblenz Dorf</i>							100				
		45.8						<i>K 85</i>											
		43.3						<i>Rietheim</i>		90		85							
		41.4	1	0				<b>Bad Zurzach</b>			85								
		38.0	0	6			(1334)		<b>Rekingen AG</b>			90	90	90	90	90			
		36.6							<i>Mellikon</i>										
		36.2						1305	<i>Rümikon AG</i>				85	85	80	75	95		
		34.5							<i>K 85</i>										
		30.2	0	0					<b>Kaiserstuhl AG</b>	95	95	90	90	85			100		
		29.6							<b>Weiach-Kaiserstuhl</b>	95									
		Block	S921/821	26.1			0	8	(1335)	★ 1,2,4, 5	<b>Zweidlen 3</b>	115		95	95	90	80		
22.2	0			8		<i>K 90</i>													
20.1						<b>Eglisau</b>	105							95	95	85			
19.4						<i>K Ausf. 75</i>	75												
18.6							<i>Glattfelden</i>				85	85	85	85	85	80			
Block	S919/819			16.3	5	2	1302				<b>Bülach</b>	85	90			80	75		
				12.3	5	2						<b>Embrach-Rorbas</b>	40	85	80	80	75	70	
				7.5	0	4						<i>K 90</i>							
				4.6	0	6						<b>Pfungen</b>	90	90	85	85	85	80	
				1.7	0	4						<b>W Wülflingen</b>	95						
		0.0							<i>K 55</i>										
						<b>Winterthur Töss</b>	40	65	65	65	65	65	65						
						↕ Im 2	65												
					1313 #														

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
							150	135	125	115	105	
		0.0	4	0	R 1313 #	sms	<b>Winterthur</b>	70	70	70	70	70
		1.7	6	0	1302		<b>Winterthur Töss</b> ⇕ Im 2 <i>K Ausf. 60</i>	$\frac{70}{45}$	100	100	100	100
		4.6	4	0			<b>W Wülflingen</b>					
		7.5	2	5			<b>Pfungen</b> <i>K Ausf. 95</i>	$\frac{100}{95}$				
		12.3	2	5			<b>Embrach-Rorbas</b>		120	120	120	115
		16.3	8	0	1305		<b>Bülach</b>	$\frac{40}{90}$	90	90	90	90
Block	P817/917	18.3					<i>Glattfelden</i>		100	100	100	100
Block	P819/919	20.1					<i>K 80</i>					
		22.2	8	0			<b>Eglisau</b> <i>K 95</i>	$\frac{80}{110}$	110	110	105	105
		26.1	0	0	(1335)	★ 1,2,4, 5	<b>Zweidlen 3</b>		120	120	120	115
		29.6					<b>Weiach-Kaiserstuhl</b>	$\frac{120}{100}$				
		30.2	6	0			<b>Kaiserstuhl AG</b> <i>K 90</i> <i>Rümikon AG</i> <i>Mellikon</i>	100	100	100	100	100
		34.5										
		36.2										
		36.6										
		38.0	0	1	1309 (1334)		<b>Rekingen AG</b>		110	110	110	110
		41.4	7	0			<b>Bad Zurzach</b> <i>K Ausf. 90</i> <i>K 90</i> <i>Riethem</i> <i>K n.H 90</i>	$\frac{110}{90}$				
		43.3										
Block	P745	44.7					<i>Koblentz Dorf</i>					
		46.9					<b>Koblentz</b>	65				
		48.4										

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
		0.0	4	0	R 1313 #	sms	<b>Winterthur</b>					65	65	65	65	65	65	
		1.7	6	0	1302		<b>Winterthur Töss</b> Im 2 K Ausf. 55					$\frac{65}{40}$	95	95	95	90	85	80
		4.6	4	0			<b>W Wülflingen</b>								95	90		
		7.5	2	5			<b>Pfungen</b> K Ausf. 90					$\frac{95}{90}$						
		12.3	2	5			<b>Embrach-Rorbas</b>					115	110	105	100	95		
		16.3	8	0	1305		<b>Bülach</b>					$\frac{40}{85}$	85	85	85	85	85	
Block	P817/917	18.3					<b>Glattfelden</b>					95	95	95	95	95	85	
Block	P819/919	20.1					<b>K 75</b>											
		22.2	8	0			<b>Eglisau</b> K 90					$\frac{75}{100}$	100	100		90	90	100
		26.1	0	0	(1335)	★ 1,2,4, 5	<b>Zweidlen 3</b>					110	105	105	95	95		
		29.6					<b>Weiach-Kaiserstuhl</b>					$\frac{110}{95}$						
		30.2	6	0			<b>Kaiserstuhl AG</b> K 85 Rümikon AG Mellikon					95	95	95			95	
		34.5					<b>Rekingen AG</b>					90	90	90	90	90	90	
		36.2					<b>Bad Zurzach</b>											
		36.6					<b>Bad Zurzach</b> K Ausf. 90 K 85 Riethem K n.H 85											
		38.0	0	1	1309 (1334)		<b>Rekingen AG</b>					105	105	105	95	95	100	
		41.4	7	0			<b>Bad Zurzach</b> K Ausf. 90 K 85 Riethem K n.H 85					$\frac{105}{90}$						
		43.3					<b>Koblentz Dorf</b>											
Block	P745	44.7					<b>Koblentz Dorf</b>										50	
		46.9					<b>Koblentz</b>											
		48.4					<b>Koblentz</b>					60						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		0.0	4	0	R 1313 #	sms	<b>Winterthur</b>					65
		1.7	6	0	1302		<b>Winterthur Töss</b> Im 2 <i>K Ausf. 55</i>					65 40
		4.6	4	0	1305		<b>W Wülflingen</b>					
		7.5	2	5			<b>Pfungen</b> <i>K Ausf. 90</i>					95 90
		12.3	2	5	1305		<b>Embrach-Rorbas</b>					
		16.3	8	0			<b>Bülach</b>					95 40 85
Block	P817/917	18.3					<i>Glattfelden</i>					90
Block	P819/919	20.1					<i>K 75</i>					
		22.2	8	0			<b>Eglisau</b>					75 100
		26.1	0	0	(1335)	★ 1,2,4, 5	<b>Zweidlen 3</b>					90
		29.6					<b>Weiach-Kaiserstuhl</b>					110 95
		30.2	6	0			<b>Kaiserstuhl AG</b>					95
		34.5					<i>K 85</i> <i>Rümikon AG</i>					
		36.2					<i>Mellikon</i>					85
		36.6					<b>Rekingen AG</b>					
		38.0	0	1	1309 (1334)		<b>Bad Zurzach</b>					105 90
		41.4	7	0			<i>K Ausf. 90</i> <i>K 85</i> <i>Riethem</i> <i>K n.H 85</i>					
		43.3					<i>Koblentz Dorf</i>					
Block	P745	44.7					<b>Koblentz</b>					60
		46.9										
		48.4										50

R I-30131 © SBB AG






Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	R								
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
		<b>56.0</b>	5	0	R 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b>	40	90	90	90	90	90		
Block	S955/855	55.2					<i>K Ausf. 65-75</i>								
		<b>53.8</b>	0	10			<b>Neuhausen</b>	$\frac{90}{70}$	70	70	70	70	70		
		<b>40.1</b>			1308										
Block	S841	39.4					<i>K 65</i>								
		<b>39.0</b>					<i>N'hausen Rheinfall</i>		120	120	120	120	120		
							<i>K n.H 65-75</i>								
Block	S840	38.8													
Block	S839	38.4													
Fischerhölzli ▲	S838	37.9													
Block	S937/837	37.0					<i>K 90</i>								
Block	S936/836	36.1													
		<b>34.3</b>	10	5			<b>Jestetten</b>		105	105	105	105	100		
Block	S934/834	33.4													
Jest. Süd ▲	S933/833	32.6													
Block	S832	32.0					<i>K 95</i>								
Block	S831	31.4													
Block	S830	30.7													
		<b>30.1</b>					<i>Lottstetten</i>		125	125	125	120	115		
							<i>K n.H 95-110</i>								
Block	S829	29.9													
Block	S828	29.3													
Block	S827	28.5													
		<b>27.0</b>	10	0	1305		<b>Rafz</b>								
Block	S925/825	25.6													
		<b>23.6</b>	3	0	(1336)		<b>Hüntwangen-Wil</b>		70	70	70	70	70		
		<b>22.2</b>	0	8			<b>Eglisau</b>	$\frac{70}{80}$	100	100	100	100	100		
							<i>K Ausf. 80</i>								
Nadelbändli	S921/821	20.1													
		<b>19.4</b>					<i>Glattfelden</i>		90	90	90	90	90		
Chuestelli	S919/819	18.6													
		<b>16.3</b>	6	4			<b>Bülach</b>	$\frac{90}{80}$	125	125	120	115	110		
		<b>20.3</b>													
Höri	R17/S17	17.8													
 F		16.7													
		<b>15.3</b>	0	5	1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>				125	120	115		

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
	<b>15.3</b>	0	5	R 1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>	150 125	135 125	125 125	115 120	105 115	
	<b>13.1</b>	1	0			<b>Oberglatt ZH</b>				125	120	
	<b>10.5</b>	0	2			<b>Rümlang</b>						
	<b>7.2</b>	0	5	(1338)		<b>Glattbrugg</b>	$\frac{125}{85}$ 95	95	95	95	95	
	<b>4.7</b>			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{80-75}{80}$					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>56.0</b>	5	0	R 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b>	40	85	85	85	85	85	80
Block	S955/855	55.2					<i>K Ausf. 60-70</i>							
		<b>53.8</b>	0	10			<b>Neuhausen</b>	$\frac{85}{65}$	65	65	65	65	65	65
		<b>40.1</b>			1308									
Block	S841	39.4					<i>K 60</i>							
		<b>39.0</b>					<i>N'hausen Rheinfall</i>		115	115	115	110	105	85
							<i>K n.H 60-70</i>							
Block	S840	38.8												
Block	S839	38.4												
Fischerhölzli ▲	S838	37.9												
Block	S937/837	37.0					<i>K 85</i>							
Block	S936/836	36.1												
		<b>34.3</b>	10	5			<b>Jestetten</b>		100	100	100	95	90	100
Block	S934/834	33.4												
Jest. Süd ▲	S933/833	32.6												
Block	S832	32.0					<i>K 90</i>							
Block	S831	31.4												
Block	S830	30.7												
		<b>30.1</b>					<i>Lottstetten</i>		115	110		85	80	
							<i>K n.H 90-105</i>							
Block	S829	29.9												
Block	S828	29.3												
Block	S827	28.5												
		<b>27.0</b>	10	0	1305		<b>Rafz</b>				105	95	95	
Block	S925/825	25.6												
		<b>23.6</b>	3	0	(1336)		<b>Hüntwangen-Wil</b>	110	65	65	65	65	65	65
		<b>22.2</b>	0	8			<b>Eglisau</b>	$\frac{65}{75}$	95	95	95	95	95	85
							<i>K Ausf. 75</i>							
Nadelbändli	S921/821	20.1												
		<b>19.4</b>					<i>Glattfelden</i>		85	85	85	85	85	80
Chuestelli	S919/819	18.6												
		<b>16.3</b>	6	4			<b>Bülach</b>	$\frac{85}{75}$	110	110	105	100	95	100
		<b>20.3</b>												
Höri	R17/S17	17.8												
 F		16.7												
		<b>15.3</b>	0	5	1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>				110	105	100	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>15.3</b>	0	5	R 1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>	115	105	95	85	80	100
	<b>13.1</b>	1	0			<b>Oberglatt ZH</b>					105	
	<b>10.5</b>	0	2			<b>Rümlang</b>						
	<b>7.2</b>	0	5	(1338)		<b>Glattbrugg</b>	$\frac{110}{80}$	90	90	90	90	90
	<b>4.7</b>			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75-70}{75}$					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>56.0</b>	5	0	R 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b>	40	85	85	85		80
Block	S955/855	55.2					<i>K Ausf. 60-70</i>						
		<b>53.8</b>	0	10			<b>Neuhausen</b>	$\frac{85}{65}$	65	65	65		65
		<b>40.1</b>			1308								
Block	S841	39.4					<i>K 60</i>						
		<b>39.0</b>					<i>N'hausen Rheinfall</i>		100	95	90		85
		<b>39.0</b>					<i>K n.H 60-70</i>						
Block	S840	38.8											
Block	S839	38.4											
Fischerhölzli ▲	S838	37.9											
Block	S937/837	37.0					<i>K 85</i>						
Block	S936/836	36.1											
		<b>34.3</b>	10	5			<b>Jestetten</b>		85	85	80		100
Block	S934/834	33.4											
Jest. Süd ▲	S933/833	32.6											
Block	S832	32.0					<i>K 90</i>						
Block	S831	31.4											
Block	S830	30.7											
		<b>30.1</b>					<i>Lottstetten</i>		80	75	75		
		<b>30.1</b>					<i>K n.H 90-105</i>						
Block	S829	29.9											
Block	S828	29.3											
Block	S827	28.5											
		<b>27.0</b>	10	0	1305		<b>Rafz</b>		90	85	85		
Block	S925/825	25.6											
		<b>23.6</b>	3	0	(1336)		<b>Hüntwangen-Wil</b>	110	65	65	65		65
		<b>22.2</b>	0	8			<b>Eglisau</b>	$\frac{65}{75}$	95	95	95		85
		<b>22.2</b>					<i>K Ausf. 75</i>						
Nadelbändli	S921/821	20.1											
		<b>19.4</b>					<i>Glattfelden</i>		85	85	85		80
Chuestelli	S919/819	18.6											
		<b>16.3</b>	6	4			<b>Bülach</b>	$\frac{85}{75}$	95	90			100
		<b>20.3</b>											
Höri	R17/S17	17.8											
 F		16.7											
		<b>15.3</b>	0	5	1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>			95	90		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>15.3</b>	0	5	R 1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>	95	95	90			100
	<b>13.1</b>	1	0			<b>Oberglatt ZH</b>	100					
	<b>10.5</b>	0	2			<b>Rümlang</b>						
	<b>7.2</b>	0	5	(1338)		<b>Glattbrugg</b>	$\frac{110}{80}$ 90	70	70			90
	<b>4.7</b>			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75-70}{75}$					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>56.0</b>	5	0	R 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b>	40	85	85				80
Block	S955/855	55.2					<i>K Ausf. 60-70</i>							
		<b>53.8</b>	0	10			<b>Neuhausen</b>	85 65	65	65				65
		<b>40.1</b>			1308									
Block	S841	39.4					<i>K 60</i>							
		<b>39.0</b>					<i>N'hausen Rheinfall</i>		90	85				85
							<i>K n.H 60-70</i>							
Block	S840	38.8												
Block	S839	38.4												
Fischerhölzli ▲	S838	37.9												
Block	S937/837	37.0					<i>K 85</i>							
Block	S936/836	36.1												
		<b>34.3</b>	10	5			<b>Jestetten</b>	80	75					100
Block	S934/834	33.4												
Jest. Süd ▲	S933/833	32.6												
Block	S832	32.0					<i>K 90</i>							
Block	S831	31.4												
Block	S830	30.7												
		<b>30.1</b>					<i>Lottstetten</i>	70	65					
							<i>K n.H 90-105</i>							
Block	S829	29.9												
Block	S828	29.3												
Block	S827	28.5												
		<b>27.0</b>	10	0	1305		<b>Rafz</b>	80	75					
Block	S925/825	25.6												
		<b>23.6</b>	3	0	(1336)		<b>Hüntwangen-Wil</b>	65	65					65
		<b>22.2</b>	0	8			<b>Eglisau</b>	65 75	95	95				85
							<i>K Ausf. 75</i>							
Nadelbändli	S921/821	20.1												
		<b>19.4</b>					<i>Glattfelden</i>	85	85					80
Chuestelli	S919/819	18.6												
		<b>16.3</b>	6	4			<b>Bülach</b>	85 75	80					100
		<b>20.3</b>												
Höri	R17/S17	17.8												
 F		16.7												
		<b>15.3</b>	0	5	1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>		85					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>15.3</b>	0	5	R 1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>	60	50				100
	<b>13.1</b>	1	0			<b>Oberglatt ZH</b>	90					
	<b>10.5</b>	0	2			<b>Rümlang</b>						
	<b>7.2</b>	0	5	(1338)		<b>Glattbrugg</b>	90 80	70	65			90
	<b>4.7</b>					<b>Zürich Oerlikon</b>	70 75					
				1307		<input checked="" type="checkbox"/> 35						




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
 F Höri Chuestelli Nadelbändli Block Block Block Block Jestetten Süd ▲ Block Block Fischerh. ▲ Block Block	P17/Q17	4.7	5	0	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{80}{75-80}$	90	90	90	90	90		
			7.2	2	0		1303 (1338)	<b>Glattbrugg</b> 81-84 10-40	$\frac{85}{125}$	125	125	120	115	110	
			10.5	0	1			<b>Rümlang</b>				125	120	115	
			13.1	5	0			<b>Oberglatt ZH</b>							
			15.3	4	6		(1337)	<b>Niederglatt ZH</b>				120	115	110	
			16.7												
			17.8												
			20.3	8	0				<b>Bülach</b>	$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	90
			16.3				1305								
			18.3						<i>Glattfelden</i>		100	100	100	100	100
			19.4						<i>K 80</i>						
			20.1						<b>Eglisau</b>	$\frac{80}{70}$	70	70	70	70	70
			22.2	0	3				<b>Hüntwangen-Wil</b>		125	125	125	125	120
			23.6	0	10		(1336)								
			25.2						<b>Rafz</b>					120	
		27.0	5	10			<i>K 110-95</i>								
		28.0													
		28.8					<i>Lottstetten</i>		105	105	105	105	105		
		29.5					<i>K n.H 95</i>								
		30.1			1308										
		30.3													
		31.3													
		32.2					<b>Jestetten</b>		120	120	120	120	115		
		33.1					<i>K 90</i>								
		34.3	10	0											
		35.6													
		36.5					<i>K 75-65</i>								
		37.4					<i>N'hausen Rheinfall</i>		70	70	70	70	70		
		38.4													
		39.0													
		39.1					<b>Neuhausen</b>	$\frac{70}{90}$	90	90	90	90	85		
		40.1	0	5											
		53.8													

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
Block	P854/954	40.1	0	5	R 1308	Neuhausen	70	90	90	90	90	85	
		53.8					90						
		54.9				Schaffhausen A	40						
		56.0			1301	⊥ R1-R7							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %						Vmax
 F Höri P17/Q17 Chuestelli P817/917 Nadelbändli P819/919 Block P824/924 Block P826 Block P827 Block P828 Block P829 Block P830 Jestetten Süd ▲ P832 Block P833/933 Block P835/935 Block P836/936 Fischerh. ▲ P837/937 Block P838 Block P840		<b>4.7</b>	5	0	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	<u>75</u> 70-75	90	90	90	90	90	90	
			<b>7.2</b>	2	0		1303 (1338)	<b>Glattbrugg</b> 81-84 10-40	<u>80</u> 110	110	110	110	100	95	100
			<b>10.5</b>	0	1			<b>Rümlang</b>					105	100	
			<b>13.1</b>	5	0			<b>Oberglatt ZH</b>							
			<b>15.3</b>	4	6		(1337)	<b>Niederglatt ZH</b>					100		
			16.7												
			17.8												
			<b>20.3</b>	8	0			<b>Bülach</b>	<u>75</u> 85	85	85	85	85	85	80
			<b>16.3</b>				1305								
			18.3					<i>Glattfelden</i>		95	95	95	95	95	85
			<b>19.4</b>					<i>K 75</i>							
			20.1					<b>Eglisau</b>	<u>75</u> <u>60</u>	65	65	65	65	65	65
			<b>22.2</b>	0	3			<b>Hüntwangen-Wil</b>	110	120	120	115	110	105	100
			<b>23.6</b>	0	10		(1336)								
			25.2					<b>Rafz</b>						100	
			<b>27.0</b>	5	10			<i>K 105-90</i>							
			28.0												
			28.8					<i>Lottstetten</i>		100	100	100	95	95	
			29.5					<i>K n.H 90</i>							
			<b>30.1</b>				1308								
		30.3													
		31.3													
		32.2				<b>Jestetten</b>		115	110	105			85		
		33.1				<i>K 85</i>									
		<b>34.3</b>	10	0											
		35.6													
		36.5				<i>K 70-60</i>									
		37.4				<i>N'hausen Rheinfall</i>		65	65	65	65	65	65		
		38.4													
		<b>39.0</b>				<b>Neuhausen</b>	<u>65</u> 85	85	85	85	80	75	80		
		39.1													
		<b>40.1</b>	0	5											
		<b>53.8</b>													


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A						D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						Vmax
Block	P854/954	<b>40.1</b>	0	5	R 1308		<b>Neuhausen</b>						65 85
		<b>53.8</b>					85	85	85	80	75	80	
		54.9					<b>Schaffhausen A</b>						
		<b>56.0</b>			1301		40						
							⊥ R1-R7						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
 F Höri Chuestelli Nadelbändli Block Block Block Block Jestetten Süd ▲ Block Block Fischerh. ▲ Block Block	P17/Q17	4.7	5	0	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75}{70-75}$	90	90	90	70		90	
		7.2	2	0	1303 (1338)		<b>Glattbrugg</b> 81-84 10-40	$\frac{80}{110}$	85	85	80	80			100
		10.5	0	1			<b>Rümlang</b>		100	95	90	90			
		13.1	5	0			<b>Oberglatt ZH</b>								
		15.3	4	6	(1337)		<b>Niederglatt ZH</b>		95	90		85			
		16.7													
		17.8													
		20.3	8	0				<b>Bülach</b>	$\frac{75}{85}$	85	85	85	80		80
		16.3					1305								
		18.3						<i>Glattfelden</i>		90					85
		19.4						<i>K 75</i>							
		20.1						<b>Eglisau</b>	$\frac{75}{60}$	65	65	65	65		65
		22.2	0	3				<b>Hüntwangen-Wil</b>	$\frac{110}{110}$	105	100	95	95		100
		23.6	0	10	(1336)										
		25.2						<b>Rafz</b>		95	95	90	85		
		27.0	5	10				<i>K 105-90</i>							
		28.0													
		28.8						<i>Lottstetten</i>		90	90	85			
		28.8					1308	<i>K n.H 90</i>							
		29.5													
	30.1														
	30.3														
	31.3														
	32.2														
	33.1														
	33.1														
	34.3	10	0			<b>Jestetten</b>			85	80	65		85		
	35.6					<i>K 85</i>									
	36.5														
	37.4					<i>K 70-60</i>									
	38.4														
	39.0					<i>N'hausen Rheinfall</i>		65	65	65	55		65		
	39.1														
	40.1	0	5			<b>Neuhausen</b>	$\frac{65}{85}$	75	75	70	70		80		
	53.8														

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
Block	P854/954	<b>40.1</b>	0	5	R 1308		<b>Neuhausen</b>					80
		<b>53.8</b>					65 85	75	75	70	70	
		54.9					<b>Schaffhausen A</b>					
		<b>56.0</b>			1301		40					
							⊥ R1-R7					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				Vmax
 F Höri P17/Q17  Chuestelli P817/917  Nadelbändli P819/919   Block P824/924  Block P826  Block P827 Block P828  Block P829 Block P830 Jestetten Süd ▲ P832 Block P833/933  Block P835/935  Block P836/936 Fischerh. ▲ P837/937  Block P838  Block P840	4.7	5	0	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	70	70				90	
	7.2	2	0	1303 (1338)		<b>Glattbrugg</b> 81-84 10-40	75						100
	10.5	0	1			<b>Rümlang</b>	85						
	13.1	5	0			<b>Oberglatt ZH</b>							
	15.3	4	6	(1337)		<b>Niederglatt ZH</b>	80						
	16.7												
	17.8												
	20.3	8	0				<b>Bülach</b>	75					80
	16.3			1305		V 35	80						
	18.3						<i>Glattfelden</i>	75					85
	19.4						<i>K 75</i>						
	20.1						<b>Eglisau</b>	75	35				65
	22.2	0	3				60	90					100
	23.6	0	10	(1336)			<b>Hüntwangen-Wil</b>	90					
	25.2												
27.0	5	10			<b>Rafz</b>	80							
28.0					<i>K 105-90</i>								
28.8													
29.5					<i>Lottstetten</i>								
30.1			1308		<i>K n.H 90</i>								
30.3													
31.3													
32.2													
33.1													
34.3	10	0			<b>Jestetten</b>	65					85		
35.6					<i>K 85</i>								
36.5													
37.4					<i>K 70-60</i>								
38.4													
39.0					<i>N'hausen Rheinfall</i>	55					65		
39.1													
40.1	0	5			<b>Neuhausen</b>	65	65				80		
53.8													

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
Block	P854/954	<b>40.1</b>	0	5	R 1308		<b>Neuhausen</b>					80
		<b>53.8</b>					65	65				
		54.9					<b>Schaffhausen A</b>					
		<b>56.0</b>			1301		40					
							⊥ R1-R7					



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
	km					150	135	125	115	105		
☒	<b>25.2</b>			<b>R</b> 1303	<b>Niederweningen</b>	80-100	100	100	100	100	100	
	<b>24.1</b>	20	18		<b>NW Dorf</b>	100						
	<b>21.6</b>				<i>Schöfflisdorf-O.</i>		90	90	90	90	90	
	<b>18.8</b>	20	0		<i>K 80</i>							
	<b>17.4</b>	5	5		<b>Steinmaur</b>	$\frac{60}{65}$	80	80	80	80	80	
	<b>15.0</b>				<i>K Ausf. 65</i>							
	<b>13.1</b>				<b>Dielsdorf</b>	80	100	100	100	100	100	
					<i>Niederhasli</i>							
					<b>Oberglatt ZH</b>	$\frac{60}{125}$						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	25.2			R 1303		<b>Niederweningen</b>	80-95	95	95	90	90	85	80
	24.1	20	18			<b>NW Dorf</b>	95						
	21.6					<i>Schöfflisdorf-O.</i>		85	85	80	75	70	
	18.8	20	0			<i>K 75</i>							
	17.4	5	5			<b>Steinmaur</b>	$\frac{55}{60}$	75	75	75		55	75
	15.0					<i>K Ausf. 60</i>							
	13.1					<b>Dielsdorf</b>	75	95	95	95	95	95	80
						<i>Niederhasli</i>							
						<b>Oberglatt ZH</b>	$\frac{60}{110}$						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax				
☒	<b>25.2</b>			R 1303		NW	<b>Niederweningen</b>	80-95	85	80	80	80	75	80	
	<b>24.1</b>	20	18				<b>NW Dorf</b>	95							
	<b>21.6</b>						<i>Schöfflisdorf-O.</i>		65	65	60	60	50		
	<b>18.8</b>	20	0				<i>K 75</i>								
	<b>17.4</b>	5	5				<b>Steinmaur</b>	55 60	55	50	50	45	40	75	
	<b>15.0</b>						<i>K Ausf. 60</i>								
	<b>13.1</b>						<b>Dielsdorf</b>	75	95	90	90	85	80	80	
			<i>Niederhasli</i>												
			<b>Oberglatt ZH</b>	60 110											

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
	km					150	135	125	115	105		
	<b>13.1</b>	5	5	<b>R</b> 1303	<b>Oberglatt ZH</b>	125 60	100	100	100	100	100	
	<b>15.0</b>				<i>Niederhasli</i> <i>K 80</i>							
	<b>17.4</b>	0	20		<b>Dielsdorf</b> <i>K 65</i>	80	80	80	80	80	80	
	<b>18.8</b>	18	20		<b>Steinmaur</b> <i>K Ausf. 80</i> <i>Schöfflisdorf-O.</i>	65 60	90	90	90	90	90	
	<b>21.6</b>				<b>NW Dorf</b>	100	100	100	100	100	100	
	<b>24.1</b>				<b>N</b>							
	<b>25.2</b>				<b>⊥ Niederweningen</b>	100-40						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	13.1	5	5	R 1303		<b>Oberglatt ZH</b>	110 60	95	95	95	95	90	80
	15.0					<i>Niederhasli</i>							
	17.4	0	20			<b>Dielsdorf</b>	75	75	75	75	75	75	75
	18.8	18	20			<b>Steinmaur</b>	60 55	85	85	85	85	80	80
	21.6					<i>K Ausf. 75</i>							
	24.1					<b>NW Dorf</b>	95	95	90				
	25.2					<b>⊥ Niederweningen</b>	95-40						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	<b>13.1</b>	5	5	<b>R</b> 1303		<b>Oberglatt ZH</b>	110 <u>60</u>	90	85	85	80	80	80
	<b>15.0</b>					<i>Niederhasli</i> <i>K 75</i>							
	<b>17.4</b>	0	20			<b>Dielsdorf</b> <i>K 60</i>	75	75	75	75	75	75	75
	<b>18.8</b>	18	20			<b>Steinmaur</b> <i>K Ausf. 75</i> <i>Schöfflisdorf-O.</i>	<u>60</u> 55	80	80			70	80
	<b>21.6</b>												
	<b>24.1</b>					<b>NW Dorf</b>	95						
	<b>25.2</b>					<b>N</b> <b>⊥</b> <b>Niederweningen</b>	95-40						

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>1.9</b>	2	0	<b>R</b> (1312) # 1310		<b>Zürich Vorbahnhof</b>	60	60	60	60	60	
		<b>0.3</b>	6	0	<b>R</b> # 1310		<b>Zürich HB</b>	80	80	80	80	75	
Aussersihl ▲	P151/251	1.7											
		<b>2.5</b>	1	10	1301		<b>Zürich Kollerwiese</b> <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>	$\frac{80}{125}$	160	160	140	140	130
		3.2											
Block	P153/253	4.6											
Block	P154/254	5.5											
Block	P155/255	7.0											
Block	P157/257	8.8											
Nidelbad	P72/74	10.2											
Block	P91/--	10.7					<i>K 95</i>						
		<b>1.9</b>	2	0	<b>R</b> (1312) # 1310		<b>Zürich Vorbahnhof</b>	60	60	60	60	60	
		2.2											
		<b>0.3</b>	6	0	<b>R</b> # 1310	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b>	80	80	80	80	75	
Aussersihl ▲	P101/201 P151/251	1.7		1)									
		2.2											
		<b>2.9</b>	0	6	1301		<b>Zürich Wiedikon</b>	$\frac{80}{95}$	95	95	95	95	
		<b>3.9</b>	1	1		sms	<b>Zürich Enge</b>	95	100	100	100		
		<b>5.8</b>	0	7			<b>Zürich Wollishofen</b>					100	
							<i>K 90</i>						
Block	P105/205	7.2											
		<b>8.6</b>	0	6			<b>Kilchberg ZH</b>						
		<b>10.6</b>	0	2			<b>Rüschlikon</b>						
		<b>12.1</b>	7	0		sms 3-6	<b>Thalwil</b>	95	100	100	100	100	
Block	P110/210	13.6											
Block	P111/211	14.0											
		<b>14.2</b>					<i>Oberrieden</i>		105	105	105	105	
Block	P112/212	14.4											
		<b>16.7</b>	1	2	1308		<b>Horgen</b>						

R I-30131 © SBB AG

1) Ab Löwenstrasse: Massgebende Steigung 15‰, maximale Steigung 37‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105			
		<b>16.7</b>	1	2	<b>R</b> 1308										
Käpfnach	P19/Q19	18.7													
		<b>20.7</b>	2	0											
Sonnenau	P22/Q22	22.3													
		<b>23.9</b>	2	2											
					sms 1-3										
Block	P125/225	25.9													
		<b>27.4</b>	3	5											
Hafen ▲	P29/Q29	28.4													
		<b>29.3</b>													
Bäch	P30/Q30	29.7													
Ussebäch	P31/Q31	30.6													
		<b>31.7</b>													
Block	P132/232	31.9												105	
		<b>33.4</b>			(1315)										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax						
	1.9	2	0	R (1312) # 1310		<b>Zürich Vorbahnhof</b>					60	60	60	60	60	60	
	0.3	6	0	R # 1310		<b>Zürich HB</b>					75	75	75	65	65	75	
Aussersihl ▲ P151/251	1.7					<b>Zürich Kollerwiese</b> <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>					75 120	120	120	105	105	100	100
	3.2			1301													
Block P153/253	4.6																
Block P154/254	5.5																
Block P155/255	7.0																
Block P157/257	8.8																
Nidelbad P72/74	10.2																
Block P91/--	10.7					<i>K 90</i>											
	1.9	2	0	R (1312) # 1310		<b>Zürich Vorbahnhof</b>					60	60	60	60	60	60	
	2.2																
	0.3	6	0	R # 1310	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b>					75	75	75	65	65	75	
Aussersihl ▲ P101/201 P151/251	1.7 2.2		1)														
	2.2																
	2.9	0	6	1301		<b>Zürich Wiedikon</b>					75 90	90	90	90	90	85	80
	3.9	1	1		sms	<b>Zürich Enge</b>					90	95	95				
	5.8	0	7			<b>Zürich Wollishofen</b>					90			95		90	
	7.2					<i>K 85</i>											
Block P105/205	8.6	0	6			<b>Kilchberg ZH</b>											
	10.6	0	2			<b>Rüschlikon</b>					90						
	12.1	7	0		sms 3-6	<b>Thalwil</b>					90	95	95	95	90	90	95
Block P110/210	13.6																
Block P111/211	14.0																
	14.2					<i>Oberrieden</i>						100	100				100
Block P112/212	14.4																
	16.7	1	2	1308		<b>Horgen</b>											

R I-30131 © SBB AG

1) Ab Löwenstrasse: Massgebende Steigung 15‰, maximale Steigung 37‰


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80
		<b>16.7</b>	1	2	<b>R</b> 1308							
Käpfnach	P19/Q19	18.7				<b>Horgen</b>	100	100	95	90	90	100
		<b>20.7</b>	2	0		<b>Au ZH</b>	95	95		95	95	95
Sonnenau	P22/Q22	22.3				<b>K 85</b>						
		<b>23.9</b>	2	2	sms 1-3	<b>Wädenswil</b>	80					
						<b>K 90</b>						
Block	P125/225	25.9				<b>Richterswil</b>	90	90	90	90	90	90
		<b>27.4</b>	3	5		<b>Bäch SZ</b>						
Hafen ▲	P29/Q29	28.4				<b>Freienbach SBB</b>	100	100	100	95		100
		<b>29.3</b>				<b>Pfäffikon SZ</b>	100					
Bäch	P30/Q30	29.7										
Usserbäch	P31/Q31	30.6										
		<b>31.7</b>										
Block	P132/232	31.9			(1315)							
		<b>33.4</b>										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax						
	1.9	2	0	R (1312) # 1310		<b>Zürich Vorbahnhof</b>					75	70	65	60	50	60	
	0.3	6	0	R # 1310		<b>Zürich HB</b>					65	65	60	XX	XX	75	
Aussersihl ▲ P151/251	1.7					<b>Zürich Kollerwiese</b>					75	95	85	85	80	75	100
	2.5	1	10	1301		<i>via Zimmerberg Basistunnel</i>					120						
	3.2																
Block P153/253	4.6																
Block P154/254	5.5																
Block P155/255	7.0																
Block P157/257	8.8																
Nidelbad P72/74	10.2																
Block P91/--	10.7					<i>K 90</i>											
	1.9	2	0	R (1312) # 1310		<b>Zürich Vorbahnhof</b>					60	60	60	60	55	60	
	2.2																
	0.3	6	0	R # 1310	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b>					65	65	60	XX	XX	75	
Aussersihl ▲ P101/201 P151/251	1.7		1)														
	2.2																
	2.9	0	6	1301		<b>Zürich Wiedikon</b>					75	70	65	65	65	55	80
	3.9	1	1		sms	<b>Zürich Enge</b>					90	85	80	80	75		
	5.8	0	7			<b>Zürich Wollishofen</b>					90	90	85	85	80	75	
	7.2					<i>K 85</i>											
Block P105/205	8.6	0	6			<b>Kilchberg ZH</b>											
	10.6	0	2			<b>Rüschlikon</b>					90						
	12.1	7	0		sms 3-6	<b>Thalwil</b>					90	85	85	80	80	55	95
Block P110/210	13.6																
Block P111/211	14.0																
	14.2					<i>Oberrieden</i>									80	100	
Block P112/212	14.4																
	16.7	1	2	1308		<b>Horgen</b>									75		





R I-30131 © SBB AG

1) Ab Löwenstrasse: Massgebende Steigung 15‰, maximale Steigung 37‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50
		<b>16.7</b>	1	2	<b>R</b> 1308							
Käpfnach	P19/Q19	18.7				<b>Horgen</b>	85	85	80	80	75	100
		<b>20.7</b>	2	0		<b>Au ZH</b>	95	95	90	85		95
Sonnenau	P22/Q22	22.3				<b>K 85</b>						
		<b>23.9</b>	2	2	sms 1-3	<b>Wädenswil</b>	80	90				
						<b>K 90</b>						
Block	P125/225	25.9				<b>Richterswil</b>	90				80	90
Hafen ▲	P29/Q29	28.4				<b>Bäch SZ</b>						
		<b>29.3</b>										
Bäch	P30/Q30	29.7				<b>Freienbach SBB</b>						
Usserbäch	P31/Q31	30.6						85	85	80	75	100
		<b>31.7</b>										
Block	P132/232	31.9			(1315)	<b>Pfäffikon SZ</b>	100					
		<b>33.4</b>										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R											
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %										
		<b>33.4</b>	5	3	R (1315) 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>					150	135	125	115	105		
Block	S233/133	32.3							110	110	110	110	110					
		<b>31.7</b>							<i>Freienbach SBB</i>									
Block	S232/132	31.5																
Block	Usserbäch R31/S31	30.6																
		<b>29.3</b>							<i>K 100</i>									
		29.2							<i>Bäch SZ</i>					100	100	100	100	100
Hafen ▲	R29/S29	27.4	2	2					<b>Richterswil</b>									
									<i>K 95</i>									
Block	S226/126	25.9					1301	sms 1-3	<b>Wädenswil</b>					90				
		<b>23.9</b>	0	2					<i>K Ausf. 90</i>									
Block	S223/123	23.0																
Block	R22/S22	22.3																
		<b>20.7</b>	2	1					<b>Au ZH</b>					105	105	105	105	105
Käpfnach	R19/S19	18.7																
		<b>16.7</b>	0	7					<b>Horgen</b>									
Block	S213/113	14.9																
		<b>14.2</b>							<i>Oberrieden</i>					100	100	100	100	100
Block	S212/112	14.0																
		<b>12.1</b>	2	0	1310	sms 3-6	<b>Thalwil</b>					95	100	100	100	100		
		<b>10.6</b>	6	0					<b>Rüschlikon</b>									
		<b>8.6</b>	7	0					<b>Kilchberg ZH</b>									
Block	S206/106	7.5							<i>K 90</i>									
		<b>5.8</b>	1	1					<b>Zürich Wollishofen</b>									
		<b>3.9</b>	6	0					<b>Zürich Enge</b>					95	95	95	95	95
		<b>2.9</b>	0	6			<b>Zürich Wiedikon</b>					$\frac{95}{80}$	80	80	80	75	75	
		2.2			1310 #	sms	<b>Zürich HB</b>											
Block	S95/94/92/11	1.8							<i>⊥ A 40-30</i>									
		<b>0.3</b>																



R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
		<b>2.9</b>	0	2	R 1301		<b>Zürich Wiedikon</b>	$\frac{95}{80}$	150	135	125	115	105
		2.2							60	60	60	60	60
		<b>1.9</b>			1310 (1312) #		<b>Zürich Vorbahnhof</b>						
Block S258/91 Nidelbad S74/72 Block S13/12 Block S257/157 Block S256/156 Block S255/155 Block S254/154 		<b>12.1</b>	10	1	R 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b> <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>	$\frac{95}{80}$	160	160	140	130	120
		10.7											
		9.9											
		9.1											
		8.4											
		7.0											
		5.5											
		4.6											
Block S95/94 		<b>2.5</b>	0	6	R 1301 #		<b>Zürich Kollerwiese</b>	$\frac{120}{80}$	80	80	80	75	75
		1.8											
		<b>0.3</b>									<b>Zürich HB</b> └ A 40-30		
		<b>2.5</b>	0	2	R 1301 #		<b>Zürich Kollerwiese</b>	$\frac{120}{80}$	60	60	60	60	60
		<b>1.9</b>									<b>Zürich Vorbahnhof</b>		



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax		
		<b>33.4</b>	5	3	R (1315) 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>	100	100	100	100	95	100		
Block	S233/133	32.3													
		<b>31.7</b>													
Block	S232/132	31.5													
Block	Usserbäch R31/S31	30.6													
		<b>29.3</b>													
Hafen ▲	R29/S29	29.2													
		<b>27.4</b>	2	2											
Block	S226/126	25.9						sms 1-3	<b>Wädenswil</b>	80					
		<b>23.9</b>	0	2											
Block	S223/123	23.0													
Block	R22/S22	22.3													
		<b>20.7</b>	2	1											
Käpfnach	R19/S19	18.7													
		<b>16.7</b>	0	7											
Block	S213/113	14.9													
		<b>14.2</b>			1301										
Block	S212/112	14.0													
		<b>12.1</b>	2	0		sms 3-6	<b>Thalwil</b>	90	90	90	90	90	80		
		<b>10.6</b>	6	0											
		<b>8.6</b>	7	0											
Block	S206/106	7.5													
		<b>5.8</b>	1	1											
		<b>3.9</b>	6	0											
		<b>2.9</b>	0	6											
		2.2													
Block	S95/94/92/11	1.8													
		<b>0.3</b>			1310 #										
							<b>Zürich HB</b>								
							<u>L</u> A 40-30								
							<b>Zürich Wiedikon</b>	90 75	75	75	75	70	70	75	
							<b>Zürich Wollishofen</b>	90				75	75		
							<b>Zürich Enge</b>	90	90	90					
							<b>Kilchberg ZH</b>	90	95	95	95	95			
							<b>Rüschlikon</b>	90							
							<b>Au ZH</b>	100	100	100	100	100	100		
							<b>Horgen</b>								
							<b>Oberrieden</b>	95	95	95	95	95	95		
							<b>Bäch SZ</b>								
							<b>Freienbach SBB</b>	90	90	90	90	90	90		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax				
	2.9	0	2	R 1301		<b>Zürich Wiedikon</b>	$\frac{90}{75}$	115	105	95	85	80	60		
	2.2							60	60	60	60	60	60		
	1.9			1310 (1312) #				<b>Zürich Vorbahnhof</b>							
Block S258/91 Nidelbad S74/72 Block S13/12 Block S257/157 Block S256/156 Block S255/155 Block S254/154 	12.1	10	1	R 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b> <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>	90	120	115	105	105	100	100		
	10.7														
	9.9														
	9.1														
	8.4														
	7.0														
	5.5														
	4.6														
3.2															
Block S95/94	2.5	0	6	1310 #		<b>Zürich Kollerwiese</b>	$\frac{120}{75}$	75	75	75	70	70	75		
	1.8														
	0.3					<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30									
	2.5	0	2	R 1301		<b>Zürich Kollerwiese</b>	$\frac{120}{75}$	60	60	60	60	60	60		
	1.9							1310 (1312) #	<b>Zürich Vorbahnhof</b>						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax			
		<b>33.4</b>	5	3	R (1315) 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>	100	95	90	90	85		100		
Block	S233/133	32.3														
		<b>31.7</b>														
Block	S232/132	31.5														
Block	Usserbäch R31/S31	30.6														
		<b>29.3</b>														
Hafen ▲	R29/S29	29.2														
		<b>27.4</b>	2	2												
Block	S226/126	25.9														
		<b>23.9</b>	0	2				sms 1-3	<b>Wädenswil</b>	80						
							<i>K Ausf. 85</i>									
Block	S223/123	23.0														
Block	R22/S22	22.3														
		<b>20.7</b>	2	1			<b>Au ZH</b>							100		
Käpfnach	R19/S19	18.7														
		<b>16.7</b>	0	7			<b>Horgen</b>									
Block	S213/113	14.9														
		<b>14.2</b>					<i>Oberrieden</i>									
Block	S212/112	14.0			1301											
		<b>12.1</b>	2	0		sms 3-6	<b>Thalwil</b>	90	85	85	80	80		80		
		<b>10.6</b>	6	0				<b>Rüschlikon</b>	90							
		<b>8.6</b>	7	0			<b>Kilchberg ZH</b>									
Block	S206/106	7.5					<i>K 85</i>									
		<b>5.8</b>	1	1		sms	<b>Zürich Wollishofen</b>	90	75	70	70	70				
		<b>3.9</b>	6	0				<b>Zürich Enge</b>	90							
		<b>2.9</b>	0	6				<b>Zürich Wiedikon</b>	90 75	65	35	30	XX		75	
		2.2														
Block	S95/94/92/11	1.8														
		<b>0.3</b>			1310 #		<b>Zürich HB</b>									
							<u>L</u> A 40-30									



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax				
☒	2.9	0	2	R 1301		<b>Zürich Wiedikon</b>	$\frac{90}{75}$	75	70	65	60		60		
	2.2														
	1.9			1310 (1312) #			<b>Zürich Vorbahnhof</b>								
Block S258/91 Nidelbad S74/72 Block S13/12 Block S257/157 Block S256/156 Block S255/155 Block S254/154 ☒	12.1	10	1	R 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b> <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>	90	85	75	70	70		100		
	10.7														
	9.9														
	9.1														
	8.4														
	7.0														
	5.5														
	4.6														
3.2															
Block S95/94	2.5	0	6	1310 #		<b>Zürich Kollerwiese</b>	$\frac{120}{75}$	65	35	30	XX		75		
	1.8														
	0.3					<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30									
☒	2.5	0	2	R 1301		<b>Zürich Kollerwiese</b>	$\frac{120}{75}$	60	60	60	60		60		
	1.9							1310 (1312) #	<b>Zürich Vorbahnhof</b>						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax							
		<b>33.4</b>	5	3	R (1315) 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>				50							
Block	S233/133	32.3							<i>Freienbach SBB</i>				80					100
Block	S232/132	31.7											85				90	
Block	Usserbäch	31.5							<i>Bäch SZ</i>									
Block	R31/S31	30.6																
Block	R29/S29	<b>29.3</b>																
Hafen ▲		29.2							<b>Richterswil</b>				75					95
Block	S226/126	25.9	2	2					<i>K 90</i>									
Block	S223/123	<b>23.9</b>	0	2				sms 1-3	<b>Wädenswil</b>									
Block	R22/S22	23.0							<i>K Ausf. 85</i>									
Block	R19/S19	22.3	2	1			<b>Au ZH</b>									100		
Block	Käpfnach	18.7					<b>Horgen</b>											
Block	S213/113	<b>16.7</b>	0	7														
Block	S212/112	14.9					<i>Oberrieden</i>				55					95		
		<b>14.2</b>			1301													
		14.0																
		<b>12.1</b>	2	0		sms 3-6	<b>Thalwil</b>				55					80		
		<b>10.6</b>	6	0			☑ 35											
		<b>8.6</b>	7	0			<b>Rüschlikon</b>											
		7.5					<b>Kilchberg ZH</b>											
		<b>5.8</b>	1	1			<i>K 85</i>											
		<b>3.9</b>	6	0		sms	<b>Zürich Wollishofen</b>											
		<b>2.9</b>	0	6			<b>Zürich Enge</b>											
		2.2					<b>Zürich Wiedikon</b>				XX					75		
Block	S95/94/92/11	1.8																
		<b>0.3</b>					<b>Zürich HB</b>											
					1310 #		<u>L</u> A 40-30											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax	
		<b>2.9</b>	0	2	R 1301		<b>Zürich Wiedikon</b>				50	
		2.2					55					60
		<b>1.9</b>										
					1310 (1312) #		<b>Zürich Vorbahnhof</b>					
		<b>12.1</b>	10	1	R 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b>				55	
							V 35 <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>					100
Block	S258/91	10.7										
Nidelbad	S74/72	9.9										
Block	S13/12	9.1										
Block	S257/157	8.4										
Block	S256/156	7.0										
Block	S255/155	5.5										
Block	S254/154	4.6										
		3.2										
		<b>2.5</b>	0	6	1310 #		<b>Zürich Kollerwiese</b>				XX	
Block	S95/94	1.8										75
		<b>0.3</b>										
							<b>Zürich HB</b>					
							⊥ A 40-30					
		<b>2.5</b>	0	2	R 1301		<b>Zürich Kollerwiese</b>				55	
		<b>1.9</b>										60
					1310 (1312) #		<b>Zürich Vorbahnhof</b>					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
		<b>28.2</b>			<b>R</b> 1303							
		<b>29.2</b>	5	2		<b>Zug</b>	90	125	125	125	120	115
		<b>38.8</b>					90					
		<b>39.5</b>				<i>Zug Schutzengel</i>	<u>60</u>					
Block	P339/439	39.6										
Block	P340/440	40.2				<i>Zug Chollermüli</i>						
		<b>41.2</b>				<b>Kollermühle</b>						
		<b>41.4</b>	2	8			95	95	95	95	95	
		<b>36.4</b>				<i>STE Rigiblick</i>						
		<b>35.5</b>				<b>Steinhausen</b>						
		<b>34.7</b>	5	10	1302							
		<b>31.7</b>	0	12		<b>Knonau</b>	95	100	100	100	100	100
						<i>K Ausf. 95</i>						
						<i>K 70</i>						
		<b>28.9</b>	0	12		<b>Mettmenstetten</b>	<u>70</u>					
						<i>K Ausf. 90</i>	90					
		<b>24.8</b>	12	12		<b>Affoltern am Albis</b>						
		<b>22.1</b>	4	12		<b>Hedingen</b>	<u>80</u>					
							90					
Block ▲	S271/171	20.9										
 F		19.9				<b>Bonstetten-W.</b>	<u>100</u>	90	90	90	90	90
		<b>18.1</b>	12	0			90					
						<b>Birmensdorf ZH</b>	<u>80</u>	100	100	100	100	100
		<b>12.7</b>	12	0			80-100					
Block ▲	S161	10.4				<i>Urdorf Weihermatt</i>						
		<b>9.8</b>				<b>Urdorf</b>	<u>100-85</u>					
		<b>8.6</b>	12	0			85-100					
		<b>4.1</b>			1311	<b>Zürich Altstetten</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>28.2</b>			<b>R</b> 1303	<b>ZG</b>	<b>Baar Lindenpark</b>	90	120	115	115	115	110	80
		<b>29.2</b>	5	2			<b>Zug</b>	90						
		<b>38.8</b>						<b>60</b>						
		<b>39.5</b>					<i>Zug Schutzengel</i>		110	110	110	110		
Block	P339/439	39.6						<i>Zug Chollermüli</i>						
Block	P340/440	40.2						<b>Kollermühle</b>	90	90	90	90	90	
		<b>41.2</b>						<i>STE Rigiblick</i>						
		<b>41.4</b>	2	8				<b>Steinhausen</b>						
		<b>36.4</b>						<b>Knonau</b>	90	95	95	95	95	95
		<b>35.5</b>						<i>K Ausf. 90</i>						
		<b>34.7</b>	5	10	1302		<i>K 65</i>							
		<b>31.7</b>	0	12			<b>Mettmenstetten</b>	65						
							<i>K Ausf. 85</i>	85						
		<b>28.9</b>	0	12			<b>Affoltern am Albis</b>	90						
		<b>24.8</b>	12	12			<b>Hedingen</b>	75				90		
		<b>22.1</b>	4	12				85						
Block ▲	S271/171	20.9					<b>Bonstetten-W.</b>	95	85	85	85	85	85	
		19.9						85						
		<b>18.1</b>	12	0			<b>Birmensdorf ZH</b>	75	95	95	95	95	90	
								75-95						
		<b>12.7</b>	12	0			<i>Urdorf Weihermatt</i>							
Block ▲	S161	10.4					<b>Urdorf</b>	95-80				85	85	
		<b>9.8</b>						80-95						
		<b>8.6</b>	12	0			<b>Zürich Altstetten</b>							
		<b>4.1</b>			1311									

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block P339/439 Block P340/440		<b>28.2</b>			R 1303	ZG Baar Lindenpark Zug Zug Schutzengel Zug Chollermüli Kollermühle STE Rigiblick Steinhausen Knonau K Ausf. 90 K 65 Mettmenstetten K Ausf. 85 Affoltern am Albis Hedingen Bonstetten-W. Birmensdorf ZH Urdorf Weihermatt Urdorf Zürich Altstetten	90	110	105	100	95	90	80	
		<b>29.2</b>	5	2			90							
		<b>38.8</b>					60							
		<b>39.5</b>												
		<b>39.6</b>												
		<b>40.2</b>												
		<b>41.2</b>												
		<b>41.4</b>	2	8										
		<b>36.4</b>												
		<b>35.5</b>												
		<b>34.7</b>	5	10	1302									
		<b>31.7</b>	0	12			90			85	85	80		
		<b>28.9</b>	0	12										
	<b>24.8</b>	12	12											
	<b>22.1</b>	4	12											
Block ▲ S271/171		20.9												
F		19.9												
		<b>18.1</b>	12	0										
		<b>12.7</b>	12	0										
Block ▲ S161		10.4												
		<b>9.8</b>												
		<b>8.6</b>	12	0										
		<b>4.1</b>			1311									

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R											
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %									
		4.1	0	12	R	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					100	100	100	100	100		
		8.6	0	12	1311		<b>Urdorf</b>					100-85						
		9.8			1302		<i>Urdorf Weihermatt</i>					85-100						
Block ▲	P159/Q259	10.0																
		12.7	0	12			<b>Birmensdorf ZH</b>					100-80		90	90	90	90	90
2												80						
		18.1	12	4			<b>Bonstetten-W.</b>					90		100	100	100	100	100
		19.9										100						
Block ▲	P170	20.6																
		22.1	12	12			<b>Hedingen</b>					90						
		24.8	12	0								80						
		28.9	12	0			<b>Affoltern am Albis</b>											
							<i>K 90</i>											
							<b>Mettmenstetten</b>					90						
							<i>K Ausf. 70</i>					70						
						<i>K 95</i>												
		31.7	10	5		<b>Knonau</b>					95	95	95	95	95	95		
		34.7	8	2		<b>Steinhausen</b>												
		35.5			1303	<i>STE Rigiblick</i>												
		36.4	2	5		<b>Kollermühle</b>					125	125	120	115	110			
		41.4				<i>Zug Chollermüli</i>												
		41.2																
Block	S442/342	41.0																
Block	S441/341	40.3																
		39.5				<i>Zug Schutzengel</i>												
		38.8				<b>Zug</b>					60							
		29.2									90							
		28.2				<b>Baar Lindenpark</b>					90							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		4.1	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	95	95	85	75	75	80
		8.6	0	12			1302	<b>Urdorf</b>	95-80 80-95		95	95	95
		9.8					<i>Urdorf Weihermatt</i>						
Block ▲	P159/Q259	10.0					<b>Birmensdorf ZH</b>	95-75 75	85	85	85	85	85
2		18.1	12	4			<b>Bonstetten-W.</b>	85 95	95	95	95	90	90
F		19.9					<b>Hedingen</b>	85 75					
Block ▲	P170	20.6					<b>Affoltern am Albis</b>	90				85	
		22.1	12	12			<i>K 85</i>	85 65					
		24.8	12	0			<b>Metmenstetten</b>						
		28.9	12	0			<i>K Ausf. 65</i>						
							<i>K 90</i>						
		31.7	10	5			<b>Knonau</b>	90	90	90	85		
		34.7	8	2			<b>Steinhausen</b>						
		35.5			1303		<i>STE Rigiblick</i>						
		36.4	2	5			<b>Kollermühle</b>	110	110	110	105	100	
		41.4					<i>Zug Chollermüli</i>						
		41.2											
Block	S442/342	41.0					<i>Zug Schutzengel</i>	115					
Block	S441/341	40.3					<b>Zug</b>	60 90					
		39.5					<b>Baar Lindenpark</b>	90					
		38.8											
		29.2											
		28.2											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		4.1	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	75	70	70	70		80
		8.6	0	12			1302	<b>Urdorf</b>	$\frac{95-80}{80-95}$	95	95	95	90
		9.8					<i>Urdorf Weihermatt</i>						
Block ▲	P159/Q259	10.0											
		12.7	0	12			<b>Birmensdorf ZH</b>	$\frac{95-75}{75}$	85	80	80	80	
2		18.1	12	4			<b>Bonstetten-W.</b>	$\frac{85}{95}$		85			
F		19.9											
Block ▲	P170	20.6											
		22.1	12	12			<b>Hedingen</b>	$\frac{85}{75}$		80			
		24.8	12	0			<b>Affoltern am Albis</b>	90			75		
		28.9	12	0			<i>K 85</i>						
							<b>Mettmenstetten</b>	$\frac{85}{65}$					
							<i>K Ausf. 65</i>						
							<i>K 90</i>						
		31.7	10	5			<b>Knonau</b>	90	80		75		
		34.7	8	2			<b>Steinhausen</b>		85		80		
		35.5			1303		<i>STE Rigiblick</i>						
		36.4	2	5			<b>Kollermühle</b>		100	85	85	80	
		41.4					<i>Zug Chollermüli</i>						
		41.2											
Block	S442/342	41.0											
Block	S441/341	40.3											
		39.5					<i>Zug Schutzengel</i>						
		38.8					<b>Zug</b>	$\frac{60}{90}$					
		29.2						90					
		28.2					<b>Baar Lindenpark</b>	90					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax					
		4.1	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>				55					80
		8.6	0	12			1302	<b>Urdorf</b>				95-80 80-95	85			
		9.8						<i>Urdorf Weihermatt</i>								
Block ▲	P159/Q259	10.0					<b>Birmensdorf ZH</b>				95-75 75	70				
2	☐	18.1	12	4			<b>Bonstetten-W.</b>				85 95					
☐ F		19.9					<b>Hedingen</b>				85 75					
Block ▲	P170	20.6					<b>Affoltern am Albis</b>				90					
		22.1	12	12			<i>K 85</i>				85 65					
		24.8	12	0			<b>Metmenstetten</b>				90					
		28.9	12	0			<i>K Ausf. 65</i>									
		31.7	10	5			<i>K 90</i>									
		34.7	8	2			<b>Knonau</b>				90					
		35.5			1303		<b>Steinhausen</b>									
		36.4	2	5			<i>STE Rigiblick</i>									
		41.4					<b>Kollermühle</b>				80					
		41.2					<i>Zug Chollermüli</i>									
Block	S442/342	41.0					<i>Zug Schutzengel</i>									
Block	S441/341	40.3					<b>Zug</b>				60					
		39.5					<i>V 35</i>				90					
		38.8					<b>Baar Lindenpark</b>				90					
		29.2														
		28.2														

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %							
							210	150	115	105				
		<b>2.9</b>	0	20	R 1301	<b>Zürich Wiedikon</b>	40	40	40	40				
		<b>1.0</b>												
		0.4												
		<b>0.0</b>					<b>△ Z Giesshübel</b>	30 40						
Selnau	P102/Q202	<b>90.1</b>	2	5		<b>Zürich HB SZU</b>	50	65	65	65	65			
		<b>91.0</b>				<b>Zürich Süd</b>	50-65 65							
		91.1				<i>Z Selnau</i>		55	55	55	50			
		<b>91.1</b>	14	20		<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>			40	40	40			
		<b>0.0</b>		1)		<i>Km 0.3</i>		60	60	60	55			
		0.3												
		0.3												
Saalsporthalle ▲	P103 Q203	<b>1.2</b>	0	12		<b>▽ Z Giesshübel</b>	60 40	40	40	40	40			
		<b>1.9</b>	5	12		<i>Z Saalsporthalle</i>		55	55	55	55			
		2.0				<i>Z Brunau</i>								
		2.2				<i>Km 2.7</i>		70	70	70	70			
		<b>2.6</b>	0	10		<b>Höcklerbrücke</b>	70							
		2.7				<b>Z Manegg</b>	70							
		2.7				<b>▽ Z Leimbach</b>	70-50	50	50	50	50			
		<b>3.9</b>	0	12		<i>Km 5.3</i>		60	60	60	60			
		<b>4.2</b>	0	12		<i>Sood-Oberleimbach</i>		70	70	70	55			
		4.8	0	6		<b>▽ Adliswil</b>	55	55	55	55				
5.3			<i>Sihlau</i>		70	70	70	70						
5.9			<i>Km 9.1</i>		80	80	80	75						
<b>6.4</b>	0	12	<i>Wildpark-Höfli</i>											
6.8			<i>K 60</i>											
<b>7.3</b>	10	12	<b>▽ Langnau-Gattikon</b>	60	65	65	65	65						
<b>8.3</b>	0	7	<i>Km 12.8</i>		60	60	60	60						
9.1			<b>▽ Sihlwald</b>		50	50	50	50						
<b>9.5</b>	0	11	↑↓ Im 2											
<b>10.7</b>	16	21	⊥ 3											
(2 BUe)			<i>K (BUe) 40</i>											
<b>12.8</b>			<b>Sihlbrugg</b>	80										
<b>13.3</b>	0	16												
17.0														
<b>17.4</b>														

R I-30131 © SZU AG

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50%

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>2.9</b>	0	20	R 1301	<b>Zürich Wiedikon</b>	40	40	40	40	40	40	
		<b>1.0</b>											
		0.4											
		<b>0.0</b>						<b>△ Z Giesshübel</b>	30 40				
Selnau P102/Q202		<b>90.1</b>	2	5		<b>Zürich HB SZU</b>	45	60	60	60	60	40	
		<b>91.0</b>					<b>Zürich Süd</b>	45-60 60					
		91.1					<i>Z Selnau</i>	50	50	50	50	50	
		<b>91.1</b>	14	20			<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>	35	35	35	35	35	35
		<b>0.0</b>		1)			<i>Km 0.3</i>	55	55	55	55	55	40
		0.3											
	0.3												
Saalsporthalle ▲ P103 Q203		<b>1.2</b>	0	12		<b>▽ Z Giesshübel</b>	60 40	35	35	35	35	35	
		<b>1.9</b>	5	12			<i>Z Saalsporthalle</i>	50	50	50	50	50	45
Allmend P111/Q211		2.2				<i>Z Brunau</i>							
Brunau P112/Q212		<b>2.6</b>	0	10		<i>Km 2.7</i>	65	65	65	65	65		
		2.7											
Sood P105		<b>3.9</b>	0	12		<b>Höcklerbrücke</b>	65						
		<b>4.2</b>	0	12			<b>Z Manegg</b>	65 65-50					
		<b>4.8</b>	0	6			<b>▽ Z Leimbach</b>	50	45	45	45	45	45
		5.3					<i>Km 5.3</i>	55	55	55	55	55	
Weiche		<b>6.4</b>	0	12		<i>Sood-Oberleimbach</i>	50	50	45	45	45		
		6.8											
(2 BUe)		<b>7.3</b>	10	12		<b>▽ Adliswil</b>							
		<b>8.3</b>	0	7			<i>Sihlau</i>	65	65	65	65	65	
		9.1					<i>Km 9.1</i>						
		<b>9.5</b>	0	11			<i>Wildpark-Höfli</i>						60
		<b>10.7</b>	16	21		<b>▽ Langnau-Gattikon</b>	60	60	60	55	55	50	
		12.8					<i>Km 12.8</i>						XX
		<b>13.3</b>	0	16			<b>▽ Sihlwald</b>	45	45	45	45	45	XX
						<b>Im 2</b> <b>⊥ 3</b>							
							<i>K (BUe) 40</i>						
		17.0				<b>Sihlbrugg</b>	75						
		<b>17.4</b>											

R I-30131 © SZU AG

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50‰



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
		<b>2.9</b>	0	20	R 1301	<b>Zürich Wiedikon</b>	40	40	40	40	40	40		
		<b>1.0</b>												
		0.4												
		<b>0.0</b>					<b>△ Z Giesshübel</b>	30 40						
Selnau	P102/Q202	<b>90.1</b>	2	5		<b>Zürich HB SZU</b>	45	60	60	60	60	55	40	
		<b>91.0</b>					<b>Zürich Süd</b>	45-60 60						
		91.1					<i>Z Selnau</i>	50	45	45	45	40		
		<b>91.1</b>	14	20			<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>	35	35	35	35	35	35	
		<b>0.0</b>		1)			<i>Km 0.3</i>	55	50	50	50	45	40	
		0.3												
		0.3												
Saalsporthalle ▲	P103 Q203	<b>1.2</b>	0	12		<b>Z Giesshübel</b>	60 40	35	35	35	35	30	35	
		<b>1.9</b>	5	12			<i>Z Saalsporthalle</i>	50	50	50	50	50	45	
		2.0												
		2.2												
		<b>2.6</b>	0	10			<i>Z Brunau</i>							
		2.7												
		2.7					<i>Km 2.7</i>	65	60	60	60	55		
		<b>3.9</b>	0	12			<b>Höcklerbrücke</b>	65						
		<b>4.2</b>	0	12			<b>Z Manegg</b>	65 65-50						
		<b>4.8</b>	0	6			<b>Z Leimbach</b>	50	45	45	45	45	45	
5.3			<i>Km 5.3</i>	55	55	55	50	50						
Sood	P105	5.9												
		<b>6.4</b>	0	12	<i>Sood-Oberleimbach</i>	45	40	40	40	35				
Weiche		6.8												
		<b>7.3</b>	10	12	<b>Adliswil</b>									
		<b>8.3</b>	0	7	<i>Sihlau</i>	65	65	65	65	65				
		9.1			<i>Km 9.1</i>									
		<b>9.5</b>	0	11	<i>Wildpark-Höfli</i>		60	60	60	55	60			
		<b>10.7</b>	16	21	<b>Langnau-Gattikon</b>	60	50	50	50	45	45	XX		
(2 BUe)		12.8			<i>Km 12.8</i>							XX		
		<b>13.3</b>	0	16	<b>Sihlwald</b>	45	45	45				XX		
					Im 2 ⊥ 3									
					<i>K (BUe) 40</i>									
		17.0												
		<b>17.4</b>			<b>Sihlbrugg</b>	75								

R I-30131 © SZU AG

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50%

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
☒	0.0	20	0	★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7	<b>Z Giesshübel</b>	40	40	40	40		
	0.4										
	1.0										
	2.9										
				(R) 1301	<b>Z Wiedikon</b>						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	17.4	16	0			<b>Sihlbrugg</b>	75	45	45	45	45	45	XX
	17.0					<i>K (BUe) 40</i>							
						<i>K (BUe) 30</i>							
	13.3	21	16			▽ <b>Sihlwald</b>		55	55	55	55	55	XX
						⬆️ Im 2							
(2 BUe)	12.8					<i>Km 12.8</i>							XX
	10.7	11	0			▽ <b>Langnau-Gattikon</b>	60	70	70	70	70	70	60
						<i>K Ausf. 60</i>							
	9.5	7	0			<i>Wildpark-Höfli</i>							45
	9.1					<i>Km 9.1</i>		65	65	65	65	65	
	8.3	12	10			<i>Sihlau</i>		45	45	45	45	45	
	7.3	12	0			▽ <b>Adliswil</b>							
Weiche	6.8												
	6.4	6	0			<i>Sood-Oberleimbach</i>		55	55	55	55	55	
Sood S106	6.3												
	5.3					<i>Km 5.3</i>		45	45	45	45	45	
	4.8	12	0			<b>Z Leimbach</b>	45	65	65	65	65	65	
	4.2	12	0			<b>Z Manegg</b>	45-65						
							65						
	3.9	10	0			<b>Höcklerbrücke</b>	65						
Brunau R104	3.0												
	2.7					<i>Km 2.7</i>		50	50	50	50	50	
	2.6	12	5			<i>Z Brunau</i>							
Allmend R212/112	2.4												
Saalsporthalle ▲ R211 R111	2.1												
	1.9	12	0			<i>Z Saalsporthalle</i>		35	35	35	35	35	35
	1.2	20	14		★	▽ <b>Z Giesshübel</b>	40	45	45	45	40	30	40
					70-72, 53, 4-6, D3-D7	<i>2-202 40/50</i>	45						
			1)			<i>63-3-13 40/45</i>							
	0.3					<i>Km 0.3</i>		40	40	40			
	0.3					<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>							
Selnau R202/102	0.1												
V (Gl. 100)	0.0												
	0.0	5	2			<i>Z Selnau</i>		60	60	55	50	50	
	91.1												
	91.0					<b>Zürich Süd</b>	60-45						
							45						
V (Gl. 21/22)	90.1					<b>Zürich HB SZU</b>	45-30						
	90.1					⬇️ Im 2							

R I-30131 © SZU AG

1) Z Giesshübel - Z Selnau max. Neigung = 50‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						D
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax
☒	0.0	20	0	★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7	<b>Z Giesshübel</b>	$\frac{40}{30}$	40	40	40	40	40	40
	0.4											
	1.0											
	2.9			Ⓡ 1301	<b>Z Wiedikon</b>							




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	17.4	16	0			<b>Sihlbrugg</b>	75	45	45	45	45	45	XX
	17.0					<i>K (BUe) 40</i>							
						<i>K (BUe) 30</i>							
	13.3	21	16			▽ <b>Sihlwald</b>		50	50			40	XX
						↑↓ Im 2							
	12.8					<i>Km 12.8</i>							XX
(2 BUe)	10.7	11	0			▽ <b>Langnau-Gattikon</b>	60	70	70	70	70	70	60
						<i>K Ausf. 60</i>							
	9.5	7	0			<i>Wildpark-Höfli</i>							45
	9.1					<i>Km 9.1</i>		65	65	65	65	65	
	8.3	12	10			<i>Sihlau</i>		45	40	40	40	35	
	7.3	12	0			▽ <b>Adliswil</b>							
Weiche	6.8												
	6.4	6	0			<i>Sood-Oberleimbach</i>		55	55	55	55	55	
Sood S106	6.3												
	5.3					<i>Km 5.3</i>		45	45	45	45	45	
	4.8	12	0			<b>Z Leimbach</b>	45	65	60	60	55	55	
	4.2	12	0			<b>Z Manegg</b>	45-65						
	3.9	10	0			<b>Höcklerbrücke</b>	65						
Brunau R104	3.0												
	2.7					<i>Km 2.7</i>		50	50	50	45	45	
	2.6	12	5			<i>Z Brunau</i>							
Allmend R212/112	2.4												
Saalsporthalle ▲ R211 R111	2.1												
	1.9	12	0			<i>Z Saalsporthalle</i>		35	35	35	35	35	35
	1.2	20	14		★	▽ <b>Z Giesshübel</b>	40	XX	XX	XX	XX	XX	40
					70-72, 53, 4-6, D3-D7	<i>2-202 40/50</i>	45						
			1)			<i>63-3-13 40/45</i>							
	0.3					<i>Km 0.3</i>		XX	XX	XX	XX	XX	
	0.3					<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>		XX	XX	XX	XX	XX	
Selnau R202/102	0.1												
V (Gl. 100)	0.0												
	0.0	5	2			<i>Z Selnau</i>		45	45	40	40	35	
	91.1												
	91.0					<b>Zürich Süd</b>	60-45						
							45						
V (Gl. 21/22)	90.1					<b>Zürich HB SZU</b>	45-30						
	90.1					⊥ Im 2							

R I-30131 © SZU AG

1) Z Giesshübel - Z Selnau max. Neigung = 50%

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	0.0	20	0	★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7	<b>Z Giesshübel</b>	$\frac{40}{30}$	40	40	40	40	40	40	
	0.4												
	1.0												
	2.9			Ⓡ 1301	<b>Z Wiedikon</b>								



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
Selnau	P102/Q202	90.1	2	5	GSM		ZUSZ	<b>Zürich HB SZU</b>					
		90.6						50 65					
		91.1						50-65					
		91.1	14	20				65					
		0.0		1)				Z Selnau					
		0.3						55					
		1.2	0	35				Km 0.3					
		1.4						60					
		1.5	0	30				▽ Z Giesshübel					
		2.0	0	30				50					
		2.3	0	40				30					
		2.5						Z Binz					
		2.6	0	50				◇ Borrweg					
		Deckungssignal	K430	2.7						Z Friesenberg			
2.7					Z Schweighof								
Deckungssignal	M430	3.2	0	55	◇ Z Triemli								
		4.4	0	55	60-50 50								
5.9  20 km/h	5.9	5.9			◇ Berghof								
		5.9	0	65	40 40								
7.1  30 km/h	7.2	7.1			◇ Uitikon W.								
		7.1	0	70	◇ Ringlikon								
7.2  30 km/h	7.2	7.1			40 35								
		9.1			⊥ Uetliberg								
		9.1			30-20-10								

R I-30131 © SZU AG

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50%  
 2) Ringlikon - Uetliberg max. Neigung = 79%

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
Selnau	P102/Q202	90.1	2	5			<b>Zürich HB SZU</b>	45	60	60	60	60	40
		90.6					<b>Zürich Süd</b>	45-60 60					
		91.1											
		91.1	14	20			<i>Z Selnau</i>		55	55	55	55	
		0.0		1)									
		0.3					<i>Km 0.3</i>						
		1.2	0	35			<b>Z Giesshübel</b>	50 30					XX
		1.4											
		1.5	0	30			<i>Z Binz</i>						XX
		2.0	0	30			<b>Borrweg</b>						XX
		2.3	0	40			<i>Z Friesenberg</i>						XX
		2.5											
		2.6	0	50			<i>Z Schweighof</i>						XX
		2.7											
3.2	0	55			<b>Z Triemli</b>	55-50 50	45	45	45	XX	XX	XX	
4.4	0	55			<b>Berghof</b>	40	35	35	35	XX	XX	XX	
5.9													
5.9	0	65			<b>Uitikon W.</b>					XX	XX	XX	
7.1	0	70			<b>Ringlikon</b>				XX	XX	XX	XX	
7.1													
7.1													
7.2													
9.1						<b>Uetliberg</b>	30-20-10						

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50‰








2) Ringlikon - Uetliberg max. Neigung = 79‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax						
Selnau	P102/Q202	90.1	2	5	GSM	ZUSZ	<b>Zürich HB SZU</b>					45	60	60	60	60	55	40		
		90.6	<b>Zürich Süd</b>					45-60												
		91.1	14	20			1)	<i>Z Selnau</i>					55	50	50	50	45			
		91.1																		
		0.0																		
				0.3			<i>Km 0.3</i>													
				1.2			0	35	<i>▽ Z Giesshübel</i>					50						XX
				1.4								30								
				1.5			0	30	<i>Z Binz</i>									XX	XX	
				2.0			0	30	<i>◇ Borrweg</i>									XX	XX	
				2.3			0	40	<i>Z Friesenberg</i>								XX	XX	XX	
Deckungssignal	K430	2.5																		
		2.6	0	50	<i>Z Schweighof</i>					XX	XX	XX	XX	XX	XX					
Deckungssignal	M430	2.7																		
		3.2	0	55	<i>◇ Z Triemli</i>					55-50	XX	XX	XX	XX	XX	XX				
		4.4	0	55	<i>◇ Berghof</i>					50	XX	XX	XX	XX	XX	XX				
		5.9						40												
		5.9	<i>20 km/h</i>																	
		5.9	0	65	<i>◇ Uitikon W.</i>						XX	XX	XX	XX	XX	XX				
		7.1	0	70	<i>◇ Ringlikon</i>						XX	XX	XX	XX	XX	XX				
		7.1	<i>2)</i>																	
		7.1	<i>30 km/h</i>																	
		7.2																		
		9.1	<i>Uetliberg</i>					30-20-10												

R I-30131 © SZU AG








1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50%  
 2) Ringlikon - Uetliberg max. Neigung = 79%

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
			↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %								
		<b>9.1</b>	70	0			▽ <b>Uetliberg</b>	30	40						
 7.2  30 km/h 7.2		7.2													
		<b>7.1</b>	65	0			◇ <b>Ringlikon</b>	<u>35</u>							
		<b>5.9</b>	55	0			◇ <b>Uitikon W.</b>	40							
5.9  20 km/h 5.9		5.9													
		<b>4.4</b>	55	0			◇ <b>Berghof</b>	40	50						
		<b>3.2</b>	50	0			◇ <b>Z Triemli</b>	<u>50</u>	60						
Deckungssignal N430		2.7						50-60							
		<b>2.6</b>	40	0			Z <i>Schweighof</i>								
Deckungssignal L430		2.6													
		<b>2.3</b>	30	0			Z <i>Friesenberg</i>								
		<b>2.0</b>	30	0			◇ <b>Borweg</b>								
Deckungssignal L410		1.6													
		<b>1.5</b>	35	0			Z <i>Binz</i>								
		1.4													
		<b>1.2</b>	20	14		★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7	◇ <b>Z Giesshübel</b>	<u>30</u>	50						
				2)			2-202 40/50 63-3-13 40/50								
		0.3					Km 0.3								
Selnau R202/S102		0.1													
 V (Gl.101)		0.0													
		<b>0.0</b>	5	2			Z <i>Selnau</i>								
		<b>91.1</b>													
		<b>90.6</b>					Z <b>Zürich Süd</b>	<u>65-50</u>	50						
 V (Gl. 22)		90.1					Z <b>Zürich HB SZU</b>								
		<b>90.1</b>					⊥ Im 2	50-30							

R I-30131 © SZU AG








1) Uetliberg - Ringlikon max. Neigung = 79‰  
 2) Z Giesshübel max. Neigung = 50‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	<b>9.1</b>	70	0			<b>▽ Uetliberg</b>					30	10	XX	XX	XX	XX	
 7.2  30 km/h 7.2	7.2																
	<b>7.1</b>	65	0			<b>◇ Ringlikon</b>					$\frac{35}{40}$	40	30	10	XX	XX	XX
	<b>5.9</b>	55	0			<b>◇ Uitikon W.</b>						40	30	XX	XX	XX	
5.9  20 km/h 5.9 	5.9																
	<b>4.4</b>	55	0			<b>◇ Berghof</b>								XX	XX	XX	
	<b>3.2</b>	50	0			<b>◇ Z Triemli</b>					45	45	40	35	20	XX	
Deckungssignal N430	2.7					<i>Z Schweighof</i>					55	50	45	40	40	XX	
	<b>2.6</b>	40	0			<i>Z Friesenberg</i>					60	60	55	50	50	XX	
Deckungssignal L430	2.6					<b>◇ Borrweg</b>						55	50	45	45	XX	
	<b>2.3</b>	30	0			<i>Z Binz</i>						60	60	55	55	XX	
	<b>2.0</b>	30	0			<b>◇ Z Giesshübel</b>					$\frac{30}{45}$	45	45	45	40	30	40
Deckungssignal L410	1.6					<i>Km 0.3</i>											
	1.4					<i>Z Selnau</i>					60	60	55	50	50		
	<b>1.2</b>	20	14		★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7	<b>Zürich Süd</b>					$\frac{60-45}{45}$						
	0.3					<b>Zürich HB SZU</b>					45-30						
Selnau R202/S102	0.1					<b>⊥ Im 2</b>											
 V (Gl.101)	0.0																
	<b>0.0</b>	5	2														
	<b>91.1</b>																
	<b>90.6</b>																
 V (Gl. 22)	90.1																
	<b>90.1</b>																

R I-30131 © SZU AG

1) Uetliberg - Ringlikon max. Neigung = 79‰

2) Z Giesshübel max. Neigung = 50‰


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	9.1	70	0			<b>▽ Uetliberg</b>					XX	
			1)									
7.2  30 km/h	7.2											
	7.1	65	0			<b>◇ Ringlikon</b>	<u>35</u>	XX	XX	XX	XX	XX
	5.9	55	0			<b>◇ Uitikon W.</b>	<u>40</u>	XX	XX	XX	XX	XX
5.9  20 km/h	5.9											
												
	4.4	55	0			<b>◇ Berghof</b>		XX	XX	XX	XX	XX
	3.2	50	0			<b>◇ Z Triemli</b>		XX	XX	XX	XX	XX
Deckungssignal N430	2.7											
	2.6	40	0			<i>Z Schweighof</i>		35	35	25	XX	XX
Deckungssignal L430	2.6											
	2.3	30	0			<i>Z Friesenberg</i>		45	45	40	40	XX
	2.0	30	0			<b>◇ Borrweg</b>		40	40	35	35	XX
Deckungssignal L410	1.6											
	1.5	35	0			<i>Z Binz</i>		50	50	50	45	XX
	1.4											
	1.2	20	14		★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7	<b>◇ Z Giesshübel</b>	<u>30</u>	XX	XX	XX	XX	XX
			2)			2-202 40/50	<u>45</u>					
						63-3-13 40/45						
	0.3					<i>Km 0.3</i>		XX	XX	XX	XX	XX
Selnau R202/S102	0.1											
 V (Gl.101)	0.0											
	0.0	5	2			<i>Z Selnau</i>		45	45	40	40	35
	91.1											
	90.6					<b>Zürich Süd</b>	<u>60-45</u>					
						<b>ZUSZU</b>	<u>45</u>					
 V (Gl. 22)	90.1					<b>Zürich HB SZU</b>	45-30					
	90.1					⊥ Im 2						

R I-30131 © SZU AG

1) Uetliberg - Ringlikon max. Neigung = 79‰  
 2) Z Giesshübel max. Neigung = 50‰

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %									
							150	135	125	115	105					
		<b>33.4</b>	4	4	<b>R</b> 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>					110	110	110	110	110
Block	P135/235	35.4					<i>K 100</i>									
Block	P136/236	36.4					<i>Altendorf</i>					120	120	120	120	120
		<b>37.1</b>			1306		<i>K n.H 110</i>									
Block	P137/237	37.4					<b>Lachen SZ</b>					$\frac{120}{125}$	125	125	125	125
		<b>39.5</b>	0	6			<i>K 115</i>									
Block	P141/241	40.7					<b>Siebnen-Wangen</b>									
Block	P142/242	41.7				sms 3,4	<i>Schübelbach-B.</i>									
Block	P145/245	44.9	6	6			<b>Reichenburg</b>									125
Block	P146/246	46.0					<b>Bilten</b>									
		<b>46.4</b>					<i>K 100</i>									
Block	P147/247	47.1					<b>Ziegelbrücke</b>					$\frac{70}{100}$				
Block	P148/248	48.2					<b>Weesen</b> 1)					160	160	145	135	
		<b>49.9</b>	3	4			<b>Mühlehorn</b>					80	105	105	105	105
Block	P151/251	51.3					<i>K Ausf. 80</i>									
Block	P152/252	52.4					<b>Murg</b>									
		<b>54.3</b>	1	4			<b>Unterterzen</b>					105	115	115	115	115
		<b>57.1</b>	3	2	(1312)	sms 5-10	<b>Walenstadt</b>					115	140	140	140	135
		<b>33.6</b>					<b>Flums</b>									
		<b>30.7</b>	3	2			<b>Mels</b>					$\frac{130}{125}$	125	125	120	115
Block	S228/128	28.2					<b>Sargans</b>					95				
Block	S227/127	26.7														
		<b>24.6</b>	4	4												
Tiefenw. ▲	S123	23.3														
Block	S222/122	21.4														
		<b>21.2</b>														
Block	S221/121	20.1														
		<b>18.1</b>	3	2		sms 1,2										
Block	S215/115	16.3														
 F		15.0														
		<b>13.5</b>	0	6		sms										
		<b>9.7</b>	0	10	1304	sms 3,4										
Block	S208/108	6.7														
		<b>2.5</b>	6	3												
		<b>0.2</b>														


R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰ ‰		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	A					D		
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		<b>33.4</b>	4	4	<b>R</b> 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>	100	105	105	105	105	105	100
Block	P135/235	35.4					<i>K 95</i>							
Block	P136/236	36.4					<i>Altendorf</i>		110	110	110	110	110	
		<b>37.1</b>			1306		<i>K n.H 100</i>							
Block	P137/237	37.4					<b>Lachen SZ</b>	110	115	115	115		105	
Block	P141/241	40.7	0	6			<i>K 110</i>							
Block	P142/242	41.7					<b>Siebnen-Wangen</b>	110	110	110	110			
Block	P145/245	44.9	6	6		sms 3,4	<i>Schübelbach-B.</i>							
Block	P146/246	46.0												
		<b>46.4</b>					<b>Reichenburg</b>							
Block	P147/247	47.1												
Block	P148/248	48.2												
		<b>49.9</b>	3	4			<b>Bilten</b>							
Block	P151/251	51.3					<i>K 95</i>							
Block	P152/252	52.4					<b>Ziegelbrücke</b>	65	120	120	120	120	115	
		<b>54.3</b>	1	4			<b>Weesen</b>	90					120	
Block	S228/128	28.2												
Block	S227/127	26.7					<b>Mühlehorn</b>	75	95	95	95	95	95	95
		<b>24.6</b>	4	4			<i>K Ausf. 75</i>							
Tiefenw. ▲	S123	23.3					<i>Murg</i>							
Block	S222/122	21.4												
		<b>21.2</b>					<b>Unterterzen</b>	95	105	105	105	105	105	100
Block	S221/121	20.1					<i>K Ausf. 95</i>							
		<b>18.1</b>	3	2		sms 1,2								
Block	S215/115	16.3					<b>Walenstadt</b>	105	120	120	120	115	110	
		15.0					<b>Flums</b>	110						
		<b>13.5</b>	0	6		sms								
		<b>9.7</b>	0	10	1304	sms 3,4	<b>Mels</b>	110	110	110	105	95	95	
Block	S208/108	6.7					<b>Sargans</b>	90						
		<b>2.5</b>	6	3										
		<b>0.2</b>												


R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>33.4</b>	4	4	<b>R</b> 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>	100	95	95	90			100
Block	P135/235	35.4					<i>K 95</i>							
Block	P136/236	36.4					<i>Altendorf</i>			90				
		<b>37.1</b>			1306		<i>K n.H 100</i>							
Block	P137/237	37.4					<b>Lachen SZ</b>	110	105	100	95			
Block	P141/241	40.7	0	6			<i>K 110</i>							
Block	P142/242	41.7					<b>Siebnen-Wangen</b>	110						
Block	P145/245	44.9	6	6		sms 3,4	<i>Schübelbach-B.</i>							
Block	P146/246	46.0												
		<b>46.4</b>												
Block	P147/247	47.1					<b>Reichenburg</b>							
Block	P148/248	48.2												
		<b>49.9</b>	3	4										
Block	P151/251	51.3					<b>Bilten</b>							
Block	P152/252	52.4					<i>K 95</i>							
		<b>54.3</b>	1	4			<b>Ziegelbrücke</b>	65	115	110	110			
		<b>57.1</b>	3	2	(1312)	sms 5-10	<b>Weesen</b>	90	120	115				
		<b>30.7</b>	3	2										
Block	S228/128	28.2					<b>Mühlehorn</b>	75	95	95	95			95
Block	S227/127	26.7					<i>K Ausf. 75</i>							
		<b>24.6</b>	4	4			<i>Murg</i>							
Tiefenw. ▲	S123	23.3					<b>Unterterzen</b>	95	105	105	105			100
Block	S222/122	21.4					<i>K Ausf. 95</i>							
		<b>21.2</b>												
Block	S221/121	20.1					<b>Walenstadt</b>	105	110					
		<b>18.1</b>	3	2		sms 1,2	<b>Flums</b>	110						
Block	S215/115	16.3					<b>Mels</b>	110	90	90	85			
Block	 F	15.0					<b>Sargans</b>	90						
		<b>13.5</b>	0	6		sms								
		<b>9.7</b>	0	10	1304	sms 3,4								
Block	S208/108	6.7												
		<b>2.5</b>	6	3										
		<b>0.2</b>												


R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>33.4</b>	4	4	<b>R</b> 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>	100	90	80				100
Block	P135/235	35.4					<i>K 95</i>							
Block	P136/236	36.4					<i>Altendorf</i>		85					
		<b>37.1</b>			1306		<i>K n.H 100</i>							
Block	P137/237	37.4					<b>Lachen SZ</b>	110	95	85				
Block	P141/241	40.7	0	6			<i>K 110</i>							
Block	P142/242	41.7					<b>Siebnen-Wangen</b>	110	90					
Block	P145/245	44.9	6	6		sms 3,4	<i>Schübelbach-B.</i>		95	90				
Block	P146/246	46.0					<b>Reichenburg</b>							
Block	P147/247	47.1					<b>Bilten</b>			30				
Block	P148/248	48.2	3	4			<i>K 95</i>							
Block	P151/251	51.3					<b>Ziegelbrücke</b>	65	105	95				
Block	P152/252	52.4					<input type="checkbox"/> 35	90						
		<b>54.3</b>	1	4			<b>Weesen</b>		90	75				
		<b>57.1</b>	3	2	(1312)	sms 5-10								
		<b>33.6</b>	3	2										
		<b>30.7</b>	3	2										
Block	S228/128	28.2					<b>Mühlehorn</b>	75		85				95
Block	S227/127	26.7	4	4			<i>K Ausf. 75</i>							
Tiefenw. ▲	S123	23.3					<i>Murg</i>							
Block	S222/122	21.4					<b>Unterterzen</b>	95	105	90				100
		<b>21.2</b>					<input type="checkbox"/> 35							
Block	S221/121	20.1	3	2		sms 1,2	<i>K Ausf. 95</i>							
		<b>18.1</b>					<b>Walenstadt</b>	105						
Block	S215/115	16.3					<b>Flums</b>	110						
 F		15.0	0	6		sms								
		<b>13.5</b>	0	6			<b>Mels</b>	110	85	80				
		<b>9.7</b>	0	10	1304	sms 3,4	<b>Sargans</b>	90						
Block	S208/108	6.7	6	3										
		<b>2.5</b>												
		<b>0.2</b>												

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	R						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
		<b>0.2</b>	3	6	R 1304	sms 2-7	<b>Sargans</b>	95	125	125	125	125	125
		<b>2.5</b>	10	0			<b>Mels</b>	$\frac{125}{130}$	140	140	140	130	120
Block	P104/204	<b>6.1</b>			1306	sms 3,4	<b>Flums</b>						
		<b>9.7</b>	6	0			<b>Walenstadt</b>	115	115	115	115	115	115
		<b>13.5</b>	2	3									
		<b>15.0</b>											
Block	P114/214	<b>15.7</b>			1306	sms 1,2	<i>K 105</i>						
		<b>18.1</b>	4	4			<b>Unterterzen</b>	105	105	105	105	105	105
Block	P120/220	<b>20.1</b>					<i>Murg</i>						
		<b>21.2</b>											
Block	P121/221	<b>21.4</b>			1306	sms 5-10	<i>K 80</i>						
Tiefenw. ▲	P122/222	<b>22.9</b>					<b>Mühlehorn</b>	80	160	160	145	135	125
		<b>24.6</b>	2	3									
Block	P126/226	<b>26.7</b>					<b>Weesen</b>						
Block	P127/227	<b>28.2</b>			1312	sms 5-10	<b>Ziegelbrücke</b>	$\frac{100}{70}$					
		<b>30.7</b>	2	3			<i>K Ausf. 100</i>						
		<b>33.6</b>	4	1			<b>Bilten</b>						
		<b>57.1</b>											
Block	S253/153	<b>52.8</b>			1308 (1315)	sms 3,4	<b>Reichenburg</b>					120	
Block	S252/152	<b>51.8</b>					<i>Schübelbach-B.</i>						
		<b>49.9</b>	6	6									
Block	S249/149	<b>48.7</b>					<b>Siebnen-Wangen</b>						
Block	S248/148	<b>47.5</b>			1308 (1315)	sms 3,4	<i>K 115</i>						
		<b>46.4</b>					<b>Lachen SZ</b>	$\frac{125}{120}$	120	120	120	120	115
Block	S247/147	<b>46.4</b>					<i>K 110</i>						
Block	S246/146	<b>45.3</b>					<i>Altendorf</i>						
		<b>43.4</b>	6	0									
Block	S242/142	<b>41.3</b>			1308 (1315)	sms 3,4	<i>K n.H 100</i>						
		<b>39.5</b>	4	4			<b>Pfäffikon SZ</b>						
Block	S239/139	<b>38.2</b>											
Block	S238/138	<b>37.4</b>											
		<b>37.1</b>											
Block	S236/136	<b>36.0</b>											
		<b>33.4</b>											

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
Block	P104/204	0.2	3	6	R 1304	sms 2-7	<b>Sargans</b>	90	110	110	110	110	110	100
		2.5	10	0				110	115	115	115			
		6.1	6	0	1306	sms 3,4		110				115		
		9.7	2	3				110	105	105	105	105	105	
Block	P114/214	15.0			sms 1,2	<b>Flums</b>	110							
		15.7												
Block	P120/220	18.1	4	4	sms 1,2	<b>Walenstadt</b>	95	95	95	95	95	95	95	
		20.1												
Block	P121/221	21.4			sms 5-10	<b>K 95</b>								
		21.4												
Tiefenw. ▲	P122/222	22.9			(1312)	<b>Unterterzen</b>								
		24.6	2	3										
Block	P126/226	26.7			sms 5-10	<b>Murg</b>								
		28.2												
Block	P127/227	30.7	2	3	(1312)	<b>K 75</b>								
		33.6	4	1			75	120	120	120	120	120	100	
Block	P127/227	57.1			(1312)	<b>Mühlehorn</b>								
		54.3	4	3										
Block	S253/153	52.8			sms 5-10	<b>Weesen</b>					115	110		
		51.8					90	110	110	110	110	105		
Block	S252/152	49.9	6	6	sms 5-10	<b>Ziegelbrücke</b>	65							
		48.7												
Block	S249/149	47.5			sms 3,4	<b>K Ausf. 95</b>								
		47.5												
Block	S248/148	46.4			sms 3,4	<b>Bilten</b>								
		46.4												
Block	S247/147	46.4			sms 3,4	<b>Reichenburg</b>								
		45.3												
Block	S246/146	43.4	6	0	sms 3,4	<b>Schübelbach-B.</b>								
		41.3												
Block	S242/142	39.5	4	4	sms 3,4	<b>Siebnen-Wangen</b>	110	120	120	115	105			
		38.2												
Block	S239/139	37.4			sms 3,4	<b>K 110</b>								
		37.4												
Block	S238/138	37.1			sms 3,4	<b>Lachen SZ</b>	110	105	105	100	95	95		
		36.0												
Block	S236/136	33.4			1308 (1315)	<b>K 100</b>								
		33.4												
Block	S236/136	36.0			1308 (1315)	<b>Altendorf</b>						90		
		33.4												
Block	S236/136	33.4			1308 (1315)	<b>K n.H 95</b>								
		33.4												
Block	S236/136	36.0			1308 (1315)	<b>Pfäffikon SZ</b>	100							
		33.4												

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P104/204	0.2	3	6	R 1304	sms 2-7	<b>Sargans</b>	90	105	100	95	95	85	100		
		2.5	10	0				sms 3,4	<b>Mels</b>	110						
		6.1	6	0	1306	<b>Flums</b>				110	110	110	105		90	
		9.7	2	3						1306	<b>Walenstadt</b>	110	105	105		100
		13.5						105								
Block	P114/214	15.0														
Block	P120/220	15.7					<i>K 95</i>									
		18.1	4	4	sms 1,2	<b>Unterterzen</b>	95	95	95	95	95		95			
20.1							<i>Murg</i>						85			
Block	P121/221	21.4					<i>K 75</i>									
Tiefenw. ▲	P122/222	22.9					<b>Mühlehorn</b>	1)	75	120	115	110	110	100	100	
Block	P126/226	26.7	2	3			<b>Weesen</b>			110	105	105	100	90		
Block	P127/227	28.2	2	3			<b>Ziegelbrücke</b>		90	105	100	90	90	60		
		30.7	4	1	(1312)	sms 5-10	<i>K Ausf. 95</i>									
		33.6	4	3				<b>Bilten</b>				95	95		85	
Block	S253/153	52.8	4	3			<b>Reichenburg</b>									
Block	S252/152	51.8					<i>Schübelbach-B.</i>							90		
Block	S249/149	48.7	6	6			<b>Siebnen-Wangen</b>	110	95		90		80			
Block	S248/148	47.5					<i>K 110</i>									
Block	S247/147	46.4					<b>Lachen SZ</b>	110		90		85				
Block	S246/146	45.3	6	0			<i>K 100</i>									
Block	S242/142	41.3					<i>Altendorf</i>		90	85	85	80	75			
Block	S239/139	38.2	4	4			<i>K n.H 95</i>									
Block	S238/138	37.4					<b>Pfäffikon SZ</b>	100								
Block	S236/136	36.0			1308 (1315)											

R I-30131 © SBB AG


1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4


**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>15.8</b>	0	3	R 1305 (1331)		<b>Buchs SG</b>						
Block	R615/515	14.2				125	140	140	135	130	125		
Block	R614/514	13.2											
		<b>10.9</b>	0	6			<b>Sevelen</b>						
Block	S512	9.6						140	135	130			
Block	S510	8.4											
Neugrüt ▲	S508	7.3											
		<b>4.3</b>	5	7	1304		<b>Trübbach</b>						
		<b>5.4</b>				125	125	120	115	110			
		<b>0.2</b>				<b>Sargans</b>							
						95							
		<b>4.3</b>	2	7	R 1304		<b>Trübbach</b>						
						125	125	125	120	115	110		
		<b>0.2</b>	0	7	sms 2-7		<b>Sargans</b>						
Block	P2/Q2	2.4				65	150	150	140	140	130		
		<b>5.7</b>	2	7	sms 3-4	130			135	125			
Block	P307/407	7.2											
		<b>7.8</b>			sms		<b>Maiefeld</b>						
Rossriet ▲	P308/408	8.3				160	160						
F		9.1											
Block	P309/409	10.2											
		<b>12.3</b>	2	10	sms 2-4		<b>Landquart</b>						
Block	P313/413	13.7				100	140	140	140	135	125		
Block	P314/414	14.9											
Zizers ▲	P316/416	16.2											
Block	P317/417	17.9											
Block	P319/419	19.4											
Block	P320/420	21.0											
Block	P322/422	22.5											
		<b>25.7</b>			(1310)		<b>Chur</b>						
						80							
		<b>12.3</b>	2	9	R 1304	sms 2-4		<b>Landquart</b>					
Block	P413	13.7				100	140	140	140	135	125		
Block	P414	14.9											
		<b>16.5</b>					<b>Zizers SBB</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>15.8</b>	0	3	<b>R</b> 1305 (1331)		<b>Buchs SG</b>	110	120	120	120	115	110	100
Block	R615/515	14.2												
Block	R614/514	13.2												
		<b>10.9</b>	0	6			<b>Sevelen</b>							
Block	S512	9.6												
Block	S510	8.4												
Neugrüt ▲	S508	7.3												
		<b>4.3</b>	5	7			<b>Trübbach</b>		115	110	105	95	95	90
		<b>5.4</b>			1304		<i>via Einfahrt SA Süd</i>							
		<b>0.2</b>					<b>Sargans</b>	90						
		<b>4.3</b>	2	7	<b>R</b> 1304		<b>Trübbach</b>		115	110	105	100	95	100
							<i>via Einfahrt SA Nord</i>							
		<b>0.2</b>	0	7		sms 2-7	<b>K 95</b>	$\frac{60}{90}$	120	120	120	120	115	
Block	P2/Q2	2.4					<b>Sargans</b>							
		<b>5.7</b>	2	7		sms 3-4	<b>Bad Ragaz</b>					105	105	
Block	P307/407	7.2												
		<b>7.8</b>				sms	<b>Maienfeld</b>					120	120	90
Rossriet ▲	P308/408	8.3												
 F		9.1												
Block	P309/409	10.2												
		<b>12.3</b>	2	10		sms 2-4	<b>Landquart</b>	90	120	120	120	120	120	95
Block	P313/413	13.7												
Block	P314/414	14.9												
Zizers ▲	P316/416	16.2												
Block	P317/417	17.9												
Block	P319/419	19.4												
Block	P320/420	21.0												
Block	P322/422	22.5												
		<b>25.7</b>			(1310)		<b>Chur</b>	75						
		<b>12.3</b>	2	9	<b>R</b> 1304	sms 2-4	<b>Landquart</b>	90	120	120	120	120	120	100
							<i>(via rechtes Gleis)</i>							
Block	P413	13.7												
Block	P414	14.9												
		<b>16.5</b>					<b>Zizers SBB</b>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>15.8</b>	0	3	<b>R</b> 1305 (1331)		<b>Buchs SG</b>	110	105	100	95	95	90	100
Block	R615/515	14.2												
Block	R614/514	13.2												
		<b>10.9</b>	0	6			<b>Sevelen</b>		110	105	100			
Block	S512	9.6												
Block	S510	8.4												
Neugrüt ▲	S508	7.3												
		<b>4.3</b>	5	7			<b>Trübbach</b>		90	90	85	85	80	90
		<b>5.4</b>			1304		<i>via Einfahrt SA Süd</i>							
		<b>0.2</b>					<b>Sargans</b>	90						
		<b>4.3</b>	2	7	<b>R</b> 1304		<b>Trübbach</b>		95	90	90	85	75	100
							<i>via Einfahrt SA Nord</i>							
		<b>0.2</b>	0	7		sms 2-7	<b>K 95</b>							
							<b>Sargans</b>	$\frac{60}{90}$	115	110	85		80	
Block	P2/Q2	2.4												
		<b>5.7</b>	2	7		sms 3-4	<b>Bad Ragaz</b>		100	95	95	90	85	
Block	P307/407	7.2												
		<b>7.8</b>				sms	<i>Maienfeld</i>		115	115	110	85	80	90
Rossriet ▲	P308/408	8.3												
 F		9.1												
Block	P309/409	10.2												
		<b>12.3</b>	2	10		sms 2-4	<b>Landquart</b>	90	115	115	110	85	80	95
Block	P313/413	13.7												
Block	P314/414	14.9												
Zizers ▲	P316/416	16.2												
Block	P317/417	17.9												
Block	P319/419	19.4												
Block	P320/420	21.0												
Block	P322/422	22.5												
		<b>25.7</b>			(1310)		<b>Chur</b>	75						
		<b>12.3</b>	2	9	<b>R</b> 1304	sms 2-4	<b>Landquart</b>	90	115	115	110	85	80	100
							<i>(via rechtes Gleis)</i>							
Block	P413	13.7												
Block	P414	14.9												
		<b>16.5</b>					<b>Zizers SBB</b>							

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**







Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	R416	<b>16.5</b> 14.9 <b>12.3</b>	9	2	<b>R</b> 1304		<b>Zizers SBB</b> <i>(via linkes Gleis)</i>					115	105	95	85	80	Vmax	
							<b>Landquart</b>					90						
Block	R424/324	<b>25.7</b>	10	2	<b>R</b> 1304 (1310)	sms 4,5, 7-9	<b>Chur</b>					<sup>50</sup> <sup>60</sup> -75	115	115	115	115	115	95
Block	R422/322	22.5																
Block	R420/320	21.0																
Block	R419/319	19.4																
Zizers ▲	R417/317	17.9																
Block	R416/316	16.5																
Block	R416/316	14.9																
Block	S411/311	<b>12.3</b>	7	2		sms 2-4	<b>Landquart</b>					90	115	115	115	115	115	90
Block	S411/311	10.2																
Block	S411/311	9.1																
Rossriet ▲	S409/309	8.8																
Block	S408/308	<b>7.8</b>				sms	<b>Maienfeld</b>									110	105	100
Block	S408/308	7.5																
Block	S408/308	<b>5.7</b>	7	0		sms 3-4	<b>Bad Ragaz</b>									115	115	
Block	R2/S2	2.4																
Block	P6/Q6	<b>0.2</b>	7	2		sms 2-7	<b>Sargans</b> <i>via Ausfahrt SA Nord</i>					<sup>90</sup> <sup>60</sup>	115	110	105	95	95	100
Block	P6/Q6	<b>4.3</b>	6	0														
Neugrüt ▲	P6/Q6	6.3																
Block	P508	7.8																
Block	P510	9.0																
Block	P6/Q6	<b>0.2</b>	7	5	<b>R</b> 1304	sms 2-7	<b>Sargans</b> <i>via Ausfahrt SA Süd</i>					90	115	110	105	95	95	90
Block	P6/Q6	<b>5.4</b>	6	0														
Block	P6/Q6	<b>4.3</b>																
Neugrüt ▲	P6/Q6	6.3																
Block	P508	7.8																
Block	P510	9.0																
Block	P513/613	<b>10.9</b>	3	0	1305		<b>Sevelen</b>						120	120	120	120	105	100
Block	P513/613	12.7																
Block	P514/614	13.9																
Block	P514/614	<b>15.8</b>			(1331)		<b>Buchs SG</b>					110						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung km	Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D							
					Bremsverhältnis in %						75	70	65	60	50	Vmax		
Block R416	16.5 14.9 12.3	9	2	R 1304		<b>Zizers SBB</b> <i>(via linkes Gleis)</i>						115	115	110	105	95	100	
						<b>Landquart</b>						90						
Block R424/324	22.5	10	2	R 1304 (1310)	sms 4,5, 7-9	<b>Chur</b>						50 60-75	115	115	110	105	95	95
Block R422/322	21.0																	
Block R420/320	19.4																	
Block R419/319	17.9																	
Zizers ▲ R417/317	16.5																	
Block R416/316	14.9																	
Block S411/311	10.2	7	2		sms 2-4	<b>Landquart</b>						90	110	110	105	105	90	90
Block F	9.1																	
Rossriet ▲ S409/309	8.8					<i>Maiefeld</i>							105	95	95	90	85	100
Block S408/308	7.5				sms													
	5.7	7	0		sms 3-4	<b>Bad Ragaz</b>							110	105	105	100	90	
Block R2/S2	2.4																	
	0.2	7	2		sms 2-7	<b>Sargans</b> <i>via Ausfahrt SA Nord</i>						90 60	90	90	85	85	80	100
	4.3	6	0			<i>K Ausf. 95</i>												
Neugrüt ▲ P6/Q6	6.3					<b>Trübbach</b>							100	95	95	90	85	
Block P508	7.8																	
Block P510	9.0																	
	0.2	7	5	R 1304	sms 2-7	<b>Sargans</b> <i>via Ausfahrt SA Süd</i>						90	90	90	85	85	80	90
	5.4	6	0			<b>Trübbach</b>							100	95	95	90	85	100
	4.3																	
Neugrüt ▲ P6/Q6	6.3																	
Block P508	7.8																	
Block P510	9.0																	
	10.9	3	0	1305		<b>Sevelen</b>							100	100	95	95	75	100
Block P513/613	12.7																	
Block P514/614	13.9																	
	15.8			(1331)		<b>Buchs SG</b>						110						





R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**







Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R										
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %										
							150	135	125	115	105						
Block  	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>					80	80	80	80	80	
		100.5	2	0			1306	<b>Zürich Stadelhofen</b>									75
		101.6															
		5.7															
		7.0															
		7.9	0	7	<b>K 65</b> <b>Z Tiefenbrunnen</b>					$\frac{65}{95}$	95	95	95	95	95		
		9.5	3	3	<b>Zollikon</b> <i>Küsnacht Goldbach</i>												
		10.8															
		11.7	0	4	<b>Küsnacht ZH</b>												
		13.5	7	7	1307 <b>Erlenbach ZH</b>					$\frac{95}{90}$							
		14.6															
		16.6	2	0	 <b>Herrliberg-F.</b>					85	85	85	85	85			
		17.3															
		18.5															
19.4	4	0	 <b>F</b> <b>Meilen</b>					$\frac{85}{95}$	95	95	95	95	95				
22.4	6	5	<b>Uetikon</b> <i>Männedorf</i>														
23.6																	
23.9																	
26.4	0	7	 <b>Stäfa</b>					$\frac{75}{95}$	95	95	95	95	95				
28.9	4	4	<b>Uerikon</b>					$\frac{95}{85}$									
31.4	7	0	<i>K Ausf. 85</i> <b>Feldbach</b>					$\frac{95}{75}$	85	85	85	85	85				
33.8																	
36.0						(1311)											
							40										

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax					
Block  	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>						75	75	75	55	55	75
		100.5	2	0			1306	<b>Zürich Stadelhofen</b>								70	70	70
		101.6																
		5.7																
		7.0																
		7.9	0	7	<b>K 60</b> <b>Z Tiefenbrunnen</b>						$\frac{60}{90}$	90	90	90	90	85	80	
		9.5	3	3	<b>Zollikon</b>										90			
		10.8	<i>Küsnacht Goldbach</i>															
		11.7	0	4	<b>Küsnacht ZH</b>													
		13.5	7	7	1307		<b>Erlenbach ZH</b>						$\frac{90}{85}$				85	
		14.6	<i>K Ausf. 85</i> <i>Winkel</i>										85					
		16.6	2	0	 <b>Herrliberg-F.</b>						80	80	80	80	80			
		17.3	 <b>Feldmeilen WA</b> 93 30															
		18.5																
		19.4	4	0	<b>Meilen</b>						$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	90		
22.4	6	5	<i>K 75</i> <b>Uetikon</b>															
23.6	<i>Männedorf</i>																	
23.9																		
26.4	0	7	 <b>Stäfa</b>						$\frac{70}{90}$	90	90	90	90	90				
28.9	4	4	<b>Uerikon</b>						$\frac{90}{80}$									
31.4	7	0	<i>K Ausf. 80</i> <b>Feldbach</b>						$\frac{90}{70}$	80	80	80	80	80				
33.8	<i>K Ausf. 70</i> <i>Kempraten</i> <i>K 65</i>																	
36.0	(1311)						<b>Rapperswil SG</b>						40					

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax						
Block 	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>					55	55	35	XX	XX	75		
		100.5							<b>Zürich Stadelhofen</b>					65	65	60	60	55	
		101.6	2	0			1306	<i>K 60</i>											
		5.7						<b>Z Tiefenbrunnen</b>					$\frac{60}{90}$	85	80	80	80	75	80
		7.0						<b>Zollikon</b>						90	90	90	85	80	
		7.9	0	7				<i>Küsnacht Goldbach</i>								85			
		9.5	3	3				<b>Küsnacht ZH</b>											
		10.8						<b>Erlenbach ZH</b>					$\frac{90}{85}$	85	80	80	75	70	
		11.7	0	4			1307	<i>K Ausf. 85</i>											
		13.5	7	7				<i>Winkel</i>					80		75				
		14.6						 <b>Herrliberg-F.</b>							80	80	75		
		16.6	2	0				 <b>Feldmeilen WA</b>											
		17.3						<i>93 30</i>											
		18.5						<b>Meilen</b>					$\frac{80}{90}$	90	90	90	85		
		19.4	4	0				<i>K 75</i>											
22.4	6	5			<b>Uetikon</b>														
23.6					<i>Männedorf</i>						80	80	80	80					
23.9					<i>K 70</i>														
26.4	0	7			 <b>Stäfa</b>					$\frac{70}{90}$	85	85							
28.9	4	4			<b>Uerikon</b>					$\frac{90}{80}$									
31.4	7	0			<i>K Ausf. 80</i>														
33.8					<b>Feldbach</b>					$\frac{90}{70}$	75	75	70	70	65				
36.0				(1311)	<i>K Ausf. 70</i>														
					<i>K 65</i>														
					<b>Rapperswil SG</b>					40									

R I-30131 © SBB AG





**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %								
							150	135	125	115	105				
Block	S584	36.0	0	7	R (1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>	40	85	85	85	85	85		
		33.8					1307	<i>K Ausf. 70</i>							
		31.4	4	4				<b>Feldbach</b>	$\frac{75}{95}$	95	95	95	95	95	
								<i>K 85</i>							
		28.9	7	0				<b>Uerikon</b>	$\frac{85}{95}$						
								 <b>Stäfa</b>	$\frac{95}{75}$	85	85	85	85	85	
								<i>K Ausf. 75</i>							
		24.0						<i>Männedorf</i>		95	95	95	95	95	
		23.6						<b>Uetikon</b>							
		22.4	0	4				<i>K 80</i>							
		19.4	0	2				<b>Meilen</b>	$\frac{95}{85}$	85	85	85	85	85	
		18.5													
		17.3	7	7				 <b>Feldmeilen WA</b>		95	95	95	95	95	
		16.6						 <b>Herrliberg-F.</b>							
14.6						<i>Winkel</i>									
						<i>K 90</i>									
13.5	4	0				<b>Erlenbach ZH</b>	$\frac{90}{95}$								
11.7	3	3				<b>Küsnacht ZH</b>									
10.8					1306	<i>Küsnacht Goldbach</i>									
9.5	7	0				<b>Zollikon</b>									
7.9	0	2				<b>Z Tiefenbrunnen</b>	$\frac{95}{65}$	80	80	80	80	80			
						<i>K Ausf. 65</i>									
7.4															
7.0															
5.7	17	0				<b>Zürich Stadelhofen</b>	$\frac{80}{60-80}$								
101.6															
100.5															
99.9					# 1310	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ↘ ‰ ↗ ‰		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		Bremsverhältnis in %					115	105	95	85	80	Vmax	
Block 	S584	36.0	0	7	R (1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>	40	80	80	80	80	80	80
		33.8					1307	<i>K Ausf. 65</i> <i>Kempraten</i> <i>K 70</i>						
		31.4	4	4		<b>Feldbach</b>	$\frac{70}{90}$	90	90	90	90	85		
		28.9	7	0		<i>K 80</i> <b>Uerikon</b>	$\frac{80}{90}$							
		26.4	5	6		 <b>Stäfa</b>	$\frac{90}{70}$	80	80	80	80	80		
							<i>K Ausf. 70</i>							
		24.0					<i>Männedorf</i>		90	90	90	90		
		23.6					<b>Uetikon</b>							
		22.4	0	4			<i>K 75</i> <b>Meilen</b>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80	
		19.4	0	2										
		18.5												
		17.3	7	7			 <b>Feldmeilen WA</b>		90	90	90	85	85	
		16.6					<b>Herrliberg-F.</b>							
		14.6					<i>Winkel</i> <i>K 85</i>					90		
		13.5	4	0			<b>Erlenbach ZH</b>	$\frac{85}{90}$					90	
11.7	3	3		1306	<b>Küsnacht ZH</b>									
10.8					<i>Küsnacht Goldbach</i>									
9.5	7	0			<b>Zollikon</b>					80	80			
7.9	0	2			<b>Z Tiefenbrunnen</b>	$\frac{90}{60}$	75	75	75	75	75	75		
					<i>K Ausf. 60</i>									
7.4														
7.0														
5.7	17	0			<b>Zürich Stadelhofen</b>	$\frac{75}{60-75}$								
101.6														
100.5														
99.9				# 1310	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>									




R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block 	S584	<b>36.0</b>	0	7	R (1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>	40	80	80	80			80	
		<b>33.8</b>					1307		<i>K Ausf. 65</i> <i>Kempraten</i> <i>K 70</i>						
		<b>31.4</b>	4	4			<b>Feldbach</b>	70 90	85						
		<b>28.9</b>	7	0			<i>K 80</i> <b>Uerikon</b>	80 90							
		<b>26.4</b>	5	6			 <b>Stäfa</b>	90 70	80						
							<i>K Ausf. 70</i>								
				24.0				<i>Männedorf</i>		90	90	90			
				<b>23.6</b>				<b>Uetikon</b>							
				<b>22.4</b>	0	4		<i>K 75</i>							
				<b>19.4</b>	0	2		<b>Meilen</b>	90 80	80	80	80			
				18.5											
				<b>17.3</b>	7	7		 <b>Feldmeilen WA</b>							
				<b>16.6</b>				<b>Herrliberg-F.</b>				75			
				<b>14.6</b>				<i>Winkel</i> <i>K 85</i>		85		80			
				<b>13.5</b>	4	0		<b>Erlenbach ZH</b>	85 90		85				
				<b>11.7</b>	3	3	1306	<b>Küsnacht ZH</b>		90	90	90			
		<b>10.8</b>				<i>Küsnacht Goldbach</i>					85				
		<b>9.5</b>	7	0		<b>Zollikon</b>		80	75	75					
		<b>7.9</b>	0	2		<b>Z Tiefenbrunnen</b>	90 60	70	55	55			75		
						<i>K Ausf. 60</i>									
Block 	S572	7.4													
		7.0													
		<b>5.7</b>	17	0		<b>Zürich Stadelhofen</b>	75 60-75	55							
Block	R263/S163	100.5													
		<b>99.9</b>													
					# 1310	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>									






R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>36.0</b>	0	7	<b>R</b> (1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>	40	80	75				80
		<b>33.8</b>			1307		<b>V</b> 35 <i>K Ausf. 65</i> <i>Kempraten</i> <i>K 70</i>							
		<b>31.4</b>	4	4			<b>Feldbach</b>	$\frac{70}{75}$	75	70				
		<b>28.9</b>	7	0			<i>K 80</i> <b>Uerikon</b>							
		<b>26.4</b>	5	6			<b>Stäfa</b>	$\frac{75}{70}$	80	75				
							<i>K Ausf. 70</i>							
Block	S584	24.0					<i>Männedorf</i>		85					
		<b>23.6</b>					<b>Uetikon</b>							
		<b>22.4</b>	0	4			<i>K 75</i>							
		<b>19.4</b>	0	2			<b>Meilen</b>	$\frac{85}{80}$	80					
		18.5												
		<b>17.3</b>	7	7			<b>Feldmeilen WA</b>							
		<b>16.6</b>					<b>Herrliberg-F.</b>		75	70				
		<b>14.6</b>					<i>Winkel</i> <i>K 85</i>							
		<b>13.5</b>	4	0			<b>Erlenbach ZH</b>		80	75				
		<b>11.7</b>	3	3	1306		<b>Küsnacht ZH</b>		90	85				
		<b>10.8</b>					<i>Küsnacht Goldbach</i>		85	80				
		<b>9.5</b>	7	0			<b>Zollikon</b>		70	65				
		<b>7.9</b>	0	2			<b>Z Tiefenbrunnen</b>	$\frac{70}{55}$	55	50				75
							<i>K Ausf. 60</i>							
Block	S572	7.4												
		7.0												
		<b>5.7</b>	17	0			<b>Zürich Stadelhofen</b>		XX	XX				
		<b>101.6</b>					<b>V</b> 35							
Block	R263/S163	100.5												
		<b>99.9</b>			# 1310		<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>							





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
Block  Herzogenm.	P306/406  P307/407	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	80	125	125	125	120	115	
		5.7						75-80						
		6.4												
		6.9												
		<b>8.3</b>	4	7			<b>Wallisellen</b>	120	120	120	120		120	
		<b>93.2</b>			1308									
Block	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>	80	80	80	80	80	80	
		100.5					<b>Zürich Stadelhofen</b>	120	120	120	120	115		
Block	P171/Q271	104.0	11	13	1306									
		104.5												
Block	P172/Q272	104.9												
Block	P173/Q273	105.9												
		<b>106.9</b>	4	10			<b>Stettbach</b>	100	100	100	100	100		
		<b>90.4</b>	2	6	1301		<b>Dübendorf</b>	125	125	125	120	115		
		<b>87.1</b>	1	8			<b>Schwerzenbach ZH</b>							
Nänikon	R486/S386	85.1					<i>Nänikon-Greifensee</i>							
		<b>84.5</b>												
Block	R484/S384	83.4					<b>Uster</b>	125 110	110	110	110	110	110	
		<b>81.3</b>	0	12	(1312)									
Block	R481	79.9					<b>Aathal</b>	125	125	125	125	120		
Block	R480	79.1					<b>Wetzikon ZH</b>	125 110	110	110	110	110	110	
		<b>77.4</b>	0	11										
Block	R476/S376	76.2					<b>Bubikon</b>	110 115	115	115	115	115	115	
		<b>74.5</b>	12	6			<i>K 95</i>							
		<b>65.9</b>	13	0			<b>Rüti ZH</b>	95	105	105	105	105	100	
Block	R372	72.1					<b>Jona</b>	95 95-65						
		<b>68.6</b>	12	0	1303		<b>Rapperswil SG</b>	65 40	100	100	100	100		
		<b>60.9</b>			(1311)	sms 1-5								
		<b>59.3</b>					<i>Hurden</i>							
		1.2												
		<b>1.7</b>												

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block 	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	115	105	95	85	80	80	
		5.7						70-75	110	110	110	105	100		
	Herzogenm.	P307/407	6.4				1308	<b>Wallisellen</b>	100			95	95	90	
			6.9	4	7										
		<b>8.3</b>													
		<b>93.2</b>													
Block 	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>	75	75	75	55	55	75		
		100.5						1306	<b>Zürich Stadelhofen</b>	90	90	85			80
	Block 	P171/Q271	104.0	11	13										
			104.5												
	Block	P172/Q272	104.9												
Block	P173/Q273	105.9													
		<b>106.9</b>	4	10			<b>Stettbach</b>				85	80			
Nänikon	R486/S386	90.4	2	6	1301		<b>Dübendorf</b> <b>Schwerzenbach ZH</b>	110	110	110	105	105	80		
		87.1	1	8											
Block	R484/S384	85.1			(1312)		<i>Nänikon-Greifensee</i>								
		84.5													
Block	R481	83.4					<b>Uster</b>	$\frac{110}{105}$	105	105	105				
Block	R480	81.3	0	12											
Block	R476/S376	79.9					<b>Aathal</b>		120	120	115	110			
Block	R372	79.1	0	11			<b>Wetzikon ZH</b>	105	105	105	105	95	95		
Block	R364	77.4					<b>Bubikon</b> <i>K 90</i>	100	110	110		100			
		76.2					<b>Rüti ZH</b>	90	100	95	90	85	80		
		74.5	12	6											
		72.1	12	0											
		68.6													
		65.9	13	0											
Block 		62.4			1303 (1311)	sms 1-5	 <b>Jona</b> <b>Rapperswil SG</b>	$\frac{90}{90-60}$			95				
		60.9													
		59.3													
		0.0													
		1.2													
		1.7					<i>Hurden</i>								

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block  Herzogenm.	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	70	65	60	50	80
		5.7						75	95	95	90	70	70
		6.4			70-75								
	P307/407	6.9											
		<b>8.3</b>	4	7			<b>Wallisellen</b>	100	85	85	80	80	75
		<b>93.2</b>			1308								
Block	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>	55	55	35	XX	XX	75
		100.5					<b>Zürich Stadelhofen</b>			50	50	40	80
Block 	P171/Q271	101.6	11	13	1306								
		104.0											
Block	P172/Q272	104.5											
Block	P173/Q273	104.9											
		105.9					<b>Stettbach</b>	65	65	60	60	55	
		<b>106.9</b>	4	10									
		<b>90.4</b>	2	6	1301		<b>Dübendorf</b>	100	95	90	85	75	80
		<b>87.1</b>	1	8			<b>Schwerzenbach ZH</b>						
Nänikon	R486/S386	85.1					<i>Nänikon-Greifensee</i>	105	100	95	95	90	
		<b>84.5</b>											
Block	R484/S384	83.4					<b>Uster</b>	110					
		<b>81.3</b>	0	12	(1312)			105					
Block	R481	79.9					<b>Aathal</b>		105	100			
Block	R480	79.1											
		<b>77.4</b>	0	11			<b>Wetzikon ZH</b>	105	90	90	85	80	75
Block	R476/S376	76.2											
		<b>74.5</b>	12	6			<b>Bubikon</b>	100	95	85			
Block	R372	72.1					<i>K 90</i>						
		<b>68.6</b>	12	0			<b>Rüti ZH</b>	90	80	75	70	70	65
		<b>65.9</b>	13	0									
Block	R364	62.4					<b>Jona</b>	90					
		<b>60.9</b>			1303		<b>Rapperswil SG</b>	90-60	75	70			55
		<b>59.3</b>			(1311)	sms 1-5		60					
		<b>0.0</b>					<b>Hurden</b>	40					
		1.2											
		<b>1.7</b>											

R I-30131 © SBB AG



**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
								150	135	125	115	105		
  		<b>1.7</b>			<b>R</b> 1303		<i>Hurden</i>	100	100	100	100	100		
		1.2												
		<b>0.0</b>	0	13		(1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>	<u>40</u> 80-95	105	105	105	105	
		<b>59.3</b>						<b>Jona</b>	95					
	Block	P363	62.4					<b>Rüti ZH</b>	95	115	115	115	115	
	Block	P364	63.0					<i>K Ausf. 95</i>						
			<b>65.9</b>	0	12		1301	<b>Bubikon</b>	<u>115</u> 110	110	110	110	110	
			<b>68.6</b>	6	12									
	Block	P370	71.9					<b>Wetzikon ZH</b>	<u>110</u> 125	125	125	125	120	115
	Block	P375/Q475	75.6					<b>Aathal</b>		110	110	110	110	
	Block	Q478	79.5					<b>Uster</b>	<u>110</u> 125	125	125	125	120	115
	Nänikon	P384/Q484	84.3				(1312)	<i>Nänikon-Greifensee</i>						
			<b>84.5</b>					<b>Schwerzenbach ZH</b>						
			<b>87.1</b>	6	2									
Block		<b>90.4</b>	10	4			<b>Dübendorf</b>	100	100	100	100	100		
Block	R274/S174	105.9				1306	<b>Stettbach</b>	120	120	120	120	115		
Block	R273/S173	105.0												
Block	R272/S172	104.5												
		<b>101.6</b>	17	0			<b>Zürich Stadelhofen</b>	<u>120</u> 60-80	80	80	80	80		
Block	R263/S163	100.5					<b>Zürich HB</b>							
		<b>99.9</b>				# 1310	<i>(Museumstrasse)</i>							
		<b>90.4</b>	7	4		<b>R</b> 1301	<b>Dübendorf</b>	120	120	120	115	110		
		<b>93.2</b>	4	12			<b>Wallisellen</b>	<u>95</u> 120						
Herzogenm.	S408/308	6.9				1308								
		6.4												
Block	S407/307	6.1					<b>Zürich Oerlikon</b>	80						
		<b>4.7</b>				1307								




R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax					
  Block P363 Block P364   Block P370 Block P375/Q475 Block Q478 Nänikon P384/Q484		<b>1.7</b>			<b>R</b> 1303	sms 1-5  <b>Rapperswil SG</b> <b>Jona</b>  <b>Rüti ZH</b> <i>K Ausf. 90</i> <b>Bubikon</b>  <b>Wetzikon ZH</b>  <b>Aathal</b>  <b>Uster</b>  <i>Nänikon-Greifensee</i> <b>Schwerzenbach ZH</b>											
			1.2														
			<b>0.0</b>	0	13		(1311)		40	100	100	100	95	95			
			<b>59.3</b>						75-90								
			<b>60.9</b>						90								
			62.4														
			63.0														
			<b>65.9</b>	0	12		1301		90	110	110	110					
			<b>68.6</b>	6	12				100	105	105	105					
			71.9														
		<b>74.5</b>	11	0			105	110	110	110	105	85					
		75.6															
		<b>77.4</b>	12	0			105	105	105	105	100	95					
		79.5															
		<b>81.3</b>	8	1	(1312)		105	110	110								
		84.3					110										
		<b>84.5</b>															
		<b>87.1</b>	6	2													
		<b>90.4</b>	10	4													
		<b>106.9</b>	13	11	1306		100	110	110	75	75	70					
		105.9															
		105.0															
		104.5															
		104.0															
		<b>101.6</b>	17	0			110	75	75			75	75				
		100.5					60-75										
		<b>99.9</b>			# 1310												
		<b>90.4</b>	7	4	<b>R</b> 1301												
		<b>93.2</b>	4	12			90		105	105	95	95					
		<b>8.3</b>			1308		100										
		6.9															
		6.4															
		6.1															
		<b>4.7</b>			1307		75										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
  Block P363 Block P364   Block P370 Block P375/Q475 Block Q478 Nänikon P384/Q484		<b>1.7</b>			<b>R</b> 1303	sms 1-5  <b>Rapperswil SG</b> <b>Jona</b>  <b>Rüti ZH</b> <i>K Ausf. 90</i> <b>Bubikon</b>  <b>Wetzikon ZH</b>  <b>Aathal</b>  <b>Uster</b>  <i>Nänikon-Greifensee</i> <b>Schwerzenbach ZH</b>  <b>Dübendorf</b> <b>Stettbach</b>  <b>Zürich Stadelhofen</b>  <b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>												
			1.2															
			<b>0.0</b>	0	13		(1311)											
			<b>59.3</b>															
			<b>60.9</b>															
			62.4															
			63.0															
			<b>65.9</b>	0	12		1301											
			<b>68.6</b>	6	12													
			71.9															
		<b>74.5</b>	11	0														
		75.6																
		<b>77.4</b>	12	0														
		79.5																
		<b>81.3</b>	8	1	(1312)													
		84.3																
		<b>84.5</b>																
		<b>87.1</b>	6	2														
		<b>90.4</b>	10	4														
		<b>106.9</b>	13	11	1306													
		105.9																
		105.0																
		104.5																
		104.0																
		<b>101.6</b>	17	0														
		100.5																
		<b>99.9</b>																
					#													
					1310													
		<b>90.4</b>	7	4	<b>R</b> 1301													
		<b>93.2</b>	4	12														
		<b>8.3</b>			1308													
		6.9																
		6.4																
		6.1																
		<b>4.7</b>			1307													

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
  Block P363 Block P364   Block P370  Block P375/Q475  Block Q478  Nänikon P384/Q484		1.7		<u>R</u> 1303		<i>Hurden</i>					80	75				80	
		1.2															
		0.0	0	13	(1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>  35 <b>Jona</b>					40	85	80			
		59.3															
		60.9															
		62.4															
		63.0															
		65.9	0	12	1301		<b>Rüti ZH</b> <i>K Ausf. 90</i> <b>Bubikon</b>										
		68.6	6	12													
		71.9															
	74.5	11	0			<b>Wetzikon ZH</b>					75	70					
	75.6																
	77.4	12	0			<b>Aathal</b>					80	75					
	79.5																
	81.3	8	1	(1312)		<b>Uster</b>					85						
	84.3																
	84.5					<i>Nänikon-Greifensee</i>											
	87.1	6	2			<b>Schwerzenbach ZH</b>											
	90.4	10	4			<b>Dübendorf</b>					55	50				80	
	106.9	13	11	1306		<b>Stettbach</b>					50	40					
	105.9																
	105.0																
	104.5																
	104.0																
	101.6	17	0			<b>Zürich Stadelhofen</b>					XX	XX				75	
	100.5																
	99.9			# 1310		<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>											
	90.4	7	4	<u>R</u> 1301		<b>Dübendorf</b>					80	75				80	
	93.2	4	12	1308		<b>Wallisellen</b>					70	65					
	8.3																
	6.9																
	6.4																
	6.1																
	4.7			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>											

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105	
		<b>99.9</b>	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>	80	80	80	80	80	
Block	P161/Q261	100.5											
		<b>101.6</b>	11	13	1306		<b>Zürich Stadelhofen</b>	120	120	120	120	115	
Block	P171/Q271	104.0											
		104.5											
Block	P172/Q272	104.9											
Block	P173/Q273	105.9											
		<b>106.9</b>	2	10			<b>Stettbach</b>						
		<b>110.2</b>	0	12			<b>Dietlikon</b>	125	125	125			
		<b>11.0</b>			1308								
Block	P314/414	12.7											
		<b>14.7</b>	0	12			<b>Hürlistein</b>	125	115	115	115	115	110
		<b>16.8</b>	10	12			<b>Effretikon</b>	$\frac{115}{65}$	80	80	80	80	80
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 65</i>						
(2 BUe)													
		<b>4.4</b>	0	10	1309		<b>Illnau</b>	65	90	90	90	90	90
		6.1											
		<b>8.0</b>	0	10			<b>Fehraltorf</b>		110	110	110	110	110
Deckungssignal	T610	9.7											
		<b>10.0</b>					<i>AnG. WITZ km 10.0</i>						
							<i>K 100</i>						
		<b>11.3</b>	2	6			<b>Pfäffikon ZH</b>	100	100	100	100	100	95
							<i>K 85</i>						
		<b>15.7</b>	12	0			<b>Kempton</b>	85	85	85	85	85	85
							<i>K 80</i>						
		<b>18.1</b>	0	12			<b>Wetzikon ZH</b>	$\frac{60}{90}$	95	95	95	95	95
					1301		<i>K 85</i>						
							<i>K 75</i>						
		<b>22.5</b>					<b>Hinwil</b>	60					




R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>99.9</b>	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>	75	75	75	55	55	75
Block	P161/Q261	100.5											
		<b>101.6</b>	11	13	1306		<b>Zürich Stadelhofen</b>	90	90	85			80
Block	P171/Q271	104.0											
		104.5											
Block	P172/Q272	104.9											
Block	P173/Q273	105.9											
		<b>106.9</b>	2	10			<b>Stettbach</b>				85	80	
		<b>110.2</b>	0	12			<b>Dietlikon</b>	120	110	110	105	100	
		<b>11.0</b>			1308								
Block	P314/414	12.7											
		<b>14.7</b>	0	12			<b>Hürlistein</b>	110		100	90	90	100
		<b>16.8</b>	10	12			<b>Effretikon</b>	<u>110</u> 60	75	75	75	75	75
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 60</i>						
(2 BUe)		<b>4.4</b>	0	10	1309		<b>Illnau</b>	60	85	85	85	85	80
		6.1											
		<b>8.0</b>	0	10			<b>Fehraltorf</b>	105	105	105	105	100	
Deckungssignal	T610	9.7											
		<b>10.0</b>					<i>AnG. WITZ km 10.0</i>						
		<b>11.3</b>	2	6			<b>Pfäffikon ZH</b>	95	95	95	90	85	85
		<b>15.7</b>	12	0			<b>Kempton</b>	80	80	80	80	80	
		<b>18.1</b>	0	12	1301		<b>Wetzikon ZH</b>	<u>60</u> 90	90	90	85	85	
		<b>22.5</b>					<i>K 80</i> <i>K 70</i> <b>Hinwil</b>	55					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
		<b>99.9</b>	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>	55	55	35	XX	XX	75	
Block	P161/Q261	100.5												
		<b>101.6</b>	11	13	1306		<b>Zürich Stadelhofen</b>			50	50	40	80	
Block	P171/Q271	104.0												
		104.5												
Block	P172/Q272	104.9												
Block	P173/Q273	105.9												
		<b>106.9</b>	2	10			<b>Stettbach</b>	80	75	75	75	70		
		<b>110.2</b>	0	12			<b>Dietlikon</b>	100	95	90	90	85		
		<b>11.0</b>			1308									
Block	P314/414	12.7												
		<b>14.7</b>	0	12			<b>Hürlistein</b>	85	80	80	75	70	100	
		<b>16.8</b>	10	12			<b>Effretikon</b>	<u>110</u> 60	75	75	75	75	75	
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 60</i>							
(2 BUe)														
		<b>4.4</b>	0	10	1309		<b>Illnau</b>	60	85	85	85	85	80	80
		6.1												
		<b>8.0</b>	0	10			<b>Fehraltorf</b>		95	95	90	90	85	
Deckungssignal	T610	9.7												
		<b>10.0</b>					<i>AnG. WITZ km 10.0</i>							
							<i>K 95</i>							
		<b>11.3</b>	2	6			<b>Pfäffikon ZH</b>	95	80	80	75	75	70	
							<i>K 80</i>							
		<b>15.7</b>	12	0			<b>Kempton</b>	80				70	65	
							<i>K 75</i>							
		<b>18.1</b>	0	12	1301		<b>Wetzikon ZH</b>	<u>60</u> 90			80	75	70	
							<i>K 80</i>							
							<i>K 70</i>							
		<b>22.5</b>					<b>Hinwil</b>	55						




R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R										
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %										
							150	135	125	115	105						
                       F	Block	S416/316	22.5	12	0	R 1301	Hinwil	60	95	95	95	95	95				
			<i>K Ausf. 75</i>														
			<i>K 85</i>														
			18.1	0	12			Wetzikon ZH	95 <u>60</u>	85	85	85	85	85			
			<i>K Ausf. 80</i>														
			15.7	6	2		1309	Kempten	85	100	100	100	100	100			
			<i>K Ausf. 85</i>														
			11.3	10	0			Pfäffikon ZH	100	110	110	110	110	110			
			<i>K Ausf. 100</i>														
			<i>AnG. WITZ km 10.0</i>														
10.0	10	0			Fehraltorf		90	90	90	90	85						
8.0	10	0															
6.1																	
4.4	12	10			Illnau	65	80	80	80	80	80						
0.0	12	0			Effretikon	115	125	125	125	120	115						
16.8				1308													
<i>K Ausf. 115</i>																	
14.7	12	0			Hürlistein												
12.9																	
11.0	10	2			Dietlikon		120	120	120								
110.2																	
106.9	13	11		1306	Stettbach												
105.9																	
105.0																	
104.5																	
104.0																	
101.6	17	0			Zürich Stadelhofen	120 60-80	80	80	80	80	80						
100.5																	
99.9					Zürich HB												
				# 1310	<i>(Museumstrasse)</i>												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
☒		22.5	12	0	R 1301	<b>Hinwil</b>	55	90	90	90	85	80	80	
							<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 80</i>							
							<b>Wetzikon ZH</b>	90 60	80	80	80	80		
							<i>K Ausf. 75</i>							
							<b>Kempten</b>	80	95	95	95	90	85	
							<i>K Ausf. 80</i>							
							<b>Pfäffikon ZH</b>	95	105	105	105	105	100	
							<i>K Ausf. 95</i>							
							<i>AnG. WITZ km 10.0</i>							
☒	F	8.0	10	0		<b>Fehraltorf</b>		85	85	80	80	75		
		6.1												
		4.4	12	10		<b>Illnau</b>	60	75	75	75	75		75	
		0.0	12	0		<b>Effretikon</b>	110	110	110	105	95	95	100	
		16.8			1308									
		14.7	12	0		<b>Hürlistein</b>							80	
		12.9												
		11.0	10	2		<b>Dietlikon</b>		115	115	95	85	80		
		110.2												
		106.9	13	11	1306	<b>Stettbach</b>	100	110	110	75	75	70		
Block	S416/316	105.9												
		105.0												
Block	R274/S174	104.5												
		104.0												
Block	R273/S173	104.0												
		101.6	17	0		<b>Zürich Stadelhofen</b>	110 60-75	75	75			75	75	
Block	R272/S172	100.5												
		99.9			# 1310	<b>Zürich HB</b> (Museumstrasse)								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ %	↗ %			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax		
                       F		<b>22.5</b>	12	0	R 1301		<b>Hinwil</b>	55	80	75	75			80	
			<b>18.1</b>	0	12			<b>Wetzikon ZH</b>	90 60	75					
			<b>15.7</b>	6	2	1309		<b>Kempten</b>	80	85	80	80			
			<b>11.3</b>	10	0			<b>Pfäffikon ZH</b>	95	95	90	90			
			<b>10.0</b>					<i>K Ausf. 75</i>							
			<b>8.0</b>	10	0			<b>Fehraltorf</b>		75	70	70			
			<b>6.1</b>												
			<b>4.4</b>	12	10			<b>Illnau</b>	60		75				75
			<b>0.0</b>	12	0			<b>Effretikon</b>	110	90	85	85			100
			<b>16.8</b>			1308									
		<b>14.7</b>	12	0			<b>Hürlistein</b>							80	
Block	S416/316	12.9													
		<b>11.0</b>	10	2			<b>Dietlikon</b>		80	75	75				
		<b>110.2</b>													
		<b>106.9</b>	13	11	1306		<b>Stettbach</b>	100	70	55	50				
Block	R274/S174	105.9													
Block	R273/S173	105.0													
		104.5													
Block	R272/S172	104.0													
		<b>101.6</b>	17	0			<b>Zürich Stadelhofen</b>	110 60-75	55		55			75	
Block	R263/S163	100.5													
		<b>99.9</b>					<b>Zürich HB</b>								
					# 1310		<i>(Museumstrasse)</i>								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax			
☒		<b>22.5</b>	12	0	R 1301		<b>Hinwil</b>	55	70	65			80	
							<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 80</i>							
			<b>18.1</b>	0	12			<b>Wetzikon ZH</b>	70					
								<i>K Ausf. 75</i>	60					
								<b>Kempten</b>						
			<b>15.7</b>	6	2		1309	<i>K Ausf. 80</i>	75	70				
								<b>Pfäffikon ZH</b>						
			<b>11.3</b>	10	0			<i>K Ausf. 95</i>	85	80				
			<b>10.0</b>					<i>AnG. WITZ km 10.0</i>						
☒ F		<b>8.0</b>	10	0		<b>Fehraltorf</b>		70	60					
		6.1												
		<b>4.4</b>	12	10		<b>Illnau</b>	60	65				75		
		<b>0.0</b>	12	0		<b>Effretikon</b>		80	70			100		
		<b>16.8</b>			1308									
		<b>14.7</b>	12	0		<b>Hürlistein</b>						80		
	Block	S416/316	12.9											
			<b>11.0</b>	10	2		<b>Dietlikon</b>		55	50				
			<b>110.2</b>											
			<b>106.9</b>	13	11	1306	<b>Stettbach</b>		50	40				
Block	R274/S174	105.9												
Block	R273/S173	105.0												
☒		104.5												
Block	R272/S172	104.0												
		<b>101.6</b>	17	0		<b>Zürich Stadelhofen</b>		XX	XX			75		
						<input checked="" type="checkbox"/> 35								
Block	R263/S163	100.5												
		<b>99.9</b>			# 1310	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>								



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %							
Block	P883/983	0.0	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	95	95	95	95	95		
		1.2	2	12				1307	<b>Hard</b>	95	120	120	120	115
		2.0												
		2.6												
		3.1												
4.7						<b>Zürich Oerlikon</b>	80							
							75-80							
Block	P881/981	0.0	3	0	R 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>	80	80	80	80	80		
		1.9	0	12				1307	<b>Zürich Hardbrücke</b>	80	95	95	95	95
		0.2												
		0.6												
		1.2	2	12					<b>Hard</b>	95	120	120	120	115
2.0														
2.6														
3.1														
4.7						<b>Zürich Oerlikon</b>	80							
							75-80							
Block	P883/983	0.0	0	8	R 1310 #		<b>Zürich HB</b>	75	75	75	75	75		
		1.0	0	6				1307	<b>Zürich Viadukt</b> <i>K Ausf. 75</i>	75	80	80	80	80
		2.3	2	13										
		4.7							<b>Zürich Wipkingen</b> <i>K 80</i>	80	115	115	115	115
							100							
							80							
							75-80							
Block	P131/231	200.7	17	22	R 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>	120	120	120	115	105		
		201.6												
		202.3												
		203.1												
		203.9												
		204.6												
206.7						<b>Zürich Oerlikon</b>	80							
							75-80							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		<b>0.0</b>	0	12	<b>R</b> 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					90	90	90	90	90	80	
		<b>1.2</b>	2	12	1307		<b>Hard</b>					90	115	110	110	105	105	
Block	P883/983	2.0																
Block	P884/984	2.6																
Block	P885/985	3.1																
		<b>4.7</b>					<b>Zürich Oerlikon</b>					<u>75</u>						
												<u>70-75</u>						
		<b>0.0</b>	3	0	<b>R</b> 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>					75	75	75	65	65	75	
		<b>1.9</b>	0	12			<b>Zürich Hardbrücke</b>					<u>75</u>	90	90	90	85	80	80
		<b>0.2</b>										<u>90</u>						
Block	P881/981	0.6																
		<b>1.2</b>	2	12	1307		<b>Hard</b>					90	115	110	110	105	105	
Block	P883/983	2.0																
Block	P884/984	2.6																
Block	P885/985	3.1																
		<b>4.7</b>					<b>Zürich Oerlikon</b>					<u>75</u>						
												<u>70-75</u>						
		<b>0.0</b>	0	8	<b>R</b> 1310 #		<b>Zürich HB</b>					70	70	70	70	70	XX	
		<b>1.0</b>	0	6			<b>Zürich Viadukt</b>					70	75	75	75		XX	
							<i>K Ausf. 70</i>											
		<b>2.3</b>	2	13			<b>Zürich Wipkingen</b>					<u>75</u>	100	100			XX	
												<u>90</u>						
		<b>4.7</b>			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>					<u>75</u>						
												<u>70-75</u>						
		<b>200.7</b>	17	22	<b>R</b> 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b>					100	100	100	80	70	80	
Block	P131/231	201.6					<i>(Löwenstrasse)</i>											
Block	P133/233	202.3																
Block	P135/235	203.1																
Block	P137/237	203.9																
Block	P138/238	204.6																
		<b>206.7</b>			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>					<u>75</u>						
												<u>70-75</u>						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	P883/983	0.0	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	90	90	85	55	50	80
		1.2	2	12				1307	90	105	100	100	95
		2.0											
		2.6											
		3.1											
4.7						75 70-75							
							<b>Zürich Oerlikon</b>						
Block	P881/981	0.0	3	0	R 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>	65	45	45	XX	XX	75
		1.9	0	12				1307	90	75	65	55	55
		0.2											
		0.6											
		1.2	2	12					90	105	100	100	95
2.0													
2.6													
3.1													
4.7						75 70-75							
							<b>Zürich Oerlikon</b>						
		0.0	0	8	R 1310 #		<b>Zürich HB</b>	70	70	65	65	60	XX
		1.0	0	6				1307	70				
		2.3	2	13									
		4.7							90				
							<b>Zürich Viadukt</b> <i>K Ausf. 70</i>						
							<b>Zürich Wipkingen</b> <i>K 75</i>						
							<b>Zürich Oerlikon</b>	75 70-75					
Block	P131/231	200.7	17	22	R 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>	70	35	30	XX	XX	80
		201.6						1307	75				
		202.3											
		203.1											
		203.9											
		204.6											
206.7					75 70-75								
							<b>Zürich Oerlikon</b>						

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaubnis	R							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %							
		<b>206.7</b>	22	17	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b> $\frac{80-75}{80}$	120	120	120	110	75		
Block	S239/139	204.7												
Block	S238/138	203.9												
Block	S237/137	203.3												
Block	S235/135	202.5												
Block	S233/133	202.0												
		<b>200.7</b>			1310 #		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)							
		<b>4.7</b>	13	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b> $\frac{80-75}{80}$	115	115	115	115	110		
		<b>2.3</b>	6	0	1310				<i>K Ausf. 80</i>					
		<b>1.0</b>	8	0					<b>Zürich Wipkingen</b> $\frac{100}{80}$	80	80	80	80	80
		<b>0.0</b>			#				<i>K 75</i>					
									<b>Zürich Viadukt</b> $\frac{75}{75}$	75	75	75	75	75
							<b>Zürich HB</b> $\perp A$ 40-30							
		<b>4.7</b>	12	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b> $\frac{80-75}{80}$	120	120	115	115	110		
Block	S986/886	3.5												
Block	S985/885	2.9												
Block	S984/884	2.2												
		<b>1.2</b>	12	0					<b>Hard</b> $\frac{95}{95}$	95	95	90	75	75
Block	S982/882	0.7												
		<b>0.2</b>	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b> $\frac{95}{80}$	80	80	80	80	80		
		<b>1.9</b>			#		<b>Zürich HB</b> $\perp A$ 40-30							
		<b>0.0</b>												
		<b>4.7</b>	12	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b> $\frac{80-75}{80}$	120	120	115	115	110		
Block	S986/886	3.5												
Block	S985/885	2.9												
Block	S984/884	2.2												
		<b>1.2</b>	12	0					<b>Hard</b> $\frac{95}{95}$	95	95	95	95	95
		<b>0.0</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
		<b>206.7</b>	22	17	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					$\frac{75-70}{75}$	115	105	95	85	80	Vmax
Block	S239/139	204.7																
Block	S238/138	203.9																
Block	S237/137	203.3																
Block	S235/135	202.5																
Block	S233/133	202.0																
		<b>200.7</b>			1310 #		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)											
		<b>4.7</b>	13	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					$\frac{75-70}{75}$	100	100	100	75	70	XX
		<b>2.3</b>	6	0	1310		<i>K Ausf. 75</i> <b>Zürich Wipkingen</b>					$\frac{90}{75}$	75	75	75	65	55	XX
		<b>1.0</b>	8	0			<i>K 70</i> <b>Zürich Viadukt</b>					70	70	70			XX	
		<b>0.0</b>			#		<b>Zürich HB</b> $\perp$ A 40-30											
		<b>4.7</b>	12	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					$\frac{75-70}{75}$	110	105	105	100	95	80
Block	S986/886	3.5																
Block	S985/885	2.9																
Block	S984/884	2.2																
		<b>1.2</b>	12	0			<b>Hard</b>					90	75	75	75	65	65	75
Block	S982/882	0.7																
		<b>0.2</b>	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b>								70	70		
		<b>1.9</b>																
		<b>0.0</b>			#		<b>Zürich HB</b> $\perp$ A 40-30											
		<b>4.7</b>	12	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					$\frac{75-70}{75}$	110	105	105	100	95	80
Block	S986/886	3.5																
Block	S985/885	2.9																
Block	S984/884	2.2																
		<b>1.2</b>	12	0			<b>Hard</b>					90	90	90	85	85	80	
		<b>0.0</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>206.7</b>	22	17	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75-70}{75}$	75	70	65	60	50	80
Block	S239/139	204.7							55	55	55	XX	XX	
Block	S238/138	203.9												
Block	S237/137	203.3												
Block	S235/135	202.5												
Block	S233/133	202.0												
		<b>200.7</b>			1310 #		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)							
		<b>4.7</b>	13	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75-70}{75}$	65	65	60	60	55	XX
		<b>2.3</b>	6	0	1310		<i>K Ausf. 75</i> <b>Zürich Wipkingen</b>	$\frac{90}{75}$	55	50	50	50	45	XX
		<b>1.0</b>	8	0			<i>K 70</i> <b>Zürich Viadukt</b>	70						XX
		<b>0.0</b>			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30							
		<b>4.7</b>	12	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75-70}{75}$	95	95	90	70	65	80
Block	S986/886	3.5												
Block	S985/885	2.9												
Block	S984/884	2.2												
		<b>1.2</b>	12	0			<b>Hard</b>	90	55	55	55	50	50	75
Block	S982/882	0.7												
		<b>0.2</b>	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b>		65	65		XX	XX	
		<b>1.9</b>												
		<b>0.0</b>			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30							
		<b>4.7</b>	12	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75-70}{75}$	95	95	90	70	65	80
Block	S986/886	3.5												
Block	S985/885	2.9												
Block	S984/884	2.2												
		<b>1.2</b>	12	0			<b>Hard</b>	90	80	75	75		55	
		<b>0.0</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>							

R I-30131 © SBB AG


**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					
Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	80	150	135	125	115	105
		5.7						75-80	105	105	105	105	105
Block	P104/204	6.5	12	2	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>						
		6.6											
Block	P107/207	7.4			1308	sms	<b>Zürich Flughafen</b>	80	130	130	125	120	115
		9.5	0	11									
Block	P108/208	10.5			1308	sms	<b>Dorfnest</b>			130	125	120	
Block	P109/209	11.3											
Block	P113/213	12.1			1308	sms	<b>Bassersdorf</b>						
Block	P114/214	13.3	0	5									
		14.8	0	12									
		15.8			1308	sms	<b>Hürlistein</b>	125					
		16.7											
		18.3											
		14.8											

Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	80	150	135	125	115	105
		5.7						75-80	105	105	105	105	105
Block	P504/604	6.5	0	12	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>						
		6.6											
Block	P508/608	7.2			1308	sms	<i>Opfikon</i>						100
		7.4											
Riet ▲		8.0			1308	sms	<i>Kloten Balsberg</i>						105
		8.8											
Block	P510/610	10.0	0	1	1308	sms	<b>Kloten</b>	95	115	115	115	115	110
		11.3						80					
Block	P113/213	12.2			1308	sms	<b>Dorfnest</b>						
		13.3	0	5				115	130	130	130	125	120
Block	P114/214	14.8	0	12	1308	sms	<b>Bassersdorf</b>						
		15.8											
		16.7			1308	sms	<b>Hürlistein</b>	125					
		18.3											
		14.8											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
Block 	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	80	125	125	125	120	115		
		5.7						75-80							
		6.4													
Block	P307/P407	6.9			1308		<b>Wallisellen Dietlikon</b>	120	120	120	115	110			
		8.3	0	8											
		11.0	0	12				125	125	125	120	115			
Block	P314/414	12.7					<b>Hürlistein Effretikon</b>	125	115	115	115	110			
Block	P118/218	14.8	0	12											
		16.8	12	0											
		17.9													
Block	P119/219	18.8			1303		<b>Kemptthal Tössmühle Winterthur</b>	125	125	120					
		20.5	11	0											
		22.7	7	0							125	120	115		
		26.1			1313 #										
								125-80 70							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	100	100	100	100	100	100
		5.7						70-75						
Block	P104/204	6.5	12	2	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>							80
		6.6												
Block	P107/207	7.4			1308	sms	<b>Zürich Flughafen</b>	75	120	120	115	70	70	
		9.5	0	11										
Block	P108/208	10.5					<b>Dorfnest</b>					110	105	100
Block	P109/209	11.3						<b>Bassersdorf</b>						
Block	P113/213	12.1					<b>Hürlistein</b>							
Block	P114/214	13.3	0	5										
Block	P113/213	14.8	0	12										
Block	P114/214	15.8												
		16.7												
		18.3												
		14.8												

Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	100	100	100	100	100	100
		5.7						70-75						
Block	P504/604	6.5	0	12	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>							
		6.6												
Block	P508/608	7.2			1308	sms	<i>Opfikon</i>					95	95	
		7.4												
Block	P510/610	8.0			1308	sms	<i>Kloten Balsberg</i>					100	100	
		8.8												
Block	P510/610	10.0	0	1			<b>Kloten</b>	90	110	110	105			
		11.3						80						
Block	P113/213	12.2					<b>Dorfnest</b>							
		13.3	0	5				110	120	120	115	110	105	
Block	P114/214	14.8	0	12			<b>Bassersdorf</b>							
		15.8												
Block	P113/213	16.7					<b>Hürlistein</b>							
Block	P114/214	18.3												
		14.8												


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	110	110	110	105	100	80
		5.7						70-75						
Block	P307/P407	6.4			1308		<b>Wallisellen Dietlikon</b>	100	115		105	100	95	
		6.9						120		110	105	100		
Block	P314/414	8.3	0	8			<b>Hürlistein Effretikon</b>	110	110	100	90	90	100	
		11.0	0	12				110	105	105				
Block	P118/218	12.7					<b>Kemptthal Tössmühle Winterthur</b>	105						
		14.8	0	12				115	110	110	105	100	95	
Block	P119/219	16.8	12	0	1303			115	110	110	105	100		
		17.9						115-75						
Block	P119/219	18.8			1313			65						
		20.5	11	0										
Block	P119/219	22.7	7	0	#									
		26.1												

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	95	90				100
		5.7						70-75						
Block	P104/204	6.5	12	2	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>		70					80
		6.6												
Block	P107/207 P108/208	7.4			1308	sms	<b>Zürich Flughafen</b>	75	70	65				
		9.5	0	11										
Block	P109/209	10.5			1308	sms	<b>Dorfnest</b>							
		11.3												
Block	P113/213 P114/214	12.1			1308	sms	<b>Bassersdorf</b>							
		13.3	0	5				105	100				100	
Block	P113/213 P114/214	14.8	0	12	1308	sms	<b>Hürlistein</b>							
		15.8												
Block	P113/213 P114/214	16.7			1308	sms	<b>Hürlistein</b>							
		18.3												
		14.8												

Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	95	90				100
		5.7						70-75						
Block	P504/604 P508/608	6.5	0	12	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>							
		6.6												
Block	P510/610	7.2			1308	sms	<i>Opfikon</i>							
		7.4												
Riet ▲	P510/610	8.0			1308	sms	<i>Kloten Balsberg</i>							
		8.8												
Block	P510/610	10.0	0	1	1308	sms	<b>Kloten</b>	90	95	90				
		11.3						80						
Block	P113/213 P114/214	12.2			1308	sms	<b>Dorfnest</b>							
		13.3	0	5				110	105	100				
Block	P113/213 P114/214	14.8	0	12	1308	sms	<b>Bassersdorf</b>							
		15.8												
Block	P113/213 P114/214	16.7			1308	sms	<b>Hürlistein</b>							
		18.3												
		14.8												


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Block 	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					80
		5.7					75	95	95			
		6.4					70-75					
Block	P307/P407	6.9			1308		<b>Wallisellen Dietlikon</b>					
		8.3	0	8			100					
		11.0	0	12			100					
Block	P314/414	12.7					<b>Hürlistein Effretikon</b>					100
Block	P118/218	14.8	0	12			110	85	80			
		16.8	12	0			105					
Block	P119/219	17.9			1303		<b>Kemptthal Tössmühle Winterthur</b>					
		18.8					90	85				
		20.5	11	0			95	95				
		22.7	7	0	1313 #		115-75					
		26.1					65					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	90	70	70			100
		5.7						70-75						
Block	P104/204	6.5	12	2	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>		70		60			80
		6.6												
Block	P107/207	7.4			1308	sms	<b>Zürich Flughafen</b>							
		9.5	0	11				75	65	65				
Block	P108/208	10.5			1308	sms	<b>Dorfnest</b>							
Block	P109/209	11.3												
Block	P109/209	12.1			1308	sms	<b>Bassersdorf</b>							
		13.3	0	5						95	95	90		
		14.8	0	12	1308	sms	<b>Hürlistein</b>							
Block	P113/213	15.8												
Block	P114/214	16.7			1308	sms	<b>Hürlistein</b>							
		18.3												
		14.8												

Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	90	70	70			100
		5.7						70-75						
Block	P504/604	6.5	0	12	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>							
		6.6												
Block	P508/608	7.2			1308	sms	<i>Opfikon</i>							
		7.4												
Riet ▲	P510/610	8.0			1308	sms	<b>Kloten Balsberg</b>							
		8.8									95	95	75	
Block	P510/610	10.0	0	1	1308	sms	<b>Kloten</b>	90	90	85				
		11.3						80						
Block	P510/610	12.2			1308	sms	<b>Dorfnest</b>							
		13.3	0	5				110	95	95	90			
Block	P510/610	14.8	0	12	1308	sms	<b>Bassersdorf</b>							
Block	P113/213	15.8			1308	sms	<b>Hürlistein</b>							
Block	P114/214	16.7												
		18.3												
		14.8												


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	Bremsverhältnis in %					Vmax
Block 	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					80	
		5.7						$\frac{75}{70-75}$	90	70	70		
		6.4											
Block	P307/P407	6.9			1308		<b>Wallisellen Dietlikon</b>						
		8.3	0	8			100		90	85			
		11.0	0	12									
Block	P314/414	12.7											
Block	P118/218	14.8	0	12			<b>Hürlistein Effretikon</b>					100	
		16.8	12	0				$\frac{110}{105}$					
Block	P119/219	17.9											
Block	P119/219	18.8			1303		<b>Kemptthal Tössmühle</b>						
		20.5	11	0				85	80	75			
		22.7	7	0				90	90	80			
		26.1			1313 #		<b>Winterthur</b>						
							$\frac{115-75}{65}$						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %								
Block	S220/120	<b>26.1</b>	0	7	R 1313 #	sms	<b>Winterthur</b>	70	125	125	125	115	105		
		<b>22.7</b>	0	11				80-125	125	125	125	125	125		
		<b>20.5</b>	0	12	1303										
		19.4													
		18.6													
Block	S219/119	<b>16.8</b>	12	0	1308	<b>Effretikon</b>	115	125	125	125	120				
						<i>K Ausf. 115</i>									
Block	S416/316	<b>14.8</b>	12	0	R 1307	<b>Hürlistein</b>		125	125	125	120	115			
		12.9													
		<b>11.0</b>	8	0			<b>Dietlikon</b>		120	120	120	115	110		
Block	S408/308	<b>8.3</b>	4	12		<b>Wallisellen</b>									
Block	S407/307	6.9													
		6.4													
Block		6.1				<b>Zürich Oerlikon</b>	80								
		<b>4.7</b>													
Block	S216/116	<b>18.3</b>	12	0	R 1308		<b>Hürlistein</b>	125	130	130	130	125	115		
		16.9													
		<b>14.8</b>	5	0					<b>Bassersdorf</b>					120	
		<b>13.3</b>	1	0					<b>Dorfnest</b>	125	125	125	125	120	115
		13.0													
		<b>11.3</b>	12	0					<b>Kloten</b>	80	105	105	105	105	105
		<b>10.0</b>							<i>Kloten Balsberg</i>	95					100
		<b>8.8</b>													
		Riet ▲	S509	8.6						<i>Opfikon</i>					
		Block	S608/508	7.8					1307						
		<b>7.2</b>				<b>Opfikon Süd</b>									
		6.6													
Block	S203/103 S603/503	6.1	2	12											
		<b>4.7</b>				<b>Zürich Oerlikon</b>	80-75								
							80								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Block	S216/116	<b>18.3</b>	12	0	R 1308	sms	<b>Hürlistein</b>	125	130	130	125	115	
		16.9											
		<b>14.8</b>	5	0									120
Block	S210/110	<b>13.3</b>	11	0			<b>Dorfnest</b>	125				115	
		12.5											
Block	S209/109	11.5					<b>Zürich Flughafen</b>	80	105	105	105	105	100
Block	S205/105	7.8	2	12									
		6.6											
Block	S203/103 S603/503	<b>6.5</b>	2	12	1307		<b>Opfikon Süd</b>						
		6.1											
		<b>4.7</b>											
							<b>Zürich Oerlikon</b>	80-75 80					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					vmax	
Block	S220/120	<b>26.1</b>	0	7	R 1313 #	sms	<b>Winterthur</b>	65	120	120	115	115	100	100	
								75-120							
		<b>22.7</b>	0	11	1303					115	115			110	
		<b>20.5</b>	0	12						105	105	105	95	90	
		<b>16.8</b>	12	0											
Block	S219/119	<b>19.4</b>			1308	<b>Effretikon</b>	105	110	110			95			
		<b>18.6</b>													
Block	S416/316	<b>14.8</b>	12	0	R 1308	<b>Hürlistein</b>	110	110	105	95	95	80			
		<b>12.9</b>													
		<b>11.0</b>	8	0					105						
Block	S408/308	<b>8.3</b>	4	12		<b>Dietlikon</b>	100								
		<b>6.9</b>													
Block	S407/307	<b>6.4</b>				<b>Wallisellen</b>									
		<b>6.1</b>													
Block	S407/307	<b>4.7</b>			1307	<b>Zürich Oerlikon</b>	75								
Block	S216/116	<b>18.3</b>	12	0	R 1308	<b>Hürlistein</b>	120	120	110	100	95	100			
		<b>16.9</b>													
		<b>14.8</b>	5	0							105	100			
Block	S612/512	<b>13.3</b>	1	0		<b>Dorfnest</b>									
		<b>13.0</b>													
		<b>11.3</b>	12	0											
Block	S612/512	<b>10.0</b>				<b>Kloten</b>	80	100	100	100	85	80			
		<b>8.8</b>					90								
Riet ▲	S509	<b>8.6</b>				<i>Kloten Balsberg</i>			95	90	85				
Block	S608/508	<b>7.8</b>				<i>Opfikon</i>		95							
		<b>7.2</b>			1307										
Block	S203/103 S603/503	<b>6.6</b>				<b>Opfikon Süd</b>									
		<b>6.5</b>	2	12											
		<b>6.1</b>													
Block	S203/103 S603/503	<b>4.7</b>				<b>Zürich Oerlikon</b>	75-70								
							75								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	S216/116	<b>18.3</b>	12	0	R 1308	sms	<b>Hürlistein</b>					120	120	110	100	95	100
		16.9					<b>Bassersdorf</b>									105	100
		<b>14.8</b>	5	0			<b>Dorfnest</b>						115		100	95	80
Block	S210/110	12.5					<b>Zürich Flughafen</b>					$\frac{75}{65}$	100	95	95	90	85
Block	S209/109	11.5					<b>Opfikon Süd</b>										100
Block	S205/105	7.8					<b>Zürich Oerlikon</b>					$\frac{75-70}{75}$					
		6.6															
Block	S203/103 S603/503	<b>6.5</b>	2	12	1307												
		6.1															
		<b>4.7</b>															

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					75	70	65
Block	S220/120	26.1	0	7	R 1313 #	sms	<b>Winterthur</b>	65	95	95	90	90	75	100
		22.7	0	11				75-120	110	105	100	100	95	
		20.5	0	12				1303	90	85	80	80	75	
		19.4												
		18.6												
Block	S219/119	16.8	12	0	1308	<b>Effretikon</b>	105		85		70			
							110							
Block	S416/316	14.8	12	0	R 1308	<b>Hürlistein</b>	90	85	85	80	70	80		
		12.9												
		11.0	8	0					90		85	75		
Block	S408/308	8.3	4	12	100	<b>Dietlikon</b>		70	70	70	65			
		6.9												
Block	S407/307	6.4			1307	<b>Wallisellen</b>								
		6.1												
		4.7				<b>Zürich Oerlikon</b>	75							
Block	S216/116	18.3	12	0	R 1308	<b>Hürlistein</b>	95	90	85	85	80	100		
		16.9												
		14.8	5	0					95	90				
		13.3	1	0							90	85		
		13.0												
Block	S612/512	11.3	12	0	1307	<b>Kloten</b>	80	80	75	75	70	65		
		10.0					90							
Riet ▲	S509	8.8				<i>Kloten Balsberg</i>	85	80	80	75	70			
Block	S608/508	7.8			1307	<i>Opfikon</i>		70	70	70	65			
		7.2												
Block	S203/103 S603/503	6.6			2	<b>Opfikon Süd</b>								
		6.5	2	12										
		6.1				<b>Zürich Oerlikon</b>	75-70							
		4.7					75							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	S216/116	18.3	12	0	R 1308	sms	<b>Hürlistein</b>					95	90	85	85	80	100	
		16.9																
		14.8	5	0			<b>Bassersdorf Dorfnest</b>						95	90				
Block	S210/110	13.3	11	0									90	85			80	
		12.5																
Block	S209/109	11.5					<b>Zürich Flughafen</b>					$\frac{75}{65}$	85	70	70	70	65	
Block	S205/105	9.5	2	12														
		7.8																
Block	S203/103 S603/503	6.6			1307		<b>Opfikon Süd</b>										100	
		6.5	2	12														
		6.1					<b>Zürich Oerlikon</b>					$\frac{75-70}{75}$						
		4.7																

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>137.8</b>	0	7	<b>R</b> 1312 #	sms	<b>Winterthur</b>	<u>125-80</u> 70	110	110	110	110	105
		<b>136.5</b>	0	5			<i>K Ausf. 70</i>						
		<b>135.3</b>	0	10	1306		<b>Schwalmenacker</b>						
		<b>133.9</b>					<b>Winterthur Grüze</b>	<u>110</u> 110-125	130	130	130	130	125
Block	S433/333	132.8					<i>Winterthur Hegi</i>						
		<b>131.8</b>					<i>Räterschen</i>		95	95	95	95	95
Block	S431/331	130.7					<i>Schottikon</i>		130	130	130	130	125
		<b>130.5</b>					<i>K n.H 95</i>						
Block	S429/329	129.4					<b>Schneit</b>						
Block	S428/328	128.6					<b>Elgg</b>		140	140	140	140	130
		<b>127.5</b>	0	9			<b>Aadorf</b>	<u>135</u> 115	115	115	115	115	115
		<b>126.1</b>	0	9			<i>Guntershausen</i>		135	135	135	135	130
		<b>122.9</b>	0	10			<b>Eschlikon TG</b>		115	115	115	115	110
		<b>120.9</b>					<b>Sirnach</b>						
Block	S422	120.5					<i>K 110</i>						
		<b>117.4</b>	10	2			<b>Wil SG</b>	<u>95-80</u> 80-90	105	105	105	105	105
		<b>113.8</b>	0	10	1303		<b>Schwarzenbach SG</b>						
Block	S412/312	112.5					<b>Uzwil</b>	90					
		<b>110.6</b>	10	0	(1313)	sms	<b>Flawil</b>	115	130	130	130	130	130
		<b>110.4</b>					<b>Gossau SG</b>	<u>130-125</u> 125					120
		<b>106.7</b>	0	8			<b>St. Gallen Winkeln</b>	125	120	120	120	120	
Block	S205/105	104.6					<i>K 110</i>						
		<b>100.9</b>	1	10		sms	<i>St. Gallen Bruggen</i>		125	125	125		115
		<b>95.3</b>	0	10		sms							
		<b>90.1</b>	0	8	(1332)	sms							
Block	S288/188	88.2											
		<b>86.3</b>	7	10									
Block	S285/185	85.2											
		<b>84.2</b>											
Block	S284/184	84.2											
		<b>84.0</b>			1306								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
		<b>84.0</b>			<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen Bruggen</b>					
							<b>K n.H 110</b>					
Block	S283/183	83.9										
Block	S282/182	83.2										
		<b>80.5</b>	14	0	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b>					
							$\frac{110-80}{80}$	85	85	85	85	85
							<b>⊥ 85</b>					
Block	S480/380	79.7					<b>St. Gallen St. Fiden</b>					
		<b>78.1</b>										



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>137.8</b>	0	7	<b>R</b> 1312 #	sms	<b>Winterthur</b>	$\frac{115-75}{65}$	105	105	105	105	105	100
		<b>136.5</b>	0	5			<i>K Ausf. 65</i>				85	80	80	
		<b>135.3</b>	0	10	1306		<b>Winterthur Grüze</b>	$\frac{105}{105-120}$	120	120	120	100	85	
		<b>133.9</b>					<i>Winterthur Hegi</i>						90	
Block	S433/333	132.8												
		<b>131.8</b>					<i>Räterschen</i>		90	90	90	90		90
Block	S431/331	130.7												
		<b>130.5</b>					<i>Schottikon</i>		120	120	120	115	115	100
							<i>K n.H 90</i>							
Block	S429/329	129.4												
Block	S428/328	128.6												
		<b>127.5</b>	0	9			<b>Schneit</b>							
		<b>126.1</b>	0	9			<b>Elgg</b>					120	120	
		<b>122.9</b>	0	10			<b>Aadorf</b>	$\frac{110}{100}$	100	100	100	100	100	
		<b>120.9</b>					<i>Guntershausen</i>							
Block	S422	120.5												
		<b>117.4</b>	10	2			<b>Eschlikon TG</b>		110	110	105		95	
		<b>113.8</b>	0	10	1303		<b>Sirnach</b>				110	105	100	
Block	S412/312	112.5												
		<b>110.6</b>	10	0	(1313)	sms	<i>K 105</i>							
		<b>110.4</b>					<b>Wil SG</b>	$\frac{90-70}{70-85}$	95	95	95	95	95	95
		<b>106.7</b>	0	8			<b>Schwarzenbach SG</b>	$\frac{95}{100}$	100	100	100	100	100	100
Block	S205/105	104.6												
		<b>100.9</b>	1	10		sms	<b>Uzwil</b>	$\frac{85-80}{85}$						
		<b>95.3</b>	0	10		sms	<b>Flawil</b>	100	120	120	120	120	115	
		<b>90.1</b>	0	8	(1332)	sms	<b>Gossau SG</b>	$\frac{120-100}{100}$			115	110	105	
Block	S288/188	88.2												
		<b>86.3</b>	7	10			<b>St. Gallen Winkeln</b>		115	115				95
Block	S285/185	85.2												
							<i>K 95</i>							
Block	S284/184	84.2												
		<b>84.0</b>			1306		<i>St. Gallen Bruggen</i>					105		100

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>84.0</b>			<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen Bruggen</b>						
Block	S283/183	83.9					<b>K n.H 95</b>						
Block	S282/182	83.2											
		<b>80.5</b>	14	0	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b>						
							$\frac{105-75}{75}$	80	80	75	70	70	80
Block	S480/380	79.7					<b>⊥ 85</b>						
		<b>78.1</b>					<b>St. Gallen St. Fiden</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	S433/333	137.8	0	7	R 1312 #	sms	<b>Winterthur</b>					115-75 65	105	105				100
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 65</i>						80	80				
		135.3	0	10			<b>Schwalmenacker</b>											
		133.9					1306	<b>Winterthur Grüze</b>					105 105-120	85				
Block	S431/331	132.8					<i>Winterthur Hegi</i>					90	90					
		131.8					<i>Räterschen</i>										90	
Block	S429/329	130.7					<i>Schottikon</i>					110	105				100	
		130.5					<i>K n.H 90</i>											
Block	S428/328	129.4					<b>Schneit</b>											
		128.6					<b>Elgg</b>							110				
		127.5	0	9				<b>Aadorf</b>					110 100	100	100			
		126.1	0	9				<i>Guntershausen</i>										
Block	S422	122.9	0	10			<b>Eschlikon TG</b>					90	90					
		120.9						<b>Sirnach</b>					95	95				
Block	S412/312	120.5					<i>K 105</i>											
		117.4	10	2	1303			<b>Wil SG</b>					90-70 70-85		90			95
Block	S205/105	113.8	0	10			<b>Schwarzenbach SG</b>					95 100	100	100			100	
		112.5					<b>Uzwil</b>					85-80 85						
		110.6	10	0	(1313)			<b>Flawil</b>					100	110	105			
		110.4						<b>Gossau SG</b>					120-100 100	100	100			
Block	S288/188	106.7	0	8			<b>St. Gallen Winkeln</b>										95	
		104.6						<i>K 95</i>										
Block	S285/185	100.9	1	10			<b>St. Gallen Bruggen</b>										95	
		95.3	0	10														
Block	S284/184	90.1	0	8	(1332)													
		88.2																
Block	S284/184	86.3	7	10														
		85.2																
Block	S284/184	84.2																
		84.0			1306										95			100

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>84.0</b>			<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen Bruggen</b>					100
Block	S283/183	83.9					<b>K n.H 95</b>					95
Block	S282/182	83.2										
		<b>80.5</b>	14	0	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b> ↓ 85					80
		<b>79.7</b>					<b>St. Gallen St. Fiden</b>					
Block	S480/380	<b>78.1</b>										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax						
Block	S433/333	137.8	0	7	R 1312 #	sms	<b>Winterthur</b>				$\frac{115-75}{65}$	105	105	105		100	
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 65</i>					75	75	75			
		135.3	0	10			<b>Schwalmenacker</b>					80					
		133.9					1306	<b>Winterthur Grüze</b>				$\frac{105}{105-120}$	90	90	90		
Block	S431/331	132.8					<i>Winterthur Hegi</i>										
		131.8					<i>Räterschen</i>								90		
Block	S429/329	130.7					<i>Schottikon</i>					100	100	85		100	
		130.5					<i>K n.H 90</i>										
Block	S428/328	129.4					<b>Schneit</b>							95			
		128.6					<b>Elgg</b>					105					
		127.5	0	9				<b>Aadorf</b>				$\frac{110}{100}$	100				
		126.1	0	9				<i>Guntershausen</i>									
Block	S422	122.9	0	10			<b>Eschlikon TG</b>					85	85	80			
		120.9					<b>Sirnach</b>					95	90	70			
Block	S412/312	120.5					<i>K 105</i>										
		117.4	10	2	1303			<b>Wil SG</b>				$\frac{90-70}{70-85}$	85	85			95
Block	S205/105	113.8	0	10			<input checked="" type="checkbox"/> 35										
		112.5					<b>Schwarzenbach SG</b>				$\frac{95}{100}$	100	95	80		100	
		110.6	10	0	(1313)			<b>Uzwil</b>				$\frac{85-80}{85}$		100			
		110.4						<b>Flawil</b>				100			95		
Block	S288/188	106.7	0	8			<b>Gossau SG</b>				$\frac{120-100}{100}$	95	90	85			
		104.6						<input checked="" type="checkbox"/> 35									
Block	S285/185	100.9	1	10			<b>St. Gallen Winkeln</b>									95	
		95.3	0	10				<i>K 95</i>									
Block	S284/184	90.1	0	8	(1332)		<b>St. Gallen Bruggen</b>										
		88.2															
Block	S284/184	86.3	7	10													
		85.2															
Block	S284/184	84.2															
		84.0			1306											100	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>84.0</b>			<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen Bruggen</b>					
Block	S283/183	83.9					<b>K n.H 95</b>					
Block	S282/182	83.2										
		<b>80.5</b>	14	0	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b>					
							$\frac{105-75}{75}$	60	55	50		80
Block	S480/380	79.7					<b>⊥ 85</b>					
		<b>78.1</b>					<b>St. Gallen St. Fiden</b>					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>137.8</b>	0	7	<b>R</b> 1312 #	sms	<b>Winterthur</b>	<u>125-80</u> 80	180	150				
		<b>136.5</b>	0	5			<i>K Ausf. 80</i>	115	115	115				
		<b>135.3</b>	0	10	1306		<b>Schwalmenacker</b>	125	125	125				
		<b>133.9</b>					<b>Winterthur Grüze</b>	<u>125-145</u>	145	145				
Block	S433/333	132.8					<i>Winterthur Hegi</i>							
		<b>131.8</b>					<i>Räterschen</i>		115	115				
Block	S431/331	130.7					<i>Schottikon</i>		160	160				
		<b>130.5</b>					<i>K n.H 115-125</i>							
Block	S429/329	129.4												
Block	S428/328	128.6					<b>Schneit</b>			145				
		<b>127.5</b>	0	9			<b>Elgg</b>			160				
		<b>126.1</b>	0	9			<b>Aadorf</b>	<u>160</u> 135	150	145				
		<b>122.9</b>	0	10			<i>K Ausf. 135</i>							
		<b>120.9</b>					<i>Guntershausen</i>		160	150				
Block	S422	120.5					<b>Eschlikon TG</b>		140	130				
		<b>117.4</b>	10	2			<i>K 135</i>							
		<b>113.8</b>	0	10	1303		<b>Sirnach</b>							
Block	S412/312	112.5					<i>K 135</i>							
		<b>110.6</b>	10	0	(1313)	sms	<b>Wil SG</b>	<u>125-90</u> 90	120	120				
		<b>110.4</b>					<b>Schwarzenbach SG</b>	120	135	135				
		<b>106.7</b>	0	8			<i>K Ausf. 130</i>							
Block	S205/105	104.6					<b>Uzwil</b>	<u>110-100</u> 105	130	130				
		<b>100.9</b>	1	10		sms	<b>Flawil</b>	140	150	150				
		<b>95.3</b>	0	10		sms	<b>Gossau SG</b>	<u>150-125</u> 125		145				
		<b>90.1</b>	0	8	(1332)	sms	<b>St. Gallen Winkeln</b>		145					
Block	S288/188	88.2					<i>K 130</i>							
		<b>86.3</b>	7	10			<b>St. Gallen Bruggen</b>		130	130				
Block	S285/185	85.2												
		<b>84.2</b>												
Block	S284/184	84.2			1306									
		<b>84.0</b>												

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

**Winterthur - St. Gallen St. Fiden**

**711/100-N**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
		<b>84.0</b>			<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen Bruggen</b>					
Block	S283/183	83.9					130	130				
Block	S282/182	83.2										
		<b>80.5</b>	14	0	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b> ⊥ 85					
							$\frac{110-80}{80}$	110	110			
Block	S480/380	79.7										
		<b>78.1</b>					<b>St. Gallen St. Fiden</b>					
							$\frac{110}{85}$					





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105					
		<b>78.1</b>	0	14	<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen St. Fiden</b>					85	85	85	85	80
Block	P379/479	79.2														
		<b>80.5</b>	10	7	(1311)	sms		<u>80</u> 80-110	125	125	125	115	110			
Block	P180/280	82.2														
Block	P181/281	83.2														
		<b>84.0</b>														
Block	P183/283	84.2														
Block	P184/284	85.0														
		<b>86.3</b>	8	0	1303			125	130	130	130	125	120			
		<b>90.1</b>	10	0	(1332)	sms		<u>125</u> 125-130				130				
		<b>95.3</b>	10	1		sms		115	105	105	105	105	105			
		<b>100.9</b>	8	0		sms		90								
		<b>106.7</b>	0	10												
		<b>110.4</b>	10	0	(1313)	sms		<u>90-80</u> 80-95	115	115	115	115	115			
		<b>110.6</b>														
Block	P310/410	112.1														
		<b>113.8</b>	2	10												
		<b>117.4</b>	10	0	1306											
Block	P320	120.1														
		<b>120.9</b>														
		<b>122.9</b>	9	0				<u>115</u> 135	140	140	135	130	120			
		<b>126.1</b>	9	0					130	130	130					
		<b>127.5</b>	10	0												
Block	P328/428	128.9														
Block	P329/429	130.4														
		<b>130.5</b>														
		<b>131.8</b>							95	95	95	95	95			
		<b>131.8</b>							130	130	130	130	120			
Block	P331/431	132.0														
		<b>133.9</b>														
		<b>135.3</b>	5	0				<u>125-110</u> 110	110	110	110	110	110			
		<b>136.5</b>	7	0	1312											
		<b>137.8</b>			#											
								<u>110-70</u> 80-125								

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax					
		<b>78.1</b>	0	14	R 1306		<b>St. Gallen St. Fiden</b>					115	105	95	85	80	
Block	P379/479	79.2															
		<b>80.5</b>	10	7	(1311)	sms		<u>75</u> 75-105	115	110	105	100	95	100			
Block	P180/280	82.2															
Block	P181/281	83.2															
		<b>84.0</b>															
Block	P183/283	84.2															
Block	P184/284	85.0															
		<b>86.3</b>	8	0	1303												
		<b>90.1</b>	10	0	(1332)	sms		<u>100</u> 100-110				110	110				
		<b>95.3</b>	10	1		sms		100	100	100	100	100	100				
		<b>100.9</b>	8	0		sms		<u>85</u> 80-85									
		<b>106.7</b>	0	10				<u>100</u> 95	95	95	95	95	95	95	95		
		<b>110.4</b>	10	0	(1313)	sms		<u>85-70</u> 70-90	105	105	105				100		
		<b>110.6</b>															
Block	P310/410	112.1															
		<b>113.8</b>	2	10					110	110	110	105	100				
		<b>117.4</b>	10	0	1306				100	100	100	100					
Block	P320	120.1															
		<b>120.9</b>													95		
		<b>122.9</b>	9	0				<u>100</u> 110	115	115	115	110	105				
		<b>126.1</b>	9	0													
		<b>127.5</b>	10	0													
Block	P328/428	128.9															
Block	P329/429	130.4															
		<b>130.5</b>							90	90	90	90	90	90	90		
		<b>131.8</b>							115	115	115	110	110	100			
Block	P331/431	132.0															
		<b>133.9</b>															
		<b>135.3</b>	5	0				<u>115-105</u> 105	105	105	100	95	95				
		<b>136.5</b>	7	0	1312												
		<b>137.8</b>			#			<u>105-65</u> 75-120									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>78.1</b>	0	14	<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen St. Fiden</b>					80	
Block	P379/479	79.2											
		<b>80.5</b>	10	7	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b>	$\frac{75}{75-105}$	90	90	85		100
Block	P180/280	82.2											
Block	P181/281	83.2											
		<b>84.0</b>					<i>K 95</i> <i>St. Gallen Bruggen</i> <i>K n.H 95</i>						95
Block	P183/283	84.2											
Block	P184/284	85.0											
		<b>86.3</b>	8	0	1303		<b>St. Gallen Winkeln</b>		95		90		100
		<b>90.1</b>	10	0	(1332)	sms	<b>Gossau SG</b>	$\frac{100}{100-110}$	110	105	100		
		<b>95.3</b>	10	1		sms	<b>Flawil</b>	100	95	90	90		
		<b>100.9</b>	8	0		sms	<b>Uzwil</b>	$\frac{85}{80-85}$	100	100	95		
		<b>106.7</b>	0	10			<b>Schwarzenbach SG</b>	$\frac{100}{95}$	95	95			95
		<b>110.4</b>	10	0	(1313)	sms	<b>Wil SG</b>	$\frac{85-70}{70-90}$	90	85	85		100
		<b>110.6</b>					<i>K Ausf. 105</i>						
Block	P310/410	112.1											
		<b>113.8</b>	2	10			<b>Sirnach</b>		100	95	95		
		<b>117.4</b>	10	0	1306		<b>Eschlikon TG</b>						
Block	P320	120.1					<i>Guntershausen</i>		90	90	85		
		<b>120.9</b>					<b>Aadorf</b>	$\frac{100}{110}$	100	95	90		
		<b>122.9</b>	9	0			<b>Elgg</b>				85		
		<b>126.1</b>	9	0			<b>Schneit</b>			100	95		
		<b>127.5</b>	10	0			<i>K 90</i>						
Block	P328/428	128.9											
Block	P329/429	130.4					<i>Schottikon</i>		85	85	80		90
		<b>130.5</b>					<i>Räterschen</i>		105	100	95		100
		<b>131.8</b>					<i>Winterthur Hegi</i>						
Block	P331/431	132.0					<b>Winterthur Grüze</b>	$\frac{115-105}{105}$	90	90	85		
		<b>133.9</b>					 / 						
		<b>135.3</b>	5	0			<b>Schwalmenacker</b>						
		<b>136.5</b>	7	0	1312		<b>Winterthur</b>	$\frac{105-65}{75-120}$					
		<b>137.8</b>			#								

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
		<b>78.1</b>	0	14	<b>R</b>		<b>St. Gallen St. Fiden</b>				80	
					1306		<b>V</b> 35					
Block	P379/479	79.2					<b>St. Gallen</b>				100	
		<b>80.5</b>	10	7	(1311)	sms	<u>75</u> 75-105	80	70			
Block	P180/280	82.2					<b>K 95</b>					
Block	P181/281	83.2					<b>St. Gallen Bruggen</b>					
		<b>84.0</b>					<b>K n.H 95</b>				95	
Block	P183/283	84.2					<b>St. Gallen Winkeln</b>				100	
Block	P184/284	85.0					<b>Gossau SG</b>					
		<b>86.3</b>	8	0	1303		<u>100</u> 100-110					
		<b>90.1</b>	10	0	(1332)	sms	<b>Flawil</b>					
		<b>95.3</b>	10	1		sms	<b>Uzwil</b>					
		<b>100.9</b>	8	0		sms	<u>85</u> 80-85	95	85			
		<b>106.7</b>	0	10			<u>100</u> 95		70			95
		<b>110.4</b>	10	0	(1313)	sms	<u>85-70</u> 70-90	80				100
		<b>110.6</b>					<b>Wil SG</b>					
							<b>K Ausf. 105</b>					
Block	P310/410	112.1					<b>Sirnach</b>					
		<b>113.8</b>	2	10			<b>Eschlikon TG</b>					
		<b>117.4</b>	10	0	1306		<b>Guntershausen</b>					
Block	P320	120.1					<b>Aadorf</b>					
		<b>120.9</b>					<u>100</u> 110		85			
		<b>122.9</b>	9	0			<b>Elgg</b>					
		<b>126.1</b>	9	0			<b>Schneit</b>					
		<b>127.5</b>	10	0			<b>K 90</b>					
Block	P328/428	128.9					<b>Schottikon</b>				90	
Block	P329/429	130.4					<b>Räterschen</b>				100	
		<b>130.5</b>					<b>Winterthur Hegi</b>					
		<b>131.8</b>					<u>115-105</u> 105	85	80			
Block	P331/431	132.0					<b>Winterthur Grüze</b>					
		<b>133.9</b>					<b>Schwalmenacker</b>					
		<b>135.3</b>	5	0			<u>105-65</u> 75-120		55			
		<b>136.5</b>	7	0	1312		<b>Winterthur</b>					
		<b>137.8</b>			#							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N												
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %										
		<b>78.1</b>	0	14	<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen St. Fiden</b>						85 110	180	150				
Block	P379/479	79.2					<b>St. Gallen</b>						80 80-110	130	130				
Block	P180/280	82.2			(1311)	sms	<i>St. Gallen Bruggen</i>							140					
Block	P181/281	83.2					<i>K n.H 130</i>												
Block	P183/283	84.2					<b>St. Gallen Winkeln</b>							150	140				
Block	P184/284	85.0					<b>Gossau SG</b>						125 125-150		150				
		<b>86.3</b>	8	0	1303		<b>Flawil</b>						140	130	130				
		<b>90.1</b>	10	0	(1332)	sms	<b>Uzwil</b>						105 100-110	135	135				
		<b>95.3</b>	10	1		sms	<i>K 130</i>												
		<b>100.9</b>	8	0		sms	<b>Schwarzenbach SG</b>						120	120	120				
		<b>106.7</b>	0	10			<b>Wil SG</b>						90 90-125	140	140				
		<b>110.4</b>	10	0	(1313)	sms	<i>K Ausf. 135</i>												
		<b>110.6</b>					<b>Sirnach</b>								130				
Block	P310/410	112.1					<i>K 135</i>												
		<b>113.8</b>	2	10			<b>Eschlikon TG</b>							160	150				
Block	P320	120.1			1306		<i>Guntershausen</i>							150	140				
		<b>120.9</b>					<i>K 135</i>												
		<b>122.9</b>	9	0			<b>Aadorf</b>						135 160	160	145				
		<b>126.1</b>	9	0			<b>Elgg</b>												
		<b>127.5</b>	10	0			<b>Schneit</b>												
Block	P328/428	128.9					<i>K 125-115</i>												
Block	P329/429	130.4					<i>Schottikon</i>							115	115				
		<b>130.5</b>					<i>Räterschen</i>							145	145				
		<b>131.8</b>					<i>Winterthur Hegi</i>												
Block	P331/431	132.0					<b>Winterthur Grüze</b>						145-125 125	125	125				
		<b>133.9</b>					 / 												
		<b>135.3</b>	5	0			<b>Schwalmenacker</b>												
		<b>136.5</b>	7	0	1312		<b>Winterthur</b>						125-80 80-125						
		<b>137.8</b>			#														



R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
		<b>80.5</b>	14	0	<b>R</b> (1311) 1306	sms	<b>St. Gallen</b>	80	85	85	85	85	85		
Block	S480/380	79.7													
		<b>78.1</b>	21	0			<b>St. Gallen St. Fiden</b>								
Block	S477/377	76.5													
Block	S476/376	75.8													
Block	S475/375	75.0													
Block	S474/374	73.6													
		<b>72.8</b>					<i>Mörschwil</i>								
Mörschwil	S473/373	72.6					<i>K n.H 80</i>								
		<b>70.2</b>	20	0			<b>Horchental</b>								
		<b>67.9</b>	20	0			<b>Goldach</b>	$\frac{85}{110}$	110	110	105	100	95		
		<b>66.3</b>			1309		<i>Rorschach Stadt</i>					105	105		
		<b>65.0</b>	2	3		sms	<b>Rorschach</b>	105	120	120	120	120	120		
Block	S464/364	63.7													
		<b>62.8</b>			1305		<i>Staad SG</i>		130	130	130	130	125		
		<b>61.8</b>	3	4			<b>Altenrhein</b>								
Block	S460/360	60.1													
		58.9													
		<b>57.8</b>	2	3			<b>Rheineck</b>	$\frac{115}{100}$							
							<i>K Ausf. 100</i>								
Block	S458/358	56.8													
Block	S456/356	55.7													
		<b>53.8</b>	0	3			<b>St. Margrethen SG</b>	$\frac{115-90}{90}$	100	100	100	100	100		
		<b>51.0</b>	0	1			<b>Au SG</b>		125	125	125	120	115		
		<b>47.9</b>	0	2		sms	<b>Heerbrugg</b>	80							
		<b>44.2</b>	0	8			<b>Rebstein-Marbach</b>					125	120		
							<i>K 95</i>								
		<b>41.1</b>	7	0		sms 1-3	<b>Altstätten SG</b>	$\frac{95}{85}$			120	120	115		
							<i>K Ausf. 100</i>								
		<b>35.3</b>	0	5			<b>Oberriet SG</b>								
		<b>30.2</b>	0	5			<b>Rüthi SG</b>	125	160	160	160	140	130		
							<i>K Ausf. 125</i>								
		<b>24.5</b>	0	2			<b>Salez-Sennwald</b>	140							
							<i>K 125</i>								
		<b>20.3</b>	0	3			<b>Haag-Gams</b>	125	125	125	125	125	125		
		<b>15.8</b>			(1331)		<b>Buchs SG</b>								

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>80.5</b>	14	0	<b>R</b> (1311) 1306	sms	<b>St. Gallen</b>	75	80	80	75	70	70	80
Block	S480/380	79.7												
		<b>78.1</b>	21	0			<b>St. Gallen St. Fiden</b>							
Block	S477/377	76.5												
Block	S476/376	75.8												
Block	S475/375	75.0												
Block	S474/374	73.6												
		<b>72.8</b>					<i>Mörschwil</i>				80	80	75	
							<i>K n.H 75</i>							
Mörschwil	S473/373	72.6												
		<b>70.2</b>	20	0			<b>Horchental</b>					75	70	
		<b>67.9</b>	20	0			<b>Goldach</b>	$\frac{80}{95}$	95	90			75	
		<b>66.3</b>			1309		<i>Rorschach Stadt</i>		100	100	100	95	90	
		<b>65.0</b>	2	3		sms	<b>Rorschach</b>	100	115	115	115			
Block	S464/364	63.7												
		<b>62.8</b>			1305		<i>Staad SG</i>		120	120	120	110	110	100
		<b>61.8</b>	3	4			<b>Altenrhein</b>					120	120	95
Block	S460/360	60.1												
		58.9												
		<b>57.8</b>	2	3			<b>Rheineck</b>	$\frac{110}{95}$				115	110	80
							<i>K Ausf. 95</i>							
Block	S458/358	56.8												
Block	S456/356	55.7												
		<b>53.8</b>	0	3			<b>St. Margrethen SG</b>	$\frac{110-90}{90}$	95	95	95	95	90	
		<b>51.0</b>	0	1			<b>Au SG</b>		120	115	110	105	100	100
		<b>47.9</b>	0	2		sms	<b>Heerbrugg</b>	75						
		<b>44.2</b>	0	8			<b>Rebstein-Marbach</b>			120	120	110	105	80
							<i>K 90</i>							
		<b>41.1</b>	7	0		sms 1-3	<b>Altstätten SG</b>	$\frac{90}{80}$		115	110	100	100	
							<i>K Ausf. 95</i>							
		<b>35.3</b>	0	5			<b>Oberriet SG</b>							95
		<b>30.2</b>	0	5			<b>Rüthi SG</b>			120	120	120	120	100
		<b>24.5</b>	0	2			<b>Salez-Sennwald</b>							
		<b>20.3</b>	0	3			<b>Haag-Gams</b>					115	110	
		<b>15.8</b>			(1331)		<b>Buchs SG</b>	110						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>80.5</b>	14	0	<b>R</b> (1311) 1306	sms	<b>St. Gallen</b>	75	65	60	60	55	50	80	
Block	S480/380	79.7													
		<b>78.1</b>	21	0			<b>St. Gallen St. Fiden</b>								
Block	S477/377	76.5													
Block	S476/376	75.8													
Block	S475/375	75.0													
Block	S474/374	73.6													
		<b>72.8</b>					<i>Mörschwil</i>		70	55	55	50	45		
Mörschwil	S473/373	72.6					<i>K n.H 75</i>								
		<b>70.2</b>	20	0			<b>Horchental</b>			65	60	60	55		
		<b>67.9</b>	20	0			<b>Goldach</b>	$\frac{80}{95}$			65				
		<b>66.3</b>			1309		<i>Rorschach Stadt</i>		55	55	55	50	35		
		<b>65.0</b>	2	3		sms	<b>Rorschach</b>	100	90	85	80	80	75		
Block	S464/364	63.7													
		<b>62.8</b>			1305		<i>Staad SG</i>		105	100	95	95	90	100	
		<b>61.8</b>	3	4			<b>Altenrhein</b>		115	110	105	105	95	95	
Block	S460/360	60.1													
		58.9													
		<b>57.8</b>	2	3			<b>Rheineck</b>	$\frac{110}{95}$	110	105	100	95	90	80	
							<i>K Ausf. 95</i>								
Block	S458/358	56.8													
Block	S456/356	55.7													
		<b>53.8</b>	0	3			<b>St. Margrethen SG</b>	$\frac{110-90}{90}$	90	85	85	80	80		
		<b>51.0</b>	0	1			<b>Au SG</b>		95	95	90	90		100	
		<b>47.9</b>	0	2		sms	<b>Heerbrugg</b>	75	100		95		85		
		<b>44.2</b>	0	8			<b>Rebstein-Marbach</b>						90	80	
							<i>K 90</i>								
		<b>41.1</b>	7	0		sms 1-3	<b>Altstätten SG</b>	$\frac{90}{80}$	95	90	90	85	80		
							<i>K Ausf. 95</i>								
		<b>35.3</b>	0	5			<b>Oberriet SG</b>								95
		<b>30.2</b>	0	5			<b>Rüthi SG</b>		120	120	85				100
		<b>24.5</b>	0	2			<b>Salez-Sennwald</b>				115	110	105		
		<b>20.3</b>	0	3			<b>Haag-Gams</b>		105	100	95	95	90		
		<b>15.8</b>			(1331)		<b>Buchs SG</b>	110							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
							180	150						
		<b>80.5</b>	14	0	<b>R</b> (1311) 1306	sms	<b>St. Gallen</b>	80	110	110				
Block	S480/380	79.7												
		<b>78.1</b>	21	0			<b>St. Gallen St. Fiden</b>	$\frac{110}{85}$	100	100				
							<i>K Ausf. 85</i>							
Block	S477/377	76.5												
Block	S476/376	75.8												
Block	S475/375	75.0												
Block	S474/374	73.6												
		<b>72.8</b>					<i>Mörschwil</i>							
Mörschwil	S473/373	72.6												
		<b>70.2</b>	20	0			<b>Horchental</b>	$\frac{100}{90}$						
		<b>67.9</b>	20	0			<b>Goldach</b>	$\frac{90}{110}$	110	110				
		<b>66.3</b>			1309		<i>Rorschach Stadt</i>							
		<b>65.0</b>	2	3		sms	<b>Rorschach</b>	$\frac{110}{120}$	140	140				
Block	S464/364	63.7												
		<b>62.8</b>			1305		<i>Staad SG</i>							
		<b>61.8</b>	3	4			<b>Altenrhein</b>	$\frac{140-160}{160}$	160	160				
Block	S460/360	60.1												
 F		58.9												
		<b>57.8</b>	2	3			<b>Rheineck</b>	$\frac{115}{100}$	140	140				
							<i>K Ausf. 100</i>							
Block	S458/358	56.8												
Block	S456/356	55.7												
		<b>53.8</b>					<b>St. Margrethen SG</b>	$\frac{115-90}{90}$						

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

**721/100-N**    **St.Gallen - Rorschach - Buchs**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
		<b>15.8</b>	3	0	<b>R</b> (1331) 1305		<b>Buchs SG</b>	125	125	120	115	110	
		<b>20.3</b>	2	0			<b>Haag-Gams</b>	125	160	160	140	135	125
		<b>24.5</b>	5	0			<b>Salez-Sennwald</b>	140			120	115	
		<b>30.2</b>	5	0			<b>Rüthi SG</b>	125	125	125	125		
		<b>35.3</b>	0	7			<b>Oberriet SG</b>						
		<b>41.1</b>	8	0		sms 1-3	<b>Altstätten SG</b>	$\frac{85}{95}$		120	115	110	
		<b>44.2</b>	2	0			<b>Rebstein-Marbach</b>			125			
Deckungssignal	T346	46.0											
		<b>47.9</b>	1	0		sms	<b>Heerbrugg</b>	80		120			
		<b>51.0</b>	3	0			<b>Au SG</b>		100	100	100	100	100
		<b>53.8</b>	3	2			<b>St. Margrethen SG</b>	$\frac{90}{90-115}$	130	130	125	110	105
Block	P354/454	55.2											
Block	P356/456	56.3											
		<b>57.8</b>	4	3			<b>Rheineck</b>	$\frac{100}{115}$		130	130	125	
		58.9											
Block	P359/459	60.1											
		<b>61.8</b>	3	2			<b>Altenrhein</b>						
		<b>62.8</b>					<b>Staad SG</b>		120	120	120	120	120
Block	P362/462	62.9											
		<b>65.0</b>	0	20		1309	sms <b>Rorschach</b>	105	110	110	110	110	110
		<b>66.3</b>					<b>Rorschach Stadt</b>						
		<b>67.9</b>	0	20		1306	<b>Goldach</b>	$\frac{110}{85}$	85	85	85	85	85
		<b>70.2</b>	0	21			<b>Horchental</b>						
Block	P372/472	72.3											
		<b>72.8</b>					<b>Mörschwil</b>						
Mörschwil	P373/473	73.1											
Block	P374/474	74.8											
Block	P376/476	76.1											
		<b>78.1</b>	0	14			<b>St. Gallen St. Fiden</b>					80	
Block	P379/479	79.2											
		<b>80.5</b>				(1311)	<b>St. Gallen</b>	80					

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>15.8</b>	3	0	<b>R</b> (1331) 1305		<b>Buchs SG</b>	110	115	110	105	95	95	100
		<b>20.3</b>	2	0			<b>Haag-Gams</b>		120	120	120	120	120	
		<b>24.5</b>	5	0			<b>Salez-Sennwald</b>			115	110	105	100	
		<b>30.2</b>	5	0			<b>Rüthi SG</b>			120				95
		<b>35.3</b>	0	7			<b>Oberriet SG</b> <i>K 95</i>						90	80
		<b>41.1</b>	8	0		sms 1-3	<b>Altstätten SG</b> <i>K Ausf. 90</i>	$\frac{80}{90}$	110	105	100	95		
		<b>44.2</b>	2	0			<b>Rebstein-Marbach</b>		115	110	105	100	95	100
Deckungssignal	T346	46.0												
		<b>47.9</b>	1	0		sms	<b>Heerbrugg</b> <b>Au SG</b>	75	110			95		
		<b>51.0</b>	3	0			<b>St. Margrethen SG</b>		95	95	95			80
		<b>53.8</b>	3	2				90	120	120	115	105	100	
Block	P354/454	55.2												
Block	P356/456	56.3					<i>K 95</i>							
		<b>57.8</b>	4	3			<b>Rheineck</b>	$\frac{95}{100}$			120	120	120	95
		58.9												
Block	P359/459	60.1												
		<b>61.8</b>	3	2			<b>Altenrhein</b> <i>Staad SG</i>							100
		<b>62.8</b>							115	115	115	110	95	80
Block	P362/462	62.9												
		<b>65.0</b>	0	20		1309 sms	<b>Rorschach</b> <i>Rorschach Stadt</i>	100	105	105	105	105		105
		<b>66.3</b>												
		<b>67.9</b>	0	20		1306	<b>Goldach</b>	$\frac{105}{80}$	80	80	80	80	80	
		<b>70.2</b>	0	21			<b>Horchental</b>							
Block	P372/472	72.3					<i>K 75</i> <i>Mörschwil</i>							
		<b>72.8</b>												
Mörschwil	P373/473	73.1												
Block	P374/474	74.8												
Block	P376/476	76.1												
		<b>78.1</b>	0	14			<b>St. Gallen St. Fiden</b>					75	75	
Block	P379/479	79.2												
		<b>80.5</b>				(1311)	<b>St. Gallen</b>	75						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax						
☒		<b>15.8</b>	3	0	R (1331) 1305		110	<b>Buchs SG</b>					90	90	85			100		
		<b>20.3</b>	2	0				<b>Haag-Gams</b>					120	120	120					
		<b>24.5</b>	5	0				<b>Salez-Sennwald</b>					95	90	90					
		<b>30.2</b>	5	0				<b>Rüthi SG</b>					100	95				95		
		<b>35.3</b>	0	7				<b>Oberriet SG</b>					90	85	85			80		
		<b>41.1</b>	8	0				sms 1-3	<b>Altstätten SG</b>					80						
		<b>44.2</b>	2	0					<i>K Ausf. 90</i> <b>Rebstein-Marbach</b>					95	90	90			100	
	Deckungssignal	T346	46.0						sms	<b>Heerbrugg</b>					75	90		85		
		<b>47.9</b>	1	0				<b>Au SG</b>					95	95	90			80		
		<b>53.8</b>	3	2				<b>St. Margrethen SG</b>					90	100	85	85				
Block	P354/454	55.2				<i>K 95</i>														
Block	P356/456	56.3				<b>Rheineck</b>					95	95	95	90		95				
☒ F		58.9				<b>Altenrhein</b>								85		100				
		<b>61.8</b>	3	2	<i>Staad SG</i>							85			80					
Block	P362/462	62.9			sms	<b>Rorschach</b>					100		90							
	<b>65.0</b>	0	20	1309		<i>Rorschach Stadt</i>														
	<b>66.3</b>					<b>Goldach</b>					105	80	80	80						
	<b>67.9</b>	0	20	1306	<b>Horchental</b>					80										
Block	P372/472	72.3				<i>K 75</i> <i>Mörschwil</i>														
	<b>72.8</b>					<b>St. Gallen St. Fiden</b>														
Mörschwil	P373/473	73.1																		
Block	P374/474	74.8																		
Block	P376/476	76.1																		
	<b>78.1</b>	0	14																	
Block	P379/479	79.2																		
	<b>80.5</b>				(1311)	<b>St. Gallen</b>					75									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax
		15.8	3	0	R (1331) 1305		<b>Buchs SG</b>				100
		20.3	2	0			<b>Haag-Gams</b>				
		24.5	5	0			<b>Salez-Sennwald</b>				
		30.2	5	0			<b>Rüthi SG</b>				95
		35.3	0	7			<b>Oberriet SG</b> <i>K 95</i>				80
		41.1	8	0	sms 1-3		<b>Altstätten SG</b> <i>K Ausf. 90</i>				
		44.2	2	0			<b>Rebstein-Marbach</b>				100
Deckungssignal	T346	46.0									
		47.9	1	0	sms		<b>Heerbrugg</b>				75
		51.0	3	0			<b>Au SG</b>				80
		53.8	3	2			<b>St. Margrethen SG</b> V 35				
Block	P354/454	55.2									
Block	P356/456	56.3									
		57.8	4	3			<b>Rheineck</b>				95
		58.9									
Block	P359/459	60.1									
		61.8	3	2			<b>Altenrhein</b> <i>Staad SG</i>				100
		62.8									80
Block	P362/462	62.9									
		65.0	0	20	1309	sms	<b>Rorschach</b> <i>Rorschach Stadt</i>				
		66.3									
		67.9	0	20	1306		<b>Goldach</b>				85 80
		70.2	0	21			<b>Horchental</b>				
Block	P372/472	72.3									
		72.8					<i>K 75</i> <i>Mörschwil</i>				
Mörschwil	P373/473	73.1									
Block	P374/474	74.8									
Block	P376/476	76.1									
		78.1	0	14			<b>St. Gallen St. Fiden</b> V 35				70 55
Block	P379/479	79.2									
		80.5			(1311)		<b>St. Gallen</b>				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		<b>53.8</b>	3	2	<b>R</b> 1305		<b>St. Margrethen SG</b>		$\frac{90}{90-115}$	180	150			
Block	P354/454	55.2								140	140			
Block	P356/456	56.3												
		<b>57.8</b>	4	3				<b>K 100</b>	$\frac{100}{115}$	160	155			
		58.9						<b>Rheineck</b>						
 F		60.1												
Block	P359/459	61.8	3	2				<b>Altenrhein</b>	$\frac{160}{160-140}$	140	140			
		62.9						<b>Staad SG</b>						
Block	P362/462	62.8												
		65.0	0	20	1309	sms		<b>Rorschach</b>	$\frac{125}{110}$	110	110			
		66.3						<b>Rorschach Stadt</b>						
		67.9	0	20	1306			<b>Goldach</b>	$\frac{110}{90}$	105	105			
		70.2	0	21				<b>Horchental</b>	$\frac{90}{100}$	100	100			
Block	P372/472	72.3												
		72.8						<b>Mörschwil</b>						
Mörschwil	P373/473	73.1												
Block	P374/474	74.8												
Block	P376/476	76.1												
		78.1	0	14				<b>K 85</b>	$\frac{85}{110}$	110	110			
		79.2						<b>St. Gallen St. Fiden</b>						
Block	P379/479	80.5			(1311)			<b>St. Gallen</b>	80					

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
Block	S955/855	<b>56.0</b>	5	0	R 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b>	40	90	90	90	90		
		55.2					<i>K Ausf. 65-75</i>							
		<b>53.8</b>	8	5	1308		<b>Neuhausen</b>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80	
		<b>52.5</b>					<i>Schloss Laufen a.R.</i>							
		<b>51.3</b>	3	10	1307		<i>K n.H 80</i>							
		<b>45.9</b>	10	10			<b>Dachsen</b>	$\frac{90}{110}$	110	110	110	110	110	
		<b>39.1</b>	0	10			<i>K 95</i>							
Block	S934/734	<b>35.0</b>	7	10			<b>Marthalen</b>							
		33.4				<i>K 100-80</i>								
Hettlingen ▲	S933/733	32.5					<b>Andelfingen</b>	$\frac{80}{90}$						
Lantig	S732	29.8					<i>K Ausf. 90</i>							
		<b>26.1</b>			1312 #		<b>Henggart</b>							
							<i>Hettlingen</i>							
							<i>K 75</i>							
							<b>Winterthur</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	S955/855	<b>56.0</b>	5	0	<b>R</b> 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b>	40	85	85	85	85	85	80
		55.2					<i>K Ausf. 60-70</i>							
		<b>53.8</b>	8	5	1308		<b>Neuhausen</b>	$\frac{85}{75}$	75	75	75	75	75	75
		<b>52.5</b>					<i>Schloss Laufen a.R.</i>		85	85	85	85	85	80
		<b>51.3</b>	3	10	1307		<b>Dachsen</b>	$\frac{85}{105}$	105	105	105	95	95	
		<b>45.9</b>	10	10			<i>K 90</i>							
Block	S934/734	<b>39.1</b>	0	10			<b>Marthalen</b>							
		<b>35.0</b>	7	10		<i>K 95-75</i>								
		33.4				<b>Andelfingen</b>	$\frac{75}{85}$		100		90			
		<b>32.7</b>				<i>K Ausf. 85</i>								
		<b>32.5</b>				<b>Henggart</b>								
Hettlingen ▲	S933/733	32.5				<b>Hettlingen</b>								
Lantig	S732	29.8				<i>K 70</i>								
		<b>26.1</b>			1312 #	<b>Winterthur</b>								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						Vmax
Block	S955/855	<b>56.0</b>	5	0	R 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b>	40	85	85	85	85	85	80	
		55.2	8	5					1308	<b>Neuhausen</b>	85	75	75	75	70
		<b>53.8</b>			75						85	85	85	75	80
		<b>52.5</b>	3	10	1307				<b>Schloss Laufen a.R.</b>	85	90	90			
		<b>51.3</b>									105				
		<b>45.9</b>	10	10					<b>Dachsen</b>				70	65	
		<b>39.1</b>	0	10					<b>Marthalen</b>						
<b>35.0</b>	7	10		<b>K 95-75</b>											
Block	S934/734	33.4				<b>Andelfingen</b>			85	80	75				
		<b>32.7</b>				<b>K 70</b>									
Hettlingen ▲	S933/733	32.5				<b>Henggart</b>									
Lantig	S732	29.8				<b>Hettlingen</b>									
		<b>26.1</b>			1312 #	<b>Winterthur</b>									

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		<b>26.1</b>	10	7	R # 1312	<b>Winterthur</b>	40	110	110	110	110	105	
						<i>K Ausf. 75</i>							
Lantig	P730	29.5				<b>Hettlingen</b>							
Hettlingen ▲	P732	32.2				<b>Henggart</b>							
		<b>32.7</b>			1307	<i>K 90</i>							
		<b>35.0</b>	10	0		<b>Andelfingen</b>	$\frac{90}{80}$						
		<b>39.1</b>	10	10		<i>K Ausf. 80-100</i>							
		<b>45.9</b>	10	3		<b>Marthalen</b>							
		<b>51.3</b>	5	8		<b>Dachsen</b>	$\frac{110}{90}$	90	90	90	90	90	
		<b>52.5</b>				<i>K 80</i>							
		<b>53.8</b>	0	5	1308	<b>Schloss Laufen a.R.</b>		80	80	80	80	80	
						<b>Neuhausen</b>	$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	85	
						<i>K 75-65</i>							
Block	P854/954	54.9				<b>Schaffhausen A</b>	40						
		<b>56.0</b>			1301	$\perp$ R1-R7							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>26.1</b>	10	7	R # 1312	<b>Winterthur</b>	40	105	105	100	95	85	80
						<i>K Ausf. 70</i>							
Lantig	P730	29.5											
Hettlingen ▲	P732	32.2											
		<b>32.7</b>			1307	<b>Hettlingen</b>							
		<b>35.0</b>	10	0		<b>Henggart</b>							
						<i>K 85</i>							
		<b>39.1</b>	10	10		<b>Andelfingen</b>	$\frac{85}{75}$					90	
						<i>K Ausf. 75-95</i>							
		<b>45.9</b>	10	3		<b>Marthalen</b>			100				
						<i>K 90</i>							
		<b>51.3</b>	5	8		<b>Dachsen</b>	$\frac{105}{85}$	85	85	85	85	85	
						<i>K 75</i>							
		<b>52.5</b>			1308	<i>Schloss Laufen a.R.</i>		75	75	75	75	75	75
		<b>53.8</b>	0	5		<b>Neuhausen</b>	$\frac{75}{85}$	85	85	85	80		80
						<i>K 70-60</i>							
Block	P854/954	54.9											
		<b>56.0</b>			1301	<b>Schaffhausen A</b>	40						
						$\perp$ R1-R7							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>26.1</b>	10	7	<b>R</b> # 1312		<b>Winterthur</b>	40	85	80	80	75	70	80
Lantig	P730	29.5					<i>K Ausf. 70</i>							
Hettlingen ▲	P732	32.2					<b>Hettlingen</b>							
		<b>32.7</b>			1307		<b>Henggart</b>							
		<b>35.0</b>	10	0			<i>K 85</i>							
		<b>39.1</b>	10	10			<b>Andelfingen</b>	$\frac{85}{75}$	90	85	85	80	75	
		<b>45.9</b>	10	3			<i>K Ausf. 75-95</i>							
		<b>51.3</b>	5	8			<b>Marthalen</b>							
		<b>52.5</b>			1308		<i>K 90</i>							
		<b>53.8</b>	0	5			<b>Dachsen</b>	$\frac{105}{85}$	85					
		<b>52.5</b>			1308		<i>K 75</i>							
		<b>53.8</b>	0	5			<i>Schloss Laufen a.R.</i>		75	75	75	75	70	75
		<b>53.8</b>	0	5			<b>Neuhausen</b>	$\frac{75}{85}$			70	70	65	80
		<b>53.8</b>	0	5			<i>K 70-60</i>							
Block	P854/954	54.9					<b>Schaffhausen A</b>	40						
		<b>56.0</b>			1301		$\perp$ R1-R7							

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
		<b>26.0</b>	0	7	<b>R</b> # 1312	sms	<b>Winterthur</b>	65	105	100	100	95	90	100	
		<b>27.4</b>	0	6			<i>K Ausf. 65</i>								
		<b>29.6</b>	8	5			<b>Schwalmenacker</b>								
		<b>3.6</b>			1304		<b>Oberwinterthur</b>	105	100		95	90		80	
		<b>4.6</b>					152 5	<i>Winterthur Wallrüti</i>	60	105	105	105	100	95	
Block	P503	4.6													
Block	P504	5.1													
		<b>6.3</b>						<i>Reutlingen</i>							
		<b>7.5</b>	12	11				<b>Seuzach</b>	75	90	90	90	90	90	
								<i>K Ausf. 70</i>	70						
							<i>K 85</i>								
		<b>9.9</b>					<i>Dinhard</i>					85	85		
		<b>11.8</b>	12	13			<b>Thalheim-Altikon</b>	75				90	90	XX	
							<i>K Ausf. 75</i>								
							<i>K 70</i>								
							<i>K 85</i>								
		<b>19.4</b>	12	13			<b>Ossingen</b>	85					85	XX	
							Im 2	90							
							<i>K 75</i>								
		<b>26.8</b>	0	5			<b>Stammheim</b>						90	XX	
							<i>K 75</i>								
		<b>31.8</b>					<b>Etwilen</b>								
							Im 2								
						<b>P</b> 1302									

R I-30131 © SBB AG



**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
		<b>31.8</b>	5	0	<b>R</b> 1302	<b>Etzwilen</b>	70	95	95	95	95	95
		<b>26.8</b>	13	12	1304	<b>Stammheim</b>						
		<b>19.4</b>	13	12		<b>K 80</b>						
						<b>Ossingen</b>	95					
						↑↓ Im 2	90					
						<i>K Ausf. 90</i>						
						<i>K 75</i>						
						<i>K 80</i>						
		<b>11.8</b>	11	12		<b>Thalheim-Altikon</b>	80					
		<b>9.9</b>				<i>Dinhard</i>						
						<i>K n.H 90</i>						
						<i>K 75</i>						
		<b>7.5</b>	5	8		<b>Seuzach</b>	75 80	110	110	110	105	100
		<b>6.3</b>				<i>Reutlingen</i>				110	105	
Block	S506	6.0										
Block	S505	5.5										
		<b>4.6</b>				<i>Winterthur Wallrüti</i>					110	
		<b>3.6</b>	6	0		<b>Oberwinterthur</b>						
		<b>29.6</b>										
		<b>27.4</b>	7	0	1312	<b>Schwalmenacker</b>						
		<b>26.0</b>			#	<b>Winterthur</b>	110-70					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>31.8</b>	5	0	<b>R</b> 1302		<b>Etzwilen</b>	65	90	90	90	85	85	XX
		<b>26.8</b>	13	12	1304		<b>K 75</b> <b>Stammheim</b>					90	90	XX
		<b>19.4</b>	13	12			<b>K 75</b> <b>Ossingen</b>	90						XX
							↑↓ Im 2	85						
							<i>K Ausf. 85</i> <i>K 70</i> <i>K 75</i>							
		<b>11.8</b>	11	12			<b>Thalheim-Altikon</b>	75						80
		<b>9.9</b>					<i>Dinhard</i> <i>K n.H 85</i>							
							<i>K 70</i>							
		<b>7.5</b>	5	8			<b>Seuzach</b>	70 75	105	105	100			
		<b>6.3</b>					<i>Reutlingen</i>					95		
Block	S506	6.0												
Block	S505	5.5												
		<b>4.6</b>					<i>Winterthur Wallrüti</i>						95	
		<b>3.6</b>	6	0			<b>Oberwinterthur</b>							100
		<b>29.6</b>												
		<b>27.4</b>	7	0	1312		<b>Schwalmenacker</b>							
		<b>26.0</b>			#		<b>Winterthur</b>	105-65						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>31.8</b>	5	0	<b>R</b> 1302		<b>Etzwilen</b>	65	85	80	80		XX
		<b>26.8</b>	13	12	1304		<b>Stammheim</b>			85			XX
		<b>19.4</b>	13	12			<b>Ossingen</b>	90					XX
							↑↓ Im 2	85					
							<i>K Ausf. 85</i>						
							<i>K 70</i>						
							<i>K 75</i>						
		<b>11.8</b>	11	12			<b>Thalheim-Altikon</b>	75					80
		<b>9.9</b>					<i>Dinhard</i>						
							<i>K n.H 85</i>						
							<i>K 70</i>						
		<b>7.5</b>	5	8			<b>Seuzach</b>	70					
							<i>Reutlingen</i>	75					
Block	S506	6.0											
Block	S505	5.5											
		<b>4.6</b>					<i>Winterthur Wallrüti</i>		90	90	85		
		<b>3.6</b>	6	0			<b>Oberwinterthur</b>						100
		<b>29.6</b>											
		<b>27.4</b>	7	0	1312		<b>Schwalmenacker</b>						
		<b>26.0</b>			#		<b>Winterthur</b>	105-65					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	60	50				Vmax
		<b>31.8</b>	5	0	<b>R</b> 1302		65	80	80				XX
		<b>26.8</b>	13	12	1304	<b>Etzwilen</b> <i>K 75</i>			70				XX
		<b>19.4</b>	13	12		<b>Stammheim</b> <i>K 75</i>			75				XX
						<b>Ossingen</b> ⬆️ Im 2 <i>K Ausf. 85</i> <i>K 70</i> <i>K 75</i>							
		<b>11.8</b>	11	12		<b>Thalheim-Altikon</b>	75						80
		<b>9.9</b>				<i>Dinhard</i> <i>K n.H 85</i>							
		<b>7.5</b>	5	8		<i>K 70</i> <b>Seuzach</b>	70						
		<b>6.3</b>				<i>Reutlingen</i>	75						
Block	S506	6.0											
Block	S505	5.5											
		<b>4.6</b>				<i>Winterthur Wallrüti</i>		85					
		<b>3.6</b>	6	0		<b>Oberwinterthur</b>			65				100
		<b>29.6</b>				⬇️ 35							
		<b>27.4</b>	7	0	1312	<b>Schwalmenacker</b>			55				
		<b>26.0</b>			#	<b>Winterthur</b>	85-65						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	R							
		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM								
		<b>26.0</b>	0	7	<b>R</b> # 1312	sms	<b>Winterthur</b>	$\frac{125-80}{70}$	110	110	110	105	100
		<b>27.4</b>	0	6			<b>Schwalmenacker</b>						
		<b>29.6</b> <b>30.6</b>			1304		<b>Oberwinterthur</b> <b>Unterhaltsanlage</b>		110	110	110	105	100
		<b>29.6</b>			<b>R</b> 1304		<b>Oberwinterthur</b>						
		<b>31.2</b>					<b>SA Pünten</b>						
		<b>29.6</b>	8	11	<b>R</b> 1304		<b>Oberwinterthur</b>	$\frac{110}{125}$	125	125	125	125	120
		<b>31.9</b>			1301		<b>Wiesendangen</b>		110	110	110	110	110
		<b>33.5</b>	12	0			<b>Rickenbach-Attikon</b>	130	150	150	135	125	115
		<b>38.0</b>	12	0			<b>Islikon</b>	130	130	130	130		
		<b>42.0</b>	8	5	#	sms	<b>Frauenfeld</b>	$\frac{95}{90}$	150	150	140	130	120
		<b>46.2</b>	0	7			<b>Felben-Wellhausen</b>					140	130
		<b>48.6</b>					<b>Hüttlingen-M.</b>						
		<b>52.1</b>	0	4			<b>Müllheim-W.</b>	$\frac{95}{125}$	125	125	125	120	115
		<b>55.6</b>	0	4	1304		<b>Märstetten</b>	$\frac{120}{125}$				125	120
		<b>59.4</b>	0	4	(1317)	sms	<b>Weinfelden</b>	$\frac{125-100}{90-125}$					
		<b>63.2</b>	0	6			<b>Bürglen TG</b>						
		<b>66.1</b>	4	5			<b>Sulgen</b>					120	115
		<b>69.7</b>	3	0			<b>Erlen</b>						
		<b>72.9</b>	4	0			<b>Oberaach</b>						
		<b>75.5</b>	8	0		sms	<b>Amriswil</b>					125	120
		<b>82.1</b>			1316		<b>Romanshorn</b>	90					
		<b>84.7</b>					<b>Egnach</b>	90					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
	26.0	0	7	R # 1312	sms	Winterthur <i>K Ausf. 65</i>	115-75 65	105	100	100	95	80	100
	27.4	0	6			Schwalmenacker							
	29.6 30.6			1304		Oberwinterthur Unterhaltsanlage 152 5		105	100	100	95	90	100
	29.6			R 1304		Oberwinterthur							
	31.2					SA Pünten							
	29.6	8	11	R 1304		Oberwinterthur <i>K 100</i>	105 110	115	115	105	105	105	100
	31.9			1301		Wiesendangen <i>K n.H 100</i>		105	105		95	95	
	33.5	12	0			Rickenbach-Attikon		110	110	110	110	110	
	38.0	12	0			Islikon							
	42.0	8	5	#	sms	Frauenfeld 701 30	90	115	115	115	115	115	90
	46.2	0	7			Felben-Wellhausen		120	120	120	120	120	100
	48.6					Hüttlingen-M. <i>K 90</i>							90
	52.1	0	4			Müllheim-W. <i>K 115</i>	90 120			115	105	105	100
	55.6	0	4	1304		Märstetten	115 120				110		80
	59.4	0	4	(1317)	sms	Weinfelden	120-90 90-120						
	63.2	0	6			Bürglen TG							100
	66.1	4	5			Sulgen		115	115	110	105	100	
	69.7	3	0			Erlen							
	72.9	4	0			Oberaach					100		
	75.5	8	0		sms	Amriswil				115	110	105	
	82.1			1316		Romanshorn 55	85						
	84.7					Egnach	85						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
Name	Bez.												
	26.0	0	7	R # 1312	sms	Winterthur	$\frac{115-75}{65}$	85	85				100
	27.4	0	6			K Ausf. 65 Schwalmenacker							
	29.6			1304		Oberwinterthur		85	85				100
	30.6					Unterhaltsanlage 152 5							
	29.6			R 1304		Oberwinterthur							
	31.2					SA Pünten							
	29.6	8	11	R 1304		Oberwinterthur	$\frac{105}{110}$	105	105				100
	31.9			1301		K 100 Wiesendangen K n.H 100		90	85				
	33.5	12	0			Rickenbach-Attikon		105	100				
	38.0	12	0			Islikon		110	105				
	42.0	8	5	#	sms	Frauenfeld 701 30	90	115	110				90
	46.2	0	7			Felben-Wellhausen		120	120				100
	48.6					Hüttlingen-M. K 90							90
	52.1	0	4			Müllheim-W.	$\frac{90}{120}$	100	95				100
	55.6	0	4	1304		K 115 Märstetten	$\frac{115}{120}$		100				80
	59.4	0	4	(1317)	sms	Weinfelden	$\frac{120-90}{90-120}$						
	63.2	0	6			Bürglen TG							100
	66.1	4	5			Sulgen		95	90				
	69.7	3	0			Erlen			95				
	72.9	4	0			Oberaach			90				
	75.5	8	0		sms	Amriswil		100	100				
	82.1			1316		Romanshorn	85						
	84.7					Egnach	85						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
	26.0	0	7	R # 1312	sms	115-75 65	80	80	75				100	
	27.4	0	6											
	29.6 30.6			1304			80	80	75				100	
	29.6			R 1304										
	31.2													
	29.6	8	11	R 1304	sms		105	105	100				100	
	31.9			1301				85	80	75				
	33.5	12	0					95	90	85				
	38.0	12	0					100	95					
	42.0	8	5	#			90	105	100	95				90
	46.2	0	7					120	120	120				100
	48.6							85	85	80				90
	52.1	0	4				85 95	95	90	85				100
	55.6	0	4	1304										80
	59.4	0	4	(1317)		sms	95-90 90-95							
	63.2	0	6											100
	66.1	4	5					90	85	80				
	69.7	3	0							85				
	72.9	4	0							80				
	75.5	8	0		sms		85							
	82.1			1316										
	84.7													

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Bez.						150	135	125	115	105	
	84.7			R 1316							
	82.1	0	8								
	75.5	0	4	1304	sms					120	115
	72.9	0	3								
	69.7	5	4								
	66.1	6	0								120
	63.2	4	0						120	115	110
	59.4	4	0	(1317)	sms	125-100		125	120	115	
	55.6	4	0			100-125					
						125					
						120					
						<i>K Ausf. 120</i>					
	52.1	7	0	1301		125	150	150	140	130	120
						95					
	48.6										
	46.2	5	8							135	125
	42.0	0	12	#	sms	90	130	130	130	130	130
						95					
	38.0	0	12			130	150	150	145	140	
	33.5	11	8			130	110	110	110	110	110
	31.9						125	125	125	125	115
	29.6			1304		125	110	110	110	110	110
						110					
	31.2			R 1304							
	29.6	6	0								
	30.6			R 1304							
	29.6	6	0								
	27.4	7	0	1312							
				#							
						110-70					
						80-125					

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung km	Funktkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
					Bremsverhältnis in %					Vmax		
	84.7		(R) 1316		<b>Egnach</b>	80	120	120	120	115	110	100
	82.1	0 8			<b>Romanshorn</b> 55	80 85						
	75.5	0 4	1304	sms	<b>Amriswil</b>		115	115	110	105	100	
	72.9	0 3			<b>Oberaach</b>							
	69.7	5 4			<b>Erlen</b>	120						
	66.1	6 0			<b>Sulgen</b>			115				
	63.2	4 0			<b>Bürglen TG</b>			105	100	95	80	
	59.4	4 0	(1317)	sms	<b>Weinfelden</b>	$\frac{120-90}{90-120}$		110	105	100		
	55.6	4 0			<b>Märstetten</b>	$\frac{120}{115}$			100		100	
	52.1	7 0	1301		<i>K Ausf. 115</i> <b>Müllheim-W.</b>	$\frac{120}{90}$	115	115	115	115	90	
	48.6				<i>K Ausf. 90</i> <b>Hüttlingen-M.</b>						100	
	46.2	5 8			<b>Felben-Wellhausen</b>		120	120	120	120	90	
	42.0	0 12	#	sms	<b>Frauenfeld</b> 701 30	90				120	100	
	38.0	0 12			<b>Islikon</b>							
	33.5	11 8			<b>Rickenbach-Attikon</b> <i>K 100</i>		105	105	105	105	105	
	31.9				<i>Wiesendangen</i> <i>K n.H 100</i>		110	110			100	
	29.6		1304		<b>Oberwinterthur</b>	$\frac{110}{105}$	105	105	100	95	95	
	31.2		(R) 1304		<b>SA Pünten</b>		105	105	100	95	95	100
	29.6	6 0			<b>Oberwinterthur</b>							
	30.6		(R) 1304		<b>Unterhaltsanlage</b> 151-152 5		105	105	100	95	95	100
	29.6	6 0			<b>Oberwinterthur</b>							
	27.4	7 0	1312		<b>Schwalmenacker</b>		105	105	100	95	95	100
			#		<b>Winterthur</b>	$\frac{105-65}{75-120}$						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax					
	84.7			(R) 1316		<b>Egnach</b>				80	110				100
	82.1	0	8			<b>Romanshorn</b>				80					
	75.5	0	4	1304	sms	<b>Amriswil</b>				85					
	72.9	0	3			<b>Oberaach</b>				95					
	69.7	5	4			<b>Erlen</b>									
	66.1	6	0			<b>Sulgen</b>									
	63.2	4	0			<b>Bürglen TG</b>				100					
	59.4	4	0	(1317)	sms	<b>Weinfelden</b>				95					80
	55.6	4	0			<b>Märstetten</b>				120-90 90-120	100				
	52.1	7	0	1301		<i>K Ausf. 115</i> <b>Müllheim-W.</b>				120 90	95				100
	48.6					<i>K Ausf. 90</i> <b>Hüttlingen-M.</b>					115				90
	46.2	5	8			<b>Felben-Wellhausen</b>					110				100
	42.0	0	12	#	sms	<b>Frauenfeld</b>					110				90
	38.0	0	12			701 30 <b>Islikon</b>				90	115				100
	33.5	11	8			<b>Rickenbach-Attikon</b>					120				
	31.9					<i>K 100</i> <b>Wiesendangen</b>					105				
	29.6			1304		<i>K n.H 100</i> <b>Oberwinterthur</b>				110 105	90				
	31.2			(R) 1304		<b>SA Pünten</b>					90				100
	29.6	6	0			<b>Oberwinterthur</b>									
	30.6			(R) 1304		<b>Unterhaltsanlage</b>					90				100
	29.6	6	0			151-152 5 <b>Oberwinterthur</b>									
	27.4	7	0	1312		<b>Schwalmenacker</b>					90				100
				#		<b>Winterthur</b>				105-65 75-120					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰	Funktkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
					Bremsverhältnis in %					Vmax		
	84.7		(R) 1316		<b>Egnach</b>	80	105	100	100	75		100
	82.1	0	8		<b>RH</b> <b>Romanshorn</b> 55	80 85						
	75.5	0	4	1304	sms <b>Amriswil</b>		90	90	85	80		
	72.9	0	3		<b>Oberaach</b>		95		90	85		
	69.7	5	4		<b>Erlen</b>				85			
	66.1	6	0		<b>Sulgen</b> V 30				90			
	63.2	4	0		<b>Bürglen TG</b>		90	85	85	80		80
	59.4	4	0	(1317)	sms <b>Weinfelden</b> V 30	95-90 90-95	95	90	90	85		
	55.6	4	0		<b>Märstetten</b> <i>K Ausf. 115</i>		90		85	80		100
	52.1	7	0	1301	<b>Müllheim-W.</b> <i>K Ausf. 90</i>	90	115	115	115	115		90
	48.6				<i>Hüttlingen-M.</i>		105	100	100	95		100
	46.2	5	8		<b>Felben-Wellhausen</b>							90
	42.0	0	12	#	sms <b>Frauenfeld</b> 701 30	90	115	110	105	100		100
	38.0	0	12		<b>Islikon</b>		120	115	110	105		
	33.5	11	8		<b>Rickenbach-Attikon</b> <i>K 100</i>		105	105	105			
	31.9				<i>Wiesendangen</i> <i>K n.H 100</i>		95	90	85	80		
	29.6			1304	<b>Oberwinterthur</b> V 35		90	85		65		
	31.2			(R) 1304	<b>SA Pünten</b>		90	85	85	65		100
	29.6	6	0		<b>OWT</b> <b>Oberwinterthur</b> V 35							
	30.6			(R) 1304	<b>OWT</b> <b>Unterhaltsanlage</b> 151-152 5		90	85	85	65		100
	29.6	6	0		<b>Oberwinterthur</b> V 35							
	27.4	7	0	1312	<b>Schwalmenacker</b>		90	85	85	55		100
				#	<b>Winterthur</b>	90-65 75-90						




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105			
3 	Block	P308	0.0	0	5	R 1304	<b>Sulgen</b>	95	95	95	95	95		
			2.1	0	5		<i>K Ausf. 40</i>							
			6.7	0	15	(1333)		<b>Kradolf</b>						
			8.2					<i>K 85</i>						
			8.2					<b>Bischofszell Nord</b>	95-65 65					
			10.0	0	15			<i>K 70</i>						
			14.3	0	15			<i>Sitterdorf</i>						
			15.6					<i>K n.H 70</i>						
Block 	P315	18.5	0	7	1303	<b>Bischofszell Stadt</b>								
		22.9			(1332)	<i>K 70</i>	60							
							<b>Hauptwil</b>							
						<i>K Ausf. 60-80</i>								
						<b>Arnegg</b>								
						<i>3 40/40-95</i>								
						<b>Gossau SG</b>	90 125							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
3	P308	0.0	0	5	R 1304		<b>Sulgen</b>	90	90	90	90	85	80	
		2.1	0	5			<i>K Ausf. 40</i>							
		6.7	0	15			(1333)	<b>Kradolf</b>						
		8.2	8.2					<i>K 80</i>						
Block	P315	8.2			1303		<b>Bischofszell Nord</b>	$\frac{90-60}{60}$				90		
		10.0	0	15			<i>K 65</i>							
Block	P315	10.0	0	15	1303		<b>Sitterdorf</b>							
		14.3	0	15			<i>K n.H 65</i>							
		15.6						<b>Bischofszell Stadt</b>						
		18.5	0	7	1303		<i>K 65</i>							
		22.9					(1332)							
							<b>Hauptwil</b>	55						
							<i>K Ausf. 55-75</i>							
							<b>Arnegg</b>							
							<i>3 40/40-90</i>							
							<b>Gossau SG</b>	$\frac{85}{100}$						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	Bremsverhältnis in %					Vmax					
3 	Block P308	0.0	0	5	R 1304		<b>Sulgen</b>					85	80				80	
		2.1	0	5														
	Block P315	6.7	0	15	(1333)			<b>Kradolf</b>										
								<i>K 80</i>										
		8.2	0	15				<b>Bischofszell Nord</b>					90-60		85			
								<i>K 65</i> <i>Sitterdorf</i>					60					
Block P315	10.0	0	15			<i>K n.H 65</i>												
						<b>Bischofszell Stadt</b>					90	90						
	14.3	0	15			<i>K 65</i>												
						<b>Hauptwil</b>					55							
Block P315	15.6					<i>K Ausf. 55-75</i>												
	18.5	0	7			<b>Arnegg</b>												
					1303	<i>3 40/40-90</i>												
		22.9			(1332)	<b>Gossau SG</b>					85							
											100							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
3	Block P308	0.0	0	5	R 1304		<b>Sulgen</b>					80	80	75			80	
		2.1	0	5			<i>K Ausf. 40</i>											
		6.7	0	15			(1333)	<b>Kradolf</b>										
		8.2	8.2	<i>K 80</i>														
	Block P315	8.2			1303		<b>Bischofszell Nord</b>					90-60						
		10.0	0	15			<i>K 65</i>					60						
		14.3	0	15			<b>Sitterdorf</b>											
	Block P315	15.6			(1332)		<i>K n.H 65</i>											
		18.5	0	7			<b>Bischofszell Stadt</b>					85	85	80				
		22.9					<i>K 65</i>											
							<b>Hauptwil</b>					55						
							<i>K Ausf. 55-75</i>											
							<b>Arnegg</b>					90	90					
							<i>3 40/40-80</i>											
							<b>Gossau SG</b>					85						
							<i>V 35</i>					100						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
Block	S317	22.9	7	0	R (1332) 1303	sms	<b>Gossau SG</b>					
		18.5	15	0			125 60-90	95	95	95	95	95
Deckungssignal	T311	15.9			1304		<b>Arnegg</b>					
		14.3	15	0			60					90
Block	S309	11.6					<i>K 75-60</i>					
		10.0	15	0			<b>Hauptwil</b>					
Block	S309	8.2					<i>K Ausf. 70</i>					
		8.2					<b>Bischofszell Stadt</b>					
Block	S309	6.7	5	0	(1333)		<i>K 70</i>					
		2.1	5	0			65 65-95					95
		0.0					<i>K n.H 70</i>					
							<b>Bischofszell Nord</b>					
							<i>K 85</i>					
							<b>Kradolf</b>					
							<b>Sulgen</b>					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D								
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax								
Block	S317	22.9	7	0	R (1332) 1303	sms	<b>Gossau SG</b>					100	90	90	90	85	80	80		
		18.5	15	0			<b>Arnegg</b>					60-85			80	75	75			
Deckungssignal	T311	15.9			1304		<i>K 60-55</i>													
		14.3	15	0			<b>Hauptwil</b>					55	85							
Block	S309	11.6			(1333)		<i>K Ausf. 65</i>													
		10.0	15	0			<b>Bischofszell Stadt</b>						90	85	80	80				
		8.2					<i>K 65</i>													
		8.2					<i>Sitterdorf</i>								90	85				
		6.7	5	0			<b>Bischofszell Nord</b>					60				90	85			
		2.1	5	0			<i>K n.H 65</i>					60-90								
		0.0					<b>Kradolf</b>													
							<b>Sulgen</b>													

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax
Block	S317	22.9	7	0	R (1332) 1303	sms	<b>Gossau SG</b>				75
		18.5	15	0			100 60-85	80			
Deckungssignal	T311	15.9			1304		<b>Arnegg</b>				70
		14.3	15	0		55	<i>K 60-55</i> <b>Hauptwil</b> <i>K Ausf. 65</i>				
Block	S309	11.6	15	0	(1333)		<b>Bischofszell Stadt</b>				75
		10.0					<i>K 65</i>				
		8.2					<i>Sitterdorf</i>				80
		8.2					<i>K n.H 65</i> <b>Bischofszell Nord</b>				60 60-90
		6.7	5	0			<i>K 80</i> <b>Kradolf</b>				85
		2.1	5	0			<b>Sulgen</b>				
		0.0									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Block	S317	22.9	7	0	R (1332) 1303	sms	<b>Gossau SG</b>					100
		18.5	15	0			60-75	75	75	70	70	80
Deckungssignal	T311	15.9			1304		<b>Arnegg</b>					
		14.3	15	0								
Block	S309	11.6			(1333)		<i>K 60-55</i>					
		10.0	15	0			55			60	55	
Block	S309	8.2			(1333)		<b>Hauptwil</b>					
		8.2										
Block	S309	6.7	5	0	(1333)		<i>K Ausf. 65</i>					
		2.1	5	0								
Block	S309	0.0			(1333)		<b>Bischofszell Stadt</b>					
Block	S309				(1333)		<i>K 65</i>					
Block	S309				(1333)		<b>Sitterdorf</b>					
										75		
Block	S309				(1333)		<i>K n.H 65</i>					
Block	S309				(1333)		<b>Bischofszell Nord</b>					
Block	S309				(1333)		<i>K 80</i>					
Block	S309				(1333)		<b>Kradolf</b>					
Block	S309				(1333)		<b>Sulgen</b>					
Block	S309				(1333)		<i>V 30</i>					



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Bez.						150	135	125	115	105		
Block ☒	S757	59.3	4	4	R 1303 (1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>					
		57.3					40 80-125	125	125	125	120	115
		56.8									120	115
Block	S751	54.4	4	6								
		51.9										
Block	S748/648	49.3	5	8								
		48.2										
☒		46.5	4	6								
		43.4			1302							
Deckungssignal F		43.3										
Deckungssignal S		40.3										
Deckungssignal D		37.5										
Deckungssignal B		37.1										
		36.7										
		34.3	0	3	(1312)	sms 5-10						
57.1												
58.9	0	5										
2 ☒		61.6	0	6								
		65.6	0	6								
☒		68.6	0	13	P							
Block	P169	69.5										
		69.7										
		72.2	0	16								
		73.8	0	12								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
		<b>73.8</b>	0	12	1302		<b>Schwanden</b>	$\frac{75}{70}$	80	80	80	80	80	
Deckungssignal	L177	75.7					<i>K Ausf. 70</i>							
		<b>75.9</b>					<i>Nidfurn-Haslen</i>							
Deckungssignal	N177	76.7					<i>Leuggelbach</i>							
		<b>77.3</b>					<b>Luchsingen-H.</b>	$\frac{75}{80}$						
		<b>78.6</b>	0	20			<i>K 70</i>							
		<b>81.2</b>					<i>Diesbach-B.</i>							
Deckungssignal	U180	81.4												
Deckungssignal	W180	82.3					<i>Rüti GL</i>							
		<b>82.9</b>					<i>Linthal BrB</i>							
		<b>84.0</b>						60	60	60	60	60		
		<b>84.4</b>					<b>Linthal</b>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block S757	59.3	4	4	R 1303 (1311)	sms 1-5	Rapperswil SG	40	110	110	110	105	100	80
	57.3						75-110					105	100
Block S751	56.8					Blumenau							
	54.4	4	6			K 100							
Block S748/648	51.9					Bollingen	100	120	120	110	85	80	
	49.3	5	8			K Ausf. 95	95						
Block	48.2					Schmerikon	90			115	110	105	
	46.5	4	6			K 90	110						
Deckungssignal F	43.4			1302		Schmerikon							
	43.3					K 75							
Deckungssignal S	40.3					Uznach	75	115	115	110	100	100	
Deckungssignal D	37.5					K Ausf. 70	70						
Deckungssignal B	37.1					Benken SG				105		95	
	36.7					K n.H 105							
2	34.3	0	3	(1312)	sms 5-10	Schänis				115	110	110	
	57.1						K 65						
Block P169	58.9	0	5			Ziegelbrücke	65	95	95	95	95	XX	
	61.6	0	6			K Ausf. 60	60						
Block	65.6	0	6			Nieder-/Oberurnen	80	105	105	100		90 XX	
	68.6	0	13	P		Im 3	100						
Block	69.5					Näfels-Mollis	75	115	115	110	105	100 XX	
	69.7					K 75	90						
Block	72.2	0	16			Netstal		90	90	90	85	85 XX	
	73.8	0	12			Glarus	90	65	65	65	65	XX	
						Ennenda	60						
						K 70		75	75	75	75	XX	
						Mitlödi						XX	
						K 70							
						Schwanden	70					XX	
							65						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		<b>73.8</b>	0	12	1302		<b>Schwanden</b>	$\frac{70}{65}$	75	75	75	75	75	XX
							<i>K Ausf. 65</i>							
Deckungssignal	L177	75.7					<i>Nidfurn-Haslen</i>							XX
		<b>75.9</b>												
Deckungssignal	N177	76.7					<i>Leuggelbach</i>							XX
		<b>77.3</b>					<b>Luchsingen-H.</b>	$\frac{70}{75}$						XX
		<b>78.6</b>	0	20			<i>K 65</i>							
		<b>81.2</b>					<i>Diesbach-B.</i>							XX
Deckungssignal	U180	81.4												
Deckungssignal	W180	82.3					<i>Rüti GL</i>							XX
		<b>82.9</b>					<i>Linthal BrB</i>							
		<b>84.0</b>					<b>Linthal</b>		55	55	55	55	55	XX
		<b>84.4</b>												

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax			
Block S757	59.3	4	4	R 1303 (1311)	sms 1-5	Rapperswil SG	40	95	90	90		80	
	57.3						75-110						
	56.8												
Block S751	54.4	4	6			K 100 Bollingen	100	80	75	75			
	51.9						95						
Block S748/648	49.3	5	8			K Ausf. 95 K 90 Schmerikon	90	100	95	95			
	48.2						110						
	46.5	4	6				75	95	90	90			
Deckungssignal F Deckungssignal S Deckungssignal D Deckungssignal B	43.4			1302		Benken SG K n.H 105							
	43.3												
	40.3												
	37.5												
	37.1					Schänis		105	105	100			
	36.7					K 65							
	34.3	0	3	(1312)	sms 5-10	Ziegelbrücke	65	95	95	95		XX	
57.1						K Ausf. 60	60						
2	58.9	0	5			Nieder-/Oberurnen	80	90	85	85		XX	
	61.6	0	6			↓ Im 3 Näfels-Mollis	100	100	95	95		XX	
	65.6	0	6			Netstal	75	80	80	80		XX	
Block P169	68.6	0	13	P		Glarus	90	65	65	65		XX	
	69.5					Ennenda	60	75	75	75		XX	
	69.7					K 70							
	72.2	0	16			Mitlödi						XX	
Block	73.8	0	12			K 70 Schwanden	70					XX	
							65						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>73.8</b>	0	12	1302								
							<b>Schwanden</b>	$\frac{70}{65}$	75	75	75		XX
							<i>K Ausf. 65</i>						
Deckungssignal	L177	75.7					<i>Nidfurn-Haslen</i>						XX
		<b>75.9</b>					<i>Leuggelbach</i>						XX
Deckungssignal	N177	76.7					<b>Luchsingen-H.</b>	$\frac{70}{75}$					XX
		<b>77.3</b>					<i>K 65</i>						
		<b>78.6</b>	0	20			<i>Diesbach-B.</i>						XX
		<b>81.2</b>					<i>Rüti GL</i>						XX
Deckungssignal	U180	81.4					<i>Linthal BrB</i>						
Deckungssignal	W180	82.3					<b>Linthal</b>		55	55	55		XX
		<b>82.9</b>											
		<b>84.0</b>											
		<b>84.4</b>											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block ☒	S757	59.3	4	4	R 1303 (1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>					40 75-85	85	85				80
		57.3								<i>Blumenau</i>						80		
Block ☒	S751	56.8					<i>K 100</i>											
		54.4	4	6			<b>Bollingen</b>					75	70					
Block ☒	S748/648	51.9					<i>K Ausf. 95</i>											
		49.3	5	8			<i>K 90</i>											
Block ☒		48.2					<b>Schmerikon</b>					90	85					
		46.5	4	6			<i>K 75</i>											
Deckungssignal F Deckungssignal S Deckungssignal D Deckungssignal B		43.4			1302		<b>Uznach</b>					75 70	85	80				
		43.3					<i>K Ausf. 70</i>											
Deckungssignal F Deckungssignal S Deckungssignal D Deckungssignal B		40.3					<i>Benken SG</i>											
		37.5					<i>K n.H 105</i>											
2 ☒ ☒		37.1					<i>Schänis</i>					95	90					
		36.7					<i>K 65</i>											
Block P169		34.3	0	3	(1312)	sms 5-10	<b>Ziegelbrücke</b>					65 60					XX	
		57.1						<i>K Ausf. 60</i>										
Block P169		58.9	0	5			<b>Nieder-/Oberurnen</b>					80	80	80				XX
		61.6	0	6			<i>↑↓ Im 3</i>											
Block P169		65.6	0	6			<b>Näfels-Mollis</b>					75 90	90	85				XX
		68.6	0	13	P		<b>Netstal</b>					75 60	75	70				XX
Block P169		69.5					<b>Glarus</b>					75 60	65	60				XX
		69.7					<i>Ennenda</i>						75	75				XX
Block P169		72.2	0	16			<i>K 70</i>											XX
		73.8	0	12			<b>Mitlödi</b>											
Block P169							<i>K 70</i>											
							<b>Schwanden</b>					70 65						XX

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>73.8</b>	0	12	1302								
							<b>Schwanden</b>	$\frac{70}{65}$	75	75			XX
							<i>K Ausf. 65</i>						
Deckungssignal	L177	75.7					<i>Nidfurn-Haslen</i>						XX
		<b>75.9</b>					<i>Leuggelbach</i>						XX
Deckungssignal	N177	76.7					<b>Luchsingen-H.</b>	$\frac{70}{75}$		70			XX
		<b>77.3</b>					<i>K 65</i>						
		<b>78.6</b>	0	20			<i>Diesbach-B.</i>			75			XX
		<b>81.2</b>					<i>Rüti GL</i>						XX
Deckungssignal	U180	81.4					<i>Linthal BrB</i>						XX
Deckungssignal	W180	82.3					<b>Linthal</b>		55	55			XX
		<b>82.9</b>											
		<b>84.0</b>											
		<b>84.4</b>											



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
		<b>84.4</b>	20	0	1302		<b>Linthal</b>	60	60	60	60	60	
		<b>84.0</b>					<i>Linthal BrB</i>	80	80	80	80	80	
		<b>82.9</b>					<i>Rüti GL</i>						
Deckungssignal	X180	82.8											
Deckungssignal	V180	81.7											
		<b>81.2</b>					<i>Diesbach-B.</i>						
Deckungssignal	T180	80.0					<i>K 70</i>						
		<b>78.6</b>	12	0			<b>Luchsingen-H.</b>	$\frac{80}{75}$					
Deckungssignal	O177	77.4											
		<b>77.3</b>					<i>Leuggelbach</i>						
		<b>75.9</b>					<i>Nidfurn-Haslen</i>						
Deckungssignal	M177	75.7					<i>K 70</i>						
		<b>73.8</b>	16	0			<b>Schwanden</b>	$\frac{70}{75}$					
		<b>72.2</b>	13	0			<i>K Ausf. 75</i>						
		<b>72.2</b>	13	0			<b>Mitlödi</b>						
		<b>72.2</b>	13	0			<i>K 75</i>						
Block	S171	70.1											
		<b>69.5</b>				(R)	<i>Ennenda</i>	70	70	70	70	70	
		<b>68.6</b>	6	0			<b>Glarus</b>	$\frac{65}{95}$	95	95	95	95	95
		<b>65.6</b>	6	0			<b>Netstal</b>	120	120	120	120	115	
		<b>61.6</b>	5	0			<b>Näfels-Mollis</b>	$\frac{95}{80}$	110	110	110	110	105
		<b>58.9</b>	3	0			<i>K Ausf. 80</i>						
		<b>58.9</b>	3	0			<b>Nieder-/Oberurnen</b>	$\frac{110}{85}$	100	100	100	100	100
		<b>57.1</b>	6	4	(1312)	sms 5-10	$\updownarrow$ Im 2						
		<b>34.3</b>	6	4	(1312)	sms 5-10	<i>K 65</i>	$\frac{65}{70}$	125	125	125	120	115
		<b>34.3</b>	6	4	(1312)	sms 5-10	<i>K Ausf. 70</i>						
Deckungssignal	A	36.4											
		<b>37.1</b>					<i>Schänis</i>					105	
Deckungssignal	C	37.2					<i>K 110</i>						
		<b>42.9</b>											
Deckungssignal	E	42.9											
		<b>43.4</b>					<i>Benken SG</i>				125	120	
Deckungssignal	G	43.8					<i>K 75</i>						
		<b>46.5</b>	8	5		1303	<b>Uznach</b>	$\frac{65}{80}$			120	115	

R I-30131 © SBB AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P646/746	46.5	8	5	R 1303		<b>Uznach</b>	60	120	115	105	100	95	80
		47.6						75						
		49.3	6	4										
Block	P749	51.6					<b>Schmerikon</b> <i>K Ausf. 90</i>	110	110			95		
								90						
		54.4	4	4										
Block	P756	56.7					<b>Bollingen</b> <i>K Ausf. 100</i>	95			110	105	100	
		57.3												
		59.3												
					(1311)		<b>Blumenau</b>							
							<b>Rapperswil SG</b>	110-75						
								40						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>84.4</b>	20	0	1302		<b>Linthal</b>	75	70	65	60	50	XX	
		<b>84.0</b>					<i>Linthal BrB</i>	70	70	65	65		XX	
		<b>82.9</b>					<i>Rüti GL</i>	75					XX	
Deckungssignal	X180	82.8												
Deckungssignal	V180	81.7												
		<b>81.2</b>					<i>Diesbach-B.</i>		75	75	70	65	XX	
Deckungssignal	T180	80.0												
		<b>78.6</b>	12	0			<i>K 65</i>							
							<b>Luchsingen-H.</b>	$\frac{75}{70}$					XX	
Deckungssignal	O177	77.4												
		<b>77.3</b>					<i>Leuggelbach</i>						XX	
		<b>75.9</b>					<i>Nidfurn-Haslen</i>						XX	
Deckungssignal	M177	75.7												
		<b>73.8</b>	16	0			<i>K 65</i>							
							<b>Schwanden</b>	$\frac{65}{70}$		70			XX	
		<b>72.2</b>	13	0			<i>K Ausf. 70</i>							
							<b>Mitlödi</b>	65	60	60	55	50	XX	
							<i>K 70</i>							
Block	S171	70.1												
		<b>69.5</b>				(R)	<i>Ennenda</i>				60	55	XX	
		<b>68.6</b>	6	0			<b>Glarus</b>	$\frac{60}{90}$	80	80	75	70	XX	
		<b>65.6</b>	6	0			<b>Netstal</b>		90	90	85	80	XX	
		<b>61.6</b>	5	0			<b>Näfels-Mollis</b>	$\frac{90}{75}$	85	85		80	75	XX
							<i>K Ausf. 75</i>							
		<b>58.9</b>	3	0			<b>Nieder-/Oberurnen</b>	$\frac{100}{80}$	75	75	70	70	65	XX
							↑↓ Im 2							
							<i>K 60</i>							
		<b>57.1</b>	6	4	(1312)	sms 5-10	<b>Ziegelbrücke</b>	$\frac{60}{65}$	90	85	85	85	75	80
		<b>34.3</b>					<i>K Ausf. 65</i>							
Deckungssignal	A	36.4												
		<b>37.1</b>					<i>Schänis</i>			80	80			
Deckungssignal	C	37.2												
							<i>K 105</i>							
Deckungssignal	E	42.9												
		<b>43.4</b>					<i>Benken SG</i>		105	100	95	95	90	
Deckungssignal	G	43.8												
		<b>46.5</b>	8	5		1303	<i>K 70</i>							
							<b>Uznach</b>	$\frac{60}{75}$	90	90	85	85	70	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P646/746	46.5	8	5	R 1303		<b>Uznach</b>	60	90	90	85	85	70	80
		47.6						75						
Block	P749	49.3	6	4			<b>Schmerikon</b>	110		85		80	75	
		51.6						90						
Block	P756	54.4	4	4			<b>K 95</b>	95						
		56.7						100						
Block		57.3					<b>Bollingen</b>	95	95	90	90	85		
		59.3						110-75						
					(1311)		<b>Blumenau</b>	75	70	70	70	55		
							<b>Rapperswil SG</b>	40						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
F		4.0	10	7	R 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>	60-100	100	100	100	100	100
		1.7			1303			<i>Hurden</i>					
		1.2											
		0.0	4	4	(1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>	40 80-125	125	125	125	120	115
59.3					<i>Blumenau</i>				120	115	110		
Block	S757	56.8											
		54.4	4	6			<i>K 105</i>	105 100		125	120	95	
		57.3					<b>Bollingen</b>						
Block	S751	51.9					<i>K Ausf. 100</i>						
		49.3	5	8			<i>K 95</i>	95 125			125	120	
		56.8					<b>Schmerikon</b>						
Block	S748/648	48.2					<i>K 80</i>	80 75	90	90	90	90	
		46.5	0	20			<b>Uznach</b>						
		34.3					<i>K Ausf. 75</i>						
		30.9	7	19			<b>Kaltbrunn</b>	90 85	125	125	125	120	115
		21.4					Im 2						
		20.0					<i>K Ausf. 85-95</i>						
							<i>K 90</i>						
							<b>Wattwil</b>	90 90-100					

R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax							
F	S757	4.0	10	7	R 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>					60-90	90	90	90	90	80		
		1.7			1303			<i>Hurden</i>											
		1.2							<b>Rapperswil SG</b>					40	110	110	110	105	100
		0.0	4	4	(1311)		sms 1-5	<i>Blumenau</i>					75-110			105	100	95	
59.3					<i>K 100</i>														
Block	S751	51.9					<b>Bollingen</b>					100	120	120	110	85	80		
		54.4	4	6			<i>K Ausf. 95</i>					95							
Block	S751	51.9					<i>K 90</i>												
		49.3	5	8			<b>Schmerikon</b>					90			115	110	105		
		57.3					<i>K 75</i>					110							
Block	S748/648	48.2					<b>Uznach</b>					75	85	85	85	85	85		
		46.5	0	20			<i>K Ausf. 70</i>					70							
		34.3					<b>Kaltbrunn</b>					85	120	120	110	105	100		
		30.9	7	19			a) Im 2					80							
		21.4					<i>K Ausf. 80-90</i>												
		20.0					<i>K 85</i>												
							<b>Wattwil</b>					85							
					1301							85-95							

R I-30131 © SBB AG




a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;">F</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> </div>		4.0	10	7	R 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>					60-90	85	85	80			80	
			1.7				1303		<i>Hurden</i>										
			1.2					<b>Rapperswil SG</b>					40	95	90	90			
			0.0	4	4	(1311)	sms 1-5	<i>Blumenau</i>					75-110	90		85			
		S757	59.3						<i>K 100</i>										
			57.3					<b>Bollingen</b>					100	80	75	75			
		Block	56.8					<i>K Ausf. 95</i>					95						
			54.4	4	6			<i>K 90</i>											
		Block	51.9					<b>Schmerikon</b>					90	100	95	95			
			49.3	5	8			<i>K 75</i>					110						
	Block	48.2					<b>Uznach</b>					75	85	85	85				
		46.5	0	20			<i>K Ausf. 70</i>					70							
		34.3					<b>Kaltbrunn</b>					85	100	95	95				
		30.9	7	19			a) Im 2					80							
		21.4					<i>K Ausf. 80-90</i>												
		20.0					<i>K 85</i>												
							<b>Wattwil</b>					85							
						1301						85-95							



R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
 F  Block  S757  Block S751  Block S748/648  		<b>4.0</b>	10	7	<b>R</b> 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>	$\frac{60}{80}$	80	75				80
		<b>1.7</b>			1303		<i>Hurden</i>							
		<b>1.2</b>												
		<b>0.0</b>												
		<b>59.3</b>	4	4	(1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>	$\frac{40}{75-85}$	85	85				
		<b>57.3</b>					<i>Blumenau</i>			80				
		<b>56.8</b>					<i>K 100</i>							
		<b>54.4</b>	4	6			<b>Bollingen</b>		75	70				
		<b>51.9</b>					<i>K Ausf. 95</i>							
		<b>49.3</b>	5	8			<i>K 90</i>							
	<b>48.2</b>					<b>Schmerikon</b>		90	85					
	<b>46.5</b>	0	20			<i>K 75</i>								
	<b>34.3</b>					<b>Uznach</b>	$\frac{75}{70}$	85						
	<b>30.9</b>	7	19			<i>K Ausf. 70</i>								
	<b>21.4</b>					<b>Kaltbrunn</b>	$\frac{85}{80}$	90	80					
	<b>20.0</b>				1301	<i>Im 2</i>								
						<i>K Ausf. 80-90</i>								
						<i>K 85</i>								
						<b>Wattwil</b>	75							

R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R											
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %									
	Block	P646/746	20.0	19	7	R 1301	<b>Wattwil</b> a) $\frac{100-90}{90}$ <i>K Ausf. 90</i>  <i>K 95-85</i> <b>Kaltbrunn</b>  Im 2 <i>K 75</i> <b>Uznach</b> $\frac{75}{80}$	150	135	125	115	105						
			21.4	30.9	20	0		1303	85 90	90	90	90	90					
			34.3						75	125	125	125	120	115				
			46.5	47.6	8	5			<b>Schmerikon</b> $\frac{125}{95}$ <i>K Ausf. 95</i>				115	110				
			49.3												6	4	<i>K 100</i> <b>Bollingen</b> $\frac{100}{105}$ <i>K Ausf. 105</i>	
			56.7	57.3	7	10		(1311)	<i>Blumenau</i> <b>Rapperswil SG</b> $\frac{125-80}{40}$	100	100	100	100	100				
			59.3												1308 (1315)			<i>Hurden</i> <b>Pfäffikon SZ</b>
			0.0															
			1.2															
			1.7															
4.0																		

R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ↘ ‰ ↗ ‰		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D								
Name	Bez.		Bremsverhältnis in %					115	105	95	85	80	Vmax							
☒	Block	P646/746	20.0	19	7	R 1301	a)	95-85 85	120	120	110	85	85	80						
			21.4	30.9	20				0	1303	80 85	85	85	85	80	80				
			34.3			8						5	Uznach	70 75	120	115	105	100	95	
			46.5												6	4	Schmerikon	110 90	110	110
			47.6	51.6	P749	4			4	95 100			110	105					100	
49.3	56.7	P756	7				10	(1311)			sms 1-5	110-75 40	95	95	95					
54.4				57.3	Blumenau	75			75	75										
59.3																				Rapperswil SG
0.0				1308 (1315)	Hurden													90	90	
1.2																				Pfäffikon SZ
1.7																				
4.0																				

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
           F	Block	P646/746	20.0	19	7	R 1301	Wattwil a) $\frac{95-85}{85}$ <i>K Ausf. 85</i>  <i>K 90-80</i> Kaltbrunn  Im 2 <i>K 70</i> Uznach  Schmerikon <i>K Ausf. 90</i>  <i>K 95</i> Bollingen <i>K Ausf. 100</i>  Blumenau Rapperswil SG  Hurden Pfäffikon SZ	$\frac{95-85}{85}$	85	80	80			80	
			21.4												
			30.9	20	0			1303	$\frac{80}{85}$	75	70	70			
			34.3	8	5				$\frac{70}{75}$	90	90	85			
			46.5						$\frac{110}{90}$		85				
			47.6						$\frac{95}{100}$	95	95	90			
			49.3	6	4				$\frac{110-75}{40}$						
			51.6												
			54.4	4	4										
			56.7												
57.3															
59.3	7	10	(1311)	sms 1-5											
0.0															
1.2															
1.7															
4.0					1308 (1315)										

R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
☒	P646/746	<b>20.0</b>	19	7	<b>R</b> 1301		<b>Wattwil</b> a)					60	50					80	
		21.4						<i>K Ausf. 85</i>											
		<b>30.9</b>	20	0			1303	<i>K 90-80</i>											
		<b>34.3</b>	8	5				<b>Kaltbrunn</b>					65	60					
Block	P749	<b>46.5</b>					↑↓ Im 2												
		47.6					<i>K 70</i>												
		<b>49.3</b>	6	4				<b>Uznach</b>					$\frac{70}{75}$	85	70				
Block	P756	<b>54.4</b>	4	4			<b>Schmerikon</b>					80	75						
		51.6					<i>K Ausf. 90</i>												
Block	P756	<b>56.7</b>					<i>K 95</i>												
		<b>57.3</b>					<b>Bollingen</b>					90	85						
		<b>59.3</b>	7	10	(1311)		sms 1-5	<i>K Ausf. 100</i>											
		<b>0.0</b>							<b>Blumenau</b>					$\frac{70}{40}$	70	55			
☒ F		1.2					<b>Rapperswil SG</b>												
		<b>1.7</b>					<i>Hurden</i>					80	75						
		<b>4.0</b>					1308 (1315)	<b>Pfäffikon SZ</b>											

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D																
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax																
Block	S342	7.8	24	0	1301		<b>Nesslau-N. St.J</b>	60	60	55	50	50	45	60														
		4.7	4.3	K 55				Krummenau	K n.H 50-55	K 55			60	60	55	55												
		0.2																6	0	R	<b>Ebnat-Kappel</b>	50	120	120	120	115	110	80
		25.0																										
		20.0																4	6	<b>Wattwil</b>	85	95	95	95	95	90		
		17.5	5	1				<b>Lichtensteig</b>	85-95	70	70	70	70	70	65													
		16.4	Deckungssignal	X813												15.1	1304		<b>K 55</b>	Dietfurt	K n.H 55	K 55		95	95	90	85	85
		14.6																										
		14.0						Deckungssignal	U813	14.0			<b>Bütschwil</b>															
		12.9	7	0												<b>Lütisburg</b>	85	85	85	85	85	85						
10.1	3	2																										
6.9	10	11	<b>Bazenheid</b>	85	85	55-85																						
0.0	(1313)	<b>Wil SG</b>												60														



R I-30131 © SBB AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	S342	7.8	24	0	1301		<b>Nesslau-N. St.J</b>	60	45	45	40	40	30	60
		4.7												
		4.3					<i>K 55</i> <i>Krummenau</i> <i>K n.H 50-55</i> <i>K 55</i>		50		45		35	
		0.2	6	0	R		<b>Ebnat-Kappel</b>	50	105	100	100	95	90	80
		25.0							<i>K Ausf. 60</i> <i>K 100</i>					
		20.0	4	6			<b>Wattwil</b>	85	90	85	85	80	80	
		17.5	5	1			<b>Lichtensteig</b>	85-95	65	65	60	60	55	65
		16.4					<i>K Ausf. 60</i>	60						
Deckungssignal	X813	15.1					<i>K 55</i>							
		14.6			1304		<i>Dietfurt</i> <i>K n.H 55</i>		80	80	80	75	70	80
Deckungssignal	U813	14.0					<b>Bütschwil</b>		85	85		80		
		12.9	7	0			<b>Lütisburg</b>	85					75	
		10.1	3	2			<b>Bazenheid</b>	85					70	
		6.9	10	11				55-85						
		0.0			(1313)		<b>Wil SG</b>	60						

R I-30131 © SBB AG



**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
  Deckungssignal T813    Block P340		<b>0.0</b>	11	10	<b>R</b> 1304 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>	<u>60</u> -90	90	90	90	90	90
		<b>6.9</b>	2	3			<b>Bazenheid</b>	<u>90</u> -60					
		<b>10.1</b>	0	7			<b>Lütisburg</b>	90	100	100	100	100	100
		<b>12.9</b>	1	5			<b>Bütschwil</b>						
		14.6					<i>K 60</i>						
		<b>14.6</b>					<i>Dietfurt</i>		75	75	75	75	75
		16.4					<i>K n.H 60</i>						
		<b>17.5</b>	6	4		1301	<i>K 65</i>	<u>60</u>	100	100	100	100	95
		<b>20.0</b>	0	6			<b>Lichtensteig</b>	<u>60</u>					
		<b>24.8</b>	0	24			<b>Wattwil</b>	<u>100</u> -90	140	140	140	135	130
	<b>0.2</b>				<b>P</b>	<i>K Ausf. 105</i>	90						
	<b>4.3</b>					<b>Ebnat-Kappel</b>	50	65	65	65	60	60	
	<b>4.7</b>					<i>K Ausf. 60</i>							
	<b>7.8</b>					<i>K 60-55</i>							
						<i>Krummenau</i>						55	
						<i>K n.H 60</i>							
						<b>Nesslau-N. St.J</b>	<u>60</u>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax						
          	T813	0.0	11	10	(R) 1304 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>					60-85	85	85	85	85	85	80		
		6.9	2	3			<b>Bazenheid</b>					85-55								
		10.1	0	7			<b>Lütisburg</b>					85	95	95	95	95	95			
		12.9	1	5			<b>Bütschwil</b>									90	90			
		14.6					<i>K 55</i>													
		14.6					<i>Dietfurt</i>						70	70	70	70	70	65		
		16.4					<i>K n.H 55</i>													
		17.5	6	4			<b>Lichtensteig</b>					60	95	95	90	85	80	80		
		20.0	0	6			1301	<b>Wattwil</b>					60	95-85	120	120	120	120	115	
		24.8	0	24			(P)	<i>K Ausf. 100</i>					85							
0.2			<b>Ebnat-Kappel</b>					50	60	60	60	55	55	60						
				<i>K Ausf. 55</i>																
				<i>K 55-50</i>																
				<i>Krummenau</i>									60							
				<i>K n.H 55</i>																
Block	P340	4.7					<b>Nesslau-N. St.J</b>					60								
		7.8																		

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
  Deckungssignal T813    Block P340		<b>0.0</b>	11	10	<b>R</b> 1304 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>	<u>60</u> -85	85	85	85	85	80	80
		<b>6.9</b>	2	3			<b>Bazenheid</b>	<u>85-55</u> 85			80	80	75	
		<b>10.1</b>	0	7			<b>Lütisburg</b>	85	90	90	85	85	80	
		<b>12.9</b>	1	5			<b>Bütschwil</b>		85	85	80	80	75	
		<b>14.6</b>					<i>K 55</i>							
		<b>14.6</b>					<i>Dietfurt</i>		70	70	70	70	70	65
		<b>16.4</b>					<i>K n.H 55</i>							
		<b>17.5</b>	6	4		1301	<i>K 60</i>	<u>60</u>	80	80	75	75		80
		<b>20.0</b>	0	6			<b>Lichtensteig</b>	<u>60</u>						
		<b>24.8</b>	0	24			<b>Wattwil</b>	<u>95-85</u> 85	110	105	105	100	100	
	<b>0.2</b>				<b>P</b>	<b>Ebnat-Kappel</b>	50	55	55	50	50	50	60	
	<b>4.3</b>					<i>K Ausf. 100</i>								
	<b>4.3</b>					<i>K 60</i>								
	<b>4.7</b>					<b>Ebnat-Kappel</b>								
	<b>7.8</b>					<i>K Ausf. 55</i>								
	<b>7.8</b>					<i>K 55-50</i>								
	<b>7.8</b>					<i>Krummenau</i>				55				
	<b>7.8</b>					<i>K n.H 55</i>								
	<b>7.8</b>					<b>Nesslau-N. St.J</b>	<u>60</u>							

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R											
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %									
Block	P808	137.8	0	7	R # 1312	sms	<b>Winterthur</b>					125-80 70	110	110	110	110	105	
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 70</i>											
		135.3	0	12			<b>Schwalmenacker</b>											
		2.5					1306	<b>Winterthur Grüze</b>					110 65	100	100	100	100	100
		4.4	7	15			1305	<b>Winterthur Seen</b>					65 80	80	80	80	80	80
								<i>K 70-65</i>										
								<b>Sennhof-Kyburg</b>					65					
								<i>Kollbrunn</i>										
								<b>Rikon</b>					65	75	75	75	75	75
								<i>K 70</i>										
								<i>Rämismühle-Zell</i>										
								<i>K n.H 70</i>										
								<b>Turbenthal</b>					75 55	95	95	95	90	90
								<b>Wila</b>					65 90	90	90	90	85	80
								<i>K 75</i>										
					<b>Saland</b>						80	80	80	80				
					<i>K 70-75</i>													
					<b>Bauma</b>					80 40								
					<i>K 75-60</i>													
					<i>Steg</i>													
					<i>K n.H 75</i>													
					<b>Fischenthal</b>					80 95	95	95	95	90	85			
					<i>K 65</i>													
					<i>Gibswil</i>						75	75	75	75	75			
					<i>K n.H 65</i>													
Block	P833	34.8				<i>K 65-70</i>												
Block	P836	38.5				<b>Wald ZH</b>					40	80	80	80	80	80		
		39.6	25	0														



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R												
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %										
<div style="text-align: center;">                        Block    </div>	R364	<b>39.6</b>	25	0	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">R</div> 1305	sms 1-5	<b>Wald ZH</b>						40	80	80	80	80	80	
		<i>K Ausf. 70</i>																	
		<b>44.5</b>	25	0	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">R</div> 1301		<b>Tann-Dürnten</b>						65						
		<b>46.1</b>	13	0			<b>Rüti ZH</b>						60	105	105	105	105	100	
		<b>65.9</b>					<b>Jona</b>						95						
		<b>62.4</b>			1303		<b>Rapperswil SG</b>						95-65						
		<b>60.9</b>			(1311)		<i>Hurden</i>						65	100	100	100	100		
		<b>59.3</b>																	
		<b>0.0</b>																	
<b>1.2</b>																			
<b>1.7</b>																			





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					115	105	95	85	80	Vmax		
Block	P808	137.8	0	7	R # 1312	sms	<b>Winterthur</b>					115-75 65	105	100	100	95	90	100		
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 65</i>													
		135.3	0	12			<b>Schwalmenacker</b>							105	85	80	80			
		2.5			1306		<b>Winterthur Grüze</b>					105 60	95	95	95	90	85	80		
		4.4	7	15	1305		<b>Winterthur Seen</b>					60 75	75	75	75	70	70	XX		
							<i>K 65-60</i>													
							<b>Sennhof-Kyburg</b>					60							XX	
							<i>Kollbrunn</i>												XX	
							<b>Rikon</b>					60	65	65	65	65	65	XX		
							<i>Rämismühle-Zell</i>												XX	
							<b>Turbenthal</b>					65 50	90	90	85	80	80	XX		
							<b>Wila</b>					60 85	85	80	80	75	75	XX		
							<i>K 70</i>													
							<b>Saland</b>						75	75	75		70	XX		
				<i>K 65-70</i>																
				<b>Bauma</b>					75 40					75	XX					
				<i>K 70-55</i>																
				<b>Steg</b>											70	XX				
				<i>K n.H 70</i>																
				<b>Fischenthal</b>					75 90	90	85	85	80	80	XX					
				<i>K 60</i>																
				<b>Gibswil</b>						70	70	70	60	55	XX					
				<i>K n.H 60</i>																
Block	P833	34.8					<i>K 60-65</i>													
Block	P836	38.5					<b>Wald ZH</b>					40	75	75		65	60	XX		
		39.6	25	0																

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
<div style="text-align: center;">                        Block    </div>	R364	39.6	25	0	R 1305	Wald ZH  <i>K Ausf. 65</i>  <i>K 60</i> Tann-Dürnten Rüti ZH  <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); background-color: black; color: white; padding: 2px;">RW</div> <div style="margin-left: 5px;">                         Jona                          Rapperswil SG                     </div> </div> Hurden	40	75	75	70	65	60	XX
		44.5	25	0			60			75	75	75	XX
		46.1	13	0	1301		60	100	95	90	85	80	80
		65.9					90						
		62.4			1303		90			95			
		60.9			(1311)		90-60						
		59.3					60	95			75	75	
		0.0					40						
1.2													
1.7													

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P808	137.8	0	7	R # 1312	sms	<b>Winterthur</b>					115-75 65	85	85	80	80	75	100
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 65</i>						80	80	75	75		
		135.3	0	12			<b>Schwalmenacker</b>											
		2.5			1306		<b>Winterthur Grüze</b>					105 60	85					80
		4.4	7	15	1305		<b>Winterthur Seen</b>					60 75	65	65	65	60	55	XX
							<i>K 65-60</i>											
							<b>Sennhof-Kyburg</b>					60	70			65	60	XX
							<i>Kollbrunn</i>											XX
							<b>Rikon</b>					60	65				65	XX
							<i>Rämismühle-Zell</i>									60	60	XX
							<b>Turbenthal</b>					65 50	75	75	75	70	70	XX
							<b>Wila</b>					60 85		70	70		65	XX
				<i>K 70</i>														
				<b>Saland</b>						70		65	65	60	XX			
				<i>K 65-70</i>														
				<b>Bauma</b>					75 40	75	75	75	75	75	XX			
				<i>K 70-55</i>														
				<b>Steg</b>						70	70	65	65	65	XX			
				<i>K n.H 70</i>														
				<b>Fischenthal</b>					75 90	75	75	70	70	70	XX			
				<i>K 60</i>														
				<b>Gibswil</b>						50	50	45	XX	XX	XX			
				<i>K n.H 60</i>														
Block	P833	34.8					<i>K 60-65</i>											
Block	P836	38.5					<b>Wald ZH</b>					40	55	55	50	45	40	XX
		39.6	25	0														

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
     Block     	R364	39.6	25	0	R 1305	sms 1-5	<b>Wald ZH</b>  <i>K Ausf. 65</i>  <i>K 60</i> <b>Tann-Dürnten</b> <b>Rüti ZH</b>  <b>Jona</b> <b>Rapperswil SG</b>  <i>Hurden</i>	40	55	55	50	45	40	XX
		44.5	25	0				60	75	75	55	50	45	XX
		46.1	13	0	1301			60	80		70	70	65	80
		65.9						90						
		62.4			1303			90						
		60.9			(1311)			90-60						
		59.3						60	75	70			55	
		0.0						40						
1.2														
1.7														



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
	km					150	135	125	115	105	
	<b>7.2</b>	15	7	R 1305	<b>Sennhof-Kyburg</b>	65	80	80	80	80	
	<b>4.4</b>	12	0		<i>K Ausf. 70</i>						
	<b>2.5</b>	5	0		<b>Winterthur Seen</b>	80	100	100	100	95	
	<b>135.3</b>			1306	55	65					
	<b>136.5</b>	7	0	1312	<b>Winterthur Grüze</b>	65	110	110	110	110	
	<b>137.8</b>			#	<b>Schwalmenacker</b>	80				105	
					<b>Winterthur</b>	110-70					
						80-125					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P364	1.7			R 1303	sms 1-5	<i>Hurden</i>					90	90	90	90	90	80		
		1.2					RW	<b>Rapperswil SG</b>					40	100	100	100	95	95	
		0.0	0	13	(1311)			75-90											
		59.3						<b>Jona</b>					90						
		60.9						<b>Rüti ZH</b>					90	65	65	65	65	65	XX
		63.0					1301	<i>K Ausf. 60</i>					60						
		65.9	0	25				<b>Tann-Dürnten</b>					60	75	70	70		XX	
		46.1					1305	<i>K Ausf. 60</i>											
								<i>K 65</i>											
								<b>Wald ZH</b>					40	70			70		XX
Block	S836	39.6	15	30		<i>K Ausf. 65-60</i>													
		36.4				<i>K 60</i>													
		34.7				<i>Gibswil</i>					85	80	75		70	XX			
		32.3	20	0		<b>Fischenthal</b>					90	75	75		75		XX		
		29.8				<i>K 70-55</i>					75				70	70	65	XX	
		25.1	12	0		<i>Steg</i>													
							<i>K n.H 55-70</i>												
		21.2	12	0		<b>Bauma</b>					40			75			XX		
		18.1	10	0		<i>K 70-65</i>					75	85	80			70	XX		
		15.8	10	0		<b>Saland</b>					70								
Block	S810	13.5				<i>K Ausf. 70</i>					85	90	85	80	75		XX		
		11.3	8	0		<b>Wila</b>					60								
		10.1				<b>Turbenthal</b>					50	65	65	65	65	65	XX		
		8.6				<i>Rämismühle-Zell</i>					65						XX		
		7.2	15	7		<b>Rikon</b>					60	75	75	75	70	70	XX		
							<i>Kollbrunn</i>											XX	
					<i>K 60</i>														
					<b>Sennhof-Kyburg</b>					60						XX			

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	<b>7.2</b>	15	7	<b>R</b> 1305		<b>Sennhof-Kyburg</b>	60	75	75	75	70	70	XX
	<b>4.4</b>	12	0			<b>K Ausf. 65</b>							
	<b>2.5</b>	5	0			<b>Winterthur Seen</b>	75	95	95	90	80	80	80
	<b>135.3</b>			1306		<b>55</b>	60						
	<b>136.5</b>	7	0	1312		<b>Winterthur Grüze</b>	60	105	105	100	95	95	100
	<b>137.8</b>			#		<b>Schwalmenacker</b>	70						
						<b>Winterthur</b>	105-65						
							75-120						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	P364	1.7			R 1303	sms 1-5	<i>Hurden</i>					85	85	80			80		
		1.2					RW	<b>Rapperswil SG</b>					40	90	90	90			
		0.0	0	13	(1311)			75-90											
		59.3							90										
		60.9																	
		63.0																	
		65.9	0	25				1301		90	65	65	65				XX		
		46.1							60										
		44.5	0	25				1305		60	60	60	60					XX	
Block	S836	39.6	15	30			<b>Wald ZH</b>					40	65	65	65			XX	
								<i>K Ausf. 65-60</i>											
		36.4						<i>K 60</i>											
		34.7						<i>Gibswil</i>							55				XX
		32.3	20	0				<b>Fischenthal</b>					90	70	70	65			XX
								75											
		29.8						<i>K 70-55</i>											
								<i>Steg</i>						65	60	60			XX
								<i>K n.H 55-70</i>											
Block	S810	25.1	12	0			<b>Bauma</b>					40		65				XX	
								<i>K 70-65</i>					75						
		21.2	12	0				<b>Saland</b>					75						XX
								<i>K Ausf. 70</i>					70						
		18.1	10	0				<b>Wila</b>					85	70		65			XX
								<i>K 70-65</i>					60						
		15.8	10	0				<b>Turbenthal</b>					50	65					XX
								<i>Rämismühle-Zell</i>					65						
		13.5						<b>Rikon</b>							60	60			XX
		11.3	8	0				<i>Kollbrunn</i>					60		65	65			XX
10.1						<i>K 60</i>													
8.6						<b>Sennhof-Kyburg</b>													
7.2	15	7				<i>K 60</i>					60		60				XX		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	<b>7.2</b>	15	7	<b>R</b> 1305		<b>Sennhof-Kyburg</b>	60	65	65	60			XX
	<b>4.4</b>	12	0			<b>K Ausf. 65</b>							
	<b>2.5</b>	5	0			<b>Winterthur Seen</b>	$\frac{75}{60}$	75	75	70			80
	<b>135.3</b>			1306		<b>Winterthur Grüze</b>	$\frac{60}{70}$	90	90	85			100
	<b>136.5</b>	7	0	1312		<b>Schwalmenacker</b>							
	<b>137.8</b>			#		<b>Winterthur</b>	$\frac{105-65}{75-120}$						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P364	1.7			R 1303	sms 1-5	<i>Hurden</i>					80	75				80		
		1.2					(1311)	RW	<b>Rapperswil SG</b>					40	85	80			
		0.0	0	13					<b>Jona</b>					75-85					
		59.3							<b>Rüti ZH</b>					85					
		60.9							<i>K Ausf. 60</i>					85	65	60			XX
		63.0	0	25					<b>Tann-Dürnten</b>					60	60	55			XX
		65.9							<i>K Ausf. 60</i>										
		46.1							<i>K 65</i>										
		44.5	0	25					<b>Wald ZH</b>					40	65	60			XX
									<i>K Ausf. 65-60</i>										
			<i>K 60</i>																
Block	S836	39.6	15	30			<i>Gibswil</i>					55	50			XX			
		36.4			<b>Fiscenthal</b>					65	65				XX				
		34.7			<i>K 70-55</i>														
		32.3	20	0	<i>Steg</i>					55	50				XX				
		29.8			<i>K n.H 55-70</i>														
		25.1	12	0	<b>Bauma</b>					40 60	60	55			XX				
					<i>K 70-65</i>														
		21.2	12	0	<b>Saland</b>										XX				
		18.1	10	0	<i>K Ausf. 70</i>														
					<b>Wila</b>										XX				
Block	S810	15.8	10	0			<b>Turbenthal</b>					50 60	65	65			XX		
		13.5			<i>Rämismühle-Zell</i>						55	55			XX				
		11.3	8	0	<b>Rikon</b>						60				XX				
		10.1			<i>Kollbrunn</i>										XX				
		8.6			<i>K 60</i>														
		7.2	15	7	<b>Sennhof-Kyburg</b>							50			XX				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
	7.2	15	7	R 1305		<b>Sennhof-Kyburg</b>					
	4.4	12	0			<i>K Ausf. 65</i> <b>Winterthur Seen</b>					XX
	2.5	5	0			60	70	65			80
	135.3			1306		60	85				100
	136.5	7	0	1312		70					
	137.8			#				55			
						85-65					
						75-120					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R									
		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105			
Name	Bez.	km													
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;">☹</div> <div style="margin-bottom: 10px;">3 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> </div>		<b>61.9</b>	0	5	<b>R</b> 1380	sms	<b>Konstanz</b>		40	40	40	40	40		
		61.4						<b>Kreuzlingen</b>		100	100	100	100	100	
		<b>60.7</b>	0	20			1305	<i>Tägerwilen Dorf</i>							
		<b>40.8</b>						<b>Kreuzl. Bernrain</b>	$\frac{100}{80}$					95	
		<b>38.6</b>						1 100-60/60							
		<b>36.3</b>	0	20				<i>K Ausf. 80</i>							
								<b>Lengwil</b>	$\frac{100}{75}$						
		<b>33.5</b>	0	20				<i>K Ausf. 75</i>							
								<i>K 75</i>							
		<b>30.8</b>	0	9				<b>Siegershausen</b>	$\frac{75}{100}$						
		<b>28.7</b>	2	0				<b>Altishausen</b>					95	90	
		<b>27.2</b>	20	0				<b>Berg</b>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80	
		<b>24.3</b>	20	0				<b>Kehlhof</b>							
	Block	S724	20.5					<i>K 60</i>							
			<b>19.2</b>	3	0		(1317)	sms	<b>Weinfelden</b>		60	60	60	60	60
		<b>17.6</b>	0	16		<b>Weinfelden Süd</b>			80	80	80	80	80		
		<b>16.4</b>	0	20		<i>K 75</i>									
						<b>Bussnang</b>	75								
						↑↓ Im 2									
						<i>K Ausf. 75</i>									
						<i>Oppikon</i>									
		<b>14.0</b>				<i>K 75</i>									
		<b>11.3</b>	0	5		<b>Märwil</b>	90		100	100	100	95	90		
						<i>K Ausf. 90</i>									
		<b>8.2</b>	0	20		<b>Tobel-Affeltrangen</b>	80								
		<b>6.7</b>				<i>Tägerschen</i>					95				
		<b>5.5</b>				<b>Bettwiesen</b>	$\frac{100}{80-100}$								
		<b>3.3</b>	0	13		<b>Bronschhofen AMP</b>	$\frac{100}{80}$		80	80	80	80	80		
		<b>2.6</b>				<i>Bronschhofen</i>			75	75	75	75	75		
		<b>0.0</b>			(1313)	<i>K 60</i>									
						<b>Wil SG</b>	60-40								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax			
☹		61.9	0	5	R 1380		<b>Konstanz</b>					40	40	40	40	40	40
		61.4							<b>Kreuzlingen</b>					95	95	95	95
☹		60.7	0	20	1305	sms	<i>Tägerwilen Dorf</i>										
		40.8							<b>Kreuzl. Bernrain</b>					95			90
3 ☹		38.6					1 95-60/60					75					
		36.3	0	20			<i>K Ausf. 75</i>										
3 ☹		33.5	0	20			<b>Lengwil</b>					95		90			
		30.8	0	9			<i>K Ausf. 70</i>					70					
Block S724		28.7	2	0			<b>Siegershausen</b>					80		95		85	
		27.2	20	0			<b>Altishausen</b>					80		85	75	75	
☹		24.3	20	0			<b>Berg</b>					75	75	70	65	65	
		20.5					<b>Kehlhof</b>										
☹		19.2	3	0	(1317)	sms	<i>K 55</i>										
		17.6	0	16					<b>Weinfelden</b>					55	55	55	55
2 ☹		16.4	0	20			<b>Weinfelden Süd</b>					75	75	75	75	75	65
		14.0					<i>K 70</i>										
2 ☹		11.3	0	5			<b>Bussnang</b>					70					
		8.2	0	20			↑↓ Im 2										
2 ☹		6.7					<i>K Ausf. 70</i>										
		5.5					<i>Oppikon</i>								70	70	
☹		3.3	0	13			<i>K 70</i>					85	95	90	85	85	80
		2.6					<b>Märwil</b>										
☹		0.0			(1313)		<i>K Ausf. 85</i>										
								<b>Tobel-Affeltrangen</b>					75		90		
							<i>Tägerschen</i>							85	80		
							<b>Bettwiesen</b>					95					
							BTW					75-95					
							<b>Bronschhofen AMP</b>					95	75	75	75	75	75
							<i>Bronschhofen</i>					75					
							<i>K 60</i>					70	70	70	70	70	
							<b>Wil SG</b>					60-40					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax		
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;">☹</div> <div style="margin-bottom: 10px;">3 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> </div>	S724	61.9	0	5	R 1380	sms	<b>Konstanz</b>	75	70				40		
		61.4													
		60.7	0	20				<b>Kreuzlingen</b>	95	95				65	
		40.8					1305	<i>Tägerwilen Dorf</i>							
		38.6						<b>Kreuzl. Bernrain</b>	95	85	85				
		36.3	0	20				1 95-60/60 <i>K Ausf. 75</i>	75						
		33.5	0	20				<b>Lengwil</b>	95	90					
								<i>K Ausf. 70</i> <i>K 70</i>	70						
		30.8	0	9				<b>Siegershausen</b>	80	85	80				
		28.7	2	0				<b>Altishausen</b>		70	70				
		27.2	20	0				<b>Berg</b>	80	60	60				
		24.3	20	0				<b>Kehlhof</b>	75		55				
		20.5						<i>K 55</i>							
		19.2	3	0	(1317)			<b>Weinfelden</b>		55				50	
		17.6	0	16				<b>Weinfelden Süd</b>		65	65			65	
	16.4	0	20			<i>K 70</i> <b>Bussnang</b>	70	75							
						↑↓ Im 2 <i>K Ausf. 70</i>									
	14.0					<i>Oppikon</i>		70							
	11.3	0	5			<i>K 70</i> <b>Märwil</b>	85	80	75						
						<i>K Ausf. 85</i>									
	8.2	0	20			<b>Tobel-Affeltrangen</b>	75		80						
	6.7					<i>Tägerschen</i>		75	75						
	5.5					<b>Bettwiesen</b>	95								
	3.3	0	13			<b>Bronschhofen AMP</b>	75-95								
	2.6					<b>Bronschhofen</b>	95								
	0.0			(1313)		<i>K 60</i> <b>Wil SG</b>	75	70	70						
							60-40								

R I-30131 © SBB AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
		0.0	13	0	R 1305 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>	60	75	75	75	75	75		
		2.6					<i>K Ausf. 60</i>								
		3.3					<b>Bronschhofen AMP</b>	80	100	100	100	95	90		
		5.5	20	0			<b>Bettwiesen</b>	100-80							
		6.7					<i>Tägerschen</i>	100							
		8.2	5	0			<b>Tobel-Affeltrangen</b>	80							
2	☒						<i>K 90</i>								
		11.3	20	0			<b>Märwil</b>	90	80	80	80	80	80		
							<i>K 75</i>								
		14.0					<i>Oppikon</i>								
							<i>K 75</i>								
		16.4	16	0			<b>Bussnang</b>	75					75		
							↑↓ Im 2								
							<i>K Ausf. 75</i>								
		17.6	0	3			<b>Weinfelden Süd</b>		60	60	60	60	60		
		19.2	0	20	(1317)	sms	<b>Weinfelden</b>		80	80	80	80	80		
							<i>K 60</i>								
Block	P720	20.0					<b>Kehlhof</b>								
		24.3	0	20			<b>Berg</b>	80	100	100	100	100	95		
		27.2	0	2				90							
		28.7	9	0			<b>Altishausen</b>								
		30.8	20	0			<b>Siegershausen</b>	100					90		
							<i>K Ausf. 75</i>	75							
							<i>K 75</i>								
		33.5	20	0			<b>Lengwil</b>	75			95				
								100							
							<i>K 80</i>	100							
		36.3	20	0			<b>Kreuzl. Bernrain</b>	80			100	100			
							1 60/100-100	100							
		38.6					<i>Tägerwilen Dorf</i>								
		40.8	5	0		sms	<b>Kreuzlingen</b>		40	40	40	40	40		
		60.7													
		61.4													
		61.9				1380	<b>Konstanz</b>								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		0.0	13	0	R 1305 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>	60	70	70	70	70	65	65
		2.6					<i>K Ausf. 60</i>							
		3.3					<b>Bronschhofen AMP</b>	75	75	75	75	75		
		5.5	20	0			<b>Bettwiesen</b>	95	95	90	85	80		
		6.7					<i>Tägerschen</i>	95-75						
		8.2	5	0			<b>Tobel-Affeltrangen</b>	75		85	80	75		
2	☒						<i>K 85</i>							
		11.3	20	0			<b>Märwil</b>	85	75	75	75	70	70	
							<i>K 70</i>							
2	☒						<i>Oppikon</i>				70	65	65	
		14.0					<i>K 70</i>							
		16.4	16	0			<b>Bussnang</b>	70		75				
							↕ Im 2							
		17.6	0	3			<i>K Ausf. 70</i>							
		19.2	0	20	(1317)	sms	<b>Weinfelden Süd</b>		55	55	55	55	55	50
							<b>Weinfelden</b>		75	75	75	70	70	65
							<i>K 55</i>							
Block	P720	20.0					<b>Kehlhof</b>							
		24.3	0	20			<b>Berg</b>	75	95	95	90	85	85	
		27.2	0	2				80						
		28.7	9	0			<b>Altishausen</b>						80	
		30.8	20	0			<b>Siegershausen</b>	80	90	85	80	75	65	
							<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 70</i>							
		33.5	20	0			<b>Lengwil</b>	70	95				70	
								95						
		36.3	20	0			<b>Kreuzl. Bernrain</b>	75		95	85	80	75	
							1 60/60-95	95						
		38.6					<i>Tägerwilen Dorf</i>				95	95	95	
		40.8	5	0			<b>Kreuzlingen</b>		40	40	40	40	40	40
		60.7				sms								
		61.4												
		61.9				1380	<b>Konstanz</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		0.0	13	0	(R) 1305 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>	60	65	65	60			65
		2.6					<i>K Ausf. 60</i>							
		3.3					<b>Bronschhofen AMP</b>	75	75	70	70			
		5.5	20	0			<b>Bettwiesen</b>	95	95-75					
		6.7					<i>Tägerschen</i>							
		8.2	5	0			<b>Tobel-Affeltrangen</b>	75	75	70	70			
2	☒						<i>K 85</i>							
		11.3	20	0			<b>Märwil</b>	85	65	65	65			
							<i>K 70</i>							
2	☒						<i>Oppikon</i>							
		14.0					<i>K 70</i>		60	60	55			
		16.4	16	0			<b>Bussnang</b>	70						
							↑↓ Im 2							
		17.6	0	3			<i>K Ausf. 70</i>							
		19.2	0	20	(1317)	sms	<b>Weinfelden Süd</b>		55	55				50
							<b>Weinfelden</b>		70	65	65			65
							<i>K 55</i>							
Block	P720	20.0					<b>Kehlhof</b>							
		24.3	0	20			<b>Berg</b>	75	80	80	75			
		27.2	0	2				80						
		28.7	9	0			<b>Altishausen</b>			75				
		30.8	20	0			<b>Siegershausen</b>	80	65	60	60			
							<i>K Ausf. 70</i>	70						
							<i>K 70</i>							
		33.5	20	0			<b>Lengwil</b>	70	70	65	65			
								95						
		36.3	20	0			<b>Kreuzl. Bernrain</b>	75	75	70				
							1 60/60-95	95						
		38.6					<i>Tägerwilen Dorf</i>		95	90	90			
		40.8	5	0			<b>Kreuzlingen</b>		40	40	40			40
		60.7				sms								
		61.4												
		61.9				1380	<b>Konstanz</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax		
		0.0	13	0	<b>R</b> 1305 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>	60	60	55			65
		2.6					<i>K Ausf. 60</i> <i>Bronschhofen</i>		65	60			
		3.3					<b>BTW</b> <b>Bronschhofen AMP</b>	75					
		5.5	20	0			<b>Bettwiesen</b>	95					
		6.7					<i>Tägerschen</i>	95-75					
		8.2	5	0			<b>Tobel-Affeltrangen</b>	95	60	55			
2	☒						<i>K 85</i> <b>Märwil</b>		75	70	65		
		11.3	20	0			<i>K 70</i>		85	60	60		
2	☒						<i>Oppikon</i> <i>K 70</i>			50	45		
		14.0					<b>Bussnang</b>		70	55	50		
		16.4	16	0			⇅ Im 2 <i>K Ausf. 70</i>						
		17.6	0	3			<b>Weinfelden Süd</b>				55		50
		19.2	0	20	(1317)	sms	<b>Weinfelden</b>						65
		20.0					<i>K 55</i>						
Block	P720	24.3	0	20			<b>Kehlhof</b>		65	60			
		27.2	0	2			<b>Berg</b>	75	75	70			
		28.7	9	0			<b>Altishausen</b>	80	70	65			
		30.8	20	0			∇ 35 <b>Siegershausen</b>	80	55	50			
		33.5	20	0			<i>K Ausf. 70</i> <i>K 70</i> <b>Lengwil</b>	70	60	55			
		36.3	20	0			<i>K 75</i> <b>Kreuzl. Bernrain</b>	75	65				
		38.6					1 60/60-65 <i>Tägerwilen Dorf</i>	95					
		40.8	5	0			<b>Kreuzlingen</b>		85	80			
		60.7				sms			40	40			40
		61.4											
		61.9				1380	<b>Konstanz</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105					
Block	S640	48.7	0	4	R 1301		<b>Schaffhausen</b>	40	75	75	75	75	75			
								<i>K Ausf. 40</i>								
		46.9	5	0		1302		<b>Feuerthalen</b>	75 90	90	90	90	90	90		
								↑↓ Im 2								
		45.3						<i>K 80</i>								
								<i>Langwiesen</i>								
		43.2	0	3				<b>Schlatt TG</b>		125	125	125	120	115		
								↑↓ Im 2								
		40.2	3	8				<b>St. Katharinental W</b>								
		39.8						<i>St. Katharinental</i>		100	100	100	100	100		
								<i>K 80</i>								
		38.2						<i>Diessenhofen</i>								
		37.9						<i>Schlattingen</i>								
		35.6						<i>K n.H 80</i>								
		31.8	12	0				<b>Etzwilen</b>		95	95	95	95	95		
								↑↓ Im 2								
								<i>K 80</i>								
		34.8	0	4				<b>Stein am Rhein</b>	80							
36.9	4	0				<b>Eschenz</b>	80 95									
39.8	8	3				<b>Mammern</b>	95 85	85	85	85	85	85				
(2 BUe) ☒																
(4 BUe) ☒																
45.6	4	3				<b>Steckborn</b>										
						<i>K 75</i>										
48.9	3	3				<b>Berlingen</b>	75 85					80				
(2 BUe) ☒																
						<i>K 80</i>										
(2 BUe) ☒																
51.3						<i>Mannenbach-Sal.</i>							85			
BUe ☒																
(2 BUe) ☒						<i>K 70</i>										
54.0	3	5				<b>Ermatingen</b>	70 95	95	95	95	95	95				
						<i>Triboltingen</i>										
56.0																
☒																
57.8	3	2				<b>Tägerwilen-Gottl.</b>		115	115	115	115	115				
60.7						<b>Kreuzlingen</b>										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		48.7	0	4	R 1301		<b>Schaffhausen</b>	40	70	70	70	70	70	XX
		46.9	5	0			<i>K Ausf. 40</i>							
						1302	<b>Feuerthalen</b>	70 85	85	85	85	85	85	XX
		45.3					↑↓ Im 2 <i>K 75</i>							
		43.2	0	3			<b>Schlatt TG</b>	120	115	110	105	90	XX	
							↑↓ Im 2 <i>K 95</i>							
		40.2	3	8			<b>St. Katharinental W</b>							XX
		39.8					<i>St. Katharinental</i>	95	95	95	95		XX	
		38.2					<i>K 75</i>							
		38.2					<i>Diessenhofen</i>					95	XX	
Block	S640	37.9												
		35.6					<i>Schlattingen</i>					90	XX	
							<i>K n.H 75</i>							
		31.8	12	0			<b>Etzwilen</b>	90	90	90	85	80	80	
							↑↓ Im 2 <i>K 75</i>							
		34.8	0	4			<b>Stein am Rhein</b>	75			90	90		
		36.9	4	0			<b>Eschenz</b>	75 90						
		39.8	8	3			<b>Mammern</b>	90 80	80	80	80	80	75	
(2 BUe) ☒														
(4 BUe) ☒														
		45.6	4	3			<b>Steckborn</b>					80		
							<i>K 70</i>							
		48.9	3	3			<b>Berlingen</b>	70 75				75		
(2 BUe) ☒														
(2 BUe) ☒							<i>K 75</i>							
		51.3					<i>Mannenbach-Sal.</i>					80		
BUe ☒														
(2 BUe) ☒														
		54.0	3	5			<i>K 65</i>							
		54.0					<b>Ermatingen</b>	65 90	90	90	90	90	90	
		56.0					<i>Triboltingen</i>				85	85		
☒		57.8	3	2			<b>Tägerwilen-Gottl.</b>	100	100	100	100	100		
		60.7					<b>Kreuzlingen</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		48.7	0	4	R 1301		<b>Schaffhausen</b>	40	75	70				XX
		46.9	5	0	1302		<i>K Ausf. 40</i>							
							<b>Feuerthalen</b>	70 85	85	80				XX
		45.3					↑↓ Im 2 <i>K 75</i>							
		43.2	0	3			<i>Langwiesen</i>		80					XX
							<i>K n.H 75</i>							
		40.2	3	8			<b>Schlatt TG</b>		90	85				XX
		39.8					↑↓ Im 2 <i>K 95</i>							
		38.2					<b>St. Katharinental W</b>							XX
		37.9					<i>St. Katharinental</i>							XX
		35.6					<i>K 75</i>							
		31.8	12	0			<i>Diessenhofen</i>		95	90				XX
Block	S640						<b>Schlattingen</b>		90	85				XX
							<i>K n.H 75</i>							
		34.8	0	4			<b>Etzwilen</b>		80	75				80
		36.9	4	0			↑↓ Im 2 <i>K 75</i>							
		39.8	8	3			<b>Stein am Rhein</b>	75	85	85				
							<b>Eschenz</b>	75						
								90						
							<b>Mammern</b>	90	75	70				
								80						
(2 BUe) ☒		45.6	4	3			<b>Steckborn</b>		80	80				
(4 BUe) ☒							<i>K 70</i>							
		48.9	3	3			<b>Berlingen</b>	70 75	75	70				
(2 BUe) ☒							<i>K 75</i>							
(2 BUe) ☒							<i>Mannenbach-Sal.</i>		80	75				
BUe ☒		51.3												
(2 BUe) ☒							<i>K 65</i>							
		54.0	3	5			<b>Ermatingen</b>	65 90	90	85				
		56.0					<i>Triboltingen</i>		80	80				
☒		57.8	3	2			<b>Tägerwilen-Gottl.</b>		95	90				
		60.7					<b>Kreuzlingen</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		48.7	0	4	R 1301		<b>Schaffhausen</b>	40	70	70	70		XX
		46.9	5	0			<i>K Ausf. 40</i>						
					1302		<b>Feuerthalen</b>	70 80	80				XX
							↑↓ Im 2						
		45.3					<i>K 75</i>						
							<i>Langwiesen</i>		75	75			XX
							<i>K n.H 75</i>						
		43.2	0	3			<b>Schlatt TG</b>		85	80	80		XX
							↑↓ Im 2						
							<i>K 95</i>						
		40.2	3	8			<b>St. Katharinental W</b>						XX
		39.8					<i>St. Katharinental</i>						XX
							<i>K 75</i>						
		38.2					<i>Diessenhofen</i>			85			XX
Block	S640	37.9											
		35.6					<i>Schlattingen</i>						XX
							<i>K n.H 75</i>						
		31.8	12	0			<b>Etzwilen</b>		75	70	65		80
							↑↓ Im 2						
							<i>K 75</i>						
		34.8	0	4			<b>Stein am Rhein</b>	75	80	80	75		
							∇ <sup>35</sup>						
		36.9	4	0			<b>Eschenz</b>	75 80					
		39.8	8	3			<b>Mammern</b>		70	70	65		
(2 BUe) ☒													
(4 BUe) ☒													
		45.6	4	3			<b>Steckborn</b>		80	80			
							<i>K 70</i>						
		48.9	3	3			<b>Berlingen</b>	70	70	70			
(2 BUe) ☒													
(2 BUe) ☒							<i>K 75</i>						
		51.3					<i>Mannenbach-Sal.</i>		75		70		
BUe ☒													
(2 BUe) ☒													
		54.0	3	5			<i>K 65</i>						
							<b>Ermatingen</b>	65 85	85	80	80		
		56.0					<i>Triboltingen</i>		75	75	70		
☒													
		57.8	3	2			<b>Tägerwilen-Gottl.</b>		90	85	85		
		60.7					<b>Kreuzlingen</b>						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Bez.	km					150	135	125	115	105		
	<b>60.7</b>	2	3	<b>R</b> 1302	sms	<b>Kreuzlingen</b>	100	100	100	100	100	
	59.0					<i>Km 59.0</i>	110	110	105		95	
	<b>57.8</b>	5	3			<b>Tägerwilen-Gottl.</b>	95	95	95	95		
	<b>56.0</b>					<i>Triboltingen</i>					90	
☒	<b>54.0</b>	3	3			<b>Ermatingen</b>	$\frac{95}{70}$	85	85	85	85	85
						<i>K Ausf. 70</i>						
(2 BUe) ☒												
BUe ☒	<b>51.3</b>					<i>Mannenbach-Sal.</i>						
						<i>K n.H 75</i>						
(2 BUe) ☒												
(2 BUe) ☒	<b>48.9</b>	3	4			<b>Berlingen</b>	$\frac{85}{75}$					
						<i>K Ausf. 75</i>						
	<b>45.6</b>	3	8			<b>Steckborn</b>						
(4 BUe) ☒												
(2 BUe) ☒	<b>39.8</b>	0	4			<b>Mammern</b>	$\frac{85}{95}$	95	95	95	95	95
	<b>36.9</b>	4	0			<b>Eschenz</b>	$\frac{95}{80}$					
						<i>K Ausf. 80</i>						
	<b>34.8</b>	0	12			<b>Stein am Rhein</b>	80					
						<i>K Ausf. 80</i>						
	<b>31.8</b>	8	3			<b>Etwilen</b>	100	100	100	100	100	
						↑↓ Im 3						
						<i>K 80</i>						
	<b>35.6</b>					<i>Schlattingen</i>					95	
Block	P633	37.5				<i>K 80</i>						
	<b>38.2</b>					<i>Diessenhofen</i>					100	
						<i>K n.H 80</i>						
	<b>39.8</b>					<i>St. Katharinental</i>	115	115	110	105		
	<b>40.2</b>	3	0			<b>St. Katharinental W</b>						
						<i>K 100</i>						
	<b>43.2</b>	0	5			<b>Schlatt TG</b>	90	90	90	90	90	
						↑↓ Im 2						
						<i>K 80</i>						
	<b>45.3</b>					<i>Langwiesen</i>						
						<i>K n.H 80</i>						
	<b>46.9</b>	4	0			<b>Feuerthalen</b>	$\frac{90}{75}$	75	75	75	75	75
						↑↓ Im 2						
	<b>48.7</b>					▽ <b>Schaffhausen</b>	40					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>60.7</b>	2	3	<b>R</b> 1302	sms	<b>Kreuzlingen</b>	95	95	95	90	85	80
		59.0					<i>Km 59.0</i>	100	100				
		<b>57.8</b>	5	3			<b>Tägerwilen-Gottl.</b>	90	90	90			
		<b>56.0</b>					<i>Triboltingen</i>				85	80	
		<b>54.0</b>	3	3			<b>Ermatingen</b>	$\frac{90}{65}$	80	80	80	80	
							<i>K Ausf. 65</i>						
		<b>51.3</b>					<i>Mannenbach-Sal.</i>						
							<i>K n.H 70</i>						
		<b>48.9</b>	3	4			<b>Berlingen</b>	$\frac{75}{70}$					
							<i>K Ausf. 70</i>						
		<b>45.6</b>	3	8			<b>Steckborn</b>					75	
		<b>39.8</b>	0	4			<b>Mammern</b>	$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	
		<b>36.9</b>	4	0			<b>Eschenz</b>	$\frac{90}{75}$				85	
							<i>K Ausf. 75</i>						
		<b>34.8</b>	0	12			<b>Stein am Rhein</b>	75				90	
							<i>K Ausf. 75</i>						
		<b>31.8</b>	8	3			<b>Etzwilen</b>	95	95	95			XX
							$\updownarrow$ Im 3						
		<b>35.6</b>					<i>K 75</i>						
							<i>Schlattingen</i>			90	85	80	XX
		<b>37.5</b>					<i>K 75</i>						
		<b>38.2</b>					<i>Diessenhofen</i>			95	90	85	XX
							<i>K n.H 75</i>						
		<b>39.8</b>					<i>St. Katharinental</i>	105	105				XX
		<b>40.2</b>	3	0			<b>St. Katharinental W</b>						XX
							<i>K 95</i>						
		<b>43.2</b>	0	5			<b>Schlatt TG</b>	85	85	85	85		XX
							$\updownarrow$ Im 2						
							<i>K 75</i>						
		<b>45.3</b>					<i>Langwiesen</i>						XX
							<i>K n.H 75</i>						
		<b>46.9</b>	4	0			<b>Feuerthalen</b>	$\frac{85}{70}$	70	70	70	70	XX
							$\updownarrow$ Im 2						
		<b>48.7</b>				1301	<b>Schaffhausen</b>	40					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>60.7</b>	2	3	<b>R</b> 1302	sms	<b>Kreuzlingen</b>	85	80	80	75	70	80
	59.0					<i>Km 59.0</i>						
	<b>57.8</b>	5	3			<b>Tägerwilen-Gottl.</b>						
	<b>56.0</b>					<i>Triboltingen</i>	80		75			
	<b>54.0</b>	3	3			<b>Ermatingen</b>	$\frac{90}{65}$	75	75	70	70	65
						<i>K Ausf. 65</i>						
(2 BUe)												
BUe												
	<b>51.3</b>					<i>Mannenbach-Sal.</i>	80		75		70	
						<i>K n.H 70</i>						
(2 BUe)												
(2 BUe)												
	<b>48.9</b>	3	4			<b>Berlingen</b>	$\frac{75}{70}$		80	80	80	75
						<i>K Ausf. 70</i>						
	<b>45.6</b>	3	8			<b>Steckborn</b>	75	70	70	70	65	
(4 BUe)												
(2 BUe)												
	<b>39.8</b>	0	4			<b>Mammern</b>	$\frac{80}{90}$	90	85	85	80	75
	<b>36.9</b>	4	0			<b>Eschenz</b>	$\frac{90}{75}$	85	80	80	75	70
						<i>K Ausf. 75</i>						
	<b>34.8</b>	0	12			<b>Stein am Rhein</b>	75	90	90	90	85	85
						<i>K Ausf. 75</i>						
	<b>31.8</b>	8	3			<b>Etwilen</b>			85	85		80 XX
						$\updownarrow$ Im 3						
						<i>K 75</i>						
	<b>35.6</b>					<i>Schlattingen</i>	80	75	75	70	65	XX
Block	P633					<i>K 75</i>						
	<b>38.2</b>					<i>Diessenhofen</i>	85	80	80	75	75	XX
						<i>K n.H 75</i>						
	<b>39.8</b>					<i>St. Katharinental</i>					70	XX
	<b>40.2</b>	3	0			<b>St. Katharinental W</b>						XX
						<i>K 95</i>						
	<b>43.2</b>	0	5			<b>Schlatt TG</b>						XX
						$\updownarrow$ Im 2						
						<i>K 75</i>						
	<b>45.3</b>					<i>Langwiesen</i>						XX
						<i>K n.H 75</i>						
	<b>46.9</b>	4	0			<b>Feuerthalen</b>	$\frac{85}{70}$	70	65	65	65	60 XX
						$\updownarrow$ Im 2						
	<b>48.7</b>					$\nabla$ <b>Schaffhausen</b>	40					

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R									
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %									
		<b>101.3</b>	0	2	<b>R</b> 1380		<b>Konstanz</b>					150	135	125	115	105
		100.7						40	40	40	40	40				
		<b>60.7</b>	1	0	<b>R</b> 1305	sms	<b>Kreuzlingen</b>	65	65	65	65	60				
		<b>61.8</b>	0	2	1302		<b>Kreuzlingen Hafen</b>	60	120	120	115	110	105			
		<b>100.2</b>					<i>Kurzri. Seepark</i>									
Deckungssignal	W699	<b>98.9</b>					<i>Bottighofen</i>									
		<b>97.9</b>					<i>K 100</i>									
		<b>97.5</b>					<b>Münsterlingen-Sch.</b>	100	125	125	125	125	125			
		<b>96.2</b>	0	3			<i>Münsterl. Spital</i>									
BUE		<b>95.5</b>					<i>Landschlacht</i>					120	115			
BUE		<b>94.5</b>					<b>Altnau</b>		115	115	115	110	105			
		<b>92.9</b>	0	1			<b>Güttingen</b>									
		<b>90.5</b>	3	0			<i>Kesswil</i>		125	125	125	115	110			
(2 BUE)		<b>88.1</b>					<b>Uttwil</b>		120	120	120					
		<b>86.1</b>	3	0			<i>K 100</i>									
		<b>82.1</b>	3	2	1316		<b>Romanshorn</b>	90	125	125	125	120	115			
		<b>84.7</b>					<b>Egnach</b>	90								
							<i>K 100</i>									
Block	P586	<b>88.1</b>					<i>Arbon Seemoosriet</i>		100	100	100	100	100			
		<b>88.8</b>			1307		<i>K 90</i>									
		<b>90.2</b>	1	3			<b>Arbon</b>	$\frac{90}{80}$	125	125	125	120	115			
		<b>91.6</b>					<i>Steinach</i>									
		<b>93.4</b>	4	0			<b>Horn</b>	$\frac{125}{100}$								
		<b>96.3</b>	0	1	1309		<b>Rorschach Hafen</b>	50	50	50	50	50	50			
		<b>97.2</b>					<b>Rorschach</b>									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax					
		101.3	0	2	R 1380		<b>Konstanz</b>					40	40	40	40	40	40	
		100.7																
		60.7	1	0	R 1305	sms	<b>Kreuzlingen</b>					60	60	60	60	55	55	
		61.8	0	2			<b>Kreuzlingen Hafen</b>					60	110	110	105	95	95	80
		100.2			1302		<i>Kurzri. Seepark</i>											
		98.9					<i>Bottighofen</i>											
Deckungssignal	W699	97.9					<i>K 95</i>											
		97.5					<b>Münsterlingen-Sch.</b>					95	120	120	120	120		
		96.2	0	3			<i>Münsterl. Spital</i>											
		95.5					<i>Landschlacht</i>											
BUE		94.5					<b>Altnau</b>											
		92.9	0	1			<b>Güttingen</b>					110	105	95	90	90		
		90.5	3	0			<i>Kesswil</i>											
(2 BUE)		88.1					<b>Uttwil</b>					115	110	105	100	95		
		86.1	3	0			<i>K 95</i>											
		82.1	3	2	1316		<b>Romanshorn</b>					85						
		84.7					<b>Egnach</b>					85						
							<i>K 95</i>											
Block	P586	88.1					<i>Arbon Seemoosriet</i>											
		88.8			1307		<i>K 85</i>					95	95	95	95		85	
		90.2	1	3			<b>Arbon</b>					85	115	110	105	105	100	100
		91.6					<i>Steinach</i>					75						
		93.4	4	0			<b>Horn</b>					115						
		96.3	0	1	1309		<b>Rorschach Hafen</b>					95						
		97.2					<b>Rorschach</b>					45	45	45	45	45	45	45

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
Name	Bez.						75	70	65			
	<b>101.3</b>	0	2	<b>R</b> 1380		<b>Konstanz</b>	40	40	40			40
	100.7											
	<b>60.7</b>	1	0	<b>R</b> 1305	sms	<b>Kreuzlingen</b>	55	55	50			55
	<b>61.8</b>	0	2			<b>Kreuzlingen Hafen</b>	60	90	90	85		80
	<b>100.2</b>			1302		<i>Kurzri. Seepark</i>						
Deckungssignal W699	<b>98.9</b>					<i>Bottighofen</i>						
	<b>97.9</b>					<i>K 95</i>						
	<b>97.5</b>					<b>Münsterlingen-Sch.</b>	95	120	120	120		
	<b>96.2</b>	0	3			<i>Münsterl. Spital</i>						
BUE	<b>95.5</b>					<i>Landschlacht</i>						
	<b>94.5</b>						95	95	90			
BUE	<b>92.9</b>	0	1			<b>Altnau</b>	85	85	80			
	<b>90.5</b>	3	0			<b>Güttingen</b>						
	<b>88.1</b>					<i>Kesswil</i>	95	90	90			
(2 BUe)	<b>86.1</b>	3	0			<b>Uttwil</b>						
	<b>82.1</b>	3	2	1316		<i>K 95</i>						
	<b>84.7</b>					<b>Romanshorn</b>	85	95				
						<b>Egnach</b>	85					
						<i>K 95</i>						
Block P586	88.1					<i>Arbon Seemoosriet</i>						85
	<b>88.8</b>			1307		<i>K 85</i>						
	<b>90.2</b>	1	3			<b>Arbon</b>	$\frac{85}{75}$					100
	<b>91.6</b>					<i>Steinach</i>						
	<b>93.4</b>	4	0			<b>Horn</b>	$\frac{115}{95}$					
	<b>96.3</b>	0	1	1309		<b>Rorschach Hafen</b>	45	45	45			45
	<b>97.2</b>					<b>Rorschach</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>101.3</b>	0	2	<b>R</b> 1380		<b>Konstanz</b>					40
		100.7					60	50				40
		<b>60.7</b>	1	0	<b>R</b> 1305	sms	<b>Kreuzlingen</b>					55
		<b>61.8</b>	0	2			<b>Kreuzlingen Hafen</b>					80
		<b>100.2</b>			1302		60	85	80			
		<b>98.9</b>					<i>Kurzri. Seepark</i>					
Deckungssignal	W699	<b>97.9</b>					<i>Bottighofen</i>					
		<b>97.5</b>					<i>K 95</i>					
		<b>96.2</b>	0	3			<b>Münsterlingen-Sch.</b>					
		<b>95.5</b>					95	120	85			
							<i>Münsterl. Spital</i>					
BUE		<b>94.5</b>					<i>Landschlacht</i>					
BUE							90					
		<b>92.9</b>	0	1			<b>Altnau</b>					
		<b>90.5</b>	3	0			<b>Güttingen</b>					
		<b>88.1</b>					<i>Kesswil</i>					
(2 BUE)		<b>86.1</b>	3	0			<b>Uttwil</b>					
							<i>K 95</i>					
		<b>82.1</b>	3	2			<b>Romanshorn</b>					
					1316		85					
		<b>84.7</b>					<b>Egnach</b>					
							<i>K 95</i>					
Block	P586	<b>88.1</b>					<i>Arbon Seemoosriet</i>					
		<b>88.8</b>			1307		90	80				85
		<b>90.2</b>	1	3			<b>Arbon</b>					
							85					100
		<b>91.6</b>					<i>Steinach</i>					
		<b>93.4</b>	4	0			<b>Horn</b>					
							115					
		<b>96.3</b>	0	1			95					
					1309		<b>Rorschach Hafen</b>					
							45	45	45			45
		<b>97.2</b>					<b>Rorschach</b>					

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
Block	S592	97.2	1	0	R 1309	sms	<b>Rorschach</b>	50	50	50	50	50		
		96.3	0	4			<b>Rorschach Hafen</b>	50	125	125	125	120	115	
		93.4	0	0	1307		<b>Horn</b>	100						
		91.6					<i>Steinach</i>	125						
		91.6					<i>K 80</i>							
		90.2	0	0	1316		<b>Arbon</b>	80	100	100	100	100	100	
		88.8					<i>K Ausf. 90</i>	90						
		88.8					<i>Arbon Seemoosriet</i>	125	125	125	125	125	125	
		Block	S588	88.7				1316	<b>Egnach</b>	90				
				84.7	0		3		<b>Romanshorn</b>	90			120	115
Deckungssignal (2 BUe) ☒	T684	84.6			1302	<i>K Ausf. 100</i>								
		86.1	1	0		<b>Uttwil</b>				115	110			
		88.1				<i>Kesswil</i>	115	115	110	110	105			
		90.5	1	0		<b>Güttingen</b>	125	125	125	115	110			
		92.9	3	0		<b>Altnau</b>				120	115			
		94.5				<i>Landschlacht</i>								
		95.5				<i>Münsterl. Spital</i>	100	100	100	100	100			
		96.2	2	0		<b>Münsterlingen-Sch.</b>	100	125	125	125	125	125		
		97.5				<i>K Ausf. 100</i>								
		97.5				<i>Bottighofen</i>			120	115	110			
		100.2	0	1	1305	<i>Kurzri. Seepark</i>								
		61.8				<b>Kreuzlingen Hafen</b>	60	65	65	65	65			
		60.7				<b>Kreuzlingen</b>								
☒		100.2	2	0	R 1302	<b>Kreuzlingen Hafen</b>	60	40	40	40	40			
		100.7												
		101.3			1380	<b>Konstanz</b>								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	S592	97.2	1	0	R 1309	sms	<b>Rorschach</b>					45	45	45	45	45	45	
		96.3	0	4			<b>Rorschach Hafen</b>					45	115	110	105	100	95	100
		93.4	0	0	1307		<b>Horn</b>					95						
		91.6					<i>Steinach</i>					115						
		91.6					<i>K 80</i>											
		90.2	0	0			<b>Arbon</b>					75 85	95	95	95	95		85
Block	S588	88.8			1316	RH	<i>K Ausf. 85</i>											
		88.7					<i>Arbon Seemoosriet</i>					120	120	120	110	110	80	
		84.7	0	3			<b>Egnach</b>					80						
Deckungssignal (2 BUe)	T684	82.1			1302	RH	<b>Romanshorn</b>					80 85	115	115	110	105	100	
		84.6					<i>K Ausf. 95</i>											
		86.1	1	0			<b>Uttwil</b>						110	105	100	95		
		88.1					<i>Kesswil</i>					110	105	95	90	90		
		90.5	1	0			<b>Güttingen</b>					115	110	105	100	95		
		92.9	3	0			<b>Altnau</b>					120	115	115	115	115		
		94.5					<i>Landschlacht</i>							110	100	100		
		95.5					<i>Münsterl. Spital</i>					95	95	95	90	90		
		96.2	2	0			<b>Münsterlingen-Sch.</b>					95	120	120	120	120	120	
		97.5					<i>K Ausf. 95</i>											
		97.5					<i>Bottighofen</i>					110	110	105	100	95		
				100.2			0	1	1305		<i>Kurzri. Seepark</i>							
61.8					<b>Kreuzlingen Hafen</b>						60	60	60	60	60	55		
60.7					<b>Kreuzlingen</b>													
		100.2	2	0	R 1302		<b>Kreuzlingen Hafen</b>					60 40	40	40	40	40	40	
		100.7			<b>Konstanz</b>													
		101.3			1380													

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	S592	97.2	1	0	R 1309	sms	<b>Rorschach</b>					45	45	45	45		45		
		96.3	0	4			<b>Rorschach Hafen</b>					45	95	90	90	85		100	
		93.4	0	0	1307		<b>Horn</b>					95							
		91.6					<i>Steinach</i>					115		95	95				
		91.6					<i>K 80</i>												
	Block	S588	90.2	0	0		1316	<b>Arbon</b>					75				95	85	
			88.8					<i>K Ausf. 85</i>					85						
			88.7					<i>Arbon Seemoosriet</i>					105	100					80
			84.7	0	3			<b>Egnach</b>					80						
			82.1					<b>Romanshorn</b>					80	100	95	90	90		
Deckungssignal	T684	84.6			1302	(2 BUe)	<i>K Ausf. 95</i>					85							
		86.1	1	0			<b>Uttwil</b>					95	90		85				
		88.1					<i>Kesswil</i>					85	85	80	80				
		90.5	1	0			<b>Güttingen</b>					95	90	90	85				
		92.9	3	0			<b>Altnau</b>					115	115	115	115				
		94.5					<i>Landschlacht</i>					95	90	90	85				
		95.5					<i>Münsterl. Spital</i>					85	85	80	80				
		96.2	2	0			<b>Münsterlingen-Sch.</b>					95	120	120	90	90			
		97.5					<i>K Ausf. 95</i>												
		97.5					<i>Bottighofen</i>					90	90	85	85				
		100.2	0	1	1305		<i>Kurzri. Seepark</i>												
		61.8					<b>Kreuzlingen Hafen</b>					60	60	60	60	60	55		
		60.7					<b>Kreuzlingen</b>												
		100.2	2	0	R 1302		<b>Kreuzlingen Hafen</b>					60	40	40	40	40	40		
		100.7																	
		101.3			1380		<b>Konstanz</b>												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
Block	S592	97.2	1	0	R 1309	sms	<b>Rorschach</b>				45	45
		96.3	0	4			<b>Rorschach Hafen</b>				45	80
		93.4	0	0	1307		<b>Horn</b>				95	
		91.6					<i>Steinach</i>				115	
		91.6					<i>K 80</i>					
		90.2	0	0			<b>Arbon</b>				75	80
Block	S588	88.8			1316	<i>K Ausf. 85</i>						
		88.7				<i>Arbon Seemoosriet</i>						
		84.7	0	3		<b>Egnach</b>				80		
		82.1				<b>Romanshorn</b>				80		
Deckungssignal (2 BUe) ☒	T684	84.6			1302	<i>K Ausf. 95</i>				85		
		86.1	1	0		<b>Uttwil</b>				75		
		88.1				<i>Kesswil</i>						
		90.5	1	0		<b>Güttingen</b>						
		92.9	3	0		<b>Altnau</b>				115		
		94.5				<i>Landschlacht</i>				80		
		95.5				<i>Münsterl. Spital</i>				75		
		96.2	2	0		<b>Münsterlingen-Sch.</b>				95	80	
		97.5				<i>K Ausf. 95</i>						
						<i>Bottighofen</i>						
(2 BUe) ☒		98.9			1305	<i>Kurzri. Seepark</i>						
		100.2	0	1		<b>Kreuzlingen Hafen</b>				60	55	55
		61.8				<b>Kreuzlingen</b>						
☒		100.7	2	0	R 1302	<b>Kreuzlingen Hafen</b>				60	40	40
		101.3				<b>Konstanz</b>				40		
					1380							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125		
	4.0	6	8	(R) 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>				
	5.4	0	50	(P) 1323		<b>Freienbach SOB</b>				
BUE	7.5					<i>Wilen bei Wollerau</i>				
BUE	8.3	0	50			<b>Wollerau</b>				
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>				
	12.3	0	50			<b>Samstagern</b>				
	5.4									
	8.3	0	45			<b>Schindellegi-F.</b>				
	9.9	1	45			<b>Kaltenboden</b>				
	10.4									
	11.5	3	50			<b>Biberbrugg</b>				
	18.4			1325		50	90	75	75	
						<i>K Ausf. 80</i>				
3						<i>K 80</i>				
	22.3	10	16			80	105	80		
	25.7	50	11			80	100		80	
	27.1					<i>Biberegg</i>				
	28.1					<i>Km 28.1</i>				
2	30.2					<i>Sattel</i>				
	30.8	46	0			<b>Sattel-Aegeri</b>				
	32.4					<i>Km 32.4</i>				
	35.6	43	0			<b>Steinerberg</b>				
	36.8	43	0	(R)		<b>Eidg. Magazine</b>				
	38.7			1302		<b>Arth-Goldau</b>				

R I-30131 © SOB AG

Reihe R150 zugelassen nur für **EVU SOB RABe 526**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	4.0	6	8	R 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>					70	70	70	70	60	50
BUE	5.4	0	50	P 1323		<b>Freienbach SOB</b>					75	75	75	75	75	
BUE	7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>										
	8.3	0	50			<b>Wollerau</b>					65	65	65	65	65	
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>										
	12.3	0	50			<b>Samstagern</b>										
	5.4															
	8.3	0	45			<b>Schindellegi-F.</b>										
	9.9	1	45			<b>Kaltenboden</b>									60	
	10.4															
	11.5	3	50			<b>Biberbrugg</b>					45	75	75			
3	18.4			1325												
	22.3	10	16			<i>K 70</i>										
						<b>Altmatt</b>										
						<i>K 70</i>										
	25.7	50	11			<b>Rothenthurm</b>							75	75	75	
	27.1					<i>Biberegg</i>					55	55	55	50	50	
	28.1					<i>Km 28.1</i>					50	50	50	45	40	
2	30.2					<i>Sattel</i>										
	30.8	46	0			<b>Sattel-Aegeri</b>					60	60	60	55	55	
	32.4					<i>Km 32.4</i>					50	50	50	45	40	
	35.6	43	0			<b>Steinerberg</b>										
	36.8	43	0	R		<b>Eidg. Magazine</b>									45	
	38.7			1302		<b>Arth-Goldau</b>										

RI-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	4.0	6	8	(R) 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>					75	70	65	60	55	50
	5.4	0	50	(P) 1323		<b>Freienbach SOB</b>					75	70	70	65	60	
BUE	7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>										
BUE	8.3	0	50			<b>Wollerau</b>					65	65	65			
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>										
	12.3	0	50			<b>Samstagern</b>										
	5.4					<b>Schindellegi-F.</b>										
	8.3	0	45			<b>Kaltenboden</b>					60	60	60	50	50	
	9.9	1	45			<b>Biberbrugg</b>					45			55		
	10.4					<i>K 70</i>										
	11.5	3	50			<b>Altmatt</b>									55	
	18.4			1325		<i>K 70</i>										
3	22.3	10	16			<b>Rothenthurm</b>					75	70	70	65	60	
	25.7	50	11			<i>Biberegg</i>					45	45	40	35	30	
	27.1					<i>Km 28.1</i>					35	35	30	20	20	
	28.1					<i>Sattel</i>										
2	30.2					<b>Sattel-Aegeri</b>					50	50	45	40	35	
	30.8	46	0			<i>Km 32.4</i>					35	35	30	20	20	
	32.4					<b>Steinerberg</b>										
	35.6	43	0			<b>Eidg. Magazine</b>					40					
	36.8	43	0	(R)		<b>Arth-Goldau</b>										
	38.7			1302												

R I-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax	
	4.0	6	8	R 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>				50	50
	5.4	0	50	P 1323		<b>Freienbach SOB</b>				60	
BUE	7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>					
BUE	8.3	0	50			<b>Wollerau</b>					
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>					
	12.3	0	50			<b>Samstagern</b>					
	5.4										
	8.3	0	45			<b>Schindellegi-F.</b>					
	9.9	1	45			<b>Kaltenboden</b>				50	
	10.4										
	11.5	3	50			<b>Biberbrugg</b>				45	
	18.4			1325							
3	22.3	10	16			<i>K 70</i>					
						<b>Altmatt</b>					
						<i>K 70</i>					
	25.7	50	11			<b>Rothenthurm</b>				XX	
	27.1					<i>Biberegg</i>				XX	
	28.1					<i>Km 28.1</i>				XX	
2	30.2					<i>Sattel</i>				XX	
	30.8	46	0			<b>Sattel-Aegeri</b>				XX	
	32.4					<i>Km 32.4</i>				XX	
	35.6	43	0			<b>Steinerberg</b>				XX	
	36.8	43	0	R		<b>Eidg. Magazine</b>				XX	
	38.7			1302		<b>Arth-Goldau</b>					

RI-30131 © SOB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal	Abfahr- erlaub- nis	R								
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %						
		38.7	0	43	R 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>			65	65	65			
		36.8	0	43	P 1325		<i>K 60</i> <b>Eidg. Magazine</b>			60	60	60	60		
		35.6	0	46			<b>Steinerberg</b> <i>K Ausf. 60</i>			60	70	70	70		
		30.8	11	50			<b>Sattel-Aegeri</b>								
		30.2					<i>Sattel</i> <i>K n.H 70-60</i>			75					
Deckungssignal	U628	30.1													
		27.5					<i>Km 27.5</i>			100					
		27.1					<i>Biberegg</i> <i>K 80</i>				80	80			
		25.7	16	10			<b>Rothenthurm</b> <i>K Ausf. 80</i>			80	105				
		22.3	50	3			<b>Altmatt</b>			80	80				
		21.3					<i>Km 21.3</i>			65	65	65			
		19.7					<i>Km 19.7</i>			60	60	60			
2		18.4	45	1			<b>Biberbrugg</b>			50	70	70	70		
		11.5													
		10.4													
		10.1					<i>Km 10.1</i>			60	60	60			
		9.9	45	0	1323		<b>Kaltenboden</b>								
		8.3	50	0			<b>Schindellegi-F.</b>			70					
		5.4	50	0			<b>Samstagern</b>			65	65	65			
		12.3													
		11.2					<i>Km 11.2</i>			70	70	70			
		9.3					<i>Riedmatt SZ</i>			60	55	50			
BUE		8.3	50	0			<b>Wollerau</b>			70	70	70			
		7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>			65	65	65			
BUE		6.8													
		5.4	8	6	R		<i>Km 6.8</i> <b>Freienbach SOB</b>			60	60	60			
		4.0			1308		<b>Pfäffikon SZ</b>			80	80	80			

R I-30131 © SOB AG

Reihe R150 zugelassen nur für **EVU SOB RABe 526**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	38.7	0	43	R 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>					60	60	60	60	60	50
	36.8	0	43	P 1325		<i>K 55</i> <b>Eidg. Magazine</b>					55	55	55	55	55	55
	35.6	0	46			<b>Steinerberg</b> <i>K Ausf. 55</i>					55	65	65	60	60	60
	30.8	11	50			<b>Sattel-Aegeri</b>										
	30.2					<i>Sattel</i> <i>K n.H 65-55</i>										
Deckungssignal U628 	30.1															
	27.5					<i>Km 27.5</i>										
	27.1					<i>Biberegg</i>					60	60		50	50	
	25.7	16	10			<b>Rothenthurm</b>					65			55		
	22.3	50	3			<b>Altmatt</b>					75	70	70	65		
	21.3					<i>Km 21.3</i>					50	45	40	35	35	
	19.7					<i>Km 19.7</i>					35	35	30	20	20	
2	18.4	45	1			<b>Biberbrugg</b>					45	60	60	60	55	55
	11.5															
	10.4															
	10.1					<i>Km 10.1</i>					35	35	30	20	20	
	9.9	45	0	1323		<b>Kaltenboden</b>										
	8.3	50	0			<b>Schindellegi-F.</b>										
	5.4	50	0			<b>Samstagern</b>					40	40	35	35	30	
	12.3															
	11.2					<i>Km 11.2</i>					50	50	45	40	35	
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>					35	35	30	25	20	
BUE	8.3	50	0			<b>Wollerau</b>					45	45	40	35	30	
	7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>					50		45	40	35	
BUE	6.8															
	5.4	8	6	R		<i>Km 6.8</i> <b>Freienbach SOB</b>					35	35	30	20	20	
	4.0			1308		<b>Pfäffikon SZ</b>					65	60	60	55	55	

RI-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax	
		<b>38.7</b>	0	43	<b>R</b> 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>	50				50
		<b>36.8</b>	0	43	<b>P</b> 1325		<i>K 55</i> <b>Eidg. Magazine</b>	55				
		<b>35.6</b>	0	46			<b>Steinerberg</b> <i>K Ausf. 55</i>	55				
		<b>30.8</b>	11	50			<b>Sattel-Aegeri</b> <i>Sattel</i>					
		<b>30.2</b>					<i>K n.H 65-55</i>					
Deckungssignal	U628	30.1										
		27.5					<i>Km 27.5</i> <b>Biberegg</b>	50				
		<b>27.1</b>										
		<b>25.7</b>	16	10			<b>Rothenthurm</b>					
		<b>22.3</b>	50	3			<b>Altmatt</b>	XX				
		21.3					<i>Km 21.3</i>	XX				
		19.7					<i>Km 19.7</i>	XX				
2		<b>18.4</b>	45	1			<b>Biberbrugg</b>	45 XX				
		<b>11.5</b>										
		10.4										
		10.1					<i>Km 10.1</i>	XX				
		<b>9.9</b>	45	0	1323		<b>Kaltenboden</b>	XX				
		<b>8.3</b>	50	0			<b>Schindellegi-F.</b>	XX				
		<b>5.4</b>	50	0			<b>Samstagern</b>	XX				
		<b>12.3</b>										
		11.2					<i>Km 11.2</i>	XX				
		<b>9.3</b>					<i>Riedmatt SZ</i>	XX				
BUE		<b>8.3</b>	50	0			<b>Wollerau</b>	XX				
		<b>7.5</b>					<i>Wilten bei Wollerau</i>	XX				
BUE		6.8					<i>Km 6.8</i>	XX				
		<b>5.4</b>	8	6	<b>R</b>		<b>Freienbach SOB</b>	55				
		<b>4.0</b>			1308		<b>Pfäffikon SZ</b>					

RI-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
	km					150	135	125			
☒	0.0	0	50	R 1308	sms 1-2	60	70	70	70		
	2.9	0	50	P 1323							
	4.3										
	5.4	0	50								
☒	8.3	0	45								
	9.9	1	45								
☒	10.4										
	11.5	0	10	1325		50	60	60	60		
	13.7	0	12	1324		50					
	15.2						80	80	80		
	16.7					80-30					

R I-30131 © SOB AG

Reihe R150 zugelassen nur für **EVU SOB RABe 526**

Wädenswil - Einsiedeln

782/100-R

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin: 5px;"></div> </div>	0.0	0	50	R 1308	sms 1-2	<b>Wädenswil</b> <i>K Ausf. 55</i>	55	65	65	65	65	65	50
	2.9	0	50	P 1323		<b>Burghalden</b> <b>50</b> <i>Grüenfeld</i>							
	4.3												
	5.4	0	50			<b>Samstagern</b>							
	8.3	0	45			<b>Schindellegi-F.</b>							
	9.9	1	45			<b>Kaltenboden</b>						60	
	10.4												
	11.5	0	10		1325	<b>Biberbrugg</b> <i>K Ausf. 45</i>	45	55	55	55	55	55	
	13.7	0	12		1324	<b>Neuberg</b> <i>K Ausf. 45</i>	45						
	15.2					<i>Km 15.2</i>		65	65	65	65	65	
16.7					<b>⊥ Einsiedeln</b>	65-30							


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	0.0	0	50	R 1308	sms 1-2	<b>Wädenswil</b>	55	65	65	65	65	60	50
							<i>K Ausf. 55</i>						
☒	2.9	0	50	P 1323		<b>Burghalden</b>							
	4.3					50 <i>Grünenfeld</i>							
	5.4	0	50			<b>Samstagern</b>							
	8.3	0	45			<b>Schindellegi-F.</b>							
☒	9.9	1	45			<b>Kaltenboden</b>		60	60	60	50	50	
	10.4												
	11.5	0	10	1325		<b>Biberbrugg</b>	45	55	55	55	55	55	
	13.7	0	12	1324		<b>Neuberg</b>	45						
	15.2					<i>K Ausf. 45</i>							
	16.7					<i>Km 15.2</i>		60	60	60	60		
						<b>⊥ Einsiedeln</b>	65-30						

R I-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax		
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center; gap: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin: 5px;"></div> </div>	0.0	0	50	R 1308	sms 1-2	<b>Wädenswil</b> <i>K Ausf. 55</i>	55	60				50
	2.9	0	50	P 1323		<b>Burghalden</b> <b>50</b> <i>Grüenfeld</i>						
	4.3					<b>Samstagern</b>						
	5.4	0	50			<b>Schindellegi-F.</b>						
	8.3	0	45			<b>Kaltenboden</b>						
	9.9	1	45					50				
	10.4											
	11.5	0	10		1325	<b>Biberbrugg</b> <i>K Ausf. 45</i>	45	55				
	13.7	0	12		1324	<b>Neuberg</b> <i>K Ausf. 45</i>	45					
	15.2					<i>Km 15.2</i>						
16.7					<b>⊥ Einsiedeln</b>	65-30						





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	16.7	12	0	1324		<b>Einsiedeln</b>	70	70	70	70	70	50
	15.2					<i>Km 15.2</i>	55	55	55	55	55	
						<i>K 45</i>						
	13.7	10	0			<b>Neuberg</b>	45					
						<i>K 45</i>						
	11.5	45	1	1325		<b>Biberbrugg</b>	45	65	65	65	65	60
	10.4											
	10.1					<i>Km 10.1</i>	50	50	50	45	40	
	9.9	45	0	1323		<b>Kaltenboden</b>						
	8.3	50	0			<b>Schindellegi-F.</b>						
5.4	50	0			<b>Samstagern</b>							
4.3					<i>Grünenfeld</i>							
2.9	50	0			<b>Burghalden</b>							
					<b>50</b>							
0.0				<b>R</b> 1308		<b>Wädenswil</b>	<b>50</b>					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>16.7</b>	12	0	1324		<b>Einsiedeln</b>	75	70	65	60	55	50
	15.2					<i>Km 15.2</i>	60	60	60	60	60	50
						<i>K 45</i>	55	55	55	55	50	
	<b>13.7</b>	10	0			<b>Neuberg</b>	45					
						<i>K 45</i>						
	<b>11.5</b>	45	1	1325		<b>Biberbrugg</b>	45	60	60	60		55
	10.4											
	10.1					<i>Km 10.1</i>	35	35	30	20	20	
	<b>9.9</b>	45	0	1323		<b>Kaltenboden</b>						
	<b>8.3</b>	50	0			<b>Schindellegi-F.</b>						
	<b>5.4</b>	50	0			<b>Samstagern</b>						
	<b>4.3</b>					<i>Grünenfeld</i>						
	<b>2.9</b>	50	0			<b>Burghalden</b>						
	<b>0.0</b>					<b>Wädenswil</b>						

R I-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
		km	↘ ‰			↗ ‰	Bremsverhältnis in %	50			
☐  ☐  ☐	16.7	12	0	1324		<b>Einsiedeln</b>	55				50
	15.2					<i>Km 15.2</i>	50				
						<i>K 45</i>					
	13.7	10	0			<b>Neuberg</b>	45				
						<i>K 45</i>					
	11.5	45	1	1325		<b>Biberbrugg</b>	45	XX			
	10.4										
	10.1					<i>Km 10.1</i>		XX			
	9.9	45	0	1323		<b>Kaltenboden</b>		XX			
	8.3	50	0			<b>Schindellegi-F.</b>		XX			
5.4	50	0			<b>Samstagern</b>		XX				
4.3					<i>Grünenfeld</i>		XX				
2.9	50	0			<b>Burghalden</b>		XX				
					50						
0.0				R 1308		<b>Wädenswil</b>	50				

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105			
Block	S480/380	20.0	4	6	(R)	sms	<b>Wattwil</b>	90	100	100	100	100	100	
		17.5	0	10	1301		90-100	100	100	100	100	100		
		50.7												
		46.4	0	18				<b>Brunnadern-N.</b>	85	85	85	85	85	85
		42.4	0	18	1321			↑↓ Im 2						
		39.4	0	18				<b>Mogelsberg</b>	85	90	90	90	90	90
		37.1	8	3	(P)			↑↓ Im 2	90					
		33.3	16	0				<b>Degersheim West</b>		100	100	100	100	95
		29.7	18	0				<b>Degersheim</b>	85	90	90	90	90	90
		26.5	18	0				<i>K Ausf. 85</i>						
		24.4	7	0	1320			<b>Schachen</b>	90-80					
		21.4	14	0	(R)			<i>K Ausf. 80</i>	80					
		80.5			1306 (1311)			<b>Herisau</b>	80	85	85	85	85	80
		79.7							85					
		78.1	15	0				<b>Gübsensee</b>						85
		19.1			(R)			<b>St. Gallen Haggen</b>						
		15.6	18	0				<b>St. Gallen</b>	80					
		12.8	18	0	(P)			⊥ 85						
		9.5	18	0	1320			<b>St. Gallen St. Fiden</b>	85	100	100	100	100	95
		7.2	19	0				<b>Wittenbach</b>						100
5.3					<b>Roggwil-Berg</b>									
3.0	12	1	(R)		<b>Hägenschwil-W.</b>									
0.0			1316		<b>Muolen</b>									
					<i>K 90</i>									
					<i>Steinebrunn</i>						95			
					<i>K n.H 90</i>									
					<b>Neukirch-Egnach</b>			85	80	75				
					<b>Romanshorn</b>	90								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	S480/380	20.0	4	6	(R) 1301		<b>Wattwil</b>	85 85-95	95	95	95	95	90	80
		17.5 50.7	0	10			<b>Lichtensteig</b>	95	120	120	120	120	120	
		46.4	0	18		1321		<b>Brunnadern-N.</b>	80	80	80	80	80	80
		42.4	0	18			↑↓ Im 2	<b>Mogelsberg</b>	80 85	85	85	85	85	85
		39.4	0	18		(P)		<b>Degersheim West</b>		95	95	95	90	90
		37.1	8	3				<b>Degersheim</b>	80	85	85	85	85	85
		33.3	16	0				<b>Schachen</b>	85-75 75				80	80
		29.7	18	0				<b>Herisau</b>	75 80	80	80	75	70	65
		26.5	18	0		1320		<b>Gübsensee</b>				80	80	80
		24.4	7	0		(R)		<b>St. Gallen Haggen</b>						
		21.4	14	0		1306 (1311)	sms	<b>St. Gallen</b>	75			75	70	70
		80.5						⊥ 85						
		79.7						<b>St. Gallen St. Fiden</b>	80	95	95	85	80	80
		78.1	15	0				<b>Wittenbach</b>				95	85	85
		19.1	18	0		(P) 1320		<b>Roggwil-Berg</b>			90	85	80	75
		15.6	18	0				<b>Hägenschwil-W.</b>			95			
		12.8	18	0				<b>Muolen</b>				95	95	95
		9.5	18	0				<i>K 85</i>						
		7.2	19	0				<i>Steinebrunn</i>			90	85	75	75
		5.3						<i>K n.H 85</i>						
3.0	12	1		(R)		<b>Neukirch-Egnach</b>		80	75	70	65	65		
0.0					1316		<b>Romanshorn</b>	85						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	S480/380	20.0	4	6	(R)	sms	<b>Wattwil</b>	85	90	85	85	80	80	80	
		17.5	0	10	1301		85-95								
		50.7								95	120	120	120	115	85
		46.4	0	18				<i>K Ausf. 95</i>							
		42.4	0	18				<i>K 90</i>							
		39.4	0	18			(P)	<b>Brunnadern-N.</b>	80	80	80	80	80	80	
		37.1	8	3				↑↓ Im 2							
		33.3	16	0				<b>Mogelsberg</b>	80	85	85				
		29.7	18	0				↑↓ Im 2	85						
		26.5	18	0				<b>Degersheim West</b>		90		85	85		
		24.4	7	0			(R)	<b>Degersheim</b>	80	80	80	75	75	70	
		21.4	14	0				<i>K Ausf. 80</i>							
		80.5					1306 (1311)	<b>Schachen</b>	85-75	75	75	70	65	60	
		79.7						<i>K Ausf. 75</i>	75						
		78.1	15	0				<b>Herisau</b>	75	65	60	60	55	50	
		19.1						55	80						
		15.6	18	0			(P)	<b>Gübsensee</b>		80	75	75	70	65	
		12.8	18	0				1320			80	80	75	70	
		9.5	18	0					<b>St. Gallen Haggen</b>			80	80	75	70
		7.2	19	0					<b>St. Gallen</b>	75	65	60	60	55	50
5.3						⊥ 85									
3.0	12	1		(R)		<b>St. Gallen St. Fiden</b>	80	75	75	70	65	60			
0.0					1316	<b>Wittenbach</b>		80		75	70	65			
						<b>Roggwil-Berg</b>		75	70	65	65	60			
						<b>Hägenschwil-W.</b>				70					
						<b>Muolen</b>		95	95	95	95	95			
						<i>K 85</i>									
						<i>Steinebrunn</i>		70	70	65	60	55			
						<i>K n.H 85</i>									
						<b>Neukirch-Egnach</b>		60	55	55	50	45			
						<b>Romanshorn</b>	85								

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
Block	P379/479	0.0	1	12	(R)	sms	<b>Romanshorn</b>	90	100	100	100	100	100		
		1316													
		3.0	0	19	(P)		<b>Neukirch-Egnach</b>								
		1320													
		5.3						<i>K 90</i>							
								<i>Steinebrunn</i>							
								<i>Kn.H 90</i>							
		7.2	0	18				<b>Muolen</b>							
		9.5	0	18				<b>Häggenschwil-W.</b>							
		12.8	0	18				<b>Roggwil-Berg</b>							
		15.6	0	15			(R)	<b>Wittenbach</b>							
		19.1	0	14				<b>St. Gallen St. Fiden</b>	85	85	85	85	85	80	
		78.1					1306								
		79.2													
		80.5	0	7			(1311)	<b>St. Gallen</b>	80					85	
		21.4													
		24.4	0	18			(P)	<b>St. Gallen Haggen</b>							
		1320													
		26.5	0	18				<b>Gübsensee</b>							
		29.7	0	16				<b>Herisau</b>	$\frac{85}{80}$	90	90	90	90	90	
				1321											
					<i>K Ausf. 80</i>										
					<i>K 80</i>										
33.3	3	8			<b>Schachen</b>	$\frac{80}{80-90}$									
					<i>K 85</i>										
37.1	18	0			<b>Degersheim</b>	85	100	100	100	100	100				
39.4	18	0		(R)	<b>Degersheim West</b>		90	90	90	90	90				
42.4	18	0			<b>Mogelsberg</b>	$\frac{90}{85}$	85	85	85	85	85				
					↑↓ Im 2										
46.4	10	0			<b>Brunnadern-N.</b>	85	140	140	140	140	135				
					↑↓ Im 2										
					<i>K Ausf. 95</i>										
					<i>K 105</i>										
50.7	6	4			<b>Lichtensteig</b>	100	100	100	100	100	95				
17.5				1301											
20.0					<b>Wattwil</b>	$\frac{100-90}{90}$									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
							115	105	95	85	80			
		<b>0.0</b>	1	12	(R) 1316		<b>Romanshorn</b>	85	95	95	95	90	90	80
		<b>3.0</b>	0	19	(P) 1320		<b>Neukirch-Egnach</b>					95	95	
		<b>5.3</b>					<i>K 85</i>							
		<b>7.2</b>	0	18			<i>Steinebrunn</i>							
		<b>9.5</b>	0	18			<i>K n.H 85</i>							
		<b>12.8</b>	0	18			<b>Muolen</b>							
		<b>15.6</b>	0	15	(R)		<b>Häggenschwil-W.</b>							
		<b>19.1</b>	0	14			<b>Roggwil-Berg</b>							
		<b>78.1</b>			1306		50							
		<b>79.2</b>					<b>Wittenbach</b>							
		<b>80.5</b>	0	7	(1311)	sms	<b>St. Gallen St. Fiden</b>	80	80	80	80	75	75	
		<b>21.4</b>	0	18	(P) 1320		<b>St. Gallen</b>	75				80	80	
		<b>24.4</b>	0	18			<b>St. Gallen Haggen</b>							
		<b>26.5</b>	0	18			<b>Gübsensee</b>							
		<b>29.7</b>	0	16	1321		<b>Herisau</b>	80 75	85	85	85	85		
		<b>33.3</b>	3	8			55 <i>K Ausf. 75</i>							
		<b>37.1</b>	18	0			<i>K 75</i>							
		<b>39.4</b>	18	0	(R)		<b>Schachen</b>	75 75-85					85	
		<b>42.4</b>	18	0			<i>K 80</i>							
		<b>46.4</b>	10	0			<b>Degersheim</b>	80	95	90		80	75	
		<b>50.7</b>	6	4	1301		<b>Degersheim West</b>		85	85				
		<b>17.5</b>					<b>Mogelsberg</b>	85 80	80	80	75	70	70	
		<b>20.0</b>					↑↓ Im 2							
							<b>Brunnadern-N.</b>	80	120	120	120	120	115	
							↑↓ Im 2							
							<i>K Ausf. 90</i>							
							<i>K 95</i>							
							<b>Lichtensteig</b>	95	95	95	90	85	80	
							<b>Wattwil</b>	95-85 85						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P379/479	0.0	1	12	(R)	sms	<b>Romanshorn</b>	85	85	85	85			80		
		1316														
		3.0	0	19	(P)		<b>Neukirch-Egnach</b>		95	95	95					
		1320														
		5.3						<i>K 85</i>								
								<i>Steinebrunn</i>		90	90	90				
								<i>Kn.H 85</i>								
		7.2	0	18				<b>Muolen</b>								
		9.5	0	18				<b>Häggenschwil-W.</b>		95	95					
		12.8	0	18				<b>Roggwil-Berg</b>		90	90					
								50								
		15.6	0	15	(R)			<b>Wittenbach</b>		95	95	95				
		19.1	0	14				<b>St. Gallen St. Fiden</b>	80	75	70	70				
		78.1					1306									
		79.2														
		80.5	0	7	(1311)			<b>St. Gallen</b>	75	80	80	75				
		21.4														
		24.4	0	18	(P)			<b>St. Gallen Haggen</b>				80				
		1320														
		26.5	0	18				<b>Gübsensee</b>				75				
29.7	0	16			<b>Herisau</b>	80										
					1321		75									
						55										
						<i>K Ausf. 75</i>										
						<i>K 75</i>										
33.3	3	8			<b>Schachen</b>	75	85		80							
						75-85										
						<i>K 80</i>										
37.1	18	0			<b>Degersheim</b>	80	75	70	65							
39.4	18	0	(R)		<b>Degersheim West</b>											
42.4	18	0			<b>Mogelsberg</b>	85	65	65	60							
						80										
						↑↓ Im 2										
46.4	10	0			<b>Brunnadern-N.</b>	80	110	105	100							
						↑↓ Im 2										
						<i>K Ausf. 90</i>										
						<i>K 95</i>										
50.7	6	4			<b>Lichtensteig</b>	95	80	80	75							
17.5					1301											
20.0							95-85									
							85									

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	P379/479	0.0	1	12	(R)	sms	<b>Romanshorn</b>	85	80	80				80			
					1316		V 35										
		3.0	0	19	(P)		<b>Neukirch-Egnach</b>	95	95								
					1320												
		5.3						<i>K 85</i>									
								<i>Steinebrunn</i>	85	85							
		7.2	0	18				<i>K n.H 85</i>									
								<b>Muolen</b>									
		9.5	0	18				<b>Hägenschwil-W.</b>	90								
		12.8	0	18				<b>Roggwil-Berg</b>	85								
								50									
		15.6	0	15	(R)			<b>Wittenbach</b>	75	70							
		19.1	0	14				<b>St. Gallen St. Fiden</b>	70	55							
		78.1					1306	V 35									
		79.2															
		80.5	0	7	(1311)			<b>St. Gallen</b>	75	70							
		21.4															
		24.4	0	18	(P)			<b>St. Gallen Haggen</b>		75							
					1320												
		26.5	0	18				<b>Gübsensee</b>		70							
29.7	0	16		1321													
					55	<b>Herisau</b>											
						<i>K Ausf. 75</i>											
						<i>K 75</i>											
33.3	3	8			<b>Schachen</b>	75 75-80	80	75									
						<i>K 80</i>											
37.1	18	0			<b>Degersheim</b>		65	60									
39.4	18	0	(R)		<b>Degersheim West</b>												
42.4	18	0			<b>Mogelsberg</b>		60	50									
					Im 2												
46.4	10	0			<b>Brunnadern-N.</b>		95	90									
					Im 2												
						<i>K Ausf. 90</i>											
						<i>K 95</i>											
50.7	6	4			<b>Lichtensteig</b>		75	70									
17.5				1301													
20.0						<b>Wattwil</b>											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax					
Foral	P115	13.7			R (1310) 1303	CH	Chur					80	80	80	80	75	80
		15.2	16	5			Chur West										
		15.6															
		17.7	0	10			Felsberg										
		20.2					V 30 Domat/Ems										

R I-30131 © RhB

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax
Foral	R117	20.2	10	0			<b>Domat/Ems</b>					80
		17.7	5	16			<b>Felsberg</b>					80
		16.1					V 30					80
		15.2					<b>Chur West</b>					75
		13.7					50					70
												
												

R I-30131 © RhB

**Leere Seite**





Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			135	115	105	95	85	75
		<b>19.5</b>	0	26	1317	<b>Bulle</b> 80-40 60	75	75	75	75	55	55
		<b>19.2</b>										
		<b>16.6</b>	4	20	1321	<b>Vuadens-Sud</b> 75 55 <i>C sort. 55-50</i>	70	70	70	70	40	40
		<b>14.2</b>	18	24		<b>Vaulruz-Sud 1</b> 40 30 2 30/30					70	70
		10.1				<i>Km 10.1</i>	80	80	80	80	80	80
		<b>7.8</b>	0	28		<b>La Verrerie 2</b> 40 30 1 30/30 <i>C 45</i>	65	65	65	65	65	65
		<b>6.2</b>	29	11		<b>Semsaies 2</b> 40 30 Im 2 1 30/20 <i>C sort. 50</i>  <i>C 60</i>					55	50
		0.6										
		<b>97.0</b>										
		<b>96.6</b>	38	0		<b>Châtel-St-Denis</b> 50  <i>Remaufens</i>	60	60	60	60	60	55
		<b>94.9</b>	20	0			55	55	55	55		
		94.0				<i>C 45</i> <i>Km 94.0</i>	65	65	65	65	65	60
		<b>93.1</b>	27	0		<b>Bossonnens</b> 40 30 <i>C sort. 55-60</i>	75	70	70	70		55
		<b>90.1</b>				<b>Palézieux</b> 40 V 20						

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034  
Montbovon - Gruyères / Vuadens-Sud - Palézieux [P]

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %								
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			50								
		<b>22.3</b>	25	12	1320		<b>Montbovon</b>	30	30						
		<b>36.6</b>							▮ 30						
36.6  25km/h		36.6							<b>C 45-55-45</b>						
2									<i>Km 34.2</i>						
		34.2							<b>Lessoc</b>		45				
		<b>33.9</b>	18	0					<b>C 45</b>						
		<b>32.7</b>	26	5					<b>Albeuve</b>		25				
									<b>C a.H 45</b>						
(2 PN)									<b>Neirivue</b>		40				
		<b>31.4</b>	19	5					<b>C a.H 50</b>						
		<b>29.4</b>	27	0					▽ <b>Villars-sous-Mont</b>	60	25				
									▮ 30						
									<b>C sort.</b>						
							<b>45-55-45</b>								
		27.3					<i>Km 27.3</i>								
		<b>26.7</b>	8	29			<b>Enney</b>		50						
							<b>C 45-50</b>								
		25.4					<i>Km 25.4</i>		45						
							<b>C 50</b>								
		<b>24.0</b>	19	3			<b>Gruyères</b>	50							
							<b>C sort. 50-60</b>								
		<b>22.2</b>	0	24			<b>Le Pâquier-M.</b>								
PN															
		<b>21.0</b>	0	17			<b>La Tour-de-Trême</b>		65						
							<b>Ronclina</b>								
							<b>C a.H 50</b>								
(2 PN)															
		<b>19.5</b>	0	26			<b>Bulle</b>	80-40	45						
		<b>19.2</b>			1317			60							

R I-30131 © TPF INFRA SA

**Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034**  
**Montbovon - Gruyères / Vuadens-Sud - Palézieux**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			80-40	60					
		19.5	0	26	1317	<b>Bulle</b>	80-40	45					
		19.2						60					
		16.6	4	20	1321	<b>Vuadens-Sud</b>	75	35					
								55					
	☒					<i>C sort. 55-50</i>							
						<i>C 50</i>							
		14.2	18	24		◇ <b>Vaulruz-Sud 1</b>	40	65					
	☒					2 ☒ 30/30	30						
						<i>Km 10.1</i>		50					
	2 ☒	10.1											
	☒					▽ <b>La Verrerie 2</b>	40	60					
		7.8	0	28		1 ☒ 30/30	30						
						<i>C 45</i>							
		6.2	29	11		◇ <b>Semsaies 2</b>	40	40					
						↑↓ Im 2	30						
						1 ☒ 30/20							
						<i>C sort. 50</i>							
	4 ☒					<i>C 60</i>							
	☒												
		0.6											
		97.0											
		96.6	38	0		<b>Châtel-St-Denis</b>	50	20					
	(2 PN) ☒					<i>Remaufens</i>		45					
		94.9	20	0		<i>C 45</i>							
	(2 PN) ☒					<i>Km 94.0</i>							
	☒	94.0											
		93.1	27	0		<b>Bossonnens</b>	40	25					
						<i>C sort. 55-60</i>	30						
	3 ☒					<i>C 55-45-60</i>							
	☒					⊥ <b>Palézieux</b>	40						
		90.1				☒ 20							

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034  
 Montbovon - Gruyères / Vuadens-Sud - Palézieux ☒

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			135	115	105	95	85	75		
	3	90.1	0	27	1321		<b>Palézieux</b>	40	75	70	70	70	65	60
	(2 PN)	93.1	0	20			<b>Bossonnens</b>	<u>30</u> 40	65	65	65	65		65
	(2 PN)	94.9	0	38			<b>Remaufens</b>		60	60	60	60	60	60
	6	96.6	11	29			<b>Châtel-St-Denis</b>	50	65	65	65	65	55	55
		97.0												
		0.6					<b>C 60</b>							
	2	6.2	28	0			<b>Semsaies 2</b>	40					65	65
		7.8	24	18			<b>La Verrerie 2</b>	<u>30</u> 40	80	80	80	80	80	80
		10.1					<b>Km 10.1</b>		70	70	70	70	65	60
		14.2	20	4			<b>Vaulruz-Sud 1</b>	40					70	50
		16.6	26	0			<b>Vuadens-Sud</b>	<u>55</u> 75	75	75	75	75	75	60
		19.2	17	0	1317		<b>Bulle</b>	<u>60</u> 40-80	80			70	65	65
		19.5												

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034  
 Palézieux - Vuadens-Sud / Gruyères - Montbovon

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			135	115	105	95	85	75	
		<b>19.2</b>	17	0	1317	<b>Bulle</b>	60	80	75	75	70	65	65
		<b>19.5</b>					40-80						
(2 PN)					1320								
		<b>21.0</b>	24	0		<b>C 50</b> <i>La Tour-de-Trême</i> <i>Ronclina</i>		70	70	70		70	70
PN													
		<b>22.2</b>	3	19		<i>Le Pâquier-M.</i> <b>C 60-50</b>						55	55
		<b>24.0</b>	29	8		<b>Gruyères</b> <i>C sort. 50</i>	50	60	60	60	60	60	
						<b>C 50-45</b> <i>Km 25.7</i>		70	70	70	70	70	65
		<b>26.7</b>	0	27		<i>Enney</i> <i>Km 27.3</i>							70
		<b>27.3</b>				<b>C 45-55-45</b>		65	65	65	65	65	65
		<b>29.4</b>	5	19		<b>Villars-sous-Mont</b> <input type="checkbox"/> 30 <b>C 50</b> <i>Neirivue</i>	60	60	60	60	60	60	60
		<b>31.4</b>	5	26		<b>C 45</b>		50	50	50	50	50	50
(2 PN)													
		<b>32.7</b>	0	18		<i>Albeuve</i> <i>C a.H 45</i>		65	65	65	65	65	65
		<b>33.9</b>	12	25		<i>Lessoc</i> <b>C 45-55-45</b>							
		35.5				<i>Km 35.5</i>		60	55	55	55	50	50
36.3  25 km/h 36.6		36.3											
		<b>36.6</b>				<b>Montbovon</b>	30						
		<b>22.3</b>				<input type="checkbox"/> 30							

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034  
Palézieux - Vuadens-Sud / Gruyères - Montbovon

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %										
		<b>90.1</b>	0	27	1321		<b>Palézieux</b>	40	55					
								▽ 20 C sort. 60-45-55						
3	☒						C 60-55							
		<b>93.1</b>	0	20			<b>Bossonnens</b>	30	65					
							C 45-55	40						
(2 PN)	☒													
		<b>94.9</b>	0	38			<i>Remaufens</i>		60					
(2 PN)	☒													
		<b>96.6</b>	11	29			<b>Châtel-St-Denis</b>	50	45					
		97.0												
		0.6												
6	☒						C 60							
							C 50							
		<b>6.2</b>	28	0			◇ ↘ <b>Semsaies 2</b>	40						
							1 ▽ 20/30							
							C sort. 45							
		<b>7.8</b>	24	18			▽ <b>La Verrerie 2</b>	30	65					
							1 ▽ 30/30	40						
		10.1					<i>Km 10.1</i>		30					
		<b>14.2</b>	20	4			▽ <b>Vaulruz-Sud 1</b>	40	40					
							↑↓ Im 1 2 ▽ 30/30 C sort. 50							
							C 50-55							
		<b>16.6</b>	26	0			<b>Vuadens-Sud</b>	55	30					
								75						
		<b>19.2</b>	17	0			<b>Bulle</b>	60	45					
		<b>19.5</b>				1317		40-80						

R I-30131 © TPF INFRA SA


**Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034**  
**Palézieux - Vuadens-Sud / Gruyères - Montbovon** ☒

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			50					
		<b>19.2</b>	17	0	1317	<b>Bulle</b>	60	45				
		<b>19.5</b>					40-80					
(2 PN)	☒				1320							
		<b>21.0</b>	24	0		<b>C 50</b> <i>La Tour-de-Trême</i> <i>Ronclina</i>		30				
PN	☒											
	☒	<b>22.2</b>	3	19		<i>Le Pâquier-M.</i> <b>C 60-50</b>		45				
		<b>24.0</b>	29	8		<b>Gruyères</b> <i>C sort. 50</i>	50	25				
	☒					<b>C 50-45</b> <i>Km 25.7</i>						
	☒	25.7										
		<b>26.7</b>	0	27		<i>Enney</i> <i>Km 27.3</i> <b>C 45-55-45</b>		65				
		27.3										
		<b>29.4</b>	5	19		<b>Villars-sous-Mont</b> V 30 <b>C 50</b> <i>Neirivue</i>	60	60				
	☒	<b>31.4</b>	5	26		<b>C 45</b>		45				
(2 PN)	☒											
		<b>32.7</b>	0	18		<i>Albeuve</i> <i>C a.H 45</i>		60				
	☒											
		<b>33.9</b>	12	25		<i>Lessoc</i> <b>C 45-55-45</b>		45				
	☒	35.5				<i>Km 35.5</i>		40				
36.3	☒ 25 km/h	36.3										
36.6		<b>36.6</b>				<b>Montbovon</b> V 30	30					
		<b>22.3</b>										


R I-30131 © TPF INFRA SA

**Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034**  
**Palézieux - Vuadens-Sud / Gruyères - Montbovon** ☒



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							100	90	80					
Block	P749	<b>45.5</b>	7	2	1313		<b>Meiringen</b>	80	100	95	90			
		50.8					<i>K Ausf. 90</i>							
(2 BUe) 		<b>53.2</b>	13	12			<b>Brienzwiler</b>							
							Ⓢ	<i>K 90-70-50</i>						
Block	P761	<b>57.8</b>	2	12			<b>↘ Brienz</b>	50	70	70	70			
		59.3					<i>K Ausf. 50</i>							
		61.8					<i>Brienz West</i>							
		<b>61.9</b>					<i>Ebligen</i>							
		<b>65.0</b>	10	10			<b>Oberried</b>							
		<b>68.3</b>					<i>Niederried</i>							
		<b>71.0</b>	13	0			<b>Ringgenberg</b>	60						
							<i>K 60</i>							
		<b>74.0</b>					<b>⊥ Interlaken Ost</b>	60-30						



RI-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							80	75	70	65	60	50		
Block  (2 BUe) 	P749	45.5	7	2	1313		<b>Meiringen</b>	75	80	75	65	65	60	55
		50.8					<b>Brienzwiler</b>							
		53.2	13	12			Ⓢ							
							<i>K 70-50</i>							
Block	P761	57.8	2	12			<b>↘ Brienz</b>	50	65	65		60		
							<i>K Ausf. 50</i>							
		59.3					<i>Brienz West</i>							
		61.8					<i>Ebligen</i>							
		61.9					<b>Oberried</b>							
		65.0	10	10			<i>Niederried</i>							
		68.3					<b>Ringgenberg</b>							
71.0	13	0	<i>K 55</i>											
74.0			<b>⊥ Interlaken Ost</b>			60-30								


RI-30131 © zb AG




**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							100	90	80					
Block	S762	<b>74.0</b>	0	13	1313		<b>Interlaken Ost</b>	65	70	70	70			
							<i>K 60</i>							
		<b>71.0</b>	10	10			<b>Ringgenberg</b>	60						
		<b>68.3</b>					<i>Niederried</i>							
		<b>65.0</b>	12	2			<b>Oberried</b>							
		<b>61.9</b>					<i>Ebligen</i>							
(2 BUe) 	S750	61.8												
		<b>59.3</b>			<i>Brienz West</i>									
					<i>K 50</i>									
		<b>57.8</b>	12	13	<b>Brienz</b>	50	100	95	90					
			<i>K Ausf.</i>											
			<i>50-70-90</i>											
Block	S750	<b>53.2</b>	2	7										
					<b>Brienzwiler</b>									
		50.9												
			<i>K 90</i>											
<b>45.5</b>			<b>Meiringen</b>	80-30										
			<i>⊥ 3,5</i>											

RI-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
							80	75	70	65	60	50		
Block	S762	74.0	0	13	1313		<b>Interlaken Ost</b>	65	65	65	65	65	55	
		71.0	10	10			<b>Ringgenberg</b>	50						
		68.3					<i>Niederried</i>						60	
		65.0	12	2			<b>Oberried</b>							
		61.9					<i>Ebligen</i>							
		61.8					<i>Brienz West</i>							
			59.3											
			57.8	12	13		<b>Brienz</b>	50	80	75	70			
(2 BUe) 			53.2	2	7		<b>Brienzwiler</b>				70	65	60	
			50.9				Ⓢ							
Block	S750		45.5				<b>⊥ Meiringen</b>	75-30						
							⊥ 3,5							







RI-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Block	S762	<b>74.0</b>	0	13	1313		<b>Interlaken Ost</b>	40					
							<i>K 55</i>	55					
		<b>71.0</b>	10	10			<b>Ringgenberg</b>	50					
		<b>68.3</b>					<i>Niederried</i>	50					
		<b>65.0</b>	12	2			<b>Oberried</b>						
		<b>61.9</b>					<i>Ebligen</i>						
		61.8					<i>Brienz West</i>						
		<b>59.3</b>					<i>K 50</i>						
		<b>57.8</b>	12	13			<b>Brienz</b>	50					
							<i>K Ausf. 50-70</i>						
(2 BUe) 		<b>53.2</b>	2	7									
Block	S750	50.9					<b>Brienzwiler</b>	55					
		<b>45.5</b>					Ⓢ						
							<b>Meiringen</b>	75-30					
							⊥ 3,5						


R I-30131 © zb AG

**Leere Seite**









Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>0.0</b>	9	10	1311		<b>Luzern</b>	40-60-90	100	90	80			
	F	0.6												
Block	P701/801	1.7												
		<b>2.0</b>			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>							
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>							
		<b>3.0</b>												
		<b>3.4</b>												
		<b>4.5</b>	9	16			<b>Horw</b>	85		90				
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 70</i>							
		<b>7.3</b>					<i>Hergiswil Matt</i>		70	70	70			
							<i>K n.H 70-50</i>							
Block ▲	J707/807	7.4					<b>Hergiswil NW</b>		80	80	80			
		<b>8.7</b>	10	9			<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
							<i>K 75</i>							
		<b>13.2</b>	9	19			<b>Alpnachstad</b>	$\frac{80}{100}$	100	90	90			
							<i>K 65</i>							
		<b>14.9</b>	15	18			<b>Alpnach Dorf</b>	60	95	95				
							<i>K Ausf. 85</i>							
		<b>18.7</b>	0	11			<b>Kerns-Kägiswil</b>		100					
							⊥ <sup>1</sup>							
		<b>20.0</b>					<i>Sarnen Nord</i>							
		<b>20.6</b>	4	3			<b>Sarnen</b>	$\frac{55}{100}$						
														
		<b>23.4</b>	5	12			<i>K 80-65</i>							
							<b>Sachseln</b>	65	70	70	70			
							<i>K Ausf. 65</i>							
														
		<b>25.4</b>					<i>Ewil Maxon</i>		80	80	80			
							<i>K n.H 65</i>							
		<b>29.3</b>	0	100			▽ <b>Giswil</b>	$\frac{80-50-40}{40}$	40	40	40			
							⊥ 1,4,5							
														
		31.8					<i>Zahn. Ende 31.8</i>		45	45	45			
		<b>32.2</b>	0	25			△ <b>Kaiserstuhl OW</b>	40						
					1313		↑↓ Im 2							
		33.1												
														
		<b>35.8</b>	0	100			▽ <b>Lungern</b>	$\frac{45}{30}$	40	40	40			

R I-30131 © zb AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
	km					100	90	80			
	<b>35.8</b>	0	100	1313	▽ <b>Lungern</b>	45 30	40	40	40		
	37.6				Zahn. Ende 37.6		45	45	45		
	<b>37.8</b>	0	110		△ <b>Chäppeli</b>						
	38.8				Zahn. Anf. 38.8		40	40	40		
	<b>40.1</b>	120	7		◇ <b>Brünig-Hasliberg</b>	30	i)	i)	i)		
	<b>42.1</b>	120	7		△ <b>Brunnenfluh</b> Fb 2 30km/h						
	44.1				Zahn. Ende 44.1		55	55	55		
	<b>45.5</b>				⊥ <b>Meiringen</b>	55-30					
					⊥ 3,5						

RI-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten







Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
							80	75	70	65	60	50		
		<b>0.0</b>	9	10	1311		<b>Luzern</b>	40-60-75	75	75	75	75	70	65
	F	0.6												
Block	P701/801	1.7												
		<b>2.0</b>			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>				70		60	
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>		55	55	55	50	50	45
		<b>3.0</b>												
		<b>3.4</b>												
		<b>4.5</b>	9	16			<b>Horw</b>		75	75	75	75	75	60
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 65</i>							
		<b>7.3</b>					<i>Hergiswil Matt</i>		65	65	65	65	65	
							<i>K n.H 65-45</i>							
Block ▲	J707/807	7.4												
		<b>8.7</b>	10	9			<b>Hergiswil NW</b>		75	70	70			55
							Fb 2+6 30km/h							
		<b>13.2</b>	9	19			<b>Alpnachstad</b>			75				
							<i>K 60</i>							
		<b>14.9</b>	15	18			<b>Alpnach Dorf</b>	55						
		<b>18.7</b>	0	11			<b>Kerns-Kägiswil</b>		80	80	80	80	75	70
							⊥ <sup>1</sup>							
		<b>20.0</b>					<i>Sarnen Nord</i>							
		<b>20.6</b>	4	3			<b>Sarnen</b>	55						55
								90						
							<i>K 75-60</i>							
		<b>23.4</b>	5	12			<b>Sachseln</b>	60	65	65	65	65	65	
							<i>K Ausf. 60</i>							
		<b>25.4</b>					<i>Ewil Maxon</i>		75	75	75	75	75	
							<i>K n.H 60</i>							
		<b>29.3</b>	0	100			▽ <b>Giswil</b>	75-45-40	30	30	30	30	30	30
							⊥ 1,4,5	30						
														
		31.8					<i>Zahn. Ende 31.8</i>		40	40	40	40	40	40
		<b>32.2</b>	0	25			△ <b>Kaiserstuhl OW</b>							
					1313		⬆️⬆️ Im 2							
		33.1												
														
		<b>35.8</b>	0	100			▽ <b>Lungern</b>	40	30	30	30	30	30	30
								30						

R I-30131 © zb AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
	km					80	75	70	65	60	50	
	<b>35.8</b>	0	100	1313	▽ <b>Lungern</b>	40 30	30	30	30	30	30	
	37.6				Zahn. Ende 37.6		40	40	40	40	40	
	<b>37.8</b>	0	110		△ <b>Chäppeli</b>							
	38.8				Zahn. Anf. 38.8		30	30	30	30	30	
	<b>40.1</b>	120	7		◇ <b>Brünig-Hasliberg</b>	30	1)	1)	1)	1)	1)	
	<b>42.1</b>	120	7		△ <b>Brunnenfluh</b> Fb 2 30km/h							
	44.1				Zahn. Ende 44.1		55	55	55	55	55	
	<b>45.5</b>				⊥ <b>Meiringen</b>	55-30						
					⊥ 3,5							

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaubnis	A							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
		0.0	9	10	1311		<b>Luzern</b>	40-60-75	35					
 F		0.6												
Block	P701/801	1.7												
		2.0			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>		55					
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>		40					
		3.0												
		3.4												
		4.5	9	16			<b>Horw</b>		60					
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 65</i>							
		7.3					<i>Hergiswil Matt</i>							
		7.4					<i>K n.H 65-45</i>							
Block ▲	J707/807	7.4												
		8.7	10	9			<b>Hergiswil NW</b>		50					
		13.2	9	19			Fb 2+6 30km/h							
		14.9	15	18			<b>Alpnachstad</b>							
		18.7	0	11			<i>K 60</i>							
		20.0					<b>Alpnach Dorf</b>	55						
		20.6	4	3			<b>Kerns-Kägiswil</b>	60						
		20.6					⊥ 1							
		20.6					<i>Sarnen Nord</i>							
		20.6					<b>Sarnen</b>	55/90	50					
		23.4	5	12			<i>K 75-60</i>							
		23.4					<b>Sachseln</b>	60						
		25.4					<i>K Ausf. 60</i>							
		25.4					<i>Ewil Maxon</i>							
		29.3	0	100			<i>K n.H 60</i>							
		29.3					▽ <b>Giswil</b>	75-45-40	30					
		29.3					⊥ 1,4,5	30						
		31.8					<i>Zahn. Ende 31.8</i>		40					
		32.2	0	25			△ <b>Kaiserstuhl OW</b>							
		32.2			1313		⬆️ Im 2							
		33.1												
		35.8	0	100			▽ <b>Lungern</b>	40/30	30					

R I-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
	<b>35.8</b>	0	100	1313		<b>▽ Lungern</b>					
	37.6					Zahn. Ende 37.6					
	<b>37.8</b>	0	110			<b>△ Chäppeli</b>					
	38.8					Zahn. Anf. 38.8					
	<b>40.1</b>	120	7			<b>◇ Brünig-Hasliberg</b>					
	<b>42.1</b>	120	7			<b>△ Brunnenfluh</b>					
						Fb 2 30km/h					
	44.1					Zahn. Ende 44.1					
	<b>45.5</b>					<b>⊥ Meiringen</b>					
						⊥ 3,5					


R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R											
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %											
	45.5	7	120	1313		<b>Meiringen</b>	55	55	55	55							
	44.1							<i>Zahn. Anf. 44.1</i>		40	40	40					
									<i>K 35</i>								
									<i>K 30</i>								
	42.1	7	120					<b>△ Brunnenfluh</b>									
								<i>Fb 2 30km/h</i>									
	40.1	110	0					<b>◇ Brünig-Hasliberg</b>	30	1)	1)	1)					
	38.8							<i>Zahn. Ende 38.8</i>		45	45	45					
	37.8	100	0					<b>△ Chäppeli</b>									
	37.6							<i>Zahn. Anf. 37.6</i>		1)	1)	1)					
	35.8	25	0					<b>◇ Lungern</b>	30								
										45							
	33.1																
	32.2	100	0					<b>△ Kaiserstuhl OW</b>	40								
								<i>↑↓ Im2</i>									
31.8					<i>Zahn. Anf. 31.8</i>		1)	1)	1)								
29.3	12	5		1312	<b>△ Giswil</b>	40	80	80	80								
					<i>K 65</i>	40-50-80											
25.4					<i>Ewil Maxon</i>		70	70	70								
					<i>K 65</i>												
23.4	3	4			<b>Sachseln</b>	65	100	100	90								
					<i>K Ausf. 65-80</i>												
20.6	11	0			<b>Sarnen</b>	100											
						55											
20.0					<i>Sarnen Nord</i>												
18.7	18	15			<b>Kerns-Kägswil</b>		95	95	85								
					<i>⊥ 1</i>												
					<i>K 85</i>												
14.9	19	9			<b>Alpnach Dorf</b>	60	100	85	80								
					<i>K Ausf. 65</i>												
13.2	9	10			<b>Alpnachstad</b>	100	80	80									
					<i>K 75</i>	80											
8.7	16	9			<b>Hergiswil NW</b>		70	70	70								
					<i>Fb 2+6 30km/h</i>												
					<i>⊥ 4</i>												

R I-30131 © zb AG

1) siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
							100	90	80				
		<b>8.7</b>	16	9	1312		<b>Hergiswil NW</b>	70	70	70			
							<b>Fb 2+6</b> 30km/h						
							<b>⊥<sup>4</sup></b>						
							<b>K 50-70</b>						
Block ▲	K708	7.6					<b>Hergiswil Matt</b>						
		<b>7.3</b>					<b>K n.H 70</b>	90	90	80			
Block	H807/707	7.0											
Block	F806/706	5.9											
		<b>4.5</b>	10	9			<b>Horw</b>	85	85				
		<b>3.4</b>					<b>Kriens Mattenhof</b>						
		<b>3.0</b>											
Block ▲	S804/704	2.9											
Block	S803/703	2.2											
		<b>2.0</b>					<b>LZ Allmend/Messe</b>						
Block	S802/702	1.9											
 F		0.6											
		<b>0.0</b>			1311		<b>⊥ Luzern</b>	90-30					









Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
	km					80	75	70	65	60	50		
☐	45.5	7	120	1313		<b>Meiringen</b>	55	55	55	55	55	55	
	44.1					<i>Zahn. Anf. 44.1</i>	30	30	30	30	30	30	30
☐	42.1	7	120			△ <b>Brunnenfluh</b>							
	40.1	110	0			Fb 2 30km/h	30	1)	1)	1)	1)	1)	1)
☐	38.8					◇ <b>Brünig-Hasliberg</b>							
	37.8	100	0			<i>Zahn. Ende 38.8</i>	40	40	40	40	40	40	
☐	37.6					△ <b>Chäppeli</b>							
	35.8	25	0			<i>Zahn. Anf. 37.6</i>	30	1)	1)	1)	1)	1)	
☐	33.1					◇ <b>Lungern</b>	40						
	32.2	100	0										
☐	31.8					△ <b>Kaiserstuhl OW</b>							
	29.3	12	5			Im2	30	1)	1)	1)	1)	1)	1)
☐	25.4			1312		△ <b>Giswil</b>	40-45-75	75	75	75	75	55	
	23.4	3	4			<i>K 60</i>							
☐	20.6	11	0			<i>Ewil Maxon</i>		65	65	65	65		
	20.0					<i>K 60</i>							
☐	18.7	18	15			<b>Sachseln</b>	60	80	80	80	80	70	
	14.9	19	9			<i>K Ausf. 60-75</i>							
☐	13.2	9	10			<b>Sarnen</b>	90						
	8.7	16	9			<i>Sarnen Nord</i>	55						
						<b>Kerns-Kägiswil</b>		75	75	70	65	55	
						⊥ <sup>1</sup>							
						<b>Alpnach Dorf</b>	55	70	65	65	60	55	50
						<i>K Ausf. 60</i>							
						<b>Alpnachstad</b>		75	75	70	70	65	55
						<b>Hergiswil NW</b>		65	65	65	65		
						Fb 2+6 30km/h							
						⊥ <sup>4</sup>							

R I-30131 © zb AG


1) siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten




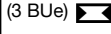

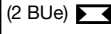

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
							80	75	70	65	60	50	
		<b>8.7</b>	16	9			<b>Hergiswil NW</b>	65	65	65	65	65	55
					1312		<b>Fb 2+6</b> 30km/h						
							<b>⊥<sup>4</sup></b>						
							<b>K 45-65</b>						
Block ▲	K708	7.6					<b>Hergiswil Matt</b>	75	75	75	75	70	40
		<b>7.3</b>					<b>K n.H 65</b>						
Block	H807/707	7.0											
Block	F806/706	5.9											
		<b>4.5</b>	10	9			<b>Horw</b>						65
		<b>3.4</b>					<b>Kriens Mattenhof</b>	60	55	55	50	50	45
		<b>3.0</b>											
Block ▲	S804/704	2.9											
Block	S803/703	2.2											
		<b>2.0</b>					<b>LZ Allmend/Messe</b>	75	75	75	70	65	60
Block	S802/702	1.9											
 F		0.6											
		<b>0.0</b>					<b>⊥ Luzern</b>	75-30					
					1311								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
	<b>45.5</b>	7	120	1313		<b>Meiringen</b>	55	50					
	44.1					<i>Zahn. Anf. 44.1</i>		30					
	<b>42.1</b>	7	120			<b>△ Brunnenfluh</b>							
						<i>Fb 2 30km/h</i>							
	<b>40.1</b>	110	0			<b>◇ Brünig-Hasliberg</b>	30	1)					
	38.8					<i>Zahn. Ende 38.8</i>		40					
	<b>37.8</b>	100	0			<b>△ Chäppeli</b>							
	37.6					<i>Zahn. Anf. 37.6</i>		1)					
	<b>35.8</b>	25	0			<b>◇ Lungern</b>	30						
							40						
	33.1												
	<b>32.2</b>	100	0			<b>△ Kaiserstuhl OW</b>							
						 Im2							
	31.8					<i>Zahn. Anf. 31.8</i>		1)					
	<b>29.3</b>	12	5	1312		<b>△ Giswil</b>	30	50					
						<i>K 60</i>	40-45-75						
	<b>25.4</b>					<i>Ewil Maxon</i>							
						<i>K 60</i>							
	<b>23.4</b>	3	4			<b>Sachseln</b>	60	65					
						<i>K Ausf. 60-75</i>							
						<b>Sarnen</b>	90						
	<b>20.6</b>	11	0			<i>Sarnen Nord</i>	55						
	<b>20.0</b>					<b>Kerns-Kägiswil</b>		50					
	<b>18.7</b>	18	15			⊥ <sup>1</sup>							
	<b>14.9</b>	19	9			<b>Alpnach Dorf</b>	55	45					
						<i>K Ausf. 60</i>							
	<b>13.2</b>	9	10			<b>Alpnachstad</b>		50					
	<b>8.7</b>	16	9			<b>Hergiswil NW</b>							
						<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
						⊥ <sup>4</sup>							

RI-30131 © zb AG

1) siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
		<b>8.7</b>	16	9	1312		<b>Hergiswil NW</b>	40					
							<b>Fb 2+6</b> 30km/h						
							<b>⊥<sup>4</sup></b>						
							<b>K 45-65</b>						
Block ▲	K708	7.6					<b>Hergiswil Matt</b>						
		<b>7.3</b>					<b>K n.H 65</b>	35					
Block	H807/707	7.0											
Block	F806/706	5.9											
		<b>4.5</b>	10	9			<b>Horw</b>	60					
		<b>3.4</b>					<b>Kriens Mattenhof</b>	40					
		<b>3.0</b>											
Block ▲	S804/704	2.9											
Block	S803/703	2.2											
		<b>2.0</b>					<b>LZ Allmend/Messe</b>	55					
Block	S802/702	1.9											
 F		0.6											
		<b>0.0</b>					<b>⊥ Luzern</b>	75-30					
					1311								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>0.0</b>	9	10	1311		<b>Luzern</b>	40-60-90	90	90	80			
		0.6												
Block	P701/801	1.7												
		<b>2.0</b>			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>							
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>							
		<b>3.0</b>												
		<b>3.4</b>												
		<b>4.5</b>	9	16			<b>Horw</b>	85		90				
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 70</i>							
		<b>7.3</b>					<i>Hergiswil Matt</i>		70	70	70			
		<b>7.4</b>					<i>K n.H 70-50</i>							
Block ▲	J707/807	7.4					<b>Hergiswil NW</b>		80	80	80			
		<b>8.7</b>	17	4			<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 75</i>							
		1.2												
		<b>2.7</b>	9	14			<b>Stansstad</b>	80	90	90	90			
		<b>2.7</b>					<i>1,4 30km/h</i>							
		<b>2.7</b>					<i>Fb 6 30km/h</i>							
		<b>2.7</b>					<i>K 80-50</i>							
2 		<b>5.8</b>	0	30			<b>Stans</b>	50	100	100	95			
		<b>5.8</b>					<i>K Ausf.</i>							
		<b>5.8</b>					<i>50-65-85</i>							
		<b>9.5</b>	0	34			<i>K 80</i>							
(3 BUe) 		<b>10.2</b>					<b>Dallenwil</b>	80	80	80	80			
2 		<b>10.2</b>					<i>Niederrickenbach</i>		100	95				
		<b>12.5</b>	0	29			<i>K n.H 80</i>							
		<b>12.5</b>					<i>K 70</i>							
		<b>12.5</b>					<b>Wolfenschiessen</b>	70		100	100			
		<b>12.5</b>					<i>⊥<sup>1</sup></i>							
		<b>12.5</b>					<i>K Ausf. 70-80</i>							
		<b>16.9</b>					<i>K 80-85</i>							
(2 BUe) 		<b>17.2</b>	0	30			<i>Grafenort</i>		85	85	85			
2 		<b>17.2</b>					<b>GRAF Ausweiche</b>	60						
		<b>17.2</b>					<i>K 80-75</i>							
		<b>18.9</b>					<i>Zahn. Anf. 18.9</i>		40	40	40			
		<b>19.8</b>	0	105			<b>Fangboden</b>							

R I-30131 © zb AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							80	75	70	65	60	50		
		<b>0.0</b>	9	10	1311		<b>Luzern</b>	40-60-75	75	75	75	75	70	65
		0.6												
Block	P701/801	1.7												
		<b>2.0</b>			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>				70		60	
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>		55	55	55	50	50	45
		<b>3.0</b>												
		<b>3.4</b>												
		<b>4.5</b>	9	16			<b>Horw</b>		75	75	75	75	75	60
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 65</i>							
		<b>7.3</b>					<i>Hergiswil Matt</i>		65	65	65	65	65	
		<b>7.4</b>					<i>K n.H 65-45</i>							
Block ▲	J707/807	7.4												
		<b>8.7</b>	17	4			<b>Hergiswil NW</b>		75	75	75	70	60	45
		<b>0.0</b>					<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
		1.2												
		<b>2.7</b>	9	14			<b>Stansstad</b>	80	80	80		75	70	50
							<i>1,4 30km/h</i>							
							<i>Fb 6 30km/h</i>							
							<i>K 75-45</i>							
2		<b>5.8</b>	0	30			<b>Stans</b>	45					75	65
							<i>K Ausf.</i>							
							<i>45-60-80</i>							
							<i>K 80</i>							
(3 BUe)		<b>9.5</b>	0	34			<b>Dallenwil</b>	75	75	75				
2		<b>10.2</b>					<i>Niederrickenbach</i>		80	80				
							<i>K n.H 75</i>							
							<i>K 70</i>							
		<b>12.5</b>	0	29			<b>Wolfenschiessen</b>	70						
							<i>⊥<sup>1</sup></i>							
							<i>K Ausf. 65-75</i>							
(2 BUe)		<b>16.9</b>					<i>K 75-80</i>							
2		<b>17.2</b>	0	30			<b>GRAF Ausweiche</b>	60						
							<i>K 80-75</i>							
		18.9					<i>Zahn. Anf. 18.9</i>		30	30	30	30	30	30
		<b>19.8</b>	0	105			<b>Fangboden</b>							

R I-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM						
		<b>19.8</b>	0	105	1312	<b>Fangboden</b>					
		<b>21.8</b>	0	10		<b>Brunni</b>					
		23.6				<i>K 30</i>					
		<b>24.4</b>				<i>Km 23.6</i>					
						<b>⊥ Engelberg</b> 40-30					
						80	75	70	65	60	50
						30	30	30	30	30	30
						45	45	45	45	45	45



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		0.0	9	10	1311		<b>Luzern</b>	40-60-75	35					
		0.6												
Block	P701/801	1.7												
		2.0			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>		55					
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>		40					
		3.0												
		3.4												
		4.5	9	16			<b>Horw</b>		60					
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 65</i>							
		7.3					<i>Hergiswil Matt</i>							
		7.4					<i>K n.H 65-45</i>							
Block ▲	J707/807	7.4												
		8.7	17	4			<b>Hergiswil NW</b>		XX					
		0.0					<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
		1.2												
		2.7	9	14			<b>Stansstad</b>	80	35					
							<i>1,4 30km/h</i>							
							<i>Fb 6 30km/h</i>							
							<i>K 75-45</i>							
2		5.8	0	30			<b>Stans</b>	45	55					
							<i>K Ausf.</i>							
							<i>45-60-80</i>							
(3 BUe)							<i>K 80</i>							
2		9.5	0	34			<b>Dallenwil</b>	75						
		10.2					<i>Niederrickenbach</i>							
							<i>K n.H 75</i>							
							<i>K 70</i>							
		12.5	0	29			<b>Wolfenschiessen</b>	70						
							<i>⊥<sup>1</sup></i>							
							<i>K Ausf. 65-75</i>							
(2 BUe)		16.9					<i>K 75-80</i>							
2		17.2	0	30			<b>GRAF Ausweiche</b>	60						
							<i>Grafenort</i>							
							<i>K 80-75</i>							
		18.9					<i>Zahn. Anf. 18.9</i>		30					
		19.8	0	105			<b>Fangboden</b>							

R I-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A									
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	40						
Name	Bez.														
		<b>19.8</b>	0	105	1312		<b>Fangboden</b>		30						
		<b>21.8</b>	0	10			<b>Brunni</b>								
		23.6					<i>K 30</i>								
		<b>24.4</b>					<i>Km 23.6</i>		45						
							<b>⊥ Engelberg</b>		40-30						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>24.4</b>	10	0	1312		<b>Engelberg</b>	40	45	45	45			
		22.7					<i>K 35</i>							
		<b>21.8</b>	105	0			<i>Zahn. Anf. 22.7</i>		1)	1)	1)			
		<b>19.8</b>	30	0			<b>Brunni</b>							
		18.9					<b>Fangboden</b>							
							<i>Zahn. Ende 18.9</i>		85	85	85			
							<i>K 75-80</i>							
		<b>17.2</b>	23	0			<b>GRAF Ausweiche</b>	60	80	80	80			
		<b>16.9</b>					<i>Grafenort</i>		100	100	100			
							<i>K n.H 80</i>							
2							<i>K 80-70</i>							
(2 BUe)							<b>Wolfenschiessen</b>	70						
		<b>12.5</b>	34	0			<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 80</i>							
		<b>10.2</b>					<i>Niederrickenbach</i>		80	80	80			
		<b>9.5</b>	19	0			<b>Dallenwil</b>	80	100	100	95			
							<i>K Ausf. 80</i>							
							<i>K 80-65-50</i>							
2							<b>Stans</b>	50	90	90	85			
(3 BUe)		<b>5.8</b>	14	13			<i>K 50-80</i>							
							<b>Stansstad</b>	80	80	80	80			
							<i>1,4 30km/h</i>							
							<i>Fb 6 30km/h</i>							
							<i>K 75</i>							
		1.2					<b>Hergiswil NW</b>		70	70	70			
		<b>0.0</b>	16	9			<i>⊥ 4</i>							
		<b>8.7</b>					<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
							<i>K 50-70</i>							
Block ▲	K708	7.6					<i>Hergiswil Matt</i>		90	90	80			
		<b>7.3</b>					<i>K n.H 70</i>							
Block	H807/707	7.0												
Block	F806/706	5.9												
		<b>4.5</b>	10	9			<b>Horw</b>	85		85				

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
		<b>4.5</b>	10	9	1312		<b>Horw</b>	85	100	90	80			
		<b>3.4</b>					<i>Kriens Mattenhof</i>		90	85	80			
		<b>3.0</b>												
Block ▲	S804/704	2.9												
Block	S803/703	2.2												
		<b>2.0</b>					<i>LZ Allmend/Messe</i>							
Block	S802/702	1.9												
☐ F		0.6												
		<b>0.0</b>					<b>└ Luzern</b>	90-30						
					1311									

RI-30131 © zb AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							80	75	70	65	60	50		
		<b>24.4</b>	10	0	1312		<b>Engelberg</b>	40	45	45	45	45	45	30
		22.7					<i>K 30</i>							
		<b>21.8</b>	105	0			<i>Zahn. Anf. 22.7</i>		1)	1)	1)	1)	1)	1)
		<b>19.8</b>	30	0			<b>Brunni</b>							
		18.9					<b>Fangboden</b>							
		<b>17.2</b>	23	0			<i>Zahn. Ende 18.9</i>		75	60	60	50	40	25
		<b>16.9</b>					<b>GRAF Ausweiche</b>	60		75	65	60	50	30
							<i>Grafenort</i>		80	80				
							<i>K n.H 75</i>							
							<i>K 75-65</i>							
		<b>12.5</b>	34	0			<b>Wolfenschiessen</b>	65			75	70	60	45
							<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 75</i>							
		<b>10.2</b>					<i>Niederrickenbach</i>							
		<b>9.5</b>	19	0			<b>Dallenwil</b>	75						
							<i>K Ausf. 80</i>							
							<i>K 80-65-45</i>							
							<b>Stans</b>	45					65	
		<b>5.8</b>	14	13			<i>K 45-75</i>							
							<b>Stansstad</b>	80				75	75	65
							<i>1,4 30km/h</i>							
							<i>Fb 6 30km/h</i>							
							<i>K 75</i>							
		<b>1.2</b>					<b>Hergiswil NW</b>							
		<b>0.0</b>	16	9			<i>⊥ 4</i>		65	65	65	65	65	55
		<b>8.7</b>					<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
							<i>K 45-65</i>							
	Block ▲	K708	7.6				<i>Hergiswil Matt</i>		75	75	75	75	70	40
			<b>7.3</b>				<i>K n.H 65</i>							
	Block	H807/707	7.0											
	Block	F806/706	5.9											
			<b>4.5</b>	10	9		<b>Horw</b>							65

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
							80	75	70	65	60	50	
		<b>4.5</b>	10	9	1312		<b>Horw</b>	75	75	75	75	70	65
		<b>3.4</b>					<i>Kriens Mattenhof</i>	60	55	55	50	50	45
		<b>3.0</b>											
Block ▲	S804/704	2.9											
Block	S803/703	2.2											
		<b>2.0</b>					<i>LZ Allmend/Messe</i>	75	75	75	70	65	60
Block	S802/702	1.9											
 F		0.6											
		<b>0.0</b>					<b>└ Luzern</b>	75-30					
					1311								



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
		<b>4.5</b>	10	9	1312		<b>Horw</b>	40					
		<b>3.4</b>					<i>Kriens Mattenhof</i>	60					
		<b>3.0</b>						40					
Block ▲	S804/704	2.9											
Block	S803/703	2.2											
		<b>2.0</b>					<i>LZ Allmend/Messe</i>	55					
Block	S802/702	1.9											
 F		0.6											
		<b>0.0</b>					<b>└ Luzern</b>	75-30					
					1311								

RI-30131 © zb AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	Bremsverhältnis in %	120	100	70	50	40	30
		↘ ‰	↗ ‰									
	<b>0.1</b>	0	20	1313		<b>Meiringen</b>	30	30	30	30	30	30
	0.2				X	<i>BUE Km 0.15</i>	40	40	40			
	0.3				X	<i>Ende MR 0.3</i>	50	50	50	40	40	
2					X	<i>BUE km 0.63 30</i>						
	<b>0.6</b>				X	<i>Alpbach</i>	60	60	60	50	45	
	<b>1.4</b>				X	<i>Aareschlucht West</i>						
	1.4				X	<i>Straba. Km 1.37</i>	25	20	15	15	15	15
1.4	1.4				X	<i>E Straba. Km 1.373</i>	60	60	60	50	45	30
1.4					X	<i>Aareschlucht Ost</i>						
	<b>3.4</b>				X	<i>K km 4.0 40</i>						
	<b>4.2</b>				X	<i>Unterwasser</i>						
2					X	<i>BUE km 4.16 35</i>						
					X	<i>BUE km 4.17 35</i>						
					X	<i>K 40</i>						
4.5	4.5				X	<i>Straba. Km 4.48</i>	25	20	15	15	15	15
4.5					X	<b>INN Grimseltor</b>	45	45	45	45	45	30
	4.9	0	20		X	<i>Bhf. Anf. INN 4.9</i>	40	40	40	40	40	
4.9	4.9				X	<i>Straba. Bhf. 4.9</i>	25	20	15	15	15	15
5.1	4.9				X	<b>⊥ Innertkirchen</b>						
	<b>5.1</b>				X							

R I-30131 © zb AG

Strecke MR-INN: Bahnübergangsanlagen ohne Balisenüberwachung

Straba. = Strassenbahnbereich  
E Straba. = Ende Strassenbahnbereich

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	Bremsverhältnis in %	120	100	70	50	40	30
		↘ %	↗ %									
	<b>5.1</b>	20	0	1313		<b>Innertkirchen</b>	25	20	15	15	15	15
5.1	5.1				X							
					X							
	4.9				X	<i>Weiche Km 4.92</i>	40	40	35	35	35	35
	4.9				X	<i>Ende INN Km 4.9</i>	45	45	45	45	45	20
					X							
	<b>4.6</b>	20	0		X	<b>INN Grimseltor</b>	40	40	40	40	40	40
4.5	4.5				X							
4.5	4.5				X	<i>Straba. Km 4.53</i>	25	20	15	15	15	15
	4.5				X	<i>E Straba. Km 4.48</i>	40	40	40	40	40	40
2					X							
					X	<i>BUE km 4.17 35</i>						
					X	<i>BUE km 4.16 35</i>						
	<b>4.2</b>				X	<i>Unterwasser</i>						
	4.0				X	<i>K Ende km 4.0</i>	60	60	60	60	60	60
	<b>3.4</b>				X	<i>Aareschlucht Ost</i>						
1.4	1.4				X							
1.4	1.4				X	<i>Straba. Km 1.37</i>	25	20	15	15	15	15
	<b>1.4</b>				X	<i>Aareschlucht West</i>	60	60	60	50	50	30
2	<b>0.6</b>				X	<i>Alpbach</i>	50	50	50	40	40	
					X	<i>BUE km 0.63 30</i>						
					X	<i>BUE km 0.53 50</i>						
	0.4				X	<i>Anf. MR Km 0.4</i>	40	40	40			
	0.2				X	<i>BUE Km 0.15</i>	30	30	30	30	30	
	<b>0.1</b>				X	<b>△ Meiringen</b>						

R I-30131 © zb AG

Strecke INN - MR: Bahnübergangsanlagen ohne Balisenüberwachung

Straba. = Strassenbahnbereich  
 E Straba. = Ende Strassenbahnbanbereich  
 K Ende = Kurvenende

**Leere Seite**

## GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM

### Selektivwahlmöglichkeiten / Sélections possibles / Possibilità di scelta selettiva

Die Liste enthält die zusätzlichen Rufnummern die in der Funkspalte der Streckentabelle mit dem Hinweis # vermerkt sind.

Funktion:

- Fernsteuerung: die geeignete Nummer für einen Zug unterwegs.
- Stellwerk: die geeignete Nummer für eine lokale Verbindung.
- Verschiedenes.

La liste contient les numéros supplémentaires. (repéré dans les tableaux de parcours par le signe #)

Fonction:

- Télécommande: le numéro adéquat pour un train en route.
- Poste directeur: le numéro adéquat pour une communication locale.
- Divers.

L'elenco contiene i numeri supplementari. (indicati nelle tabelle delle tratte con il segno #)

Funzione:

- Telecomando: il numero adeguato per un treno in corsa.
- Comando: il numero adeguato per una comunicazione locale.
- Diversi.

Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
102	<b>Annemasse</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Chef-circulation SNCF Exception: Arrêt devant les signaux S11/S12: Chef-circulation CFF		1310 1303
501, 502	<b>Basel Bad Bf</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Fahrdienstleiter Nord Fahrdienstleiter Süd		1351 1350
502	<b>Basel Bad Rbf</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> <b>Bemerkung:</b> Die Taste <i>Ruf zum Fahrdienstleiter</i> (Kurzwahl 1300) darf zur Kommunikation nicht verwendet werden. Die Kurzwahlnummern funktionieren nur im GSM-R DB. Fahrdienstleiter Nord GSM-R DB Fahrdienstleiter Süd GSM-R DB		1356 1357

**GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM****Selektivwahlmöglichkeiten / Sélections possibles / Possibilità di scelta selettiva**

Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
341, 411, 501, 502, 511	<b>Basel RB</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Fahrbereitschaftsmeldungen bei Lokpersonalwechsel, Systemwechsel, Zugfahrt nach Lokwechsel A-Seite <b>Gleis A1 - A16 Seite West</b> : Fahrdienstleiter A-Seite <b>Gleis A1 - A13 Seite Ost</b> : Fahrdienstleiter A-Seite <b>Gleis A15, A16 Seite Ost</b> : Fahrdienstleiter B-Gruppe <b>Gleis B4 - B6 Seite West</b> : Fahrdienstleiter B-Gruppe <b>Gleis B2 - B6 Seite Ost</b> : Fahrdienstleiter D-Gruppe: Fahrdienstleiter E-Gruppe: Fahrdienstleiter G-Gruppe: Fahrdienstleiter	 25 03 60 25 03 62 25 43 78 25 03 62 25 03 70 25 03 70 25 03 69 25 03 60	 1303 1313 1300 1313 1318 1318 1301 1303
	Fahrbereitschaftsmeldungen bei Rangierfahrten ab Lokabstellplätzen oder nach Lokwechsel A-Gruppe <b>Gleis A1 - A13 Seite West, A33, A39</b> : Fahrdienstleiter A-Gruppe <b>Gleis A1 - A13 Seite Ost</b> : Fahrdienstleiter B-Gruppe <b>Seite West</b> : Fahrdienstleiter B-Gruppe <b>Seite Ost</b> : Fahrdienstleiter D-Gruppe: Fahrdienstleiter E-Gruppe: Fahrdienstleiter F-Gruppe <b>alle Gleise, Abstellplätze</b> : SA West G-Gruppe <b>alle Gleise ausser G80, Abstellplätze</b> : SA West G-Gruppe <b>Gleis G80</b> : Fahrdienstleiter J-Gruppe <b>Abstellplätze J11, J12, J21, J22</b> : Fahrdienstleiter R-Gruppe: Fahrdienstleiter T-Gruppe: Fahrdienstleiter	 25 03 60 25 03 62 25 03 62 25 03 70 25 03 70 25 03 69 25 03 80 25 03 80 25 03 60 25 03 62 25 03 69 25 03 69	 1303 1313 1313 1318 1318 1301 1312 1312 1303 1313 1301 1301
121, 141, 142, 321, 322, 331, 371, 372, 381	<b>Bern</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Ostkopf: Fahrdienstleiter Westkopf Gleis T1 - T17, 900-er Gruppe: Fahrdienstleiter		 1301 1309
281, 282, 291, 301, 311, 321	<b>Biel Produktionsanlage Ost</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Zentralisierter Bereich: Fahrdienstleiter Nicht zentralisierter Bereich: Fahrdienstleiter Stellwerk 3		 1303 1312
281, 282, 291, 301, 311, 321	<b>Biel/Bienne</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Bahnhof/Depot: Fahrdienstleiter Richtung West: Fahrdienstleiter Richtung Ost: Fahrdienstleiter Richtung Süd: Fahrdienstleiter		 1301 1307 1303 1302
222	<b>Domo II</b> <i>Valevole dal: 03.03.2024</i> Capomovimento Formatore treno SBB Cargo Italia		 1306 1856
741	<b>Frauenfeld</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Bahnhof: Fahrdienstleiter Paketpost: Fahrdienstleiter		 1301 1339
101, 102, 111	<b>Genève</b> <i>Valable dès: 24.11.2024</i> Gare: Chef-circulation Sauf voies 108 - 114 direction quai: Chef-circulation Sauf voies 1 - 10 direction St-Jean: Chef-circulation Sauf voies 5 - 7 direction voies 108 - 114: Chef-circulation		 1302 1301 1301 1301

<b>GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM</b>			
<b>Selektivwahlmöglichkeiten / Sélections possibles / Possibilità di scelta selettiva</b>			
Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
101, 102, 111	<b>Genève-La-Praille</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Gare: Chef-circulation Sauf voies 3 - 22, 323 trains au départ: Chef-circulation		1303 1301
111, 121, 201, 211, 241, 301	<b>Lausanne</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Gare ouest: Chef-circulation Gare est: Chef-circulation		1315 1317
111, 201, 241, 301	<b>Lausanne-Triage</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Denges-Echandens: Chef-circulation LT ouest: Chef-circulation LT est: Chef-circulation		1303 1310 1309
101	<b>Meyrin</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Gare: Chef-circulation Trains au départ direction Châtelaine: Chef-circulation		1305 1301
141, 142, 151, 311, 411, 421, 422	<b>Olten</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Richtung Süd: Fahrdienstleiter Richtung Nord: Fahrdienstleiter Rangierbahnhof: Fahrdienstleiter Stellwerk 3		1302 1304 1310
151, 161, 171, 601	<b>RB Limmattal</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Stellwerk Ost: Fahrdienstleiter Stellwerk West: Fahrdienstleiter Stellwerk West: Schichtleiter Stellwerk West: Ablaufberg Depot: Schaltwärter		1315 1314 1313 1317 1316
322, 361, 362	<b>Spiez</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Fahrdienstleiter Koordinator Werkstätte		1301 1313
491	<b>Sumiswald-Grünen</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Zentralisierter Bereich: Fahrdienstleiter BLS Nicht zentralisierter Bereich: Fahrdienstleiter ETB	062 511 38 75	1316
602, 702, 711, 731, 732, 741, 754	<b>Winterthur</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Gleis 503 - 514, 537 - 546, Feld G, H: Fahrdienstleiter Gleis 47, 59, 60 - 61, 103 - 110, 144, 150, 581 - 584, Feld M, N: Fahrdienstleiter		1312 1313
151, 161, 631, 651, 652, 661, 701	<b>Zürich HB</b> <i>Gültig ab: 05.01.2025</i> Fahrdienstleiter Fahrdienstleiter Zürichberg SBB P Lokleitung Fernverkehr SBB P Lokleitung Regionalverkehr SBB P Lokleitung S-Bahn SBB P Einteilung Lokpersonal		1310 1306 1316 1317 1318 1319

**GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM****Selektivwahlmöglichkeiten / Sélections possibles / Possibilità di scelta selettiva**

Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
151, 161, 631	<b>Zürich Vorbahnhof</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Felder M, O, K Seite Halle: Fahrdienstleiter Felder M, O, K Seite ZAS und Felder E, Z: Fahrdienstleiter Felder R, U übrige Gleise: Fahrdienstleiter Felder H, J: Fahrdienstleiter		1310 1313 1312 1321




<b>GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM</b>			
<b>SIM-Korridor / Couloir SIM / Corridoio SIM</b>			
Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
351	<b>Brig - Lalden</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> <b>Süd - Nord</b> Brig - Lalden		1391
222	<b>Domodossola - Preglia</b> <i>Valevole dal: 03.03.2024</i> <b>Süd - Nord</b> Domodossola - Preglia, linkes Gleis Domodossola - Preglia, rechtes Gleis		1392 1393
351	<b>Frutigen - Kandergrund</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> <b>Nord - Süd</b> Frutigen - Kandergrund		1390
222	<b>Staz. della Galleria - Iselle</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> <b>Nord - Süd</b> Staz. della Galleria - Iselle, linkes Gleis Staz. della Galleria - Iselle, rechtes Gleis		1394 1395

**Leere Seite**

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>101/100</b>						<b>Genève Aéroport - / La Plaine - Genève / - Genève-La-Praille</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			90	85	85	Pougny-Chancy - La Plaine	152.26 - 75.16
			95	80	80	La Plaine - Russin	72.92 - 72.80
			---	80	80	Russin, côté Satigny	72.80 - 72.54
			95	---	---	Russin, côté Satigny	72.80 - 71.74
			---	90	90	Russin, côté Satigny	72.54 - 71.74
<b>101/200</b>						<b>Genève-La-Praille - / Genève - Genève Aéroport / - La Plaine</b> <i>Valable dès: 24.11.2024</i>	
			85	75	75	Genève, côté St-Jean	60.67 - 60.88
			95	---	---	Satigny - Russin	71.74 - 72.80
			---	90	90	Satigny - Russin	71.74 - 72.54
			---	80	80	Satigny - Russin	72.54 - 72.80
			95	80	80	Russin, côté La Plaine	72.80 - 72.92
			90	85	85	La Plaine, côté La Plaine-Frontière	75.16 - 152.26
<b>102/100</b>						<b>Annemasse - Genève</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			90	80	80	Genève-Champel, côté Fontenette	68.99 - 68.67
<b>102/200</b>						<b>Genève - Annemasse</b> <i>Valable dès: 24.11.2024</i>	
			85	75	75	Genève, côté St-Jean	60.67 - 60.88
			90	80	80	Fontenette - Genève-Champel	68.67 - 68.99
			40	40	40	Chêne-Bourg - Annemasse	75.74 - 75.85
<b>111/100</b>						<b>Genève-La-Praille - / Genève-Aéroport - Lausanne</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
	---		115	---	---	Genève-Sécheron, côté Chambésy	58.72 - 57.96
	115		110	105	105	Ls-Triage, côté Renens VD	6.84 - 5.58
<b>111/200</b>						<b>Lausanne - Genève-Aéroport / - Genève-La- Praille</b> <i>Valable dès: 24.11.2024</i>	
	---		115	---	---	Renens VD, côté Ls-Triage	4.95 - 5.58
	---		110	---	---	Renens VD, côté Ls-Triage	5.58 - 6.84
	115		---	105	105	Renens VD - Ls-Triage	5.58 - 6.84
	---		115	110	110	Chambésy - Genève-Sécheron	57.96 - 58.72
	---		85	75	75	Genève, côté St-Jean	60.67 - 60.88
	85		---	---	---	Genève, côté St-Jean	60.67 - 60.88

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km									
<b>121/100</b>						<b>Lausanne - Fribourg/Freiburg - / Laupen - Bern</b>										
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>										
						70	70	70	Lausanne, côté Pully-Nord	0.49 - 0.97						
						100	90	90	Pully-Nord - La Conversion	3.14 - 3.90						
						90	85	85	La Conversion, côté Bossière	4.15 - 4.42						
						95	---	---	Bossière - Grandvaux	6.75 - 8.13						
						95	---	---	Grandvaux - Puidoux	10.54 - 11.88						
						95	90	90	Puidoux, côté Moreillon	12.56 - 12.78						
						100	95	95	Puidoux, côté Moreillon	12.78 - 13.21						
						105	95	95	Moreillon - Palézieux	17.42 - 18.08						
						95	85	85	Moreillon - Palézieux	18.08 - 20.12						
						95	---	---	Siviriez - Romont FR	39.41 - 39.72						
						95	90	90	Chénens - Cottens FR	50.45 - 51.07						
						110	100	100	Cottens FR, côté Neyruz FR	52.42 - 53.20						
						95	90	90	Cottens FR - Neyruz FR	55.15 - 55.40						
						95	90	90	Neyruz FR, côté Rosé	55.40 - 56.59						
						105	---	---	Düdingen - Schmitten FR	73.81 - 74.22						
						100	90	90	Schmitten FR, côté Wünnewil	78.05 - 78.58						
						95	90	90	Wünnewil - Flamatt	81.60 - 83.93						
						100	90	90	Flamatt - Thörishaus Dorf	85.96 - 86.70						
						90	80	80	Flamatt - Thörishaus Dorf	86.70 - 86.90						
						90	80	80	Thörishaus Dorf, côté Thörishaus	86.90 - 87.14						
						<b>121/200</b>						<b>Bern - Laupen / - Fribourg/Freiburg - Lausanne</b>				
												<i>Valable dès: 04.06.2023</i>				
												90	80	80	Thörishaus - Thörishaus Dorf	87.14 - 86.90
90	80	80	Thörishaus Dorf, côté Flamatt	86.90 - 86.70												
100	90	90	Thörishaus Dorf, côté Flamatt	86.70 - 85.96												
95	90	90	Flamatt, côté Wünnewil	83.93 - 81.60												
100	90	90	Wünnewil - Schmitten FR	78.58 - 78.05												
105	---	---	Schmitten FR - Düdingen	74.22 - 73.81												
95	90	90	Neyruz FR, côté Cottens FR	55.38 - 55.15												
110	100	100	Neyruz FR - Cottens FR	53.20 - 52.42												
95	90	90	Cottens FR - Chénens	51.07 - 50.45												
95	---	---	Romont FR, côté Siviriez	39.72 - 39.41												
95	85	85	Palézieux, côté Moreillon	20.12 - 18.08												
105	95	95	Palézieux, côté Moreillon	18.08 - 17.42												
95	90	90	Moreillon - Puidoux	13.21 - 12.56												
95	---	---	Puidoux, côté Grandvaux	11.88 - 10.54												
95	---	---	Grandvaux, côté Bossière	8.13 - 6.75												
90	85	85	Bossière - La Conversion	4.42 - 4.15												
100	90	90	La Conversion, côté Pully-Nord	3.90 - 3.14												
80	65	65	Pully-Nord - Lausanne	1.14 - 0.67												
40	40	40	Pully-Nord - Lausanne	0.67 - 0.47												
<b>141/100</b>												<b>Bern - Burgdorf - Olten</b>				
												<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>				
												140	---	---	Löchligut, Seite Mattstetten Abzw.	4.85 - 6.20
												120	115	115	Lyssach, Seite Burgdorf	86.54 - 86.01
						90	85	85	Burgdorf, Seite Wynigen	83.04 - 81.73						
						80	75	75	Burgdorf, Seite Wynigen	81.73 - 81.61						
						85	80	80	Burgdorf, Seite Wynigen	81.61 - 79.35						
						110	100	100	Wynigen, Seite Riedtwil	76.93 - 76.38						
						120	105	105	Riedtwil, Seite Herzogenbuchsee	71.98 - 71.63						
						130	---	---	Herzogenbuchsee, Seite Langenthal GB	66.21 - 65.49						
						80	75	75	Rothrist - Aarburg-O.	43.96 - 43.22						
						80	75	75	Aarburg-O., Seite Olten	42.78 - 42.08						
						115	110	110	Aarburg-O. - Olten	40.85 - 40.08						
						115	110	110	Rothrist - Olten	40.45 - 39.90						

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
<b>141/200</b>						<b>Olten - Burgdorf - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				115	110	110	Olten, Seite Aarburg-O.	40.08 - 40.85
				80	75	75	Olten - Aarburg-O.	42.08 - 42.78
				80	---	---	Aarburg-O., Seite Aarburg-Oftringen West (Abzw)	43.22 - 43.96
				---	75	75	Aarburg-O., Seite Aarburg-Oftringen West (Abzw)	43.22 - 43.40
				---	80	80	Aarburg-O., Seite Aarburg-Oftringen West (Abzw)	43.40 - 43.96
				115	110	110	Olten, Seite Rothrist	39.90 - 40.45
				130	---	---	Langenthal GB - Herzogenbuchsee	65.49 - 66.21
				120	110	110	Herzogenbuchsee - Riedtwil	71.64 - 71.98
				125	---	---	Riedtwil - Wynigen	75.11 - 76.38
				110	100	100	Riedtwil - Wynigen	76.38 - 76.93
				85	80	80	Wynigen - Burgdorf	79.35 - 81.61
				80	75	75	Wynigen - Burgdorf	81.61 - 81.73
				90	85	85	Wynigen - Burgdorf	81.73 - 83.04
				120	115	115	Burgdorf - Lyssach	86.01 - 86.54
				140	---	---	Mattstetten Abzw. - Löchligut	6.20 - 4.85
<b>142/100</b>						<b>Bern - / Solothurn - NBS - Olten</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
	---			140	---	---	Löchligut, Seite Mattstetten Abzw.	4.85 - 6.20
	---			115	110	110	Rothrist - Olten	40.45 - 39.90
<b>142/200</b>						<b>Olten - NBS - Solothurn / - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
	---			115	110	---	Olten, Seite Rothrist	39.90 - 40.45
	---			140	---	---	Mattstetten Abzw. - Löchligut	6.20 - 4.85
<b>151/100</b>						<b>Olten - Lenzburg - RBL / - Brugg</b> <i>Gültig ab: 20.11.2023</i>		
	---			110	110	110	Olten, Seite Dulliken	41.62 - 41.70
	---			90	85	85	Rupperswil - Wildegg	41.20 - 40.56
	---			95	90	90	Holderbank AG, Seite Schinznach Bad	38.77 - 38.66
	---			95	90	90	Holderbank AG - Schinznach Bad	36.42 - 36.10
	---			95	90	90	Schinznach Bad, Seite Brugg	36.10 - 34.39
	---			90	85	85	Schinznach Bad, Seite Brugg	34.39 - 34.07
	110			---	---	---	Olten, Seite Dulliken	41.62 - 41.70
	110			---	---	---	Dietikon, Seite Glanzenberg	10.23 - 10.22
							<b>Brugg - / RBL - Lenzburg - Olten</b> <i>Gültig ab: 20.11.2023</i>	
---			90	85	85	Brugg - Schinznach Bad	34.07 - 34.39	
---			95	90	90	Brugg - Schinznach Bad	34.39 - 36.10	
---			95	90	90	Schinznach Bad, Seite Holderbank AG	36.10 - 36.42	
---			95	90	90	Schinznach Bad - Holderbank AG	38.66 - 38.77	
---			90	85	85	Wildegg, Seite Rupperswil	40.56 - 41.20	
---			130	---	---	Wöschnau - Däniken	48.05 - 48.00	
110			---	---	---	Glanzenberg - Dietikon	10.22 - 10.23	
150			---	---	---	Wöschnau - Däniken	48.05 - 48.00	
<b>161/100</b>						<b>Brugg AG - Dietikon - Zürich HB</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				110	105	105	Dietikon, Seite Glanzenberg	10.23 - 10.22
<b>161/200</b>						<b>Zürich HB - Dietikon - Brugg AG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				110	105	105	Glanzenberg - Dietikon	10.22 - 10.23

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>171/100</b>						<b>RBL - / Wettingen - Würenlos - Zürich</b>	
						<b>Oerlikon / - Glattbrugg</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						65 60 60 Killwangen-S., Seite Würenlos	40.95 - 40.78
						85 80 80 Dättwil - Baden Oberstadt	45.50 - 44.98
						75 70 70 Dättwil - Baden Oberstadt	44.98 - 44.54
						50 50 50 Dättwil - Baden Oberstadt	44.54 - 44.30
						60 60 60 Wettingen, Seite Würenlos	42.58 - 42.40
						85 80 80 Wettingen, Seite Würenlos	42.40 - 41.93
						105 100 100 Buchs-Dällikon, Seite Regensdorf-Watt	32.46 - 32.20
100 95 95 Regensdorf-Watt, Seite Zürich Affoltern	28.90 - 27.85						
40 40 40 Zürich Seebach, Seite Zürich Oerlikon	22.98 - 22.74						
<b>171/200</b>						<b>Glattbrugg - / Zürich Oerlikon - Würenlos - Wettingen / - RBL</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						40 40 40 Zürich Oerlikon - Zürich Seebach	22.74 - 22.98
						100 95 95 Zürich Affoltern - Regensdorf-Watt	27.85 - 28.90
						105 100 100 Regensdorf-Watt - Buchs-Dällikon	32.20 - 32.46
						85 80 80 Würenlos - Wettingen	41.93 - 42.40
						50 50 50 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.30 - 44.54
						75 70 70 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.54 - 44.98
						85 80 80 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.98 - 45.50
<b>201/100</b>						<b>Vallorbe - Lausanne / - Lausanne-Triage</b>	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						80 75 75 Le Day - Bretonnières	41.64 - 41.00
						85 75 75 Le Day - Bretonnières	41.00 - 38.10
						90 85 85 Bretonnières, côté Croy-Romainmôtier	35.82 - 35.39
120 110 110 Daillens - Cossonay-Penthal.	16.09 - 14.89						
<b>201/200</b>						<b>Lausanne Triage - / Lausanne - Vallorbe</b>	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						120 110 110 Cossonay-Penthal., côté Daillens	14.89 - 16.09
						90 85 85 Croy-Romainmôtier - Bretonnières	35.34 - 35.82
						85 75 75 Bretonnières - Le Day	38.10 - 41.00
80 75 75 Bretonnières - Le Day	41.00 - 41.64						
<b>202/100</b>						<b>Vallorbe - Le Brassus</b>	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						55 50 50 Le Day - Le Pont	4.26 - 5.13
						55 50 50 Le Day - Le Pont	6.33 - 6.45
						55 50 50 Le Day - Le Pont	7.42 - 8.47
						50 45 45 Le Day - Le Pont	8.47 - 8.62
						55 50 50 Le Day - Le Pont	8.62 - 11.26
						40 40 40 Le Day - Le Pont	11.26 - 11.40
						45 45 45 Le Lieu - Les Esserts-de-Rive	16.52 - 17.04
<b>202/200</b>						<b>Le Brassus - Vallorbe</b>	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						45 45 45 Les Esserts-de-Rive - Le Lieu	17.04 - 16.52
						40 40 40 Le Pont, côté Le Day	11.40 - 11.26
						55 50 50 Le Pont, côté Le Day	11.26 - 8.62
						50 45 45 Le Pont, côté Le Day	8.62 - 8.47
						55 50 50 Le Pont, côté Le Day	8.47 - 7.42
						55 50 50 Le Pont - Le Day	6.45 - 6.33
						55 50 50 Le Pont - Le Day	5.13 - 4.26
						40 40 40 Le Pont - Le Day	3.25 - 3.15

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>203/100</b>						<b>Orbe - Chavornay</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Orbe, côté St-Eloi 3.83 - 3.53 Les Granges (Orbe) - Chavornay 1.24 - 0.87	
<b>203/200</b>						<b>Chavornay - Orbe</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Chavornay - Les Granges (Orbe) 1.47 - 1.93	
<b>211/100</b>						<b>Lausanne - Aigle - Sion</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Lausanne, côté Pully 0.42 - 0.63 Aigle, côté St-Triphon 39.78 - 39.90 Aigle, côté St-Triphon 39.78 - 39.81 St-Triphon - Bex 46.50 - 47.00 Bex, côté St-Maurice 47.95 - 48.19 Vernayaz - Martigny 65.32 - 66.00	
	50		50	50	50		
	---		105	100	100		
	135		---	---	---		
	---		125	---	---		
	---		105	100	100		
	135		115	110	110		
<b>211/200</b>						<b>Sion - Aigle - Lausanne</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Martigny, côté Vernayaz 66.00 - 65.32 St-Maurice - Bex 48.19 - 47.95 Bex, côté St-Triphon 47.00 - 46.50 St-Triphon - Aigle 39.90 - 39.78 Pully - Lausanne 1.09 - 0.69 Pully - Lausanne 0.69 - 0.47	
	135		110	105	105		
	---		105	100	100		
	---		125	---	---		
	---		105	100	100		
	80		80	65	65		
	40		40	40	40		
<b>221/100</b>						<b>Sion - Brig - Domo</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Salgesch, côté Leuk 112.30 - 112.55 Gamsen - Brig 144.93 - 145.02 Salgesch, côté Leuk 112.30 - 112.55 Gamsen - Brig 144.93 - 145.02 Brig, côté St. d. Galleria 146.81 - 147.38 St. d. Galleria - Iselle 166.61 - 167.09	
	---		125	---	---		
	---		60	55	55		
	135		---	---	---		
	60		---	---	---		
	80		---	---	---		
	85		---	---	---		
<b>221/200</b>						<b>Domo - Brig - Sion</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Leuk - Salgesch 112.55 - 112.30 Iselle, Seite St. d. Galleria 167.09 - 166.61 St. d. Galleria - Brig 147.38 - 146.81 Leuk - Salgesch 112.55 - 112.30	
	---		125	---	---		
	85		---	---	---		
	80		---	---	---		
	125		---	---	---		
<b>222/100</b>						<b>Brig - Domodossola - Domo II</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Brig, Seite Staz. della Galleria 146.81 - 147.38 Staz. della Galleria - Iselle 166.61 - 167.09	
			80	75	75		
			85	80	80		
<b>222/200</b>						<b>Domo II - Domodossola - Brig</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Iselle, lato Staz. della Galleria 167.09 - 166.61 Staz. della Galleria - Brig 147.38 - 146.81	
			85	80	80		
			80	75	75		
<b>231/200</b>						<b>Vevey - Puidoux</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Chexbres-Village, côté VR Le Verney km 7.1 6.09 - 5.60	
			60	---	---		
<b>232/200</b>						<b>St-Maurice - St-Gingolph</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Collombey - VR CABV km 9.1 7.97 - 8.00 Bouveret - St-Gingolph-S 26.65 - 26.80	
			100	100	100		
			40	40	40		

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>241/100</b>			40	40	40	<b>LT-LS / LT-LSSB-LS</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Renens VD - LS-Sébeillon	2.39 - 2.24
<b>251/100</b>			75	70	70	<b>Palézieux - Payerne</b> <i>Valable dès: 16.02.2025</i> Palézieux, côté Palézieux-Village	21.06 - 21.55
			60	55	55	Palézieux - Palézieux-Village	23.25 - 23.41
			60	55	55	Palézieux-Village, côté Châtillens	23.41 - 23.62
			85	80	80	Châtillens, côté Ecublens-Rue	26.14 - 26.59
			80	75	75	Châtillens - Ecublens-Rue	28.92 - 29.23
			95	90	90	Ecublens-Rue, côté Moudon	30.83 - 32.58
			80	75	75	Ecublens-Rue, côté Moudon	32.58 - 33.46
			70	65	65	Ecublens-Rue, côté Moudon	33.46 - 34.10
			80	75	75	Ecublens-Rue, côté Moudon	34.10 - 36.19
			100	95	95	Moudon - Lucens	42.14 - 43.14
			90	85	85	Lucens - Henniez	45.33 - 46.19
			100	95	95	Lucens - Henniez	46.19 - 46.57
			100	95	95	Granges-Marnand - Payerne	51.90 - 52.32
			90	85	85	Granges-Marnand - Payerne	56.04 - 58.08
<b>251/200</b>			90	85	85	<b>Payerne - Palézieux</b> <i>Valable dès: 16.02.2025</i> Payerne, côté Granges-Marnand	58.08 - 56.04
			100	95	95	Payerne - Granges-Marnand	52.32 - 51.90
			100	95	95	Henniez - Lucens	46.57 - 46.19
			90	85	85	Henniez - Lucens	46.19 - 45.33
			100	95	95	Lucens, côté Moudon	43.14 - 42.14
			80	75	75	Moudon - Ecublens-Rue	36.19 - 34.10
			70	65	65	Moudon - Ecublens-Rue	34.10 - 33.41
			80	75	75	Moudon - Ecublens-Rue	33.41 - 32.58
			95	90	90	Moudon - Ecublens-Rue	32.58 - 30.83
			80	75	75	Ecublens-Rue - Châtillens	29.23 - 28.92
			85	80	80	Ecublens-Rue - Châtillens	26.59 - 26.14
			60	55	55	Châtillens - Palézieux-Village	23.62 - 23.41
			60	55	55	Palézieux-Village, côté Palézieux	23.41 - 23.25
			75	70	70	Palézieux-Village - Palézieux	21.55 - 21.06
<b>252/100</b>			110	105	105	<b>Payerne - Lyss - Büren an der Aare</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Corcelles-Nord, côté Dompierre FR	60.76 - 61.14
			110	105	105	Domdidier - Avenches	67.22 - 68.18
			110	105	105	Galmiz - Kerzers	81.37 - 81.65
			100	90	90	Fräschels - Kallnach	87.98 - 89.09
			105	100	100	Fräschels - Kallnach	91.01 - 91.23
			80	75	75	Kallnach - Bargaen BE	93.71 - 93.94
			70	65	65	Bargaen BE - Aarberg	95.16 - 95.28
			90	85	85	Aarberg, côté Lyss Grien	96.79 - 97.77
			80	75	75	Lyss Grien - Lyss	99.55 - 99.79
			55	50	50	Busswil BE, côté Dotzigen	101.60 - 101.43
			40	40	40	Dotzigen - Büren a. Aare	96.09 - 95.67



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
<b>252/200</b>						<b>Büren an der Aare - Lyss - Payerne</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						55 50 50	Dotzigen - Busswil BE	101.43 - 101.60
						80 75 75	Lyss, Seite Lyss Grien	99.79 - 99.55
						90 85 85	Lyss Grien - Aarberg	97.77 - 96.79
						70 65 65	Aarberg, Seite Bargaen BE	95.28 - 95.16
						80 75 75	Bargaen BE, Seite Kallnach	93.94 - 93.71
						105 100 100	Kallnach, Seite Fräschels	91.23 - 91.01
						100 90 90	Kallnach - Fräschels	89.09 - 87.98
						110 105 105	Kerzers - Galmiz	81.65 - 81.37
						85 80 80	Murten/Morat, Seite Faoug	76.16 - 75.71
						110 105 105	Avenches - Domdidier	68.18 - 67.22
						110 105 105	Dompierre FR - Corcelles-Nord	61.14 - 60.76
						<b>254/100</b>		
50 45 45	Broc-Village, côté La Tour-de-Trême	54.43 - 54.22						
60 55 55	Broc-Village, côté La Tour-de-Trême	54.22 - 53.98						
80 75 75	Broc-Village, côté La Tour-de-Trême	53.98 - 53.58						
80 75 75	Broc-Village - La Tour-de-Trême	52.19 - 51.54						
50 50 50	La Tour-de-Trême - Bulle	51.18 - 50.93						
60 55 55	Vaulruz-Nord, côté Sâles	5.33 - 5.57						
70 65 65	Vuisternens, côté Romont FR	11.84 - 12.00						
<b>254/200</b>						<b>Romont FR - Broc-Chocolaterie</b> <i>Valable dès: 29.09.2024</i>		
						70 65 65	Romont FR - Vuisternens	12.00 - 11.84
						60 55 55	Sâles - Vaulruz-Nord	5.57 - 5.33
						50 50 50	Bulle, côté La Tour-de-Trême	50.93 - 51.07
						80 --- ---	La Tour-de-Trême, côté Broc-Village	51.54 - 52.19
80 --- ---	La Tour-de-Trême - Broc-Village	53.58 - 53.98						
<b>255/100</b>						<b>Fribourg/Freiburg - Murten/Morat - Ins - Neuchâtel</b> <i>Valable dès: 01.08.2023</i>		
						60 55 55	Givisiez Dépôt - Belfaux-Village	5.45 - 5.66
						55 50 50	Givisiez Dépôt - Belfaux-Village	5.66 - 5.80
						65 60 60	Belfaux-Village, côté Pensier	6.21 - 6.70
						60 55 55	Belfaux-Village, côté Pensier	6.70 - 7.29
						65 60 60	Belfaux-Village - Pensier	8.35 - 8.58
						55 50 50	Cressier FR, côté Münchenwiler-C.	16.99 - 17.40
						55 50 50	Cressier FR - Münchenwiler-C.	18.66 - 19.98
						50 45 45	Cressier FR - Münchenwiler-C.	19.98 - 20.21
						50 45 45	Münchenwiler-C. - Murten/Morat	21.83 - 22.00
						60 50 50	Muntelier Abzw., côté Sugiez	24.74 - 25.23
						80 75 75	Sugiez, côté Ins	27.89 - 28.11
						60 55 55	Sugiez - Ins	31.56 - 31.94
125 --- ---	Gampelen - Zihlbrücke	34.80 - 35.20						
80 75 75	St-Blaise-Lac - Neuchâtel	40.85 - 42.00						

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>255/200</b>						<b>Neuchâtel - Ins - Murten/Morat - Fribourg/Freiburg</b> <i>Valable dès: 01.08.2023</i>	
			80	75	75	Neuchâtel, côté St-Blaise-Lac	42.00 - 40.85
			125	---	---	Zihlbrücke, côté Gampelen	35.20 - 34.80
			60	55	55	Ins, côté Sugiez	31.94 - 31.56
			80	75	75	Ins - Sugiez	28.11 - 27.89
			60	50	50	Sugiez - Muntelier Abzw.	25.23 - 24.74
			50	45	45	Murten/Morat, côté Münchenwiler-C.	22.00 - 21.83
			50	45	45	Münchenwiler-C., côté Cressier FR	20.21 - 19.98
			55	50	50	Münchenwiler-C., côté Cressier FR	19.98 - 18.66
			55	50	50	Münchenwiler-C. - Cressier FR	17.40 - 16.99
			65	60	60	Pensier, côté Belfaux-Village	8.58 - 8.35
			60	55	55	Pensier - Belfaux-Village	7.29 - 6.70
			65	60	60	Pensier - Belfaux-Village	6.70 - 6.21
			55	50	50	Belfaux-Village, côté Givisiez Dépôt	5.80 - 5.66
			60	55	55	Belfaux-Village, côté Givisiez Dépôt	5.66 - 5.45
	<b>261/100</b>						<b>Yverdon-les-Bains - Fribourg/Freiburg</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>
			100	95	95	Yverdon-les-Bains, côté Champ Pittet	0.52 - 1.19
			100	95	95	Yvonand, côté Cheyres	9.19 - 10.04
			100	95	95	Cheyres - Estavayer-le-Lac	13.69 - 15.46
			90	85	85	Cheyres - Estavayer-le-Lac	15.46 - 15.76
			100	95	95	Cheyres - Estavayer-le-Lac	15.76 - 17.73
			90	85	85	Estavayer-le-Lac, côté VR Siporex Km 19.5	18.35 - 18.94
			90	85	85	Cugy FR, côté Payerne	23.94 - 24.35
			80	75	75	Cugy FR - Payerne	27.20 - 27.47
		80	75	75	Payerne - Corcelles-Sud	29.13 - 29.73	
<b>261/200</b>						<b>Fribourg/Freiburg - Yverdon-les-Bains</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			80	75	75	Payerne, côté Cugy FR	27.47 - 27.20
			90	85	85	Payerne - Cugy FR	24.35 - 23.94
			90	85	85	VR Siporex km 19.5 - Estavayer-le-Lac	18.94 - 18.35
			100	95	95	Estavayer-le-Lac, côté Cheyres	17.73 - 15.76
			90	85	85	Estavayer-le-Lac, côté Cheyres	15.76 - 15.46
			100	95	95	Estavayer-le-Lac, côté Cheyres	15.46 - 13.69
			100	95	95	Cheyres - Yvonand	10.04 - 9.19
			100	95	95	Champ Pittet - Yverdon-les-Bains	1.19 - 0.52
<b>271/100</b>						<b>Pontarlier - Neuchâtel</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			60	60	60	Pontarlier - Les Verrières (RFF)	457.00 - 457.40
			95	90	90	Les Verrières - Travers	36.42 - 33.23
			90	85	85	Les Verrières - Travers	33.23 - 31.62
			85	80	80	Les Verrières - Travers	31.62 - 26.09
			90	85	85	Les Verrières - Travers	26.09 - 23.06
			80	75	75	Les Verrières - Travers	23.06 - 22.87
			90	85	85	Travers, côté Noiraigue	22.30 - 21.70
			85	80	80	Noiraigue, côté Champ-du-Moulin	17.80 - 17.36
			85	80	80	Noiraigue - Champ-du-Moulin	15.57 - 14.88
			85	80	80	Champ-du-Moulin - Bôle	11.28 - 9.68
		90	85	85	NE-Serrières - NE-Vauseyon	73.16 - 73.82	

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
<b>271/200</b>						<b>Neuchâtel - Pontarlier</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>		
				90	85	85	NE-Vauseyon, côté NE-Serrières	73.82 - 73.16
				85	80	80	Bôle - Champ-du-Moulin	9.68 - 11.28
				85	80	80	Champ-du-Moulin - Noiraigue	14.88 - 15.57
				85	80	80	Champ-du-Moulin - Noiraigue	17.33 - 17.80
				90	85	85	Noiraigue - Travers	21.70 - 22.30
				80	75	75	Travers, côté Les Verrières	22.87 - 23.06
				90	85	85	Travers, côté Les Verrières	23.06 - 26.09
				85	80	80	Travers, côté Les Verrières	26.09 - 31.62
				90	85	85	Travers, côté Les Verrières	31.62 - 33.23
				95	90	90	Travers, côté Les Verrières	33.23 - 36.42
				60	60	60	Les Verrières - Pontarlier	457.40 - 457.00
	<b>272/100</b>						<b>Le Locle-Col-des-Roches - Neuchâtel</b> <i>Valable dès: 02.06.2024</i>	
				40	40	40	Le Locle-Frontière - Le Locle-Col-d.-R.	39.14 - 38.90
				90	---	---	La Chx-de-Fonds, côté Les H.-Geneveys	29.10 - 28.24
				90	---	---	La Chx-de-Fonds - Les H.-Geneveys	25.90 - 25.74
				95	---	---	La Chx-de-Fonds - Les H.-Geneveys	23.31 - 22.48
				100	---	---	Les H.-Geneveys - Les Geneveys-s.-C.	17.56 - 17.14
				95	---	---	Chambrelieu, côté Corcelles-Peseux	10.19 - 9.19
				100	---	---	Chambrelieu - Corcelles-Peseux	4.94 - 4.58
				100	---	---	Corcelles-Peseux, côté Les Deurres	4.02 - 3.91
<b>272/200</b>						<b>Neuchâtel - Le Locle-Col-des-Roches</b> <i>Valable dès: 02.06.2024</i>		
				100	95	95	Les Deurres - Corcelles-Peseux	3.91 - 4.02
				100	95	95	Corcelles-Peseux, côté Chambrelieu	4.58 - 4.71
				95	90	90	Corcelles-Peseux - Chambrelieu	9.19 - 10.19
				95	---	---	Les H.-Geneveys - La Chx-de-Fonds	22.48 - 23.31
				90	---	---	Les H.-Geneveys - La Chx-de-Fonds	25.74 - 25.90
				90	---	---	Les H.-Geneveys - La Chx-de-Fonds	28.24 - 29.10
				40	40	40	Le Locle-Col-d.-R., côté Le Locle-Frontière	39.04 - 39.14
<b>273/100</b>						<b>Travers - Buttes</b> <i>Valable dès: 31.03.2025</i>		
				40	40		Travers, côté La Presta Mines d'asphalte	0.49 - 0.56
				70	70		Travers, côté La Presta Mines d'asphalte	0.56 - 0.93
				65	65		Travers, côté La Presta Mines d'asphalte	0.93 - 1.18
				60	60		Travers - La Presta Mines d'asphalte	1.89 - 2.01
				60	60		Fleurier, côté Buttes	8.90 - 9.68
				70	70		Fleurier, côté Buttes	9.68 - 10.21
				50	50		Fleurier - Buttes	11.45 - 11.70
<b>273/200</b>						<b>Buttes - Travers</b> <i>Valable dès: 31.03.2025</i>		
				50	50		Buttes, côté Fleurier	11.70 - 11.45
				70	70		Buttes - Fleurier	10.21 - 9.68
				60	60		Buttes - Fleurier	9.68 - 8.90
				60	60		La Presta Mines d'asphalte, côté Travers	2.14 - 1.89
				65	65		La Presta Mines d'asphalte - Travers	1.18 - 0.93
				70	70		La Presta Mines d'asphalte - Travers	0.93 - 0.56
				40	40		La Presta Mines d'asphalte - Travers	0.56 - 0.49

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
281/100						<b>La Chaux-de-Fonds - Biel Produktionsanlage Ost</b>	
						<i>Valable dès: 27.05.2024</i>	
						75 70 70 La Chx-de-Fonds, côté Renan BE	77.40 - 76.80
						80 70 70 La Chx-de-Fonds - Renan BE	74.30 - 72.41
						95 90 90 La Chx-de-Fonds - Renan BE	72.41 - 70.42
						80 75 75 La Chx-de-Fonds - Renan BE	70.42 - 69.43
						80 75 75 Renan BE, côté Sonvilier	68.90 - 68.78
						85 80 80 Renan BE - Sonvilier	66.31 - 65.47
						70 65 65 Renan BE - Sonvilier	65.47 - 65.11
						60 60 60 St-Imier, côté Villeret	62.15 - 62.05
						90 85 85 Courtelary - Cortébert	53.56 - 53.12
						90 85 85 Cortébert, côté Corgémont	53.12 - 52.74
						75 70 70 Corgémont - Sonceboz-S.	49.97 - 48.75
						70 65 65 Sonceboz-S., côté La Heutte	48.04 - 47.19
						80 75 75 Sonceboz-S., côté La Heutte	47.19 - 46.30
						70 65 65 Mahlenwald - Biel/Bienne	34.83 - 34.16
						281/200	
<i>Valable dès: 27.05.2024</i>							
70 65 65 Biel/Bienne, côté Mahlenwald	34.16 - 34.83						
80 75 75 La Heutte - Sonceboz-S.	46.30 - 47.19						
70 65 65 La Heutte - Sonceboz-S.	47.19 - 48.04						
75 70 70 Sonceboz-S., côté Corgémont	48.75 - 49.97						
90 85 85 Cortébert, côté Courtelary	53.12 - 53.56						
70 65 65 St-Imier - Sonvilier	65.02 - 65.10						
70 65 65 Sonvilier, côté Renan BE	65.10 - 65.47						
85 80 80 Sonvilier, côté Renan BE	65.47 - 66.31						
80 75 75 Sonvilier - Renan BE	68.78 - 68.90						
80 75 75 Renan BE, côté La Chx-de-Fonds	69.43 - 70.42						
95 90 90 Renan BE, côté La Chx-de-Fonds	70.42 - 72.41						
80 70 70 Renan BE, côté La Chx-de-Fonds	72.41 - 74.30						
75 70 70 Renan BE - La Chx-de-Fonds	76.80 - 77.40						
282/100						<b>Moutier - Tavannes - Biel Produktionsanlage Ost</b>	
						<i>Valable dès: 27.05.2024</i>	
						60 55 55 Moutier, côté Court	73.05 - 72.73
						70 65 65 Moutier - Court	68.67 - 67.90
						75 70 70 Malleray-Bévilard - Pontenet	60.39 - 60.10
						75 70 70 Pontenet, côté Reconvilier	60.10 - 59.77
						70 65 65 Reconvilier - Tavannes	55.65 - 55.47
						75 70 70 Tavannes - Sonceboz-S.	53.23 - 52.96
						75 70 70 Tavannes - Sonceboz-S.	50.15 - 48.80
						70 65 65 Sonceboz-S., côté La Heutte	48.04 - 47.19
						80 75 75 Sonceboz-S., côté La Heutte	47.19 - 46.30
70 65 65 Mahlenwald - Biel/Bienne	34.83 - 34.16						
282/200						<b>Biel Produktionsanlage Ost - Tavannes - Moutier</b>	
						<i>Valable dès: 27.05.2024</i>	
						70 65 65 Biel/Bienne, côté Mahlenwald	34.16 - 34.83
						80 75 75 La Heutte - Sonceboz-S.	46.30 - 47.19
						70 65 65 La Heutte - Sonceboz-S.	47.19 - 48.04
						75 70 70 Sonceboz-S., côté Tavannes	48.80 - 50.15
						75 70 70 Sonceboz-S. - Tavannes	52.96 - 53.20
						70 65 65 Tavannes, côté Reconvilier	55.47 - 55.65
						75 70 70 Reconvilier - Pontenet	59.77 - 60.10
						75 70 70 Pontenet, côté Malleray-Bévilard	60.10 - 60.39
						70 65 65 Court - Moutier	67.90 - 68.67
						60 55 55 Court - Moutier	72.73 - 73.05

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>291/100</b>						<b>Delémont - Lengnau - Biel/Bienne</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
	---		90	80	80	Delémont, côté Choindez	84.20 - 83.55
	---		100	95	95	Delémont - Choindez	81.02 - 80.14
	---		80	70	70	Delémont - Choindez	80.14 - 79.23
	---		80	75	75	Moutier, côté Grenchen Nord	0.38 - 1.05
	---		100	95	95	Moutier - Grenchen Nord	9.58 - 10.25
	---		100	95	95	Grenchen Nord, côté Lengnau BE	11.00 - 11.62
	---		115	110	110	Lengnau BE - Pieterlen	89.65 - 89.96
	110		---	---	---	Delémont, côté Choindez	84.20 - 83.55
	95		---	---	---	Delémont - Choindez	80.14 - 79.23
	80		---	---	---	Choindez - Moutier	75.37 - 73.78
	95		---	---	---	Moutier, côté Grenchen Nord	0.38 - 1.05
	125		---	---	---	Moutier - Grenchen Nord	9.58 - 10.25
<b>291/200</b>						<b>Biel/Bienne - Lengnau - Delémont</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
	---		115	110	110	Pieterlen - Lengnau BE	89.96 - 89.65
	---		100	95	95	Lengnau BE - Grenchen Nord	11.62 - 11.00
	---		100	95	95	Grenchen Nord, Seite Moutier	10.25 - 9.58
	---		80	75	75	Grenchen Nord - Moutier	1.05 - 0.38
	---		80	70	70	Choindez, Seite Delémont	79.23 - 80.14
	---		100	95	95	Choindez, Seite Delémont	80.14 - 81.02
	---		90	80	80	Choindez - Delémont	83.55 - 84.20
	125		---	---	---	Grenchen Nord, Seite Moutier	10.25 - 9.58
	95		---	---	---	Grenchen Nord - Moutier	1.05 - 0.38
	80		---	---	---	Moutier, Seite Choindez	73.78 - 75.37
	95		---	---	---	Choindez, Seite Delémont	79.23 - 80.14
	110		---	---	---	Choindez - Delémont	83.55 - 84.20
<b>292/100</b>						<b>Delle - Delémont</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			80	75	75	Boncourt, côté Buix	123.04 - 122.59
			90	85	85	Boncourt, côté Buix	122.59 - 122.24
			95	90	90	Buix - Courtemaîche	120.36 - 119.95
			80	70	70	Buix - Courtemaîche	119.95 - 119.51
			95	90	90	Buix - Courtemaîche	119.51 - 118.24
			90	80	80	Courchavon, côté Porrentruy	116.10 - 115.60
			80	75	75	Courchavon, côté Porrentruy	115.60 - 114.63
			85	80	80	Courchavon - Porrentruy	113.59 - 113.19
			80	75	75	Porrentruy, côté Courgenay	112.54 - 112.26
			85	---	---	Porrentruy - Courgenay	108.58 - 108.27
			90	85	70	Courgenay, côté St-Ursanne	107.51 - 106.93
			100	95	95	Courgenay, côté St-Ursanne	106.93 - 106.22
			85	80	80	Courgenay - St-Ursanne	103.30 - 102.60
			80	75	75	Courgenay - St-Ursanne	102.60 - 101.96
			85	80	80	St-Ursanne, côté Glovelier	101.47 - 99.11
			100	95	95	Glovelier, côté Bassecourt	96.05 - 95.74
			100	95	95	Bassecourt - Courfaivre	91.10 - 90.34

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>292/200</b>						<b>Delémont - Delle</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			100	95	95	Courfaivre, côté Bassecourt	90.34 - 91.10
			100	95	95	Bassecourt - Glovelier	95.74 - 96.05
			85	80	80	Glovelier - St-Ursanne	99.11 - 101.47
			80	75	70	St-Ursanne, côté Courgenay	101.96 - 102.60
			85	80	80	St-Ursanne, côté Courgenay	102.60 - 103.30
			100	95	95	St-Ursanne - Courgenay	106.22 - 106.93
			90	85	85	St-Ursanne - Courgenay	106.93 - 107.51
			85	---	---	Courgenay, côté Porrentruy	108.27 - 108.58
			80	75	75	Courgenay - Porrentruy	112.26 - 112.54
			85	80	80	Porrentruy, côté Courchavon	113.19 - 113.59
			80	75	75	Porrentruy - Courchavon	114.63 - 115.60
			90	80	80	Porrentruy - Courchavon	115.60 - 116.13
			95	90	90	Courtemaîche, côté Buix	118.24 - 119.51
			80	70	70	Courtemaîche, côté Buix	119.51 - 119.95
			95	90	90	Courtemaîche, côté Buix	119.95 - 120.36
			90	85	85	Buix - Boncourt	122.24 - 122.59
			80	75	75	Buix - Boncourt	122.59 - 123.04
			60	40	40	Delle-Frontière - Delle	464.50 - 464.68
	<b>301/100</b>						<b>Lausanne Triage - / Lausanne - Biel</b> <b>Produktionsanlage Ost</b> <i>Valable dès: 17.05.2024</i>
140			120	110	110	Cossonay-Penthal., côté Daillens	14.89 - 16.09
---			140	110	110	Chavornay - Essert-Pittet	29.57 - 29.67
---			140	110	110	Essert-Pittet, côté Ependes VD	29.67 - 29.85
---			115	105	105	Ependes VD - Yverdon-les-Bains	35.64 - 37.61
115			95	85	85	Ependes VD - Yverdon-les-Bains	37.61 - 38.41
150			---	---	---	Grandson, côté Onnens-Bonvillars	43.03 - 44.79
---			115	110	110	Bevaix - Boudry	65.38 - 66.04
---			90	85	85	NE-Serrières - NE-Vauseyon	73.16 - 73.82
---			115	---	---	Neuchâtel - St-Blaise CFF	79.01 - 79.37
140			---	---	---	Bevaix - Boudry	65.38 - 66.04
110			---	---	---	NE-Serrières - NE-Vauseyon	73.16 - 73.82
125			---	---	---	Le Landeron - La Neuveville	89.54 - 90.05
125		---	---	---	La Neuveville, côté Poudeille	90.05 - 90.34	
<b>301/200</b>						<b>Biel Produktionsanlage Ost - Lausanne / -</b> <b>Lausanne Triage</b> <i>Valable dès: 17.05.2024</i>	
	---		110	105	105	Biel/Bienne, côté Tüscherz	104.06 - 103.55
	---		115	---	---	St-Blaise CFF, côté Neuchâtel	79.37 - 79.01
	---		90	85	85	NE-Vauseyon, côté NE-Serrières	73.82 - 73.16
	---		115	110	110	Boudry, côté Bevaix	66.04 - 65.38
	135		---	---	---	Biel/Bienne, côté Tüscherz	104.06 - 103.55
	125		---	---	---	Poudeille - La Neuveville	90.39 - 90.05
	125		---	---	---	La Neuveville, côté Le Landeron	90.05 - 89.58
	110		---	---	---	NE-Vauseyon, côté NE-Serrières	73.82 - 73.16
	140		---	---	---	Boudry, côté Bevaix	66.04 - 65.38
	150		---	---	---	Onnens-Bonvillars - Grandson	44.79 - 43.03
	115		95	85	85	Yverdon-les-Bains, côté Ependes VD	38.41 - 37.61
	---		115	105	105	Yverdon-les-Bains, côté Ependes VD	37.61 - 35.64
	---		140	110	110	Ependes VD - Essert-Pittet	29.85 - 29.67
	---		140	110	110	Essert-Pittet, côté Chavornay	29.67 - 29.57
140		120	110	110	Daillens - Cossonay-Penthal.	16.09 - 14.89	



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>311/100</b>						<b>Biel/Bienne - Oensingen - Olten</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
	---		115	110	110	Pieterlen - Lengnau BE	89.96 - 89.65
	---		95	90	90	Lengnau BE - Grenchen Süd	86.41 - 86.04
	---		100	95	95	Solothurn Allmend - Solothurn West	75.31 - 74.95
	---		85	80	80	Wangen a. Aare, Seite Niederbipp	63.84 - 62.10
	---		90	85	85	Wangen a. Aare, Seite Niederbipp	62.10 - 59.87
	125		---	---	---	Lengnau BE - Grenchen Süd	86.41 - 86.04
	125		---	---	---	Solothurn Allmend - Solothurn West	75.31 - 74.95
	105		---	---	---	Wangen a. Aare, Seite Niederbipp	63.84 - 62.10
	115		---	---	---	Wangen a. Aare, Seite Niederbipp	62.10 - 59.87
	<b>311/200</b>						<b>Olten - Oensingen - Biel/Bienne</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>
---			90	85	85	Niederbipp - Wangen a. Aare	59.87 - 62.10
---			85	80	80	Niederbipp - Wangen a. Aare	62.10 - 63.84
---			100	95	95	Solothurn West, Seite Solothurn Allmend	74.95 - 75.31
---			95	90	90	Grenchen Süd, Seite Lengnau BE	86.04 - 86.41
---			115	110	110	Lengnau BE - Pieterlen	89.65 - 89.96
115			---	---	---	Niederbipp - Wange a. Aare	59.87 - 62.10
105			---	---	---	Niederbipp - Wange a. Aare	62.10 - 63.84
125			---	---	---	Solothurn West, Seite Solothurn Allmend	74.95 - 75.31
125		---	---	---	Grenchen Süd, Seite Lengnau BE	86.04 - 86.41	
<b>321/100</b>						<b>Biel Produktionsanlage Ost - / Biel/Bienne - Bern Weyermannshaus</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			90	85	85	Biel/Bienne, Seite Madretsch	33.07 - 32.24
			105	95	95	Studen BE - Busswil BE	26.89 - 26.41
			105	100	100	Lyss, Seite Suberg-Grossa.	22.94 - 22.03
			120	115	115	Suberg-Grossa. - Schüpfen	17.50 - 17.17
<b>321/200</b>						<b>Bern Weyermannshaus - Biel/Bienne / - Biel Produktionsanlage Ost</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			120	115	115	Schüpfen - Suberg-Grossa.	17.17 - 17.50
			105	100	100	Suberg-Grossa. - Lyss	22.03 - 22.94
			90	85	85	Busswil BE, Seite Studen BE	26.30 - 26.41
			105	95	95	Busswil BE, Seite Studen BE	26.41 - 26.89
			90	85	85	Madretsch - Biel/Bienne	32.24 - 33.07
<b>322/100</b>						<b>Löchligen - / Bern Weyermannshaus - Münsingen - Reichenbach i/K</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
	---		80	70	70	Uttigen - Thun	135.41 - 135.85
	---		70	65	65	Uttigen - Thun	135.85 - 136.10
	---		80	75	75	Spiez, Seite Heustrich-E.	0.77 - 1.30
	---		90	85	85	Reichenbach i/K, Seite Wengi-Ey (Abzw)	8.40 - 9.90
	100		---	---	---	Spiez, Seite Heustrich-E.	0.77 - 1.30
	105		---	---	---	Reichenbach i/K, Seite Wengi-Ey (Abzw)	8.40 - 9.90
115		---	---	---	Reichenbach i/K, Seite Wengi-Ey (Abzw)	9.90 - 10.42	
<b>322/200</b>						<b>Reichenbach i/K - Münsingen - Bern Weyermannshaus / - Löchligen</b> <i>Gültig ab: 01.12.2024</i>	
	---		80	75	75	Heustrich-E. - Spiez	1.30 - 0.77
	---		70	65	65	Thun, Seite Uttigen	136.10 - 135.85
	---		80	75	75	Thun, Seite Uttigen	135.85 - 135.50
	---		105	100	100	Gümligen - Ostermundigen	111.98 - 111.83
	100		---	---	---	Heustrich-E. - Spiez	1.30 - 0.77

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>331/100</b>						<b>Bern Weyermannshaus - Bern - Langnau i.E.</b> <i>Gültig ab: 19.11.2024</i>	
			110	105	105	Gümligen - Worb SBB	12.54 - 12.83
			100	95	95	Worb SBB - Tägertschi	14.24 - 14.68
			100	95	95	Worb SBB - Tägertschi	16.21 - 16.71
			80	80	80	Worb SBB - Tägertschi	16.71 - 17.20
			80	80	80	Tägertschi, Seite Konolfingen	17.20 - 17.65
			85	80	80	Konolfingen - Zäziwil	23.86 - 24.30
			85	80	80	Zäziwil, Seite Bowil	24.30 - 25.07
			100	95	95	Zäziwil - Bowil	26.58 - 26.95
			80	40	40	Bowil - Signau	28.42 - 30.37
			80	40	40	Signau, Seite Emmenmatt	30.37 - 30.77
			105	100	100	Signau, Seite Emmenmatt	30.77 - 31.33
			100	95	95	Signau - Emmenmatt	33.45 - 33.72
			85	80	80	Obermatt, Seite Langnau i.E.	34.74 - 34.95
<b>331/200</b>						<b>Langnau i.E. - Bern - Bern Weyermannshaus</b> <i>Gültig ab: 19.11.2024</i>	
			85	80	80	Langnau i.E. - Obermatt	34.95 - 34.74
			100	95	95	Emmenmatt, Seite Signau	33.72 - 33.45
			105	100	100	Emmenmatt - Signau	31.33 - 30.77
			80	40	40	Emmenmatt - Signau	30.77 - 30.37
			80	40	40	Signau, Seite Bowil	30.37 - 28.42
			100	95	95	Bowil, Seite Zäziwil	26.95 - 26.58
			85	80	80	Bowil - Zäziwil	25.07 - 24.30
			85	80	80	Zäziwil, Seite Konolfingen	24.30 - 24.09
			80	80	80	Konolfingen - Tägertschi	17.65 - 17.20
			80	80	80	Tägertschi, Seite Worb SBB	17.20 - 16.95
			100	95	95	Tägertschi, Seite Worb SBB	16.95 - 16.21
			100	95	95	Tägertschi - Worb SBB	14.68 - 14.24
			110	105	105	Worb SBB, Seite Gümligen	12.83 - 12.54
			105	100	100	Gümligen - Ostermundigen	111.98 - 111.83
<b>332/100</b>						<b>Langnau i.E. - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			75	70	70	Langnau i.E. - Trubschachen	41.43 - 42.97
			80	75	75	Trubschachen, Seite Wiggen	43.51 - 44.14
			85	80	80	Trubschachen - Wiggen	46.04 - 46.34
			80	75	75	Escholzmatt, Seite Schüpfheim	52.39 - 52.51
			80	75	75	Escholzmatt - Schüpfheim	58.17 - 58.63
			75	70	70	Doppleschwand-R., Seite Wolhusen	70.66 - 71.09
			60	55	55	Doppleschwand-R. - Wolhusen	73.58 - 74.00
			75	70	70	Wolhusen - Werthenstein	75.98 - 76.20
			75	70	70	Werthenstein, Seite Schachen LU	76.20 - 76.47
			80	75	75	Werthenstein, Seite Schachen LU	76.47 - 77.15
		100	95	95	Werthenstein, Seite Schachen LU	77.15 - 78.07	
		75	70	70	Luzern Littau - Gütsch	90.25 - 90.47	



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
<b>332/200</b>						<b>Luzern - Langnau i.E.</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				65	60	60	Gütsch, Seite Luzern Littau	91.79 - 91.43
				75	70	70	Gütsch - Luzern Littau	90.47 - 90.25
				100	95	95	Schachen LU - Werthenstein	78.07 - 77.15
				80	75	75	Schachen LU - Werthenstein	77.15 - 76.47
				75	70	70	Schachen LU - Werthenstein	76.47 - 76.20
				75	70	70	Werthenstein, Seite Wolhusen	76.20 - 75.98
				60	55	55	Wolhusen, Seite Doppleschwand-R.	74.00 - 73.58
				75	70	70	Wolhusen - Doppleschwand-R.	71.09 - 70.66
				80	75	75	Schüpfheim - Escholzmatt	58.63 - 58.17
				80	75	75	Schüpfheim - Escholzmatt	52.51 - 52.39
				85	80	80	Wiggen - Trubschachen	46.34 - 46.04
				80	75	75	Wiggen - Trubschachen	44.14 - 43.51
				75	70	70	Trubschachen, Seite Langnau i.E.	42.97 - 41.43
	<b>341/100</b>						<b>Basel RB - / Basel SBB - Delémont</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i>	
---				80	75	75	Ruchfeld - Münchenstein	118.75 - 118.59
---				90	85	85	Münchenstein - Dornach-Arlesheim	116.11 - 115.86
---				80	75	75	Grellingen - Zwingen	107.65 - 107.38
---				80	75	75	Grellingen - Zwingen	105.56 - 105.15
---				80	75	75	Zwingen - Laufen	101.82 - 101.66
---				80	75	75	Laufen, Seite Bärschwil	99.90 - 99.42
---				80	75	75	Bärschwil - Liesberg	96.75 - 95.43
---				85	80	80	Liesberg, Seite Soyhières	93.78 - 93.45
---				85	80	80	Liesberg - Soyhières	92.42 - 92.10
---				80	75	75	Soyhières - Delémont	87.37 - 85.10
95				---	---	---	Ruchfeld - Münchenstein	118.75 - 118.59
115				---	---	---	Münchenstein - Dornach-Arlesheim	116.11 - 115.86
90				---	---	---	Aesch BL, Seite Duggingen	112.76 - 112.41
80				---	---	---	Duggingen - Grellingen	109.52 - 109.25
95			---	---	---	Bärschwil, Seite Liesberg	97.53 - 95.43	
105			---	---	---	Liesberg, Seite Soyhières	93.78 - 93.45	
110			---	---	---	Liesberg - Soyhières	92.42 - 92.10	
95			---	---	---	Soyhières - Delémont	87.37 - 85.10	
<b>341/200</b>						<b>Delémont - Basel SBB / - Basel RB</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i>		
	---			85	80	80	Soyhières - Liesberg	92.10 - 92.42
	---			85	80	80	Soyhières - Liesberg	93.45 - 93.78
	---			80	75	75	Liesberg - Bärschwil	95.43 - 96.75
	---			80	75	75	Bärschwil - Laufen	99.42 - 99.90
	---			80	75	75	Laufen, Seite Zwingen	101.66 - 101.82
	---			80	75	75	Zwingen - Grellingen	105.15 - 105.56
	---			80	75	75	Zwingen - Grellingen	107.38 - 107.65
	---			90	85	85	Dornach-Arlesheim - Münchenstein	115.86 - 116.11
	---			80	75	75	Münchenstein, Seite Ruchfeld	118.59 - 118.75
	110			---	---	---	Soyhières - Liesberg	92.10 - 92.42
	105			---	---	---	Soyhières - Liesberg	93.45 - 93.78
	95			---	---	---	Liesberg - Bärschwil	95.43 - 97.53
	80			---	---	---	Grellingen, Seite Duggingen	109.25 - 109.52
	90			---	---	---	Duggingen - Aesch BL	112.41 - 112.76
115			---	---	---	Dornach-Arlesheim - Münchenstein	115.86 - 116.11	
95			---	---	---	Münchenstein, Seite Ruchfeld	118.59 - 118.75	
<b>351/100</b>						<b>Reichenbach i/K - Kandersteg - Brig</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				90	85	85	Reichenbach i/K, Seite Frutigen	8.40 - 9.90
				90	85	85	Reichenbach i/K - Frutigen	12.22 - 12.75
			90	85	85	Kandersteg, Seite Spw Tunnelstation	33.38 - 33.57	

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>351/200</b>			90	85	85	<b>Brig - Kandersteg - Reichenbach i/K</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Spw Tunnelstation - Kandersteg	33.57 - 33.38
			90	85	85	Frutigen, Seite Reichenbach i/K	12.75 - 12.22
			90	85	85	Frutigen - Reichenbach i/K	9.90 - 8.40
<b>361/100</b>						<b>Spiez - Interlaken Ost</b> <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Spiez - Krattighalde	13.94 - 15.12
			70	65	65	Leissigen - Därliigen	21.09 - 21.81
			70	65	65	Därliigen, Seite Interlaken West	22.29 - 23.35
			60	---	---	Interlaken West - Interlaken Ost	27.53 - 27.86
<b>361/200</b>						<b>Interlaken Ost - Spiez</b> <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Interlaken Ost, Seite Interlaken West	27.86 - 27.53
			70	65	65	Interlaken West - Därliigen	23.35 - 22.29
			70	65	65	Därliigen, Seite Leissigen	21.81 - 21.09
			70	65	65	Krattighalde, Seite Spiez	15.12 - 13.94
<b>362/100</b>						<b>Spiez - Zweisimmen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Wimmis, Seite Burgholz	4.79 - 6.38
			60	55	55	Burgholz - Oey-Diemtigen	8.43 - 9.00
			55	50	50	Oey-Diemtigen - Erlenbach im S.	10.80 - 11.03
			60	55	55	Erlenbach im S., Seite Ringoldingen	11.41 - 13.03
			65	60	60	Ringoldingen - Därstetten	14.77 - 15.99
			60	55	55	Weissenburg - Oberwil im S.	18.62 - 19.58
			65	55	55	Weissenbach, Seite Grubenwald	29.02 - 30.22
			70	65	65	Weissenbach, Seite Grubenwald	30.22 - 31.09
			75	70	70	Grubenwald - Zweisimmen	32.11 - 32.51
<b>362/200</b>						<b>Zweisimmen - Spiez</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zweisimmen - Grubenwald	32.51 - 32.11
			75	70	70	Grubenwald - Weissenbach	31.09 - 30.22
			65	55	55	Grubenwald - Weissenbach	30.22 - 29.02
			60	55	55	Boltigen - Enge im Simmental	23.72 - 22.60
			60	55	55	Oberwil im S. - Weissenburg	19.58 - 18.62
			65	60	60	Därstetten, Seite Ringoldingen	15.99 - 14.77
			60	55	55	Ringoldingen - Erlenbach im S.	13.03 - 11.41
			55	50	50	Erlenbach im S., Seite Oey-Diemtigen	11.03 - 10.80
			60	55	55	Oey-Diemtigen, Seite Burgholz	9.00 - 8.43
			60	55	55	Burgholz - Wimmis	6.38 - 4.79
	<b>371/100</b>						<b>Bern - Belp - Thun</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Kehrsatz Nord - Kehrsatz
			60	55	55	Thurnen - Burgistein	22.72 - 23.76
			75	70	70	Thurnen - Burgistein	23.76 - 23.93
			65	60	60	Thurnen - Burgistein	23.76 - 23.93
		60	60	60	Seftigen, Seite Uetendorf	25.81 - 25.94	
<b>371/200</b>						<b>Thun - Belp - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Uetendorf - Seftigen	25.94 - 25.81
			60	60	60	Burgistein, Seite Thurnen	23.93 - 23.76
			65	60	60	Burgistein, Seite Thurnen	23.76 - 22.72
			75	70	70	Burgistein, Seite Thurnen	23.76 - 22.72
		60	55	55	Kehrsatz, Seite Kehrsatz Nord	9.60 - 9.32	

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>372/100</b>						<b>Bern - Schwarzenburg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Gasel, Seite Niederscherli	8.97 - 9.24
						Niederscherli, Seite Mittelhäusern	11.03 - 11.21
						S'wasserbrücke - Lanzenhäusern	16.20 - 16.73
						S'wasserbrücke - Lanzenhäusern	17.63 - 17.83
55	50	50	50	55	Lanzenhäusern - Schwarzenburg	19.08 - 19.34	
<b>372/200</b>						<b>Schwarzenburg - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Schwarzenburg - Lanzenhäusern	19.34 - 19.08
						Lanzenhäusern, Seite S'wasserbrücke	17.83 - 17.63
						Lanzenhäusern - S'wasserbrücke	16.73 - 16.20
						Mittelhäusern - Niederscherli	11.21 - 11.03
60	55	55	55	60	Niederscherli - Gasel	9.24 - 8.97	
<b>381/100</b>						<b>Bern - Neuchâtel</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Gampelen - Zihlbrücke	34.65 - 35.20
			125	---	---	St-Blaise-Lac - Neuchâtel	40.85 - 42.00
<b>381/200</b>						<b>Neuchâtel - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Neuchâtel, Seite St-Blaise-Lac	42.00 - 40.85
			125	---	---	Zihlbrücke, Seite Gampelen	35.20 - 34.65
<b>391/100</b>	105					<b>Reichenbach i/K - LBS - Visp</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Reichenbach i/K, Seite (Tellenfeld Intervent.)	8.40 - 9.90
						Reichenbach i/K, Seite (Tellenfeld Intervent.)	9.90 - 10.42
						Reichenbach i/K, Seite Frutigen	8.40 - 9.90
						Reichenbach i/K, Seite Frutigen	9.90 - 10.42
90			90	85	85	Reichenbach i/K - Frutigen	12.22 - 12.75
<b>391/200</b>	90					<b>Visp - LBS - Reichenbach i/K</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Frutigen, Seite Reichenbach i/K	12.75 - 12.22
						Frutigen - Reichenbach i/K	9.90 - 8.40
						Frutigen - Reichenbach i/K	10.42 - 9.90
						Frutigen - Reichenbach i/K	9.90 - 8.40
105			90	85	85	(Tellenfeld Intervent.) - Reichenbach i/K	9.90 - 8.40
<b>411/100</b>						<b>Basel SBB - Gelterkinden - Olten</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Basel SBB, Seite Muttenz	0.84 - 1.31
						Pratteln - Frenkendorf-F.	9.47 - 10.27
						Muttenz, Seite Liestal	6.70 - 7.58
						Gelterkinden, Seite Tecknau	24.48 - 25.15
			---	95	95	Gelterkinden, Seite Tecknau	24.48 - 25.15
<b>411/200</b>						<b>Olten - Gelterkinden - Basel SBB</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Tecknau - Gelterkinden	25.15 - 24.48
						Frenkendorf-F. - Pratteln	10.27 - 9.47
						Liestal - Muttenz	7.58 - 6.70
			85	80	80	Muttenz - Basel SBB	1.43 - 0.84
<b>421/200</b>						<b>Olten - Läfelfingen - Sissach</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Olten, Seite Trimbach	37.15 - 37.08

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>422/100</b>			115	110	110	<b>Olten RB - / Rothrist - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			80	75	75	Olten, Seite Aarburg-O.	40.08 - 40.85
			80	75	75	Olten - Aarburg-O.	42.07 - 42.68
			100	95	95	Rothrist - Aarburg-Oftringen West (Abzw)	0.00 - 0.84
			115	105	105	Nebikon, Seite Wauwil	59.29 - 60.05
<b>422/200</b>			115	105	105	St. Erhard-Knutwil - Sursee	67.85 - 68.61
						<b>Luzern - Rothrist / - Olten RB</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			115	105	105	Sursee, Seite St. Erhard-Knutwil	68.61 - 67.85
			100	95	95	Wauwil - Nebikon	60.05 - 59.29
			80	75	75	Aarburg-O., Seite Olten	42.68 - 42.24
<b>431/100</b>			115	110	110	Aarburg-O. - Olten	40.85 - 40.08
			80	75	75	Aarburg-O., Seite Aarburg-Oftringen West (Abzw)	0.84 - 0.00
						<b>Luzern - Lenzburg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			55	50	50	Waldibrücke - Eschenbach LU	6.33 - 6.57
			50	45	45	Waldibrücke - Eschenbach LU	7.07 - 7.14
			55	50	50	Eschenbach LU - Ballwil	10.23 - 10.30
			55	50	50	Baldegg - Gelfingen	17.95 - 18.34
			50	45	45	Baldegg - Gelfingen	19.13 - 19.30
			50	45	45	Gelfingen, Seite Hitzkirch	19.30 - 19.68
			50	45	45	Hitzkirch - Ermensee	21.53 - 21.87
			55	---	---	Ermensee, Seite Mosen	21.87 - 22.62
			60	---	---	Ermensee, Seite Mosen	22.62 - 23.14
			55	50	50	Mosen - Beinwil a. S.	26.51 - 26.93
			65	60	60	Birrwil, Seite Boniswil	29.91 - 30.81
			45	40	40	Birrwil, Seite Boniswil	30.81 - 30.91
			50	45	45	Birrwil, Seite Boniswil	30.91 - 31.71
			45	40	40	Boniswil - Hallwil	33.88 - 34.34
			40	40	40	Hallwil - Seon	36.43 - 36.74
			45	40	40	Seon Nord, Seite Lenzburg	37.65 - 37.97
50	45	45	Seon Nord, Seite Lenzburg	37.97 - 38.41			
<b>431/200</b>						<b>Lenzburg - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			30	30	30	Lenzburg, Seite Seon Nord	42.00 - 41.75
			50	---	---	Lenzburg - Seon Nord	38.41 - 37.97
			45	---	---	Lenzburg - Seon Nord	37.97 - 37.65
			40	40	40	Seon, Seite Hallwil	36.74 - 36.43
			45	40	40	Hallwil - Boniswil	33.96 - 33.88
			50	45	45	Boniswil - Birrwil	31.71 - 30.91
			45	40	40	Boniswil - Birrwil	30.91 - 30.81
			65	60	60	Boniswil - Birrwil	30.81 - 29.91
			55	50	50	Beinwil a. S., Seite Mosen	26.93 - 26.51
			60	---	---	Mosen - Ermensee	23.14 - 22.62
			55	---	---	Mosen - Ermensee	22.62 - 21.97
			25	25	25	Mosen - Ermensee	21.97 - 21.87
			50	---	---	Ermensee, Seite Hitzkirch	21.87 - 21.53
			50	45	45	Hitzkirch - Gelfingen	19.68 - 19.41
			25	25	25	Hitzkirch - Gelfingen	19.41 - 19.36
			50	45	45	Gelfingen, Seite Baldegg	19.36 - 19.13
			55	50	50	Gelfingen - Baldegg	18.34 - 17.95
			55	50	50	Ballwil - Eschenbach LU	10.30 - 10.23
			50	45	45	Eschenbach LU - Waldibrücke	7.14 - 7.07
55	50	50	Eschenbach LU - Waldibrücke	6.57 - 6.33			

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>436/100</b>						<b>Zofingen - Lenzburg - Wettingen</b>	
						<i>Gültig ab: 20.11.2023</i>	
						80 75 75 Küngoldingen, Seite Walterswil-Striegel	1.65 - 3.22
						85 80 80 Kölliken Oberdorf - Kölliken	9.28 - 9.49
						85 80 80 Oberentfelden, Seite Suhr	13.63 - 14.01
						80 75 75 Suhr - Hunzenschwil	65.74 - 65.54
						75 70 70 Mellingen - Dättwil	47.95 - 47.44
						85 80 80 Dättwil - Baden Oberstadt	45.50 - 44.98
						75 70 70 Dättwil - Baden Oberstadt	44.98 - 44.54
						50 50 50 Dättwil - Baden Oberstadt	44.54 - 44.30
						60 60 60 Wettingen, Seite Würenlos	42.58 - 42.40
85 80 80 Wettingen, Seite Würenlos	42.40 - 41.93						
<b>436/200</b>						<b>Wettingen - Lenzburg - Zofingen</b>	
						<i>Gültig ab: 20.11.2023</i>	
						85 80 80 Würenlos - Wettingen	41.93 - 42.40
						50 50 50 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.30 - 44.54
						75 70 70 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.54 - 44.98
						85 80 80 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.98 - 45.50
						75 70 70 Dättwil, Seite Mellingen	47.44 - 47.95
						65 60 60 Lenzburg, Seite Hunzenschwil	60.37 - 60.57
						80 75 75 Hunzenschwil - Suhr	65.54 - 65.74
						80 70 70 Suhr - Oberentfelden	14.01 - 13.63
						60 40 40 Oberentfelden, Seite Kölliken	13.63 - 13.38
85 80 80 Kölliken - Kölliken Oberdorf	9.49 - 9.28						
80 75 75 Walterswil-Striegel - Küngoldingen	3.22 - 1.65						
<b>461/100</b>						<b>Zug - Luzern</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						100 90 90 Hünenb. Chämleten - Rotkreuz	46.94 - 47.70
						80 75 75 Ebikon - Gütsch	63.37 - 63.86
<b>461/200</b>						<b>Luzern - Zug</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						80 75 75 Gütsch, Seite Ebikon	63.86 - 63.37
						100 90 90 Rotkreuz, Seite Hünenb. Chämleten	48.04 - 46.94
<b>462/100</b>						<b>Thalwil - Arth-Goldau</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						85 80 80 Thalwil, Seite Oberrieden Dorf	12.64 - 12.90
						80 75 75 Horgen Oberdorf, Seite Sihlbrugg	17.17 - 17.66
						85 80 80 Horgen Oberdorf - Sihlbrugg	18.72 - 19.35
						90 85 85 Littli - Baar	25.80 - 26.61
						75 70 70 Zug Oberwil - Walchwil Hörndli	7.45 - 7.70
<b>462/200</b>						<b>Arth-Goldau - Thalwil</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						75 70 70 Walchwil Hörndli, Seite Zug Oberwil	7.70 - 7.45
						90 85 85 Baar, Seite Littli	26.61 - 25.80
						85 80 80 Sihlbrugg, Seite Horgen Oberdorf	19.35 - 18.72
						80 75 75 Sihlbrugg - Horgen Oberdorf	17.66 - 17.17
						85 80 80 Oberrieden Dorf - Thalwil	12.90 - 12.64

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>481/100</b>						<b>Solothurn - Moutier</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			75	75	75	Sol. West - Langendorf	0.80 - 1.00
			75	75	75	Sol. West - Langendorf	1.60 - 1.90
			60	60	60	Langendorf, Seite Lommiswil	2.25 - 3.10
			75	75	75	Langendorf - Lommiswil	3.80 - 4.30
			75	75	75	Lommiswil, Seite Im Holz	5.70 - 6.80
			70	70	70	Im Holz - Oberdorf SO	9.20 - 9.60
			70	70	70	Oberdorf SO, Seite Gänsbrunnen	9.70 - 9.90
			70	70	70	Gänsbrunnen, Seite Zoo	13.80 - 14.20
			70	70	70	Zoo - Corcelles	16.00 - 16.60
			70	70	70	Corcelles, Seite Crémines	16.60 - 17.00
			75	75	75	Crémines, Seite Grandval	18.10 - 18.50
			75	75	75	Grandval - Moutier	19.30 - 20.80
<b>481/200</b>						<b>Moutier - Solothurn</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			75	75	75	Moutier - Grandval	20.90 - 19.40
			75	75	75	Grandval - Crémines	18.50 - 18.10
			70	70	70	Crémines - Corcelles	17.00 - 16.60
			70	70	70	Corcelles, côté Zoo	16.60 - 16.00
			70	70	70	Zoo - Gänsbrunnen	14.20 - 13.80
			70	70	70	Gänsbrunnen - Oberdorf SO	9.90 - 9.70
			70	70	70	Oberdorf SO, côté Im Holz	9.60 - 9.20
			75	75	75	Im Holz - Lommiswil	6.80 - 5.70
			75	75	75	Lommiswil - Langendorf	4.30 - 3.80
			60	60	60	Lommiswil - Langendorf	3.10 - 2.25
			75	75	75	Langendorf, côté Sol. West	1.90 - 1.60
			75	75	75	Langendorf - Sol. West	1.00 - 0.80
<b>482/100</b>						<b>Solothurn - Burgdorf</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			60	60	60	Solothurn, Seite Biberist Ost	0.50 - 0.70
			80	80	80	Solothurn, Seite Biberist Ost	0.70 - 1.90
			80	80	80	Solothurn - Biberist Ost	3.20 - 4.60
			60	55	55	Solothurn - Biberist Ost	4.60 - 4.75
			65	60	60	Utzenstorf - Aefligen	14.24 - 14.50
<b>482/200</b>						<b>Burgdorf - Solothurn</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			65	60	60	Aefligen, Seite Utzenstorf	14.50 - 14.24
			60	55	55	Biberist Ost, Seite Solothurn	4.75 - 4.60
			80	80	80	Biberist Ost, Seite Solothurn	4.60 - 3.20
		80	80	80	Biberist Ost - Solothurn	1.90 - 0.70	
<b>483/100</b>						<b>Burgdorf - Langnau i.E</b> <i>Gültig ab: 01.09.2024</i>	
			90	90	90	Oberburg - Hasle-Rüegsau	26.60 - 27.30
			80	80	80	Hasle-Rüegsau - Lützelflüh-G.	28.66 - 29.09
			80	75	75	Ramsei, Seite Zollbrück	33.03 - 33.92
			60	55	55	Ramsei - Zollbrück	36.35 - 36.50
			60	55	55	Zollbrück, Seite Neumühle	36.50 - 36.65
			85	80	80	Neumühle - Obermatt	38.70 - 39.52
		85	80	80	Obermatt, Seite Langnau i.E. (BLS = 39.90)	34.70 - 34.90	



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>483/200</b>						<b>Langnau i.E - Burgdorf</b> <i>Gültig ab: 01.09.2024</i>	
			85	80	80	Langnau i.E. - Obermatt (BLS = 39.90)	34.90 - 34.70
			85	80	80	Obermatt, Seite Neumühle	39.52 - 38.70
			60	55	55	Neumühle - Zollbrück	36.65 - 36.50
			60	55	55	Zollbrück, Seite Ramsei	36.50 - 36.35
			80	75	75	Zollbrück - Ramsei	33.92 - 33.03
			80	80	80	Lützelfüh-G. - Hasle-Rüegsau	29.09 - 28.66
			90	90	90	Hasle-Rüegsau, Seite Oberburg	27.30 - 26.60
<b>484/100</b>						<b>Burgdorf - Thun</b> <i>Gültig ab: 22.07.2024</i>	
			90	90	90	Oberburg - Hasle-Rüegsau	26.60 - 27.30
			70	65	65	Hasle-Rüegsau - Schafhausen i.E.	1.40 - 2.50
			85	80	80	Schafhausen i.E. - Bigenthal	6.41 - 6.80
			75	---	---	Bigenthal - Walkringen	8.50 - 8.80
			70	65	65	Walkringen - Biglen	10.20 - 11.80
			70	65	65	Biglen, Seite Grosshöchstetten	12.20 - 13.00
			75	70	70	Grosshöchstetten, Seite Konolfingen	14.80 - 15.50
			70	65	65	Grosshöchstetten, Seite Konolfingen	15.50 - 17.20
			70	65	65	Konolfingen, Seite Stalden i.E.	18.96 - 19.21
			70	65	65	Stalden i.E. - Oberdiessbach	20.10 - 20.80
			75	75	75	Stalden i.E. - Oberdiessbach	23.06 - 23.35
			80	75	75	Brenzikofen - Heimberg	27.42 - 28.54
			75	70	70	Brenzikofen - Heimberg	28.54 - 28.70
			80	75	75	Brenzikofen - Heimberg	28.70 - 29.16
		50	50	50	Schwäbis - Thun	32.77 - 32.95	
<b>484/200</b>						<b>Thun - Burgdorf</b> <i>Gültig ab: 22.07.2024</i>	
			50	50	50	Thun, Seite Schwäbis	32.95 - 32.77
			80	75	75	Heimberg, Seite Brenzikofen	29.16 - 28.70
			75	70	70	Heimberg, Seite Brenzikofen	28.70 - 28.54
			80	75	75	Heimberg, Seite Brenzikofen	28.54 - 27.42
			75	75	75	Oberdiessbach, Seite Stalden i.E.	23.35 - 23.06
			70	65	65	Oberdiessbach - Stalden i.E.	20.80 - 20.10
			70	65	65	Stalden i.E. - Konolfingen	19.21 - 18.96
			70	65	65	Konolfingen - Grosshöchstetten	17.20 - 15.50
			75	70	70	Konolfingen - Grosshöchstetten	15.50 - 14.80
			70	65	65	Grosshöchstetten - Biglen	13.00 - 12.20
			70	65	65	Biglen, Seite Walkringen	11.80 - 10.20
			75	---	---	Walkringen, Seite Bigenthal	8.80 - 8.50
			85	80	80	Bigenthal, Seite Schafhausen i.E.	6.80 - 6.41
			70	65	65	Schafhausen i.E., Seite Hasle-Rüegsau	2.50 - 1.40
		90	90	90	Hasle-Rüegsau, Seite Oberburg	27.30 - 26.60	
<b>491/100</b>						<b>Ramsei - Sumiswald-Grünen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			40	40	40	Ramsei, Seite Grünenmatt	0.18 - 0.27
			60	55	55	Ramsei, Seite Grünenmatt	0.27 - 0.69
<b>491/200</b>						<b>Sumiswald-Grünen - Ramsei</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
		60	55	55	Grünenmatt - Ramsei	0.69 - 0.18	

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>493/100</b>						<b>Langenthal - Wolhusen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						40 40 40 Langenthal, Seite Langenthal Süd	0.37 - 0.57
						70 65 65 Rohrbach - Huttwil	12.80 - 13.86
						70 65 65 Huttwil, Seite Hüswil	0.40 - 0.64
						70 65 65 Hüswil - Zell LU	7.20 - 7.40
						70 70 70 Zell LU, Seite Gettnau	8.90 - 9.20
						75 70 70 Get. Güter - Willisau	14.00 - 14.60
						75 70 70 Willisau - Menznau West	18.15 - 18.50
<b>493/200</b>						<b>Wolhusen - Langenthal</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						75 70 70 Menznau West, Seite Willisau	18.50 - 18.15
						75 70 70 Willisau, Seite Get. Güter	14.60 - 14.00
						70 70 70 Gettnau - Zell LU	9.20 - 8.90
						70 65 65 Zell LU, Seite Hüswil	7.40 - 7.20
						70 65 65 Hüswil - Huttwil	0.64 - 0.40
						70 65 65 Huttwil, Seite Rohrbach	13.86 - 12.80
<b>501/200</b>						<b>Pratteln - Basel GB - Basel St. Johann</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						60 60 60 Basel SBB, Seite Basel St. Johann	141.21 - 141.37
<b>511/100</b>						<b>Basel SBB - Brugg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						85 80 80 Basel SBB, Seite Muttenz	0.84 - 1.31
						100 95 95 Stein-Säckingen, Seite Eiken	58.16 - 57.42
						90 85 85 Frick - Hornussen	47.52 - 47.24
						85 80 80 Schinznach Dorf - Brugg Nord	33.14 - 32.56
<b>511/200</b>						<b>Brugg - Basel SBB</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						85 80 80 Brugg Nord, Seite Schinznach Dorf	32.56 - 33.14
						100 95 95 Schinznach Dorf, Seite Effingen	39.20 - 39.63
						90 85 85 Hornussen, Seite Frick	47.18 - 47.52
						100 95 95 Eiken - Stein-Säckingen	57.42 - 58.16
						85 80 80 PR Salina Raurica - Pratteln	79.14 - 79.33
						85 80 80 Muttenz - Basel SBB	1.43 - 0.84
<b>521/100</b>						<b>Brugg - / Brugg Nord - / Lenzburg - Rotkreuz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						110 105 105 Brunegg - Othmarsingen	7.53 - 8.03
						115 105 105 Muri AG - Benzenschwil	84.21 - 85.41
						115 110 110 Mühlau, Seite Sins	88.47 - 88.85
						85 80 80 Oberrüti - Rotkreuz	98.06 - 98.68
<b>521/200</b>						<b>Rotkreuz - Lenzburg / Brugg Nord - / Brugg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						85 80 80 Rotkreuz - Oberrüti	98.68 - 98.06
						115 110 110 Sins - Mühlau	88.85 - 88.47
						115 105 105 Benzenschwil, Seite Muri AG	85.41 - 84.21
						110 105 105 Othmarsingen, Seite Brunegg	8.03 - 7.53
<b>531/100</b>						<b>Rotkreuz - Göschenen</b> <i>Gültig ab: 08.10.2024</i>	
						85 80 80 Rotkreuz - Immensee	100.48 - 101.39
						95 90 90 Rotkreuz - Immensee	104.34 - 105.02
						100 95 95 Steinen - Schwyz	15.93 - 16.42
						75 70 70 Amsteg-Silenen - Gurtellen	54.00 - 54.09
						115 --- --- --- Steinen - Schwyz	15.93 - 16.42



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>531/200</b>	---		75	70	70	<b>Göschenen - Rotkreuz</b> <i>Gültig ab: 08.10.2024</i> Gurtellen, Seite Amsteg-Silenen	54.19 - 53.93
	---		100	95	95	Schwyz, Seite Steinen	16.42 - 15.93
	---		95	90	90	Immensee - Rotkreuz	105.02 - 104.34
	---		85	80	80	Immensee - Rotkreuz	101.39 - 100.48
	115		---	---	---	Schwyz, Seite Steinen	16.42 - 15.93
<b>532/100</b>			80	75	75	<b>Luzern - Meggen - Arth-Goldau</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Meggen - Merlischachen	11.48 - 11.65
			80	75	75	<b>Arth-Goldau - Meggen - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Merlischachen - Meggen	11.65 - 11.48
<b>533/100</b>	80		80	75	75	<b>Altdorf UR - GBT - Bellinzona</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Pollegio Nord - Biasca	131.20 - 134.46
<b>533/200</b>	80		80	75	75	<b>Bellinzona - GBT - Altdorf UR</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Biasca, lato Pollegio Nord	131.46 - 131.20
<b>541/100</b>	---		90	90	90	<b>Göschenen - Bellinzona</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Göschenen - Airolo	84.96 - 85.55
	---		95	90	90	Bodio TI, lato Pollegio Nord	126.22 - 126.38
	---		105	100	100	Bodio TI, lato Pollegio Nord	126.38 - 127.35
	---		80	75	75	Pollegio Nord - Biasca	131.20 - 131.46
	80		---	---	---	Pollegio Nord - Biasca	131.20 - 131.46
<b>541/200</b>	---		80	75	75	<b>Bellinzona - Göschenen</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Biasca, lato Pollegio Nord	131.46 - 131.20
	---		95	90	90	Pollegio Nord - Bodio TI	126.38 - 126.22
	---		90	90	90	Airolo - Göschenen	71.53 - 71.11
	80		---	---	---	Biasca, lato Pollegio Nord	131.46 - 131.20
<b>542/100</b>	---		75	70	70	<b>Bellinzona - Lugano Vedeggio / - Lugano - Chiasso / - Chiasso SM / - Stabio</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Giubiasco - Riviera-Bironico (solo bin. 200)	159.60 - 160.93
	---		75	70	70	Paradiso, lato Melide	182.89 - 183.33
	---		80	75	75	Melide - Maroggia-Melano	189.45 - 190.45
	---		80	75	75	Mendrisio - Balerna	202.68 - 202.92
	90		---	---	---	Paradiso - Melide	183.05 - 183.33
	80		---	---	---	Melide - Maroggia-Melano	189.45 - 190.45
<b>542/200</b>	---		40	40	40	<b>Stabio - / Chiasso SM - / Chiasso - Lugano - / Lugano Vedeggio - Bellinzona</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Chiasso SM, lato Balerna	204.47 - 203.35
	---		80	75	75	Balerna, lato Mendrisio	202.92 - 202.74
	---		80	75	75	Maroggia-Melano, lato Melide	190.45 - 189.45
	---		75	70	70	Melide - Paradiso	183.33 - 182.89
	---		75	70	70	Riviera-Bironico - Giubiasco (solo bin. 200)	160.93 - 159.60
	80		---	---	---	Maroggia-Melano, lato Melide	190.45 - 189.45
	90		---	---	---	Melide - Paradiso	183.33 - 183.05
			80	75	75	<b>Bellinzona - Locarno</b> <i>Valevole dal: 27.11.2023</i> Tenero - Minusio	169.61 - 170.20

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>551/200</b>			80	75	75	<b>Locarno - Bellinzona</b> <i>Valevole dal: 27.11.2023</i> Minusio, lato Tenero	170.20 - 169.61
<b>552/100</b>			100	95	95	<b>Bellinzona - Luino</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Cadenazzo - Quartino	162.84 - 163.96
			75	---	---	Quartino - Magadino-Vira	166.24 - 166.55
			80	75	75	Ranzo-S. Abbondio, lato Pino confine	173.70 - 175.21
			90	85	85	Pino-Tronzano - Maccagno	61.70 - 60.96
<b>552/200</b>			60	60	60	<b>Luino - Bellinzona</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Luino, lato Colmegna	51.33 - 51.72
			90	85	85	Maccagno - Pino-Tronzano	60.96 - 61.70
			80	75	75	Pino confine - Ranzo-S. Abbondio	175.21 - 173.70
			100	95	95	Quartino, lato Cadenazzo	163.96 - 162.84
<b>601/100</b>			60	60	60	<b>Stein-Säckingen - / RBL - Koblenz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Stein-Säckingen, Seite Sisseln	73.66 - 73.60
			65	65	65	Laufenburg - Koblenz	63.54 - 63.00
			55	55	55	Laufenburg - Koblenz	50.25 - 49.19
			30	30	30	Laufenburg - Koblenz	49.19 - 48.93
			60	60	60	Turgi, Seite Siggenthal-W.	27.72 - 27.86
			125	---	---	Siggenthal-W. - Döttingen	35.57 - 36.58
<b>601/200</b>			100	95	95	<b>Koblenz - RBL / - Stein-Säckingen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Döttingen, Seite Siggenthal-W.	37.10 - 36.58
			125	115	115	Döttingen, Seite Siggenthal-W.	36.58 - 35.62
			30	30	30	Koblenz - Laufenburg	48.93 - 49.19
			55	55	55	Koblenz - Laufenburg	49.19 - 50.25
			65	65	65	Koblenz - Laufenburg	63.00 - 63.54
<b>602/100</b>			90	85	85	<b>Koblenz - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 21.08.2023</i> Koblenz Dorf - Rietheim	45.90 - 43.30
			90	85	85	Rietheim, Seite Bad Zurzach	43.30 - 42.86
			90	90	90	Rietheim - Bad Zurzach	41.75 - 41.60
			90	85	85	Rümikon AG - Kaiserstuhl AG	33.97 - 31.61
			95	90	90	Zweidlen - Eglisau	25.30 - 25.09
			80	75	75	Eglisau, Seite Glattfelden	22.07 - 21.60
			95	90	90	Embrach-Rorbas - Pfungen	7.95 - 7.75
			60	55	55	W Wülflingen - Winterthur Töss	2.11 - 1.88
<b>602/200</b>			60	55	55	<b>Winterthur - Koblenz</b> <i>Gültig ab: 21.08.2023</i> Winterthur Töss, Seite W Wülflingen	1.88 - 2.11
			95	90	90	Pfungen, Seite Embrach-Rorbas	7.75 - 7.95
			80	75	75	Glattfelden - Eglisau	21.60 - 22.07
			95	90	90	Eglisau - Zweidlen	25.09 - 25.30
			90	85	85	Kaiserstuhl AG - Rümikon AG	31.61 - 33.97
			90	90	90	Bad Zurzach, Seite Rietheim	41.60 - 41.75
			90	85	85	Bad Zurzach - Rietheim	42.86 - 43.30
			90	85	85	Rietheim, Seite Koblenz Dorf	43.30 - 45.90

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
<b>611/100</b>						<b>Schaffhausen - Bülach - Z Oerlikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						65 60 60	Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.62 - 55.26
						75 70 70	Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.26 - 54.75
						65 60 60	Neuhausen - N'hausen Rheinfall	39.13 - 39.00
						65 60 60	N'hausen Rheinfall, Seite Jestetten	39.00 - 38.75
						75 70 70	N'hausen Rheinfall, Seite Jestetten	38.75 - 38.38
						90 85 85	N'hausen Rheinfall - Jestetten	36.36 - 36.03
						95 90 90	Jestetten - Lottstetten	31.73 - 30.10
						95 90 90	Lottstetten, Seite Rafz	30.10 - 29.11
						110 105 105	Lottstetten, Seite Rafz	29.11 - 28.38
						80 75 75	Eglisau, Seite Glattfelden	22.07 - 21.60
<b>611/200</b>						<b>Z Oerlikon - Bülach - Schaffhausen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						80 75 75	Glattfelden - Eglisau	21.60 - 22.07
						110 105 105	Rafz - Lottstetten	28.38 - 29.11
						95 90 90	Rafz - Lottstetten	29.11 - 30.10
						95 90 90	Lottstetten, Seite Jestetten	30.10 - 31.73
						90 85 85	Jestetten - N'hausen Rheinfall	36.03 - 36.36
						75 70 70	Jestetten - N'hausen Rheinfall	38.38 - 38.75
						65 60 60	Jestetten - N'hausen Rheinfall	38.75 - 39.05
						75 70 70	Neuhausen - Schaffhausen	54.75 - 55.26
						65 60 60	Neuhausen - Schaffhausen	55.26 - 55.62
						<b>612/100</b>		
80 75 75	Schöffliisdorf-O. - Steinmaur	19.40 - 18.96						
65 60 60	Steinmaur, Seite Dielsdorf	18.79 - 18.48						
<b>612/200</b>						<b>Oberglatt - Niederweningen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						80 75 75	Niederhasli - Dielsdorf	16.84 - 17.08
						65 60 60	Dielsdorf - Steinmaur	18.48 - 18.79
80 75 75	Steinmaur, Seite Schöffliisdorf-O.	18.96 - 19.40						
<b>631/100</b>						<b>Zürich - Thalwil - Pfäffikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						95 90 90	Zürich Kollerwiese - Thalwil Nord (Abzw)	11.35 - 11.41
						90 85 85	Zürich Wollishofen - Kilchberg ZH	6.79 - 7.29
						90 85 85	Au ZH - Wädenswil	23.20 - 23.39
						95 90 90	Wädenswil - Richterswil	25.70 - 26.53
100 --- ---	Bäch SZ, Seite Freienbach SBB	29.30 - 29.62						
<b>631/200</b>						<b>Pfäffikon - Thalwil - Zürich</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						100 --- ---	Freienbach SBB - Bäch SZ	29.62 - 29.30
						95 90 90	Richterswil - Wädenswil	26.53 - 25.70
						90 85 85	Wädenswil, Seite Au ZH	23.39 - 23.26
90 85 85	Kilchberg ZH - Zürich Wollishofen	7.29 - 6.79						
<b>632/100</b>						<b>Zug - Zürich Altstetten</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						95 90 90	Knouau, Seite Mettmenstetten	31.38 - 30.93
						70 65 65	Knouau - Mettmenstetten	29.24 - 28.91
90 85 85	Mettmenstetten, Seite Affoltern am Albis	28.91 - 28.41						
<b>632/200</b>						<b>Zürich Altstetten - Zug</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						90 85 85	Affoltern am Albis - Mettmenstetten	28.41 - 28.91
						70 65 65	Mettmenstetten, Seite Knouau	28.91 - 29.24
95 90 90	Mettmenstetten - Knouau	30.93 - 31.38						

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>635/100</b>			60	60	60	Wildpark-Höfli - Langnau-Gattikon	10.30 - 10.49
			40	40	40	Sihlwald - Sihlbrugg (BUe)	14.96 - 15.07
<b>635/200</b>			40	40	40	<b>Sihlbrugg - Zürich / Z Wiedikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Sihlbrugg - Sihlwald (BUe)	15.07 - 14.96
			30	30	30	Sihlbrugg - Sihlwald (BUe)	14.09 - 14.00
			60	60	60	Langnau-Gattikon, Seite Wildpark-Höfli	10.49 - 10.30
<b>641/100</b>			100	95	95	<b>Pfäffikon SZ - Sargans</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Pfäffikon SZ - Altendorf	35.74 - 37.10
			110	100	100	Altendorf, Seite Lachen SZ	37.10 - 38.04
			115	110	110	Lachen SZ - Siebnen-Wangen	41.04 - 41.53
			100	95	95	Bilten - Ziegelbrücke	56.20 - 56.56
			80	75	75	Mühlehorn, Seite Murg	24.00 - 23.08
			105	95	95	Unterterzen, Seite Walenstadt	17.40 - 16.11
<b>641/200</b>			105	95	95	<b>Sargans - Pfäffikon SZ</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Walenstadt - Unterterzen	16.16 - 17.40
			80	75	75	Murg - Mühlehorn	23.08 - 24.00
			100	95	95	Ziegelbrücke, Seite Bilten	56.56 - 56.20
			115	110	110	Siebnen-Wangen - Lachen SZ	41.53 - 41.04
			110	100	100	Lachen SZ - Altendorf	38.04 - 37.18
			100	95	95	Altendorf, Seite Pfäffikon SZ	37.10 - 35.74
<b>642/100</b>			125	---	---	<b>Buchs SG - Chur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Sevelen - Trübbach	7.92 - 4.96
			100	95	95	Trübbach - Sargans (nur alte Linie)	0.89 - 0.50
			130	---	---	Bad Ragaz, Seite Maienfeld	5.74 - 6.59
<b>642/200</b>			130	---	---	<b>Chur - Buchs SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Maienfeld - Bad Ragaz	6.59 - 5.74
			100	95	95	Sargans, Seite Trübbach (nur alte Linie)	0.50 - 0.89
			125	---	---	Trübbach, Seite Neugrüt (Verzw)	4.96 - 7.92
			125	---	---	Trübbach, Seite Sevelen	4.96 - 7.92
<b>651/100</b>			65	60	60	<b>Zürich - Meilen - Rapperswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zürich Stadelhofen - Z Tiefenbrunnen	7.64 - 7.74
			90	85	85	Erlenbach ZH, Seite Winkel	13.80 - 13.99
			80	75	75	Meilen - Uetikon	20.85 - 21.36
			75	70	70	Männedorf - Stäfa	25.71 - 26.15
			85	80	80	Uerikon, Seite Feldbach	29.26 - 29.55
			75	70	70	Feldbach, Seite Kempraten	31.61 - 31.72
			70	65	65	Kempraten - Rapperswil SG	35.16 - 35.64
<b>651/200</b>			70	65	65	<b>Rapperswil - Meilen - Zürich</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Rapperswil SG, Seite Kempraten	35.64 - 35.16
			75	70	70	Kempraten - Feldbach	31.72 - 31.61
			85	80	80	Feldbach - Uerikon	29.55 - 29.26
			75	70	70	Stäfa, Seite Männedorf	26.15 - 25.71
			80	75	75	Uetikon - Meilen	21.36 - 20.85
			90	85	85	Winkel - Erlenbach ZH	13.99 - 13.80
			65	60	60	Z Tiefenbrunnen, Seite Zürich Stadelhofen	7.74 - 7.64

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>652/100</b>			95	90	90	<b>Z Oerlikon - / Zürich - Uster - Rapperswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Bubikon - Rüti ZH	66.51 - 66.30
<b>652/200</b>			95	90	90	<b>Rapperswil - Uster - Zürich / - Z Oerlikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Rüti ZH, Seite Bubikon	66.30 - 66.51
<b>661/100</b>			65	60	60	<b>Zürich - Stettbach - Effretikon - Hinwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Effretikon - Illnau	0.34 - 0.50
			100	95	95	AnG. WITZ km 10.0 - Pfäffikon ZH	10.89 - 11.17
			85	80	80	Pfäffikon ZH - Kempten	15.31 - 15.55
			80	75	75	Kempten - Wetzikon ZH	17.05 - 17.62
			85	80	80	Wetzikon ZH - Hinwil	21.08 - 21.29
			75	70	70	Wetzikon ZH - Hinwil	22.06 - 22.15
<b>661/200</b>			75	70	70	<b>Hinwil - Effretikon - Stettbach - Zürich</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Hinwil, Seite Wetzikon ZH	22.15 - 22.06
			85	80	80	Hinwil - Wetzikon ZH	21.29 - 21.08
			80	75	75	Wetzikon ZH, Seite Kempten	17.62 - 17.05
			85	80	80	Kempten, Seite Pfäffikon ZH	15.55 - 15.31
			100	95	95	Pfäffikon ZH, Seite AnG. WITZ km 10.0	11.17 - 10.89
			115	---	---	Effretikon - Hürlistein	16.02 - 15.67
<b>701/100</b>			75	70	70	<b>Zürich Altstetten - / Zürich HB - Zürich Oerlikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zürich Viadukt, Seite Zürich Wipkingen	1.11 - 1.20
			80	75	75	Zürich Wipkingen - Zürich Oerlikon	3.56 - 4.10
<b>701/200</b>			80	75	75	<b>Zürich Oerlikon - Zürich HB / - Zürich Altstetten</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zürich Oerlikon, Seite Zürich Wipkingen	4.10 - 3.56
			75	70	70	Zürich Wipkingen - Zürich Viadukt	1.20 - 1.11
<b>702/200</b>			115	---	---	<b>Winterthur - Zürich Oerlikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Effretikon, Seite Hürlistein	16.02 - 15.67
<b>711/100</b>	80		70	65	65	<b>Winterthur - St. Gallen St. Fiden</b> <i>Gültig ab: 29.09.2024</i> Winterthur, Seite Schwalmenacker	137.36 - 136.92
	---		95	90	90	Schottikon, Seite Schneit	130.50 - 129.72
	115		---	---	---	Schottikon, Seite Schneit	130.50 - 130.40
	125		---	---	---	Schottikon, Seite Schneit	130.40 - 129.72
	135		---	---	---	Aadorf, Seite Guntershausen	122.92 - 121.68
	135		---	---	---	Eschlikon TG - Sirmach	116.72 - 115.79
	135		110	105	105	Sirmach - Wil SG	112.14 - 111.60
	130		---	---	---	Schwarzenbach SG, Seite Uzwil	106.20 - 104.39
	130		110	95	95	St. Gallen Winkeln - St. Gallen Bruggen	84.63 - 84.05
	---		110	95	95	St. Gallen Bruggen, Seite St. Gallen	84.05 - 83.42

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>711/200</b>						<b>St. Gallen St. Fiden - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 29.09.2024</i>	
	---		110	95	95	St. Gallen - St. Gallen Bruggen	83.37 - 84.05
	130		110	95	95	St. Gallen Bruggen, Seite St. Gallen Winkeln	84.05 - 84.63
	130		---	---	---	Uzwil - Schwarzenbach SG	104.39 - 106.20
	135		110	105	105	Wil SG, Seite Sirnach	111.60 - 112.14
	135		---	---	---	Sirnach - Eschlikon TG	115.79 - 116.72
	135		---	---	---	Guntershausen - Aadorf	121.59 - 122.92
	---		95	90	90	Schneit - Schottikon	129.71 - 130.50
	125		---	---	---	Schneit - Schottikon	129.71 - 130.40
	115		---	---	---	Schneit - Schottikon	130.40 - 130.50
<b>721/100</b>						<b>St.Gallen - Rorschach - Buchs</b> <i>Gültig ab: 16.10.2023</i>	
	---		80	75	75	Mörschwil, Seite Horchental	72.79 - 72.32
	---		100	95	95	Rheineck, Seite St. Margrethen SG	57.67 - 56.92
	---		95	90	90	Rebstein-Marbach - Altstätten SG	41.62 - 41.50
	---		100	95	95	Altstätten SG, Seite Oberriet SG	40.90 - 38.20
	---		125	---	---	Rüthi SG, Seite Salez-Sennwald	30.14 - 28.16
	---		125	---	---	Salez-Sennwald - Haag-Gams	21.34 - 20.52
	85		---	---	---	St. Gallen St. Fiden, Seite Mörschwil	77.72 - 76.83
	100		---	---	---	Rheineck, Seite St. Margrethen SG	57.67 - 56.92
<b>721/200</b>						<b>Buchs - Rorschach - St.Gallen</b> <i>Gültig ab: 16.10.2023</i>	
	---		125	---	---	Haag-Gams, Seite Salez-Sennwald	20.52 - 21.34
	---		125	---	---	Salez-Sennwald - Rüthi SG	28.16 - 30.14
	---		100	95	95	Oberriet SG - Altstätten SG	38.20 - 40.90
	---		95	90	90	Altstätten SG, Seite Rebstein-Marbach	41.50 - 41.62
	---		100	95	95	St. Margrethen SG - Rheineck	56.92 - 57.67
	---		80	75	75	Horchental - Mörschwil	72.32 - 72.79
	100		---	---	---	St. Margrethen SG - Rheineck	56.92 - 57.67
	85		---	---	---	Mörschwil - St. Gallen St. Fiden	76.77 - 77.72
<b>731/100</b>						<b>Schaffhausen - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 05.05.2024</i>	
			65	60	60	Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.62 - 55.26
			75	70	70	Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.26 - 54.75
			80	75	75	Schloss Laufen a.R., Seite Dachsen	52.49 - 52.15
			95	90	90	Dachsen - Marthalen	49.44 - 48.40
			100	95	95	Marthalen - Andelfingen	42.40 - 40.75
			80	75	75	Marthalen - Andelfingen	40.75 - 39.32
			90	85	85	Andelfingen, Seite Henggart	38.72 - 37.90
			75	70	70	Hettlingen - Winterthur	27.11 - 26.68
<b>731/200</b>						<b>Winterthur - Schaffhausen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			75	70	70	Winterthur, Seite Hettlingen	26.68 - 27.11
			90	85	85	Henggart - Andelfingen	37.90 - 38.72
			80	75	75	Andelfingen, Seite Marthalen	39.32 - 40.75
			100	95	95	Andelfingen, Seite Marthalen	40.75 - 42.40
			95	90	90	Marthalen - Dachsen	48.40 - 49.44
			80	75	75	Dachsen - Schloss Laufen a.R.	52.20 - 52.49
			75	70	70	Neuhausen - Schaffhausen	54.75 - 55.26
			65	60	60	Neuhausen - Schaffhausen	55.26 - 55.62



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>732/100</b>						<b>Winterthur - Etwilen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			70	65	65	Winterthur, Seite Schwalmenacker	26.46 - 26.95
			75	70	70	Seuzach, Seite Dinhard	7.84 - 8.07
			90	85	85	Seuzach - Dinhard	9.65 - 9.90
			80	75	75	Thalheim-Altikon, Seite Ossingen	12.02 - 12.24
			75	70	70	Thalheim-Altikon - Ossingen	16.95 - 17.80
			90	85	85	Thalheim-Altikon - Ossingen	18.76 - 19.26
			80	75	75	Ossingen - Stammheim	20.29 - 21.92
		80	75	75	Stammheim - Etwilen	28.23 - 28.64	
<b>732/200</b>						<b>Etwilen - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			80	75	75	Etwilen - Stammheim	28.64 - 28.23
			80	75	75	Stammheim - Ossingen	21.92 - 20.29
			90	85	85	Ossingen, Seite Thalheim-Altikon	19.26 - 18.76
			75	70	70	Ossingen - Thalheim-Altikon	17.80 - 16.95
			80	75	75	Ossingen - Thalheim-Altikon	12.24 - 12.02
			90	85	85	Dinhard, Seite Seuzach	9.90 - 9.65
			75	70	70	Dinhard - Seuzach	8.07 - 7.84
<b>741/100</b>						<b>Winterthur - Romanshorn</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			70	65	65	Winterthur, Seite Schwalmenacker	26.46 - 26.95
			120	100	100	Oberwinterthur - Wiesendangen	31.72 - 31.90
			110	100	100	Wiesendangen, Seite Rickenbach-Attikon	31.90 - 32.01
			125	---	---	Islikon - Frauenfeld	41.00 - 41.35
			125	---	---	Frauenfeld, Seite Felben-Wellhausen	42.60 - 42.93
			95	90	90	Hüttlingen-M. - Müllheim-W.	50.61 - 51.78
			120	115	115	Müllheim-W. - Märstetten	55.21 - 55.48
<b>741/200</b>						<b>Romanshorn - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			120	115	115	Märstetten, Seite Müllheim-W.	55.48 - 55.21
			95	90	90	Müllheim-W., Seite Hüttlingen-M.	51.78 - 50.61
			125	---	---	Felben-Wellhausen - Frauenfeld	42.93 - 42.60
			130	---	---	Islikon, Seite Rickenbach-Attikon	37.87 - 37.36
			110	100	100	Rickenbach-Attikon - Wiesendangen	32.01 - 31.90
			120	100	100	Wiesendangen, Seite Oberwinterthur	31.90 - 31.72
<b>742/100</b>						<b>Sulgen - Gossau SG</b> <i>Gültig ab: 25.06.2024</i>	
			40	40	40	Sulgen, Seite Kradolf	0.24 - 0.32
			85	80	80	Kradolf - Bischofszell Nord	4.60 - 4.76
			70	65	65	Bischofszell Nord - Sitterdorf	7.72 - 8.20
			70	65	65	Sitterdorf, Seite Bischofszell Stadt	8.20 - 8.23
			70	65	65	Bischofszell Stadt - Hauptwil	12.46 - 14.04
			60	55	55	Hauptwil, Seite Arnegg	14.44 - 14.58
			80	75	75	Hauptwil, Seite Arnegg	14.58 - 14.88
<b>742/200</b>						<b>Gossau - Sulgen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			75	60	60	Arnegg - Hauptwil	14.88 - 14.58
			60	55	55	Arnegg - Hauptwil	14.58 - 14.44
			70	65	65	Hauptwil, Seite Bischofszell Stadt	14.04 - 12.46
			70	65	65	Bischofszell Stadt - Sitterdorf	8.23 - 8.20
			70	65	65	Sitterdorf, Seite Bischofszell Nord	8.20 - 7.72
			85	80	80	Bischofszell Nord - Kradolf	4.76 - 4.60

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>751/100</b>						<b>Rapperswil SG - Linthal</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			105	100	100	Blumenau - Bollingen	55.28 - 54.68
			100	95	95	Bollingen, Seite Schmerikon	54.13 - 54.00
			95	90	90	Bollingen - Schmerikon	49.66 - 49.53
			80	75	75	Schmerikon - Uznach	47.26 - 46.93
			75	70	70	Uznach, Seite Benken SG	46.27 - 46.05
			110	105	105	Benken SG, Seite Schänis	43.41 - 41.80
			70	65	65	Schänis - Ziegelbrücke	34.96 - 34.85
			65	60	60	Ziegelbrücke, Seite Nieder-/Oberurnen	57.58 - 58.03
			80	75	75	Nieder-/Oberurnen - Näfels-Mollis	61.10 - 61.34
			75	70	70	Ennenda - Mitlödi	70.51 - 70.66
			75	70	70	Mitlödi - Schwanden	73.03 - 73.49
			70	65	65	Schwanden, Seite Nidfurn-Haslen	73.91 - 74.28
			70	65	65	Luchsingen-H. - Diesbach-B.	79.71 - 79.92
<b>751/200</b>						<b>Linthal - Rapperswil SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			70	65	65	Diesbach-B. - Luchsingen-H.	79.92 - 79.71
			70	65	65	Nidfurn-Haslen - Schwanden	74.28 - 73.91
			75	70	70	Schwanden, Seite Mitlödi	73.49 - 73.03
			75	70	70	Mitlödi - Ennenda	70.66 - 70.51
			80	75	75	Näfels-Mollis, Seite Nieder-/Oberurnen	61.34 - 61.10
			65	60	60	Nieder-/Oberurnen - Ziegelbrücke	58.03 - 57.58
			70	65	65	Ziegelbrücke, Seite Schänis	34.85 - 34.96
			110	105	105	Schänis - Benken SG	41.80 - 43.41
			75	70	70	Benken SG - Uznach	46.05 - 46.27
			95	90	90	Schmerikon, Seite Bollingen	49.53 - 49.66
			100	95	95	Schmerikon - Bollingen	54.00 - 54.13
			105	100	100	Bollingen, Seite Blumenau	54.68 - 55.28
	<b>752/100</b>						<b>Pfäffikon SZ - Wattwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>
			105	100	100	Blumenau - Bollingen	55.28 - 54.68
			100	95	95	Bollingen, Seite Schmerikon	54.13 - 54.00
			95	90	90	Bollingen - Schmerikon	49.66 - 49.53
			80	75	75	Schmerikon - Uznach	47.26 - 46.93
			75	70	70	Uznach, Seite Kaltbrunn	34.10 - 33.89
			85	80	80	Kaltbrunn, Seite Wattwil	30.76 - 30.58
			95	90	90	Kaltbrunn, Seite Wattwil	30.58 - 30.12
			90	85	85	Kaltbrunn - Wattwil	21.41 - 20.74
<b>752/200</b>						<b>Wattwil - Pfäffikon SZ</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			90	85	85	Wattwil, Seite Kaltbrunn	20.74 - 21.42
			95	90	90	Wattwil - Kaltbrunn	30.12 - 30.58
			85	80	80	Wattwil - Kaltbrunn	30.58 - 30.76
			75	70	70	Kaltbrunn - Uznach	33.89 - 34.10
			95	90	90	Schmerikon, Seite Bollingen	49.53 - 49.66
			100	95	95	Schmerikon - Bollingen	54.00 - 54.13
			105	100	100	Bollingen, Seite Blumenau	54.68 - 55.28



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km						
<b>753/100</b>						<b>Nesslau-Neu St. Johann - Wil SG</b>							
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>							
						Nesslau-N. St.J - Krummenau	4.43 - 4.30						
						Krummenau, Seite Ebnat-Kappel	4.30 - 3.94						
						Krummenau, Seite Ebnat-Kappel	3.94 - 3.70						
						Krummenau - Ebnat-Kappel	0.87 - 0.20						
						Ebnat-Kappel, Seite Wattwil	24.64 - 24.13						
						Ebnat-Kappel - Wattwil	21.01 - 20.74						
						Lichtensteig, Seite Dietfurt	17.43 - 16.93						
						Lichtensteig - Dietfurt	14.81 - 14.60						
						Dietfurt, Seite Bütschwil	14.60 - 14.57						
						<b>753/200</b>						<b>Wil SG - Nesslau-Neu St. Johann</b>	
												<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
												Bütschwil - Dietfurt	14.57 - 14.60
												Dietfurt, Seite Lichtensteig	14.60 - 14.81
												Dietfurt - Lichtensteig	16.93 - 17.43
												Wattwil, Seite Ebnat-Kappel	20.74 - 21.01
												Wattwil - Ebnat-Kappel	24.13 - 24.64
												Ebnat-Kappel, Seite Krummenau	0.20 - 0.87
Ebnat-Kappel - Krummenau	3.70 - 3.94												
Ebnat-Kappel - Krummenau	3.94 - 4.30												
Krummenau, Seite Nesslau-N. St.J	4.30 - 4.43												
<b>754/100</b>						<b>Winterthur - Wald - Rapperswil</b>							
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>							
						Winterthur, Seite Schwalmacker	137.36 - 136.92						
						Winterthur Seen - Sennhof-Kyburg	6.43 - 6.88						
						Winterthur Seen - Sennhof-Kyburg	6.88 - 7.05						
						Rikon - Rämismühle-Zell	13.42 - 13.52						
						Rämismühle-Zell, Seite Turbenthal	13.52 - 13.94						
						Wila - Saland	20.25 - 21.02						
						Saland - Bauma	23.16 - 23.43						
						Saland - Bauma	23.43 - 24.31						
						Bauma - Steg	28.72 - 29.56						
						Bauma - Steg	29.56 - 29.81						
						Steg, Seite Fischenthal	29.81 - 30.36						
						Fischenthal - Gibswil	34.56 - 34.70						
						Gibswil, Seite Wald ZH	34.70 - 34.92						
						Gibswil - Wald ZH	37.40 - 38.12						
						Gibswil - Wald ZH	38.12 - 39.49						
						Wald ZH, Seite Tann-Dürnten	39.80 - 42.55						
						Wald ZH - Tann-Dürnten	44.04 - 44.25						
<b>754/200</b>						<b>Rapperswil - Wald - Winterthur</b>							
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>							
						Rüti ZH, Seite Tann-Dürnten	45.80 - 45.70						
						Tann-Dürnten, Seite Wald ZH	44.25 - 44.04						
						Tann-Dürnten - Wald ZH	42.55 - 39.80						
						Wald ZH, Seite Gibswil	39.49 - 38.12						
						Wald ZH, Seite Gibswil	38.12 - 37.40						
						Wald ZH - Gibswil	34.92 - 34.70						
						Fischenthal - Steg	30.36 - 29.91						
						Fischenthal - Steg	29.91 - 29.81						
						Steg, Seite Bauma	29.81 - 29.56						
						Steg, Seite Bauma	29.56 - 28.72						
						Bauma - Saland	24.31 - 23.43						
						Bauma - Saland	23.43 - 23.16						
						Saland, Seite Wila	21.02 - 20.25						
						Turbenthal - Rämismühle-Zell	13.94 - 13.52						
						Kollbrunn - Sennhof-Kyburg	7.64 - 7.50						
						Sennhof-Kyburg, Seite Winterthur Seen	7.05 - 6.43						

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>761/100</b>						<b>Konstanz - Wil SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			80	75	75	Kreuzl. Bernrain, Seite Lengwil	36.12 - 35.90
			75	70	70	Lengwil, Seite Siegershausen	33.34 - 32.73
			75	70	70	Lengwil - Siegershausen	31.14 - 31.04
			60	55	55	Kehlhof - Weinfeldern	20.13 - 19.78
			75	70	70	Weinfeldern Süd - Bussnang	17.29 - 16.53
			75	70	70	Bussnang, Seite Oppikon	16.25 - 15.03
			75	70	70	Oppikon - Märwil	12.32 - 12.01
			90	85	85	Märwil, Seite Tobel-Affeltrangen	10.89 - 10.60
			60	60	60	Bronschhofen - Wil SG	0.93 - 0.65
<b>761/200</b>						<b>Wil SG - Konstanz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			60	60	60	Wil SG, Seite Bronschhofen	0.65 - 0.93
			90	85	85	Tobel-Affeltrangen - Märwil	10.60 - 10.89
			75	70	70	Märwil - Oppikon	12.01 - 12.32
			75	70	70	Oppikon - Bussnang	15.03 - 16.25
			75	70	70	Bussnang, Seite Weinfeldern Süd	16.53 - 17.29
			60	55	55	Weinfeldern - Kehlhof	19.78 - 20.13
			75	70	70	Siegershausen, Seite Lengwil	31.04 - 31.14
			75	70	70	Siegershausen - Lengwil	32.73 - 33.34
			80	75	75	Lengwil - Kreuzl. Bernrain	35.90 - 36.12
<b>771/100</b>						<b>Schaffhausen - Kreuzlingen</b> <i>Gültig ab: 03.07.2023</i>	
			40	40	40	Schaffhausen, Seite Feuerthalen	48.47 - 48.36
			80	75	75	Feuerthalen - Langwiesen	45.47 - 45.30
			80	75	75	Langwiesen, Seite Schlatt TG	45.30 - 44.78
			100	95	95	Schlatt TG - St. Katharinental W	42.42 - 42.02
			80	75	75	St. Katharinental - Diessenhofen	38.49 - 38.19
			80	75	75	Schlattingen, Seite Etwilen	35.56 - 35.21
			80	75	75	Etwilen - Stein am Rhein	33.96 - 34.63
			75	70	70	Steckborn - Berlingen	48.50 - 48.74
			80	75	75	Berlingen - Mannenbach-Sal.	50.98 - 51.33
		70	65	65	Mannenbach-Sal. - Ermatingen	53.73 - 54.00	
<b>771/200</b>						<b>Kreuzlingen - Schaffhausen</b> <i>Gültig ab: 16.12.2024</i>	
			70	65	65	Ermatingen, Seite Mannenbach-Sal.	54.00 - 53.73
			75	70	70	Mannenbach-Sal., Seite Berlingen	51.33 - 50.98
			75	70	70	Berlingen, Seite Steckborn	48.74 - 48.50
			80	75	75	Eschenz, Seite Stein am Rhein	36.81 - 36.65
			80	75	75	Stein am Rhein, Seite Etwilen	34.63 - 33.96
			80	75	75	Etwilen - Schlattingen	35.21 - 35.56
			80	75	75	Schlattingen - Diessenhofen	38.10 - 38.19
			80	75	75	Diessenhofen, Seite St. Katharinental	38.19 - 38.49
			100	95	95	St. Katharinental W - Schlatt TG	42.02 - 42.42
		80	75	75	Schlatt TG - Langwiesen	44.78 - 45.30	
		80	75	75	Langwiesen, Seite Feuerthalen	45.30 - 45.47	
<b>772/100</b>						<b>Konstanz - / Kreuzlingen - Rorschach</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			100	95	95	Bottighofen - Münsterlingen-Sch.	96.71 - 96.35
			100	95	95	Uttwil - Romanshorn	82.97 - 82.35
			100	95	95	Egnach - Arbon Seemoosriet	88.03 - 88.81
		90	85	85	Arbon Seemoosriet - Arbon	89.22 - 90.13	

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>772/200</b>						<b>Rorschach - Kreuzlingen / - Konstanz</b> <i>Gültig ab: 12.02.2024</i>	
			80	80	80	Steinach - Arbon	91.22 - 90.78
			90	85	85	Arbon, Seite Arbon Seemoosriet	90.13 - 89.22
			100	95	95	Arbon Seemoosriet, Seite Egnach	88.81 - 88.03
			100	95	95	Romanshorn, Seite Uttwil	82.35 - 82.97
		100	95	95	Münsterlingen-Sch., Seite Bottighofen	96.35 - 96.71	
<b>781/100</b>						<b>Pfäffikon SZ - Arth-Goldau</b> <i>Gültig ab: 07.01.2024</i>	
			65	60	60	Riedmatt SZ - Samstagern	11.22 - 12.08
			80	---	---	Biberbrugg, Seite Altmatt	18.76 - 19.48
			80	70	70	Biberbrugg - Altmatt	20.84 - 21.96
			80	70	70	Altmatt - Rothenthurm	23.60 - 25.36
		80	---	---	Rothenthurm, Seite Biberegg	25.93 - 26.14	
<b>781/200</b>						<b>Arth-Goldau - Pfäffikon SZ</b> <i>Gültig ab: 07.01.2024</i>	
			60	55	55	Arth-Goldau - Eidg. Magazine	37.06 - 36.80
			60	55	55	Steinerberg, Seite Sattel-Aegeri	35.47 - 33.39
			70	65	65	Sattel, Seite Biberegg	30.20 - 29.58
			60	55	55	Sattel, Seite Biberegg	29.58 - 28.53
			80	---	---	Biberegg - Rothenthurm	26.14 - 25.93
		80	---	---	Rothenthurm, Seite Altmatt	25.36 - 23.60	
<b>782/100</b>						<b>Wädenswil - Einsiedeln</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			60	55	55	Wädenswil, Seite Burghalden	0.23 - 0.48
			50	45	45	Biberbrugg, Seite Neuberg	11.61 - 11.78
		50	45	45	Neuberg, Seite Einsiedeln	13.87 - 14.18	
<b>782/200</b>						<b>Einsiedeln - Wädenswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			50	45	45	Einsiedeln - Neuberg	14.18 - 13.87
			50	45	45	Neuberg - Biberbrugg	11.78 - 11.61
<b>791/100</b>						<b>Wattwil - St.Gallen - Romanshorn</b> <i>Gültig ab: 12.08.2024</i>	
			105	95	95	Lichtensteig, Seite Brunnadern-N.	50.48 - 50.18
			95	90	90	Lichtensteig - Brunnadern-N.	47.13 - 46.67
			85	80	80	Degersheim, Seite Schachen	36.77 - 36.44
			80	75	75	Schachen, Seite Herisau	33.15 - 32.83
			80	75	75	Schachen - Herisau	30.15 - 29.92
			90	85	85	Muolen - Steinebrunn	5.39 - 5.30
			90	85	85	Steinebrunn, Seite Neukirch-Egnach	5.30 - 5.20
<b>791/200</b>						<b>Romanshorn - St.Gallen - Wattwil</b> <i>Gültig ab: 12.08.2024</i>	
			90	85	85	Neukirch-Egnach - Steinebrunn	5.20 - 5.30
			90	85	85	Steinebrunn, Seite Muolen	5.30 - 5.39
			80	75	75	Herisau, Seite Schachen	29.92 - 30.15
			80	75	75	Herisau - Schachen	32.83 - 33.15
			85	80	80	Schachen - Degersheim	36.44 - 36.77
			95	90	90	Brunnadern-N., Seite Lichtensteig	46.67 - 47.13
			105	95	95	Brunnadern-N. - Lichtensteig	50.18 - 50.48

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke (Schmalspur)

Limitations locales des vitesses de marche (voie étroite)


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta (scartamento ridotto)

Df	HS	OS	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km						
253/100						<b>Montbovon - Palézieux</b> <i>Valable dès: 01.08.2023</i>							
						45 Montbovon - Lessoc	35.54 - 35.01						
						55 Montbovon - Lessoc	35.01 - 34.50						
						45 Montbovon - Lessoc	34.50 - 34.25						
						45 Lessoc - Albeuve	32.89 - 32.66						
						45 Albeuve, côté Neirivue	32.66 - 32.42						
						50 Neirivue, côté Villars-sous-Mont	31.36 - 30.82						
						45 Villars-sous-Mont, côté Enney	29.22 - 28.66						
						55 Villars-sous-Mont, côté Enney	28.66 - 27.86						
						45 Villars-sous-Mont, côté Enney	27.86 - 27.52						
						45 Enney - Gruyères	25.73 - 25.57						
						50 Enney - Gruyères	25.57 - 25.40						
						50 Enney - Gruyères	24.18 - 24.05						
						50 Gruyères, côté Le Pâquier-M.	23.86 - 23.61						
						60 Gruyères, côté Le Pâquier-M.	23.61 - 23.08						
						50 La Tour-de-Trême Ronclina, côté Bulle	20.89 - 20.75						
						55 Vuadens-Sud, côté Vaulruz-Sud	16.64 - 15.83						
						50 Vuadens-Sud, côté Vaulruz-Sud	15.83 - 15.73						
						50 Vuadens-Sud - Vaulruz-Sud	14.61 - 14.30						
						45 La Verrerie - Semsales	6.47 - 7.57						
						50 Semsales, côté Châtel-St-Denis	6.13 - 5.83						
						60 Semsales - Châtel-St-Denis	3.53 - 2.02						
						45 Remaufens - Bossonnens	94.18 - 93.97						
						55 Bossonnens, côté Palézieux	92.84 - 92.63						
						60 Bossonnens, côté Palézieux	92.63 - 92.16						
						55 Bossonnens - Palézieux	91.17 - 90.94						
						45 Bossonnens - Palézieux	90.94 - 90.73						
						60 Bossonnens - Palézieux	90.73 - 90.20						
						253/200						<b>Palézieux - Montbovon</b> <i>Valable dès: 01.08.2023</i>	
												60 Palézieux, côté Bossonnens	90.29 - 90.73
												45 Palézieux, côté Bossonnens	90.73 - 90.94
												55 Palézieux, côté Bossonnens	90.94 - 91.17
60 Palézieux - Bossonnens	92.16 - 92.63												
55 Palézieux - Bossonnens	92.63 - 92.83												
45 Bossonnens - Remaufens	93.99 - 94.18												
55 Bossonnens - Remaufens	94.18 - 94.76												
60 Châtel-St-Denis - Semsales	2.02 - 3.53												
50 Châtel-St-Denis - Semsales	5.83 - 6.46												
45 Semsales, côté La Verrerie	6.32 - 6.47												
50 Vaulruz-Sud, côté Vuadens-Sud	14.31 - 14.61												
50 Vaulruz-Sud - Vuadens-Sud	15.73 - 15.83												
55 Vaulruz-Sud - Vuadens-Sud	15.83 - 16.64												
50 Bulle - La Tour-de-Trême Ronclina	20.75 - 20.89												
60 Le Pâquier-M. - Gruyères	23.08 - 23.61												
50 Le Pâquier-M. - Gruyères	23.61 - 23.86												
50 Gruyères, côté Enney	24.05 - 24.18												
50 Gruyères - Enney	25.40 - 25.57												
45 Gruyères - Enney	25.57 - 25.73												
45 Enney - Villars-sous-Mont	27.52 - 27.86												
55 Enney - Villars-sous-Mont	27.86 - 28.66												
45 Enney - Villars-sous-Mont	28.66 - 29.22												
50 Villars-sous-Mont - Neirivue	30.82 - 31.36												
45 Neirivue - Albeuve	32.42 - 32.66												
45 Albeuve, côté Lessoc	32.66 - 32.89												
45 Lessoc - Montbovon	34.25 - 34.50												
55 Lessoc - Montbovon	34.50 - 35.01												
45 Lessoc - Montbovon	35.01 - 35.54												

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke (Schmalspur)

Limitations locales des vitesses de marche (voie étroite)


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta (scartamento ridotto)

Df		R	A	D		Strecken		
HS						Tronçons		 km
OS						Tratta		
<b>451/100</b>						<b>Meiringen - Interlaken Ost</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
		90	---			Meiringen, Seite Brienzwiler	45.78	- 47.16
		90	---			Brienzwiler - Brienz	55.51	- 56.60
		70	70			Brienzwiler - Brienz	56.60	- 57.07
		50	50			Brienzwiler - Brienz	57.07	- 57.47
		50	50			Brienz, Seite Brienz West	57.88	- 57.97
		60	55			Ringgenberg - Interlaken Ost	72.58	- 72.69
<b>451/200</b>						<b>Interlaken Ost - Meiringen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
		60	55			Interlaken Ost - Ringgenberg	72.69	- 72.58
		50	50			Brienz West - Brienz	57.97	- 57.88
		50	50			Brienz, Seite Brienzwiler	57.47	- 57.07
		70	70			Brienz, Seite Brienzwiler	57.07	- 56.60
		90	---			Brienz, Seite Brienzwiler	56.60	- 55.51
		90	---			Brienzwiler - Meiringen	47.16	- 45.78
<b>452/100</b>						<b>Luzern - Meiringen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
		70	65			Horw - Hergiswil Matt	7.14	- 7.30
		70	65			Hergiswil Matt, Seite Hergiswil NW	7.30	- 7.41
		50	45			Hergiswil Matt, Seite Hergiswil NW	7.41	- 7.83
		75	---			Hergiswil NW - Alpnachstad	9.90	- 10.25
		65	60			Alpnachstad - Alpnach Dorf	14.41	- 14.64
		85	---			Alpnach Dorf, Seite Kerns-Kägiswil	15.40	- 15.82
		80	75			Sarnen - Sachseln	22.17	- 22.38
		65	60			Sarnen - Sachseln	22.38	- 23.23
		65	60			Sachseln, Seite Ewil Maxon	23.61	- 24.49
		65	60			Ewil Maxon, Seite Giswil	25.37	- 27.52
<b>452/200</b>						<b>Meiringen - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
		35	---			Meiringen - Brunnenfluh	43.38	- 43.30
		30	---			Meiringen - Brunnenfluh	42.36	- 42.31
		65	60			Giswil - Ewil Maxon	27.52	- 25.37
		65	60			Ewil Maxon - Sachseln	24.49	- 23.61
		65	60			Sachseln, Seite Sarnen	23.23	- 22.38
		80	75			Sachseln, Seite Sarnen	22.38	- 22.17
		85	---			Kerns-Kägiswil - Alpnach Dorf	15.82	- 15.40
		65	60			Alpnach Dorf, Seite Alpnachstad	14.64	- 14.41
		75	---			Alpnachstad - Hergiswil NW	10.25	- 9.90
		50	45			Hergiswil NW - Hergiswil Matt	7.83	- 7.41
		70	65			Hergiswil NW - Hergiswil Matt	7.41	- 7.30
		70	65			Hergiswil Matt, Seite Horw	7.30	- 7.14



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke (Schmalspur)

Limitations locales des vitesses de marche (voie étroite)



Limitazioni locali delle velocità massime di tratta (scartamento ridotto)

Df	HS	OS	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>454/100</b>						<b>Luzern - Engelberg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			70	65		Horw - Hergiswil Matt	7.14 - 7.30
			70	65		Hergiswil Matt, Seite Hergiswil NW	7.30 - 7.41
			50	45		Hergiswil Matt, Seite Hergiswil NW	7.41 - 7.83
			75	---		Hergiswil NW, Seite Stansstad	0.00 - 2.07
			80	75		Stansstad - Stans	4.30 - 5.40
			50	45		Stansstad - Stans	5.40 - 5.70
			50	45		Stans, Seite Dallenwil	5.94 - 7.54
			65	60		Stans, Seite Dallenwil	7.54 - 7.81
			85	80		Stans, Seite Dallenwil	7.81 - 8.23
			80	80		Stans - Dallenwil	9.17 - 9.24
			80	75		Niederrickenbach, Seite Wolfenschiessen	10.20 - 10.62
			70	70		Niederrickenbach - Wolfenschiessen	12.01 - 12.36
			70	65		Wolfenschiessen, Seite Grafenort	12.71 - 12.79
			80	75		Wolfenschiessen, Seite Grafenort	12.79 - 13.97
			80	75		Wolfenschiessen - Grafenort	15.46 - 15.83
			85	80		Wolfenschiessen - Grafenort	15.83 - 16.90
			80	80		GRAF Ausweiche - Fangboden	18.18 - 18.60
			75	75		GRAF Ausweiche - Fangboden	18.60 - 18.86
			35	30		Brunni - Engelberg	23.10 - 23.60
<b>454/200</b>						<b>Engelberg - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			35	30		Engelberg - Brunni	23.60 - 22.10
			75	---		Fangboden - GRAF Ausweiche	18.86 - 18.60
			80	---		Fangboden - GRAF Ausweiche	18.60 - 18.18
			80	75		Grafenort, Seite Wolfenschiessen	16.90 - 15.83
			80	75		Grafenort - Wolfenschiessen	13.97 - 12.79
			70	65		Grafenort - Wolfenschiessen	12.79 - 12.71
			70	70		Wolfenschiessen, Seite Niederrickenbach	12.36 - 12.01
			80	75		Wolfenschiessen - Niederrickenbach	10.62 - 10.20
			80	80		Dallenwil, Seite Stans	9.24 - 9.17
			80	80		Dallenwil - Stans	8.23 - 7.81
			65	65		Dallenwil - Stans	7.81 - 7.56
			50	45		Dallenwil - Stans	7.56 - 5.94
			50	45		Stans - Stansstad	5.70 - 5.40
			80	75		Stans - Stansstad	5.40 - 4.30
			75	75		Stansstad - Hergiswil NW	2.07 - 0.00
			50	45		Hergiswil NW - Hergiswil Matt	7.83 - 7.41
			70	65		Hergiswil NW - Hergiswil Matt	7.41 - 7.30
			70	65		Hergiswil Matt, Seite Horw	7.30 - 7.14
<b>455/100</b>						<b>Meiringen - Innertkirchen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
					30	Meiringen - Alpbach (BUe)	0.63 - n.a.
					40	Aareschlucht Ost - Unterwasser	4.00 - n.a.
					35	Unterwasser - INN Grimseltor (BUe)	4.16 - n.a.
					35	Unterwasser - INN Grimseltor (BUe)	4.17 - n.a.
					40	Unterwasser - INN Grimseltor	4.20 - n.a.
<b>455/200</b>						<b>Innertkirchen - Meiringen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
					35	INN Grimseltor - Unterwasser (BUe)	4.17 - n.a.
					35	INN Grimseltor - Unterwasser (BUe)	4.16 - n.a.
					30	Alpbach - Meiringen (Bue)	0.63 - n.a.
					50	Alpbach - Meiringen (BUe)	0.53 - n.a.

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.



Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>121/100</b>	<b>Lausanne - Fribourg/Freiburg - / Laupen - Bern</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Laupen BE - Neuenegg		4.248	4.797
<b>121/200</b>	<b>Bern - Laupen / - Fribourg/Freiburg - Lausanne</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Neuenegg - Laupen BE		4.248	3.604
<b>171/100</b>	<b>RBL - / Wettingen - Würenlos - Zürich Oerlikon / - Glattbrugg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Dättwil - Baden Oberstadt		44.924	45.680
<b>202/100</b>	<b>Vallorbe - Le Brassus</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Le Day - Le Pont		4.195	3.960
			9.533	9.241
	Le Lieu - Les Esserts-de-Rive		17.620	17.176
	Les Esserts-de-Rive - Le Rocheray		19.036	18.658
	Le Rocheray - Le Solliat-La Golisse		20.460	20.026
	CLM-Ecoles - Le Brassus		23.225	22.781
<b>202/200</b>	<b>Le Brassus - Vallorbe</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Le Brassus - CLM-Ecoles		23.225	23.695
	Le Solliat-La Golisse - Le Rocheray		20.460	20.846
	Le Rocheray - Les Esserts-de-Rive		19.036	19.374
	Les Esserts-de-Rive - Le Lieu		17.620	17.990
	Le Pont - Le Day		9.533	10.228
<b>231/200</b>	<b>Vevey - Puidoux</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Vevey-Funi - Corseaux-Cornalles		1.746	1.535
<b>232/100</b>	<b>St-Gingolph - St-Maurice</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> St-Gingolph-S - Bouveret		25.395	26.007
	Bouveret - Les Evouettes	(PN)	20.181	21.056
	Les Evouettes - Vouvry	(PN)	19.509	21.056
				et 20.090
			17.749	18.631
		(PN)	16.696	17.596
	Vouvry - Vionnaz	(PN)	16.233	17.596
				et 16.585
	Vionnaz - VR Agip km 10.1		12.016	12.955
		(PN)	10.197	11.065
	VR Agip km 10.1 - VR CABV km 9.1	(PN)	9.645	11.065
				et 10.169
	VR CABV km 9.1 - Collombey		8.776	10.169
				et 9.279
	Collombey - VR GIOV km 7.2		7.589	8.450

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.



Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>232/200</b>	<b>St-Maurice - St-Gingolph</b> <i>Valable dès: 29.09.2024</i>			
	Collombey - VR CABV km 9.1 (PN)		8.776	8.011
	VR CABV km 9.1 - VR Agip km 10.1 (PN)		9.645	8.011
				et 9.148
	VR Agip km 10.1 - Vionnaz		10.197	9.148
				et 9.673
			12.016	11.045
	Vionnaz - Vouvry (PN)		16.233	15.335
	Vouvry - Les Evouettes (PN)		16.696	15.335
				et 16.348
			17.749	16.850
		(PN)	19.509	18.580
	Les Evouettes - Bouveret (PN)	(PN)	20.181	18.580
				et 19.746
			21.317	20.404
	Bouveret - St-Gingolph-S		26.746	26.041
<b>251/100</b>	<b>Palézieux - Payerne</b> <i>Valable dès: 16.02.2025</i>			
	Palézieux-Village - Châtillens		24.983	23.973
	Châtillens - Ecublens-Rue		28.012	27.359
	Moudon - Lucens		42.491	41.606
	Lucens - Henniez		47.150	46.187
	Henniez - Granges-Marnand		48.781	47.864
<b>251/200</b>	<b>Payerne - Palézieux</b> <i>Valable dès: 16.02.2025</i>			
	Payerne - Granges-Marnand		51.823	52.687
	Henniez - Lucens		47.150	48.077
	Lucens - Moudon		39.003	39.915
	Ecublens-Rue - Châtillens		28.012	28.672
<b>252/100</b>	<b>Payerne - Lyss - Büren an der Aare</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>			
	Avenches - Faoug		72.010	71.141
	Faoug - Murten/Morat		74.571	73.781
	Muntelier Abzw. - Galmiz		79.908	79.077
	Galmiz - Kerzers		83.584	82.596
	Fräschels - Kallnach		90.607	89.764
	Kallnach - Bargaen BE (PN)	(PN)	93.435	92.646
		(PN)	93.926	92.646
	Buswil BE - Dotzigen		100.110	100.816
			99.173	99.902
	Dotzigen - Büren a. Aare		96.887	97.761
			96.027	96.877
<b>252/200</b>	<b>Büren an der Aare - Lyss - Payerne</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Kerzers - Galmiz		82.065	82.922
	Murten/Morat - Faoug		74.571	75.444
			73.590	74.400





Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise	
HS	Tronçons	PN			
OS	Tratta	PI	km	km	
<b>254/100</b>	<b>Broc-Chocolaterie - Romont FR</b>				
	<i>Valable dès: 29.09.2024</i>				
	Broc-Village - La Tour-de-Trême		52.774	53.328	
			51.646	51.938	
	Bulle - Vaulruz-Nord		3.164	2.781	
	Vaulruz-Nord - Sâles	(PN)	6.321	5.911	
		(PN)	6.596	5.911	
	Sâles - Vuisternens	(PN)	9.366	8.796	
		(PN)	9.841	8.796	
	Vuisternens - Romont FR		13.816	13.070	
			14.569	13.909	
			15.261	14.601	
			16.074	15.484	
	<b>254/200</b>	<b>Romont FR - Broc-Chocolaterie</b>			
		<i>Valable dès: 29.09.2024</i>			
Romont FR - Vuisternens			16.074	16.594	
			15.261	15.660	
			14.569	14.985	
			13.816	14.156	
Vuisternens - Sâles		(PN)	9.841	10.342	
	(PN)	9.366	10.342		
Vaulruz-Nord - Bulle		3.164	3.704		
		2.370	2.781		
<b>255/100</b>	<b>Fribourg/Freiburg - Murten/Morat - Ins - Neuchâtel</b>				
	<i>Valable dès: 01.08.2023</i>				
	Belfaux-Village - Pensier		7.781	7.170	
	Pensier - Courtepin		9.958	9.570	
			11.356	10.999	
	Courtepin - Cressier FR		13.841	13.240	
	Cressier FR - Münchenwiler-C.		18.077	17.640	
Sugiez - Ins		31.150	30.040		
<b>255/200</b>	<b>Neuchâtel - Ins - Murten/Morat - Fribourg/Freiburg</b>				
	<i>Valable dès: 01.08.2023</i>				
	Münchenwiler-C. - Cressier FR		18.077	18.464	
	Cressier FR - Courtepin		13.841	14.160	
	Courtepin - Pensier		11.356	11.676	
			9.958	10.400	
Pensier - Belfaux-Village		7.781	8.200		
<b>261/100</b>	<b>Yverdon-les-Bains - Fribourg/Freiburg</b>				
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>				
	VR Sévaz km 20.0 - Cugy FR	(PN)	22.098	21.180	
			22.648	21.180	
				et 22.255	
Grolley - Belfaux CFF	(PN)	42.166	41.212		
		42.883	41.212		
			et 42.401		
<b>261/200</b>	<b>Fribourg/Freiburg - Yverdon-les-Bains</b>				
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>				
	Belfaux - Grolley	(PN)	42.883	43.645	
			42.166	43.645	
			et 42.601		
Payerne - Cugy FR		24.648	25.320		



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>271/100</b>	<b>Pontarlier - Neuchâtel</b>			
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>			
	Les Verrières - Travers		35.866	36.860
			35.032	35.776
			29.271	30.188
<b>271/200</b>	<b>Neuchâtel - Pontarlier</b>			
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>			
	VR COTD km 7.7 - Bôle		8.391	7.781
	Noiraigue - Travers		19.589	18.770
	Travers - Les Verrières		29.271	28.722
<b>272/100</b>	<b>Le Locle-Col-des-Roches - Neuchâtel</b>			
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>			
	La Chx-de-Fonds - Les H.-Geneveys		22.077	22.955
	Les H.-Geneveys - Les Geneveys-s.-C.		18.034	18.986
	Les Geneveys-s.-C. - Chambrelieu		14.579	15.535
			13.356	14.311
			12.620	13.259
	Chambrelieu - Corcelles-Peseux		7.940	8.815
			6.764	7.640
			5.754	6.628
<b>272/200</b>	<b>Neuchâtel - Le Locle-Col-des-Roches</b>			
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>			
	Corcelles-Peseux - Chambrelieu		5.754	5.208
			6.764	6.200
			7.940	7.378
	Chambrelieu - Les Geneveys-s.-C.		12.620	12.076
<b>273/100</b>	<b>Travers - Buttes</b>			
	<i>Valable dès: 31.03.2025</i>			
	Couvet - Môtiers NE		5.060	4.663
			5.869	5.514
	Môtiers NE - Fleurier		8.025	7.536
<b>273/200</b>	<b>Buttes - Travers</b>			
	<i>Valable dès: 31.03.2025</i>			
	Buttes - Fleurier		11.037	11.467
	Fleurier - Môtiers NE		8.025	8.426
	Môtiers NE - Couvet		5.060	5.449
<b>281/100</b>	<b>La Chaux-de-Fonds - Biel Produktionsanlage Ost</b>			
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>			
	Renan BE - Sonvilier		65.198	66.137
	Courtelary - Cortébert		54.977	55.965
	Corgémont - Sonceboz-S.		50.132	51.107
	Sonceboz-S. - La Heutte		43.675	44.380
		35.156	36.173	



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>281/200</b>	<b>Biel Produktionsanlage Ost - La Chaux-de-Fonds</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Biel/Bienne - Mahlenwald Reuchenette-Péry - La Heutte Sonceboz-S. - Corgémont Cortébert - Courtelary Sonvilier - Renan BE			
			35.156	34.609
			43.675	43.038
			50.132	49.121
			54.977	54.093
			65.198	64.574
			68.538	67.784
<b>282/100</b>	<b>Moutier - Tavannes - Biel Produktionsanlage Ost</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Court - Sorvilier Sorvilier - Malleray-Bévilard  La Heutte - Reuchenette-Péry Mahlenwald - Biel/Bienne	(PN) (PN)		
			64.235	64.934
			64.120	64.934
			62.745	63.440
			43.675	44.380
			35.156	36.171
<b>282/200</b>	<b>Biel Produktionsanlage Ost - Tavannes - Moutier</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Biel/Bienne - Mahlenwald Reuchenette-Péry - La Heutte Malleray-Bévilard - Sorvilier Sorvilier - Court	(PN) (PN)		
			35.156	34.609
			43.675	43.038
			64.120	63.370
			64.235	63.370
			66.269	65.389
<b>332/100</b>	<b>Langnau i.E. - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Trubschachen - Wiggen Wiggen - Escholzmatt Escholzmatt - Schüpfheim  Hasle LU - Entlebuch Doppleschwand-R. - Wolhusen Malters - Luzern Littau			
			44.592	43.942
			51.364	50.711
			53.851	52.989
			59.012	58.287
			64.629	63.876
			71.857	71.098
			84.538	83.650
<b>332/200</b>	<b>Luzern - Langnau i.E.</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Luzern Littau - Malters Wolhusen - Doppleschwand-R. Entlebuch - Hasle LU Hasle LU - Schüpfheim Schüpfheim - Escholzmatt  Wiggen - Trubschachen			
			84.538	85.391
			71.857	72.502
			64.629	65.286
			62.169	62.810
			53.851	54.422
			52.883	53.685
			44.592	45.440
<b>341/100</b>	<b>Basel RB - / Basel SBB - Delémont</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Soyhières - Delémont			
			86.079	88.750
			86.079	88.750
<b>341/200</b>	<b>Delémont - Basel SBB / - Basel RB</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Delémont - Soyhières			
			86.079	85.310
			86.079	85.310
<b>361/100</b>	<b>Spiez - Interlaken Ost</b> <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Leissigen - Därigen			
			20.568	19.908



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>361/200</b>	<b>Interlaken Ost - Spiez</b> <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Därliigen - Leissigen		20.568	21.253
<b>362/100</b>	<b>Spiez - Zweisimmen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Spiez - Lattigen bei Spiez		1.545	1.032
			2.119	1.593
	Wimmis - Burgholz		6.483	6.100
	Burgholz - Oey-Diemtigen		7.385	6.915
	Erlenbach im S. - Ringoldingen		12.494	12.137
	Ringoldingen - Därstetten		15.069	14.708
	Weissenburg - Oberwil im S.		17.682	17.181
			18.169	17.764
	Enge im Simmental - Boltigen	(BUe)	23.563	23.137
		(BUe)	23.634	23.137
			24.237	23.717
	Grubenwald - Zweisimmen		33.299	32.738
			33.838	33.313
<b>362/200</b>	<b>Zweisimmen - Spiez</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zweisimmen - Grubenwald		33.299	33.825
	Boltigen - Enge im Simmental		24.237	25.058
		(BUe)	23.634	24.230
		(BUe)	23.563	24.230
	Oberwil im S. - Weissenburg		18.169	18.748
			17.682	18.149
	Därstetten - Ringoldingen		15.069	15.743
	Ringoldingen - Erlenbach im S.		12.494	13.001
	Oey-Diemtigen - Burgholz		7.385	7.963
	Burgholz - Wimmis		6.483	7.022
	Lattigen bei Spiez - Spiez		2.119	2.574
			1.545	2.102
<b>371/200</b>	<b>Thun - Belp - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Toffen - Belp		14.265	15.275
<b>372/100</b>	<b>Bern - Schwarzenburg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Bern Fischermätteli - Liebefeld	(BUe)	4.235	3.948
		(BUe)	4.341	3.948
			4.684	4.385
			4.968	4.731
	Köniz - Moos		6.830	6.450
			7.738	7.444
	Moos - Gasel		8.245	7.968
	Niederscherli - Mittelhäusern	(BUe)	11.652	11.373
		(BUe)	11.734	11.373
	S'wasserbrücke - Lanzenhäusern	(BUe)	14.726	14.251
		(BUe)	14.768	14.251
		(BUe)	14.870	14.251
			15.350	14.912
			16.948	16.623
	Lanzenhäusern - Schwarzenburg		19.551	19.282



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>372/200</b>	<b>Schwarzenburg - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Schwarzenburg - Lanzenhäusern Lanzenhäusern - S'wasserbrücke		19.551	19.910
			16.948	17.381
			15.350	15.930
		(BUe)	14.870	15.332
		(BUe)	14.768	15.332
		(BUe)	14.726	15.332
	Mittelhäusern - Niederscherli	(BUe)	11.734	12.021
		(BUe)	11.652	12.021
	Moos - Köniz		7.738	8.240
			6.830	7.340
	Liebefeld - Bern Fischermätteli		4.968	5.287
			4.684	4.944
		(BUe)	4.341	4.672
		(BUe)	4.235	4.672
<b>421/100</b>	<b>Sissach - Läuelfingen - Olten</b> <i>Gültig ab: 01.07.2024</i> Buckten - Läuelfingen Trimbach - Olten		28.855	28.220
			36.287	35.492
<b>421/200</b>	<b>Olten - Läuelfingen - Sissach</b> <i>Gültig ab: 01.07.2024</i> Olten - Trimbach Läuelfingen - Buckten Diepflingen - Sissach		36.287	36.870
			28.855	29.756
			22.997	23.826



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>431/100</b>	<b>Luzern - Lenzburg</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Waldibrücke - Eschenbach LU		7.143	6.793
			7.615	7.280
	Eschenbach LU - Ballwil		9.381	9.037
			10.254	9.809
			10.772	10.339
	Ballwil - Hochdorf Schönau		12.010	11.519
			12.289	11.819
			12.675	12.075
	Baldegg - Gelfingen	(BUe)	17.054	16.678
		(BUe)	17.151	16.678
			17.409	16.965
			17.967	17.450
	Gelfingen - Hitzkirch		19.636	19.371
	Hitzkirch - Ermensee	(BUe)	21.510	21.119
		(BUe)	21.577	21.119
	Ermensee - Mosen		22.227	21.921
			22.577	22.265
			23.594	23.137
	Mosen - Beinwil a. S.		25.149	24.770
			25.570	25.222
			26.033	25.625
		(BUe)	26.476	26.072
		(BUe)	26.533	26.072
	Beinwil a. S. - Birrwil	(BUe)	29.193	28.763
		(BUe)	29.264	28.763
	Birrwil - Boniswil	(BUe)	30.987	30.633
		(BUe)	31.012	30.633
			31.963	31.600
		32.708	32.209	
Boniswil - Hallwil		33.293	32.983	
		34.016	33.696	
Hallwil - Seon		35.296	34.783	
		36.028	35.543	
		36.447	35.843	
Seon Nord - Lenzburg		38.736	38.449	
		39.453	38.934	
		39.989	39.485	
		40.401	39.932	
		40.777	40.227	
		41.155	40.832	

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>431/200</b>	<b>Lenzburg - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Lenzburg - Seon Nord		41.552	41.707
			41.155	41.492
			40.777	41.190
			40.401	40.698
			39.989	40.322
			39.453	39.833
			38.736	39.133
			37.957	38.186
	Seon - Hallwil		36.447	36.568
			36.028	36.433
			35.296	35.743
	Hallwil - Boniswil		34.016	34.295
			33.293	33.749
	Boniswil - Birrwil		32.708	32.807
			31.963	32.311
		(BUe)	31.012	31.411
		(BUe)	30.987	31.411
	Birrwil - Beinwil a. S.		28.038	28.458
			27.848	28.309
	Beinwil a. S. - Mosen		26.033	26.512
			25.570	26.225
			25.149	25.826
	Mosen - Ermensee		23.594	24.049
			22.577	22.952
			22.227	22.495
	Ermensee - Hitzkirch	(BUe)	21.577	21.767
		(BUe)	21.510	21.767
	Hitzkirch - Gelfingen		19.636	20.122
	Gelfingen - Baldegg		17.967	18.217
			17.409	17.857
		(BUe)	17.151	17.558
		(BUe)	17.054	17.558
	Hochdorf Schönau - Ballwil		12.675	12.790
			12.289	12.658
			12.010	12.425
	Ballwil - Eschenbach LU		10.772	10.934
			10.254	10.766
			9.381	9.906
	Eschenbach LU - Waldibrücke		7.615	8.107
			7.143	7.693
	Waldibrücke - Gersag		2.652	3.198
<b>436/100</b>	<b>Zofingen - Lenzburg - Wettingen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Dättwil - Baden Oberstadt		44.924	45.680
<b>436/200</b>	<b>Wettingen - Lenzburg - Zofingen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Dättwil - Mellingen	(BUe)	49.096	48.132
		(BUe)	49.283	48.132
<b>462/100</b>	<b>Thalwil - Arth-Goldau</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zug Oberwil - Walchwil Hörndli		6.029	5.537

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>462/200</b>	<b>Arth-Goldau - Thalwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Walchwil Hörndli - Zug Oberwil		6.029	6.475
<b>481/100</b>	<b>Solothurn - Moutier</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Lommiswil - Im Holz	(BUe)	7.797	7.280
		(BUe)	8.006	7.280
	Grandval - Moutier		18.838	18.088
<b>481/200</b>	<b>Moutier - Solothurn</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Moutier - Grandval		18.838	19.348
	Im Holz - Lommiswil	(PN)	8.006	8.690
		(PN)	7.797	8.690
<b>483/100</b>	<b>Burgdorf - Langnau i.E</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zollbrück - Neumühle	(BUe)	37.781	37.123
	Neumühle - Obermatt	(BUe)	38.242	37.123
				und 38.010
<b>483/200</b>	<b>Langnau i.E - Burgdorf</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Obermatt - Neumühle	(BUe)	38.242	38.835
	Neumühle - Zollbrück	(BUe)	37.781	38.835
	Ramsei - Lützelflüh-G.		31.108	31.836
<b>484/100</b>	<b>Burgdorf - Thun</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Hasle-Rüegsau - Schafhausen i.E.		1.660	1.110
	Schafhausen i.E. - Bigenthal	(BUe)	4.282	3.640
		(BUe)	4.344	3.640
			5.565	4.907
		(BUe)	6.694	6.073
	Bigenthal - Walkringen	(BUe)	6.902	6.073
			8.131	7.501
	Walkringen - Biglen		9.961	9.380
	Grosshöchstetten - Konolfingen		17.564	16.840
<b>484/200</b>	<b>Thun - Burgdorf</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Biglen - Walkringen		9.961	10.630
	Walkringen - Bigenthal	(BUe)	6.902	7.718
	Bigenthal - Schafhausen i.E.	(BUe)	6.694	7.718
			5.565	6.411
		(BUe)	4.344	5.124
		(BUe)	4.282	5.124
		(BUe)	3.625	5.124
	Schafhausen i.E. - Hasle-Rüegsau		1.660	2.280
<b>491/100</b>	<b>Ramsei - Sumiswald-Grünen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ramsei - Grünenmatt		1.594	1.042









Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>635/200</b>	<b>Sihlbrugg - Zürich / Z Wiedikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Sihlwald - Langnau-Gattikon	(BUe) (BUe)	11.918 11.662	12.258 12.258
<b>636/100</b>	<b>Zürich - Uetliberg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Berghof - Uitikon W.		5.305	5.230
<b>636/200</b>	<b>Uetliberg - Zürich</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Uitikon W. - Berghof		5.305	5.490
<b>652/200</b>	<b>Rapperswil - Uster - Zürich / - Z Oerlikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Bubikon - Wetzikon ZH		71.545	70.799
<b>661/100</b>	<b>Zürich - Stettbach - Effretikon - Hinwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Effretikon - Illnau	(BUe) (BUe)	3.275 3.579	2.595 2.595
<b>661/200</b>	<b>Hinwil - Effretikon - Stettbach - Zürich</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Hinwil - Wetzikon ZH Kempten - Pfäffikon ZH		19.420 13.150 12.265	20.254 14.031 12.970
<b>721/100</b>	<b>St.Gallen - Rorschach - Buchs</b> <i>Gültig ab: 16.10.2023</i> Altstätten SG - Oberriet SG		38.548	39.380
<b>721/200</b>	<b>Buchs - Rorschach - St.Gallen</b> <i>Gültig ab: 16.10.2023</i> Rüthi SG - Oberriet SG		34.283	33.031
<b>731/100</b>	<b>Schaffhausen - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Andelfingen - Henggart		36.180	36.946
<b>732/100</b>	<b>Winterthur - Etwilen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Dinhard - Thalheim-Altikon Ossingen - Stammheim		9.985 26.363	9.200 25.640
<b>732/200</b>	<b>Etwilen - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Thalheim-Altikon - Dinhard Dinhard - Seuzach		9.985 8.554	10.625 9.420
<b>742/100</b>	<b>Sulgen - Gossau SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Kradolf - Bischofszell Nord  Bischofszell Stadt - Hauptwil Hauptwil - Arnegg		3.946 5.089 5.815 11.591 16.527	3.286 4.431 5.165 10.981 15.922
<b>742/200</b>	<b>Gossau - Sulgen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Arnegg - Hauptwil		16.527	17.246



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>751/100</b>	<b>Rapperswil SG - Linthal</b> <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Blumenau - Bollingen Uznach - Benken SG Näfels-Mollis - Netstal  Netstal - Glarus		55.508 44.327 63.562 64.835 67.572	56.338 45.154 62.740 63.987 66.990
<b>751/200</b>	<b>Linthal - Rapperswil SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Netstal - Näfels-Mollis Schänis - Benken SG		63.562 42.445	64.465 41.545
<b>752/100</b>	<b>Pfäffikon SZ - Wattwil</b> <i>Gültig ab: 21.08.2023</i> Blumenau - Bollingen		55.508	56.338
<b>753/100</b>	<b>Nesslau-Neu St. Johann - Wil SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Krummenau - Ebnat-Kappel Ebnat-Kappel - Wattwil Bazenheid - Wil SG		0.720 20.981 4.281	1.190 21.683 5.122
<b>753/200</b>	<b>Wil SG - Nesslau-Neu St. Johann</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Wil SG - Bazenheid Ebnat-Kappel - Krummenau		4.281 0.720	3.574 0.490
<b>754/100</b>	<b>Winterthur - Wald - Rapperswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Winterthur Seen - Sennhof-Kyburg Rämismühle-Zell - Turbenthal Wila - Saland Saland - Bauma Steg - Fischenthal Fischenthal - Gibswil Wald ZH - Tann-Dürnten		6.492 15.185 20.309 23.297 31.223 33.844 42.461	5.891 14.805 19.889 22.885 30.850 33.360 41.500
<b>754/200</b>	<b>Rapperswil - Wald - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Tann-Dürnten - Wald ZH Gibswil - Fischenthal Steg - Bauma  Bauma - Saland Wila - Turbenthal		42.461 33.844 26.810 26.177 22.207 16.892	42.771 34.384 27.371 26.710 22.721 17.476
<b>761/100</b>	<b>Konstanz - Wil SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Kreuzl. Bernrain - Lengwil  Bussnang - Oppikon Oppikon - Märwil  Märwil - Tobel-Affeltrangen		35.389 34.964 34.213 15.382 12.555 12.305 9.730 9.293	35.956 35.487 34.737 15.736 12.990 12.755 10.322 9.870

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>761/200</b>	<b>Wil SG - Konstanz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Tobel-Affeltrangen - Märwil		9.293	8.705
			9.730	9.145
	Märwil - Oppikon		12.305	11.830
			12.555	12.100
	Lengwil - Kreuzl. Bernrain		34.964	34.170
			35.389	34.645
<b>771/100</b>	<b>Schaffhausen - Kreuzlingen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Mammern - Steckborn	(BUe)	42.659	41.937
		(BUe)	42.810	41.937
		(BUe)	43.426	42.835
		(BUe)	43.659	42.835
		(BUe)	43.776	42.835
		(BUe)	44.293	42.835
	Berlingen - Mannenbach-Sal.	(BUe)	49.815	49.281
		(BUe)	49.949	49.281
		(BUe)	51.012	50.384
		(BUe)	51.154	50.384
	Mannenbach-Sal. - Ermatingen	(BUe)	51.482	50.384
		(BUe)	52.278	51.688
		(BUe)	52.599	51.688
	Triboltingen - Tägerwilen-Gottl.		56.103	55.413
<b>771/200</b>	<b>Kreuzlingen - Schaffhausen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Triboltingen - Ermatingen		55.248	55.934
	Ermatingen - Mannenbach-Sal.	(BUe)	52.599	53.215
		(BUe)	52.278	53.215
		(BUe)	51.482	52.034
	Mannenbach-Sal. - Berlingen	(BUe)	51.154	52.034
		(BUe)	51.012	52.034
		(BUe)	49.949	50.478
		(BUe)	49.815	50.478
	Steckborn - Mammern	(BUe)	44.293	44.896
		(BUe)	43.776	44.896
		(BUe)	43.659	44.896
		(BUe)	43.426	44.896
		(BUe)	42.810	43.407
		(BUe)	42.659	43.407
<b>772/100</b>	<b>Konstanz - / Kreuzlingen - Rorschach</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Münsterl. Spital - Landschlacht	(BUe)	94.630	95.582
	Landschlacht - Altnau	(BUe)	94.151	95.582
	Kesswil - Uttwil	(BUe)	87.945	88.758
		(BUe)	87.687	und 88.003
				88.758
				und 88.003
<b>772/200</b>	<b>Rorschach - Kreuzlingen / - Konstanz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Uttwil - Kesswil	(BUe)	87.687	86.837
		(BUe)	87.945	86.837
	Bottighofen - Kurzri. Seepark	(BUe)	97.567	96.715
		(BUe)	97.926	96.715



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>781/100</b>	<b>Pfäffikon SZ - Arth-Goldau</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Pfäffikon SZ - Freienbach SOB Freienbach SOB - Wilen bei Wollerau (BUe) Wilen bei Wollerau - Wollerau (BUe) Schindellegi-F. - Kaltenboden Biberbrugg - Altmatt  Biberegg - Sattel  Sattel-Aegeri - Steinerberg Eidg. Magazine - Arth-Goldau			
			4.942	4.730
			7.481	7.057
			7.622	7.057
			9.145	8.875
			19.163	18.863
			19.635	19.335
			20.854	20.504
			29.600	29.330
			30.105	29.834
			32.638	32.368
			37.452	37.178
<b>781/200</b>	<b>Arth-Goldau - Pfäffikon SZ</b> <i>Gültig ab: 10.12.2023</i> Arth-Goldau - Eidg. Magazine Steinerberg - Sattel-Aegeri Sattel - Biberegg Altmatt - Biberbrugg  Kaltenboden - Schindellegi-F. Wollerau - Wilen bei Wollerau (BUe) Wilen bei Wollerau - Freienbach SOB (BUe) Freienbach SOB - Pfäffikon SZ			
			37.452	37.701
			32.638	32.865
			29.600	29.841
			20.854	21.154
			19.635	19.935
			19.163	19.463
			9.145	9.453
			7.622	7.873
			7.481	7.873
			4.942	5.348
<b>782/100</b>	<b>Wädenswil - Einsiedeln</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Wädenswil - Burghalden Schindellegi-F. - Kaltenboden			
			0.965	0.763
			9.145	8.875
<b>782/200</b>	<b>Einsiedeln - Wädenswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Kaltenboden - Schindellegi-F. Burghalden - Wädenswil			
			9.145	9.453
			0.965	1.230

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
(Schmalspur)

Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
marche des trains. (voie étroite)



Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
della marcia die treni. (scartamento ridotto)

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>253/100</b>	<b>Montbovon - Palézieux</b> <i>Valable dès: 01.08.2023</i> Montbovon - Lessoc		35.375	35.580
			33.910	34.310
	Albeuve - Neirivue (PN)		32.494	32.700
	(PN)		32.458	32.700
			31.769	32.000
	Enney - Gruyères		26.564	26.930
			24.680	24.845
	Le Pâquier-M. - La Tour-de-Trême Ronclina		22.177	22.640
	(PN)		21.023	21.340
	La Tour-de-Trême Ronclina - Bulle	(PN)	20.769	21.340
	(PN)		20.657	21.340
	Vuadens-Sud - Vaulruz-Sud		15.632	15.900
	Vaulruz-Sud - La Verrerie		13.430	13.710
			9.782	10.190
			8.864	9.360
	Semsaies - Châtel-St-Denis		5.331	5.590
			2.882	3.090
			2.326	2.540
			1.813	2.030
			0.916	1.210
	Châtel-St-Denis - Remaufens (PN)		95.733	96.090
	(PN)		95.516	96.090
	Remaufens - Bossonnens (PN)		94.865	95.300
	(PN)		94.761	95.300
			93.784	94.050
	Bossonnens - Palézieux		92.256	92.580
			91.820	92.120
			91.220	91.540
			90.795	91.120

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
(Schmalspur)

Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
marche des trains. (voie étroite)



Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
della marcia die treni. (scartamento ridotto)

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>253/200</b>	<b>Palézieux - Montbovon</b>			
	<i>Valable dès: 01.08.2023</i>			
	Palézieux - Bossonnens		91.220	91.020
			91.820	91.610
			92.256	92.050
	Bossonnens - Remaufens	(PN)	94.761	94.430
		(PN)	94.865	94.430
	Remaufens - Châtel-St-Denis	(PN)	95.516	95.230
		(PN)	95.733	95.230
	Châtel-St-Denis - Semsales		0.916	0.710
			1.813	1.600
			2.326	2.160
			2.882	2.550
			5.331	5.143
			5.795	5.420
	La Verrerie - Vaulruz-Sud		8.864	8.440
			9.782	9.360
			13.430	13.110
	Vaulruz-Sud - Vuadens-Sud		15.632	15.310
	Bulle - La Tour-de-Trême Ronclina	(PN)	20.657	20.330
	(PN)	20.769	20.330	
La Tour-de-Trême Ronclina - Le Pâquier-M.	(PN)	21.023	20.330	
		22.177	21.730	
Gruyères - Enney		24.680	24.380	
		26.564	26.190	
Neirivue - Albeuve		31.769	31.620	
	(PN)	32.458	32.290	
	(PN)	32.494	32.290	
Albeuve - Lessoc		33.910	33.660	
Lessoc - Montbovon		35.375	35.040	
<b>451/100</b>	<b>Meiringen - Interlaken Ost</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
Brienzwiler - Brienz	(BUe)	55.869	54.895	
	(BUe)	56.019	54.895	
<b>451/200</b>	<b>Interlaken Ost - Meiringen</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
Brienz - Brienzwiler	(BUe)	56.019	56.601	
	(BUe)	55.869	56.601	
<b>452/100</b>	<b>Luzern - Meiringen</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Sarnen - Sachseln		22.080	21.489
	Sachseln - Ewil Maxon		24.679	24.301
	Giswil - Kaiserstuhl OW		29.655	29.541
Kaiserstuhl OW - Lungern		34.651	34.287	
<b>452/200</b>	<b>Meiringen - Luzern</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Lungern - Kaiserstuhl OW		34.651	34.960
	Ewil Maxon - Sachseln		24.679	25.042
Sachseln - Sarnen		22.080	22.504	

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
(Schmalspur)

Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
marche des trains. (voie étroite)

Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
della marcia die treni. (scartamento ridotto)

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>454/100</b>	<b>Luzern - Engelberg</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Stansstad - Stans		4.919	4.534
			5.421	5.028
	Stans - Dallenwil	(BUe)	6.603	6.337
		(BUe)	6.832	6.337
		(BUe)	7.054	6.337
			7.348	7.135
			7.733	7.455
		Wolfenschiessen - Grafenort	(BUe)	13.449
		(BUe)	14.056	13.057
			14.988	14.444
			16.061	15.781
<b>454/200</b>	<b>Engelberg - Luzern</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Fangboden - GRAF Ausweiche		18.363	18.763
	Grafenort - Wolfenschiessen		16.061	16.424
			14.988	15.560
		(BUe)	14.056	14.256
		(BUe)	13.449	14.256
	Dallenwil - Stans		7.733	8.204
			7.348	7.687
		(BUe)	7.054	7.287
	(BUe)	6.832	7.287	
	(BUe)	6.603	7.287	
		6.214	6.460	
	Stans - Stansstad		4.919	5.357
<b>455/100</b>	<b>Meiringen - Innertkirchen</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Meiringen - Alpbach		0.150	----
			0.530	----
			0.630	----
	Unterwasser - INN Grimseltor		4.160	----
			4.170	----
INN Grimseltor - Innertkirchen		4.800	----	
		4.990	----	
<b>455/200</b>	<b>Innertkirchen - Meiringen</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Innertkirchen - INN Grimseltor		4.990	----
			4.800	----
	INN Grimseltor - Unterwasser		4.170	----
			4.160	----
	Alpbach - Meiringen		0.630	----
		0.530	----	
		0.150	----	



## Pfeiftafeln



Bei nachgenannten Bahnübergängen ohne Schranken sind Pfeiftafeln (R 300.2 Ziffer 2.2.4) aufgestellt. Die km-Angaben von Bahnübergängen, die eine gemeinsame Pfeiftafel besitzen, sind mit einer Klammer zusammengefasst. Die Pfeiftafel wird in den Streckentabellen auf der Höhe der Bahnübergängen aufgeführt.



## Signaux siffler

A proximité des passages à niveau mentionnés ci-après, qui n'ont pas de barrières, il se trouve un signal siffler (R 300.2 ch. 2.2.4). Lorsque plusieurs passages à niveau sont protégés par le même signal siffler, les indications de leur point kilométrique sont réunies par une accolade. Le signe "siffler" prend place à l'endroit du PN dans les tableaux de parcours.

## Tavole per segnali di fischio

Presso i sottoindicati passaggi ferroviari, senza barriera, sono collocate delle tavole per segnali di fischio (R 300.2 cifra 2.2.4). Le indicazioni chilometriche dei passaggi ferroviari che hanno una tavola per segnali di fischio in comune, sono riunite con una parentesi. Il segno "fischio" è sistemato nel luogo del passaggio a livello sulla tabelle delle tratte.

Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta	 km	Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta	 km
<b>252</b>	<b>Payerne – Lyss – Büren a. A.</b> Aarberg - Lyss	97.345		<u>Schmalspur / Voie étroite /</u> <u>Scartamento ridotto</u>	
<b>271</b>	<b>Pontarlier – Neuchâtel</b> Pontarlier - Les Verrières	464.644	<b>253</b>	<b>Palézieux – Montbovon</b> La Verrerie - Vaulruz-Sud	8.290
<b>493</b>	<b>Langenthal – Wolhusen</b> Rohrbach - Huttwil nur Richtung RBA-HWIL	13.153	<b>452</b>	<b>Luzern – Meiringen</b> Brunnenfluh - Meiringen	43.664
<b>635</b>	<b>Zürich – Sihlbrugg</b> Sihlwald - Sihlbrugg	13.998 14.997			
<b>636</b>	<b>Zürich – Uetliberg</b> Ringlikon - Uetliberg	8.253			

Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta  km	Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta  km

# Zeichenerklärung Streckentabelle






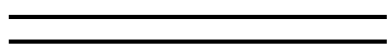
Nachstehende Zeichen oder Darstellungen bedeuten:

## In der Bahnhofspalte

a)	<b>Magadino-V.</b> 3 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bei Bahnhöfen mit Gruppenausfahrtsignal ohne Zusatzsignalisierung ist die Gleisnummer aufgeführt.</li> <li>Dem rechts neben dem Bahnhof aufgeführten Gleis ist der Fahrbegriff mit der höchsten Ausfahrtschwindigkeit zugeordnet. Magadino-V.: <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbegriff 1: Ausfahrt aus Gleis 3</li> <li>Fahrbegriff 3: Ausfahrt aus Gleis 4</li> <li>Fahrbegriff 2: Ausfahrt aus einem der übrigen Gleisen</li> </ul> </li> </ul>
b)	<b>Aarberg</b> 42-44 40/40-90  40	Die Bahnhofsgeschwindigkeiten können auch wie folgt dargestellt werden: 40/40-90
c)	 <b>Solothurn West</b> <u>100</u> <b>Solothurn</b> <u>100-75</u> <u>75-125</u> 125	<b>Klammerbahnhof</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verschiedene Bahnhofsteile können mittels Balken verbunden sein. Im Balken wird die Bahnhofsabkürzung angegeben.</li> <li>Fahrdienstlich handelt es sich um nur einen Bahnhof.</li> <li>Die Ausfahrtschwindigkeit aus einem Bahnhofsteil entspricht der Einfahrtschwindigkeit des folgenden Bahnhofsteils.</li> <li>Die Lage der Geschwindigkeitsabstufung wird im Verzeichnis „örtliche Geschwindigkeitsbeschränkung in Bahnhöfen“ (ab Seite 1500) aufgeführt.</li> </ul>
d)	<b>RB Limmattal</b> 601-623 15-40	Abgestufte Ein- oder Ausfahrtschwindigkeit für eine Gleisgruppe oder für bezeichnete Gleise.
e)		Zahl im Quadrat: mit Fahrbegriff 3 signalisierte Geschwindigkeiten von 50 bis 60 km/h
f)	<b>Delémont</b> $\frac{40}{80}$ <b>Delémont</b> $\frac{40}{60}$ <b>Soyhières</b> <b>Choindez</b>	: in Delémont Richtung Choindez kann nur FB 3 oder FB 2 ersichtlich sein.
g)	<b>Z Oerlikon</b> $\frac{80}{60}$	: Höchster Fahrbegriff 3 in Bahnhöfen ohne Fahrbegriff 1 an den Ein- oder Ausfahrtsignalen.
h)	<b>Rotkreuz</b> A	Wo nötig oder nützlich werden auch Gleisgruppenangaben aufgeführt.
i)	<b>Horgen Oberdorf</b> 35	Zeichen  „Reduzierte Geschwindigkeit“: Die unter dem Bahnhofnamen neben dem Zeichen „Reduzierte Geschwindigkeit“ aufgeführte Geschwindigkeit muss in folgenden Fällen in diesem Bahnhof angewendet werden: <ul style="list-style-type: none"> <li>bei Fb 2* und -4 (Ankündigung 40), ab dem nächsten Hauptsignal</li> <li>bei Fb 2, Fb 6, 4- (Ausführung 40), kurze Fahrt, besetztes Gleis und Hilfssignal, ab dem Signal</li> <li>bei Warnung nach Warnung, ab der zweiten Warnung</li> <li>in Fällen gemäss FDV 300.6/3.6 (Abfahrt ohne Sicht auf das Gleisabschnitt- oder Ausfahrtsignal)</li> </ul>

## In der Blocksignalspalte




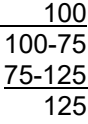








a)	$\frac{20.6}{20.7}$ 1 TS	1 TS zeigt die Anzahl der Strassenbahnsignale auf diesem Abschnitt.
b)	(3 BUe)	(3 BUe) zeigt die Anzahl der durch das betreffende Streckengerät der Zugbeeinflussung gesicherten Bahnübergangsanlagen.
c)	(2 BUe) BUe <i>Kleindietwil</i>	(2 BUe) <i>Kleindietwil</i> BUe zeigt die jeweilige Anzahl, vor und nach einem Betriebspunkt, der durch das betreffende Streckengerät der Zugbeeinflussung gesicherten Bahnübergangsanlagen.
d)	EURO	EURO-Signum oder EURO-ZUB für die Kontrolle von Bahnübergangsanlagen.

In der Blocksignalspalte			
e)	2 	2 zeigt die Anzahl der Streckengeräte für die Kontrolle von Bahnübergangsanlagen.	
f)	 FL	Schutzstrecke fakultativ lang, gemäss I-30111 <b>6.4</b> Ziff. 5.2	
In der Abfahrerlaubnisspalte			
a)	★ ★ E ★ 6-10	<b>Maccagno</b> <b>St-Triphon</b> <b>Payerne</b>	Die Angaben betreffend der Abfahrerlaubnis, sind in einer zusätzlichen Spalte aufgeführt.
b)	sms	<b>Falkenhof</b>	Abfahrerlaubnis mittels sms möglich
c)	sms 6-10	<b>Burgweiler</b>	Abfahrerlaubnis mittels sms in einzelnen Gleisen möglich
In der Funkkanalspalte			
a)	1303	<b>Flawil</b>	Die Funkkanalspalte rechts enthält die GSM-R/P Angaben. 1303: GSM-R/P Anrufnummer
b)		<b>Olten</b>	Der Beginn eines mit GSM-R ausgerüsteten Abschnittes ist mit dem Buchstaben R in einem Oval dargestellt.
c)		<b>Chambrelien</b>	Der Schluss des GSM-R ausgerüsteten Abschnittes ist mit dem Buchstaben P in einem Oval dargestellt.
d)	(1304)	<b>Altstätten</b>	Eine Rufnummer in Klammer erlaubt die Verbindung mit dem auf der gleichen Höhe aufgeführten Bahnhof.
e)	(1309) #	<b>Lausanne-Tr.</b>	# In diesem Bahnhof existieren zusätzliche Rufnummern. Siehe "GSM-Nummern" Seiten 1001 und folgende.
f)	SIM	<b>St.d.Galleria</b> <b>Iselle</b>	Anmeldung zum SIM-Korridor.
Streckenunterteilung			
a)	Dünner Strich 	Eine Streckenunterteilung zwischen zwei benachbarten Bahnhöfen bei Abzweigungen. Die Fortsetzung der Streckentabelle kann auf der nachfolgenden Zeile oder weiter unten oder auf einer anderen Seite erfolgen.	
b)	Doppelter Strich 	Eine Streckenunterteilung, bei der die Fortsetzung der Streckentabelle nicht auf der nachfolgenden Zeile steht, sondern weiter unten oder auf einer anderen Seite folgt.	
Führerstandssignalisierung			
a)	(Rynächt)	Abzweigung bei Strecke mit Führerstandssignalisierung im erweiterten Geschwindigkeitsbereich.	
b)	(Sedrun SMF)	Nothalthaltestelle / Multifunktionsstelle bei Strecke mit Führerstandssignalisierung.	







# Explication des signes des tableaux des parcours






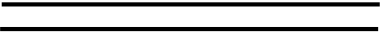
Les signes ou présentations signifient:

## Colonne des gares

a)	Magadino-V. 3 4 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le numéro de voie est inscrit pour un signal de sortie de groupe sans signalisation complémentaire.</li> <li>Le numéro figurant à droite du nom de la gare est lié à l'image du signal autorisant la plus grande vitesse de sortie. Magadino-V.:           <ul style="list-style-type: none"> <li>Image 1: Sortie de la voie 3</li> <li>Image 3: Sortie de la voie 4</li> <li>Image 2: Sortie d'une autre voie.</li> </ul> </li> </ul>
b)	Aarberg 42-44 40/40-90 	Les vitesses en gare peuvent aussi être représentées comme suit: 40/40-90
c)	 Solothurn West  Solothurn	<b>Gare parenthèse</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Divers secteur de gare peuvent être reliés par un faisceau. L'abréviation du nom de la gare apparaît dans le faisceau.</li> <li>Il s'agit, pour la circulation d'une seule gare.</li> <li>La vitesse de sortie d'un secteur correspond à la vitesse d'entrée du secteur adjacent.</li> <li>Le seuil de vitesse, lorsque la vitesse est étagée figure dans les pages 1500 „limitations locales de vitesse dans les gares“</li> </ul>
d)	RB Limmattal 601-623 15-40	Graduation de la vitesse d'entrée ou de sortie pour des voies distinctes.
e)		Chiffre dans un carré: vitesse de 50 à 60 km/h signalée avec l'image 3.
f)	Delémont  Delémont  Soyhières Choindez	 : Delémont en direction de Choindez, seules les images 3 ou 2 peuvent être présentées.
g)	Oerlikon 	 : la plus grande vitesse avec image 3 pouvant être présentée par les signaux d'entrée ou de sortie lorsque l'image 1 n'existe pas.
h)	Rotkreuz A	Les faisceaux de voies sont mentionnés lorsqu'ils sont utiles ou nécessaires.
i)	Horgen Oberdorf.  35	Signe  „vitesse réduite“: La vitesse figurant après le signe „vitesse réduite“ sous le nom de la gare doit être utilisée dans cette dernière : <ul style="list-style-type: none"> <li>avec l'im 2* et -4 (annonce 40) au prochain signal principal</li> <li>avec les im 2, 6, 4- (exécution 40), itinéraire court, voie occupée, signal auxiliaire, dès ce signal</li> <li>avec l'im avertissement après l'im avertissement, à partir du deuxième avertissement</li> <li>dans les cas prévus au ch 3.6 du R300.6 (Départ sans visibilité sur le signal de tronçon de voie ou sur le signal de sortie)</li> </ul>

## Colonne des signaux de block

a)	  1 TS	1 TS donne le nombre de signaux pour les tramways sur ce tronçon.
b)	(2 PN) 	(2 PN) indique le nombre de passages à niveau concernés par un aimant d'arrêt automatique des trains.
c)	(2 BUe)  BUe  Kleindietwil	(2 PN) <i>Kleindietwil</i> PN indique le nombre de passages à niveau, avant et après un point d'exploitation, concernés par un équipement de voie du contrôle de la marche des trains.
d)	EURO 	Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par EURO-Signum ou EURO-ZUB.

Colonne des signaux de block			
e)	2 		2 affiche le nombre des équipement de voie du contrôle de la marche des trains destiné au contrôle des installations de passage à niveau.
f)	 FL		Section de protection facultative longue, suivant I-30111 <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">6.4</span> Ziff. 5.2
Colonne des autorisations de départ			
a)	★ ★ E ★ 6-10	<b>Maccagno</b> <b>St-Triphon</b> <b>Payerne</b>	Les données concernant les autorisations de départ, figurent dans une colonne supplémentaire.
b)	sms	<b>Bollion</b>	Autorisation de départ transmise par sms possible
c)	sms 6-10	<b>Châbles</b>	Autorisation de départ transmise par sms possible pour les voies spécifiées
Colonne des canaux radio			
a)	1303	<b>Flawil</b>	La colonne de droite contient les données du GSM-R/P et d'autres canaux radio locaux. 1303: numéro d'appel GSM-R/P
b)		<b>Olten</b>	Le début d'un tronçon équipé avec le GSM-R est indiqué avec un R dans un ovale.
c)		<b>Chambrelieu</b>	La fin d'un tronçon équipé avec le GSM-R est indiquée avec un P dans un ovale.
d)	(1304)	<b>Altstätten</b>	Un numéro d'appel entre parenthèses permet d'atteindre la gare située à sa hauteur.
e)	(1309) #	<b>Lausanne-Tr.</b>	# Il existe dans cette gare des numéros d'appel supplémentaires. Voir "Numéros GSM" page 1001 et suivantes.
f)	SIM	<b>St.d.Galleria</b> <b>Iselle</b>	Annonce pour l'entrée dans le corridor SIM
Partage des tableaux des parcours			
a)	Trait fin 		Il partage un parcours lors d'une bifurcation entre deux gares voisines. La continuation du parcours est présentée: soit à la ligne suivante, soit plus loin, ou encore sur une autre page.
b)	Double ligne 		Il partage un parcours dans les cas où la continuation ne se trouve pas à la ligne suivante, mais plus loin voir sur une autre page.
Signalisation en cabine			
a)	<b>(Rynächt)</b>		Bifurcation sur un tronçon équipé de la signalisation en cabine dans la zone de vitesse étendue.
b)	<b>(Sedrun SMF)</b>		Halte de secours / à fonctions multiples sur un tronçon équipé de la signalisation en cabine.

# Spiegazione dei segni della tabella della tratta





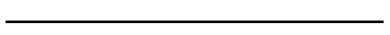
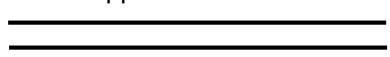
I segni o presentazioni significano:

## Nella colonna della stazione

a)	<b>Magadino-V.</b> 3 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Con segnale d'uscita di gruppo senza segnalazione complementare, viene indicato il no. di binario.</li> <li>Al binario indicato a destra della stazione viene attribuita l'immagine con la velocità d'uscita più elevata. Magadino-V.: <ul style="list-style-type: none"> <li>Immagine 1: uscita dal binario 3</li> <li>Immagine 3: uscita dal binario 4</li> <li>Immagine 2: uscita da uno degli altri binari.</li> </ul> </li> </ul>
b)	<b>Aarberg</b> <b>42-44</b> 40/40-90 40	Le velocità in stazione possono essere rappresentate anche in questo modo: 40/40-90
c)	<b>Solothurn West</b> <b>Solothurn</b>  	<b>Stazione parentesi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Diversi punti d'esercizio di una stazione possono essere raggruppati con una trave. L'abbreviazione del nome della stazione appare nella trave.</li> <li>Per il servizio di circolazione si tratta sempre solo di una stazione.</li> <li>La velocità d'uscita di una parte della stazione corrisponde alla velocità d'entrata della seguente parte della stazione.</li> <li>La posizione del cambiamento della velocità è pubblicata nel elenco "Spiegazione dei segni della tabella della tratta" (vedi pagine 1500)</li> </ul>
d)	<b>RB Limmattal</b> <b>601-623</b> 15-40	Velocità graduate all'entrata o all'uscita per i binari indicati.
e)		Cifra in un quadrato: velocità da 50 a 60 km/h segnalate con immagine 3.
f)	<b>Delémont</b> <b>Delémont</b> <b>Soyhières</b> <b>Choindez</b>	: Delémont in direzione di Choindez, possono essere mostrate solo le immagini 3 o 2.
g)	<b>Oerlikon</b> 	: la velocità più elevata con immagine 3 che può essere indicata dai segnali d'entrata o d'uscita, quanto non esiste l'immagine 1.
h)	<b>Rotkreuz</b> <b>A</b>	Se necessario o utile, viene indicato anche il gruppo di binari.
i)	<b>Horgen Oberdorf</b> 35	Segno  „Velocità ridotta“: La velocità che figura a lato del segno „Velocità ridotta“ sotto il nome della stazione deve essere applicata in quest'ultima: - con Im 2* e -4 (avviso 40) dal prossimo segnale principale - con Im 2, Im 6, 4- (esecuzione 40), corsa breve, binario occupato e segnale ausiliario, dal segnale - con avvertimento dopo avvertimento, dal secondo avvertimento - nei casi secondo FDV 300.6/3.6 (partenza senza visuale sul segnale di settore di binario o d'uscita)

## Nella colonna dei segnali di blocco

a)	 1 TS	1 TS indica il numero dei segnali di tranvia in questo settore.
b)	(2 PL)	(2 PL) Indica il numero degli impianti di passaggio a livello protetti con apparecchi di tratta della protezione automatica dei treni (Signum).
c)	(2 BUe) BUe <i>Kleindietwil</i>	(2 PL) <i>Kleindietwil</i> indica il rispettivo numero degli impianti di passaggio a livello, prima e dopo un punto d'esercizio, protetti con apparecchi di tratta del controllo della marcia dei treni.
d)	EURO	Impianti di passaggio a livello il cui funzionamento è controllato da EURO-Signum / EURO-ZUB.

Nella colonna dei segnali di blocco		
e)	2 	2 mostra il numero di apparecchio di tratta del controllo della marcia dei treni per il controllo degli impianti di passaggio a livello.
f)	 FL	Tratta di protezione facoltativa lunga, successiva I-30111 <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">6.4</span> Ziff. 5.2
Nella colonna del permesso di partenza		
a)	★ ★ E ★ 6-10	<b>Maccagno St-Triphon Payerne</b> I dati concernenti permesso di partenza, sono rappresentati su una colonna supplementare.
b)	sms	<b>Besazio</b> Permesso di partenza mediante sms possibile
c)	sms 6-10	<b>Banchette</b> Nei binari specifici permesso di partenza mediante sms possibile
Colonna del canale radio		
a)	1303	<b>Flawil</b> La colonna di destra contiene i dati GSM-R/P e altri canali radio locali. 1303: numero di chiamata GSM-R/P
b)		<b>Olten</b> L'inizio di una tratta equipaggiata con GSM-R è indicata con una R in un ovale.
c)		<b>Chambrelieu</b> La fine di una tratta equipaggiata con GSM-R è indicata con una P in un ovale.
d)	(1304)	<b>Altstätten</b> Un numero di chiamata fra parentesi permette di raggiungere la stazione indicata alla sua altezza.
e)	(1309) #	<b>Lausanne-Tr.</b> # In questa stazione ci sono numeri di chiamata supplementari. Vedi "Numeri GSM" pagine 1001 e seguenti.
f)	SIM	<b>St.d.Galleria Iselle</b> Punto d'annuncio per il corridoio SIM.
Suddivisione delle tabelle della tratta		
a)	Tratto sottile 	Una suddivisione della tratta tra due stazioni attigue in caso di diramazione. La continuazione della tabella della tratta può avvenire sulla riga successiva o più in basso oppure su un'altra pagina.
b)	Barra doppia 	Una suddivisione della tratta. La continuazione della tabella della tratta non può avvenire sulla riga successiva, ma segue più in basso oppure su un'altra pagina.
Segnalazione in cabina di guida		
a)	<b>(Rynächt)</b>	Biforcazione su tratta con segnalazione in cabina di guida nel settore di velocità esteso.
b)	<i>(Sedrun SMF)</i>	Fermata di soccorso / fermata multifunzione su tratta con segnalazione in cabina di guida nel settore di velocità esteso.



# Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
252		70 40	65 40	<b>Aarberg</b> <i>Gültig ab: 10.03.2025</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Lyss ab/bis Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit bei km 95.6 Ausfahrt nach Lyss ab Gleis 42-44 bis Weiche 17
422		80	75	<b>Aarburg-Oftringen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt nach Zofingen bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 43.3
721	140			<b>Altenrhein</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Staad ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 62.2
742		40	40	<b>Arnegg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Gleis 3: Ausfahrt Richtung Gossau bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 18.8, dies unabhängig vom Signalbild
341, 411, 501, 502, 511	35	35	35	<b>Basel SBB</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Ost mit Fahrbezug 2 oder Fahrbezug 6 ab/bis Peter Merian-Brücke km 122.700 bzw. km 0.310
753		60	55	<b>Bazenheid</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Wil ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 6.7
533, 541, 542, 551, 552	100 90	100 90	95 85	<b>Bellinzona</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Uscita in direzione Giubiasco dalle tavole per la modifica della velocità massima km 151.3 Entrata lato Giubiasco dall'uscita del tunnel di Svitto km 151.3
121, 141, 142, 321, 322, 331, 371, 372, 381		80 80	75 75	<b>Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt Seite Weyermannshaus ab Ausfahrtsignal, wenn an diesem freie Fahrt signalisiert wird. Ausfahrt Seite Bern Wyler ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 105.9 wenn an Signalstaffel D freie Fahrt signalisiert wird.
381		80	75	<b>Bern Holligen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Bümpliz Nord ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 2.9
371		90	85	<b>Bern Weissenbühl</b> <i>Gültig ab: 11.11.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Wabern: Geschwindigkeitsschwelle ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 5.4
761		80	75	<b>Bettwiesen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Wil ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 4.9

## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

## Limitations locales de vitesse dans les gares

## Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
291, 301, 311, 321	90  90 110	90 90 90	85 85 85	<b>Biel/Bienne</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Tüscherz ab Gleisabschnittsignal O Ausfahrt nach Brügg ab Weiche 414 bzw.412 dies unabhängig vom Signalbild. Einfahrt von Biel Mett ab Gleisabschnittsignal E (km 97.900) Einfahrt von Biel Mett ab Gleisabschnittsignal J (km 98.730) Ausfahrt nach Biel Mett ab Gleisabschnittsignal K (km 98.730) Ausfahrt nach Biel Mett ab Gleisabschnittsignal F (km 97.900), wenn dieses freie Fahrt zeigt
632		80 80	75 75	<b>Birmensdorf ZH</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Urdorf bei Fahrbeginn 1 ab Gleisabschnittsignal C41 Ausfahrt nach Urdorf bei Fahrbeginn 1 bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 12.1
742		65	60	<b>Bischofszell Nord</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrten von/nach Kradolf ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 6.6
351		75	70	<b>Blausee-Mitholz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Felsenburg ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 22.8
541		80	75	<b>Bodio TI</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata e uscita lato Biasca: velocità fra il fabbricato viaggiatori e il segnale di binario C
221, 222	60  30	60  30	55  30	<b>Brig</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Iselle ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 146.1 Gleisgruppe 621-628: Ausfahrt nach Iselle, bis Ausfahrtsignal L641
254		50 50	45 45	<b>Broc-Village</b> <i>Valable dès: 29.09.2024</i> Entrée/sortie côté Bulle: dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 54.4 Entrée/sortie côté Broc-Chocolaterie: dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 54.6
254		40  60 60	40  60 60	<b>Bulle</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée et sortie côté Broc-Village: Seuil de vitesse au „repère pour modification de vitesse“ km 19.7 Sortie côté Vaulruz-Nord jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 0.6 Entrée côté Vaulruz-Nord dès „repère pour modification de vitesse“ km 0.7
252, 321		110 90	105 85	<b>Busswil BE</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt Seite Lyss mit Fb Freiefahrt ab Abschnittsignal C33/C32 km 25.6 Einfahrt Seite Studen mit Fb Freiefahrt ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 26.4
551, 552		100	100	<b>Cadenazzo</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata e uscita lato S. Antonino o Riazzino. o Magadino-V. dall'inizio alla fine del marciapiede
203			35	<b>Chavornay</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée et sortie côté Orbe Industrie, dès, resp. jusqu'à l'aiguille 4

## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
642		80	75	<b>Chur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt nach Landquart ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.2
301	130	105	---	<b>Colombier NE</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Bevaix: dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 66.9
255		50	45	<b>Courtepin</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Cressier FR dès/jusqu'au signal de tronçon de Voie D81 (km 12.620)
273		70 60 60 70	70 60 60 70	<b>Couvet</b> <i>Valable dès: 31.03.2025</i> Entrée côté Travers jusqu'au repère pour modification de vitesse km 2.55 Entrée côté Travers dès repère pour modification de vitesse km 3.59 Sortie côté Travers jusqu'au repère pour modification de vitesse km 3.59 Sortie côté Travers dès repère pour modification de vitesse km 2.55
255		40 40	35 35	<b>Cressier FR</b> <i>Valable dès: 05.11.2023</i> Entrée/sortie côté Courtepin dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 16.75 Entrée/sortie côté Münchenwiler-Courgevaux dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 16.99
221, 222	60	60	60	<b>Domodossola</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Uscita dai binari 3-17 dallo scambio 42b risp. 127b (per il Posto B), quando la coda del treno ha liberato gli scambi in deviazione
601		100	95	<b>Döttingen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Siggenthal-W. ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 36.6
782		30	30	<b>Einsiedeln</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Für alle Gleise ab Höhe Anfang Mittelperron
741		30	30	<b>Frauenfeld</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt nach/von Gleis 701(Post) ab/bis Weiche 40
101, 102, 111	10 95	10 80	10 60	<b>Genève</b> <i>Valable dès: 24.11.2024</i> A l'entrée sur voie 10, dès le début du quai Entrée côté Chambésy, dès le repère pour modification de vitesse km 59.2
111	40 60	40 60	40 60	<b>Genève-Aéroport</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> A l'entrée, dès le début du quai A la sortie, jusqu'à l'extrémité du quai
611		10	10	<b>Glattbrugg</b> (Tankanlage Rümlang TALR) <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt aus Gleisen 81 – 84 Richtung Rümlang bis zu den Signalen G81 – G84 (km 8.656)
351		75	70	<b>Goppenstein</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Kandersteg ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 48.100

## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
711, 742	150 125	130 125 90	110 --- 100 85	<b>Gossau SG</b> <i>Gültig ab: 29.09.2024</i> Ausfahrt nach Flawil Fahrt mit Streckengeschwindigkeit ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 90.8, dies unabhängig vom Signalbild Einfahrt von Flawil ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 91.0 Einfahrt von Flawil ab Perronanfang Ausfahrt nach Arnegg ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 22.5, dies unabhängig vom gezeigten Fahrbegriff
322	105	90	85	<b>Gwatt</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Spiez ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 3.8
332		140	110	<b>Gümligen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Rubigen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 114.1
381		140	---	<b>Gümmenen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Rosshäusern ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 16.6
332, 422, 431, 461, 532			65 75 75	<b>Gütsch</b> <i>Gültig ab: 29.04.2024</i> Ausfahrt nach Luzern ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 92.8 Ausfahrt nach Ebikon, Emmenbrücke, Luzern Littau ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 92.5 Ausfahrt nach Luzern Verkehrshaus ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 2.3
483, 484		50 60	50 55	<b>Hasle-Rüegsau</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Lützelflüh-G. von Mitte AG bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 28.0 Einfahrt von Schafhausen i.E. ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 0.3
322	---	90	85	<b>Heustrich-Emdthal</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Spiez ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 4.1
436		85	80	<b>Hunzenschwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Lenzburg ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 62.62
361		65	60	<b>Interlaken West</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Därligen: Geschwindigkeitsschwelle bei der „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.42
381		50	50	<b>Kerzers</b> <i>Gültig ab: 05.11.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Müntschemier ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 22.4
482		60	55	<b>Kirchberg-Alchenflüh</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Burgdorf ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 17.1

# Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

## Limitations locales de vitesse dans les gares

## Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
601		65 30 30	60 30 30	<b>Koblenz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Klingnau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 40.7 Fahrt in Richtung Waldshut Gleis 5 ab Tafel LF7 km 0.43 Fahrt ab Waldshut Gleis 5 bis Weiche 67 km 0.00
761		60 60	60 50 60	<b>Kreuzlingen Bernrain</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Kreuzlingen ab Einfahrweiche (Weiche 8) bei Fb 3 Reihe A65 - A50 -> Einfahrt von Kreuzlingen ab Einfahrweiche (Weiche 8) bei Fb 3 Ausfahrt nach Kreuzlingen bis Ausfahrweiche (Weiche 8) bei Fb 3
436		80	75	<b>Kölliken</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Aus- und Einfahrt Seite Oberentfelden bis/ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 11.2
141		100	90	<b>Langenthal</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Herzogenbuchsee ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.9
341	95 95	80 80	75 75	<b>Laufen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Zwingen bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 101.0, dies unabhängig vom gezeigten Fahrbegriff Ausfahrt nach Zwingen ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 101.0, dies unabhängig vom gezeigten Fahrbegriff
111, 201, 241, 301	50	50	40	<b>Lausanne</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Renens, jusqu' au/dès „repère pour modification de vitesse„ km 0.5
111	115	110	105	<b>Lausanne-Triage</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Renens, dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse„ km 7.1
551		25	25	<b>Locarno</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata su tutti i binari, dall'inizio della tettoia
542		30	30	<b>Lugano Vedeggio</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata e uscita all'altezza della „tavola di avviso per il cambiamento della velocità massima“ km 177.7
332, 422, 431, 453, 461, 532		30	30	<b>Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt vom Bahnsteig an, übrige Gleise ab Zentralstellwerk
141, 142, 321, 322		100 70	90 70	<b>Löchligen</b> <i>Gültig ab: 01.12.2024</i> Einfahrt von Bern Wankdorf bis Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit km 102.2 Einfahrt von Wankdorf bis Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit km 102.2
493		90 75	85 70	<b>Menzna</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Menzna West: Ein- und Ausfahrt Seite Willisau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 18.5 Menzna West: Seite Menzna ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 19.66

## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
111	160	140	120	<b>Mies</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée, côté Versoix dès le „repère pour modification de vitesse„ km 50.1
251		40	40	<b>Moudon</b> <i>Valable dès: 16.02.2025</i> Sortie côté Châtillens jusqu'au repère pour modification de vitesse km 37.7
141		125	110	<b>Murgenthal</b> <i>Gültig ab: 02.07.2023</i> Einfahrt von Roggwil-Wynau ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 52.4
273		20	20	<b>Môtiers NE</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Sortie côté Fleurier, 20 km/h jusqu'au franchissement par la tête du train du PN non gardé de Môtiers.
301	90	80	75	<b>Neuchâtel</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté St-Blaise CFF dès, resp. jusqu' au „repère pour modification de vitesse“ km 75.9
612		---	---	<b>Niederweningen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Geschwindigkeitsschwelle bei Ein- und Ausfahrt: Ein-/ Ausfahrweiche.
483, 484		70	65	<b>Oberburg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Hasle-Rüegsau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 24.7
436		85	80	<b>Oberentfelden</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Kölliken ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 13.5
151	90	90	90	<b>Olten</b> <i>Gültig ab: 19.11.2023</i> Einfahrt Seite Dulliken ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 41.1
311, 411, 421, 422		30	30	<b>Olten RB</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Olten ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 39.0
752		60	60	<b>Pfäffikon SZ</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt nach Rapperswil bis zu den Vorsignalen F*96 resp. F*92 (km 3.000)
151, 161, 171, 601		5	5	<b>RB Limmattal</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Beim Befahren der Dowty-Bremsen in den Gleisen 611-618 Richtung West mit der ganzen Zuglänge (Die Metertafeln beziehen sich auf das Ende der Dowty-Bremsen).
652, 751, 752, 754		80 65 80	75 60 75	<b>Rapperswil SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Blumenau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 58.52 Einfahrt Seite Rüti ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 60.04 Ausfahrt Seite Rüti bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 60.04

## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
171		60 40 100	60 40 95	<b>Regensdorf-Watt</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Gleis 2,4: Ausfahrt Richtung Buchs-Dällikon bis zur Ausfahrweiche km 30.050 Gleis 5: Ausfahrt Richtung Buchs-Dällikon bis zur Ausfahrweiche km 30.050 Ein- und Ausfahrt mit Fb1 von/nach Buchs-Dällikon ab/bis Anfang Perronkante / Ende Perronkante
111, 201, 241, 301	---	---	110	<b>Renens VD</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Sortie côté Lausanne, jusqu'au „repère pour modification de vitesse„ km 4.3
121, 254		95 70	90 60	<b>Romont FR</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Lussy: dès/jusqu'au, „repère pour modification de vitesse„ km 41.0 Sortie côté Vuisternens avec l'image 2 dès l'aiguille de sortie (km 17.5)
422		100 95	95 90	<b>Rothenburg Station</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt Seite Sempach-Neuenkirch ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 83.6 Ausfahrt Seite Sempach-Neuenkirch bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 83.6
151		120	120	<b>Rupperswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt Gleis 1 nach Wildegg: Bei V-Ausführung 120 km/h am Gleissignal D1 bis Ausfahrsignal C31
436		90	85	<b>Safenwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt Seite Kölliken ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 6.8
791		80	75	<b>Schachen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Degersheim: Geschwindigkeitsschwelle bei der „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 33.6
531	105	100	95	<b>Schwyz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Brunnen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 17.6
601		110	105	<b>Siggenthal-Würenlingen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Döttingen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 31.2
311	75	75	70	<b>Solothurn</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt Seite Solothurn West ab Ende Perron km 74.000 bis Ende Aarebrücke Seite Solothurn West km 74.550 sowie Einfahrt Seite Solothurn West ab Anfang Aarebrücke km 74.550 bis Anfang Perron km 74.000
361		60	60	<b>Spiez</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Krattighalde ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 10.2
211, 232	120	105	100	<b>St-Maurice</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Bex : dès/jusqu'aux signaux de tronçons de voie C121/C122 et/ou B*121/B*122 (km 51.000)

## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
711	80	80	75	<b>St. Gallen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach St.Gallen Winkeln ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 81.2
721	90 90	90 90	90 ---	<b>St.Margrethen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Rheineck ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 54.1 Ausfahrt nach Rheineck bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 54.1
484		80	80	<b>Steffisburg</b> <i>Gültig ab: 16.10.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Thun ab/bis "Merktafel für Änderung Höchstgeschwindigkeit" km 31.81
282		---	---	<b>Tavannes</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Seuil de vitesse pour l'entrée et la sortie: aiguille d'entrée / sortie côté Sonceboz-S, ceci indépendamment de l'image présentée par le signal
551		60	60	<b>Tenero</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata e uscita da/per Gordola da/fino alle „tavole per la modifica della velocità massima“ km 167.4
371		70 70 70	65 65 65	<b>Thun</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Uetendorf Allmend ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 32.9 Ausfahrt nach Uetendorf Allmend bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 32.9 Ausfahrt nach Uetendorf Allmend ab der „Merktafel für Streckengeschwindigkeit“ km 33.404
371		80	75	<b>Uetendorf</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt Seite Uetendorf Allmend bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 29.7
636		30 20 10	30 20 10	<b>Uetliberg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab erster Weiche (km 8.95) Ab Perronanfang Ab Perronmitte
632		85 85	80 80	<b>Urdorf</b> <i>Gültig ab: 14.07.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Zürich Altstetten ab/bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 8.3 Ein- und Ausfahrt von/nach Birmensdorf ab/bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 8.7
711	100	---	80	<b>Uzwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Schwarzenbach ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 101.5
201, 202		40	40	<b>Vallorbe</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Le Day dès/jusqu' au „repère pour modification de vitesse„ km 45.77
391	---	---	100	<b>Visp</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von LBT ab Signalstaffel C (km134.500)



# Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

## Limitations locales de vitesse dans les gares

## Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
752, 753, 791		90	85	<b>Wattwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Lichtensteig ab/bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit" km 19.5
741		100 100 90	90 90 90	<b>Weinfeldern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Märstetten ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.2 Einfahrt von Bürglen ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.6 Ausfahrt nach Bürglen bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.8
711, 753, 761	90	80 80 60 40	70 70 60 40	<b>Wil SG</b> <i>Gültig ab: 29.09.2024</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Sirnach ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 111.0 Ein- und Ausfahrt von/nach Schwarzenbach SG ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 109.8 Ausfahrt nach Bazenheid bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 0.6 Einfahrt von Bettwiesen ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 0.25
702, 711, 741, 754	80 80 80	80 80 70	75 75 65	<b>Winterthur</b> <i>Gültig ab: 29.09.2024</i> Einfahrt von Tössmühle ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.6 Ausfahrt nach Tössmühle bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.5 Einfahrt von Schwalmenacker ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 26.9 bzw. km 136.9
711	125	110	105	<b>Winterthur Grüze</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Rätterschen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 135.2
261		100	95	<b>Yverdon-les-Bains</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Sortie avec image 1 (au signal 1C43) direction Yvonand, dès le repère pour modification de la vitesse max. km 0.3
493		---	---	<b>Zell LU</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Gleisabschnittsignal „G“ aus Richtung Gettnau: Ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 7.7 bei Fahrbegriff 2
641		70	65	<b>Ziegelbrücke</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ziegelbrücke Seite Bilten, Beginn der Bahnhofsgeschwindigkeit auf Höhe der ersten Weiche (km 56.6)
151, 161, 631, 701	30 ---	30 ---	30 ---	<b>Zürich HB A</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt ab Höhe Negrellisteg Fahrt auf Sicht Einfahrt bei beleuchtetem Besetztssignal ab Anfang Bahnsteig
635, 636		30	30	<b>Zürich HB SZU</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab Perronanfang
631		---	---	<b>Zürich Kollerwiese</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Die Geschwindigkeitsschwelle zwischen Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit liegt beim Tunnelportal

# Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
635		50	45	<b>Zürich Leimbach</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Z Manegg Seite Z Leimbach ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 4.67
652, 701, 702		75	70	<b>Zürich Oerlikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Richtung Nord ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 5.1
651, 652, 661		60	60	<b>Zürich Stadelhofen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt nach Zürich HB bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 101.31
635, 636		50	45	<b>Zürich Süd</b> <i>Gültig ab: 05.05.2024</i> Ein- und Ausfahrt ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 90.4
636		50 50	50 ---	<b>Zürich Triemli</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Z Schweighof ab Perronanfang Ausfahrt nach Z Schweighof bis Perronende
701		40	40	<b>Zürich Wipkingen</b> <i>Gültig ab: 10.12.2023</i> Einfahrt von Zürich Oerlikon ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 2.4

**Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen (Schmalspur)**

Limitations locales de vitesse dans les gares (voie étroite)

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni (scartamento ridotto)

Df HS OS		R	A	Bahnhof Gare Stazione
253	40 30			<b>Bossonens</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Châtel-Saint-Denis: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 93.168 Entrée/sortie côté Palézieux: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 92.832
253	40			<b>Bulle</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/Sortie côté Gruyères: Seuil de vitesse au „repère pour modification de vitesse“ km 19.793
454		30	30	<b>Engelberg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab Perronanfang
452		50 40 50 80	45 40 45 75	<b>Giswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt Seite Sachseln ab Wiederholungsignalen D**233/243 bis Weiche 1 Ein- und Ausfahrt Seite Sachseln ab und bis Weiche 1 Ausfahrt Seite Sachseln ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 29.0 mit Fb1 oder 2, wenn das letzte Fahrzeug an diesem Signal vorbeigefahren ist Ausfahrt Seite Sachseln ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 28.5, wenn das letzte Fahrzeug an diesem Signal vorbeigefahren ist
451		30	30	<b>Interlaken Ost</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab Perronanfang
452, 454		60 90 30	60 75 30	<b>Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt ab Signal G882/883, wenn das letzte Fahrzeug an diesem Signal vorbeigefahren ist Ausfahrt ab Signal K843/842, wenn das letzte Fahrzeug an diesem Signal vorbeigefahren ist Einfahrt: Züge ab Perronanfang (Gleise 812-816)
451, 452		30	30	<b>Meiringen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab Perronanfang
253	75 55			<b>Vuadens-Sud</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Bulle: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 16.788 Entrée/sortie côté Vaulruz-Sud: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 16.504

**Leere Seite**

## Änderungsverzeichnis / Liste des modifications / Elenco delle modifiche

Änderungen / Modifications / Modificazione			Änderung durchgeführt Modification effectuée Attuata al modificazione	
Nr No	vom du del	Gültig ab Valable dès Valevole dal	Unterschrift Signature Firma	Datum Date Data
<b>01</b>	<b>22.05.2023</b>	<b>14.06.2023</b>		
<b>02</b>	<b>22.05.2023</b>	<b>23.06.2023</b>		
<b>03</b>	<b>22.05.2023</b>	<b>26.06.2023</b>		
<b>04</b>	<b>22.05.2023</b>	<b>30.06.2023</b>		
<b>05</b>	<b>15.06.2023</b>	<b>02.07.2023</b>		
<b>06</b>	<b>15.06.2023</b>	<b>03.07.2023</b>		
<b>07</b>	<b>15.06.2023</b>	<b>14.07.2023</b>		
<b>08</b>	<b>15.06.2023</b>	<b>17.07.2023</b>		
<b>09</b>	<b>15.06.2023</b>	<b>24.07.2023</b>		
<b>10</b>	<b>13.07.2023</b>	<b>31.07.2023</b>		
<b>11</b>	<b>13.07.2023</b>	<b>01.08.2023</b>		
<b>12</b>	<b>13.07.2023</b>	<b>21.08.2023</b>		
<b>13</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>03.09.2023</b>		
<b>14</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>05.09.2023</b>		
<b>15</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>09.09.2023</b>		
<b>16</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>11.09.2023</b>		
<b>17</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>14.09.2023</b>		
<b>18</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>25.09.2023</b>		
<b>19</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>29.09.2023</b>		
<b>20</b>	<b>14.09.2023</b>	<b>01.10.2023</b>		
<b>21</b>	<b>14.09.2023</b>	<b>05.10.2023</b>		
<b>22</b>	<b>14.09.2023</b>	<b>16.10.2023</b>		
<b>23</b>	<b>14.09.2023</b>	<b>30.10.2023</b>		
<b>24</b>	<b>14.09.2023</b>	<b>02.11.2023</b>		
<b>25</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>03.11.2023</b>		

## Änderungsverzeichnis / Liste des modifications / Elenco delle modifiche

Änderungen / Modifications / Modificazione			Änderung durchgeführt Modification effectuée Attuata al modificazione	
Nr No	vom du del	Gültig ab Valable dès Valevole dal	Unterschrift Signature Firma	Datum Date Data
<b>26</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>05.11.2023</b>		
<b>27</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>06.11.2023</b>		
<b>28</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>08.11.2023</b>		
<b>29</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>11.11.2023</b>		
<b>30</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>13.11.2023</b>		
<b>31</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>17.11.2023</b>		
<b>32</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>19.11.2023</b>		
<b>33</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>20.11.2023</b>		
<b>34</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>24.11.2023</b>		
<b>35</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>27.11.2023</b>		
<b>36</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>29.11.2023</b>		
<b>37</b>	<b>16.11.2023</b>	<b>03.12.2023</b>		
<b>38</b>	<b>16.11.2023</b>	<b>04.12.2023</b>		
<b>39</b>	<b>16.11.2023</b>	<b>10.12.2023</b>		
<b>40</b>	<b>16.11.2023</b>	<b>15.12.2023</b>		
<b>41</b>	<b>14.12.2023</b>	<b>07.01.2024</b>		
<b>42</b>	<b>18.01.2024</b>	<b>12.02.2024</b>		
<b>43</b>	<b>15.02.2024</b>	<b>03.03.2024</b>		
<b>44</b>	<b>15.02.2024</b>	<b>04.03.2024</b>		
<b>45</b>	<b>15.02.2024</b>	<b>07.03.2024</b>		
<b>46</b>	<b>15.02.2024</b>	<b>17.03.2024</b>		
<b>47</b>	<b>14.03.2024</b>	<b>31.03.2024</b>		
<b>48</b>	<b>14.03.2024</b>	<b>15.04.2024</b>		
<b>49</b>	<b>14.03.2023</b>	<b>20.04.2024</b>		
<b>50</b>	<b>14.03.2024</b>	<b>28.04.2024</b>		

## Änderungsverzeichnis / Liste des modifications / Elenco delle modifiche

Änderungen / Modifications / Modificazione			Änderung durchgeführt Modification effectuée Attuata al modificazione	
Nr No	vom du del	Gültig ab Valable dès Valevole dal	Unterschrift Signature Firma	Datum Date Data
<b>51</b>	<b>14.03.2024</b>	<b>29.04.2024</b>		
<b>52</b>	<b>14.03.2024</b>	<b>17.05.2024</b>		
<b>53</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>29.04.2024</b>		
<b>54</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>05.05.2024</b>		
<b>55</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>06.05.2024</b>		
<b>56</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>13.05.2024</b>		
<b>57</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>17.05.2024</b>		
<b>58</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>27.05.2024</b>		
<b>59</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>29.05.2024</b>		
<b>60</b>	<b>16.05.2024</b>	<b>02.06.2024</b>		
<b>61</b>	<b>16.05.2024</b>	<b>11.06.2024</b>		
<b>62</b>	<b>16.05.2024</b>	<b>16.06.2024</b>		
<b>63</b>	<b>16.05.2024</b>	<b>25.06.2024</b>		
<b>64</b>	<b>13.06.2024</b>	<b>30.06.2024</b>		
<b>65</b>	<b>13.06.2024</b>	<b>01.07.2024</b>		
<b>66</b>	<b>13.06.2024</b>	<b>15.07.2024</b>		
<b>67</b>	<b>13.06.2024</b>	<b>22.07.2024</b>		
<b>68</b>	<b>18.06.2024</b>	<b>09.07.2024</b>		
<b>69</b>	<b>11.07.2024</b>	<b>12.08.2024</b>		
<b>70</b>	<b>11.07.2024</b>	<b>26.08.2024</b>		
<b>71</b>	<b>15.08.2024</b>	<b>01.09.2024</b>		
<b>72</b>	<b>15.08.2024</b>	<b>02.09.2024</b>		
<b>73</b>	<b>15.08.2024</b>	<b>16.09.2024</b>		
<b>74</b>	<b>15.08.2024</b>	<b>23.09.2024</b>		
<b>75</b>	<b>12.09.2024</b>	<b>29.09.2024</b>		

## Änderungsverzeichnis / Liste des modifications / Elenco delle modifiche

Änderungen / Modifications / Modificazione			Änderung durchgeführt Modification effectuée Attuata al modificazione	
Nr No	vom du del	Gültig ab Valable dès Valevole dal	Unterschrift Signature Firma	Datum Date Data
<b>76</b>	<b>12.09.2024</b>	<b>08.10.2024</b>		
<b>77</b>	<b>12.09.2024</b>	<b>14.10.2024</b>		
<b>78</b>	<b>17.10.2024</b>	<b>03.11.2024</b>		
<b>79</b>	<b>17.10.2024</b>	<b>04.11.2024</b>		
<b>80</b>	<b>17.10.2024</b>	<b>19.11.2024</b>		
<b>81</b>	<b>17.10.2024</b>	<b>24.11.2024</b>		
<b>82</b>	<b>14.11.2024</b>	<b>01.12.2024</b>		
<b>83</b>	<b>14.11.2024</b>	<b>02.12.2024</b>		
<b>84</b>	<b>14.11.2024</b>	<b>08.12.2024</b>		
<b>85</b>	<b>14.11.2024</b>	<b>15.12.2024</b>		
<b>86</b>	<b>14.11.2024</b>	<b>16.12.2024</b>		
<b>87</b>	<b>12.12.2024</b>	<b>05.01.2025</b>		
<b>88</b>	<b>12.12.2024</b>	<b>13.01.2025</b>		
<b>89</b>	<b>16.01.2025</b>	<b>03.02.2025</b>		
<b>90</b>	<b>16.01.2025</b>	<b>07.02.2025</b>		
<b>91</b>	<b>16.01.2025</b>	<b>16.02.2025</b>		
<b>92</b>	<b>16.01.2025</b>	<b>17.02.2025</b>		
<b>93</b>	<b>13.02.2025</b>	<b>02.03.2025</b>		
<b>94</b>	<b>13.02.2025</b>	<b>10.03.2025</b>		
<b>95</b>	<b>13.03.2025</b>	<b>30.03.2025</b>		
<b>96</b>	<b>13.03.2025</b>	<b>31.03.2025</b>		
<b>97</b>	<b>13.03.2025</b>	<b>07.04.2025</b>		
<b>98</b>	<b>13.03.2025</b>	<b>08.04.2025</b>		





