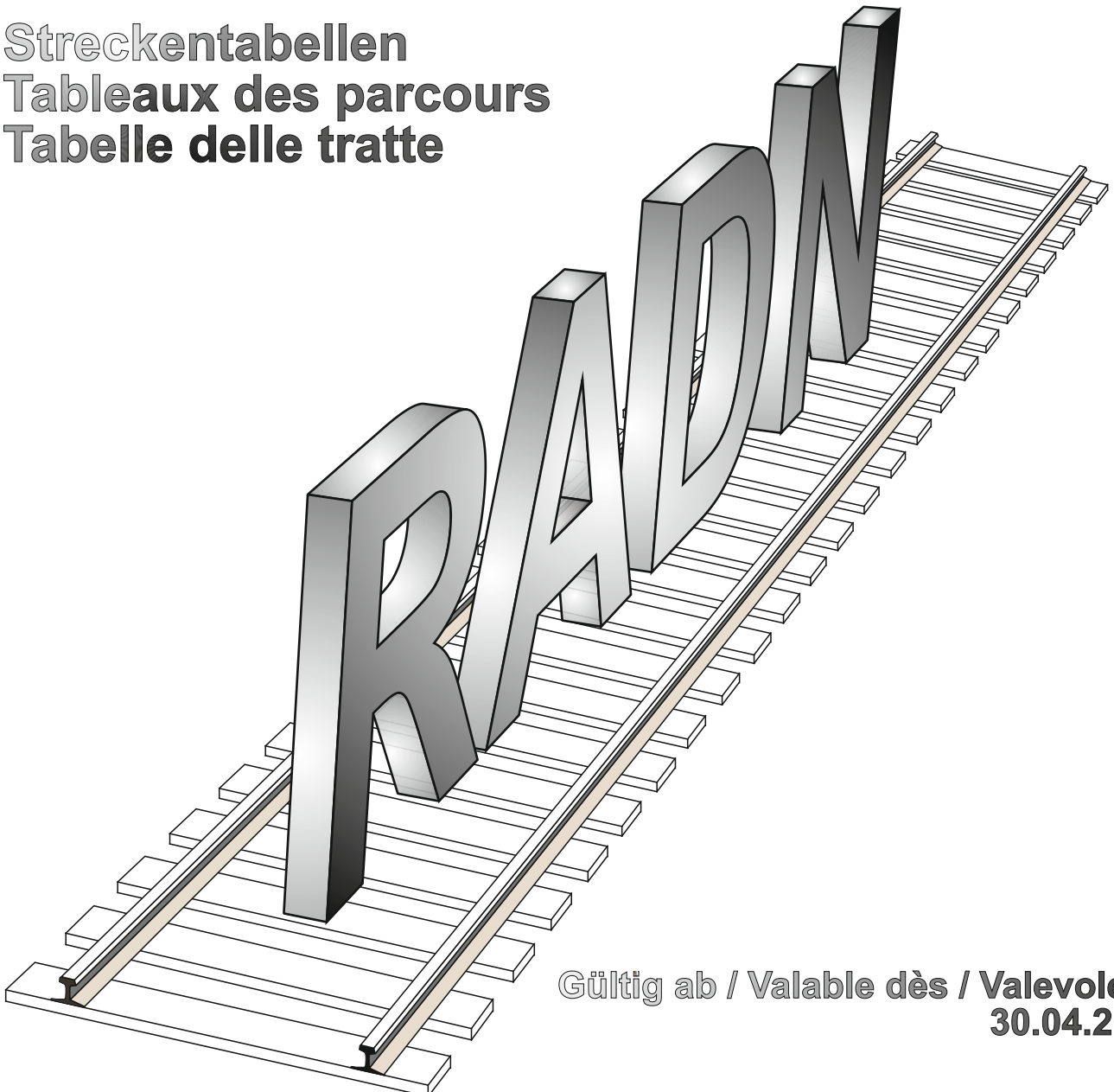


<b>Regelwerkversion</b> Version réglementation Versione regolamenti <b>770-0</b>	<b>Vertraulichkeitsklassifikation</b> Classement de confidentialité Classifica di confidenzialità <b>intern</b>
<b>gültig ab</b> entrée en vigueur entrata in vigore <b>30.04.2025</b>	<b>Eigner</b> Propriétaire Proprietario <b>I-NAT-BST</b>
<b>letzte Review</b> dernière révision ultima revisione <b>30.04.2025</b>	<b>Betroffene Prozesse</b> Processus Processi
<b>nächste Review</b> prochaine révision prossima revisione <b>laufend</b>	<b>verfügbare Sprachen</b> langues lingue <b>DE, FR, IT</b> (ein Dokument für alle Sprachen)
<b>Betroffene Divisionen</b> Divisions affectées Vulnerabili divisioni <b>Infrastruktur und EVU</b>	
<b>Spezifische Empfänger / Verteiler</b> Utilisateurs spécifiques / Destinataires Utente specifico / Distribuzione <b>LIDI: R I-30131</b>	
<b>Ersatz für</b> Remplace Sostituisce <b>Version 769-0 (Gültig ab 28.04.2025)</b>	

**Streckentabellen**  
**Tableaux des parcours**  
**Tabella delle tratte**

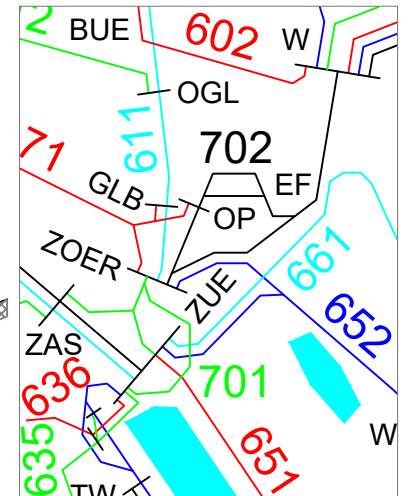
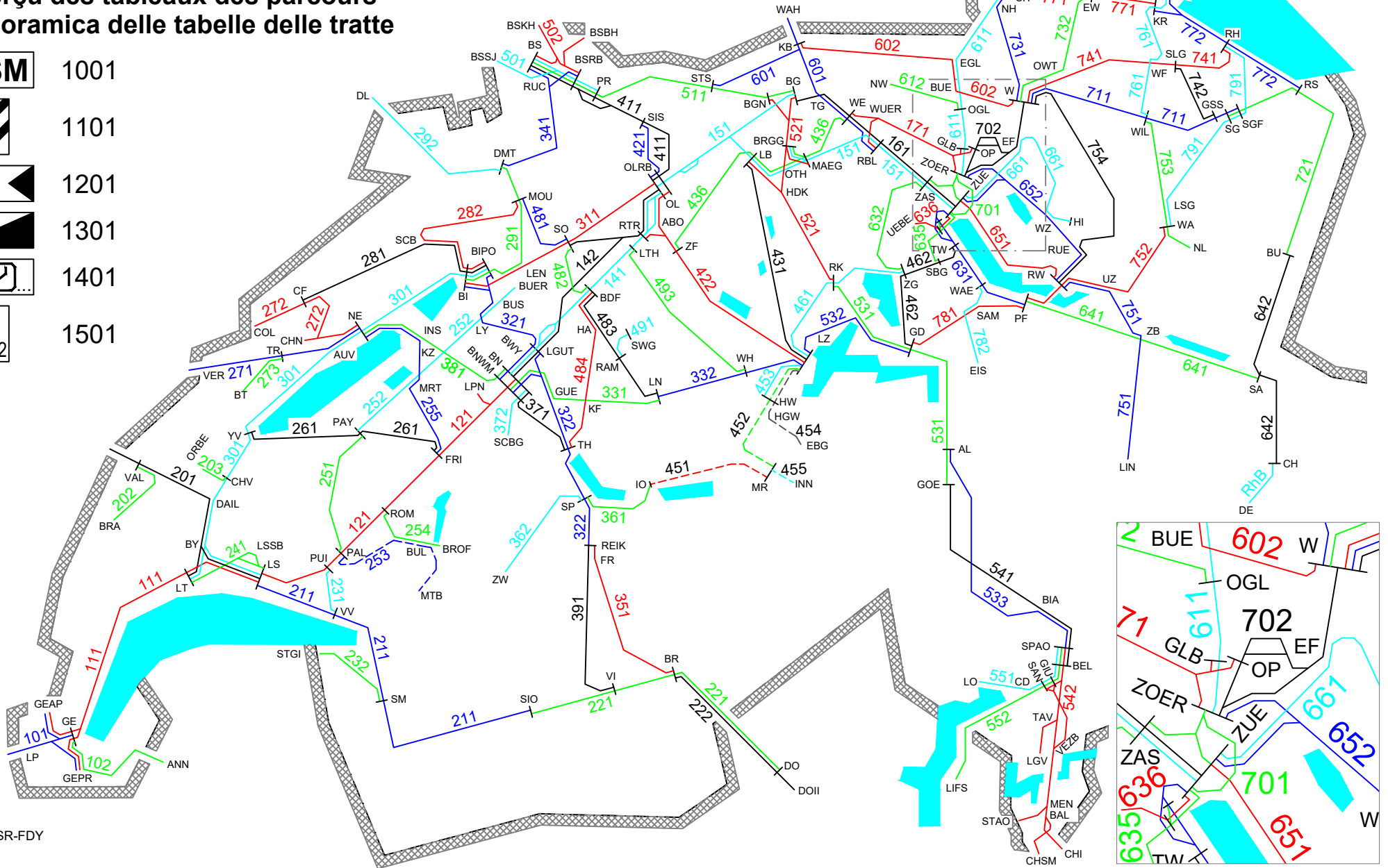


**Gültig ab / Valable dès / Valevole dal**  
**30.04.2025**

**R 30131:**  
**Übersicht Streckentabellen**  
**Aperçu des tableaux des parcours**  
**Panoramica delle tabelle delle tratte**

- |  |      |
|--|------|
|  | 1001 |
|  | 1101 |
|  | 1201 |
|  | 1301 |
|  | 1401 |
|  | 1501 |
- 110.2**

R 30131 © SBB AG



**Streckentabellen / Tableaux des parcours / Tabelle delle tratte**

<b>101</b> Genève Aéroport - / La Plaine - Genève / - Genève-La-Praille	<b>272</b> Le Locle-Col-des-Roches - Neuchâtel
<b>102</b> Annemasse - Genève	<b>273</b> Travers - Fleurier - Buttes
<b>111</b> La-Praille / Genève-Aéroport - Nyon / Nyon - Lausanne	<b>281</b> La Chaux-de-Fonds - Biel Produktionsanlage Ost
<b>121</b> Lausanne - Fribourg/Freiburg - / Laupen - Bern	<b>282</b> Moutier - Tavannes - Biel Produktionsanlage Ost
<b>141</b> Bern - Burgdorf - Olten	<b>291</b> Delémont - Lengnau - Biel/Bienne
<b>142</b> Bern - / Solothurn - NBS - Olten	<b>292</b> Delle - Delémont
<b>151</b> Olten - Lenzburg - RBL / - Brugg	<b>301</b> Lausanne Triage - / Lausanne - Biel Produktionsanlage Ost
<b>161</b> Brugg - Zürich Altstetten - Zürich HB	<b>311</b> Biel/Bienne - Oensingen - Olten
<b>171</b> Wettingen - / RBL - Würenlos - Seebach - Z Oerlikon / - Opfikon Süd - Glattbrugg	<b>321</b> BIPO - / Biel/Bienne - Bern W'haus
<b>201</b> Vallorbe - Lausanne / - Lausanne Triage	<b>322</b> Bern W'haus - Bern - Thun - Reichenbach
<b>202</b> Vallorbe - Le Brassus	<b>331</b> Bern W'haus - Bern - Langnau
<b>203</b> Orbe - Chavornay	<b>332</b> Langnau - Luzern
<b>211</b> Lausanne - Aigle - Sion	<b>341</b> Basel RB - / Basel SBB - Delémont
<b>221</b> Sion - Brig - Domo	<b>351</b> Reichenbach i/K - Kandersteg - Brig
<b>222</b> Brig - Domo - Domo II	<b>361</b> Spiez - Interlaken Ost
<b>231</b> Puidoux - Vevey	<b>362</b> Spiez - Zweisimmen
<b>232</b> St-Gingolph - St-Maurice	<b>371</b> Bern - Belp - Thun
<b>241</b> Lausanne-Tr - Lausanne / Lausanne-Tr - Sébeillon - Lausanne	<b>372</b> Bern - Schwarzenburg
<b>251</b> Palézieux - Payerne	<b>381</b> Bern - Neuchâtel
<b>252</b> Payerne - Lyss - Büren a. A.	<b>391</b> Reichenbach i/K - LBS - Visp
<b>254</b> Broc-Chocolaterie - Romont FR	<b>411</b> Basel SBB - Gelterkinden - Olten
<b>255</b> Fribourg/Freiburg - Murten/Morat - Ins - Neuchâtel	<b>421</b> Sissach - Läufelfingen - Olten
<b>261</b> Yverdon - Fribourg/Freiburg	<b>422</b> Olten RB - / Rothrist - Luzern
<b>271</b> Pontarlier - Neuchâtel	<b>431</b> Luzern - Lenzburg
	<b>436</b> Zofingen - Suhr - Wettingen

## Streckentabellen / Tableaux des parcours / Tabelle delle tratte

<b>453</b> Luzern - Horw (Normalspur)	<b>632</b> Zug - Affoltern a. A. - Altstetten
<b>461</b> Zug - Luzern	<b>635</b> Z Wiedikon / Zürich - Sihlbrugg
<b>462</b> Thalwil - Arth-Goldau	<b>636</b> Zürich - Uetliberg
<b>481</b> Solothurn - Moutier	<b>641</b> Pfäffikon SZ - Sargans
<b>482</b> Solothurn - Burgdorf	<b>642</b> Buchs - Chur
<b>483</b> Burgdorf - Langnau i.E	<b>651</b> Zürich - Meilen - Rapperswil
<b>484</b> Burgdorf - Thun	<b>652</b> Z Oerlikon - / Zürich - Uster - Rapperswil
<b>491</b> Ramsei - Sumiswald-Grünen	<b>661</b> Zürich - Stettbach - Effretikon - Hinwil
<b>493</b> Langenthal - Wolhusen	<b>701</b> Z Altstetten - / Zürich - Z Oerlikon
<b>501</b> Basel St. Johann - Basel GB - Pratteln	<b>702</b> Z Oerlikon - Winterthur
<b>502</b> Basel Kleinhüningen Hafen - Basel SBB / Basel Bad Bf - Basel RB / Birsfelden Hafen - Basel RB	<b>711</b> Winterthur - St. Gallen St. Fiden
<b>511</b> Basel SBB - Brugg	<b>721</b> St.Gallen - Rorschach - Buchs
<b>521</b> Brugg - / Brugg Nord - / Lenzburg - Rotkreuz	<b>731</b> Schaffhausen - Winterthur
<b>531</b> Rotkreuz - Göschenen	<b>732</b> Winterthur - Etwilen
<b>532</b> Luzern - Meggen - Arth-Goldau	<b>741</b> Winterthur - Romanshorn
<b>533</b> Altdorf - GBT - Bellinzona	<b>742</b> Sulgen - Gossau SG
<b>541</b> Göschenen - Bellinzona	<b>751</b> Rapperswil SG - Linthal
<b>542</b> Bellinzona - Chiasso Vg / SM / - LgV / - Stabio	<b>752</b> Pfäffikon SZ - Wattwil
<b>551</b> Bellinzona - Locarno	<b>753</b> Nesslau - Wattwil - Wil
<b>552</b> Bellinzona - Luino	<b>754</b> Winterthur - Wald - Rapperswil
<b>601</b> Stein-S. - Laufenburg - / RBL - Wettingen - Koblenz	<b>761</b> Konstanz - Wil
<b>602</b> Koblenz - Winterthur	<b>771</b> Schaffhausen - Kreuzlingen
<b>611</b> Schaffhausen - Bülach - Z Oerlikon	<b>772</b> Konstanz – / Kreuzlingen – Rorschach
<b>612</b> Niederweningen - Oberglatt	<b>781</b> Pfäffikon SZ - Arth-Goldau
<b>631</b> Zürich - Thalwil - Pfäffikon	<b>782</b> Wädenswil - Einsiedeln
	<b>791</b> Wattwil - St.Gallen - Romanshorn



**Streckentabellen / Tableaux des parcours / Tabelle delle tratte****RhB** Chur - Domat/Ems**Schmalspur / Voie étroite /  
Scartamento ridotto'****253** Montbovon - Palézieux**451** Meiringen - Interlaken Ost**452** Luzern - Meiringen**454** Luzern - Engelberg**455** Meiringen - Innertkirchen**1001** GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri  
GSM**1101** Örtliche Beschränkungen / Limitations locales /  
Limitazioni locali  
1150 (Schmalspur / Voie étroite / Scartamento  
ridotto)**1201** Zugbeeinflussung / Contrôle de la marche des  
trains / Controllo della marcia die treni  
1250 (Schmalspur / Voie étroite / Scartamento  
ridotto)**1301** Pfeiftafeln / Signaux "siffler" / Tavole per segnali  
di fischio**1401** Zeichenerklärung Streckentabelle**1411** Explication des signes des tableaux des  
parcours**1421** Spiegazione dei segni della tabella della tratta**1501** Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in  
Bahnhöfen / Limitations locales de vitesse dans  
les gares / Restrizioni locali della velocità nelle  
stazioni  
1550 (Schmalspur / Voie étroite / Scartamento  
ridotto)**1601** Änderungen / Modifications / Modificazioni

- Regeln im Umgang mit den Streckentabellen RADN: Änderungen (Ersatzseiten) werden mit Dokument (D I-30131/XX) bekannt gegeben und im Änderungsverzeichnis (Seiten 1601-16XX) nachgeführt.

- Règles relatives aux tableaux des parcours RADN: Les modifications (pages de remplacement) sont communiquées par document (D I-30131/XX). La liste des modifications (page 1601-16XX) complétée.

- Regola relative alla tabella della tratta RADN: Le modifiche (pagine sostitutive) sono comunicate tramite documento (D I-30131/XX). La lista delle modifiche (pagina 1601-16XX) completata.

**Leere Seite**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	Rapport de freinage en %					
		<b>66.2</b>	3	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Genève-Aéroport</b>	60-95	95	95	95	95	105
Frontière		75.6					<b>C 90</b>						
		<b>74.8</b>	2	12	<b>R</b> 1304		<b>La Plaine</b>	100	100	100	100	100	100
Block	S684/584	73.4					<b>C 95</b>						
		<b>72.8</b>					<i>Russin</i>						
							<i>C a.H 95</i>						
Block	S683/583	72.6											
Block	S682/582	71.7											
Block ▲	S681/581	70.6					<i>Satigny</i>						
		<b>69.4</b>			1305			110	110	110	110	110	
Block	S680/580	69.2											
Block	S679/579	68.0					<i>Zimeysa</i>						
		<b>67.0</b>					<b>MEYR</b> <i>Meyrin</i>						
		<b>66.1</b>					<b>MEYR</b> <i>Meyrin Cargo</i>						
		<b>65.4</b>	12	0	#		<i>Vernier</i>						
		<b>64.7</b>			1301								
Block	S472/372/---	<b>64.0</b>	12	0			<b>Châtelaine</b>	95	95	95	95	95	95
		62.6											
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>						
		<b>60.3</b>			#	sms	<b>Genève</b> a)	$\frac{40}{115}$					
							10 40-10						
		<b>59.4</b>					<b>GE</b> <i>Voie-Creuse</i>	115					
		<b>58.9</b>					<b>Genève-Sécheron</b>	115					
		<b>64.0</b>	15	0	<b>R</b> 1301		<b>Châtelaine</b>	95	95	95	95	95	95
		<b>0.0</b>											
		<b>0.9</b>	9	0			<b>Jonction</b>						
		<b>62.4</b>											
		<b>64.2</b>			1303		<b>GEPR</b> <i>Lancy-Pont-Rouge</i>	90					
					#								
		<b>64.4</b>					<b>Genève-La-Praille</b>	90					
		<b>65.3</b>					<b>Genève-Stade</b>	90					

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %						Vmax	
		<b>66.2</b>	3	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Genève-Aéroport</b>	60-90	90	90	85	80	80	80
Frontière		75.6					<b>C 85</b>							
		<b>74.8</b>	2	12	<b>R</b> 1304		<b>La Plaine</b>	95	95	95	95	95	95	80
Block	S684/584	73.4					<b>C 80</b>							
		<b>72.8</b>					<i>Russin</i>							
							<i>C a.H 80-90</i>							
Block	S683/583	72.6												
Block	S682/582	71.7												
Block ▲	S681/581	70.6												
		<b>69.4</b>			1305		<i>Satigny</i>		105	105	100			
Block	S680/580	69.2												
Block	S679/579	68.0												
		<b>67.0</b>					<i>Zimeysa</i>						85	
		<b>66.1</b>					<b>MEYR Meyrin</b>							
		<b>65.4</b>	12	0	#		<b>MEYR Meyrin Cargo</b>							
		<b>64.7</b>			1301		<i>Vernier</i>				85	80	80	
Block	S472/372/---	<b>64.0</b>	12	0			<b>Châtelaine</b>	90	90	90	85	80	80	80
		62.6												
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>				90	90	90	
		<b>60.3</b>			#	sms	<b>Genève</b>	a)	40					
							10 40-10		110					
		<b>59.4</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>		110					
		<b>58.9</b>					<b>Genève-Sécheron</b>		110					
		<b>64.0</b>	15	0	<b>R</b> 1301		<b>Châtelaine</b>	90	90	90	85	80	80	80
		<b>0.0</b>												
		<b>0.9</b>	9	0			<b>Jonction</b>				90	90	90	
		<b>62.4</b>												
		<b>64.2</b>			1303 #		<b>CEPR Lancy-Pont-Rouge</b>		85					
		<b>64.4</b>					<b>CEPR Genève-La-Praille</b>		85					
		<b>65.3</b>					<b>Genève-Stade</b>		85					

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>66.2</b>	3	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Genève-Aéroport</b>	60-90	75	70	65	60	50	Vmax
									75	70	70	65	60	80
Frontière		75.6					<b>C 85</b>							
		<b>74.8</b>	2	12	<b>R</b> 1304		<b>La Plaine</b>	95	95	95	95	95	90	80
Block	S684/584	73.4					<b>C 80</b>							
		<b>72.8</b>					<i>Russin</i>							
							<i>C a.H 80-90</i>							
Block	S683/583	72.6					<i>Satigny</i>							
Block	S682/582	71.7												
Block ▲	S681/581	70.6					<i>Zimeysa</i>							
		<b>69.4</b>			1305		<b>MEYR Meyrin</b>		85	80	80	75	70	
Block	S680/580	69.2					<b>MEYR Meyrin Cargo</b>							
Block	S679/579	68.0					<i>Vernier</i>							
		<b>67.0</b>												
		<b>66.1</b>					<b>Châtelaine</b>	90	75	70	70	65	60	80
		<b>65.4</b>	12	0	#		<b>St-Jean</b>		90	90	90	75	70	
		<b>64.7</b>			1301		<b>Genève</b> a)	40						
Block	S472/372/---	64.0	12	0		sms	10 40-10	110						
		62.6					<b>GE Voie-Creuse</b>	110						
		<b>61.6</b>	9	0			<b>Genève-Sécheron</b>	110						
		<b>60.3</b>			#									
		<b>59.4</b>												
		<b>58.9</b>												
		<b>64.0</b>	15	0	<b>R</b> 1301		<b>Châtelaine</b>	90	75	70	70	65	60	80
		<b>0.0</b>					<b>Jonction</b>		90	90	85	85	80	
		<b>0.9</b>	9	0			<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	85						
		<b>62.4</b>					<b>GEPR Genève-La-Praille</b>	85						
		<b>64.2</b>			1303		<b>Genève-Stade</b>	85						
					#									
		<b>64.4</b>												
		<b>65.3</b>												

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105			
		<b>65.3</b>			<b>R</b> 1303 #	<b>CEPR</b>	<b>Genève-Stade</b>	90	95	95	95	95	95	
		<b>64.4</b>					<b>Genève-La-Praille</b>	90						
		<b>64.2</b>	0	9	1301 #		<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	90						
		<b>62.4</b>	0	15			<b>Jonction</b>	80						
		<b>0.9</b>					<b>Châtelaine</b>							
		<b>0.0</b>												
		<b>64.0</b>												
		<b>58.9</b>			<b>R</b> 1301 #	<b>GE</b>	<b>Genève-Sécheron</b>	$\frac{115}{115-80}$	130	130	130	125	120	
		<b>59.4</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>	80						
		<b>60.3</b>	0	9			<b>Genève</b>	$\frac{80}{40}$	95	95	95	95	95	
		<b>61.6</b>	0	12			<i>C sort. 85</i>							
Block	---/P31/471	<b>62.3</b>					<b>St-Jean</b>							
		<b>64.0</b>					<b>Châtelaine</b>							
		<b>64.0</b>	5	3	<b>R</b> 1301		<b>Châtelaine</b>		95	95	95	95	95	
		<b>66.2</b>				<b>Genève-Aéroport</b>	$\frac{60}{40}$							
		<b>64.0</b>	0	12	<b>R</b> 1301	<b>MEYR</b>	<b>Châtelaine</b>	95	110	110	110	110	110	
		<b>64.7</b>					<i>Vernier</i>							
		<b>65.4</b>			1305 #		<b>Meyrin Cargo</b>							
							$\perp$ 66-69							
		<b>66.1</b>	12	2			<b>Meyrin</b>							
		<b>67.0</b>					<i>Zimeysa</i>							
Block	P578/678	<b>67.3</b>												
Block	P579/679	<b>68.4</b>												
		<b>69.4</b>					<i>Satigny</i>		100	100	100	100	100	
Block ▲	P580/680	<b>69.7</b>												
Block	P581/681	<b>70.9</b>					<i>C 95</i>							
Block	P582/682	<b>72.1</b>												
		<b>72.8</b>			1304		<i>Russin</i>							
Block	P583/683	<b>73.4</b>					<i>C a.H 95</i>							
		<b>74.8</b>					<b>La Plaine</b>	$\frac{100}{90}$						
Frontière		<b>75.6</b>					<i>C sort. 90</i>							

R I-30131 © SBB AG

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D				
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax				
		65.3			R 1303 #		<b>CEPR</b>	<b>Genève-Stade</b>	85	90	90	90	90	90	80	
		64.4						<b>Genève-La-Praille</b>	85							
		64.2	0	9	1301 #			<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	85							
		62.4	0	15				<b>Jonction</b>	75							
		0.9						<b>Châtelaine</b>								
		0.0														
		64.0														
		58.9			R 1301 #		<b>GE</b>	<b>Genève-Sécheron</b>	110 110-60	120	120	115	110	105	100	
		59.4						<b>GE Voie-Creuse</b>	60							
		60.3	0	9		sms		<b>Genève</b>	60 40	90	90	90	90	90	80	
		61.6	0	12				<i>C sort. 75</i>								
Block	---/P31/471	62.3						<b>St-Jean</b>								
		64.0					<b>Châtelaine</b>									
		64.0	5	3	R 1301		<b>Châtelaine</b>		90	90	90	90	90	80		
		66.2					▽ <b>Genève-Aéroport</b>	60-40								
		64.0	0	12	R 1301		<b>MEYR</b>	<b>Châtelaine</b>	90	105	105	105	100	95	80	
		64.7						<i>Vernier</i>								
		65.4			1305 #			<b>Meyrin Cargo</b>								
								⊥ 66-69								
		66.1	12	2				<b>Meyrin</b>								
		67.0						<i>Zimeysa</i>								
Block	P578/678	67.3														
Block	P579/679	68.4														
		69.4						<i>Satigny</i>		95	95	95	95			
Block ▲	P580/680	69.7														
Block	P581/681	70.9														
		72.1					<i>C 90-80</i>									
Block	P582/682	72.8			1304		<i>Russin</i>				90	85	85			
		73.4					<i>C a.H 80</i>									
Block	P583/683	74.8					<b>La Plaine</b>	95 85								
		75.6					<i>C sort. 85</i>									
Frontière																

R I-30131 © SBB AG

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

**101/200-AD**

**Genève-La-Praille - / Genève - Genève Aéroport / - La Plaine**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D			
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	Rapport de freinage en %						Vmax		
		<b>65.3</b>			R 1303 #		<b>CEPR</b>	<b>Genève-Stade</b>	85	90	90	90	90	85	80	
		<b>64.4</b>						<b>Genève-La-Praille</b>	85							
		<b>64.2</b>	0	9	1301 #			<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	85							
		<b>62.4</b>	0	15				<b>Jonction</b>	75				85	80		
		<b>0.9</b>						<b>Châtelaïne</b>								
		<b>0.0</b>														
		<b>64.0</b>														
		<b>58.9</b>			R 1301 #		<b>GE</b>	<b>Genève-Sécheron</b>	110 110-60	100	85	85	80	80	100	
		<b>59.4</b>						<b>GE Voie-Creuse</b>	60							
		<b>60.3</b>	0	9		sms		<b>Genève</b>	60 40	90				75	80	
		<b>61.6</b>	0	12				<i>C sort. 75</i>								
		<b>62.3</b>						<b>St-Jean</b>			90	90	90	90		
Block	---/P31/471	<b>64.0</b>						<b>Châtelaïne</b>								
		<b>64.0</b>	5	3	R 1301		<b>Châtelaïne</b>		90	90	90	85	85	80		
		<b>66.2</b>					▽ <b>Genève-Aéroport</b>	60-40								
		<b>64.0</b>	0	12	R 1301		<b>MEYR</b>	<b>Châtelaïne</b>	90	95	95	90	85	85	80	
		<b>64.7</b>						<i>Vernier</i>								
		<b>65.4</b>			1305 #			<b>Meyrin Cargo</b>								
								⊥ 66-69								
		<b>66.1</b>	12	2				<b>Meyrin</b>						80		
		<b>67.0</b>						<i>Zimeysa</i>			90					
Block	P578/678	67.3														
Block	P579/679	68.4														
		<b>69.4</b>						<i>Satigny</i>				85				
Block ▲	P580/680	69.7														
Block	P581/681	70.9														
								<i>C 90-80</i>								
Block	P582/682	72.1														
		<b>72.8</b>			1304			<i>Russin</i>		80	75	75	70	65		
								<i>C a.H 80</i>								
Block	P583/683	73.4						<b>La Plaine</b>	95 85							
		<b>74.8</b>					<i>C sort. 85</i>									
Frontière		75.6														

R I-30131 © SBB AG

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>76.4</b>	24	2	R 1310 #		<b>Annemasse</b>	40	90	90	90	90	90	
Block	S286/186	75.0												
Frontière		74.4												
Block	S285/185	74.1												
		<b>73.1</b>			1303		<b>Chêne-Bourg</b>		100	100	100	100	95	
Block	S283/183	73.0												
Block	S282/182	72.2												
		<b>70.5</b>	16	6			<b>Genève-Eaux-Vives</b>	90	90	90	90	90	90	
Block	S279/179	69.4												
		<b>69.0</b>					<b>Genève-Champel</b>		100	100	100	100	100	
		<b>67.9</b>	0	6			<b>Fontenette</b>							
Block	S276/176	66.7												
		<b>65.6</b>					<b>Lancy-Bachet</b>		90	90	90	90	90	
		<b>64.4</b>			#		<b>Genève-La-Praille</b>	90	95	95	95	95	95	
		<b>64.2</b>	0	9	1301 #		<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	90						
		<b>62.4</b>	0	11			<b>Jonction</b>	80	80	80	80	80	80	
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>	80	95	95	95	95	95	
		<b>60.3</b>			1302 #	sms	<b>Genève</b>	40						
		<b>59.4</b>					10 40-10	115						
		<b>58.9</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>	115						
							<b>Genève-Sécheron</b>	115						

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>76.4</b>	24	2	R 1310 #		<b>Annemasse</b>	40	85	85	85	85	85	80
Block	S286/186	75.0												
Frontière		74.4												
Block	S285/185	74.1												
		<b>73.1</b>			1303		<b>Chêne-Bourg</b>		95	95	95	90		
Block	S283/183	73.0												
Block	S282/182	72.2												
		<b>70.5</b>	16	6			<b>Genève-Eaux-Vives</b>	85	80	80	80	80	80	
Block	S279/179	69.4												
		<b>69.0</b>					<i>Genève-Champel</i>		95	95	95	95	95	
		<b>67.9</b>	0	6			<i>C a.H 80</i>							
Block	S276/176	66.7					<b>Fontenette</b>							
		<b>65.6</b>					<i>Lancy-Bachet</i>		85	85	85	85	80	
		<b>64.4</b>			#		<b>Genève-La-Praille</b>	80	90	90	90	90		
		<b>64.2</b>	0	9	1301 #		<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	80						
		<b>62.4</b>	0	11			<b>Jonction</b>	75	75	75	75	75	75	75
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>	75	90	90	90	90	90	80
		<b>60.3</b>			1302 #	sms	<b>Genève</b>	40						
		<b>59.4</b>					10 40-10	110						
		<b>58.9</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>	110						
							<b>Genève-Sécheron</b>	110						

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

102/100-AD

Annemasse - Genève

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>76.4</b>	24	2	R 1310 #		<b>Annemasse</b>	40	85	85	85	85	80	80
Block	S286/186	75.0												
Frontière		74.4												
Block	S285/185	74.1												
		<b>73.1</b>			1303		<b>Chêne-Bourg</b>			80	80	75	70	
Block	S283/183	73.0												
Block	S282/182	72.2												
		<b>70.5</b>	16	6			<b>Genève-Eaux-Vives</b>	85	80			80	75	
Block	S279/179	69.4												
		<b>69.0</b>					<i>Genève-Champel</i>		95	95	95	90	80	
		<b>67.9</b>	0	6			<b>Fontenette</b>							
Block	S276/176	66.7												
		<b>65.6</b>					<i>Lancy-Bachet</i>		80	80	75	75	70	
		<b>64.4</b>			#		<b>Genève-La-Praille</b>	80						
		<b>64.2</b>	0	9	1301 #		<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	80						
		<b>62.4</b>	0	11			<b>Jonction</b>	75	75	75				75
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>	75	90	90	90			80
		<b>60.3</b>			1302 #	sms	<b>Genève</b>	40						
		<b>59.4</b>					10 40-10	110						
		<b>58.9</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>	110						
							<b>Genève-Sécheron</b>	110						

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

**Page vide**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
Block	P175/275	58.9			R 1301 #	sms	<b>Genève-Sécheron</b>	115 115-80	130	130	130	125	120	
		59.4					<b>GE Voie-Creuse</b>	80						
		60.3	0	9			<b>Genève</b>	80 40	95	95	95	95	95	
		61.6	11	0			<i>C sort. 85</i>							
		62.4	9	0			<b>St-Jean</b>	80	80	80	80	80	80	
		64.2						<b>Jonction</b>	80	95	95	95	95	95
		64.4	6	0			1303 #	<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	90					
		65.6						<b>Genève-La-Praille</b>	90	90	90	90	90	90
		65.8						<i>Lancy-Bachet</i>						
		67.9	6	16				<b>Fontenette</b>						
Block	P181/281	69.0				<i>C 90</i>								
		70.5	2	24		<i>Genève-Champel</i>	90	90	90	90	90	90		
		71.9				<b>Genève-Eaux-Vives</b>	90	100	100	100	100	100		
Block	P183/283	73.1				<i>Chêne-Bourg</i>								
		73.3					90	90	90	90	90	90		
Block	P184/284	74.1												
Frontière		74.4												
Block	P185/285	75.0												
		76.4				<i>C 40</i>								
					1310 #	<b>Annemasse</b>	40							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
								115	105	95	85	80		
		<b>58.9</b>			R 1301 #		<b>Genève-Sécheron</b>	110 110-60	120	120	115	110	105	100
		<b>59.4</b>					<b>GE</b> <b>GE Voie-Creuse</b>	60						
		<b>60.3</b>	0	9		sms	<b>Genève</b>	60 40	90	90	90	90	90	80
		<b>61.6</b>	11	0			<i>C sort. 75</i>							
		<b>62.4</b>	9	0			<b>St-Jean</b>	75	75	75	75	75	75	75
		<b>64.2</b>					<b>Jonction</b>	75	90	90	90	90	90	80
		<b>64.4</b>	6	0	1303 #		<b>CEPR</b> <b>Lancy-Pont-Rouge</b>	80						
		<b>65.6</b>					<b>Genève-La-Praille</b>	80	85	85	85	85	85	
		<b>65.8</b>					<i>Lancy-Bachet</i>		95	95	95	95	95	
Block	P175/275	<b>67.9</b>	6	16			<b>Fontenette</b>							
		<b>69.0</b>					<i>C 80</i>							
		<b>70.5</b>	2	24			<i>Genève-Champel</i>	80	80	80	80	80	80	
Block	P181/281	<b>71.9</b>					<b>Genève-Eaux-Vives</b>	85	95	95	95	95	95	
		<b>73.1</b>					<i>Chêne-Bourg</i>		85	85	85	85	85	
Block	P183/283	<b>73.3</b>												
Block	P184/284	<b>74.1</b>												
Frontière		<b>74.4</b>												
Block	P185/285	<b>75.0</b>												
		<b>76.4</b>			1310 #		<i>C 40</i>							
							<b>Annemasse</b>	40						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						Vmax		
Block	P175/275	58.9			R 1301 #	sms	<b>Genève-Sécheron</b>	110 110-60	100	85	85	80	80	100	
		59.4					<b>GE Voie-Creuse</b>	60							
		60.3	0	9			<b>Genève</b>	60 40	90				75	80	
		61.6	11	0			<i>C sort. 75</i>								
		62.4	9	0			<b>St-Jean</b>	75	75	75	75	75		75	
		64.2						<b>Jonction</b>	75	90	90	85	85	80	80
		64.4	6	0			1303 #	<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	80						
		65.6						<b>Genève-La-Praille</b>	80	85	85				
		65.8						<i>Lancy-Bachet</i>		95	95	95	95	90	
		67.9	6	16				<b>Fontenette</b>							
Block	P181/281	69.0				<i>C 80</i>									
		70.5	2	24		<i>Genève-Champel</i>	80	80	80	80	80				
Block	P183/283	71.9				<b>Genève-Eaux-Vives</b>	85	95	95	95	95	95			
Block	P184/284	73.1				<i>Chêne-Bourg</i>		85	85	85	85	80			
Block	P185/285	73.3													
Frontière		74.1													
Block		74.4													
Block		75.0				<i>C 40</i>									
		76.4			1310 #	<b>Annemasse</b>	40								


R I-30131 © SBB AG

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
		<b>65.3</b>			<b>R</b> 1303		<b>GEPR</b>	<b>Genève-Stade</b>	90	95	95	95	95	95
		<b>64.4</b>			#			<b>Genève-La-Praille</b>	90					
		<b>64.2</b>	0	9	1301			<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	90					
		<b>62.4</b>	0	11	#			<b>Jonction</b>	80	80	80	80	80	80
		<b>61.6</b>	9	0				<b>St-Jean</b>	80	95	95	95	95	95
Block	S472/372/---	<b>66.2</b>	3	5	<b>R</b> 1301	sms		<b>Genève-Aéroport</b>	60-95	95	95	95	95	95
		<b>63.7</b>	12	0				<b>Châtelaine</b>						
		62.6												
		<b>61.6</b>	9	0				<b>St-Jean</b>						
Block	S440/340/240	<b>60.3</b>			1302 #	sms		<b>Genève</b> a)	<u>40</u> 115	130	130	130	110	105
		<b>59.4</b>						<b>GE Voie-Creuse</b>	115					
		<b>58.9</b>	0	4				<b>Genève-Sécheron</b>	115					
								<i>C sort. 115</i>						
		<b>56.8</b>	4	4				<b>Chambésy</b>				115	110	
		<b>55.8</b>						<i>Les Tuileries</i>						
		55.6						<i>Genthod-Bellevue</i>						
		<b>54.8</b>						<b>Creux-de-Genthod</b>	115	115	115			
		<b>53.7</b>	3	2				<b>Versoix</b>	100	100	100	100	100	100
		<b>52.0</b>	0	9				<i>Pont-Céard</i>		110	110	110	110	110
		<b>51.1</b>						<b>Mies</b>	<u>110-140</u> 140	140	140	135	130	125
		<b>49.7</b>	4	1				<i>Tannay</i>						
		<b>48.2</b>						<b>Coppet</b>						
		<b>47.0</b>						<b>Founex</b>						
Block	S431/331	44.1												
Murat ▲	S430/330	43.0												
Block	S429/329	41.3												
Block	S428/328	40.3												
		<b>38.5</b>			1318			<b>Nyon</b>						

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
Block	S424/324	38.5	5	10	R 1318	sms	<b>Nyon</b>	140	140	140	135	125	
		36.4											
		33.8	2	9	(1305)	sms	<b>Gland</b>						
 FL		32.2											
		29.7	10	0			<b>Gilly-Bursinel</b>				130	120	
		26.7	0	10			<b>Rolle</b>					125	
		24.4	3	6			<b>Perroy</b>			135			
		21.5	8	0	(1307)		<b>Allaman</b>			140		120	
		19.3					<i>Etoy</i>						
Block	13R/S	19.2											
		16.9	7	2	(1308)		<b>St-Prex</b>						
Block	10R/S	15.0											
		12.5	1	10	(1304)	sms	<b>Morges</b>	135	135	130	125		
		11.2			1303		<i>Morges-St-Jean</i>						
Block	S407/307	10.9					<i>Lonay-Préverenges</i>						
		10.1					<b>Denges-Echandens</b>	135					
		8.4						135-110					
		8.2	5	10	(1309) #	★	<b>Ls-Triage N,B</b>	125	125	125	a)	a)	
							<i>C sort. 110</i>	a)	a)	a)			
		4.5	0	10	(1312)	sms	<b>Renens VD</b>	125	130	130	130		
			1)	2)			<i>Prilly-Malley</i>			125	120	115	
Block	S687/587 S487/387	2.2											
Block	S685/585 S485/385	1.8											
		0.0					<b>Lausanne</b>	80-50					
		0.0			1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>	40					
		1.2						40					

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0%

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18%

a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

111/100-R






Genève-La-Praille - / Genève-Aéroport - Lausanne

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax		
		<b>65.3</b>			<b>R</b> 1303	<b>GEPR</b>	<b>Genève-Stade</b>	85	90	90	90	90	90	80	
		<b>64.4</b>			#		<b>Genève-La-Praille</b>	85							
		<b>64.2</b>	0	9	1301		<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	85							
		<b>62.4</b>	0	11	#		<b>Jonction</b>	75	75	75	75	75	75	75	
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>	75	90	90	90	90	90	80	
Block	S472/372/---	<b>66.2</b>	3	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Genève-Aéroport</b>	60-90	90	90	85	80	80	80	
		<b>63.7</b>	12	0			<b>Châtelaine</b>								
		62.6													
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>			90	90	90			
Block	S440/340/240	<b>60.3</b>			1302 #	sms	<b>Genève</b> a)	40	110	110	105	100	95	100	
							10 40-10	110							
		<b>59.4</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>	110							
		<b>58.9</b>	0	4			<b>Genève-Sécheron</b>	110							
		<b>56.8</b>	4	4			<b>Chambésy</b>								
		<b>55.8</b>					<i>Les Tuileries</i>								
		55.6					<i>Genthod-Bellevue</i>								
		<b>54.8</b>					<b>Creux-de-Genthod</b>		85	85	85	85	85	85	
		<b>53.7</b>	3	2			<b>Versoix</b>								
		<b>52.0</b>	0	9			<i>Pont-Céard</i>		105	105	105	105	105	100	
		<b>49.7</b>	4	1			<b>Mies</b>	105-120 120	120	120	120	115	110		
		<b>48.2</b>					<i>Tannay</i>								
		<b>47.0</b>					<b>Coppet</b>								
		<b>45.6</b>	2	8			<b>Founex</b>								
Block	S431/331	44.1													
Murat ▲	S430/330	43.0													
Block	S429/329	41.3													
Block	S428/328	40.3													
		<b>38.5</b>			1318	<b>Nyon</b>									

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>38.5</b>	5	10	<b>R</b> 1318	sms	<b>Nyon</b>	120	120	120	120	120	100
Block	S424/324	36.4											
		<b>33.8</b>	2	9	(1305)	sms	<b>Gland</b>					115	
 FL		32.2											
		<b>29.7</b>	10	0			<b>Gilly-Bursinel</b>			115	110	110	
		<b>26.7</b>	0	10			<b>Rolle</b>						
		<b>24.4</b>	3	6			<b>Perroy</b>						
		<b>21.5</b>	8	0	(1307)		<b>Allaman</b>					105	
		<b>19.3</b>					<i>Etoy</i>						
Block	13R/S	19.2											
		<b>16.9</b>	7	2	(1308)		<b>St-Prex</b>						
Block	10R/S	15.0											
		<b>12.5</b>	1	10	(1304)	sms	<b>Morges</b>						
		<b>11.2</b>			1303		<i>Morges-St-Jean</i>		115	110			
Block	S407/307	10.9											
		<b>10.1</b>					<i>Lonay-Préverenges</i>				105	100	
		<b>8.4</b>					 <b>Denges-Echandens</b>	<u>120</u> 120-105	120				
		<b>8.2</b>	5	10	(1309) #	★	 <b>Ls-Triage N,B</b>	a)	a)	a)	a)	a)	a)
							<i>C sort. 105</i>						
		<b>4.5</b>	0	10	(1312)	sms	<b>Renens VD</b>	<u>110</u> 110-120		120	110	105	
		<b>2.3</b>	1)	2)			<i>Prilly-Malley</i>			115			
Block	S687/587 S487/387	2.2											
Block	S685/585 S485/385	1.8											
		<b>0.0</b>			1317		 <b>Lausanne</b>	<u>75-40</u> 40					
		<b>0.0</b>			#		 <b>Lausanne Paleyres</b>	40					
		<b>1.2</b>											

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰






a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

**111/100-AD****Genève-La-Praille - / Genève-Aéroport - Lausanne**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
		<b>65.3</b>			R 1303 # 1301 #	GEP R	<b>Genève-Stade</b>	85	90	90				80	
		<b>64.4</b>					<b>Genève-La-Praille</b>	85							
		<b>64.2</b>	0	9			<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	85							
		<b>62.4</b>	0	11			<b>Jonction</b>	75	75	75					75
		<b>61.6</b>	9	0			<b>St-Jean</b>	75	90	90				80	
Block	S472/372/---	<b>66.2</b>	3	5	R 1301	sms	<b>Genève-Aéroport</b>	60-90	75	70				80	
		<b>63.7</b>	12	0			<b>Châtelaine</b>								
		62.6					<b>St-Jean</b>								
		<b>61.6</b>	9	0				90	90						
Block	S440/340/240	<b>60.3</b>			1302 #	sms	<b>Genève</b>	a)	40	90	90			100	
		<b>59.4</b>					10 40-10	110							
		<b>58.9</b>	0	4			<b>GE Voie-Creuse</b>	110							
		<b>56.8</b>	4	4			<b>Genève-Sécheron</b>	110							
		<b>55.8</b>					<b>Chambésy</b>		95						
		<b>55.6</b>					<i>Les Tuileries</i>								
		<b>54.8</b>					<i>Genthod-Bellevue</i>								
		<b>53.7</b>	3	2			<b>Creux-de-Genthod</b>		85	85				85	
		<b>52.0</b>	0	9			<b>Versoix</b>								
		<b>51.1</b>					<i>Pont-Céard</i>		105	100				100	
		<b>49.7</b>	4	1			<b>Mies</b>		105-120						
		<b>48.2</b>					<i>Tannay</i>		120						
		<b>47.0</b>					<b>Coppet</b>								
		<b>45.6</b>	2	8			<b>Founex</b>								
Block	S431/331	44.1													
Murat ▲	S430/330	43.0													
Block	S429/329	41.3													
Block	S428/328	40.3													
		<b>38.5</b>			1318		<b>Nyon</b>								

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>38.5</b>	5	10	<b>R</b> 1318	sms	<b>Nyon</b>	115	110				100
Block	S424/324	36.4											
 FL		<b>33.8</b>	2	9	(1305)	sms	<b>Gland</b>	110	105				
		32.2											
		<b>29.7</b>	10	0			<b>Gilly-Bursinel</b>	105	100				
		<b>26.7</b>	0	10			<b>Rolle</b>						
		<b>24.4</b>	3	6			<b>Perroy</b>						
		<b>21.5</b>	8	0	(1307)		<b>Allaman</b>						
		<b>19.3</b>					<i>Etoy</i>						
Block	13R/S	19.2											
		<b>16.9</b>	7	2	(1308)		<b>St-Prex</b>						
Block	10R/S	15.0											
		<b>12.5</b>	1	10	(1304)	sms	<b>Morges</b>						
		<b>11.2</b>			1303		<i>Morges-St-Jean</i>						
Block	S407/307	10.9											
		<b>10.1</b>					<i>Lonay-Préverenges</i>	95	95				
		<b>8.4</b>					 <b>Denges-Echandens</b>	120					
		<b>8.2</b>	5	10	(1309) #	★	 <b>Ls-Triage N,B</b>	120-105	a)	a)			a)
		<b>4.5</b>	0	10	(1312)	sms	<i>C sort. 105</i>						
		<b>2.3</b>	1)	2)			<b>Renens VD</b>	110	105	100			
		<b>2.2</b>					<i>Prilly-Malley</i>	110-120					
Block	S687/587 S487/387	2.2											
Block	S685/585 S485/385	1.8											
		<b>0.0</b>			1317		 <b>Lausanne</b>	75-40					
		<b>0.0</b>			#		 <b>Lausanne Paleyres</b>	40					
		<b>1.2</b>						40					

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0%

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18%

a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

111/100-AD

Genève-La-Praille - / Genève-Aéroport - Lausanne

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
		<b>65.3</b>			<b>R</b> 1303		<b>GEPR</b>	<b>Genève-Stade</b>	85	90	90	85		80	
		<b>64.4</b>			#			<b>Genève-La-Praille</b>	85						
		<b>64.2</b>	0	9	1301			<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	85						
		<b>62.4</b>	0	11	#			<b>Jonction</b>	75	75	75	70		75	
		<b>61.6</b>	9	0				<b>St-Jean</b>	75	90				80	
Block	S472/372/---	<b>66.2</b>	3	5	<b>R</b> 1301	sms		<b>Genève-Aéroport</b>	60-90	70	65	60		80	
		<b>63.7</b>	12	0				<b>Châtelaine</b>							
		62.6													
		<b>61.6</b>	9	0				<b>St-Jean</b>		90	75	70			
Block	S440/340/240	<b>60.3</b>			1302 #	sms		<b>Genève</b> a)	40	90	75	70		100	
								10 40-10	110						
		<b>59.4</b>						<b>GE Voie-Creuse</b>	110						
		<b>58.9</b>	0	4				<b>Genève-Sécheron</b>	110	85					
		<b>56.8</b>	4	4				<b>Chambésy</b>			85	80			
		<b>55.8</b>						<i>Les Tuileries</i>							
		55.6						<i>Genthod-Bellevue</i>							
		<b>54.8</b>						<b>Creux-de-Genthod</b>							85
		<b>53.7</b>	3	2				<b>Versoix</b>							
		<b>52.0</b>	0	9				<i>Pont-Céard</i>		95	95	95			100
		<b>49.7</b>	4	1				<b>Mies</b>	105-120 120						
		<b>48.2</b>						<i>Tannay</i>							
		<b>47.0</b>						<b>Coppet</b>							
		<b>45.6</b>	2	8				<b>Founex</b>				90			
Block	S431/331	44.1													
Murat ▲	S430/330	43.0													
Block	S429/329	41.3													
Block	S428/328	40.3													
		<b>38.5</b>			1318		<b>Nyon</b>								

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
Block	S424/324	38.5	5	10	R 1318	sms	<b>Nyon</b>					100	
		36.4						105	105	95			
		33.8	2	9	(1305)	sms	<b>Gland</b>					100	
								100	100	90			
		FL											
		32.2											
		29.7	10	0				95	90	80			
		26.7	0	10					85				
		24.4	3	6									
		21.5	8	0	(1307)				90	85			
Block	13R/S	19.2					<b>Etoy</b>						
		16.9	7	2	(1308)		<b>St-Prex</b>						
Block	10R/S	15.0					<b>Morges</b>						
		12.5	1	10	(1304)	sms	<b>Morges-St-Jean</b>						
Block	S407/307	11.2			1303		<b>Lonay-Préverenges</b>						
		10.9					85	85	80				
		8.4					<b>Denges-Echandens</b>						
							120						
		8.2	5	10	(1309) #	*	<b>Ls-Triage N,B</b>						
Block	S687/587 S487/387	4.5	0	10	(1312)	sms	<b>C sort. 105</b>						
			1)	2)			110		80				
		2.3					<b>Renens VD</b>						
							110-120						
		2.2					<b>Prilly-Malley</b>						
Block	S685/585 S485/385	1.8						70					
		0.0					<b>Lausanne</b>						
		0.0			1317 #		75-40						
						40							
						<b>Lausanne Paleyres</b>							
						40							

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0%

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18%


a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
Block	S472/372/---	66.2	3	5	R 1301	sms	<b>Genève-Aéroport</b> 60-95							
		63.7	12	0			<b>Châtelaine</b>							
		62.6												
		61.6	9	0			<b>St-Jean</b>							
		60.3					1302 #	sms	<b>Genève</b> a) 40					
		59.4							115 145 145					
		58.9	0	4					<b>GE Voie-Creuse</b> 115					
		56.8	4	4					<b>Genève-Sécheron</b> 115					
		55.8							<b>Chambésy</b>					
		55.6							<i>Les Tuileries</i> 140					
54.8			<i>Genthod-Bellevue</i> 130											
53.7	3	2	<b>Creux-de-Genthod</b> 135											
52.0	0	9	<b>Versoix</b> 120 125 125											
51.1			<i>Pont-Céard</i> 135 135											
49.7	4	1	<b>Mies</b> 135-160 160 160 160 160											
48.2														
47.0			<i>Tannay</i>											
Block	S431/331	44.1			1302 #	sms	<b>Coppet</b>							
		45.6	2	8			<b>Founex</b> 155 145							
Murat ▲	S430/330	43.0			1318									
Block	S429/329	41.3												
Block	S428/328	40.3												
		38.5			<b>Nyon</b> 155 145									

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Admis seulement pour **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
Block 	S424/324	38.5	5	10	R 1318	sms	<b>Nyon</b>	<u>155</u> 145	160	155				
		36.4						<b>Gland</b>	140	150				
		33.8	2	9	(1305)			<b>Gilly-Bursinel</b>						
		32.2						<b>Rolle</b>	<u>160</u> 150					
		29.7	10	0				<b>Perroy</b>		145				
		26.7	0	10				<b>Allaman</b>						
		24.4	3	6				<b>Etoy</b>						
		21.5	8	0	(1307)			<b>St-Prex</b>	140	140	140			
Block	13R/S	19.2					<b>Morges</b>							
		16.9	7	2	(1308)									
Block	10R/S	15.0					<b>Morges-St-Jean</b>							
		12.5	1	10	(1304)	sms	<b>Lonay-Préverenges</b>							
Block	S407/307	11.2			1303		<b>Denges-Echandens</b>	<u>140</u> 140-115						
		10.9					<b>Ls-Triage N,B</b>		a)	a)				
		10.1					<i>C sort. 115</i>							
		8.4					<b>Renens VD</b>	125						
Block	S687/587 S487/387	8.2	5	10	(1309) #	★	<b>Prilly-Malley</b>		135					
		4.5	0	10	(1312)	sms	<b>Lausanne</b>	<u>80-50</u> 40						
		2.3	1)	2)			<b>Lausanne Paleyres</b>	40						
Block	S685/585 S485/385	2.2												
		1.8												
Block		0.0			1317									
		0.0			#									
Block		1.2												

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰

a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Admis seulement pour **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	Lausanne Paleyres	40	130	130	125	120	105	
		0.0	10	0				Lausanne	40					
		0.0	1)	2)					50-80					
Block	P385/485 P585/685	1.6					Prilly-Malley							
Block		2.0					Renens VD	125 115	135 a)	135 a)	a)	105 a)	100 a)	
		2.3					C sort. 115-110							
		4.5	10	5	1303 (1312)	sms	Lausanne							
		8.2			(1309) #	*	Lausanne	110-135 135			115	110	105	
		8.4	10	1			Denges-Echandens							
Block	P306/406	10.1					Lonay-Préverenges				135	130	115	
		10.6					Morges-St-Jean							120
		11.2					Morges							125
Block	9P/Q	12.5	2	7	1318 (1304)	sms		140	140	140				
		15.0					St-Prex							
		16.9	0	8	(1308)		Etoy							
Block	12P/Q	19.3												
		19.6												
		21.5	6	3	(1307)		Allaman							120
		24.4	10	0			Perroy							
		26.7	0	10			Rolle							125
		29.7	9	2			Gilly-Bursinel				135			120
FL		32.2												
Block	P323/423	33.8	10	5	(1305)	sms	Gland				140			
		36.1												
		38.5					Nyon							

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 0‰

a) Voie 500 entre Renens VD et LT, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
		<b>38.5</b>	8	2	<b>R</b> 1318	sms ★40	<b>Nyon</b>	150	135	125	115	105	
Block	P327/427	40.3						140	140	135	130	120	
Block	P328/428	41.3											
Murat ▲	P329/429	42.3											
Block	P330/430	43.6											
		<b>45.6</b>			1302		<b>COOP</b> <b>Founex</b>						
		<b>47.0</b>	1	4			<b>Coppet</b>						
		<b>48.2</b>					<i>Tannay</i>						
		<b>49.7</b>	9	0			<b>Mies</b>	110	110	110	110	110	
		<b>51.1</b>					<i>Pont-Céard</i>	100	100	100	100	100	
		<b>52.0</b>	2	3			<b>Versoix</b>	100	115	115	115	115	
		<b>53.7</b>	4	4			<b>Creux-de-Genthod</b>		130	130	130	125	120
		<b>54.8</b>					<i>Genthod-Bellevue</i>						
Block	P239/339/439	54.9					<i>Les Tuileries</i>						
		<b>55.8</b>					<b>Chambésy</b>						
		<b>56.8</b>	4	0			<i>C 115</i>						
		<b>58.9</b>			1301 #		<b>Genève-Sécheron</b>	115					
		<b>59.4</b>					<b>GE</b> <b>GE Voie-Creuse</b>	115-80					
		<b>60.3</b>	0	9		sms	<b>Genève</b>	80	95	95	95	95	95
							<i>C sort. 85</i>	80					
								40					
Block	---/P371/471	<b>61.6</b>	0	12			<b>St-Jean</b>	95	95	95	95	95	
		62.3											
		<b>63.7</b>	5	3			<b>Châtelaine</b>						
		<b>66.2</b>					▽ <b>Genève-Aéroport</b>	60-40					
		<b>61.6</b>	11	0	<b>R</b> 1301		<b>St-Jean</b>	80	80	80	80	80	80
		<b>62.4</b>	9	0			<b>Jonction</b>	80	95	95	95	95	95
		<b>64.2</b>			1303 #		<b>CEPR</b> <b>Lancy-Pont-Rouge</b>	90					
		<b>64.4</b>					<b>Genève-La-Praille</b>	90					
		<b>65.3</b>					<b>Genève-Stade</b>	90					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax		
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	S	Lausanne Paleyres	40	100	100	100	95	90	100
		0.0	10	0											
		0.0	1)	2)				Lausanne	40						
		1.6							40-75						
Block	P385/485 P585/685	2.0													
		2.3						Prilly-Malley				85	85	80	
		4.5	10	5	1303 (1312)	sms		Renens VD	100	110 a)	a)	a)	a)	a)	a)
		8.2			(1309) #	*		C 105 Ls-Triage A,B,F,N	105-110 110		105	105	105	100	
		8.4	10	1				Denges-Echandens							
		10.1						Lonay-Préverenges		115	115	115	110	105	
Block	P306/406	10.6													
		11.2						Morges-St-Jean							
		12.5	2	7	1318 (1304)	sms		Morges		120	120			110	
Block	9P/Q	15.0													
		16.9	0	8	(1308)			St-Prex							
		19.3						Etoy							
Block	12P/Q	19.6													
		21.5	6	3	(1307)			Allaman							
		24.4	10	0				Perroy							
		26.7	0	10				Rolle							
		29.7	9	2				Gilly-Bursinel				120	115		
FL		32.2													
		33.8	10	5	(1305)	sms		Gland							
Block	P323/423	36.1													
		38.5						Nyon							

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 0‰

a) Voie 500 entre Renens VD et LT, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>38.5</b>	8	2	<b>R</b> 1318	sms ★40	<b>Nyon</b>	120	120	115	110	105	100
Block	P327/427	40.3											
Block	P328/428	41.3											
Murat ▲	P329/429	42.3											
Block	P330/430	43.6											
		<b>45.6</b>			1302		<b>Founex</b>			120	120	120	
		<b>47.0</b>	1	4			<b>Coppet</b>						
		<b>48.2</b>					<i>Tannay</i>						
		<b>49.7</b>	9	0			<b>Mies</b>	105	105	105	105	105	
		<b>51.1</b>					<i>Pont-Céard</i>	85	85	85	85	85	85
		<b>52.0</b>	2	3			<b>Versoix</b>						
		<b>53.7</b>	4	4			<b>Creux-de-Genthod</b>	120	120	115	110	105	100
		<b>54.8</b>					<i>Genthod-Bellevue</i>					110	
Block	P239/339/439	54.9					<i>Les Tuileries</i>						
		<b>55.8</b>					<b>Chambésy</b>					105	
		<b>56.8</b>	4	0			<i>C 110</i>						
		<b>58.9</b>			1301 #		<b>Genève-Sécheron</b>	110					
		<b>59.4</b>					<b>GE Voie-Creuse</b>	110-60					
		<b>60.3</b>	0	9		sms	<b>Genève</b>	60					
							<i>C sort. 75</i>	60	90	90	90	90	80
								40					
Block	---/P371/471	<b>61.6</b>	0	12			<b>St-Jean</b>	90	90	90	90	90	80
		62.3											
		<b>63.7</b>	5	3			<b>Châtelaine</b>						
		<b>66.2</b>					<b>Genève-Aéroport</b>	60-40					
		<b>61.6</b>	11	0	<b>R</b> 1301		<b>St-Jean</b>	75	75	75	75	75	75
		<b>62.4</b>	9	0			<b>Jonction</b>	75	90	90	90	90	80
		<b>64.2</b>			1303 #		<b>Lancy-Pont-Rouge</b>	85					
		<b>64.4</b>					<b>Genève-La-Praille</b>	85					
		<b>65.3</b>					<b>Genève-Stade</b>	85					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax		
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	S	Lausanne Paleyres	40	90	85	80	80	55	100
		0.0	10	0											
		0.0	1)	2)				Lausanne	40						
		1.6							40-75						
Block	P385/485 P585/685	2.0													
		2.3						Prilly-Malley		80	75	75	75		
		4.5	10	5	1303 (1312)	sms		Renens VD	100	a)	a)	a)	a)	a)	a)
		8.2			(1309) #	*		C 105 Ls-Triage A,B,F,N	105-110 110	95	95	90	90	80	
		8.4	10	1				Denges-Echandens							
Block	P306/406	10.1						Lonay-Préverenges		105	100	95		85	
		10.6						Morges-St-Jean							
		11.2						Morges							
Block	9P/Q	12.5	2	7	1318 (1304)	sms									
		15.0													
		16.9	0	8	(1308)			St-Prex							
		19.3						Etoy							
Block	12P/Q	19.6													
		21.5	6	3	(1307)			Allaman					85	80	
		24.4	10	0				Perroy					90	85	
		26.7	0	10				Rolle							
		29.7	9	2				Gilly-Bursinel				100	95		
FL		32.2													
		33.8	10	5	(1305)	sms		Gland				95			
Block	P323/423	36.1													
		38.5						Nyon							

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 0‰

a) Voie 500 entre Renens VD et LT, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.	km	↘‰	↗‰	GSM		Rapport de freinage en %					75	70	65	60	50	Vmax	
		<b>38.5</b>	8	2	<b>R</b> 1318	sms ★40	<b>Nyon</b>					100	95	90	90	85	100	
Block	P327/427	40.3																
Block	P328/428	41.3																
Murat ▲	P329/429	42.3																
Block	P330/430	43.6																
		<b>45.6</b>			1302		<b>COOP</b> Founex					105	105	105	105			
		<b>47.0</b>	1	4			<b>Coppet</b>											
		<b>48.2</b>					<i>Tannay</i>											
		<b>49.7</b>	9	0			<b>Mies</b>											
		<b>51.1</b>					<i>Pont-Céard</i>											
		<b>52.0</b>	2	3			<b>Versoix</b>											
		<b>53.7</b>	4	4			<b>Creux-de-Genthod</b>					100	95	95	90	85	100	
		<b>54.8</b>					<i>Genthod-Bellevue</i>					105	100					
Block	P239/339/439	54.9					<i>Les Tuileries</i>								85	80		
		<b>55.8</b>					<b>Chambésy</b>					100	85	85	80			
		<b>56.8</b>	4	0			<i>C 110</i>											
		<b>58.9</b>			1301 #		<b>Genève-Sécheron</b>					110						
		<b>59.4</b>					<b>GE</b> Voie-Creuse					110-60						
		<b>60.3</b>	0	9		sms	<b>Genève</b>					60						
							<i>C sort. 75</i>					60	90			75	80	
												40						
Block	---/P371/471	<b>61.6</b>	0	12			<b>St-Jean</b>					90	90	90	90	90	80	
		62.3																
		<b>63.7</b>	5	3			<b>Châtelaine</b>								85	85		
		<b>66.2</b>					<b>Genève-Aéroport</b>					60	-40					
		<b>61.6</b>	11	0	<b>R</b> 1301		<b>St-Jean</b>					75	75	75	75	75	75	
		<b>62.4</b>	9	0			<b>Jonction</b>					75	90	90	85	85	80	80
		<b>64.2</b>			1303 #		<b>CEPR</b> Lancy-Pont-Rouge					85						
		<b>64.4</b>					<b>Genève-La-Praille</b>					85						
		<b>65.3</b>					<b>Genève-Stade</b>					85						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	Lausanne Paleyres	40	180	150				
		0.0	10	0				Lausanne	40	140	135			
		0.0	1)	2)					50-80					
Block	P385/485 P585/685	1.6												
Block		2.0												
		2.3					Prilly-Malley		135	130				
		4.5	10	5	1303 (1312)	sms	Renens VD	125	140	140				
							C 115							
		8.2			(1309) #	*	La-Triage A,B,F,N	115-140						
		8.4	10	1			Denges-Echandens	140						
Block	P306/406	10.1					Lonay-Préverenges							
		10.6												
		11.2					Morges-St-Jean							
		12.5	2	7	1318 (1304)	sms	Morges							
Block	9P/Q	15.0												
		16.9	0	8	(1308)		St-Prex	140	160	150				
		19.3					Etoy							
Block	12P/Q	19.6												
		21.5	6	3	(1307)		Allaman							
		24.4	10	0			Perroy							
		26.7	0	10			Rolle	150						
		29.7	9	2			Gilly-Bursinel	160		145				
FL		32.2												
Block	P323/423	33.8	10	5	(1305)	sms	Gland	140		150				
		36.1												
		38.5					Nyon	145						
								155						

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 0‰

a) Voie 500 entre Renens VD et LT, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Admis seulement pour **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
		<b>38.5</b>	8	2	<b>R</b> 1318	sms ★40	<b>Nyon</b>	$\frac{145}{155}$	180	150				
Block	P327/427	40.3												
Block	P328/428	41.3												
Murat ▲	P329/429	42.3												
Block	P330/430	43.6												
		<b>45.6</b>			1302		<b>COP Founex</b>		160					
		<b>47.0</b>	1	4			<b>Coppet</b>							
		<b>48.2</b>					<i>Tannay</i>							
		<b>49.7</b>	9	0			<b>Mies</b>		135	135				
		<b>51.1</b>					<i>Pont-Céard</i>		125	125				
		<b>52.0</b>	2	3			<b>Versoix</b>	120	135	135				
		<b>53.7</b>	4	4			<b>Creux-de-Genthod</b>		145	140				
		<b>54.8</b>					<i>Genthod-Bellevue</i>							
Block	P239/339/439	54.9					<i>Les Tuileries</i>							
		<b>55.8</b>					<b>Chambésy</b>			135				
		<b>56.8</b>	4	0			<b>Genève-Sécheron</b>	$\frac{115}{115-95}$						
		<b>58.9</b>			1301 #		<b>GE Voie-Creuse</b>	95						
		<b>59.4</b>					<b>Genève</b>	$\frac{95}{40}$	95	95				
		<b>60.3</b>	0	9		sms	<i>C sort. 85</i>							
		<b>61.6</b>	0	12			<b>St-Jean</b>							
Block	---/P371/471	62.3					<b>Châtelaine</b>							
		<b>63.7</b>	5	3			<b>Genève-Aéroport</b>	$\frac{60}{40}$						
		<b>66.2</b>												

R I-30131 © SBB AG

Admis seulement pour **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**


**111/200-N** Lausanne - Genève-Aéroport / - Genève-La-Praille




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105			
		<b>0.0</b>	0	18	R 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>	$\frac{80-50}{50}$	110	110	110	110	105	
Block	P860/960	1.6					<i>C sort. 70</i>							
Block	P861/961	2.2					<b>Pully-Nord</b>							
		<b>2.3</b>					<i>C 100</i>							
		<b>4.0</b>	0	18	1303 (1312)		<b>La Conversion</b>	$\frac{100}{90}$	100	100	100	100	100	
		<b>5.8</b>					<i>C sort. 90</i>							
		<b>8.3</b>	0	18			<b>Bossière</b>							
		<b>8.3</b>	0	18			<i>C 95</i>							
		<b>8.3</b>	0	18			<b>Grandvaux</b>	$\frac{95}{100}$						
		<b>12.2</b>	6	18	(1304)		<i>C 95</i>							
		<b>12.2</b>	6	18	(1304)		<b>Puidoux</b>	95	115	115	115	115	115	
		<b>14.6</b>					<i>C sort. 95-100</i>							
Corbéron	8P/Q	16.9					<i>Moreillon</i>							
		<b>20.6</b>	0	10	(1305)	sms	<i>C 105-95</i>							
		<b>20.6</b>	0	10	(1305)	sms	<b>Palézieux</b>	90	90	90	90	90	90	
Block	P813/913	22.4												
Block	P814/914	23.4												
Block	P815/915	24.2												
		<b>24.4</b>					<b>Oron</b>		85	85	85	85	85	
		<b>25.7</b>	0	12			<b>Chapelle (diag)</b>							
Block	P819/919	27.0												
		<b>30.5</b>	10	7			<b>Vauderens</b>	$\frac{85}{140}$	140	140	135	130	120	
Block	P821/921	35.3												
		<b>35.7</b>					<i>Siviriez</i>		100	100	100	100	100	
Block	P824/924	37.5												
 L		38.1					<i>C 95</i>							
		<b>40.2</b>	3	3	(1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{95}{95-140}$	140	140	140	135	125	
		<b>42.9</b>	1	10			<b>Lussy FR</b>					140	130	
Block	P827/927	44.8												
		<b>45.0</b>					<i>Villaz-St-Pierre</i>		130	130	130	130		
Block	P829/929	46.0												
		<b>49.6</b>	10	2			<b>Chénens</b>	125	115	115	115	115	110	

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					
Block	P831/931	49.6	10	2	R 1303	<b>Chénens</b>  C 95 Cottens FR C a.H 110  C 95 Neyruz FR C a.H 95 <b>Rosé</b>  Matran  Villars-sur-Glâne	125	115	115	115	115	110
		52.4					1301	120	120	120	120	115
		53.9										
		55.4						100	100	100	100	100
		57.5	10	5			100 105	105	105	105	105	
Block	P838/938	61.3								105		
		62.1										
Block	P839/939	62.2										
Block	P840/940	63.1										
		66.0			(1304)	<b>Fribourg/Freiburg</b>	95					

Block	P845/945	66.0	12	0	R 1301 (1304) sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>  Fribourg Poya	95	110	110	110	110	110
		67.5										
		67.9										
Block	P846/946	69.1										
Block	P847/947	70.2										
		72.2	8	8	(1308)	<b>Düdingen</b>	100 95					
Block	P850/950	73.5				<b>K 105</b>						
Block	P851/951	74.8										
Block	P852/952	75.8										
		77.9	10	0	(1306)	<b>Schmitten FR</b>	110 100	105	105	105	105	100
Block	P854/954	78.6				<b>K Ausf. 100</b>						
 L		79.3										
Block	P855/955	79.9				<b>Wünnewil</b>						
		80.3										
Block	P856/956	80.9				<b>K 95</b>						
Block	P857/957	82.2										
		84.0			1311	<b>Flamatt</b>	95 110	110	110	110	110	110
Block	P859/959	85.1				<b>K 100-90</b>						
Block	P860/960	85.9										
Block	P861/961	86.8										


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
		<b>6.5</b>	0	9	R 1311		<b>Laupen BE</b>					
		<b>1.7</b>	0	34			<b>Neuenegg</b>					
		<b>0.8</b>	0	10			<i>Flamatt Dorf</i>					
		<b>0.0</b>					<b>Flamatt</b>					
	Block	P859/959	85.1									
Block	P860/960	85.9										
Block	P861/961	86.8										
		<b>84.0</b>										
		<b>86.9</b>			1312		<i>Thörishaus Dorf</i>					
		<b>88.2</b>	10	0			<i>K n.H 90</i>					
		<b>89.4</b>					<b>Thörishaus</b>					
Block	P863/963	89.6					<i>Oberwangen</i>					
Block	P864/964	90.5										
		<b>91.0</b>					<i>Niederwangen</i>					
Block	P865/965	91.3										
		<b>93.0</b>	10	0			<b>Bern Bümpliz Süd</b>					
		<b>94.1</b>					<i>Bern Europaplatz</i>					
		<b>95.0</b>	9	0	1302		<b>Bern W'haus</b>					
Block	Y800/900/--/--	95.4				80	80	80	80			
		<b>97.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>					
						60						


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>0.0</b>	0	18	R 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>	$\frac{75-40}{50}$	100	100	100	95	95	100
Block	P860/960	1.6					<i>C sort. 70</i>							
Block	P861/961	2.2					<i>Pully-Nord</i>							
		<b>2.3</b>					<i>C 90</i>							
		<b>4.0</b>	0	18	1303 (1312)		<b>La Conversion</b>	$\frac{90}{85}$	90	90	90	90	90	90
		<b>5.8</b>					<i>C sort. 85</i>							
		<b>8.3</b>	0	18			<i>Bossière</i>						85	
		<b>12.2</b>	6	18	(1304)		<b>Grandvaux</b>					85		
		<b>14.6</b>					<b>Puidoux</b>	90	105	105	105	105	105	
		<b>16.9</b>					<i>C sort. 90-95</i>							
Corbéron	8P/Q	16.9					<i>Moreillon</i>							100
		<b>20.6</b>	0	10	(1305)	sms	<i>C 95-85</i>							
		<b>22.4</b>					<b>Palézieux</b>	85	85	85	85	85	85	85
Block	P813/913	22.4												
Block	P814/914	23.4												
Block	P815/915	24.2												
		<b>24.4</b>					<i>Oron</i>		80	80	80	80	80	80
		<b>25.7</b>	0	12			<b>Chapelle (diag)</b>							
Block	P819/919	27.0												
		<b>30.5</b>	10	7			<b>Vauderens</b>	$\frac{80}{120}$	120	120	120	115	110	
Block	P821/921	35.3												
		<b>35.7</b>					<i>Siviriez</i>		90	90	90	90	90	90
Block	P824/924	37.5												
 L		38.1												
		<b>40.2</b>	3	3	(1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{90}{90-120}$	120	120	120	120	120	
		<b>42.9</b>	1	10			<b>Lussy FR</b>							100
Block	P827/927	44.8												
		<b>45.0</b>					<i>Villaz-St-Pierre</i>						115	
Block	P829/929	46.0												
		<b>49.6</b>	10	2			<b>Chénens</b>	115	105	105	105	105	100	90

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					115	105	95	85	80	Vmax	
Block	P831/931	49.6	10	2	R 1303		<b>Chénens</b>	115	105	105	105	105	100	90				
		52.4						1301										
		53.9																
		55.4																
		57.5	10	5														
Block	P838/938	61.3					<b>Rosé</b>											
		62.1														95		
Block	P839/939	62.2																
Block	P840/940	63.1																
		66.0			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>	85										
								90										
Block	P845/945	66.0	12	0	R 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>	85	100	100	100	100	95	80				
		67.5							90									
		67.9						<i>Fribourg Poya</i>						100	90			
		69.1																
		70.2																
		72.2	8	8	(1308)			<b>Düdingen</b>	95	95	95	95	95					
		73.5							90									
		74.8																
		75.8																
		77.9	10	0	(1306)			<b>Schmitten FR</b>	95	100	100	100	100		95			
								90										
Block	P854/954	78.6																
		79.3																
Block	P855/955	79.9																
		80.3					<i>Wünnewil</i>											
Block	P856/956	80.9																
							<i>K 90</i>											
Block	P857/957	82.2																
		84.0					<b>Flamatt</b>	90	105	105	105			90				
					1311			105										
Block	P859/959	85.1																
Block	P860/960	85.9																
Block	P861/961	86.8					<i>K 90-80</i>											


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax					
		<b>6.5</b>	0	9	R 1311		<b>Laupen BE</b>					75	75	75	75	75	60
		<b>1.7</b>	0	34			<b>Neuenegg</b>					45 55	55	55	55	55	55
		<b>0.8</b>	0	10			<i>Flamatt Dorf</i>										
		<b>0.0</b>					<b>Flamatt</b>					105	105	105	100	95	90
	Block	P859/959	85.1							<i>K 90-80</i>							
Block	P860/960	85.9															
Block	P861/961	86.8															
		<b>86.9</b>			1312		<i>Thörishaus Dorf</i>					90	90	90	90	90	80
		<b>88.2</b>	10	0			<i>K n.H 80</i>										
		<b>89.4</b>					<b>Thörishaus</b>					110	120	120	120	120	
Block	P863/963	89.6					<i>Oberwangen</i>										100
Block	P864/964	90.5					<i>Niederwangen</i>										
Block	P865/965	91.3					<b>Bern Bümpliz Süd</b>										
		<b>93.0</b>	10	0			<i>Bern Europaplatz</i>					75	75	75	70	65	75
		<b>94.1</b>					<b>Bern W'haus</b>							70			
Block	Y800/900/--/--	95.4	9	0	1302		<b>Bern</b>										
		<b>97.2</b>			1301 #							55					


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>0.0</b>	0	18	<b>R</b> 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>	$\frac{75-40}{50}$	90	90	85	85		100
Block	P860/960	1.6					<i>C sort. 70</i>							
Block	P861/961	2.2					<b>Pully-Nord</b>							
		<b>2.3</b>					<i>C 90</i>							
		<b>4.0</b>	0	18	1303 (1312)		<b>La Conversion</b>	$\frac{90}{85}$	85	85				90
		<b>5.8</b>					<i>C sort. 85</i>							
		<b>8.3</b>	0	18			<b>Bossière</b>			80	80	80		
		<b>12.2</b>	6	18	(1304)		<b>Grandvaux</b>					75		
		<b>14.6</b>					<b>Puidoux</b>	90	105	100	95	90		
		<b>14.6</b>					<i>C sort. 90-95</i>							
Corbéron	8P/Q	16.9					<b>Moreillon</b>					80		100
		<b>20.6</b>	0	10	(1305)	sms	<i>C 95-85</i>							
Block	P813/913	22.4					<b>Palézieux</b>	85	85	85	85	85		85
Block	P814/914	23.4												
Block	P815/915	24.2					<b>Oron</b>		80	80	80	80		80
		<b>24.4</b>					<b>Chapelle (diag)</b>							
		<b>25.7</b>	0	12										
Block	P819/919	27.0					<b>Vauderens</b>	$\frac{80}{120}$	105	105	100	95		
		<b>30.5</b>	10	7										
Block	P821/921	35.3					<b>Siviriez</b>		85	85	85	80		90
		<b>35.7</b>												
Block	P824/924	37.5					<b>Romont FR</b>	$\frac{90}{90-120}$	115	110	110	105		
		38.1					<b>Lussy FR</b>				105	100		100
		<b>40.2</b>	3	3	(1302)	sms	<b>Villaz-St-Pierre</b>		110	105				
		<b>42.9</b>	1	10										
Block	P827/927	44.8					<b>Chénens</b>	115	100	95	95	95		90
		<b>45.0</b>												
Block	P829/929	46.0												
		<b>49.6</b>	10	2										


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>49.6</b>	10	2	<b>R</b> 1303		<b>Chénens</b>	115	100	95	95	95		90
		<b>52.4</b>			1301		<i>C 90</i> <i>Cottens FR</i> <i>C a.H 100</i>		105	105	100	100		100
Block	P831/931	53.9					<i>C 90</i> <i>Neyruz FR</i> <i>C a.H 90</i>		95	95	95	95		80
		<b>57.5</b>	10	5			<b>Rosé</b>							
		<b>60.4</b>					<i>Matran</i>			90	90	85		95
Block	P838/938	61.3					<i>Villars-sur-Glâne</i>		75	75	70	55		80
Block	P839/939	62.2												
Block	P840/940	63.1												
		<b>66.0</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{85}{90}$						
		<b>66.0</b>	12	0	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{85}{90}$	90	85	85	80		80
		<b>67.5</b>					<i>Fribourg Poya</i>		95	95	90	90		90
Block	P845/945	67.9												
Block	P846/946	69.1												
Block	P847/947	70.2												
		<b>72.2</b>	8	8	(1308)		<b>Düdingen</b>	$\frac{95}{90}$		75	75	75		
Block	P850/950	73.5												
Block	P851/951	74.8												
Block	P852/952	75.8												
		<b>77.9</b>	10	0	(1306)		<b>Schmitten FR</b>	$\frac{95}{90}$						95
							<i>K Ausf. 90</i>							
Block	P854/954	78.6												
 L		79.3												
Block	P855/955	79.9												
		<b>80.3</b>					<i>Wünnewil</i>			95	85	85		
Block	P856/956	80.9					<i>K 90</i>							
Block	P857/957	82.2												
		<b>84.0</b>			1311		<b>Flamatt</b>	$\frac{90}{105}$		90	90	90		90
Block	P859/959	85.1												
Block	P860/960	85.9												
Block	P861/961	86.8					<i>K 90-80</i>							



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>6.5</b>	0	9	R 1311		<b>Laupen BE</b>	75	70	65	60		60	
		<b>1.7</b>	0	34				45 55	55	55	55	55		55
		<b>0.8</b>	0	10				<i>Flamatt Dorf</i> <b>Flamatt</b>		XX	XX	XX		
		<b>0.0</b>							95	90	90	90		90
	Block	P859/959	85.1											
Block	P860/960	85.9												
Block	P861/961	86.8												
		<b>84.0</b>												
		<b>86.9</b>			1312		<i>Thörishaus Dorf</i> <i>K n.H 80</i> <b>Thörishaus</b> <i>Oberwangen</i>	90	90	90	85		80	
		<b>88.2</b>	10	0			110 <i>Niederwangen</i>	95	95				100	
		<b>89.4</b>												
Block	P863/963	89.6												
Block	P864/964	90.5												
		<b>91.0</b>									90			
Block	P865/965	91.3												
		<b>93.0</b>	10	0			<b>Bern Bümpliz Süd</b> <i>Bern Europaplatz</i>							
		<b>94.1</b>						65	60	60	60		75	
		<b>95.0</b>	9	0	1302		<b>Bern W'haus</b>		65	65				
Block	Y800/900/--/--	95.4												
		<b>97.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>	55						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
		<b>0.0</b>	0	18	<b>R</b> 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>	$\frac{75-40}{50}$	80				100
Block	P860/960	1.6					<i>C sort. 70</i>						
Block	P861/961	2.2					<i>Pully-Nord</i>						
		<b>2.3</b>					<i>C 90</i>						
		<b>4.0</b>	0	18	1303 (1312)		<b>La Conversion</b>						90
		<b>5.8</b>					<i>C sort. 85</i>						
		<b>8.3</b>	0	18			<i>Bossière</i>	75					
		<b>12.2</b>	6	18	(1304)		<b>Grandvaux</b>						
		<b>14.6</b>					<b>Puidoux</b>	80					
Corbéron	8P/Q	16.9					<i>C sort. 90-95</i>						
		<b>16.9</b>					<i>Moreillon</i>	75					100
		<b>20.6</b>	0	10	(1305)	sms	<i>C 95-85</i>						
		<b>20.6</b>					<b>Palézieux</b>	80					85
Block	P813/913	22.4											
Block	P814/914	23.4					<i>Oron</i>	75					80
Block	P815/915	24.2					<b>Chapelle (diag)</b>	80					
		<b>24.4</b>											
		<b>25.7</b>	0	12			<b>Vauderens</b>	$\frac{80}{85}$	85				
Block	P819/919	27.0											
		<b>30.5</b>	10	7			<i>Siviriez</i>	75					90
Block	P821/921	35.3											
		<b>35.7</b>					<b>Romont FR</b>	85					
		<b>37.5</b>					<b>Lussy FR</b>	95					100
Block	P824/924	37.5					<i>Villaz-St-Pierre</i>						
 L		38.1											
		<b>40.2</b>	3	3	(1302)	sms	<b>Chénens</b>	90					90
		<b>42.9</b>	1	10									
Block	P827/927	44.8											
		<b>45.0</b>											
Block	P829/929	46.0											
		<b>49.6</b>	10	2									

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %				Vmax						
Block	P831/931	49.6	10	2	R 1303		<b>Chénens</b>				50						
		52.4					1301	C 90 Cottens FR C a.H 100				90					90
		53.9					C 90 Neyruz FR C a.H 90										
		55.4					Rosé Matran				80					80	
		57.5	10	5			Villars-sur-Glâne				95						
Block	P838/938	60.4									80						
		61.3				Fribourg/Freiburg				55					80		
Block	P839/939	62.2					V 35										
Block	P840/940	63.1															
		66.0			(1304)												
Block	P845/945	66.0	12	0	R 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>				55					80	
		67.5						V 35 Fribourg Poya				85					90
		67.9															
		69.1															
		70.2															
		72.2	8	8	(1308)		<b>Düdingen</b>				70						
		73.5															
		74.8															
		75.8															
		77.9	10	0	(1306)		<b>Schmitten FR</b>									95	
Block	P854/954	78.6					K Ausf. 90										
		79.3															
Block	P855/955	79.9					<b>Wünnewil</b>				80						
Block	P856/956	80.9					K 90										
Block	P857/957	82.2															
		84.0			1311	<b>Flamatt</b>									90		
Block	P859/959	85.1															
Block	P860/960	85.9					K 90-80										
Block	P861/961	86.8															


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax						
☒		<b>6.5</b>	0	9	R 1311		<b>Laupen BE</b>				50						
		<b>1.7</b>	0	34													
		<b>0.8</b>	0	10													
		<b>0.0</b>															
	<b>84.0</b>																
Block	P859/959	85.1															
Block	P860/960	85.9															
Block	P861/961	86.8															
		<b>86.9</b>			1312		<i>Thörishaus Dorf</i> <i>K n.H 80</i>				80				80		
		<b>88.2</b>	10	0			<b>Thörishaus</b>										
		<b>89.4</b>					<i>Oberwangen</i>								100		
Block	P863/963	89.6					<i>Niederwangen</i>										
Block	P864/964	90.5															
		<b>91.0</b>															
Block	P865/965	91.3															
		<b>93.0</b>	10	0			<b>Bern Bümpliz Süd</b>										
		<b>94.1</b>					<i>Bern Europaplatz</i>										
		<b>95.0</b>	9	0	1302		<b>Bern W'haus</b>										
Block	Y800/900/--/--	95.4															
		<b>97.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>										
							☑ 35										


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>97.2</b>	0	9	<b>R</b> # 1301	sms	<b>Bern</b>	40-80	80	80	80	80	80	
Block	--/--/U900/800	95.8			1302		<b>Bern W'haus</b>	80	140	140	140	140	130	
		<b>94.1</b>			1312		<i>Bern Europaplatz</i>							
Block	S947/847	94.0					<b>Bern Bümpliz Süd</b>							
		<b>93.0</b>	0	10			<i>Niederwangen</i>							
Block	S966/866	91.8												
		<b>91.0</b>					<i>Oberwangen</i>							
Block	S965/865	91.0					<b>Thörishaus</b>		100	100	100	100	100	
Block	S964/864	90.2					<i>K 90</i>							
		<b>89.4</b>					<i>Thörishaus Dorf</i>		110	110	110	110	110	
		<b>88.2</b>	10	0		<i>K n.H 90-100</i>								
Block	S962/862	86.8												
Block	S961/861	85.9												
		<b>84.0</b>	34	0	1311	<b>Flamatt</b>		60	60	60	60	50		
		<b>0.0</b>				<i>Flamatt Dorf</i>						60		
		<b>0.8</b>				<b>Neuenegg</b>	$\frac{60}{50}$	80	80	80	80	80		
		<b>1.7</b>	9	0										
		<b>6.5</b>				<b>⊥ Laupen BE</b>								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					
		<b>84.0</b>	0	10	<b>R</b> 1311		$\frac{110}{95}$	105	105	105	105	105
Block	S958/858	83.1										
Block	S957/857	82.1										
Block	S956/856	80.8										
		<b>80.3</b>			1301							
Block	S955/855	79.7										
		79.3										
		<b>77.9</b>	8	8	(1306)		$\frac{100}{110}$	110	110	110	110	110
Block	S953/853	76.3										
Block	S952/852	75.3										
Block	S951/851	74.2										
		<b>72.2</b>	0	12	(1308)		$\frac{95}{100}$					
Block	S948/848	70.6										
Block	S947/847	69.2										
Block	S946/846	68.3										
		<b>67.5</b>										
		<b>66.0</b>			(1304)		95					
		<b>66.0</b>	5	10	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	95	105	105	105	105	105
Block	S941/841	63.8										
Block	S940/840	62.8										
		<b>62.1</b>										100
Block	S939/839	61.8										
Block	S938/838	60.6										
		<b>60.4</b>										105
		<b>57.5</b>	2	10			$\frac{105}{100}$	95	95	95	95	95
		<b>55.4</b>										
Block	S935/835	53.9										
		<b>52.4</b>										
		<b>49.6</b>	10	1	1303		125	130	130	130	130	120
Block	S929/829	45.2										
		<b>45.0</b>										
		<b>42.9</b>	3	3							135	125
		<b>40.2</b>	7	10	(1302)	sms	$\frac{140-95}{95}$	100	100	100	100	100

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>40.2</b>	7	10	<b>R</b> (1302) 1303	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{140-95}{95}$	100	100	100	100	100	
							<i>C sort. 95</i>							
	L	38.1												
Block	S925/825	37.5												
		<b>35.7</b>					<b>Siviriez</b>		140	140	135	130	125	
Block	S924/824	35.6												
		<b>30.5</b>	12	0			<b>Vauderens</b>	$\frac{140}{85}$	85	85	85	85	85	
Block	S920/820	27.6												
		<b>25.7</b>	10	0			<b>Chapelle (diag)</b>							
Block	S917/817	24.8												
		<b>24.4</b>					<b>Oron</b>		90	90	90	90	90	
Block	S914/814	22.9												
		<b>20.6</b>	18	6	(1305)	sms	<b>Palézieux</b>	90	115	115	115	110	100	
							<i>C sort. 95-105</i>							
Corbéron	10R/S	16.9					<b>Moreillon</b>					115	110	
		<b>14.6</b>					<i>C 95</i>							
		<b>12.2</b>	18	0	(1304)		<b>Puidoux</b>	95	100	100	100	100	95	
							<i>C sort. 95</i>							
		<b>8.3</b>	18	0			<b>Grandvaux</b>	$\frac{100}{95}$				95	90	
							<i>C sort. 95</i>							
		<b>5.8</b>					<b>Bossière</b>							
							<i>C 90</i>							
		<b>4.0</b>	18	0	(1312)		<b>La Conversion</b>	$\frac{90}{100}$	110	110	110	110	100	
							<i>C sort. 100</i>							
		<b>2.3</b>					<b>Pully-Nord</b>							
Block	S962/862	2.2			1317									
		<b>0.0</b>			#		<b>Lausanne</b>	$\frac{40}{50-80}$						

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>97.2</b>	0	9	<b>R</b> # 1301	sms	<b>Bern</b>	40-75	75	75	75	75	75	75
Block	--/--/U900/800	95.8			1302		<b>Bern W'haus</b>	75	120	120	120	120	120	80
		<b>94.1</b>			1312		<i>Bern Europaplatz</i>							100
Block	S947/847	94.0					<b>Bern Bümpliz Süd</b>							
Block	S966/866	91.8					<i>Niederwangen</i>							
Block	S965/865	91.0					<i>Oberwangen</i>							80
Block	S964/864	90.2					<b>Thörishaus</b>	110	90	90	90	90	90	
		<b>89.4</b>					<i>K 80</i>							
		<b>88.2</b>	10	0			<i>Thörishaus Dorf</i>		105	105	105	105	105	90
		<b>86.9</b>					<i>K n.H 80-90</i>							
Block	S962/862	86.8					<b>Flamatt</b>		55	55	55	50	45	55
Block	S961/861	85.9			1311		<i>Flamatt Dorf</i>					55	55	
		<b>84.0</b>	34	0			<b>Neuenegg</b>	$\frac{55}{45}$	75	75	75	75	75	60
		<b>0.0</b>					<b>Laupen BE</b>							
		<b>0.8</b>												
		<b>1.7</b>	9	0										
		<b>6.5</b>												

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						Vmax	
		<b>84.0</b>	0	10	<b>R</b> 1311		<b>Flamatt</b>	$\frac{105}{90}$	100	100	100	100	100	95
Block	S958/858	83.1					<i>K Ausf. 90</i>							
Block	S957/857	82.1												
Block	S956/856	80.8												
		<b>80.3</b>			1301		<i>Wünnewil</i>							
Block	S955/855	79.7					<i>K 90</i>							
	L	79.3					<b>Schmitten FR</b>	$\frac{90}{100}$	95	95	95	95	95	90
		<b>77.9</b>	8	8	(1306)									
Block	S953/853	76.3												
Block	S952/852	75.3												
Block	S951/851	74.2												
		<b>72.2</b>	0	12	(1308)		<b>Düdingen</b>	$\frac{90}{95}$	100	100	100	100	100	
Block	S948/848	70.6												
Block	S947/847	69.2												
Block	S946/846	68.3												
		<b>67.5</b>					<i>Fribourg Poya</i>							80
		<b>66.0</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{90}{85}$						
		<b>66.0</b>	5	10	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{90}{85}$	95	95	95	95	95	80
Block	S941/841	63.8												
Block	S940/840	62.8												
		<b>62.1</b>					<i>Villars-sur-Glâne</i>							95
Block	S939/839	61.8												
Block	S938/838	60.6												
		<b>60.4</b>					<i>Matran</i>							80
		<b>57.5</b>	2	10			<b>Rosé</b>	$\frac{95}{90}$	90	90	90	90	90	
		<b>55.4</b>					<i>Neyruz FR</i>							
		<b>55.4</b>					<i>C a.H 90</i>							
Block	S935/835	53.9												
		<b>52.4</b>					<i>C 100</i>							
		<b>52.4</b>					<i>Cottens FR</i>		105	105	105	105	105	90
		<b>52.4</b>					<i>C 90</i>							
		<b>49.6</b>	10	1	1303		<b>Chénens</b>	115	120	120	120	120	115	100
Block	S929/829	45.2												
		<b>45.0</b>					<i>Villaz-St-Pierre</i>							
		<b>42.9</b>	3	3			<b>Lussy FR</b>							90
		<b>40.2</b>	7	10	(1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{120-90}{90}$	90	90	90	90	90	


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>40.2</b>	7	10	<b>R</b> (1302) 1303	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{120-90}{90}$	90	90	90	90	90	90
		38.1												
Block	S925/825	37.5												
		<b>35.7</b>					<b>Siviriez</b>		120	120	115	110	110	80
Block	S924/824	35.6												
		<b>30.5</b>	12	0			<b>Vauderens</b>	$\frac{120}{80}$	80	80	80	80	80	
Block	S920/820	27.6												
		<b>25.7</b>	10	0			<b>Chapelle (diag)</b>							
Block	S917/817	24.8												
		<b>24.4</b>					<b>Oron</b>		85	85	85	85		85
Block	S914/814	22.9												
		<b>20.6</b>	18	6	(1305)	sms	<b>Palézieux</b>	85	100	100	100	100	95	100
							<i>C sort. 85-95</i>							
Corbéron	10R/S	16.9												
		<b>14.6</b>					<b>Moreillon</b>					85	80	90
							<i>C 90</i>							
		<b>12.2</b>	18	0	(1304)		<b>Puidoux</b>	90	90	90	85	80		
		<b>8.3</b>	18	0			<b>Grandvaux</b>							
		<b>5.8</b>					<b>Bossière</b>					75	75	
							<i>C 85</i>							
		<b>4.0</b>	18	0	(1312)		<b>La Conversion</b>	$\frac{85}{90}$	100	100	90	85	80	100
							<i>C sort. 90</i>							
		<b>2.3</b>					<b>Pully-Nord</b>							
Block	S962/862	2.2			1317									
		<b>0.0</b>			#		<b>Lausanne</b>	$\frac{40}{40-75}$						


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D			
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax			
		<b>97.2</b>	0	9	<b>R</b>	sms	<b>Bern</b>	40-75	75				75	
Block	--/--/U900/800	95.8			# 1301									
		<b>95.0</b>	0	10	1302			<b>Bern W'haus</b>	75	115				80
		<b>94.1</b>			1312			<i>Bern Europaplatz</i>						100
Block	S947/847	94.0						<b>Bern Bümpliz Süd</b>						
		<b>93.0</b>	0	10				<i>Niederwangen</i>						
Block	S966/866	91.8												
		<b>91.0</b>						<i>Oberwangen</i>						
Block	S965/865	91.0						<b>Thörishaus</b>	110	90				80
Block	S964/864	90.2						<i>K 80</i>						
		<b>89.4</b>					<i>Thörishaus Dorf</i>							
		<b>88.2</b>	10	0			<i>K n.H 80-90</i>		95				90	
Block	S962/862	86.8					<b>Flamatt</b>		45				55	
Block	S961/861	85.9			1311		<i>Flamatt Dorf</i>		55					
		<b>84.0</b>	34	0			<b>Neuenegg</b>	$\frac{55}{45}$	75				60	
		<b>0.0</b>					<b>⊥ Laupen BE</b>							
		<b>0.8</b>												
		<b>1.7</b>	9	0										
		<b>6.5</b>												

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				75	Vmax	
		<b>84.0</b>	0	10	<b>R</b> 1311		<b>Flamatt</b>	$\frac{105}{90}$	100				95
Block	S958/858	83.1					<i>K Ausf.</i> 90						
Block	S957/857	82.1											
Block	S956/856	80.8											
		<b>80.3</b>			1301		<b>Wünnewil</b>						
Block	S955/855	79.7					<i>K</i> 90						
 L		79.3					<b>Schmitten FR</b>	$\frac{90}{100}$	90				90
		<b>77.9</b>	8	8	(1306)								
Block	S953/853	76.3											
Block	S952/852	75.3											
Block	S951/851	74.2											
		<b>72.2</b>	0	12	(1308)		<b>Düdingen</b>	$\frac{90}{95}$	100				
Block	S948/848	70.6											
Block	S947/847	69.2											
Block	S946/846	68.3											
		<b>67.5</b>					<i>Fribourg Poya</i>		95				80
		<b>66.0</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{90}{85}$					
		<b>66.0</b>	5	10	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{90}{85}$	95				80
Block	S941/841	63.8											
Block	S940/840	62.8											
		<b>62.1</b>					<b>Villars-sur-Glâne</b>						95
Block	S939/839	61.8											
Block	S938/838	60.6											
		<b>60.4</b>					<b>Matran</b>						80
		<b>57.5</b>	2	10			<b>Rosé</b>	$\frac{95}{90}$	90				
		<b>55.4</b>					<i>Neyruz FR</i>		110				100
							<i>C a.H</i> 90						
Block	S935/835	53.9					<i>C</i> 100						
		<b>52.4</b>					<i>Cottens FR</i>		100				90
							<i>C</i> 90						
		<b>49.6</b>	10	1	1303		<b>Chénens</b>	115	110				100
Block	S929/829	45.2					<i>Villaz-St-Pierre</i>		115				
		<b>45.0</b>					<b>Lussy FR</b>						90
		<b>42.9</b>	3	3									
		<b>40.2</b>	7	10	(1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{120-90}{90}$	90				


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
		<b>40.2</b>	7	10	<b>R</b> (1302) 1303	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{120-90}{90}$	90				90
	L	38.1											
Block	S925/825	37.5											
		<b>35.7</b>					<b>Siviriez</b>		105				80
Block	S924/824	35.6											
		<b>30.5</b>	12	0			<b>Vauderens</b>	$\frac{120}{80}$	75				
Block	S920/820	27.6											
		<b>25.7</b>	10	0			<b>Chapelle (diag)</b>						
Block	S917/817	24.8											
		<b>24.4</b>					<b>Oron</b>		80				85
Block	S914/814	22.9											
		<b>20.6</b>	18	6	(1305)	sms	<b>Palézieux</b>	85	95				100
Corbéron	10R/S	16.9					<i>C sort. 85-95</i>						
		<b>14.6</b>					<b>Moreillon</b>		80				90
							<i>C 90</i>						
		<b>12.2</b>	18	0	(1304)		<b>Puidoux</b>	90	75				
		<b>8.3</b>	18	0			<b>Grandvaux</b>						
		<b>5.8</b>					<b>Bossière</b>		70				
							<i>C 85</i>						
		<b>4.0</b>	18	0	(1312)		<b>La Conversion</b>	$\frac{85}{90}$	75				100
							<i>C sort. 90</i>						
		<b>2.3</b>					<b>Pully-Nord</b>						
Block	S962/862	2.2			1317								
		<b>0.0</b>			#		<b>Lausanne</b>	$\frac{40}{40-75}$					


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R # 1301	sms	Bern	40-75	75	75	75	70		75	
		95.0	0	10	1302			Bern W'haus	75	110	110	105	75		80
		94.1			1312			Bern Europaplatz							
Block	S947/847	94.0					Bern Bümpliz Süd					100			
		93.0	0	10		Niederwangen									
Block	S966/866	91.8													
		91.0													
Block	S965/865	91.0													
Block	S964/864	90.2													
		89.4					Oberwangen		95	90	85	80		80	
		88.2	10	0			Thörishaus		90	85					
		86.9					K 80								
		86.8					Thörishaus Dorf		85		80	75		90	
Block	S962/862	86.8					K n.H 80-90								
Block	S961/861	85.9													
☒		84.0	34	0	1311		Flamatt		XX	XX	XX	XX		55	
		0.0					Flamatt Dorf		55	50	50	45			
		0.8													
		1.7	9	0			Neuenegg	55 45	75	70	70	65		60	
		6.5					⊥ Laupen BE								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>84.0</b>	0	10	<b>R</b> 1311		<b>Flamatt</b>	90	100	95	95	90		95
Block	S958/858	83.1					<i>K Ausf. 90</i>							
Block	S957/857	82.1												
Block	S956/856	80.8												
		<b>80.3</b>			1301		<i>Wünnewil</i>					85		
Block	S955/855	79.7					<i>K 90</i>							
		79.3					<b>Schmitten FR</b>	90	85	85	80	80		90
Block	S953/853	76.3	8	8	(1306)									
Block	S952/852	75.3												
Block	S951/851	74.2												
		<b>72.2</b>	0	12	(1308)		<b>Düdingen</b>	$\frac{90}{95}$	100	95	95	90		
Block	S948/848	70.6												
Block	S947/847	69.2												
Block	S946/846	68.3												
		<b>67.5</b>					<i>Fribourg Poya</i>		95	90	90	85		80
		<b>66.0</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{90}{85}$						
							<input checked="" type="checkbox"/> 35							
		<b>66.0</b>	5	10	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>	$\frac{90}{85}$	95	55	55	55		80
Block	S941/841	63.8					<input checked="" type="checkbox"/> 35							
Block	S940/840	62.8												
		<b>62.1</b>					<i>Villars-sur-Glâne</i>			95	95	90		95
Block	S939/839	61.8												
Block	S938/838	60.6												
		<b>60.4</b>					<i>Matran</i>							80
		<b>57.5</b>	2	10			<b>Rosé</b>	$\frac{95}{90}$	90	90	90			
		<b>55.4</b>					<i>Neyruz FR</i>		110	110	105	105		100
							<i>C a.H 90</i>							
Block	S935/835	53.9					<i>C 100</i>							
		<b>52.4</b>					<i>Cottens FR</i>		100	100	95	90		90
							<i>C 90</i>							
		<b>49.6</b>	10	1	1303		<b>Chénens</b>		105		100			100
Block	S929/829	45.2												
		<b>45.0</b>					<i>Villaz-St-Pierre</i>		110	105	105	95		
		<b>42.9</b>	3	3			<b>Lussy FR</b>							90
		<b>40.2</b>	7	10	(1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{110-90}{90}$	90	85	85	80		

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>40.2</b>	7	10	<b>R</b> (1302) 1303	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{110-90}{90}$	90	85	85	80		90
		38.1												
Block	S925/825	37.5												
		<b>35.7</b>					<b>Siviriez</b>		105	100	95	90		80
Block	S924/824	35.6												
		<b>30.5</b>	12	0			<b>Vauderens</b>	$\frac{105}{80}$	75	70	70	65		
Block	S920/820	27.6												
		<b>25.7</b>	10	0			<b>Chapelle (diag)</b>							
Block	S917/817	24.8												
		<b>24.4</b>					<b>Oron</b>							85
Block	S914/814	22.9												
		<b>20.6</b>	18	6	(1305)	sms	<b>Palézieux</b>	85	95	95	95	90		100
							<i>C sort. 85-95</i>							
Corbéron	10R/S	16.9												
		<b>14.6</b>					<b>Moreillon</b>		75	75	70	65		90
							<i>C 90</i>							
		<b>12.2</b>	18	0	(1304)		<b>Puidoux</b>			70		60		
		<b>8.3</b>	18	0			<b>Grandvaux</b>							
		<b>5.8</b>					<b>Bossière</b>		70	65	65	55		
							<i>C 85</i>							
		<b>4.0</b>	18	0	(1312)		<b>La Conversion</b>		75					100
							<i>C sort. 90</i>							
		<b>2.3</b>					<b>Pully-Nord</b>				60			
Block	S962/862	2.2			1317									
		<b>0.0</b>			#		<b>C 65-40</b>							
							<b>Lausanne</b>	$\frac{40}{40-75}$						

R I-30131 © SBB AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %							
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	Bern	40-80	100	100	100	95	90	
		105.3												
		103.4	10	0	1303									
		102.9										100	100	
Block	S505/---	101.6	6	5	R 1301 #		Löchligut	100-140 140	160	160	135	115	115	
		4.5												
		5.5												
		6.2												
		7.7												
		9.1												
10.6														
		12.6	6	0	1308		Mattstetten Abzw.	120	120	120	120	120	120	
Block	6Q/R/S	101.6	0	10	R 1303		Löchligut	100	100	100	100	100	100	
		100.4												
		98.8	10	0			Zollikofen		95	95	95	95	95	
		94.9	4	0			Schönbühl	95	120	120	120	120	120	
		92.4	6	0	1308		Mattstetten Abzw.							
Sandacher ▲	87R/S	89.7	4	6	1302		Hindelbank		130	130	130	125	120	
		87.5												
		86.6					Lyssach		125	125	125		125	
Block	S486/386	86.5					Kn.H 120							
Block	S485/385	85.5												
		83.4	10	7		sms 2-3	Burgdorf	115 90	115	115	115	115	115	
Block	83R/S	82.3												
Block	81R/S	81.1												
Block	79R/S	80.3												
Block	77R/S	79.1												
Block ▲	S477/377	77.8												
		76.9					Wynigen		125	125	125		110	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R				
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302						
Block	S476/376	76.8				<b>Wynigen</b>	125	125	125	115	110
Lochmatt	S475/375	74.9				<b>K n.H 110</b>					
		<b>72.3</b>	8	0		<b>Riedwil</b>	$\frac{125}{115}$	135	135	135	130
						<b>K Ausf. 120</b>					
Block	70R/S	69.7				<b>Herzogenbuchsee</b>	$\frac{125}{130}$	140	140	140	
		<b>66.8</b>	10	8	sms	<b>K Ausf. 130</b>					
Block	63R/S	64.1				<b>Langenthal GB</b>	$\frac{140}{140-100}$				
		<b>60.4</b>			1307	<b>Langenthal</b>	$\frac{100}{100}$	120	120	120	120
		<b>59.2</b>	10	0	sms 1-3, 12	<b>Roggwil-Wynau</b>	$\frac{100-125}{125}$	100	100	100	100
Block	58R/S	58.1				<b>Murgenthal</b>		140	140	140	130
 FL		56.3									
		<b>54.5</b>	10	0	1306						
		<b>52.2</b>	6	1							
Bifang AG ▲	45R/S	45.2	8	6		<b>Rothrist</b>	120	120	120	120	120
Block ▲	N97/98	44.2				<b>K 80</b>					
		<b>43.0</b>	10	0		<b>Aarburg-O.</b>	80	125	125	125	125
						<b>K Ausf. 80</b>					
Block	1R/S	41.3				<b>K 115</b>					
		<b>46.2</b>	7	5	<b>R</b> 1306	<b>Rothrist</b>	140	140	135	130	120
Block	43R/S	43.9				<i>via Borntunnel</i>					
Block	42R/S	42.2				<b>K 115</b>					
Block	41R/S	41.2									
		<b>39.3</b>	4	1	1302 #	<b>Olten</b>	90	125	125	125	125
						<i>(nach Dulliken)</i>					105


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰	Funkkanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A					D				
					Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	Bern 40-75	90	90	90	85	85	80		
	105.3													
	103.4	10	0	1303			Bern Wyler Bern Wankdorf	85	85	85				
Block S505/--- Block 6T/U Block 7T/U Block 8T/U Block 9T/U	102.9						90	90	90	90	90			
	101.6	6	5			Löchligen via Grauholztunnel	90-115 115	115	115	110	95	95	100	
	4.5													
	5.5													
	6.2													
	7.7													
	9.1													
10.6														
12.6	6	0	1308		Mattstetten Abzw.	110	110	110		110	110			
Block 6Q/R/S	101.6	0	10	R 1303		Löchligen	90-95 95	95	95	95	95	95	80	
	100.4													
	98.8	10	0			Zollikofen Schönbühl		85	85	85	85	85	85	
	94.9	4	0				85 90	110	110	110	110	105	100	
92.4	6	0	1308		Mattstetten Abzw.						110			
Sandacher ▲ Block Block Block Block Block Block Block Block Block Block ▲	89.7	4	6			Hindelbank		120	120	120	110	105	100	
	87.5													
	86.6			1302		Lyssach K n.H 115						110		
	86.5													
	85.5													
	83.4	10	7		sms 2-3	Burgdorf K Ausf. 85-75-80	110 85	105	105	105	105	105		
	82.3													
	81.1													
	80.3													
	79.1													
	77.8													
76.9						Wynigen		115	115	115	110			

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302		<b>Wynigen</b>	115	115	115	110	105	100	
Block	S476/376	76.8					<i>K n.H 100</i>							
Lochmatt	S475/375	74.9												
		<b>72.3</b>	8	0			<b>Riedwil</b>	$\frac{115}{105}$						
							<i>K Ausf. 105</i>							
Block	70R/S	69.7					<b>Herzogenbuchsee</b>				115	115		
		<b>66.8</b>	10	8		sms								
Block	63R/S	64.1					<b>Langenthal GB</b>	$\frac{115}{115-90}$						
		<b>60.4</b>			1307		 <b>Langenthal</b>	$\frac{90}{90}$			110	105		
Block	58R/S	58.1												
 FL		56.3												
		<b>54.5</b>	10	0			<b>Roggwil-Wynau</b>		95	95	95	95	95	
		<b>52.2</b>	6	1	1306		<b>Murgenthal</b>	$\frac{95-110}{110}$	120	120	115	110	105	
		<b>46.2</b>	8	6			<b>Rothrist</b>		120	120	115	110	105	100
Bifang AG ▲	45R/S	45.2												
Block ▲	N97/98	44.2					<i>K 75</i>							
		<b>43.0</b>	10	0			<b>Aarburg-O.</b>	75			105	100		
							<i>K Ausf. 75</i>							
Block	1R/S	41.3					<i>K 110</i>							
		<b>46.2</b>	7	5	<b>R</b> 1306		<b>Rothrist</b>		120	120	115	110	105	100
Block	43R/S	43.9					<i>via Borntunnel</i>							
Block	42R/S	42.2												
Block	41R/S	41.2					<i>K 110</i>							
		<b>39.3</b>	4	1	1302 #		<b>Olten</b>	90	115	105	100	100	85	100
							<i>(nach Dulliken)</i>							


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D						
					Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %	75	70	65	Vmax
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	Bern	40-75	85	80	80		80		
		105.3													
		103.4	10	0					1303	Bern Wyler					
		102.9				Bern Wankdorf		85	65						
Block	S505/---	101.6	6	5	R 1308		Löchligut	90-115 115	90	90	85		100		
		4.5													
		5.5													
		6T/U	6.2												
		7T/U	7.7												
		8T/U	9.1												
9T/U	10.6														
		12.6	6	0		Mattstetten Abzw.	110	110	100	95					
Block	6Q/R/S	101.6	0	10	R 1303		Löchligut	90-95 95	90	90	85		80		
		100.4													
		98.8	10	0						Zollikofen		85	85		85
		94.9	4	0						Schönbühl	85	105	95	95	
		92.4	6	0	1308	Mattstetten Abzw.	90	110	100						
Sandacher ▲	87R/S	89.7	4	6	R 1302		Hindelbank		100	95	95		100		
		87.5													
		86.6				Lyssach		110	110	100					
Block	S486/386	86.5				K n.H 115									
Block	S485/385	85.5													
		83.4	10	7		Burgdorf	110	105	100	95					
						K Ausf.	85								
						85-75-80									
Block	83R/S	82.3													
Block	81R/S	81.1													
Block	79R/S	80.3													
Block	77R/S	79.1													
Block ▲	S477/377	77.8													
		76.9				Wynigen		100							

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302		<b>Wynigen</b>					100
Block	S476/376	76.8					<i>K n.H 100</i>					
Lochmatt	S475/375	74.9										
		<b>72.3</b>	8	0			<b>Riedwil</b>					
							<i>K Ausf. 105</i>					
Block	70R/S	69.7					<b>Herzogenbuchsee</b>					
		<b>66.8</b>	10	8		sms						
Block	63R/S	64.1					<b>Langenthal GB</b>					
		<b>60.4</b>			1307		<b>Langenthal</b>					
		<b>59.2</b>	10	0		sms 1-3, 12						
Block	58R/S	58.1					<b>Roggwil-Wynau</b>					
 FL		56.3					<b>Murgenthal</b>					
		<b>54.5</b>	10	0	1306							
		<b>52.2</b>	6	1								
Bifang AG ▲	45R/S	46.2	8	6			<b>Rothrist</b>					100
Block ▲	N97/98	44.2					<i>K 75</i>					
		<b>43.0</b>	10	0			<b>Aarburg-O.</b>					
							<i>K Ausf. 75</i>					
Block	1R/S	41.3					<i>K 110</i>					
		<b>46.2</b>	7	5	<b>R</b> 1306		<b>Rothrist</b>					100
Block	43R/S	43.9					<i>via Borntunnel</i>					
Block	42R/S	42.2										
Block	41R/S	41.2					<i>K 110</i>					
		<b>39.3</b>	4	1	1302 #		<b>Olten</b>					100
							<i>(nach Dulliken)</i>					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax								
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	40-75	<b>Bern</b>					80	65				80		
		105.3																		
		103.4	10	0	1303			<b>Bern Wyler</b>					65	60						
		102.9							<i>Bern Wankdorf</i>											
Block	S505/---	101.6	6	5	R 1308	sms		<b>Löchligut</b>					85	65				100		
		4.5																		
		5.5							<i>via Grauholtztunnel</i>											
		6T/U	6.2																	
		7T/U	7.7																	
		8T/U	9.1																	
		9T/U	10.6																	
		12.6	6	0			<b>Mattstetten Abzw.</b>						80							
Block	6Q/R/S	101.6	0	10	R 1303			<b>Löchligut</b>					85	65				80		
		100.4																		
		98.8	10	0					<b>Zollikofen</b>						80				85	
		94.9	4	0					<b>Schönbühl</b>					$\frac{85}{90}$	90	85				100
Block	S486/386 S485/385	92.4	6	0	1308	sms	2-3	<b>Mattstetten Abzw.</b>					85	80						
		89.7	4	6					<b>Hindelbank</b>					90	85				100	
		87.5							<i>Lyssach</i>					100						
		86.6						1302	<i>K n.H 115</i>											
		86.5							<b>Burgdorf</b>					$\frac{100}{85}$	95	80				
		85.5							<input checked="" type="checkbox"/> 35											
		83.4	10	7					<i>K Ausf.</i>											
									<i>85-75-80</i>											
		83R/S	82.3							<i>Wynigen</i>					90	85				
		81R/S	81.1																	
79R/S	80.3																			
77R/S	79.1																			
Block ▲	S477/377	77.8																		
		76.9																		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302		<b>Wynigen</b>					100
Block	S476/376	76.8					<i>K n.H 100</i>					
Lochmatt	S475/375	74.9										
		<b>72.3</b>	8	0			<b>Riedwil</b>					
							<i>K Ausf. 105</i>					
Block	70R/S	69.7										
		<b>66.8</b>	10	8		sms	<b>Herzogenbuchsee</b>					
Block	63R/S	64.1										
		<b>60.4</b>			1307		<b>Langenthal GB</b>					
							<i>100</i>					
		<b>59.2</b>	10	0		sms 1-3, 12	<b>Langenthal</b>					
							<i>100-90</i>					
Block	58R/S	58.1										
 FL		56.3										
		<b>54.5</b>	10	0								
		<b>52.2</b>	6	1	1306		<b>Roggwil-Wynau</b>					
							<b>Murgenthal</b>					
		<b>46.2</b>	8	6			<b>Rothis</b>					100
Bifang AG ▲	45R/S	45.2										
Block ▲	N97/98	44.2										
		<b>43.0</b>	10	0			<i>K 75</i>					
							<b>Aarburg-O.</b>					
							<i>K Ausf. 75</i>					
Block	1R/S	41.3										
							<i>K 110</i>					
		<b>46.2</b>	7	5	<b>R</b> 1306		<b>Rothis</b>					100
Block	43R/S	43.9					<i>via Bornunnel</i>					
Block	42R/S	42.2										
Block	41R/S	41.2										
		<b>39.3</b>	4	1	1302 #		<b>Olten</b>					100
							<i>(nach Dulliken)</i>					



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>39.3</b>	0	10	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	125	125	125	125	120
Block	1P/Q	41.3					<i>K Ausf. 115</i>						
		<b>43.0</b>	6	8	1306		<b>Aarburg-O.</b>	80	120	120	120	120	
		<b>43.6</b>					<i>K Ausf. 80</i>						
Block ▲	M78/77	43.6											
Bifang AG ▲	45P/Q	44.8											
		<b>39.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	140	140	135	130	125
		<b>41.2</b>					<i>via Borntunnel</i>						
Block	41P/Q	41.2					<i>K Ausf. 115</i>						
Block	42P/Q	42.2											
Block	43P/Q	43.2											
		<b>46.2</b>	1	6	1306		<b>Rothrist</b>		140	140	140	130	125
Block	50P/Q	49.8											
		<b>52.2</b>	0	10			<b>Murgenthal</b>	125	100	100	100	100	100
		<b>54.5</b>	0	10			<b>Roggwil-Wynau</b>		120	120	120	120	120
 FL		56.3											
Block	57P/Q	57.0											
		<b>59.2</b>			1307	sms 1-3, 12	<b>Langenthal</b>	100	140	140	140	130	
		<b>60.4</b>	8	10			<b>Langenthal GB</b>	$\frac{100-140}{140}$					
Block	63P/Q	63.5											
		<b>66.8</b>	0	8	1302	sms	<b>Herzogenbuchsee</b>	$\frac{130}{125}$	135	135	135		
Block	70P/Q	69.7											
		<b>72.3</b>	0	10			<b>Riedtwil</b>	$\frac{115}{140}$	140	140	140		125
Lochmatt	P374/474	74.9											
		<b>76.1</b>					<i>K 125-110</i>						
Block	P375/475	76.1											
		<b>76.9</b>					<b>Wynigen</b>		115	115	115	115	115

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302			150	135	125	115	105	
Block ▲	P376/476	77.1					<b>Wynigen</b>	115	115	115	115	115	
Block	77P/Q	78.5					<b>K 85-80-90</b>						
Block	79P/Q	79.4											
Block	81P/Q	80.6											
Block	83P/Q	81.5											
		<b>83.4</b>	6	4		sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	$\frac{90}{115}$	125	125	125	120	
Block	P384/484	84.6											
Block	P385/485	85.7					<b>K 120</b>						
		<b>86.6</b>					<b>Lyssach</b>	130	130	130			
Block ▲	87P/Q	86.8											
		<b>89.7</b>	0	6	1308		<b>Hindelbank</b>	120	120	120	120		
		<b>92.4</b>	5	6			<b>Mattstetten Abzw.</b>	120	160	160	140	135	125
		<b>12.6</b>					<i>via Grauholtztunnel</i>						
		11.8					<b>Km 11.8</b>						
Block	11W/--	11.3											
Block	10W/X	10.6											
Block	9W/X	9.1											
Block	8W/X	7.7					<b>K 140</b>						
Block	7W/X	6.2											
		<b>4.5</b>	0	10	1303		<b>Löchligut</b>	140	100	100	100	100	95
		<b>92.4</b>	0	6	<b>R</b> 1308		<b>Mattstetten Abzw.</b>	120	120	120	120	115	
		<b>94.9</b>	0	10	1303		<b>Schönbühl</b>	95	95	95	95	95	
		<b>98.8</b>	10	0			<b>Zollikofen</b>	100	100	100	100	100	
Block	8K/L/M	100.1					<b>Löchligut</b>					95	
		<b>101.6</b>	0	10			<b>Bern Wankdorf</b>	100	100	100	85	80	
Block	P401/301 P601/501	102.9					<b>Bern Wyler</b>				75	65	
		<b>103.4</b>	11	1									
		105.3					<b>Bern</b>						
		<b>106.2</b>			1301 #								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>39.3</b>	0	10	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	115	105	95	85	80	100
Block	1P/Q	41.3					<b>55</b> <i>K Ausf. 110</i>							
		<b>43.0</b>	6	8	1306		<b>Aarburg-O.</b>	75			120	120	120	
Block ▲	M78/77	43.6					<i>K 75</i> <i>K Ausf. 75-80</i>							
Bifang AG ▲	45P/Q	44.8												
		<b>39.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	120	120	120	110	110	100
Block	41P/Q	41.2					<b>55</b> <i>via Borntunnel</i> <i>K Ausf. 110</i>							
Block	42P/Q	42.2												
Block	43P/Q	43.2												
Block	50P/Q	<b>46.2</b> 49.8	1	6	1306		<b>Rothrist</b>		120	120	120	120	120	100
		<b>52.2</b>	0	10			<b>Murgenthal</b>	110	95	95	95	95	95	
		<b>54.5</b>	0	10			<b>Roggwil-Wynau</b>	105	115	115	115	115	115	
FL		56.3												
Block	57P/Q	57.0					<b>Langenthal</b>	90						
		<b>59.2</b>			1307	sms 1-3, 12	<b>Langenthal GB</b>	<u>90-115</u> 115				110	105	
Block	63P/Q	63.5	8	10			<b>Herzogenbuchsee</b>		120	120	120	115	115	
Block	70P/Q	69.7	0	8	1302	sms	<i>K 110</i> <b>Riedtwil</b>	<u>105</u> 120						
Lochmatt	P374/474	74.9	0	10			<i>K 100</i> <b>Wynigen</b>							
Block	P375/475	76.1												
		<b>76.9</b>							105	105	105	105	105	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302		<b>Wynigen</b>	105	105	105	105	105	100	
Block ▲	P376/476	77.1												
Block	77P/Q	78.5					<b>K 80-75-85</b>							
Block	79P/Q	79.4												
Block	81P/Q	80.6												
Block	83P/Q	81.5												
		<b>83.4</b>	6	4		sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	$\frac{85}{110}$	120	120	120	110		
Block	P384/484	84.6												
Block	P385/485	85.7					<b>K 115</b>							
		<b>86.6</b>					<b>Lyssach</b>							
Block ▲	87P/Q	86.8												
		<b>89.7</b>	0	6	1308		<b>Hindelbank</b>	110	110	110		110		
		<b>92.4</b>	5	6			<b>Mattstetten Abzw.</b>	110	120	120	120	115	115	100
		<b>12.6</b>					<i>via Grauholtztunnel</i>							
		11.8					<b>Km 11.8</b>							
Block	11W/--	11.3												
Block	10W/X	10.6												
Block	9W/X	9.1												
Block	8W/X	7.7												
Block	7W/X	6.2												
		<b>4.5</b>	0	10	1303		<b>Löchligut</b>	90	90	90	90	90	80	
		<b>92.4</b>	0	6	<b>R</b> 1308		<b>Mattstetten Abzw.</b>	110	110	110	105	100	100	
		<b>94.9</b>	0	10	1303		<b>Schönbühl</b>	$\frac{90}{85}$	85	85	85	85	85	
		<b>98.8</b>	10	0			<b>Zollikofen</b>		95	95	95	95	90	80
Block	8K/L/M	100.1												
		<b>101.6</b>	0	10			<b>Löchligut</b>	90	90	90	90			
		<b>102.9</b>					<b>Bern Wankdorf</b>	85	80	75	70	70	80	
Block	P401/301 P601/501	103.4	11	1			<b>Bern Wyler</b>	75	65	65	60	60	75	
		105.3												
		<b>106.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					75	70	65	60	50
		<b>39.3</b>	0	10	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	95	95	90	90	85	100		
Block	1P/Q	41.3					<b>55</b> <i>K Ausf. 110</i>									
		<b>43.0</b>	6	8	1306		<b>Aarburg-O.</b>	75	115	110	105	105	75			
Block ▲	M78/77	43.6					<i>K 75</i>									
Bifang AG ▲	45P/Q	44.8					<i>K Ausf. 75-80</i>									
		<b>39.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	105	100	95	95	85	100		
Block	41P/Q	41.2					<b>55</b> <i>via Born tunnel</i> <i>K Ausf. 110</i>									
Block	42P/Q	42.2														
Block	43P/Q	43.2														
Block	50P/Q	<b>46.2</b> 49.8	1	6	1306		<b>Rothrist</b>		115	110	105	100	95	100		
		<b>52.2</b>	0	10			<b>Murgenthal</b>	110	95	95	95	95				
		<b>54.5</b>	0	10			<b>Roggwil-Wynau</b>	105	115	115	110	100				
FL		56.3														
Block	57P/Q	57.0					<b>Langenthal</b>	90								
		<b>59.2</b>			1307	sms 1-3, 12	<b>Langenthal GB</b>	90-115 115	105	100	95	90	85			
Block	63P/Q	63.5	8	10												
Block	70P/Q	<b>66.8</b> 69.7	0	8	1302	sms	<b>Herzogenbuchsee</b>		110	110	105	100	95			
		<b>72.3</b>	0	10			<i>K 110</i> <b>Riedwil</b>	105 120		105	100					
Lochmatt	P374/474	74.9														
Block	P375/475	76.1					<i>K 100</i> <b>Wynigen</b>									
		<b>76.9</b>							100	95	80	80	75			

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
		<b>76.9</b>			<b>R</b> 1302		<b>Wynigen</b>	100	95	80	80	75	100	
Block ▲	P376/476	77.1												
Block	77P/Q	78.5					<b>K 80-75-85</b>							
Block	79P/Q	79.4												
Block	81P/Q	80.6												
Block	83P/Q	81.5												
		<b>83.4</b>	6	4		sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	$\frac{85}{110}$		95	90	85		
Block	P384/484	84.6												
Block	P385/485	85.7					<b>K 115</b>							
		<b>86.6</b>					<b>Lyssach</b>	105	100					
Block ▲	87P/Q	86.8												
		<b>89.7</b>	0	6	1308		<b>Hindelbank</b>			100	95	90		
		<b>92.4</b>	5	6			<b>Mattstetten Abzw.</b>	110	110	105	100	95	90	100
		<b>12.6</b>					<i>via Grauholtztunnel</i>							
		11.8					<b>Km 11.8</b>							
Block	11W/--	11.3												
Block	10W/X	10.6												
Block	9W/X	9.1												
Block	8W/X	7.7												
Block	7W/X	6.2												
		<b>4.5</b>	0	10	1303		<b>Löchligut</b>	85	85	85	80	80	80	
		<b>92.4</b>	0	6	<b>R</b> 1308		<b>Mattstetten Abzw.</b>	95	95	90	90	85	100	
		<b>94.9</b>	0	10	1303		<b>Schönbühl</b>	$\frac{90}{85}$	85	85	85	85	80	85
		<b>98.8</b>	10	0			<b>Zollikofen</b>			80	80	75	80	
Block	8K/L/M	100.1												
		<b>101.6</b>	0	10			<b>Löchligut</b>			85		80		
		<b>102.9</b>					<b>Bern Wankdorf</b>	65	65	60	60	55	80	
Block	P401/301 P601/501	103.4	11	1			<b>Bern Wyler</b>	60	55	55	55	50	75	
		105.3												
		<b>106.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 # 1303	sms	Bern 40-80	100	100	100	95	90		
		105.3												
		103.4	10	0									95	
		102.9											100	100
		101.6 4.5	6	5					100-140 140	160	160	135	115	115
Block	S505/--	5.5												
Block	6T/U	6.2												
Block	7T/U	7.7												
Block	8T/U	9.1												
Block	9T/U	10.6												
		12.6	17	20	1308				140	140	135			
					1310									
		12.8												
		36.4												
CAB														
CAB		79.4	18	8	R 1305 1310	sms *962 -967	Solothurn 75 100	100	100	100	100	100		
		78.9												
	BUe	77.3												
	BUe	75.9												
BUe		74.7												
F		68.5	15	15	1306		(Wanzwil)							
		36.4												
CAB		45.9												
		54.5												
		55.2	7	5	1306		Rothrist via Bortunnel	160	160	140	140	140		
		46.2												
Block	43R/S	43.9												
Block	42R/S	42.2												
Block	41R/S	41.2												
		39.3			1302 #		K 115 Olten 90							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	<b>Bern</b> 40-75	90	90	90	85	85	80		
	105.3	10	0				1303	85	85	85				
	103.4			90				90	90	90	90			
	102.9			6				5	90-115 115	115	115	110	95	95
	101.6													
Block S505/--	4.5 5.5													
Block	6T/U	6.2												
Block	7T/U	7.7												
Block	8T/U	9.1												
Block	9T/U	10.6												
CAB	12.6	17	20	1308		<b>Mattstetten Abzw.</b>	120	120	120	120	120			
	12.8			1310										
	36.4													
CAB	79.4	18	8	R 1305	sms *962 -967	<b>Solothurn</b> 70 95	95	95	95	95	95	80		
	78.9			1310										
	BUe	77.3												
	BUe	75.9												
BUe	74.7													
F CAB	68.5	15	15	1306		<b>(Wanzwil)</b>								
	36.4													
	45.9													
	54.5													
	55.2	7	5				120	120	120	120	120	100		
46.2														
43.9														
Block	43R/S	43.9												
Block	42R/S	42.2												
Block	41R/S	41.2												
	39.3			1302 #		<b>Rothrist</b> <i>via Borntunnel</i>			115	110	105			
						<b>K 110</b>								
						<b>Olten</b>	90							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	Bern 40-75	75	70	65	60		80	
	105.3							85	80	80	80		
	103.4	10	0	1303			Bern Wyler				65		
	102.9						Bern Wankdorf			85	65		
	101.6	6	5				Löchligut	90-115	90	90	85	85	
Block	4.5				via Grauholztunnel	115							
Block	S505/--												
Block	6T/U												
Block	7T/U												
Block	8T/U												
Block	9T/U												
	12.6	17	20	1308		Mattstetten Abzw.	115	110	110	105			
				1310									
CAB	12.8												
	36.4												
	79.4	18	8	R 1305	sms *962 -967	Solothurn 70 95	90	90	85	85		80	
CAB	78.9			1310									
BUe	77.3												
BUe	75.9												
BUe	74.7												
	68.5	15	15			(Wanzwil)							
	36.4												
F	45.9												
CAB	54.5						120	120	120	120	100		
	55.2	7	5	1306		Rothrist	100	95	90	90			
	46.2					via Bornntunnel							
Block	43R/S												
Block	42R/S												
Block	41R/S												
	39.3			1302 #		K 110 Olten	90						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D											
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax											
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 # sms	40-65	Bern	V 35	65				80									
		105.3																				
		103.4	10	0										1303		Bern Wyler		60				
		102.9														Bern Wankdorf						
Block	S505/--	101.6	6	5	1308 1310		Löchligut via Grauholztunnel		65				100									
		4.5																				
		5.5																				
		6T/U	6.2																			
		7T/U	7.7																			
		8T/U	9.1																			
Block	9T/U	12.6	17	20			Mattstetten Abzw.		75													
			12.8																			
			36.4																			

CAB		79.4	18	8	R 1305 1310 sms *962 -967	70 80	Solothurn		80				80									
		78.9																				
	BUe	77.3																				
	BUe	75.9																				
F CAB		68.5	15	15	1306 1302 #		(Wanzwil)															
		36.4																				
		45.9																				
		54.5																				
		55.2	7	5												Rothrist		110				100
		46.2														via Borntunnel		80				
	Block	43R/S	43.9																			
Block	42R/S	42.2																				
Block	41R/S	41.2																				
		39.3					K 110 Olten															

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
		<b>79.4</b>	18	8	<b>R</b> 1305	sms *962 -967	<b>Solothurn</b>					
					1310		$\frac{75}{100}$	100	100			
		78.9					-----					
BUe		77.3										
BUe		75.9										
BUe		74.7										
		<b>68.5</b>	15	15			<b>(Wanzwil)</b>					
		<b>36.4</b>										
		45.9										
		54.5										
		<b>55.2</b>	7	5			<b>Rothis</b>					
		<b>46.2</b>			1306		$\frac{160}{140}$	160				
Block	43R/S	43.9										
Block	42R/S	42.2										
Block	41R/S	41.2										
		<b>39.3</b>					<b>Olten</b>					
					1302 #		90					

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>39.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	140	140	135	130	125
							<i>via Borntunnel</i>						
							<b>K Ausf. 115</b>						
Block	41P/Q	41.2											
Block	42P/Q	42.2											
Block	43P/Q	43.2											
		<b>46.2</b>	15	15	1306		<b>Rothrist</b>	160	160	160	140	140	140
		<b>55.2</b>			1310								
		54.5											
		45.9											
		<b>36.4</b>	8	18			<b>(Wanzwil)</b>						
		<b>68.5</b>											
BUe		74.7											
BUe		75.9											
BUe		77.3											
		78.9											
		<b>79.4</b>			1305		<b>Solothurn</b>	$\frac{100}{75}$					
		<b>36.4</b>	20	17	<b>R</b> 1310		<b>(Wanzwil)</b>						
		12.8											
		<b>12.6</b>	5	6	1308		<b>Mattstetten Abzw.</b>		160	160	140	140	140
		11.8					<i>via Grauholztunnel</i>					135	125
		11.3					<b>K 140</b>						
Block	11W/--	11.3											
Block	10W/X	10.6											
Block	9W/X	9.1											
Block	8W/X	7.7											
		6.2											
		<b>4.5</b>	0	10	1303		<b>Löchligut</b>	140	100	100	100	100	95
		<b>101.6</b>											
		<b>102.9</b>					<i>Bern Wankdorf</i>					85	80
		<b>103.4</b>	11	1			<b>Bern Wyler</b>					75	65
Block	P401/301 P601/501	105.3											
		<b>106.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>39.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b> 55 <i>via Borntunnel</i> <b>K Ausf. 110</b>	90	120	120	120	110	110	100
Block	41P/Q	41.2												
Block	42P/Q	42.2												
Block	43P/Q	43.2												
		<b>46.2</b>	15	15	1306		<b>Rothrist</b>		110	110	110	105	105	
		<b>55.2</b>			1310									
		54.5												
		45.9												
		<b>36.4</b>	8	18			<b>(Wanzwil)</b>							
		<b>68.5</b>												
BUe		74.7												
BUe		75.9												
BUe		77.3												
		78.9							95	95	95	95	95	80
		<b>79.4</b>			1305		<b>Solothurn</b>	95 70						
		<b>36.4</b>	20	17	<b>R</b> 1310		<b>(Wanzwil)</b>							
		12.8							120	120	120	120	120	100
		<b>12.6</b>	5	6	1308		<b>Mattstetten Abzw.</b> <i>via Grauholztunnel</i> <b>Km 11.8</b>					115	115	
		11.8												
Block	11W/--	11.3												
Block	10W/X	10.6												
Block	9W/X	9.1												
Block	8W/X	7.7												
Block	7W/X	6.2												
		<b>4.5</b>	0	10	1303		<b>Löchligut</b>		90	90	90	90	90	80
		<b>101.6</b>												
		<b>102.9</b>					<b>Bern Wankdorf</b>		85	80	75	70	70	
		<b>103.4</b>	11	1			<b>Bern Wyler</b>		75	65	65	60	60	75
Block	P401/301 P601/501	105.3												
		<b>106.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>39.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302 #		<b>Olten</b>	90	105	100	95	95	85	100
Block	41P/Q	41.2					<b>55</b> <i>via Borntunnel</i> <b>K Ausf. 110</b>							
Block	42P/Q	42.2												
Block	43P/Q	43.2					<b>Rothrist</b>		100	95	90	85	75	
		<b>46.2</b>	15	15	1306									
		<b>55.2</b>			1310									
	CAB	54.5												
	FL	45.9												
		<b>36.4</b>	8	18			<b>(Wanzwil)</b>							
		<b>68.5</b>												
BUe		74.7												
BUe		75.9												
BUe		77.3												
	CAB	78.9							95	95	95	95	95	80
		<b>79.4</b>			1305		<b>Solothurn</b>	95						
								70						
		<b>36.4</b>	20	17	<b>R</b> 1310		<b>(Wanzwil)</b>							
		12.8							120	120	120	120	120	100
		<b>12.6</b>	5	6	1308		<b>Mattstetten Abzw.</b>							
		11.8					<i>via Grauholztunnel</i> <b>Km 11.8</b>		110	105	100	95	90	
Block	11W/--	11.3												
Block	10W/X	10.6												
Block	9W/X	9.1												
Block	8W/X	7.7												
Block	7W/X	6.2					<b>Löchligut</b>		85	85	85	80	80	80
		<b>4.5</b>	0	10	1303									
		<b>101.6</b>					<i>Bern Wankdorf</i>		65	65	60	60	55	
		<b>102.9</b>					<b>Bern Wyler</b>		60	55	55	55	50	75
Block	P401/301 P601/501	105.3	11	1										
		<b>106.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	N							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
		<b>39.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302 #	<b>Olten</b> <i>via Born tunnel</i>  <b>Rothrist</b>  <b>(Wanzwil)</b>  <b>Solothurn</b>	90	180	150					
Block	41P/Q	41.2					140	140						
Block	42P/Q	42.2												
Block	43P/Q	43.2												
		<b>46.2</b>	15	15	1306		160	160	160					
		<b>55.2</b>			1310									
		54.5												
		45.9												
		<b>36.4</b>	8	18										
		<b>68.5</b>												
BUE		74.7												
BUE		75.9												
BUE		77.3												
		78.9												
		<b>79.4</b>			1305	100	100							
						75								



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Block	P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #	Olten <i>(nach Dulliken)</i> K Ausf. 110 Dulliken	90	125	125	125	105	105	
		42.9	6	0			1307						
		43.7											
Block	P856/756	45.7	3	0	(1312)	Däniken SO	130	130	130	130	105	105	
		47.0											
Block	P854/754	48.1	6	0	1308	Schönenwerd SO	130	140	140	140	130	120	
		50.2											
		51.3	0	9									
		42.9				Wöschnau	155	155	150	135	130		
Block	P456/356	45.7	8	5	1307 (1312)	Däniken SO <i>via Eppenbergtunnel</i>	130	160	160	140	130	120	
		48.1											
		47.6											
Block	P455/355	46.8											
Block	P453/353	45.1											
		42.9	0	9	1308	Wöschnau	155	155	155	150	135	130	
		41.5				sms AA Aarau Aarau GB 257 10	140	160	160	140	130	120	
		40.8	6	3			160						
Block	34R/S	35.6	0	10	1304	sms Rapperswil	160	140	140	135	130	125	
		34.1											
		31.9	0	10				140	130	130	130		
		30.2	10	10				125				125	120
		27.7	3	0				130	140	140	140		
		25.9	10	0								135	130
Block	S425/325	24.2			1307	Mellingen MEL Heitersberg				140			
		22.8	8	3									
		22.2											
Block	R21/S21	22.0											
Block	R20/S20	21.5											
Block	R419/S319	20.7											
Block	R413/----	19.6											
Langach. ▲	R412/S312	18.9											
Block	R93/---	18.2											
		17.5											
		16.1	10	10		Killwangen-S. <i>nach RBL</i>	140 60	60	60	60	60		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Silberer ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1	4	0	R 1307	Killwangen-S. via Stammlinie	150	135	125	115	105	
	S709/609 S509/439	14.5					140	140	135	125	115	
		13.2										
		11.7	0	0	#	RB Limmattal	60	60	60	60	60	
Block Block Block Block Block Block Block	S834/734 S832/732	43.5	10	0	R 1308	Rupperswil	160 140	125	125	125	125	120
		K 90										
		Wildegg	40.4	7		5	90 95	95	95	95	95	95
	S830/730	38.8				Holderbank AG K n.H 95	110	110	110	110	110	
		36.6										
	S828/728 S826/726	37.3				K 95						
		36.1				Schinznach Bad K n.H 95-90						
	S824/724	36.1			1302							
		35.0				Brugg AG	80					
			32.8									
		31.3										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #		90	<b>Olten</b>					115	105	95	85	80	Vmax
		42.9	6	0				1307	<i>(nach Dulliken)</i> <b>K Ausf. 110</b> <b>Dulliken</b>									95
		43.7																
Block	P856/756	45.7	3	0	(1312)		110	<b>Däniken SO</b>					115	105	100	95	95	100
Block	P854/754	47.0	6	0	1308			<b>Schönenwerd SO</b>						115	105			
		50.2	0	9				<b>Wöschnau</b>							115	110	110	
		51.3																
		42.9																
Block	P456/356	45.7	8	5	1307			<b>Däniken SO</b>					115	115	115	115	115	100
Block	P455/355	48.1			(1312)			<i>via Eppenbergtunnel</i>										
Block	P453/353	47.6																
Block		46.8																
Block		45.1																
		42.9	0	9	1308	<b>Wöschnau</b>									110	110		
		41.5				sms		<b>Aarau</b>					115	115	115	115	110	100
		40.8	6	3				<b>Aarau GB</b> 257 10										
Block	34R/S	35.6	0	10		sms		<b>Rupperswil</b>					115	115	115	110	110	100
		34.1																
		31.9	0	10	1304			<b>Lenzburg</b>					120	120				
		30.2	10	10		<b>Gexi</b>						115	110	105	105			
		27.7	3	0		<b>Othmarsingen</b>						120	115	110				
		25.9	10	0		<b>Mägenwil</b>												
Block	S425/325	24.2																
		22.8	8	3	1307	<b>Mellingen</b>							120					
		22.2				<i>MEL Heitersberg</i>									85			
Block	R21/S21	22.0																
Block	R20/S20	21.5																
Block	R419/S319	20.7																
Block	R413/----	19.6																
Langach. ▲	R412/S312	18.9																
Block	R93/---	18.2																
		17.5																
		16.1	10	10														
						<b>Killwangen-S.</b>					110	60	60	60	60	60	60	
						<i>nach RBL</i>					60							


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
Silberer ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1 14.5	4	0	R 1307	Killwangen-S. via Stammlinie	110	120	120	120	115	100	
	S709/609 S509/439	13.2											
		11.7	0	0			#	RB Limmattal	60	60	60	60	60
Block Block Block Block Block Block Block		43.5	10	0	R 1308	Rupperswil		115	115	115	115	110	100
		40.4	7	5			K 85 Wildegg	85 90	90	90	90	90	90
		38.8					Holderbank AG K n.H 90		105	105	105	105	100
	S834/734	38.6					K 90						
	S832/732	37.3					Schinznach Bad K n.H 90-85						
	S830/730	36.1				1302							
		36.1											
	S828/728	35.0											
	S826/726	33.9											
	S824/724	32.8					Brugg AG	75					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #		Olten <i>(nach Dulliken)</i> K Ausf. 110 Dulliken	90	85	85	80	80		100
	42.9	6	0				1307	90	90	90	85		
	43.7												
Block P856/756	45.7	3	0	(1312)		Däniken SO  Schönenwerd SO  Wöschnau	90	90	90	85		100	
	47.0	6	0				110	95		90			
Block P854/754	50.2	0	9	1308			105	100	100	95			
	51.3												
	42.9												
Block P456/356 Block P455/355 Block P453/353	45.7	8	5	1307 (1312)		Däniken SO <i>via Eppenbergtunnel</i>  Wöschnau	110	105	105	75		100	
	48.1												
	47.6												
	46.8												
	45.1												
	42.9	0	9	1308									
	41.5				sms	Aarau Aarau GB 257 10	95	90	90	85		100	
	40.8	6	3										
Block 34R/S	35.6	0	10	1304	sms	Rupperswil  Lenzburg Gexi Othmarsingen Mägenwil  Mellingen <i>MEL Heitersberg</i>	110	105	105	100		100	
	34.1												
	31.9	0	10										
	30.2	10	10				95	95	90	90			
	27.7	3	0				100		95				
	25.9	10	0						90				
Block S425/325	24.2			1307									
	22.8	8	3										
	22.2												
Block R21/S21 F	22.0												
	21.5												
Block R20/S20	20.7												
Block R419/S319	19.6												
Block R413/----	18.9												
Langach. ▲ R412/S312	18.2												
Block R93/---	17.5												
	16.1	10	10			Killwangen-S. <i>nach RBL</i>	110 60	60	60	60		60	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Silberer ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1 14.5	4	0	R 1307	Killwangen-S. via Stammlinie	110	110	85	85	80	100
	S709/609 S509/439	13.2										
		11.7	0	0			#	RB Limmattal	60	60	60	60
Block Block Block Block Block Block Block	S834/734	43.5	10	0	R 1308	Rupperswil	85	80	80	75	100	
	S832/732	40.4	7	5		85 90	K 85 Wildegg	90	90	90	90	90
		38.8				105	Holderbank AG K n.H 90	105	105	100	100	100
	S830/730	36.1					K 90					
		36.1				1302	Schinznach Bad K n.H 90-85					
	S828/728	35.0										
	S826/726	33.9										
	S824/724	32.8										
		31.3					Brugg AG	75				

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #		90	<b>Olten</b>					50	100	
		42.9	6	0	1307			<i>(nach Dulliken)</i> <b>K Ausf. 110</b> <b>Dulliken</b>					75		
Block	P856/756	43.7			(1312)		110	<b>Däniken SO</b>					65	100	
		45.7	3	0											
Block	P854/754	47.0						<b>Schönenwerd SO</b>							
		48.1	6	0											
Block		50.2						<b>Wöschnau</b>							
		51.3	0	9				1308							90
		42.9													
Block	P456/356	45.7	8	5	1307 (1312)			<b>Däniken SO</b>					65	100	
		48.1													
		47.6													
		46.8													
Block	P455/355	46.8													
Block	P453/353	45.1													
		42.9	0	9	1308			<b>Wöschnau</b>					90		
		41.5				sms		<b>Aarau</b>					80	100	
		40.8	6	3				<b>Aarau GB</b> 257 10							
Block	34R/S	35.6	0	10	1304	sms		<b>Ruppertswil</b>					90	100	
		34.1													
		31.9	0	10											
		30.2	10	10									80		
		27.7	3	0									85		
25.9	10	0													
Block	S425/325	24.2													
		22.8	8	3	1307			<b>Mellingen</b>							
		22.2						<i>MEL Heitersberg</i>					70		
Block	R21/S21	22.0													
 F		21.5													
Block	R20/S20	20.7													
Block	R419/S319	19.6													
Block	R413/----	18.9													
Langach. ▲	R412/S312	18.2													
Block	R93/---	17.5													
		16.1	10	10				<b>Killwangen-S.</b>					110	60	
								<i>nach RBL</i>					<u>60</u>		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax						
Silberer ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1 14.5	4	0	R 1307		<b>Killwangen-S.</b> <i>via Stammlinie</i>				110	75				100	
	S709/609 S509/439	13.2															
		<b>11.7</b>	0	0			#		<b>RB Limmattal</b>				60				60
Block Block Block Block Block Block Block	S834/734	43.5	10	0	R 1308		<b>Rupperswil</b>				70					100	
									<i>K 85</i>								
			40.4	7			5		<b>Wildeg</b>				85 90	90			90
			38.8						<i>Holderbank AG</i> <i>K n.H 90</i>								100
		S832/732	37.3						<i>K 90</i>								
		S830/730	36.1						<i>Schinznach Bad</i> <i>K n.H 90-85</i>				65				
			36.1					1302									
		S828/728	35.0						<b>Brugg AG</b>				75				
		S826/726	33.9						<input type="checkbox"/> 35								
		S824/724	32.8														
		31.3															



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
Block	P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #	90	<b>Olten</b>						
		42.9	6	0			1307	<i>(nach Dulliken)</i> <b>K Ausf. 110</b> <b>Dulliken</b>					
		43.7							125	125			
Block	P856/756	45.7	3	0	(1312)		<b>Däniken SO</b>						
		47.0							145	140			
Block	P854/754	48.1	6	0	1308		<b>Schönenwerd SO</b>						
		50.2											
		51.3											
		42.9				<b>Wöschnau</b>							
						155	155						
Block	P456/356	45.7	8	5	1307 (1312)		<b>Däniken SO</b>						
		48.1						<i>via Eppenbergtunnel</i>					
		47.6						150	160	145			
		46.8											
Block	P453/353	45.1			1308	<b>Wöschnau</b>							
		42.9	0	9				155	155	155			
Block	34R/S	41.5			1304	sms	<b>Aarau</b>						
		40.8	6	3			AA	<b>Aarau GB</b>					
		35.6	0	10				257 10					
		34.1						<b>Rupperswil</b>					
		31.9	0	10									
		30.2	10	10				<b>Lenzburg</b>					
		27.7	3	0				140 125					
		25.9	10	0				130 130 130					
		24.2						<b>Gexi</b>					
		22.8	8	3				<b>Othmarsingen</b>					
Block	S425/325	22.2			1307			<b>Mägenwil</b>					
		22.0											
Block	R21/S21	21.5					<b>Mellingen</b>						
		20.7					<i>MEL Heitersberg</i>						
Block	R20/S20	20.7											
Block	R419/S319	19.6											
Block	R413/----	18.9											
Langach. ▲	R412/S312	18.2											
Block	R93/---	17.5											
		16.1	4	0			<b>Killwangen-S.</b>						
							<i>via Stammlinie</i>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Silbererens ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1	4	0	1307	sms 3-6	<b>Killwangen-S.</b> <i>via Stammlinie</i>	180	150				
	S709/609 S509/439	14.5						140	140				
		13.2						140	130	130			
		10.9	0	3				(1332)	110				
	R9/S9 M9/N9	9.7											
		9.5											
Block		7.5	0	3	1311		<b>Glanzenberg</b> <b>Schlieren</b> <b>Zürich Altstetten</b>	125					
		4.1						120					
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	(R) 1311	sms 2-4 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	125	120	120			
	R993/S893	3.2											
		3.2			(1321)				<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30	80	80		
Block		2.7	9	9	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b> <b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30	120	80	80			
		1.9	0	3				#	80				
		0.0											
Block	R993/S893	4.1	8	13	(R) 1311	sms 2-4 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	125	120	120			
	ZHBW ▲ R703/S603	3.2											
		3.2			(1321)				<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30	80	80		
Block		2.7	9	9	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b> <b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30	120	80	80			
		1.9	0	3				#	80				
		0.0											
Block		4.1	4	9	(R) 1311	sms 2-4 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	125	120	120			
		2.7	3	0	(1321)				<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30	40	40		
		2.1	6	7	1310				<b>Zürich VB</b>	80	80		
Block		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30						
					#								

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰


**151/100-N****Olten - RBL / - Brugg AG**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms 2-4 6,7	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
Block	S396	4.1	16	21	R 1311	Zürich Altstetten <i>(via Einfahrt Brücken)</i>	$\frac{125}{120}$	180	150					
		3.8												
		197.1												
		198.2	23	4	1310 #		Zürich VB	80	80					
		200.7			#	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>								
Block	P694/----/----	4.1	3	4	R 1311	Zürich Altstetten <i>(via Einfahrt Brücken)</i>	$\frac{125}{120}$	120	120					
		3.1												
		2.1	20	10	1310 #		Zürich VB	80	80					
		0.0			#	Zürich HB <u>LA</u> 40-30	80	80						
		200.7			R 1310 #	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>								

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**


**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	R						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
		<b>31.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>	80	110	110	110	110	110
Block	P718/818	31.9											
Block	P722/822	32.8											
Block	P724/824	33.8					<b>K 90-95</b>						
Block	P726/826	34.9											
Block	P728/828	35.8					<b>Schinznach Bad</b>						
		<b>36.1</b>			1308		<b>K n.H 95</b>						
Block	P730/830	37.1					<b>K 95</b>						
Block	P732/832	38.4					<b>Holderbank AG</b>		95	95	95	95	95
		<b>38.8</b>					<b>Wildegg</b>	$\frac{95}{90}$	125	125	125	125	125
		<b>40.4</b>	0	10			<b>K Ausf. 90</b>						
		<b>43.5</b>	3	6			<b>Rupperswil</b>	$\frac{120}{155}$	155	155	135	130	
		<b>35.6</b>											
		<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		140	140	140	135	130
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>						
Block	P709/449 P509/609	13.7											
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60	60
		<b>16.1</b>	3	8			<b>611-618 5-40-160</b> <i>nach Killwangen</i>						
Langacher ▲	P17/Q17	17.4					<b>Killwangen-S.</b>		140	140	135	130	125
Block	P19/Q19	18.6											
Block	P20/Q20	19.9											
Block	P21/Q21	21.1											
 F		21.5											
		<b>22.2</b>					<b>MEL Heitersberg</b>						
		<b>22.8</b>	0	10			<b>Mellingen</b>						
Block	P323/423	23.5											
		<b>25.9</b>	4	0	1304		<b>Mägenwil</b>		80	80	80	80	80
		26.3											
		1.3											
		<b>0.0</b>					<b>Brunegg</b>						
		<b>7.0</b>											
		<b>25.9</b>	0	3	<b>R</b> 1304		<b>Mägenwil</b>		140	140	135	130	125
		<b>27.7</b>	10	10			<b>Othmarsingen</b>	130	125	125	125	125	115
		<b>30.2</b>	10	0			<b>Gexi</b>		100	95	90	85	80
		<b>31.9</b>	10	0		sms	<b>Lenzburg</b>	$\frac{90}{140}$	140	140	135	125	115

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
Block	34P/Q	31.9	10	0	R 1304	sms	<b>Lenzburg</b>	$\frac{90}{140}$	140	140	135	125	115	105
		33.7												
		35.6	3	6	1308	<b>Rupperswil</b>		$\frac{140}{155}$	155	155		130	120	
		40.8				sms	<b>Aarau GB</b> 257 10	155	155	155	135	130	120	
		41.5	9	0				<b>Aarau</b>	$\frac{155}{140}$	150	150		125	
Block	S752/852	42.9	0	6			<b>Wöschnau</b>	150	140	140	140	135	130	
		51.3												
Block	S755/855	50.2			1307		<b>Schönenwerd SO</b>	$\frac{125}{130}$	130	130	130	115	115	
		48.1	0	3										
Block	S304/404 S504/604	47.3			(1312)		<b>Däniken SO</b>	125	125	125	125			
		45.7	1	6										
Block	S352/452	42.9	5	8	1308		<b>Wöschnau</b> <i>via Eppenbergtunnel</i>	150	160	160	145	135	125	
		43.9												
		45.4												
		46.8												
		48.5	1	6	1307 (1312)	<b>K 130</b>		130	125	125	125	125	115	
Block	S304/404 S504/604	44.1												
		42.9	1	4	1304 #		<b>Dulliken</b>	125	125	125	125	115		
		39.3												
							<b>Olten</b>	$\frac{120-90}{90}$						


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A						D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						Vmax	
		<b>31.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>	75	105	105	105	105	105	100
Block	P718/818	31.9												
Block	P722/822	32.8												
Block	P724/824	33.8												
Block	P726/826	34.9					<b>K 85-90</b>							
Block	P728/828	35.8												
		<b>36.1</b>			1308		<b>Schinznach Bad</b>							
							<b>K n.H 90</b>							
Block	P730/830	37.1												
Block	P732/832	38.4					<b>K 90</b>							
		<b>38.8</b>					<b>Holderbank AG</b>		90	90	90	90	90	90
		<b>40.4</b>	0	10			<b>Wildegg</b>	$\frac{90}{85}$	115	115	115	115	115	100
							<b>K Ausf. 85</b>							
		<b>43.5</b>	3	6			<b>Rupperswil</b>				105	100	95	
		<b>35.6</b>												
		<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		120	120	120	120	115	100
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>							
Block	P709/449 P509/609	13.7												
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60	60	60
							<b>611-618 5-40-60</b> <i>nach Killwangen</i>							
Langacher ▲	P17/Q17	16.1	3	8			<b>Killwangen-S.</b>	110	120	120	120	110	110	100
Block	P19/Q19	17.4												
Block	P20/Q20	18.6												
Block	P21/Q21	19.9												
 F		21.1												
		21.5												
		<b>22.2</b>					<b>MEL Heitersberg</b>						105	
		<b>22.8</b>	0	10			<b>Mellingen</b>				115	110		
Block	P323/423	23.5												
		<b>25.9</b>	4	0	1304		<b>Mägenwil</b>		80	80	80	80	80	80
		26.3												
		1.3												
		<b>0.0</b>					<b>Brunegg</b>							
		<b>7.0</b>												
		<b>25.9</b>	0	3	<b>R</b> 1304		<b>Mägenwil</b>		120	120	120	115	110	100
		<b>27.7</b>	10	10			<b>Othmarsingen</b>				115	110	105	
		<b>30.2</b>	10	0			<b>Gexi</b>		85	80	75	70	70	85
		<b>31.9</b>	10	0		sms	<b>Lenzburg</b>	$\frac{90}{115}$	115	115	115	105	100	100

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	34P/Q	31.9	10	0	R 1304	sms	<b>Lenzburg</b>	90	115	115	115	105	100	100
		33.7						115						
		35.6	3	6	1308						105	100	95	
		40.8				sms	<b>Aarau GB</b> 257 10	115	115	110	110	105	100	
		41.5	9	0				<b>Aarau</b>						
Block	S752/852	42.9	0	6			<b>Wöschnau</b>	120	120	105	100	95	100	
		51.3												
Block	S755/855	50.2			1307		<b>Schönenwerd SO</b>	110	115			100		
		48.1	0	3										
Block	S304/404 S504/604	47.3			(1312)		<b>Däniken SO</b>		120	115	110	105		
		45.7	1	6										
Block	S352/452	44.1			1308		<b>Wöschnau</b> <i>via Eppenbergtunnel</i>	120	120	120	115	105	100	
		43.9	5	8										
		45.4												
		46.8												
Block	S354/454	48.5	1	6	1307 (1312)		<b>Däniken SO</b>		115	110				
		45.7												
Block	S304/404 S504/604	44.1			1304 #		<b>Dulliken</b>	115	115	115	105	105	100	
		42.9	1	4										
Block		39.3					<b>Olten</b>	115-90						
								90						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A					D								
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax								
		<b>31.3</b>	5	7	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>	75	100	95	90			100						
Block	P718/818	31.9																		
Block	P722/822	32.8																		
Block	P724/824	33.8																		
Block	P726/826	34.9																		
Block	P728/828	35.8																		
		<b>36.1</b>						1308		<b>Schinznach Bad</b> <i>K n.H 90</i>			100	95						
Block	P730/830	37.1																		
Block	P732/832	38.4																		
		<b>38.8</b>																		
		<b>40.4</b>	0	10																
		<b>43.5</b>	3	6																
		<b>35.6</b>																		
		<b>11.7</b>	0	4	R 1307 #		<b>RB Limmattal</b> <i>via Stammlinie</i>		110	105	100			100						
Silberer ▲	P309	13.1																		
Block	P709/449 P509/609	13.7																		
		<b>11.7</b>	10	10	R 1307 #		<b>RB Limmattal</b> 611-618 5-40- <del>60</del> <i>nach Killwangen</i>		60	60	60			60						
Langacher ▲	P17/Q17	17.4	3	8			<b>Killwangen-S.</b>	110	105	105	90			100						
Block	P19/Q19	18.6																		
Block	P20/Q20	19.9																		
Block	P21/Q21	21.1																		
 F		21.5																		
		<b>22.2</b>					<b>MEL Heitersberg</b>		100	100	95									
		<b>22.8</b>	0	10			<b>Mellingen</b>		105	105	100									
Block	P323/423	23.5																		
		<b>25.9</b>	4	0	1304		<b>Mägenwil</b>		80	80	75			80						
		26.3																		
		1.3																		
		<b>0.0</b>					<b>Brunegg</b>													
		<b>7.0</b>																		
		<b>25.9</b>	0	3	R 1304		<b>Mägenwil</b>		105	105	100			100						
		<b>27.7</b>	10	10			<b>Othmarsingen</b>		100	95	90									
		<b>30.2</b>	10	0			<b>Gexi</b>		70	65	65			85						
		<b>31.9</b>	10	0		sms	<b>Lenzburg</b>	90	85	85	80			100						
								115												


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	34P/Q	31.9	10	0	R 1304	sms	<b>Lenzburg</b>	$\frac{90}{115}$	85	85	80			100
		33.7												
		35.6	3	6	1308			<b>Rupperswil</b>	95	95	90			
		40.8				sms	<b>Aarau GB</b> 257 10	105	100	95			100	
		41.5	9	0				<b>Aarau</b>						
Block	S752/852	42.9	0	6			<b>Wöschnau</b>	95	95	90			100	
		51.3												
Block	S755/855	50.2			1307		<b>Schönenwerd SO</b>	110		95				
		48.1	0	3										
Block	S304/404 S504/604	47.3			(1312)		<b>Däniken SO</b>	105	100	100				
		45.7	1	6										
Block	S352/452	44.1			1308		<b>Wöschnau</b> <i>via Eppenbergtunnel</i>	105	100	100			100	
		42.9	5	8										
Block	S353/453	43.9			1307 (1312)		<b>Däniken SO</b>							
Block	S354/454	45.4												
Block	S304/404 S504/604	46.8	1	6			<b>Dulliken</b>	115	100	95	90		100	
		48.5												
Block	S304/404 S504/604	45.7			1304 #		<b>Olten</b> 55	$\frac{115-90}{90}$						
		44.1												
		39.3	1	4										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>31.3</b>	5	7	<b>R</b> 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>	75	90	85				100
Block	P718/818	31.9												
Block	P722/822	32.8												
Block	P724/824	33.8												
Block	P726/826	34.9					<i>K 85-90</i>							
Block	P728/828	35.8												
		<b>36.1</b>			1308		<i>Schinznach Bad</i>							
							<i>K n.H 90</i>							
Block	P730/830	37.1					<i>K 90</i>							
Block	P732/832	38.4					<i>Holderbank AG</i>							
		<b>38.8</b>					<b>Wildegg</b>							
		<b>40.4</b>	0	10				90 85	105	85				90 100
		<b>43.5</b>					<i>K Ausf. 85</i>							
		<b>35.6</b>	3	6			<b>Rupperswil</b>		90	75				
		<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		95	90				100
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>							
Block	P709/449 P509/609	13.7												
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		60	60				60
							<b>611-618 5-40-60</b> <i>nach Killwangen</i>							
Langacher ▲	P17/Q17	17.4	3	8			<b>Killwangen-S.</b>	110	85	75				100
Block	P19/Q19	18.6												
Block	P20/Q20	19.9												
Block	P21/Q21	21.1												
 F		21.5												
		<b>22.2</b>					<i>MEL Heitersberg</i>		90	85				
		<b>22.8</b>	0	10			<b>Mellingen</b>		95					
Block	P323/423	23.5												
		<b>25.9</b>	4	0	1304		<b>Mägenwil</b>		75	70				80
		26.3												
		1.3												
		<b>0.0</b>					<b>Brunegg</b>							
		<b>7.0</b>												
		<b>25.9</b>	0	3	<b>R</b> 1304		<b>Mägenwil</b>		85	80				100
		<b>27.7</b>	10	10			<b>Othmarsingen</b>							
		<b>30.2</b>	10	0			<b>Gexi</b>		60	55				85
		<b>31.9</b>	10	0		sms	<b>Lenzburg</b>	90 115	80	75				100
							<input checked="" type="checkbox"/> 35							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	60	50			Vmax
Block	34P/Q	31.9	10	0	R 1304	sms	Lenzburg V 35 90 115	80	75			100
		33.7	3	6				1308	Ruppertswil	90		
Block	S752/852	40.8			1307	sms	AA Aarau GB 257 10 Aarau	75	75			100
		41.5	9	0				70				
Block	S755/855	42.9	0	6	(1312)		Wöschnau	90	65			100
		51.3										
Block	S304/404 S504/604	50.2					Schönenwerd SO	110				
Block	S304/404 S504/604	47.3	0	3			Däniken SO	95	75			
Block	S304/404 S504/604	44.1	1	6								
Block	S352/452	42.9	5	8	1308		Wöschnau via Eppenbergtunnel	95	65			100
Block	S353/453	43.9										
Block	S354/454	45.4										
Block	S304/404 S504/604	46.8	1	6	1307 (1312)		Däniken SO		75			
		48.5										
Block	S304/404 S504/604	44.1										
Block	S304/404 S504/604	42.9	1	4			Dulliken	115	85	85		100
		39.3			1304 #		Olten	115-90 90				
							V 35 55					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	180	150					
Block	K9/L9 P9/Q9	4.1	3	0	R 1311	sms 2-4 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	$\frac{120}{125}$	130	130				
		7.5	3	0				1307	<b>Schlieren</b>					
		8.9					<i>Glanzenberg</i>							
		9.5					<i>K 110</i>							
Block	P408/508 P608/708	10.9	7	12	(1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b> <i>via Stammlinie</i>	$\frac{110}{140}$	140	140				
		12.5												
Block	P709/449 P509/609	13.7												
		16.1	3	8			<b>Killwangen-S.</b>							
Langacher ▲	P17/Q17	17.4												
Block	P19/Q19	18.6												
Block	P20/Q20	19.9												
Block	P21/Q21	21.1												
		21.5												
		22.2					<i>MEL Heitersberg</i>							
		22.8	0	10			<b>Mellingen</b>							
Block	P323/423	23.5												
		25.9	0	3	1304		<b>Mägenwil</b>							
		27.7	10	10			<b>Othmarsingen</b>	130	125	125				
		30.2	10	0			<b>Gexi</b>		110	100				
		31.9	10	0		sms	<b>Lenzburg</b>	$\frac{90}{140}$	160	150				
Block	34P/Q	33.7												
		35.6	3	6	1308		<b>Rupperswil</b>			160				
		40.8						<b>Aarau GB</b> 257 10	160					
		41.5	9	0		sms	<b>Aarau</b>	$\frac{160}{140}$	150	150				
Block	S752/852	42.9	0	6			<b>Wöschnau</b>		150	145				
		51.3												
Block	S755/855	47.3			1307		<b>Schönenwerd SO</b>			140				
		48.1	0	3										
Block	S304/404 S504/604	44.1	1	6	(1312)		<b>Däniken SO</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
Block	S352/452	42.9	5	8	1308		<b>Wösch nau</b> <i>via Eppenbergtunnel</i>						
Block	S353/453	43.9					150	160	140				
Block	S354/454	45.4											
		46.8											
		<b>48.5</b>	1	6	1307		<b>K 150</b>						
		<b>45.7</b>			(1312)		<b>Däniken SO</b>						
Block	S304/404 S504/604	44.1						150					
		<b>42.9</b>	1	6			<b>Dulliken</b>						
		<b>39.3</b>			1304		<b>Olten</b>						
					#		<u>125-90</u> 90	125	125				
		<b>200.7</b>	10	20	<b>R</b> 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>						
		199.0					80	80					
		1.9											
		<b>2.1</b>	4	3	#		<b>Zürich VB</b> 1) <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>						
							120	120					
		<b>2.7</b>	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30						
							40	40					
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>						
							<u>120</u> 125	130	130				
Block	P395	<b>200.7</b>	4	23	<b>R</b> 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>						
		198.8	21	16	#		80	80					
		198.4											
		197.1					<b>Zürich VB</b> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>						
		3.8					120	120					
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>						
							<u>120</u> 125	130	130				
		<b>0.0</b>	7	6	<b>R</b> 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>						
							80	80					
		<b>2.1</b>	9	4	#		<b>Zürich VB</b> 1)						
							100	120	120				
		<b>2.7</b>	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30						
							40	40					
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>						
							<u>120</u> 125	130	130				
ZHBW ▲	P602/Q702 ----/----	<b>0.0</b>	3	0	<b>R</b> 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>						
							80	80					
		<b>1.9</b>	13	8			<b>Zürich Hardbrücke</b>						
							<u>80</u> 120	120	120				
		2.7											
		<b>2.7</b>	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30						
							40	40					
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>						
							<u>120</u> 125	130	130				

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰

**151/200-N****Brugg AG - / RBL - Olten**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %								
Block	S229/129	<b>31.3</b>	10	6	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>	80	150	135	125	115	105		
		29.2													
Block	S728/628 S726/626 S724/624 S722/622	<b>27.4</b>	0	10	1310		<b>Turgi</b>		95	95	95	95	95		
		26.0													
		25.2													
		24.5													
		23.8													
Block	S717/617	<b>22.5</b>	3	7	1307	sms	<b>Baden</b>	70	110	110	110	110	105		
		22.6							90						
Block	S714/614	21.8	0	3	1307		<b>Wettingen</b>		125	125	125	125	120		
		20.3													
Block	S713/613	19.2			1307		<i>Neuenhof</i>		140	140	135	135	130		
		18.8													
Block	F	18.5													
		17.5													
		<b>16.1</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	140	60	60	60	60	60		
							<i>nach RBL</i>	60							

Silberer ▲	S610/510 S410/710	<b>16.1</b>	4 1)	0 2)	R 1307		<b>Killwangen-S.</b>	140	140	135	125	115		
		14.5												
Block	S709/609 S509/439	13.2					<i>via Stammlinie</i>							
		<b>11.7</b>	0	0	#		<b>RB Limmattal</b>	60	60	60	60	60		
Block	R9/S9 M9/N9	<b>10.9</b>	0	3	(1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b>	140	130	130	130	125	120	
		9.7							110					
		<b>9.5</b>												
		<b>7.5</b>	0	3			<i>K Ausf. 110</i>							
							<i>Glanzenberg</i>							
		<b>5.4</b>	0	3	(1331)		<b>Schlieren</b>			125	120	115		
							<b>Zürich Mülligen</b>	120	120	120	115	110		
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>	125	120	120	120	115	95	
								120						

R I-30131 © SBB AG

1) Nach Dietikon via Stammlinie 13‰  
2) Nach Dietikon via Stammlinie 7‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>						
	R993/S893	3.2					$\frac{125}{120}$	120	120	120	115	95	
		2.7	9	9	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30						
		1.9	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b>						
		0.0			#		$\frac{120}{80}$	80	80	80	80	80	
							<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30						
		4.1	4	9	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>						
		2.7	3	0	(1321)			$\frac{125}{120}$	120	120	120	115	95
		2.1	6	7	1310		<b>Zürich Herdern</b> 1) 318-323 30						
		0.0			#		<b>Zürich VB</b>						
					#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30						
		4.1	16	21	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>						
		2.7	3	0	(1321)			$\frac{125}{120}$	120	120	120	115	95
Block	S396	3.8					<b>Zürich Herdern</b> 1) 318-323 30						
		197.1					40	40	40	40	40		
		198.2					<b>Zürich VB</b>						
		198.8	23	4	1310		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)						
		200.7			#		80	80	80	80	80		


R I-30131 © SBB AG

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Block P694/---/---		4.1	3	4	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> <i>(via Einfahrt Brücken)</i>					
		3.1					$\frac{125}{120}$	120	120	120	115	95
		2.1	20	10	1310 #		<b>Zürich VB</b>					
		1.9					80	80	80	80	80	
		199.0										
		0.0			#	<b>Zürich HB</b> <u>L</u> A 40-30						
		200.7			R 1310 #	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	S229/129	31.3 29.2	10	6	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>	75	105	100	95	95	90	90
Block	S728/628	26.0	0	10	1310		<b>Turgi</b>		90	90	90	90		
Block	S726/626	25.2												
Block	S724/624	24.5												
Block	S722/622	23.8												
		22.5 22.6	3	7		sms	<b>Baden</b>	$\frac{60}{85}$	105	105	100	95		
Block	S717/617	21.8												
		20.3	0	3			<b>Wettingen</b>		110	110	110	110	110	100
Block	S714/614	19.2												
		18.8			1307		<b>Neuenhof</b>							80
Block	S713/613	18.5												
 F		17.5												
		16.1	10	10			<b>Killwangen-S.</b> <i>nach RBL</i>	$\frac{110}{60}$	60	60	60	60	60	60

		16.1	4 1)	0 2)	R 1307		<b>Killwangen-S.</b> <i>via Stammlinie</i>	110	120	120	120	120	115	100
Silberer ▲	S610/510 S410/710	14.5												
Block	S709/609 S509/439	13.2												
		11.7	0	0	#		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60	60	60
		10.9	0	3	(1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b>	$\frac{110}{105}$	110	110	110	110	105	100
							<i>K Ausf. 105</i>							
Block	R9/S9 M9/N9	9.7					<b>Glanzenberg</b>					105		
		9.5					<b>Schlieren</b>			105	100	100		
		7.5	0	3										
		5.4	0	3	(1331)		<b>Zürich Mülligen</b>		110	110	85	80	80	100
		4.1			1311		<b>Zürich Altstetten</b>		110	110	85	80	80	100

R I-30131 © SBB AG

1) Nach Dietikon via Stammlinie 13‰

2) Nach Dietikon via Stammlinie 7‰

161/100-AD

Brugg AG - Dietikon - Zürich HB

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms 2-4, 6,7	A					D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	R 1311		<b>Zürich Altstetten</b>						80
	R993/S893	3.2					95	95	85	80	80	80	
		2.7	9	9	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30						75
		1.9	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b>						75
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30						75
		4.1	4	9	R 1311		<b>Zürich Altstetten</b>						80
		2.7	3	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 1) 318-323 30						40
		2.1	6	7	1310		<b>Zürich VB</b>						75
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30						75
		4.1	16	21	R 1311		<b>Zürich Altstetten</b> (via Einfahrt Brücken)						80
		2.7	3	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 1) 318-323 30						40
Block	S396	3.8											
		197.1											
		198.2											
		198.8	23	4	1310		<b>Zürich VB</b>						75
		200.7			#		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)						75

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block P694/---/---	4.1	3	4	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> <i>(via Einfahrt Brücken)</i>					95	95	85	80	80	80	
	3.1	20	10			# 1310	<b>Zürich VB</b>					75	75	75	75	70	75
	2.1																
	1.9																
	199.0					<b>Zürich HB</b> <u>⊥</u> A 40-30					75	75	75	75	70	75	
	0.0			#													
	200.7			R 1310 #		<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
Block	S229/129	31.3	10	6	R 1302	sms 1-5	Brugg AG	75	90	85	85	80	90
		29.2											
Block	S728/628	27.4	0	10	1310		Turgi						
Block	S726/626	26.0											
Block	S724/624	25.2			1307		Baden	60 85	90	85	85	80	90
Block	S722/622	24.5											
Block	S717/617	23.8	3	7	1307		Wettingen	105	100	85	85	80	100
Block	S714/614	22.6	0	3									
Block	S713/613	21.8			1307		Neuenhof	110	85	85	85	80	90
Block	S713/613	20.3											
Block	S713/613	19.2			1307		Killwangen-S. nach RBL	110 60	60	60	60	60	100
Block	S713/613	18.8											
Block	S713/613	18.5			1307		Killwangen-S. via Stammlinie	110	110	85	85	80	100
Block	S713/613	17.5											
		16.1	10	10									
Silberer ▲	S610/510 S410/710	16.1	4 1)	0 2)	R 1307								
Block	S709/609 S509/439	14.5			#		RB Limmattal	60	60	60	60	60	60
		13.2											
		11.7	0	0	(1332)	sms 3-6	Dietikon	110 105	105	95	95	90	100
Block	R9/S9 M9/N9	10.9	0	3									
		9.7			(1331)		Glanzenberg	100	100	85	85	80	75
		9.5	0	3									
		7.5	0	3	1311		Schlieren	85	85	80	75	75	100
		5.4	0	3									
		4.1					Zürich Mülligen	75	65	65	60	60	100
							Zürich Altstetten	75	65	65	60	60	100

R I-30131 © SBB AG

1) Nach Dietikon via Stammlinie 13‰  
2) Nach Dietikon via Stammlinie 7‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					80
	R993/S893	3.2						65	65	65	55	
		2.7	9	9	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					75
		1.9	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b> $\frac{95}{75}$					75
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30					
		4.1	4	9	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					80
		2.7	3	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30					40
		2.1	6	7	1310 #		<b>Zürich VB</b>					75
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30					
		4.1	16	21	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> (via Einfahrt Brücken)					80
Block	S396	2.7	3	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30					40
		3.8 197.1 198.2										
		198.8	23	4	1310 #		<b>Zürich VB</b>					75
		200.7			#		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)					

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
			↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block P694/---/---	4.1	3	4	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> <i>(via Einfahrt Brücken)</i>					75	70	65	60		80
	3.1	20	10			R 1310 #	<b>Zürich VB</b>						35	XX	XX	
	2.1															
	1.9															
	199.0					<b>Zürich HB</b> <u>L</u> A 40-30					65	35			75	
	0.0			#												
	200.7			R 1310 #		<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax						
Block	S229/129	31.3	10	6	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg AG</b>				75	75				90	
		29.2															
Block	S728/628	27.4	0	10	1310		<b>Turgi</b>										
Block	S726/626	26.0															
Block	S724/624	25.2															
Block	S722/622	24.5															
Block	S717/617	22.5 22.6	3	7				sms	<b>Baden</b>				60 85	80			
Block	S714/614	21.8 20.3	0	3			<b>Wettingen</b>								100		
Block	S713/613	19.2 18.8			1307		<b>Neuenhof</b>				75					80	
Block	S713/613	18.5 17.5							<b>Killwangen-S.</b>				110 60	55			
		16.1	10	10			<i>nach RBL</i>										

Silberer ▲ Block	S610/510 S410/710 S709/609 S509/439	16.1	4 1)	0 2)	R 1307		<b>Killwangen-S.</b>				110	75				100		
		14.5																
		13.2																
		11.7	0	0	#		<b>RB Limmattal</b>				55					60		
Block	R9/S9 M9/N9	10.9	0	3	(1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b>				110 105	85				100		
		9.7																
		9.5								<b>Glanzenberg</b>								
		7.5	0	3						<b>Schlieren</b>				55				
		5.4	0	3	(1331)		<b>Zürich Mülligen</b>				55					100		
		4.1			1311		<b>Zürich Altstetten</b>				55					100		

R I-30131 © SBB AG

1) Nach Dietikon via Stammlinie 13‰

2) Nach Dietikon via Stammlinie 7‰

161/100-AD

Brugg AG - Dietikon - Zürich HB



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms 2-4, 6,7	A				D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %				Vmax	
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	R 1311		<b>Zürich Altstetten</b>				35	80
	R993/S893	3.2										
		2.7	9	9	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30				35	75
		1.9	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b>				$\frac{95}{75}$ XX	75
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30					
		4.1	4	9	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>				35	80
		2.7	3	0	(1321)			<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30				40
		2.1	6	7	1310		<b>Zürich VB</b>				XX	75
		0.0			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30					
		4.1	16	21	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> (via Einfahrt Brücken)				35	80
Block	S396	2.7	3	0	(1321)			<b>Zürich Herdern</b> <sup>1)</sup> 318-323 30				40
		3.8										
		197.1										
		198.2					<b>Zürich VB</b>				XX	75
		198.8	23	4	1310		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)					
		200.7			#							

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax					
Block P694/---/---		<b>4.1</b>	3	4	<b>R</b> 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b> <i>(via Einfahrt Brücken)</i>				50					80
		3.1						<b>Zürich VB</b>				XX				75
		<b>2.1</b>	20	10	1310 #											
		1.9														
		199.0														
		<b>0.0</b>			#		<b>Zürich HB</b> <u>⊥</u> A 40-30									75
		<b>200.7</b>			<b>R</b> 1310 #		<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R										
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %										
							150	135	125	115	105						
		<b>200.7</b>	10	20	<b>R</b> 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					80	80	80	80	80	
		<b>199.0</b>															
		<b>1.9</b>															
		<b>2.1</b>	4	3	#		<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					120	120	120	115	110	
		<b>2.7</b>	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> <b>318-323 30</b>					40	40	40	40	40	
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>					$\frac{120}{125}$	40	40	40	40	40
Block	P395	<b>200.7</b>	4	23	<b>R</b> 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					80	80	80	80	80	
		<b>198.8</b>	21	16	#		<b>Zürich VB</b> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					120	120	120	115	110	
		<b>198.4</b>															
		<b>197.1</b>															
		<b>3.8</b>															
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>					$\frac{120}{125}$					
		<b>0.0</b>	7	6	<b>R</b> 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>					80	80	80	80	80	
		<b>2.1</b>	9	4	#		<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup>					100	120	120	120	115	110
		<b>2.7</b>	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> <b>318-323 30</b>					40	40	40	40	40	
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>					$\frac{120}{125}$	40	40	40	40	40
ZHBW ▲	P602/Q702 ----/----	<b>0.0</b>	3	0	<b>R</b> 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>					80	80	80	80	80	
		<b>1.9</b>	13	8			<b>Zürich Hardbrücke</b>					$\frac{80}{120}$	120	120	120	110	105
		<b>2.7</b>															
		<b>2.7</b>	5	0	1311 (1321)		<b>Zürich Herdern</b> <b>318-323 30</b>					40	40	40	40	40	
		<b>4.1</b>					<b>Zürich Altstetten</b>					$\frac{120}{125}$	40	40	40	40	40

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %						
		<b>4.1</b>	3	0	<b>R</b> 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	$\frac{120}{125}$	130	130	125	115	105
		<b>5.4</b>	0	0	1307 (1331)		<b>Zürich Mülligen</b> └ 201-204		130	130	125	115	115
Block	K9/L9 P9/Q9	<b>7.5</b>	3	0	(1332)		<b>Schlieren</b>		130	130	130	125	115
		<b>8.9</b>											
		<b>9.5</b>											
		<b>10.9</b>	0	0	#	sms 3-6	<b>Dietikon</b>	$\frac{110}{60}$	60	60	60	60	60
Silberer ▲ Block	P309 P709/449 P509/609	<b>11.7</b> 13.1 13.7	0	4	#		<b>RB Limmattal</b> via Stammlinie		140	140	140	135	130
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b> 611-618 5-40-60 nach Killwangen		60	60	60	60	60
Block	P408/508 P608/708	<b>10.9</b> 12.5	7	13	<b>R</b> 1307 (1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b> via Stammlinie	$\frac{110}{140}$	140	140	140	130	115
Block	P709/449 P509/609	13.7											
F	P612/712	<b>16.1</b>	3	0	1310		<b>Killwangen-S.</b>		140	140	140	135	125
		17.5											
Block	P615/715	<b>18.4</b> <b>18.8</b> <b>20.3</b> 21.6	7	3			<b>Neuenhof</b> <b>Wettingen</b>		125	125	125	125	
Block	P615/715	<b>22.6</b> <b>22.5</b>	10	0		sms	<b>Baden</b>	$\frac{90}{70}$	95	95	95	95	95
Block	P620/720	23.3											
Block	P622/722	24.1											
Block	P624/724	25.0											
Block	P626/726	25.8											
		<b>27.4</b>	6	10			<b>Turgi</b>		110	110	110	105	105
Block	P127/227	28.5											
Block	P129/229	29.4											
		<b>31.3</b>			1302		<b>Brugg AG</b>	80					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	200.7	10	20	R 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					75	75	75	65	65	75
	199.0							<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					95	95	85	85
	1.9			#	(1321)	<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40	40	40	40	40
	2.1	4	3			<b>Zürich Altstetten</b>					40	40	40	40	40	40
Block P395	200.7	4	23	R 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					75	75	75	65	65	75
	198.8	21	16			#	<b>Zürich VB</b> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					95	95	85	85	75
	198.4			#	(1321)	<b>Zürich Altstetten</b>										
	197.1															
	3.8															
4.1			1311													
	0.0	7	6	R 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>					75	75	75	65	65	75
	2.1	9	4			#	<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup>					95	95	85	85	75
	2.7	5	0	(1321)	<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40	40	40	40	40	
	4.1			1311	<b>Zürich Altstetten</b>					40	40	40	40	40	40	
ZHBW ▲ P602/Q702 ----/----	0.0	3	0	R 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>					75	75	75	65	65	75
	1.9	13	8			#	<b>Zürich Hardbrücke</b> $\frac{75}{110}$					110	105	100	75	75
	2.7			1311 (1321)	<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40	40	40	40	40	
	2.7	5	0		<b>Zürich Altstetten</b>					40	40	40	40	40	40	
4.1				<b>Zürich Altstetten</b>					40	40	40	40	40	40		

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
		<b>4.1</b>	3	0	<b>R</b> 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					115	105	95	85	80	100		
		<b>5.4</b>	0	0	1307 (1331)		<b>Zürich Mülligen</b> └ 201-204					110	110	85	75	75	100		
Block	K9/L9 P9/Q9	<b>7.5</b>	3	0	(1332)		<b>Schlieren</b>					110	110	110	105	105	100		
		<b>8.9</b>																	
		<b>9.5</b>						<i>Glanzenberg K 105</i>											
		<b>10.9</b>	0	0	#	sms 3-6	<b>Dietikon</b>					$\frac{105}{60}$	60	60	60	60	60	60	
Silberer ▲ Block	P309 P709/449 P509/609	<b>11.7</b> 13.1 13.7	0	4	#		<b>RB Limmattal</b> <i>via Stammlinie</i>					120	120	120	120	115	100		
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b> 611-618 5-40-60 <i>nach Killwangen</i>					60	60	60	60	60	60		
Block	P408/508 P608/708	<b>10.9</b> 12.5	7	13	<b>R</b> 1307 (1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b> <i>via Stammlinie</i>					$\frac{105}{120}$	120	120	120	120	115	100	
Block	P709/449 P509/609	13.7																	
 F Block	P612/712	<b>16.1</b> 17.5 18.4	3	0			<b>Killwangen-S.</b>					110	110	110	110	110	80		
Block	P615/715	<b>18.8</b>			1310		<i>Neuenhof</i>												
		<b>20.3</b>	7	3			<b>Wettingen</b>					105	95	95	85	85	100		
		<b>21.6</b>																	
		<b>22.6</b>	10	0		sms	<b>Baden</b>					$\frac{85}{60}$	90	90	90	90	85		
Block	P620/720	23.3																	
Block	P622/722	24.1																	
Block	P624/724	25.0																	
Block	P626/726	25.8																	
		<b>27.4</b>	6	10			<b>Turgi</b>					105	100	95	95	90	90		
Block	P127/227	28.5																	
Block	P129/229	29.4																	
		<b>31.3</b>			1302		<b>Brugg AG</b>					75							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung km	Funktkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	A					D		
					Bremsverhältnis in %					Vmax		
	200.7	10	20	R 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					75	
	199.0						65	45	XX			75
	1.9											
	2.1	4	3	#		<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					80	
	2.7	5	0	(1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	
	4.1			1311		<b>Zürich Altstetten</b>					40	
Block P395	200.7	4	23	R 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					75	
	198.8	21	16	#			65	45	XX			75
	198.4											
	197.1											
	3.8											
	4.1			1311		<b>Zürich Altstetten</b>					80	
	0.0	7	6	R 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>					75	
	2.1	9	4	#			65	45	XX			75
	2.7	5	0	(1321)		<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup>					80	
						<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	
	4.1			1311		<b>Zürich Altstetten</b>					40	
ZHBW ▲ P602/Q702 ----/----	0.0	3	0	R 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>					75	
	1.9	13	8				65	45	45			75
	2.7						$\frac{75}{110}$	70	70	55		80
	2.7	5	0	1311 (1321)		<b>Zürich Hardbrücke</b>					80	
	2.7	5	0	1311 (1321)		<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	
	4.1					<b>Zürich Altstetten</b>					40	

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
		<b>4.1</b>	3	0	<b>R</b> 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					75	70	70			100		
		<b>5.4</b>	0	0	1307 (1331)		<b>Zürich Mülligen</b> └ 201-204					75	70	70			100		
Block	K9/L9 P9/Q9	<b>7.5</b>	3	0	(1332)		<b>Schlieren</b>					100	95	90			100		
		<b>8.9</b>																	
		<b>9.5</b>	<i>Glanzenberg</i> <i>K 105</i>																
		<b>10.9</b>	0	0	#	sms 3-6	<b>Dietikon</b>					$\frac{105}{60}$	60	60	60			60	
Silberer ▲ Block	P309 P709/449 P509/609	<b>11.7</b> 13.1 13.7	0	4	#		<b>RB Limmattal</b> <i>via Stammlinie</i>					110	105	100			100		
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b> 611-618 5-40- <del>60</del> <i>nach Killwangen</i>					60	60	60			60		
Block	P408/508 P608/708	<b>10.9</b> 12.5	7	13	<b>R</b> 1307 (1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b> <i>via Stammlinie</i>					$\frac{105}{120}$	110	105	100			100	
Block	P709/449 P509/609	13.7																	
F	P612/712	<b>16.1</b>	3	0	(1310)		<b>Killwangen-S.</b>					110	110	105	100			80	
		17.5																	
Block	P615/715	<b>18.4</b>			1310		<b>Neuenhof</b>												
		<b>18.8</b>																	
		<b>20.3</b>	7	3			<b>Wettingen</b>					85	80				100		
Block	P620/720	<b>21.6</b>			1310		<b>Baden</b>					$\frac{85}{60}$							
		<b>22.6</b>	10	0															
Block	P622/722	23.3																	
Block	P624/724	24.1																	
Block	P626/726	25.0																	
Block		25.8																	
Block	P127/227	<b>27.4</b>	6	10	1302		<b>Turgi</b>					90	85	85			90		
		28.5																	
Block	P129/229	29.4					<b>Brugg AG</b>					75							
		<b>31.3</b>																	

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	200.7	10	20	R 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					XX	XX					75
	199.0							<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					65	50			
	1.9			#	(1321)	<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40					40
	2.1	4	3			<b>Zürich Altstetten</b>					40	40					40
Block P395	200.7	4	23	R 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>					XX	XX					75
	198.8	21	16					<b>Zürich VB</b> <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					65	50			
	198.4			#	(1321)	<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40					40
	197.1					<b>Zürich Altstetten</b>					40	40					40
	0.0	7	6	R 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>					XX	XX					75
	2.1	9	4					<b>Zürich VB</b> <sup>1)</sup>					65	50			
	2.7	5	0	#	(1321)	<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40					40
	4.1					<b>Zürich Altstetten</b>					40	40					40
ZHBW ▲ P602/Q702 ----/----	0.0	3	0	R 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>					XX	XX					75
	1.9	13	8					<b>Zürich Hardbrücke</b> $\frac{75}{110}$					55	50			
	2.7			#	(1321)	<b>Zürich Herdern</b> 318-323 30					40	40					40
	2.7	5	0			<b>Zürich Altstetten</b>					40	40					40

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		<b>4.1</b>	3	0	<b>R</b> 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					70	55				100	
		<b>5.4</b>	0	0	1307 (1331)		<b>Zürich Mülligen</b> └ 201-204					70	55				100	
Block	K9/L9 P9/Q9	<b>7.5</b>	3	0	1307 (1332)		<b>Schlieren</b>					85	75				100	
		<b>8.9</b>																
		<b>9.5</b>																
		<b>10.9</b>	0	0	#	sms 3-6	<b>Dietikon</b> V 35					$\frac{105}{60}$	60	60			60	
Silberer ▲ Block	P309 P709/449 P509/609	<b>11.7</b> 13.1 13.7	0	4	#		<b>RB Limmattal</b> via Stammlinie					95	90				100	
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b> 611-618 5-40- <del>60</del> nach Killwangen					60	60				60	
Block	P408/508 P608/708	<b>10.9</b>	7	13	<b>R</b> 1307 (1332)	sms 3-6	<b>Dietikon</b> V 35 via Stammlinie					$\frac{105}{120}$	95	90				100
		<b>12.5</b>																
Block	P709/449 P509/609	<b>13.7</b>																
Block	P612/712	<b>16.1</b>	3	0	1310		<b>Killwangen-S.</b>					110	100	90			80	
		<b>17.5</b>																
Block	P615/715	<b>18.4</b>			1310		<b>Neuenhof</b>											
		<b>18.8</b>																
		<b>20.3</b>	7	3														
Block	P620/720	<b>21.6</b>			1302		<b>Wettingen</b>											
		<b>22.6</b>	10	0														
Block	P622/722	<b>22.5</b>				sms	<b>Baden</b> V 30					$\frac{85}{60}$		70			85	
Block	P624/724	<b>23.3</b>																
Block	P626/726	<b>24.1</b>																
Block	P626/726	<b>25.0</b>																
Block	P626/726	<b>25.8</b>																
Block	P620/720	<b>27.4</b>	6	10			<b>Turgi</b>					85	80			90		
Block	P127/227	<b>28.5</b>																
Block	P129/229	<b>29.4</b>																
		<b>31.3</b>			1302		<b>Brugg AG</b>					75						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>11.7</b>	10	10	R 1307 #	<b>RB Limmattal</b> 611-618 5-40 <b>60</b>		150	135	125	115	105	
		<b>16.1</b>	0	20				<b>Killwangen-S.</b>	<b>60</b>	95	95	95	95
		<b>41.4</b>						<i>K Ausf. 65</i>					
		<b>39.0</b>	0	5	1306	<b>Würenlos</b>	$\frac{95}{100}$	100	100	100	100	100	
Block	S47	<b>47.4</b>	14	13	1310	<i>Dättwil</i>		100	100	100	100	95	
		47.3				<i>K 85-75-50</i>							
		<b>44.2</b>				<b>Baden Oberstadt</b>	50					100	
		<b>42.7</b>	0	10	R	<b>Wettingen</b>	$\frac{50}{60}$						
		40.6				<i>K Ausf. 60-85</i>							
		<b>39.0</b>	0	5	1306	<b>Würenlos</b>	$\frac{95}{100}$	100	100	100	100	100	
		<b>36.5</b>				<b>Otelfingen</b>	100	125	125	125	125	120	
		<b>35.4</b>	5	2		<b>OF Golfpark</b>	$\frac{100}{125}$						
		<b>32.8</b>	0	8		<b>Buchs-Dällikon</b>	$\frac{125}{105}$					125	
		<b>29.4</b>	8	7		<i>K Ausf. 105</i>							
		<b>29.4</b>	8	7		<b>Regensdorf-Watt</b>	$\frac{125-100}{100}$					120	
		<i>K Ausf. 100</i>											
Block	S958/858	27.4				<i>Zürich Affoltern</i>							
Block	S988/888	26.3											
		<b>26.1</b>											
		<b>23.3</b>	4	3	1303	<b>Zürich Seebach</b>	$\frac{125}{30}$	65	65	65	65	65	
		22.8				<i>K Ausf. 40</i>							
		5.5											
		<b>4.7</b>			1307	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75}{80}$						
		<b>23.3</b>	12	0	R	<b>Zürich Seebach</b> <sup>1)</sup>	$\frac{125}{95}$	95	95	95	95	95	
		<b>5.2</b>			1303								
		<b>6.5</b>	4	0	1307	<b>Opfikon Süd</b>							
		<b>7.2</b>			1303 (1338)	<b>Glattbrugg</b>	$\frac{85}{125}$						
						81-84 10-40							

R I-30131 © SBB AG

1) Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>	115	105	95	85	80	60	
		<b>16.1</b>	0	20			<b>Killwangen-S.</b>	<u>60</u>	90	90	90	90	80	
		<b>41.4</b>					<i>K Ausf. 60</i>							
		<b>39.0</b>	0	5			<b>Würenlos</b>	<u>90</u> <u>95</u>	95	95	95	95	95	
					1306									
Block	S47	<b>47.4</b>	14	13	1310		<i>Dättwil</i>	95	95	90	85	80	60	
		47.3					<i>K 80-70-50</i>							
		<b>44.2</b>					<b>Baden Oberstadt</b>	40		95	90	85		
		<b>42.7</b>	0	10	<b>R</b>		<b>Wettingen</b>	<u>40</u> <u>55</u>					80	
		40.6					<i>K Ausf. 60-80</i>							
		<b>39.0</b>	0	5	1306		<b>Würenlos</b>	<u>90</u> <u>95</u>	95	95	95	95	90	95
		<b>36.5</b>					<b>Otelfingen</b>	95	120	120	120	110	105	100
		<b>35.4</b>	5	2			<b>OF Golfpark</b>	<u>95</u> <u>120</u>						
		<b>32.8</b>	0	8			<b>Buchs-Dällikon</b>	<u>120</u> <u>100</u>				115	110	
		<b>29.4</b>	8	7			<i>K Ausf. 100</i>							
		<b>29.4</b>					<b>Regensdorf-Watt</b>	<u>120-95</u> <u>95</u>						
		<b>29.4</b>					<i>K Ausf. 95</i>							
Block	S958/858	27.4												
Block	S988/888	26.3												
		<b>26.1</b>					<i>Zürich Affoltern</i>					110	105	
		<b>23.3</b>	4	3	1303		<b>Zürich Seebach</b>	<u>115</u> <u>30</u>	60	60	60	60	60	60
		22.8					<i>K Ausf. 40</i>							
		5.5												
		<b>4.7</b>			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>	75						
		<b>23.3</b>	12	0	<b>R</b> 1303		<b>Zürich Seebach</b> <sup>1)</sup>	<u>115</u> <u>90</u>	90	90	90	90	90	80
		<b>5.2</b>			1307		<b>Opfikon Süd</b>							
		<b>6.5</b>	4	0	1303 (1338)		<b>Glattbrugg</b>	<u>80</u> <u>110</u>						
		<b>7.2</b>					<i>81-84 10-40</i>							

R I-30131 © SBB AG

1) Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					75	70	65
	11.7	10	10	R 1307 #		<b>RB Limmattal</b> 611-618 5-40 <b>60</b>	60	60	60	60	60	60	
	16.1 41.4	0	20			<b>Killwangen-S.</b> <b>60</b>	90	90	90	85	75	80	
	39.0	0	5	1306		<b>Würenlos</b> <i>K Ausf. 60</i>	90 95	75	75	70	65	95	
Block S47	47.4 47.3	14	13	1310		<b>Dättwil</b> <i>K 80-70-50</i>	80	75	75	70	65	60	
	44.2 42.7	0	10	R		<b>Baden Oberstadt</b> <b>Wettingen</b> <i>K Ausf. 60-80</i>	40 40 55	85	85	80	80	75	80
	40.6												
	39.0	0	5	1306		<b>Würenlos</b> <b>Otelfingen</b> <b>OF Golfpark</b> <b>Buchs-Dällikon</b> <i>K Ausf. 100</i> <b>Regensdorf-Watt</b> <i>K Ausf. 95</i>	90 95 95 120 120 100	90	75	75	70	65	95
Block S958/858	27.4												
Block S988/888	26.3 26.1	8	7			<b>Zürich Affoltern</b>	100	90	85	85	80		
	23.3	4	3	1303		<b>Zürich Seebach</b> <i>K Ausf. 40</i>	115 30	60	60	60	60	60	60
	22.8 5.5 4.7			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>	75						
	23.3 5.2	12	0	R 1303		<b>Zürich Seebach</b> <sup>1)</sup>	115 90	90	85	85	85	75	80
	6.5 7.2	4	0	1307 1303 (1338)		<b>Opfikon Süd</b> <b>Glattbrugg</b> 81-84 10-40	80 110						

R I-30131 © SBB AG

1) Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
								150	135	125	115	105	
		<b>7.2</b>	0	4	<b>R</b> 1303 (1338)		<b>Glattbrugg</b>	$\frac{125}{85}$	95	95	95	95	95
		<b>6.5</b>	0	12	1307		<b>Opfikon Süd</b>						
		<b>5.2</b>	7	8			<b>Zürich Seebach</b>	$\frac{95}{125}$	125	125	125	125	120
		<b>23.3</b>			1303								
		<b>4.7</b>	3	4	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{80}{75}$	50	50	50	50	50
		<b>5.5</b>					<b>K 40</b>						
		<b>22.8</b>					<b>Zürich Seebach</b>	$\frac{30}{125}$	125	125	125	125	120
		<b>23.3</b>	7	8	1303								
Block	P857/957	<b>26.1</b>			1306		<b>Zürich Affoltern</b>		125	125	125	125	120
Block	P888/988	<b>26.2</b>					<b>K 100</b>						
		<b>26.8</b>					<b>Regensdorf-Watt</b>	$\frac{100}{100-125}$					
		<b>29.4</b>	8	0			2,4 100/ <del>60</del> -125 5 40/40-125						
		<b>32.8</b>	2	5			<b>K 105</b>	$\frac{105}{125}$					
		<b>35.4</b>					<b>OF Golfpark</b>	$\frac{125}{100}$					
		<b>36.5</b>	5	0			<b>OF Otelfingen</b>	100	100	100	100	100	100
		<b>39.0</b>	10	0			<b>Würenlos</b>	$\frac{100}{95}$	100	100	100	100	100
		40.6					<b>K 85</b>						
		<b>42.7</b>			1310		<b>WE Wettingen</b>	$\frac{60}{50}$					
		<b>44.2</b>	13	14	<b>P</b>		<b>WE Baden Oberstadt</b>	50					
		<b>47.0</b>					<b>K Ausf.</b>						
Block	P47	<b>47.4</b>					<b>Dättwil</b>						
		<b>39.0</b>	20	0	<b>R</b> 1306		<b>Würenlos</b>	$\frac{100}{95}$	95	95	95	95	90
		<b>41.4</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	$\frac{60}{60}$	60	60	60	60	60
		<b>16.1</b>			1307		nach RBL						
		<b>11.7</b>			#		<b>RB Limmattal</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>7.2</b>	0	4	<b>R</b> 1303 (1338)		<b>Glattbrugg</b>	$\frac{110}{80}$	90	90	90	90	90	80
		<b>6.5</b>	0	12	1307		<b>Opfikon Süd</b>							
		<b>5.2</b>	7	8			<b>Zürich Seebach</b>	$\frac{90}{115}$	120	120	120	120	115	100
		<b>23.3</b>			1303									
		<b>4.7</b>	3	4	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75}{70}$	50	50	50	50	50	50
		<b>5.5</b>												
		<b>22.8</b>					<b>K 40</b>							
		<b>23.3</b>	7	8	1303		<b>Zürich Seebach</b>	$\frac{30}{115}$	120	120	120	120	115	100
Block	P857/957	<b>26.1</b>			1306		<b>Zürich Affoltern</b>		120	120	115	110	105	100
Block	P888/988	<b>26.2</b>												
		<b>26.8</b>					<b>K 95</b>							
		<b>29.4</b>	8	0			<b>Regensdorf-Watt</b>	$\frac{95}{95-115}$	115	115				
							2,4 95/115-115 5 40/40-115							
		<b>32.8</b>	2	5			<b>K 100</b>							
		<b>35.4</b>					<b>Buchs-Dällikon</b>	$\frac{100}{120}$	120	120				
		<b>36.5</b>	5	0			<b>OF Golfpark</b>	$\frac{120}{95}$						
		<b>39.0</b>	10	0			<b>Otelfingen</b>	$\frac{95}{95}$	95	95	95	90	85	95
		<b>40.6</b>					<b>Würenlos</b>	$\frac{95}{90}$	95	95	95	90	90	80
		<b>42.7</b>			1310		<b>K 80</b>							
		<b>44.2</b>	13	14	<b>P</b>		<b>WE Wettingen</b>	$\frac{55}{50}$				95	95	
		<b>47.0</b>					<b>Baden Oberstadt</b>	$\frac{50}{40}$						60
Block	P47	<b>47.4</b>					<b>K Ausf.</b> 50-70-80							
		<b>47.4</b>					<b>Dättwil</b>							
		<b>39.0</b>	20	0	<b>R</b> 1306		<b>Würenlos</b>	$\frac{95}{90}$	90	85	80	75	70	80
		<b>41.4</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	$\frac{60}{60}$	60	60	60	60	60	60
		<b>16.1</b>			1307		nach RBL							
		<b>11.7</b>			#		<b>RB Limmattal</b>							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					75	70	65
		<b>7.2</b>	0	4	<b>R</b> 1303 (1338)		<b>Glattbrugg</b>	<u>110</u> 80	90	90	90	85	75	80		
		<b>6.5</b>	0	12	1307		<b>Opfikon Süd</b>									
		<b>5.2</b>	7	8			<b>Zürich Seebach</b>	<u>90</u> 115	110	110	105	100	95	100		
		<b>23.3</b>			1303											
		<b>4.7</b>	3	4	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	<u>75</u> 70	50	50	50	50	45	50		
		<b>5.5</b>					<i>K 40</i>									
		<b>22.8</b>					<b>Zürich Seebach</b>	<u>30</u> 115	110	110	105	100	95	100		
		<b>23.3</b>	7	8	1303											
Block	P857/957	<b>26.1</b>			1306		<i>Zürich Affoltern</i>		100	95	95	90	85	100		
Block	P888/988	<b>26.2</b>					<i>K 95</i>									
		<b>26.8</b>					<b>Regensdorf-Watt</b>	<u>95</u> 95-115								
		<b>29.4</b>	8	0			<i>2,4 95/60-115</i> <i>5 40/40-115</i>									
		<b>32.8</b>	2	5			<i>K 100</i>									
		<b>35.4</b>					<b>Buchs-Dällikon</b>	<u>100</u> 120		100			75			
		<b>36.5</b>	5	0			<b>OF Golfpark</b>	<u>120</u> 95								
		<b>36.5</b>	5	0			<b>Otelfingen</b>	95	85	80	80	75	70	95		
		<b>39.0</b>	10	0			<b>Würenlos</b>	<u>95</u> 90	85	85	80	75	70	80		
		40.6					<i>K 80</i>									
		<b>42.7</b>			1310		<b>WE Wettingen</b>	<u>55</u> 50	95	95	95	95	95			
		<b>44.2</b>	13	14	<b>P</b>		<b>Baden Oberstadt</b>	<u>50</u> 40							60	
		<b>47.0</b>					<i>K Ausf.</i> <i>50-70-80</i>									
Block	P47	<b>47.4</b>					<i>Dättwil</i>									
		<b>39.0</b>	20	0	<b>R</b> 1306		<b>Würenlos</b>	<u>95</u> 90	70	65	65	60	55	80		
		<b>41.4</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	<u>60</u>	60	60	60			60		
		<b>16.1</b>			1307		<i>nach RBL</i>									
		<b>11.7</b>			#		<b>RB Limmattal</b>									

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
Frontière		459.0												
		<b>461.6</b>	15	0	(R)	★1	<b>Vallorbe</b>							
		<b>46.3</b>			1303		40	80	80	80	80	80		
		<b>43.5</b>	20	0	1307		40-80							
							80	90	90	90	90			
							90							
Block S934/834		41.2					<b>C 80-85</b>							
Block S933/833		39.8					<i>Brettonnières</i>							
Block S932/832		38.7					<i>C a.H 90</i>							
Block S931/831		37.1					<b>Croy-Romainmôtier</b>							
		<b>35.8</b>					105	105	105	105	105			
Block S930/830		35.6					<b>Croy-Romainmôtier</b>							
		<b>33.7</b>	20	0			90	90	90	90	90			
Block S927/827		32.4					<i>Arnex</i>							
Block S926/826		30.9					<b>La Sarraz</b>							
Block S925/825		29.1					<i>Km 21.1</i>							
		<b>27.6</b>					<b>Dailens</b>							
Block S924/824		27.3					95	95	95	95	95			
Block S923/823		25.5					95	140	140	140	130	120		
		<b>22.7</b>	20	0			140							
		21.1					<i>C 120</i>							
		<b>18.5</b>	6	0	1301		120	120	120	120	120			
Block 10Y/V		16.5					120	140	140	140	135	125		
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)		140							
		<b>11.0</b>	1	3			140							
Block S604/504		8.9					<b>Bussigny</b>							
		<b>6.9</b>	1	10	(1313)		125	125	125	125	120			
		<b>4.5</b>	0	10	(1312)	sms	125	130	130	130				
		<b>2.3</b>	1)	2)			<i>Prilly-Malley</i>							
Block S687/587		2.2					<b>Lausanne</b>							
Block S487/387		1.8					80-50							
Block S685/585		1.8					40							
Block S485/385		0.0			1317		40							
		<b>0.0</b>			#		<b>Lausanne Paleyres</b>							
		<b>1.2</b>					40							

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰

2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					
		14.9	14	2	R 1301 (1313)		<b>Bussigny</b>					
		12.1					90	90	90	90	90	
		13.2			(1309)		<b>LT A,B,N,S</b>					
		7.4			#		<b>Denges-Echandens</b>					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	GSM	Rapport de freinage en %			
Frontière		459.0			R 1303	★1	<b>Vallorbe</b> 40-75					115
		<b>461.6</b>	15	0								75
		<b>46.3</b>										75
		<b>43.5</b>	20	0								75
												85
					1307	<b>Le Day</b>					80	
						<i>C 75-75</i>						
Block	S934/834	41.2					<i>Bretonnières</i>					
Block	S933/833	39.8					<i>C a.H 85</i>					
Block	S932/832	38.7										
Block	S931/831	37.1										
		<b>35.8</b>										
Block	S930/830	35.6					<b>Croy-Romainmôtier</b>					
		<b>33.7</b>	20	0								
Block	S927/827	32.4										
Block	S926/826	30.9										
Block	S925/825	29.1										
		<b>27.6</b>					<i>Arnex</i>					
Block	S924/824	27.3										
Block	S923/823	25.5										
		<b>22.7</b>	20	0			<b>La Sarraz</b>					
		21.1					<i>Km 21.1</i>					
		<b>18.5</b>	6	0	1301		<b>Dailens</b>					
Block	10Y/V	16.5										
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)		<i>C 110</i>					
		<b>11.0</b>	1	3			<b>Cossonay-Penthal.</b>					
							<b>Vufflens-la-Ville</b>					
Block	S604/504	8.9										
		<b>6.9</b>	1	10	(1313)		<b>Bussigny</b>					80
		<b>4.5</b>	0	10	(1312)	sms	<b>Renens VD</b>					100
		<b>2.3</b>	1)	2)								
Block	S687/587 S487/387	2.2					<i>Prilly-Malley</i>					
Block	S685/585 S485/385	1.8										
		<b>0.0</b>			1317		<b>Lausanne</b>					
		<b>0.0</b>			#							
		<b>1.2</b>					<b>Lausanne Paleyres</b>					

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰  
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie		Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM			Rapport de freinage en %					Vmax					
		<b>14.9</b>	14	2	<b>R</b> 1301 (1313)			<b>Bussigny</b>					90	90	90	90	90	80
		<b>12.1</b>						<b>LT A,B,N,S</b>										
		<b>13.2</b>			(1309)			<b>Denges-Echandens</b>										
		<b>7.4</b>			#													

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
Frontière		459.0			R 1303	★1							
		461.6	15	0			1307	Vallorbe 40-75					75
		46.3						Le Day 75/85					80
		43.5	20	0			C 75-75						
Block	S934/834	41.2					Bretonnières						
Block	S933/833	39.8					C a.H 85						
Block	S932/832	38.7					Croy-Romainmôtier						
Block	S931/831	37.1					Arnex						
		35.8					La Sarraz						
Block	S930/830	35.6	20	0			Km 21.1						
Block	S927/827	32.4					Dailens 90/120					100	
Block	S926/826	30.9					C 110						
Block	S925/825	29.1					Cossonay-Penthal.						
		27.6					Vufflens-la-Ville 110/120						
Block	S924/824	27.3	20	0			Bussigny					80	
Block	S923/823	25.5					Renens VD 110/120					100	
		22.7					Prilly-Malley						
		21.1					Lausanne 75-40						
Block	10Y/V	16.5	6	0	1301		Lausanne Paleyres 40						
		14.5	8	0	(1305)								
		11.0	1	3									
Block	S604/504	8.9											
		6.9	1	10	(1313)								
		4.5	0	10	(1312)	sms							
		2.3	1)	2)									
Block	S687/587 S487/387	2.2											
Block	S685/585 S485/385	1.8											
		0.0			1317								
		0.0			#								
		1.2											

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰  
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie		Déclivité détermin.		Canal	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM			Rapport de freinage en %					Vmax					
		<b>14.9</b>	14	2	<b>R</b> 1301 (1313)			<b>Bussigny</b>					85	85	80	80		80
		<b>12.1</b>						<b>LT A,B,N,S</b>										
		<b>13.2</b>			(1309)			<b>Denges-Echandens</b>										
		<b>7.4</b>			#													



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A				D				
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	GSM	Rapport de freinage en %				Vmax		
Frontière		459.0													
		<b>461.6</b>	15	0	(R)	★1	1303	40-60	Vallorbe		60				75
		<b>46.3</b>													
		<b>43.5</b>	20	0	1307				Le Day		65				80
									C 75-75						
Block	S934/834	41.2													
Block	S933/833	39.8													
Block	S932/832	38.7													
Block	S931/831	37.1													
		<b>35.8</b>							Brettonnières		70				
									C a.H 85						
Block	S930/830	35.6													
		<b>33.7</b>	20	0					Croy-Romainmôtier		75				
Block	S927/827	32.4													
Block	S926/826	30.9													
Block	S925/825	29.1													
		<b>27.6</b>							Arnex						
Block	S924/824	27.3													
Block	S923/823	25.5													
		<b>22.7</b>	20	0					La Sarraz		80				
		21.1							Km 21.1						
		<b>18.5</b>	6	0	1301				Dailens		75				100
Block	10Y/V	16.5							C 110						
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)				Cossonay-Penthal.		55				
		<b>11.0</b>	1	3					Vufflens-la-Ville						
									▽ 35						
Block	S604/504	8.9													
		<b>6.9</b>	1	10	(1313)				Bussigny		80				80
		<b>4.5</b>	0	10	(1312)	sms			Renens VD						100
		<b>2.3</b>	1)	2)					Prilly-Malley		70				
Block	S687/587 S487/387	2.2													
Block	S685/585 S485/385	1.8													
		<b>0.0</b>													
		<b>0.0</b>			1317				Lausanne		70-40				
					#				▽ 35		40				
		<b>1.2</b>							Lausanne Paleyres		40				

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰  
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie		Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM			Rapport de freinage en %					Vmax						
		<b>14.9</b>	14	2	<b>R</b> 1301 (1313)			<b>Bussigny</b>					75						80
		<b>12.1</b>						<b>LT A,B,N,S</b>											
		<b>13.2</b>			(1309)			<b>Denges-Echandens</b>											
		<b>7.4</b>			#														

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R										
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %										
							150	135	125	115	105						
		7.4 13.2			R 1301 (1309) #		<b>Denges-Echandens</b>					90	90	90	90	90	
		12.1	2	10 3)		*	<b>LT A,B,F,N,S</b>										
		1.2			R 1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>					40	130	130	125	120	105
		0.0	10	0			<b>Lausanne</b>					40					
		0.0	1)	2)								50-80					
Block	P383/483 P583/683	1.6															
Block	P385/485 P585/685	2.0															
		2.3					<i>Prilly-Malley</i>										
		4.5	10	1	1301 (1312)	sms	<b>Renens VD</b>					125	125	125			
		6.9	3	1	(1313)		<b>Bussigny</b>					125	140	140	140	135	125
Block	P503/603	8.6					<b>Vufflens-la-Ville</b>					140	120	120	120	120	120
		11.0	0	8								120					
		14.5	0	6	(1305)		<b>Cossonay-Penthal.</b> <i>C sort. 120</i>					120	140	140	140	135	130
Block	9K/N	16.2					<b>Dailens</b>						95	95	95	95	95
		18.5	0	20			<i>Km 21.1</i>						90	90	90	90	90
		21.1					<b>La Sarraz</b>										
Block	P823/923	26.3			1307		<i>Arnex</i>										
		27.6															
Block	P825/925	29.9					<b>Croy-Romainmôtier</b>						105	105	105	105	105
		33.7	0	20			<i>C 90</i>										
		35.8					<i>Brettonnières</i>						90	90	90	90	90
Block	P830/930	36.9					<i>C 85-80</i>										
Block	P833/933	40.4															
Block	P834/934	41.8															
		43.5	0	15			<b>Le Day</b>					90	80	80	80	80	80
		46.3										80					
		461.6			1303		<b>Vallorbe</b>					80-40					
							<i>⊥ A6</i>										
Frontière		459.6															

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
- 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
- 3) Voie 700 = 14‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D									
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax									
		<b>7.4</b>			(R) 1301 (1309) #		★	LT	<b>Denges-Echandens</b>					90	90	90	90	90	80		
		<b>13.2</b>																			
		<b>12.1</b>	2	10 3)																	
Block	P383/483 P583/683	<b>1.2</b>			(R) 1317 #			SMS	ST	<b>Lausanne Paleyres</b>					40	100	100	100	95	90	100
Block	P385/485 P585/685	<b>0.0</b> <b>0.0</b>	10 1)	0 2)								<b>Lausanne</b>					$\frac{40}{40-75}$				
		<b>1.6</b>								<b>Prilly-Malley</b>								85	85	80	
		<b>2.0</b>								<b>Renens VD</b>					100	110	110				80
		<b>2.3</b>								<b>Bussigny</b>					120	120	120	115	110	100	
Block	P503/603	<b>6.9</b>	3	1	(1312) (1313)					<b>Vufflens-la-Ville</b>					$\frac{120}{110}$	110	110	110	110		
		<b>8.6</b>								<b>Cossonay-Penthal.</b>					110	120	120	115	115		
		<b>11.0</b>	0	8						<i>C sort. 110</i>											
Block	9K/N	<b>14.5</b>	0	6	(1305)					<b>Dailens</b>					90	90	90	90	90	80	
		<b>16.2</b>								<i>Km 21.1</i>					85	85	85	85	85		
		<b>18.5</b>	0	20						<b>La Sarraz</b>											
		<b>21.1</b>								<i>Arnex</i>											
Block	P823/923	<b>22.7</b>	0	20	1307					<b>Croy-Romainmôtier</b>					100	100	100	100	100		
		<b>26.3</b>								<i>C 85</i>											
Block	P825/925	<b>27.6</b>								<i>Brettonnières</i>					85	85	85	85	85		
		<b>29.9</b>								<i>C 75-75</i>											
		<b>33.7</b>	0	20						<b>Le Day</b>					$\frac{85}{75}$	75	75	75	75	75	75
		<b>35.8</b>								<b>Vallorbe</b>					75-40						
Block	P830/930	<b>36.9</b>								$\perp$ A6											
Block	P833/933	<b>40.4</b>																			
Block	P834/934	<b>41.8</b>																			
		<b>43.5</b>	0	15																	
		<b>46.3</b>																			
		<b>461.6</b>			1303																
Frontière		<b>459.6</b>																			

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 700 = 14‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
		7.4 13.2 12.1			R 1301 (1309) #		<b>Denges-Echandens</b>					90	90	85			80	
			2	10 3)		*	<b>LT A,B,F,N,S</b>											
		1.2 0.0 0.0 1.6			R 1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>					40	90	85	80			100
Block	P383/483 P583/683		10	0			<b>Lausanne</b>					40						
			1)	2)		sms						40-75						
Block	P385/485 P585/685	2.0 2.3 4.5					<b>Prilly-Malley</b>						80	75	75			
			10	1	1301 (1312)	sms	<b>Renens VD</b>					100						80
Block	P503/603	6.9 8.6 11.0 14.5	3	1	(1313)		<b>Bussigny</b>					110	105	100			100	
			0	8			<b>Vufflens-la-Ville</b>					120						
			0	6	(1305)		<b>Cossonay-Penthal.</b>					110						
							<i>C sort. 110</i>											
Block	9K/N	16.2 18.5 21.1 22.7	0	20			<b>Dailens</b>					90	90	90			80	
							<i>Km 21.1</i>					85	85	85				
Block	P823/923	26.3 27.6			1307		<b>La Sarraz</b>											
							<i>Arnex</i>											
Block	P825/925	29.9 33.7	0	20			<b>Croy-Romainmôtier</b>					100	100	100				
							<i>C 85</i>											
		35.8					<b>Brettonnières</b>					85	85	85				
Block	P830/930	36.9					<i>C 75-75</i>											
Block	P833/933	40.4																
Block	P834/934	41.8 43.5	0	15			<b>Le Day</b>					85 75	75	75	75		75	
		46.3 461.6					<b>Vallorbe</b>					75-40						
					1303		<i>⊥ A6</i>											
Frontière		459.6																

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
- 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
- 3) Voie 700 = 14‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>7.4</b>			<b>R</b>		<b>Denges-Echandens</b>	60	50					
		<b>13.2</b>			1301 (1309) #			85	80					80
		<b>12.1</b>	2	10		*		<b>LT A,B,F,N,S</b>						
		<b>1.2</b>			<b>R</b>		<b>Lausanne Paleyres</b>	40	80	55				100
		<b>0.0</b>	10	0	1317 #			<b>Lausanne</b>	40					
Block	P383/483 P583/683	<b>0.0</b>	1)	2)		sms		40-75						
		1.6												
Block	P385/485 P585/685	2.0												
		<b>2.3</b>					<b>Prilly-Malley</b>	75						
		<b>4.5</b>	10	1			<b>Renens VD</b>							80
					1301 (1312)	sms								
		<b>6.9</b>	3	1	(1313)		<b>Bussigny</b>	95	90					100
Block	P503/603	8.6					<b>Vufflens-la-Ville</b>							
		<b>11.0</b>	0	8			<b>Cossonay-Penthal.</b>	100	85					
		<b>14.5</b>	0	6	(1305)		<b>C sort. 110</b>							
Block	9K/N	16.2					<b>Dailens</b>	90						80
		<b>18.5</b>	0	20			<b>Km 21.1</b>	85	80					
		<b>22.7</b>	0	20			<b>La Sarraz</b>							
Block	P823/923	26.3			1307		<b>Arnex</b>							
		<b>27.6</b>												
Block	P825/925	29.9					<b>Croy-Romainmôtier</b>	100	100					
		<b>33.7</b>	0	20			<b>C 85</b>							
		<b>35.8</b>					<b>Brettonnières</b>	85	70					
Block	P830/930	36.9					<b>C 75-75</b>							
Block	P833/933	40.4												
Block	P834/934	41.8					<b>Le Day</b>	$\frac{85}{75}$	75	75				75
		<b>43.5</b>	0	15			<b>▽ Vallorbe</b>	75-40						
		<b>46.3</b>					<b>⊥ A6</b>							
		<b>461.6</b>			1303									
Frontière		459.6												

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 700 = 14‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
☒		<b>46.3</b>	15	0	<b>R</b> 1303	★ 1	<b>Vallorbe</b>	40-80	80	80	80	80	80	
		<b>43.5</b>	10	38				<b>Le Day</b>		60	60	60	60	60
		<b>3.1</b>			1307									
☒					<b>P</b> 1304									
		<b>11.6</b>	0	22			<b>Le Pont</b>	40						
		<b>11.3</b>					<i>Les Charbonnières</i>							
		<b>12.2</b>					<i>Le Séchey</i>							
		<b>13.3</b>					<b>Le Lieu</b>	40						
		<b>15.5</b>	13	2			<i>C 45</i>							
☒							<i>Les Esserts-de-Rive</i>							
☒		<b>17.9</b>					<i>Le Rocheray</i>							
☒		<b>19.1</b>					<i>Le Solliat-La Golisse</i>							
		<b>20.5</b>					<b>Le Sentier-L'Orient</b>	40	70	70	70	70	70	
		<b>21.6</b>	0	6			<i>CLM-Ecoles</i>		60	60	60	60	60	
☒		<b>22.7</b>												
		<b>24.4</b>					<b>Le Brassus</b> 1)	30						

R I-30131 © TRAVYS SA

1) Im6: Vmax 20 km/h à la première aiguille

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
☒		<b>46.3</b>	15	0	R 1303	★ 1	<b>Vallorbe</b>	40-75	75	75	75	75	75	75
		<b>43.5</b>	10	38				1307	<b>Le Day</b>		55	55	55	55
		<b>3.1</b>												
☒					P 1304	◇ <b>Le Pont</b>	40	60	60	60	60	60	XX	
		<b>11.6</b>	0	22										
		<b>11.3</b>				<i>Les Charbonnières</i>							XX	
		<b>12.2</b>				<i>Le Séchey</i>							XX	
		<b>13.3</b>				<b>Le Lieu</b>	40						XX	
☒		<b>15.5</b>	13	2			<i>C 45</i>							
☒		<b>17.9</b>				<i>Les Esserts-de-Rive</i>							XX	
☒		<b>19.1</b>				<i>Le Rocheray</i>							XX	
		<b>20.5</b>				<i>Le Solliat-La Golisse</i>							XX	
		<b>21.6</b>	0	6		<b>Le Sentier-L'Orient</b>	40	70	70	70	70	65	XX	
☒		<b>22.7</b>					<i>CLM-Ecoles</i>		60	60	60	60	60	XX
		<b>24.4</b>				⊥ <b>Le Brassus</b>	30							

R I-30131 © TRAVYS SA

1) Im6: Vmax 20 km/h à la première aiguille



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
☒		<b>46.3</b>	15	0	R 1303	★ 1	40-75	<b>Vallorbe</b>	75	70	65	60	50	75
		<b>43.5</b>	10	38				P 1304	<b>Le Day</b>	35	35	30	XX	XX
		<b>3.1</b>												
☒		<b>11.6</b>	0	22			40	◇ <b>Le Pont</b>	60	60	55	55	50	XX
		<b>11.3</b>												XX
		<b>12.2</b>						<i>Les Charbonnières</i>						XX
		<b>13.3</b>						<i>Le Séchey</i>						XX
☒		<b>15.5</b>	13	2			40	<b>Le Lieu</b>			60			XX
									<i>C 45</i>					
☒		<b>17.9</b>						<i>Les Esserts-de-Rive</i>						XX
		<b>19.1</b>						<i>Le Rocheray</i>						XX
☒		<b>20.5</b>						<i>Le Solliat-La Golisse</i>						XX
		<b>21.6</b>	0	6			40	<b>Le Sentier-L'Orient</b>	65					XX
	<b>22.7</b>							<i>CLM-Ecoles</i>	60					XX
☒		<b>24.4</b>					30	⊥ <b>Le Brassus</b> <sup>1)</sup>						

R I-30131 © TRAVYS SA

1) Im6: Vmax 20 km/h à la première aiguille

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		24.4	6	0	1304	<b>Le Brassus</b>	30	60	60	60	60		
		22.7				<i>CLM-Ecoles</i>		70	70	70	70	70	
		21.6	2	13		<b>Le</b>	40	60	60	60	60	60	
		20.5				<b>Sentier-L'Orient</b>							
		19.1				<i>Le Solliat-La Golisse</i>							
		17.9				<i>Le Rocheray</i>							
		15.5	22	0		<i>Les Esserts-de-Rive</i>							
		13.3				<b>C 45</b>							
		12.2				<b>Le Lieu</b>	40						
		11.3	38	10		<i>Le Séchey</i>							
	11.6			<i>Les Charbonnières</i>									
				<b>Le Pont</b>	40						55		
				<i>C sort.</i>									
				<i>40-55-50-55</i>									
				R 1307									
					<b>C 55</b>								
					<b>C 55</b>								
					<b>C 40</b>								
					<b>Le Day</b>	40	80	80	80	80	80		
					<b>Le Day</b>	80							
					<b>Vallorbe</b>	80-40							
					<b>A6</b>								
Block	S319	4.2			1303								
		3.1	0	15		<b>Le Day</b>	40	80	80	80	80		
		43.5											
		46.3											

R I-30131 © TRAVYS SA





**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							115	105	95	85	80	75		
		<b>3.9</b>	30	0			<b>Orbe</b>	20	40	40	40	40	40	40
		<b>3.4</b>					<i>C sort. 30</i>							
		<b>3.4</b>					<i>St-Eloi</i>							
	PN St-Eloi	3.4												
	PN Les Ars	3.1												
	PN Etraz	2.6												
		<b>2.4</b>	2	25		★2,3	<b>Les Granges (Orbe)</b>	40	80	80	80	80	80	80
							△ <b>C 60</b>							
		<b>0.0</b>					△ <b>Chavornay</b>	60-35						

RI-30131 © TRAVYS SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
							70	65	60	50				
		<b>3.9</b>	30	0			<b>Orbe</b>	20	40	40	40	40		
		<b>3.4</b>					<i>C sort. 30</i>							
		<b>3.4</b>					<i>St-Eloi</i>							
	PN St-Eloi	3.4												
	PN Les Ars	3.1												
	PN Etraz	2.6												
		<b>2.4</b>	2	25		★2,3	<b>Les Granges (Orbe)</b>	40	80	80	80	80		
							△ <i>C 60</i>							
		<b>0.0</b>					△ <b>Chavornay</b>	60-35						



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							115	105	95	85	80	75	
		<b>0.0</b>	25	2			<b>Chavornay</b> 35-60	80	80	80	80	80	80
		<b>2.4</b>	0	30		★2,3	<b>C 60</b>						
							◇ <b>Les Granges (Orbe)</b> 40	40	40	40	40	40	40
PN Etraz		2.6											
PN Les Ars		3.1											
PN St-Eloi		3.4											
		<b>3.4</b>					<b>St-Eloi</b>						
		<b>3.9</b>					△ ⊥ <b>Orbe</b> 20						

RI-30131 © TRAVYS SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
							70	65	60	50			
		<b>0.0</b>	25	2			<b>Chavornay</b>	35-60	80	80	80	80	
		<b>2.4</b>	0	30		★2,3	<b>C 60</b>						
							◇ <b>Les Granges (Orbe)</b>	40	40	40	40		
PN Etraz		2.6											
PN Les Ars		3.1											
PN St-Eloi		3.4											
		<b>3.4</b>					<b>St-Eloi</b>						
		<b>3.9</b>					△ ⊥ <b>Orbe</b>	20					

RI-30131 © TRAVYS SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
Block 	P502/602	0.0	10	0	R 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>						
		2.1						80-50 50	105	105	105	105	105
		2.2											
		2.5	11	0	1314 1)								
		4.3	8	0	1)								
		5.1	9	0									
		6.7	0	4									
		8.5	6	0	1)								
		10.0	6	0									
		10.9											
		11.0											
		13.1	0	0	1)								
		13.5	1	0									
		14.5	1	6	1316 1)								
		18.4	0	4	1)		sms						
		19.9	0	1									
		21.5	0	7									
		22.0	0	2									
		23.1	0	1									
23.9	6	0	1)										
24.5	9	0		sms									
26.0	6	0	1309 1)										
27.1	3	0											
29.4	0	3	1)										
31.0													
Block 	P539/639	31.2					140	140	140	135	125		
		33.9	0	11	1308				130	125	120		
		39.3			(1306)								
							120 105						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %							
								150	135	125	115	105		
Aiguille		<b>39.3</b>	10	2	<b>R</b> 1308 (1306)	sms 1-3	<b>Aigle</b>	$\frac{120}{105}$	140	140	140	130	120	
		41.4					<b>C sort. 105</b>							
		<b>43.6</b>	2	10	(1304)		<b>St-Triphon</b>				135	120	115	
							<b>C 125</b>							
		<b>47.6</b>	4	8	(1307)	sms	<b>Bex</b>	$\frac{110}{105}$	115	115	115	115		
							<b>C sort. 105</b>							
		<b>51.6</b>	4	10		sms 1-4	<b>St-Maurice</b>	$\frac{115-105}{95}$	125	125	125	125	125	
	Block	P130/230	53.4											
	Block	P131/231	54.7											
	Block	P132/232	56.1											
		<b>57.9</b>	3	10			<b>Evionnaz</b>	$\frac{125}{140}$	140	140	140	135		
Block	P134/234	58.7												
Block	P135/235	60.2												
		<b>61.5</b>					<b>Vernayaz</b>							
Block	P136/236	61.7												
Block	P137/237	63.0												
Block	P138/238	64.5												
		<b>66.5</b>	6	1	(1303)	sms 1-3	<b>C 115</b>							
Block	42P/Q	68.4					<b>Martigny</b>	110	160	160		130	120	
Ranconn. ▲	43P/Q	69.7												
		<b>70.5</b>			1304		<b>Charrat-Fully</b>		160	160	140	130	120	
		<b>70.9</b>			<b>R</b> 1304		<b>Charrat-Fully</b>		160	160	140	130	120	
Block	44P/Q	71.1												
Block	45P/Q	72.6												
		<b>75.3</b>	0	2			<b>Saxon</b>					135	130	
Block	48P/Q	76.8												
		<b>79.6</b>	10	10			<b>Riddes</b>					130	120	
Zavannes	51P/Q	81.2												
		<b>82.1</b>					<b>Chamoson</b>							
Chamoson	52P/Q	82.5												
		<b>85.3</b>	8	10			<b>Ardon</b>							
Block	A874/974	87.2												
<b>CAB</b>		87.9												
		<b>88.1</b>	7	7	2)		<b>Châteauneuf-C.</b>							
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>							

R I-30131 © SBB AG

2) +41 512 800 508 RBC Valais

**211/100-R**

**Lausanne - Aigle - Sion**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						Vmax		
Block <span>CAB</span>	P502/602	0.0	10	0	R 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>	$\frac{75-40}{50}$	95	95	95	85	85	95	
		2.1						<i>C sort. 50</i>							
		2.2						⋮							
		2.5	11	0	1314 1)		<b>Pully</b>								
		4.3	8	0	1)		<b>Taillepied</b>								
		5.1	9	0			<b>Lutry</b>								
		6.7	0	4			<b>Villette VD</b>								
		8.5	6	0	1)		<b>Cully</b>								
		10.0	6	0			<b>Epeses</b>								
		PN	10.9												
		PN	11.0												
			13.1	0	0	1)		<b>En Grillon</b>							
			13.5	1	0			<b>Rivaz</b>							
			14.5	1	6	1316 1)		<b>St-Saphorin</b>							
			18.4	0	4	1)	sms	<b>Vevey</b>							
			19.9	0	1			<b>La Tour-de-Peilz</b>							
			21.5	0	7			<b>Burier</b>							
			22.0	0	2			<b>Tunnel des Crêtes</b>							
			23.1	0	1			<b>Clarens</b>							
			23.9	6	0	1)		<b>Vernex</b>							
	24.5	9	0		sms	<b>Montreux</b>									
	26.0	6	0	1309 1)		<b>Territet</b>									
	27.1	3	0			<b>Veytaux-Chillon</b>									
	29.4	0	3	1)		<b>Villeneuve VD</b>									
<span>CAB</span>		31.0							120	120	120	120	120	100	
Block	P539/639	31.2													
		33.9	0	11	1308		<b>Roche VD</b>			115	110	105			
		39.3			(1306)		<b>Aigle</b>	$\frac{110}{100}$							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax			
Aiguille		<b>39.3</b>	10	2	<b>R</b> 1308 (1306)	sms 1-3	<b>Aigle</b>	$\frac{110}{100}$	120	120	120	120	115	100	
		41.4					<i>C sort. 100</i>								
		<b>43.6</b>	2	10	(1304)		<b>St-Triphon</b>		110	110	110	105	100		
		<b>47.6</b>	4	8	(1307)	sms	<b>Bex</b>	$\frac{105}{100}$				110	110		
		<b>51.6</b>	4	10		sms 1-4	<b>St-Maurice</b>	$\frac{110-100}{90}$	120	120	120	120	120		
	Block	P130/230	53.4												
	Block	P131/231	54.7												
	Block	P132/232	56.1												
			<b>57.9</b>	3	10			<b>Evionnaz</b>							
	Block	P134/234	58.7												
Block	P135/235	60.2					<i>Vernayaz</i>								
Block	P136/236	61.7													
Block	P137/237	63.0													
Block	P138/238	64.5					<i>C 110</i>								
		<b>66.5</b>	6	1	(1303)	sms 1-3	<b>Martigny</b>	105		115	110	110			
Block	42P/Q	68.4													
Ranconn. ▲	43P/Q	69.7													
		<b>70.5</b>			1304		<b>Charrat-Fully</b>		120	120	115	110	110	100	
		<b>70.9</b>			<b>R</b> 1304		<i>Charrat-Fully</i>		120	120	120	115	110	100	
Block	44P/Q	71.1													
Block	45P/Q	72.6					<b>Saxon</b>								
		<b>75.3</b>	0	2											
Block	48P/Q	76.8					<b>Riddes</b>		115	115	115				
		<b>79.6</b>	10	10											
Zavannes	51P/Q	81.2					<i>Chamoson</i>								
		<b>82.1</b>													
Chamoson	52P/Q	82.5					<b>Ardon</b>		120	120	120	120	120		
		<b>85.3</b>	8	10											
Block	A874/974	87.2													
<b>CAB</b>		87.9					! ! !								
		<b>88.1</b>	7	7	2)		<b>Châteauneuf-C.</b>								
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>								

R I-30131 © SBB AG

2) +41 512 800 508 RBC Valais

**211/100-AD** Lausanne - Aigle - Sion

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		<b>0.0</b>	10	0	<b>R</b> 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>	$\frac{75-40}{50}$	80	80	75	75	70	95
							<i>C sort. 50</i>							
Block	P502/602	2.1					⋮							
		2.2												
		<b>2.5</b>	11	0	1314 1)		<b>Pully</b>							
		<b>4.3</b>	8	0	1)		<b>Taillepied</b>							
		<b>5.1</b>	9	0			<i>Lutry</i>							
		<b>6.7</b>	0	4			<i>Villette VD</i>							
		<b>8.5</b>	6	0	1)		<b>Cully</b>							
		<b>10.0</b>	6	0			<i>Epeses</i>							
PN		10.9												
PN		11.0												
		<b>13.1</b>	0	0	1)		<b>En Grillon</b>							
		<b>13.5</b>	1	0			<i>Rivaz</i>							
		<b>14.5</b>	1	6	1316 1)		<i>St-Saphorin</i>							
		<b>18.4</b>	0	4	1)	sms	<b>Vevey</b>							
		<b>19.9</b>	0	1			<i>La Tour-de-Peilz</i>							
		<b>21.5</b>	0	7			<i>Burier</i>							
		<b>22.0</b>	0	2			<b>Tunnel des Crêtes</b>							
		<b>23.1</b>	0	1			<i>Clarens</i>							
		<b>23.9</b>	6	0	1)		<b>Vernex</b>							
		<b>24.5</b>	9	0		sms	<i>Montreux</i>							
		<b>26.0</b>	6	0	1309 1)		<i>Territet</i>							
		<b>27.1</b>	3	0			<i>Veytaux-Chillon</i>							
		<b>29.4</b>	0	3	1)		<b>Villeneuve VD</b>							
		31.0					⋮							
Block	P539/639	31.2							120	120	115	115	100	100
		<b>33.9</b>	0	11	1308		<b>Roche VD</b>							
		<b>39.3</b>			(1306)		<b>Aigle</b>	$\frac{110}{100}$	105	100	95	95	90	

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
							75	70	65	60	50			
Aiguille		<b>39.3</b>	10	2	<b>R</b> 1308 (1306)	sms 1-3	<b>Aigle</b>	$\frac{110}{100}$	110	105	100	100	90	100
		41.4					<i>C sort. 100</i>							
		<b>43.6</b>	2	10	(1304)		<b>St-Triphon</b>		95	90	90	85	80	
		<b>47.6</b>	4	8	(1307)	sms	<b>Bex</b>	$\frac{105}{100}$	105	100	95	95	90	
		51.6	4	10			<i>C sort. 100</i>							
							<b>St-Maurice</b>	$\frac{110-100}{90}$						
	Block	P130/230	53.4											
	Block	P131/231	54.7											
	Block	P132/232	56.1											
			<b>57.9</b>	3	10			<b>Evionnaz</b>		120	120	120	120	110
Block	P134/234	58.7												
Block	P135/235	60.2					<i>Vernayaz</i>		105	100	95	95	90	
Block	P136/236	61.7												
Block	P137/237	63.0												
Block	P138/238	64.5					<i>C 110</i>							
		<b>66.5</b>	6	1	(1303)	sms 1-3	<b>Martigny</b>	105			90	85		
Block	42P/Q	68.4												
Ranconn. ▲	43P/Q	69.7												
		<b>70.5</b>			1304		<b>Charrat-Fully</b>		105	100	95	90	85	100
		<b>70.9</b>			<b>R</b> 1304		<i>Charrat-Fully</i>		105	100	95	90	85	100
Block	44P/Q	71.1												
Block	45P/Q	72.6					<b>Saxon</b>							
		<b>75.3</b>	0	2										
Block	48P/Q	76.8					<b>Riddes</b>							
		<b>79.6</b>	10	10										
Zavannes	51P/Q	81.2					<i>Chamoson</i>							
		<b>82.1</b>												
Chamoson	52P/Q	82.5					<b>Ardon</b>		115	110	110	105	100	
		<b>85.3</b>	8	10										
Block	A874/974	87.2												
<b>CAB</b>		87.9					⋮							
		<b>88.1</b>	7	7	2)		<b>Châteauneuf-C.</b>							
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>							

R I-30131 © SBB AG

2) +41 512 800 508 RBC Valais

**211/100-AD** Lausanne - Aigle - Sion



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
		<b>0.0</b>	10	0	<b>R</b> 1317 #	sms	<b>Lausanne</b>	$\frac{80-50}{50}$	180	150				
Block	P502/602	2.1					<b>C sort. 50</b>		105	105				
		2.2												
		<b>2.5</b>	11	0	1314 1)		<b>Pully</b>							
		<b>4.3</b>	8	0	1)		<b>Taillepied</b>							
		<b>5.1</b>	9	0			<b>Lutry</b>							
		<b>6.7</b>	0	4			<b>Villette VD</b>							
		<b>8.5</b>	6	0	1)		<b>Cully</b>							
		<b>10.0</b>	6	0			<b>Epesses</b>							
PN		10.9												
PN		11.0												
		<b>13.1</b>	0	0	1)		<b>En Grillon</b>							
		<b>13.5</b>	1	0			<b>Rivaz</b>							
		<b>14.5</b>	1	6	1316 1)		<b>St-Saphorin</b>							
		<b>18.4</b>	0	4	1)	sms	<b>Vevey</b>							
		<b>19.9</b>	0	1			<b>La Tour-de-Peilz</b>							
		<b>21.5</b>	0	7			<b>Burier</b>							
		<b>22.0</b>	0	2			<b>Tunnel des Crêtes</b>							
		<b>23.1</b>	0	1			<b>Clarens</b>							
		<b>23.9</b>	6	0	1)		<b>Vernex</b>							
		<b>24.5</b>	9	0		sms	<b>Montreux</b>							
		<b>26.0</b>	6	0	1309 1)		<b>Territet</b>							
		<b>27.1</b>	3	0			<b>Veytaux-Chillon</b>							
		<b>29.4</b>	0	3	1)		<b>Villeneuve VD</b>							
		31.0							140	140				
Block	P539/639	31.2												
		<b>33.9</b>	0	11	1308		<b>Roche VD</b>							
		<b>39.3</b>			(1306)		<b>Aigle</b>	$\frac{140}{125}$						

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABe 503, ETR 610**

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %							
								180	150					
Aiguille		<b>39.3</b>	10	2	<b>R</b> 1308 (1306)	sms 1-3	<b>Aigle</b>	$\frac{140}{125}$	140	140				
		41.4					<i>C sort. 135</i>							
		<b>43.6</b>	2	10	(1304)		<b>St-Triphon</b>			135				
		<b>47.6</b>	4	8	(1307)	sms	<b>Bex</b>	120	125	125				
		<b>51.6</b>	4	10		sms 1-4	<b>St-Maurice</b>	$\frac{125-120}{110}$	145	145				
	Block	P130/230	53.4											
	Block	P131/231	54.7											
	Block	P132/232	56.1											
			<b>57.9</b>	3	10			<b>Evionnaz</b>		150	150			
	Block	P134/234	58.7											
Block	P135/235	60.2					<i>Vernayaz</i>		140	140				
Block	P136/236	61.7												
Block	P137/237	63.0												
Block	P138/238	64.5					<i>C 135</i>							
		<b>66.5</b>	6	1	(1303)	sms 1-3	<b>Martigny</b>	110	160	160				
Block	42P/Q	68.4												
Ranconn. ▲	43P/Q	69.7												
		<b>70.5</b>			1304		<b>Charrat-Fully</b>		160	160				
		<b>70.9</b>			<b>R</b> 1304		<i>Charrat-Fully</i>		160	160				
Block	44P/Q	71.1												
Block	45P/Q	72.6					<b>Saxon</b>							
		<b>75.3</b>	0	2										
Block	48P/Q	76.8					<b>Riddes</b>							
		<b>79.6</b>	10	10			<i>Chamoson</i>							
Zavannes	51P/Q	81.2												
		<b>82.1</b>					<b>Ardon</b>							
Chamoson	52P/Q	82.5												
		<b>85.3</b>	8	10										
Block	A874/974	87.2												
<b>CAB</b>		87.9					<b>Châteauneuf-C.</b>							
		<b>88.1</b>	7	7	2)		<b>Sion</b>							
		<b>92.5</b>			(1301)									

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABe 503, ETR 610**  
 2) +41 512 800 508 RBC Valais

**211/100-N** Lausanne - Aigle - Sion

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R									
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %									
							150	135	125	115	105					
CAB  Block  Block  Chamoson  Block  Block  Block  Block  Ranconn. ▲ Block	B123/102	92.5	7	7	R (1301) 1304 2)	sms	Sion  Châteauneuf-C.  Km 86.6 Ardon  Chamoson  Riddes  Saxon  Charrat-Fully									
		88.1	10	8												
		87.9														
		87.8														
		86.6														
		85.3	10	10												
		83.5	53R/S													
		82.1														
		82.0	52R/S													
		79.6		2	0										135	125
		77.5	49R/S													
		75.3		1	6											
		73.3	46R/S													
		71.8	45R/S													
		70.9														
		70.4	44R/S													
69.0	43R/S															
Block  Block  Block  Block  Block  Block  Block  Block  Block  Block  Aiguille		70.5	0	6	R 1304	sms 1-3	Charrat-Fully  Martigny  C sort. 110  Vernayaz  Evionnaz  St-Maurice  C 105 Bex  C sort. 125 St-Triphon  C 105 Aigle									
		69.0	43R/S													
		66.5		10	3			(1303) 1302		110	140	140	140	130	120	
		64.5	S239/139													
		63.0	S238/138													
		61.5														
		61.4	S237/137													
		60.0	S236/136													
		57.9		10	4					140 125	125	125	125	125		
		56.1	S233/133													
		54.7	S232/132													
		53.5	S231/131													
		51.6		8	4				sms 1-4	95 105-115	115	115	115	115	110	
		47.6		10	2			1308 (1307)	sms	105 110	135	135	130	125	120	
		43.6		2	10			(1304)	★E		140	140	135	130	125	
		41.4														
39.3				(1306)		105 140										

R I-30131 © SBB AG

2) +41 512 800 508 RBC Valais

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R										
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %										
							150	135	125	115	105						
Block CAB	S221/121	39.3	11	0	R (1306) 1308	sms 1-3	<b>Aigle</b>	$\frac{105}{140}$	140	140	140	125	115				
		33.9	3	0				<b>Roche VD</b>					130	125			
		31.2															
				31.0													
				29.4	0	3	1309 1)		<b>Villeneuve VD</b>								
				27.1	0	6			<i>Veytaux-Chillon</i>								
				26.0	0	9			<i>Territet</i>								
				24.5	0	6	1316 1)	sms	<i>Montreux</i>								
				23.9	1	0	1)			<b>Vernex</b>							
				23.1	2	0				<i>Clarens</i>							
				22.0	7	0			<b>Tunnel des Crêtes</b>								
				21.5	1	0			<i>Burier</i>								
				19.9	4	0			<i>La Tour-de-Peilz</i>								
				18.4	6	1	1)	sms	<b>Vevey</b>								
				14.5	0	1				<i>St-Saphorin</i>							
				13.5	0	0	1314 1)			<i>Rivaz</i>							
				13.1	0	6	1)		<b>En Grillon</b>								
		PN		11.0													
PN		10.9															
		10.0	0	6			<i>Epesses</i>										
		8.5	4	0	1)		<b>Cully</b>										
		6.7	0	9			<i>Villette VD</i>										
		5.1	0	8			<i>Lutry</i>										
		4.3	0	11	1)		<b>Taillepied</b>										
		2.5	0	10			<i>Pully</i>										
		2.2															
Block CAB	S603/503	2.1							105	105	105	105	75				
		0.0			1317 #		<b>C 80-40</b>										
							<b>Lausanne</b>	$\frac{40}{50-80}$									

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.	km	↘‰	↗‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax
							115	105	95	85	80	
		<b>92.5</b>	7	7	<b>R</b> (1301) 1304 2)	sms	<b>Sion</b>					
		<b>88.1</b>	10	8			<b>Châteauneuf-C.</b>					
		87.9					120	120	120	120	120	100
Block	B123/102	87.8										
		86.6					<i>Km 86.6</i>					
		<b>85.3</b>	10	10			115	115	115	115	110	
Block	53R/S	83.5										
		<b>82.1</b>					<i>Chamoson</i>					
Chamoson	52R/S	82.0										
		<b>79.6</b>	2	0			120	120	120			
Block	49R/S	77.5										
		<b>75.3</b>	1	6			<b>Saxon</b>					
Block	46R/S	73.3										
Block	45R/S	71.8										
		<b>70.9</b>					<i>Charrat-Fully</i>					
Ranconn. ▲	44R/S	70.4								120		
Block	43R/S	69.0										
		<b>70.5</b>	0	6	<b>R</b> 1304		<b>Charrat-Fully</b>					120 120 120 120 110 100
Block	43R/S	69.0										
		<b>66.5</b>	10	3	(1303) 1302	sms 1-3	105	120	120	120	120	100
		64.5					<i>C sort. 105</i>					
Block	S239/139	64.5										
Block	S238/138	63.0					<i>Vernayaz</i>					
		<b>61.5</b>										
Block	S237/137	61.4										
Block	S236/136	60.0										
		<b>57.9</b>	10	4			<b>Evionnaz</b>					115 105 100
Block	S233/133	56.1										
Block	S232/132	54.7										
Block	S231/131	53.5										
		<b>51.6</b>	8	4		sms 1-4	90 100-110	110	110	110	100	
							<b>St-Maurice</b>					
							<i>C 100</i>					
		<b>47.6</b>	10	2	1308 (1307)	sms	100 105	120	120	115	105	
							<b>Bex</b>					
		<b>43.6</b>	2	10	(1304)	★E	100			120	120	115
							<b>St-Triphon</b>					
Aiguille		41.4					<i>C 100</i>					
		<b>39.3</b>			(1306)		100 110					
							<b>Aigle</b>					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax					
Block CAB	S221/121	39.3	11	0	R (1306) 1308	sms 1-3	■ ■	<b>Aigle</b>	<u>100</u>	115	105	95	85	80	100		
									110	115	115	115	115	115	100		
		33.9	3	0							<b>Roche VD</b>	120	120		110	105	
				31.2													
				31.0													
				29.4	0	3	1309 1)	-	<b>Villeneuve VD</b>								
				27.1	0	6											
				26.0	0	9			<i>Veytaux-Chillon</i>								
				24.5	0	6	1316 1)	sms	<i>Montreux</i>								
				23.9	1	0				1)		<b>Vernex</b>					
				23.1	2	0			<i>Clarens</i>								
				22.0	7	0			<b>Tunnel des Crêtes</b>								
				21.5	1	0			<i>Burier</i>								
				19.9	4	0			<i>La Tour-de-Peilz</i>								
				18.4	6	1	1)	sms	<b>Vevey</b>								
				14.5	0	1					<i>St-Saphorin</i>						
				13.5	0	0	1314 1)		<i>Rivaz</i>								
				13.1	0	6				1)		<b>En Grillon</b>					
		PN		11.0													
PN		10.9															
		10.0	0	6			<i>Epesses</i>										
		8.5	4	0	1)		<b>Cully</b>										
		6.7	0	9			<i>Villette VD</i>										
		5.1	0	8			<i>Lutry</i>										
		4.3	0	11	1)		<b>Taillepiéd</b>										
		2.5	0	10			<i>Pully</i>										
		2.2															
Block	S603/503	2.1							100	100	100	100	100	100	100		
		0.0			1317 #		<b>C 65-40</b>										
								<b>Lausanne</b>	<u>40</u>								

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.	km	↘‰	↗‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax	
							75	70	65	60	50		
		<b>92.5</b>	7	7	<b>R</b> (1301) 1304 2)	sms	<b>Sion</b>						
		<b>88.1</b>	10	8			<b>Châteauneuf-C.</b>						
		87.9					120	120	120	120	120	100	
Block	B123/102	87.8											
		86.6						115	110	105	100		
		<b>85.3</b>	10	10			105	100	95	90	85		
Block	53R/S	83.5											
		<b>82.1</b>											
Chamoson	52R/S	82.0											
		<b>79.6</b>	2	0									
Block	49R/S	77.5											
		<b>75.3</b>	1	6									
Block	46R/S	73.3											
Block	45R/S	71.8											
		<b>70.9</b>						105	100	95	90		
Ranconn. ▲	44R/S	70.4											
Block	43R/S	69.0											
		<b>70.5</b>	0	6	<b>R</b> 1304		<b>Charrat-Fully</b>					105 105 100 95 90 100	
Block	43R/S	69.0											
		<b>66.5</b>	10	3	(1303) 1302	sms 1-3	105	100	95	90	90	85	100
Block	S239/139	64.5											
Block	S238/138	63.0											
		<b>61.5</b>						120	115	110	110	100	
Block	S237/137	61.4											
Block	S236/136	60.0											
		<b>57.9</b>	10	4				100	95	90	90	85	
Block	S233/133	56.1											
Block	S232/132	54.7											
Block	S231/131	53.5											
		<b>51.6</b>	8	4		sms 1-4	90 100-110	95	90		85	80	
		<b>47.6</b>	10	2	1308 (1307)	sms	100 105		95				
		<b>43.6</b>	2	10	(1304)	★E	100	105	105	100	95	90	
Aiguille		41.4											
		<b>39.3</b>			(1306)		100 110						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax					
Block CAB	S221/121	39.3	11	0	R (1306) 1308	sms 1-3	■ ■ ■	<b>Aigle</b>	100	115	115	110	105	95	100		
		110															
				33.9	3	0			<b>Roche VD</b>	100	95	95	90	85			
				31.2													
				31.0													
				29.4	0	3	1309 1)	-	<b>Villeneuve VD</b>								
				27.1	0	6					<i>Veytaux-Chillon</i>						
				26.0	0	9					<i>Territet</i>						
				24.5	0	6	1316 1)	sms	<i>Montreux</i>								
				23.9	1	0					<b>Vernex</b>						
				23.1	2	0					<i>Clarens</i>						
				22.0	7	0			<b>Tunnel des Crêtes</b>								
				21.5	1	0			<i>Burier</i>								
				19.9	4	0			<i>La Tour-de-Peilz</i>								
				18.4	6	1	1)	sms	<b>Vevey</b>								
				14.5	0	1					<i>St-Saphorin</i>						
				13.5	0	0					<i>Rivaz</i>						
		13.1	0	6	1314 1)	-	<b>En Grillon</b>										
PN		11.0															
PN		10.9															
		10.0	0	6			<i>Epesses</i>										
		8.5	4	0	1)	-	<b>Cully</b>										
		6.7	0	9					<i>Villette VD</i>								
		5.1	0	8					<i>Lutry</i>								
		4.3	0	11	1)	-	<b>Taillepied</b>										
		2.5	0	10					<i>Pully</i>								
		2.2															
Block CAB	S603/503	2.1							85	80	80	80	55	100			
		0.0				1317 #		<b>C 65-40</b>									
								<b>Lausanne</b>	40								
								40-75									

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							180	150					
CAB  Block B123/102  Block 53R/S  Chamoson 52R/S  Block 49R/S  Block 46R/S Block 45R/S  Ranconn. ▲ 44R/S Block 43R/S		<b>92.5</b>	7	7	R (1301) 1304 2)	sms                sms  ★E	<b>Sion</b>						
		<b>88.1</b>	10	8			<b>Châteauneuf-C.</b>						
		87.9											
		87.8											
		86.6						<i>Km 86.6</i>					
		<b>85.3</b>	10	10			<b>Ardon</b>						
		83.5						<i>Chamoson</i>					
		82.0						<b>Riddes</b>					
		<b>79.6</b>	2	0									
		77.5						<b>Saxon</b>					
		<b>75.3</b>	1	6									
		73.3											
		71.8											
	<b>70.9</b>					<i>Charrat-Fully</i>							
	70.4												
	69.0												
	<b>70.5</b>	0	6	R 1304		<b>Charrat-Fully</b>	160	160					
	Block 43R/S	69.0											
	<b>66.5</b>	10	3	(1303) 1302	sms 1-3	<b>Martigny</b>	110	140	140				
	<i>C sort. 135</i>												
	Block S239/139	64.5											
	Block S238/138	63.0											
	<b>61.5</b>					<i>Vernayaz</i>	150	150					
	Block S237/137	61.4											
	Block S236/136	60.0											
	<b>57.9</b>	10	4			<b>Evionnaz</b>	145	135					
	Block S233/133	56.1											
	Block S232/132	54.7											
	Block S231/131	53.5											
	<b>51.6</b>	8	4		sms 1-4	<b>St-Maurice</b>	110 120-125	125	125				
	<b>47.6</b>	10	2	1308 (1307)	sms	<b>Bex</b>	120	140	140				
	<b>43.6</b>	2	10	(1304)		<b>St-Triphon</b>							
	Aiguille	41.4											
	<b>39.3</b>			(1306)		<b>Aigle</b>	125 140						

R I-30131 © SBB AG



admis seulement pour **RABe 503, ETR 610**  
 2) +41 512 800 508 RBC Valais

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N																
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %																
Block CAB	S221/121	39.3	11	0	R (1306) 1308	sms 1-3	■	<b>Aigle</b>						125	140	140							
		33.9	3	0																			
				31.2																			
				31.0																			
				29.4	0	3	1309 1)	-	<b>Villeneuve VD</b>														
				27.1	0	6																	
				26.0	0	9																	
				24.5	0	6	1316 1)	sms	-	<i>Veytaux-Chillon</i>													
				23.9	1	0																	
				23.1	2	0																	
				22.0	7	0				<b>Tunnel des Crêtes</b>													
				21.5	1	0				<i>Burier</i>													
				19.9	4	0				<i>La Tour-de-Peilz</i>													
				18.4	6	1	1)	sms	-	<b>Vevey</b>													
				14.5	0	1							<i>St-Saphorin</i>										
				13.5	0	0							<i>Rivaz</i>										
				13.1	0	6	1314 1)		-	<b>En Grillon</b>													
PN		11.0																					
PN		10.9																					
		10.0	0	6				<i>Epesses</i>															
		8.5	4	0	1)		-	<b>Cully</b>															
		6.7	0	9							<i>Villette VD</i>												
		5.1	0	8							<i>Lutry</i>												
		4.3	0	11	1)		-	<b>Tailleped</b>															
		2.5	0	10							<i>Pully</i>												
		2.2																					
Block CAB	S603/503	2.1										105	105										
		0.0			1317 #		-	<b>C 80-40</b>															
											<b>Lausanne</b>						40						
												50-80											

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABe 503, ETR 610**  
 1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

**211/200-N**    Sion - Aigle - Lausanne

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
 L   CAB  Block  Block Block Block		<b>92.5</b>	6	10	R 1304 (1301)	sms	<b>Sion</b>							
		<b>98.2</b>			1)			<b>St-Léonard</b>						
		100.2												
		<b>102.3</b>	2	9				<b>Pramont</b>						
		<b>108.1</b>	0	11	(1305)		sms	<b>Sierre/Siders</b>						
		112.1												
		<b>112.3</b>						<b>Salgesch</b>						
		112.5						<b>K n.H 125</b>	125	125	125	125	125	
		<b>117.6</b>	5	3	1303		sms	<b>Leuk</b>					135	125
		<b>122.1</b>	0	3					<b>Turtmann</b>					130
	<b>125.9</b>	0	3			<b>Gampel-Steg</b>								
	<b>130.1</b>	0	4			<b>Raron</b>					140			
	<b>136.7</b>	0	3		sms 4-7	<b>Visp</b>	160 140	140	140					
	138.3													
	139.6													
	<b>141.4</b>	0	9	1301		<b>Gamsen</b>			135	130	125			
	143.6													
	144.6													
	<b>145.6</b>					<b>K 60</b>								
						<b>Brig</b>	60							



R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>92.5</b>	6	10	<b>R</b> 1304 (1301)	sms	<b>Sion</b>						
		<b>98.2</b>			1)		<i>St-Léonard</i>						
		100.2											
		<b>102.3</b>	2	9			<b>Pramont</b>						
		<b>108.1</b>	0	11	(1305)	sms	<b>Sierre/Siders</b>						
		112.1											
		<b>112.3</b>					<i>Salgesch</i>						
Block	P893/993	112.5											
		<b>117.6</b>	5	3	1303	sms	<b>Leuk</b>						
		<b>122.1</b>	0	3			<b>Turtmann</b>				115	110	
		<b>125.9</b>	0	3			<b>Gampel-Steg</b>						
		<b>130.1</b>	0	4			<b>Raron</b>				120	115	
Block	P192/292	138.3					<b>Visp</b>					120	
Block	P193/293	139.6				sms 4-7							
		<b>141.4</b>	0	9	1301		<b>Gamsen</b>				115	110	
Block	P196/296	143.6											
Block	P198/298	144.6											
		<b>145.6</b>					<i>K 55</i>						
							<b>Brig</b>	55					

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax			
  	Block P893/993	92.5	6	10	R 1304 (1301) 1)	sms	Sion								
		98.2						St-Léonard							
		100.2													
		102.3	2	9				Pramont							
		108.1	0	11	(1305)			Sierre/Siders							
		112.1													
		112.3							Salgesch						
		112.5													
		117.6	5	3	1303			Leuk				115	110	105	
		122.1	0	3				Turtmann			105	100	95	90	85
125.9	0	3		Gampel-Steg											
130.1	0	4		Raron			115	110	110	105	100				
136.7	0	3		Visp	sms 4-7				105		95				
138.3	P192/292														
139.6	P193/293														
141.4		0	9	1301		Gamsen									
143.6	P196/296														
144.6	P198/298														
145.6						K 55 Brig									

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							180	150					
		<b>92.5</b>	6	10	<b>R</b> 1304 (1301)	sms	<b>Sion</b>						
		<b>98.2</b>			1)		<b>St-Léonard</b>						
		100.2											
		<b>102.3</b>	2	9			<b>Pramont</b>						
		<b>108.1</b>	0	11	(1305)	sms	<b>Sierre/Siders</b>						
		112.1											
		<b>112.3</b>					<b>Salgesch</b>	135	135				
							<b>K n.H 135</b>	160	160				
Block	P893/993	112.5											
		<b>117.6</b>	5	3	1303	sms	<b>Leuk</b>						
		<b>122.1</b>	0	3			<b>Turtmann</b>						
		<b>125.9</b>	0	3			<b>Gampel-Steg</b>						
		<b>130.1</b>	0	4			<b>Raron</b>						
		<b>136.7</b>	0	3		sms 4-7	<b>Visp</b>	$\frac{160}{140}$	145	145			
Block	P192/292	138.3											
Block	P193/293	139.6											
		<b>141.4</b>	0	9	1301		<b>Gamsen</b>						
Block	P196/296	143.6											
Block	P198/298	144.6											
		<b>145.6</b>	0	5		sms	<b>Brig</b>	$\frac{60}{60-80}$	150	150			
							<b>K 60</b>						
							<b>621-628 30-40</b>						
							<b>K Ausf. 80</b>						
(km 1 Tun.)	P127/227	147.8											
Block	P126/226	148.9											
Block	P125/225	150.4											
(km 5 Tun.)	P124/224	151.8											
Block	P123/223	153.3											
(km 8 Tun.)	P122/222	154.8											
		<b>156.4</b>	8	0			<b>St. d. Galleria</b>		145				
(km 15 Tun.)	P119/219	161.5											
		<b>167.5</b>	22	0			<b>C 85</b>						
		<b>18.8</b>			(1307)		<b>Iselle</b>	2)	90	110	110		
							<b>⊥ 5</b>						
blocco	107S/207S	15.9											
		<b>12.5</b>	25	0	(1302)		<b>Varzo</b>	2)	$\frac{110}{115}$	115	115		
blocco	104S/204S	9.3											
blocco	103S/203S	6.7											
		<b>3.8</b>	25	0	(1304)		<b>Preglia</b>						
		<b>0.0</b>			(1305)		<b>Domodossola</b>	2)	$\frac{60}{60}$				

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

1) +41 512 800 508 RBC Valais

2) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 oder Fb6 = 30 km/h

**221/100-N** Sion - Brig - Domo

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	<b>R</b>							
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>145.6</b>	9	0	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b>	$\frac{80-60}{60}$	140	140	140	130	120	
Block	S299/199	144.6												
Block	S298/198	143.6												
		<b>141.4</b>	3	0			<b>Gamsen</b>							
Block	S293/193	139.0												
		<b>136.7</b>	4	0	1303	sms 4-7	<b>Visp</b>	$\frac{140}{160}$	160	160	145	135	125	
		<b>130.1</b>	3	0			<b>Raron</b>				140	130		
		<b>125.9</b>	3	0			<b>Gampel-Steg</b>							
		<b>122.1</b>	3	5			<b>Turtmann</b>				145	135		
		<b>117.6</b>	11	0		sms	<b>Leuk</b>				135	125	115	
							<i>K 125</i>							
Block	S280/180	112.5												
		<b>112.3</b>			1304		<i>Salgesch</i>		125	125	125			
		112.1												
		<b>108.1</b>	9	2	(1305)	sms	<b>Sierre/Siders</b>							
		<b>102.3</b>	10	6			<b>Pramont</b>							
		100.2												
		<b>98.2</b>			1)		<i>St-Léonard</i>							
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>							



R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		<b>145.6</b>	9	0	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b>	$\frac{75-55}{55}$	115	115	115	115	115	100
Block	S299/199	144.6												
Block	S298/198	143.6												
		<b>141.4</b>	3	0			<b>Gamsen</b>		120	120	120			
Block	S293/193	139.0												
		<b>136.7</b>	4	0	1303	sms 4-7	<b>Visp</b>						110	
		<b>130.1</b>	3	0			<b>Raron</b>			115	110			
		<b>125.9</b>	3	0			<b>Gampel-Steg</b>							
		<b>122.1</b>	3	5			<b>Turtmann</b>			120	120	120		
		<b>117.6</b>	11	0		sms	<b>Leuk</b>							
Block	S280/180	112.5												
		<b>112.3</b>			1304		<i>Salgesch</i>							
		112.1												
		<b>108.1</b>	9	2	(1305)	sms	<b>Sierre/Siders</b>							
		<b>102.3</b>	10	6			<b>Pramont</b>							
		100.2												
		<b>98.2</b>			1)		<i>St-Léonard</i>							
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>							

1) +41 512 800 508 RBC Valais



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>145.6</b>	9	0	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b>	$\frac{75-55}{55}$	110	110	85			100
Block	S299/199	144.6												
Block	S298/198	143.6												
		<b>141.4</b>	3	0			<b>Gamsen</b>							
Block	S293/193	139.0												
		<b>136.7</b>	4	0	1303	sms 4-7	<b>Visp</b>			105	105			
		<b>130.1</b>	3	0			<b>Raron</b>		105	100	95			
		<b>125.9</b>	3	0			<b>Gampel-Steg</b>							
		<b>122.1</b>	3	5			<b>Turtmann</b>		120	115	110			
		<b>117.6</b>	11	0		sms	<b>Leuk</b>			120	115			
Block	S280/180	112.5												
		<b>112.3</b>			1304		<i>Salgesch</i>							
		112.1												
		<b>108.1</b>	9	2	(1305)	sms	<b>Sierre/Siders</b>							
		<b>102.3</b>	10	6			<b>Pramont</b>							
	 L	100.2												
		<b>98.2</b>			1)		<i>St-Léonard</i>							
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax		
		<b>145.6</b>	9	0	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b>	$\frac{75-55}{50}$	85	75			100
Block	S299/199	144.6					<b>Visp</b>						
Block	S298/198	143.6					<b>Raron</b>						
		<b>141.4</b>	3	0			<b>Gampel-Steg</b>						
Block	S293/193	139.0					<b>Turtmann</b>						
		<b>136.7</b>	4	0	1303	sms 4-7	<b>Leuk</b>						
		<b>130.1</b>	3	0			<b>Salgesch</b>						
		<b>125.9</b>	3	0			<b>Sierre/Siders</b>						
		<b>122.1</b>	3	5			<b>Pramont</b>						
		<b>117.6</b>	11	0		sms	<b>St-Léonard</b>						
Block	S280/180	112.5					<b>Sion</b>						
		<b>112.3</b>			1304								
<b>CAB</b>		112.1											
		<b>108.1</b>	9	2	(1305)	sms							
		<b>102.3</b>	10	6									
<b>L</b>		100.2											
		<b>98.2</b>			1)								
		<b>92.5</b>			(1301)								

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>0.0</b>	0	25	<b>R</b> (1305)		<b>Domodossola</b>	<u>60</u>	180	150				
		<b>3.8</b>	0	25	(1304)		<b>Preglia</b>							
blocco	204N/104N	6.6												
blocco	205N/105N	9.3												
		<b>12.5</b>	0	22	(1302)		<b>Varzo</b>	2) <u>115</u> 110	110	110				
blocco	208N/108N	15.8												
		<b>18.8</b>	0	8	(1307)		<b>Iselle</b>	2) <u>90</u> 85	160	150				
		<b>167.5</b>					<i>C uscita 85</i>							
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0												
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6												
		<b>156.4</b>	5	0	1301		<b>St. d. Galleria</b>							
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8												
Block	S222/122	153.3												
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8												
Block	S224/124	150.4												
Block	S225/125	148.9												
		<b>145.6</b>	9	0		sms	<b>K 80</b>							
Block	S299/199	144.6					<b>Brig</b>	<u>80-60</u> 60	145	145				
Block	S298/198	143.6												
		<b>141.4</b>	3	0			<b>Gamsen</b>							
Block	S293/193	139.0												
		<b>136.7</b>	4	0	1303	sms 4-7	<b>Visp</b>	<u>140</u> 160	160	160				
		<b>130.1</b>	3	0			<b>Raron</b>							
		<b>125.9</b>	3	0			<b>Gampel-Steg</b>							
		<b>122.1</b>	3	5			<b>Turtmann</b>							
		<b>117.6</b>	11	0		sms	<b>Leuk</b>							
							<i>K 125</i>							
Block	S280/180	112.5												
		<b>112.3</b>			1304		<i>Salgesch</i>		125	125				
		112.1												
		<b>108.1</b>	9	0	(1305)	sms	<b>Sierre/Siders</b>							
		<b>102.3</b>	10	6			<b>Pramont</b>							
		100.2												
		<b>98.2</b>			1)		<i>St-Léonard</i>							
		<b>92.5</b>			(1301)		<b>Sion</b>							

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

1) +41 512 800 508 RBC Valais

2) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 = Vmax 30 km/h

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	R					
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
								150	135	125	115	105
		<b>145.6</b>	0	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b> 60-80 621-628 30-40 K Ausf. 80	140	140	140	135	130
(km 1 Tun.)	P127/227	147.8										
Block	P126/226	148.9										
Block	P125/225	150.4										
(km 5 Tun.)	P124/224	151.8										
Block	P123/223	153.3										
(km 8 Tun.)	P122/222	154.8										
		<b>156.4</b>	8	0			<b>Staz. della Galleria</b>			135	130	120
(km 15 Tun.)	P119/219	161.5					C 85					
		<b>167.5</b>	22	0			<b>Iselle</b> 1)	90	90	90	90	90
		<b>18.8</b>			(1307)		⊥ 5					
blocco	107S/207S	15.9					<b>Varzo</b> 1)	95	95	95	95	
		<b>12.5</b>	25	0	(1302)							
blocco	104S/204S	9.3										
blocco	103S/203S	6.7										
		<b>3.8</b>	25	0	(1304)		<b>Preglia</b>					
		<b>0.0</b>			(1305)		<b>Domodossola</b> 1)	60	60	60	60	60
		<b>0.0</b>	13	0			<b>Domodossola FM</b> 1)	60				
		<b>5.1</b>					7-17 30					
		<b>0.0</b>			(1306)		<b>Domo II A,P</b> 1)	30				

R I-30131 © SBB AG

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 oder Fb6 Vmax 30 km/h

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>145.6</b>	0	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b> 621-628 30-40 <i>K Ausf. 75</i>	55-75	120	120	120	115	110	100
(km 1 Tun.)	P127/227	147.8												
Block	P126/226	148.9												
Block	P125/225	150.4												
(km 5 Tun.)	P124/224	151.8												
Block	P123/223	153.3												
(km 8 Tun.)	P122/222	154.8												
		<b>156.4</b>	8	0			<b>Staz. della Galleria</b>			115	115	110	105	
(km 15 Tun.)	P119/219	161.5			SIM		<b>C 80</b>							
		<b>167.5</b>	22	0			<b>Iselle</b> 1)	80	80	80	80	75	75	80
		<b>18.8</b>			(1307)		⊥ 5 Rola: Fb 2,3,6 20 km/h							
blocco	107S/207S	15.9					<b>Varzo</b> 1)		90	90	85			
		<b>12.5</b>	25	0	(1302)		Rola: Fb 2+3 30 km/h							
blocco	104S/204S	9.3					<b>Preglia</b>							
blocco	103S/203S	6.7					Rola: Fb 3 30 km/h							
		<b>3.8</b>	25	0	(1304)		<b>Domodossola</b> 1)	60	60	60	60	60	60	
		<b>0.0</b>			(1305)		Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		<b>0.0</b>	13	0			<b>Domodossola FM</b> 1)	60						
		<b>5.1</b>					7-17 30 Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		<b>0.0</b>			(1306)		<b>Domo II A,P</b> 1)	30						
							Rola: 10 km/h							

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmelde Nummer 1394  
 Korridor rechtes Gleis: Anmelde Nummer 1395

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 oder Fb6 Vmax 30 km/h

222/100-AD

Brig - Domodossola - Domo II

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>145.6</b>	0	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Brig</b> 621-628 30-40 K Ausf. 75	55-75	110	105	105	100	90	100
(km 1 Tun.)	P127/227	147.8												
Block	P126/226	148.9												
Block	P125/225	150.4												
(km 5 Tun.)	P124/224	151.8												
Block	P123/223	153.3												
(km 8 Tun.)	P122/222	154.8												
		<b>156.4</b>	8	0			<b>Staz. della Galleria</b>		105	95	95	90	80	
(km 15 Tun.)	P119/219	161.5			SIM		<b>C 80</b>							
		<b>167.5</b>	22	0			<b>Iselle</b> 1)	80	70	65	60	55	40	80
		<b>18.8</b>			(1307)		⊥ 5 Rola: Fb 2,3,6 20 km/h							
blocco	107S/207S	15.9					<b>Varzo</b> 1)							
		<b>12.5</b>	25	0	(1302)		Rola: Fb 2+3 30 km/h							
blocco	104S/204S	9.3					<b>Preglia</b>							
blocco	103S/203S	6.7					Rola: Fb 3 30 km/h							
		<b>3.8</b>	25	0	(1304)		<b>Domodossola</b> 1)	60	60	60		60	60	60
		<b>0.0</b>			(1305)		Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		<b>0.0</b>	13	0			<b>Domodossola FM</b> 1)	60						
		<b>5.1</b>					7-17 30 Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		<b>0.0</b>			(1306)		<b>Domo II A,P</b> 1)	30						
							Rola: 10 km/h							

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmeldenummer 1394  
 SIM Korridor rechtes Gleis: Anmeldenummer 1395

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 oder Fb6 Vmax 30 km/h

**Leere Seite**



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
		<b>0.0</b>	0	13	<b>R</b> (1306)		<b>Domo II P</b>	30	60	60	60	60	60
		<b>5.1</b>	0	25			<b>Domodossola</b>	<u>60</u>	95	95	95	95	95
		<b>0.0</b>											
		<b>5.1</b>			<b>R</b> (1305)		<b>Domodossola FM</b>	30-60	95	95	95	95	95
		<b>0.0</b>					<b>Domodossola</b>	<u>60</u>					
		<b>0.0</b>	0	25			<b>Domodossola</b>	30-60					
blocco	204N/104N	6.6			(1304)		<b>Preglia</b>		95	95	95	95	95
blocco	205N/105N	9.3											
		<b>12.5</b>	0	22	(1302)		<b>Varzo</b>	1)	90	90	90	90	90
blocco	208N/108N	15.8					<b>Iselle</b>	1)	<u>90</u>	140	140	140	135
		<b>18.8</b>	0	8	(1307)		<i>C uscita 85</i>		85				
		<b>167.5</b>											
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0					<b>Staz. della Galleria</b>						125
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6											
		<b>156.4</b>	5	0	1301								
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8					<b>K 80</b>						
Block	S222/122	153.3					<b>Brig</b>						
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8											
Block	S224/124	150.4											
Block	S225/125	148.9											
		<b>145.6</b>							<u>80-60</u>				
									60				

R I-30131 © SBB AG

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
		<b>0.0</b>	0	13	<b>R</b> (1306)		<b>Domo II P</b>	30	60	60	60	60	60	60
		<b>5.1</b>	0	25			<b>Domodossola</b>	<b>60</b>	90	90	90	90	90	80
		<b>0.0</b>					Rola. 10 km/h							
		<b>5.1</b>			<b>R</b> (1305)		<b>Domodossola FM</b>	30-60	90	90	90	90	90	80
		<b>0.0</b>	0	25			Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		<b>0.0</b>			SIM		<b>Domodossola</b>	<b>60</b>						
							30-60							
							Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		<b>3.8</b>	0	25	(1304)		<b>Preglia</b>		90	90	90	90	90	80
							Rola: Fb 3 30 km/h							
blocco	204N/104N	6.6												
blocco	205N/105N	9.3												
		<b>12.5</b>	0	22	(1302)		<b>Varzo</b>	1)	80	80	80	80	80	
							Rola: Fb 2+3 30 km/h							
blocco	208N/108N	15.8												
		<b>18.8</b>	0	8	(1307)		<b>Iselle</b>	1)	80	120	120	120	115	115
		<b>167.5</b>					Rola: Fb 2+3 20 km/h							
							<b>C uscita 80</b>							
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0												
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6												
		<b>156.4</b>	5	0	1301		<b>Staz. della Galleria</b>							
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8												
Block	S222/122	153.3												
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8												
Block	S224/124	150.4												
Block	S225/125	148.9												
		<b>145.6</b>					<b>K 75</b>							
							<b>Brig</b>	<b>75-55</b>						
								<b>55</b>						

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmelde Nummer 1392  
 Korridor rechtes Gleis: Anmelde Nummer 1393

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>0.0</b>	0	13	<b>R</b> (1306)		<b>Domo II P</b>	30	60	60	60		60
		<b>5.1</b>	0	25			<b>Domodossola</b>	<u>60</u>	90	85	85		80
		<b>0.0</b>					Rola: 10 km/h						
		<b>5.1</b>			<b>R</b> (1305)		<b>Domodossola FM</b>	30-60	90	85	85		80
		<b>0.0</b>	0	25			Rola: Fb 2+3 10 km/h						
		<b>0.0</b>			SIM		<b>Domodossola</b>	<u>60</u>					
							30-60						
							Rola: Fb 2+3 10 km/h						
		<b>3.8</b>	0	25	(1304)		<b>Preglia</b>		90	85	85		80
blocco	204N/104N	6.6					Rola: Fb 3 30 km/h						
blocco	205N/105N	9.3											
		<b>12.5</b>	0	22	(1302)		<b>Varzo</b> 1)		80	80	80		
							Rola: Fb 2+3 30 km/h						
blocco	208N/108N	15.8											
		<b>18.8</b>	0	8	(1307)		<b>Iselle</b> 1)	80	110	110	105		100
		<b>167.5</b>					Rola: Fb 2+3 20 km/h						
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0					<b>C uscita 80</b>						
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6											
		<b>156.4</b>	5	0	1301		<b>Staz. della Galleria</b>		115		110		
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8											
Block	S222/122	153.3											
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8											
Block	S224/124	150.4											
Block	S225/125	148.9											
		<b>145.6</b>					<b>K 75</b>						
							<b>Brig</b>	<u>75-55</u>					
								55					

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmeldenummer 1392  
 Korridor rechtes Gleis: Anmeldenummer 1393

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>0.0</b>	0	13	<b>R</b> (1306)		<b>Domo II P</b>	30	60	50			60
		<b>5.1</b>	0	25			<b>Domodossola</b>	<b>60</b>	85	75			80
		<b>0.0</b>					Rola 10 km/h						
		<b>5.1</b>			<b>R</b> (1305)		<b>Domodossola FM</b>	30-60	85	75			80
		<b>0.0</b>	0	25	SIM		<b>Domodossola</b>	<b>60</b>					
		<b>0.0</b>					30-60						
		<b>0.0</b>					Rola: Fb 2+3 10 km/h						
		<b>3.8</b>	0	25	(1304)		<b>Preglia</b>		85	75			80
		<b>6.6</b>					Rola: Fb 3 30 km/h						
blocco	204N/104N	6.6											
blocco	205N/105N	9.3											
		<b>12.5</b>	0	22	(1302)		<b>Varzo</b>	1)	80				
		<b>15.8</b>					Rola: Fb 2+3 30 km/h						
blocco	208N/108N	15.8											
		<b>18.8</b>	0	8	(1307)		<b>Iselle</b>	1)	80	100	95		100
		<b>167.5</b>					Rola: Fb 2+3 20 km/h						
		<b>166.0</b>					<b>C uscita 80</b>						
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0											
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6											
		<b>156.4</b>	5	0	1301		<b>Staz. della Galleria</b>		105	70			
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8											
Block	S222/122	153.3											
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8											
Block	S224/124	150.4											
Block	S225/125	148.9											
		<b>145.6</b>					<b>K 75</b>						
							<b>Brig</b>	<b>75-55</b>					
							<input checked="" type="checkbox"/> 30	<b>50</b>					

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmelde­nummer 1392  
 Korridor rechtes Gleis: Anmelde­nummer 1393

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
		<b>7.8</b>	38	0	(R) 1303	<b>Puidoux</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">60</span>	60	60	60	60	60	
		<b>7.1</b>			(P)	<b>3 40/60</b> <i>VR Le Verney km 7.1</i>						
		<b>5.6</b>				<i>Chexbres-Village</i>				55	50	
Block	S301	2.5										
Block	S300	2.0										
		<b>1.8</b>			(R) 1316 1)	<i>Corseaux-Cornalles</i>						
<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">CAB</span>		1.4				⋮						
PN		1.3				⋮						
		<b>0.8</b>				<i>Vevey-Funi</i>						
		<b>0.0</b>				<b>Vevey</b>						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>7.8</b>	38	0	(R) 1303		<b>Puidoux</b>	60	55	55	55	55	55	40
		<b>7.1</b>			(P)		<b>3 40/60</b>							
		<b>5.6</b>					<b>VR Le Verney km 7.1</b>							XX
Block	S301	2.5					<b>Chexbres-Village</b>			50	50	40	XX	XX
Block	S300	2.0												
		<b>1.8</b>			(R) 1316 1)		<b>Corseaux-Cornalles</b>						XX	XX
(CAB)		1.4												
PN		1.3												
		<b>0.8</b>												
		<b>0.0</b>												
							.....							
							<b>Vevey-Funi</b>							
							<b>Vevey</b>							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>7.8</b>	38	0	(R) 1303		<b>Puidoux</b>	60	50	50	45	40	XX	40
		<b>7.1</b>			(P)		<b>3 40/60</b> <i>VR Le Verney km 7.1</i>						XX	XX
		<b>5.6</b>					<i>Chexbres-Village</i>		XX	XX	XX	XX	XX	XX
Block	S301	2.5												
Block	S300	2.0												
		<b>1.8</b>			(R) 1316 1)		<i>Corseaux-Cornalles</i>		XX	XX	XX	XX	XX	XX
(CAB)		1.4												
PN		1.3												
		<b>0.8</b>												
		<b>0.0</b>												
							⋮							
							<i>Vevey-Funi</i>							
							<b>Vevey</b>							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

**Page vide**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
		<b>0.0</b>	0	38	(R) 1316 1)	sms	<b>Vevey</b>					
		<b>0.8</b>					<i>Vevey-Funi</i>					
PN		1.3										
		1.4										
Block	P299	1.7					60	60	60	60	60	
		<b>1.8</b>			(P)		<i>Corseaux-Cornalles</i>					
Block	P300	2.1										
		<b>5.6</b>			(R) 1303		70	70	70	70	70	
		<b>7.1</b>					<i>C a.H 60</i> <i>VR Le Verney km 7.1</i>					
		<b>7.8</b>					<b>Puidoux</b>					

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>0.0</b>	0	38	(R) 1316 1)	sms	<b>Vevey</b>						
		<b>0.8</b>					<i>Vevey-Funi</i>						
PN CAB		1.3											
		1.4											
Block ⊠	P299	1.7						<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>XX</b>
		<b>1.8</b>			(P)		<i>Corseaux-Cornalles</i>					<b>XX</b>	<b>XX</b>
Block	P300	2.1					<i>Chexbres-Village</i>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>XX</b>
		<b>5.6</b>			(R) 1303		<i>VR Le Verney km 7.1</i>						<b>40</b>
		<b>7.1</b>					<b>Puidoux</b>						
		<b>7.8</b>											

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>0.0</b>	0	38	(R) 1316 1)	sms               	<b>Vevey</b>							
		<b>0.8</b>					<i>Vevey-Funi</i>							
PN		1.3												
		1.4												
Block	P299	1.7							60	60	60	XX	XX	XX
		<b>1.8</b>			(P)		<i>Corseaux-Cornalles</i>							
Block	P300	2.1							XX	XX	XX	XX	XX	XX
		<b>5.6</b>			(R) 1303		<i>Chexbres-Village</i>							
		<b>7.1</b>				<i>VR Le Verney km 7.1</i>						XX	40	
		<b>7.8</b>				<b>Puidoux</b>								

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R										
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %										
							150	135	125	115	105						
		<b>26.8</b>	12	0	1305		<b>St-Gingolph-S</b>					80	80	80	80	80	
Signal de protect. U738		25.2															
Signal de protect. X738		24.3															
		<b>22.9</b>	0	10			<b>Bouveret</b>					$\frac{40}{125}$	125	125	125	120	115
PN							<i>Les Evouettes</i>										
PN		<b>19.5</b>															
PN																	
PN		<b>16.3</b>					<i>Vouvry</i>										
PN																	
		<b>13.4</b>					<i>Vionnaz</i>										
PN																	
PN		<b>10.1</b>					<i>VR Agip km 10.1</i>										
PN																	
		<b>9.1</b>					<i>VR CABV km 9.1</i>										
		<b>7.9</b>				R	<i>Collombey</i>										
		<b>7.2</b>					<i>VR GIOV km 7.2</i>										
		<b>6.1</b>	9	0			<b>Monthey</b>					$\frac{60}{85}$			125	120	
		<b>3.2</b>	0	10			<b>Massongex</b>						115	115	115	115	115
		<b>1.4</b>			1302												
		<b>51.6</b>					<b>St-Maurice</b>					$\frac{115-105}{95}$					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>26.8</b>	12	0	1305								
						<b>St-Gingolph-S</b>	75	75	75	75	75	XX	
Signal de protect.	U738	25.2											
Signal de protect.	X738	24.3											
		<b>22.9</b>	0	10									
PN						<b>Bouveret</b>	$\frac{40}{110}$	110	110	105	105	100	XX
		<b>19.5</b>				<i>Les Evouettes</i>							XX
PN													
PN													
		<b>16.3</b>				<i>Vouvry</i>			110	110	110	XX	
PN													
		<b>13.4</b>				<i>Vionnaz</i>			105	105	100	XX	
PN													
		<b>10.1</b>				<i>VR Agip km 10.1</i>							80
PN													
		<b>9.1</b>				<i>VR CABV km 9.1</i>							
		<b>7.9</b>			(R)	<i>Collombey</i>			110				
		<b>7.2</b>				<i>VR GIOV km 7.2</i>							
		<b>6.1</b>	9	0		<b>Monthey</b>	$\frac{60}{80}$	120	120		100		
		<b>3.2</b>	0	10		<b>Massongex</b>	110	110	110		110	110	
		<b>1.4</b>			1302								
		<b>51.6</b>				<b>St-Maurice</b>	$\frac{110-100}{90}$						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
							75	70	65	60	50		
		<b>26.8</b>	12	0	1305								
						<b>St-Gingolph-S</b>	75	75	70	70	65	XX	
Signal de protect.	U738	25.2											
Signal de protect.	X738	24.3											
		<b>22.9</b>	0	10		<b>Bouveret</b>	$\frac{40}{110}$	95	95	90	90	80	XX
PN													
		<b>19.5</b>				<i>Les Evouettes</i>							XX
PN													
PN													
		<b>16.3</b>				<i>Vouvry</i>	110	110	110	110	110	XX	
PN													
		<b>13.4</b>				<i>Vionnaz</i>	95	95	90	90	80	XX	
PN													
		<b>10.1</b>				<i>VR Agip km 10.1</i>							80
PN													
		<b>9.1</b>				<i>VR CABV km 9.1</i>							
		<b>7.9</b>			(R)	<i>Collombey</i>	100		95		85		
		<b>7.2</b>				<i>VR GIOV km 7.2</i>							
		<b>6.1</b>	9	0		<b>Monthey</b>	$\frac{60}{80}$	95	90	85	85	80	
		<b>3.2</b>	0	10		<b>Massongex</b>	110	110	110	95	95	90	
		<b>1.4</b>			1302								
		<b>51.6</b>				<b>St-Maurice</b>	$\frac{110-100}{90}$						

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
Block	P729	51.6	10	0	R 1302	sms 1-4	<b>St-Maurice</b>	95	115	115	115	115	115		
		1.7	0	9				105-115							
		1.4			3.2			<b>Massongex</b>	125	125	125	125	125		
		6.1							10	0	1305	40 85	↑↓ <b>Monthey</b>	120	120
		7.2	7.9	P	<i>VR GIOV km 7.2</i>			<i>Collombey</i>						125	125
		9.1							10.1	<i>C 100</i>	<i>VR CABV km 9.1</i>	<i>Vionnaz</i>	<i>Vouvry</i>	125	125
		13.4	16.3	19.5	<i>Les Evouettes</i>			<b>Bouveret</b>							
		16.3							22.9	0	12	40	<i>C 40</i>	<b>St-Gingolph-S</b>	80
		19.5	24.7	Signal de protect. T738	Signal de protect. V738			25.4							
		22.9							24.7	Signal de protect. T738	Signal de protect. V738	25.4	26.8		
24.7	25.4	Signal de protect. T738	Signal de protect. V738	26.8											
25.4					26.8	Signal de protect. T738	Signal de protect. V738	26.8							
26.8	26.8	Signal de protect. T738	Signal de protect. V738	26.8											
26.8					26.8	Signal de protect. T738	Signal de protect. V738	26.8							

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D				
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax				
Block	P729	51.6	10	0	R 1302	sms 1-4	<b>St-Maurice</b>	90	110	110	110	95	85	80		
		1.7						100-110								
		1.4	0	9			1305	<b>Massongex</b>	110	105	105	100		90		
		3.2														
		6.1	10	0			P	↕ <b>Monthey</b>	40	90	85	85	80	75		
		7.2														
		7.9						VR GIOV km 7.2 Collombey C 100		95	95	90	90	85		
		PN		9.1					VR CABV km 9.1							
		PN		10.1					VR Agip km 10.1							XX
2		13.4				Vionnaz					80	XX				
PN		16.3				Vouvry				85		XX				
PN		19.5				Les Evouettes							XX			
PN		22.9	0	12		<b>Bouveret</b>	110	75	75	75	75	75	XX			
		24.7					40									
Signal de protect.	T738	24.7														
Signal de protect.	V738	25.4				C 40										
		26.8				<b>St-Gingolph-S</b>										

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %								
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS-Triage A,B,F,N,S	150	135	125	115	105			
								a)	a)	a)	a)	a)			
								90	90	90	90	90			
		Block	S685/585 S485/385	4.5	0	10		(1312)	sms	Renens VD	125	130	130	125	120
											a)	a)	a)	a)	a)
											130	130	130	125	120
Block	S685/585 S485/385	2.3	2.2	0	1)	2)	Prilly-Malley	125	120		115				
								a)	a)		a)				
								125	120		115				
Block	S685/585 S485/385	0.0	1.8	1317	#	Lausanne		80-50							
								a)							
								40							
Block	S685/585 S485/385	0.0	1.2	1317	#		Lausanne Paleyres	40							
								a)							
								40							
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★		LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	90	90	90		
									a)	a)	a)	a)	a)		
									90	90	90	90	90		
		Block	S685/585 S485/385	4.5	0	23	(1312) 1311		sms	Renens VD	90	60	60	60	60
											40				
											60	60	60	60	60
Block	S685/585 S485/385	1.6	15	10	1317	#	C 40	40							
								a)							
								40							
Block	S685/585 S485/385	0.0	60-50	Lausanne	60-50										
					a)										
					40										
Block	S685/585 S485/385	0.0	1.2	1317	#	Lausanne Paleyres	40								
							a)								
							40								

R I-30131 © SBB AG

- 1) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰
- 2) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰
- 3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	90	90	90	90	
								a)	a)	a)	a)	a)	a)	
		4.5	0	10	(1312)	sms		110	120	120	120	110	105	100
								110-120			115			
		2.3												
2.2														
Block	S685/585 S485/385	1.8												
		0.0			1317		LS	75-40						
		0.0			#			40						
		1.2						40						
		8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	90	90	90	90	
		4.5	0	23	(1312) 1311	sms	Renens VD	90	60	60	60	60	60	
	40													
		1.6	15	10			C 40	40						
		0.0			1317		LS-Sébeillon	40						
		0.0			#		LS	60-40						
		1.2					LS	40						
							Lausanne Paleyres							

R I-30131 © SBB AG

- 1) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰
- 2) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰
- 3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax					
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	85	85		90			
									a)	a)	a)	a)		a)			
									110-120					105	100		
		Block	S685/585 S485/385	2.2	0	10			(1312)	sms	Renens VD	75-40					
												40					
Block	S685/585 S485/385	1.8	0	10	1317 #		Lausanne	40									
								40									
		0.0					Lausanne Paleyres	40									
		1.2															
		8.4	5	10	R (1309) # 1303	★		LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	85	85		90			
		4.5	0	23	(1312) 1311	sms		Renens VD	90 40	60	60	60	60	60			
		1.6	15	10				C 40	40								
		0.0			1317 #			Lausanne	60-40								
		0.0						Lausanne	40								
		1.2						Lausanne Paleyres	40								

R I-30131 © SBB AG

- 1) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰
- 2) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰
- 3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax						
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	<b>LS-Triage A,B,F,N,S</b>				50						
											75					90	
											a)					a)	
		Block	S685/585 S485/385	4.5	0	10	(1312) # 1317	sms	<b>Renens VD</b>				80				100
									<i>Prilly-Malley</i>				70				
		2.3															
		2.2															
		1.8															
		0.0									70-40						
		0.0									40						
		1.2									40						

		8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	<b>LS-Triage A,B,F,N,S</b>				75				90		
											a)					a)	
				4.5	0	23	(1312) # 1311	sms	<b>Renens VD</b>				75 40	60			60
									<i>C 40</i>								
		1.6	15	10			<b>LS-Sébeillon</b>				40						
		0.0									60-40						
		0.0									40						
		1.2									40						

R I-30131 © SBB AG

- 1) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰
- 2) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰
- 3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		1.2			R 1317 #	sms	LS Lausanne Paleyres	40	60	60	60	60	55
		0.0	10	15				Lausanne	40				
		0.0						50-60					
		1.6	23	0	1311	sms	LS-Sébeillon Renens VD	40	40	40	40	40	40
		4.5	10	5	(1312)			90	90	90	90	90	90
			3)					a)	a)	a)	a)	a)	a)
		8.4			1303 (1309) #		LS-Triage A,B,N,S						
		1.2			R 1317 #	sms	LS Lausanne Paleyres	40	130	130	125	120	105
		0.0	10	0				Lausanne	40				
		0.0	1)	2)				50-80					
Block	P383/483 P583/683	1.6											
Block	P385/485 P585/685	2.0											
		2.3				sms	Prilly-Malley Renens VD						
		4.5	10	5	(1312)			125	90	90	90	90	90
			3)		1303 (1309) #			a)	a)	a)	a)	a)	a)
		8.4					LS-Triage A,B,N,S						

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D				
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						Vmax				
		<b>1.2</b>			<b>R</b> 1317 #	sms	LS	<b>Lausanne Paleyres</b>	40	60	60	60	60	60	60		
		<b>0.0</b>	10	15				<b>Lausanne</b>		40							
		<b>0.0</b>								40-60							
		<b>1.6</b>	23	0	1311	sms	LS	<b>LS-Sébeillon</b>	40	40	40	40	40	40	40		
		<b>4.5</b>	10	5	(1312)			<b>Renens VD</b>		90	90	85	85	80	90		
		<b>8.4</b>	3)		1303 (1309) #			<b>LS-Triage A,B,N,S</b>		a)	a)	a)	a)	a)	a)		
		<b>1.2</b>			<b>R</b> 1317 #	sms	LS	<b>Lausanne Paleyres</b>	40	100	100	100	95	90	100		
		<b>0.0</b>	10	0				<b>Lausanne</b>		40							
		<b>0.0</b>	1)	2)						40-75							
Block	P383/483 P583/683	<b>1.6</b>				sms	LS										
Block	P385/485 P585/685	<b>2.0</b>															
		<b>2.3</b>							<b>Prilly-Malley</b>			85	85	80			
		<b>4.5</b>	10	5	(1312) 1303 (1309) #	sms	LS	<b>Renens VD</b>	100	90	90	a)	a)	a)	90		
		<b>8.4</b>	3)					<b>LS-Triage A,B,N,S</b>		a)	a)				a)		

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						Vmax		
		1.2			R 1317 #	sms	LS	Lausanne Paleyres	40	60	60	60	60	45	60
		0.0	10	15						Lausanne	40				
		0.0							40-60						
		1.6	23	0	1311	sms	LS-Sébeillon	40	40	40	40	40	40	40	40
		4.5	10	5	(1312)			Renens VD	80	75	75	75	70	90	a)
		8.4	3)		1303 (1309) #		LS-Triage A,B,N,S								
		1.2			R 1317 #	sms	LS	Lausanne Paleyres	40	90	85	80	80	55	100
		0.0	10	0						Lausanne	40				
		0.0	1)	2)					40-75						
Block	P383/483 P583/683	1.6													
Block	P385/485 P585/685	2.0													
		2.3				sms	Prilly-Malley Renens VD	100	80	75	75	75	a)	a)	a)
		4.5	10	5	(1312) 1303 (1309) #			LS-Triage A,B,N,S							
		8.4	3)												

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>20.6</b>	18	0	<b>R</b> 1302	sms	<b>Palézieux</b>	$\frac{90}{75}$	80	80	80	80	80	
							<i>C sort. 75</i> <i>C 60</i>							
Block	P211	23.2												
		<b>23.4</b>			1301		<i>Palézieux-Village</i> <i>C a.H 60</i>							
		<b>25.9</b>	12	0			<b>Châtillens</b>	85	95	95	95	95	95	
							<i>C sort. 85</i>							
							<i>C 80</i>							
		<b>30.6</b>	18	9			<b>Ecublens-Rue</b>	95	100	100	100	100	100	
							<i>C sort.</i> <i>95-80-70-80</i>							
		<b>38.0</b>	7	0			<b>Moudon</b>	$\frac{80}{110}$	110	110	110	110	105	
		40.6					<i>C 100</i>							
		<b>43.4</b>	9	1			<b>Lucens</b>						110	
							<i>C 90-100</i>							
		<b>47.2</b>					<i>Henniez</i>							
		<b>50.4</b>	5	1			<b>Granges-Marnand</b>	$\frac{110}{85}$						
							<i>C 100</i>							
Block	P222	53.4												
Block	P223	54.4					<i>C 90</i>							
		<b>58.5</b>			1305		<b>Payerne</b>	60						
							$\perp$ 6-10							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		20.6	18	0	R 1302	sms	<b>Palézieux</b>	$\frac{85}{70}$	75	75	75	75	75	75
		23.2					<i>C sort. 70</i>							
		23.4			1301		<i>C 55</i>							
Block	P211						<i>Palézieux-Village</i>							
							<i>C a.H 55</i>							
		25.9	12	0			<b>Châtillens</b>	80	90	90	90	85	80	80
							<i>C sort. 80</i>							
							<i>C 75</i>							
		30.6	18	9			<b>Ecublens-Rue</b>	90	95	95				
							<i>C sort.</i>							
							<i>90-75-65-75</i>							
		38.0	7	0			<b>Moudon</b>	$\frac{75}{105}$	105	105	100	95	90	100
		40.6					<i>C 95</i>							
		43.4	9	1			<b>Lucens</b>				105	100	100	80
							<i>C 85-95</i>							
							<i>Henniez</i>						95	100
		47.2												
		50.4	5	1			<b>Granges-Marnand</b>	$\frac{105}{80}$				105	100	
							<i>C 95</i>							
Block	P222	53.4												
Block	P223	54.4					<i>C 85</i>							
		58.5			1305		<b>Payerne</b>	60						
							$\perp$ 6-10							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>20.6</b>	18	0	<b>R</b> 1302	sms	<b>Palézieux</b>	$\frac{85}{70}$	75	70	65	60	75
							<i>C sort. 70</i> <i>C 55</i>						
Block	P211	23.2											
		<b>23.4</b>			1301		<i>Palézieux-Village</i> <i>C a.H 55</i>		70	65	65	60	
		<b>25.9</b>	12	0			<b>Châtillens</b>	80	80	75	70	70	80
							<i>C sort. 80</i>						
							<i>C 75</i>						
		<b>30.6</b>	18	9			<b>Ecublens-Rue</b>	90		80	75	75	
							<i>C sort.</i> <i>90-75-65-75</i>						
		<b>38.0</b>	7	0			<b>Moudon</b>	$\frac{75}{105}$	90	85	85	80	100
		40.6					<i>C 95</i>						
		<b>43.4</b>	9	1			<b>Lucens</b>		95	95	95	90	80
							<i>C 85-95</i>						
							<i>Henniez</i>			90	85	85	100
		<b>50.4</b>	5	1			<b>Granges-Marnand</b>	$\frac{105}{80}$	100	80	80	80	
							<i>C 95</i>						
Block	P222	53.4											
Block	P223	54.4					<i>C 85</i>						
		<b>58.5</b>			1305		<b>Payerne</b>	60					
							$\perp$ 6-10						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %				Vmax		
		<b>20.6</b>	18	0	<b>R</b> 1302	sms	<b>Palézieux</b>	$\frac{85}{70}$	60				75
							<i>C sort. 70</i> <i>C 55</i>						
Block	P211	23.2											
		<b>23.4</b>			1301		<b>Palézieux-Village</b>		55				
							<i>C a.H 55</i>						
		<b>25.9</b>	12	0			<b>Châtillens</b>	80	65				80
							<i>C sort. 80</i>						
							<i>C 75</i>						
		<b>30.6</b>	18	9			<b>Ecublens-Rue</b>	90					
							<i>C sort.</i> <i>90-75-65-75</i>						
		<b>38.0</b>	7	0			<b>Moudon</b>	$\frac{75}{105}$	75				100
							$\nabla$ 35						
		40.6					<i>C 95</i>						
		<b>43.4</b>	9	1			<b>Lucens</b>		80				80
							<i>C 85-95</i>						
		<b>47.2</b>					<i>Henniez</i>						100
		<b>50.4</b>	5	1			<b>Granges-Marnand</b>	$\frac{105}{80}$	75				
							<i>C 95</i>						
Block	P222	53.4											
Block	P223	54.4											
		<b>58.5</b>			1305		<b>Payerne</b>	60					
							$\perp$ 6-10						

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		<b>58.5</b>	1	5	<b>R</b> 1305	★ 6-10	<b>Payerne</b> └ 6-10 <i>C sort. 90</i>	60	110	110	110	110	110
Block	S224	54.5											
Block	S223	53.5					<i>C 100</i>						
		<b>50.4</b>	1	9	1301		<b>Granges-Marnand</b>	85 110					
		<b>47.2</b>					<i>Henniez</i>						
		<b>43.4</b>	0	7			<i>C 100-90</i> <b>Lucens</b>	110 100					
		40.6					<i>C sort. 100</i>						
		<b>38.0</b>	9	18			<b>Moudon</b>	110 40-80	100	100	100	100	100
		<b>30.6</b>	0	12			<i>C 80-70-80-95</i> <b>Ecublens-Rue</b>	95	95	95	95	95	95
							<i>C 80</i>						
		<b>25.9</b>	0	18			<i>C 85</i> <b>Châtillens</b>	85	80	80	80	80	80
		<b>23.4</b>					<i>C 60</i> <i>Palézieux-Village</i>						
							<i>C a.H 60</i>						
Block	S212	23.3					<i>C 75</i>						
		<b>20.6</b>			1302		<b>Palézieux</b>	90					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		58.5	1	5	R 1305	★ 6-10	<b>Payerne</b>	60	105	105	105	105	100	100
Block	S224	54.5					└ 6-10							
Block	S223	53.5					<b>C sort. 85</b>							
							<b>C 95</b>							
		50.4	1	9	1301		<b>Granges-Marnand</b>	80					105	
		47.2					<b>Henniez</b>	105						80
							<b>C 95-85</b>							
		43.4	0	7			<b>Lucens</b>	105						100
							<b>C sort. 95</b>	95						
		40.6												
		38.0	9	18			<b>Moudon</b>	105	95	95	95	85	85	95
							<b>C 75-65-75-90</b>	40-75						
		30.6	0	12			<b>Ecublens-Rue</b>	90	90	90	90	90		90
							<b>C 75</b>							
							<b>C 80</b>							
		25.9	0	18			<b>Châtillens</b>	80	75	75	75	75	75	75
							<b>C 55</b>							
		23.4					<b>Palézieux-Village</b>							
							<b>C a.H 55</b>							
Block	S212	23.3					<b>C 70</b>							
		20.6			1302		<b>Palézieux</b>	85						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>58.5</b>	1	5	<b>R</b> 1305	★ 6-10	<b>Payerne</b>	60	90	90	85	85	80	100
Block	S224	54.5					└ 6-10							
Block	S223	53.5					<i>C sort. 85</i>							
							<i>C 95</i>							
		<b>50.4</b>	1	9	1301		<b>Granges-Marnand</b>	$\frac{80}{105}$	100	100	95	90	85	
		<b>47.2</b>					<i>Henniez</i>			95				80
							<i>C 95-85</i>							
		<b>43.4</b>	0	7			<b>Lucens</b>	$\frac{105}{95}$						100
							<i>C sort. 95</i>							
		40.6												
		<b>38.0</b>	9	18			<b>Moudon</b>	$\frac{105}{40-75}$	80	80	75	75	70	95
							<i>C 75-65-75-90</i>							
		<b>30.6</b>	0	12			<b>Ecublens-Rue</b>	90	85		80	80	75	90
							<i>C 75</i>							
		<b>25.9</b>	0	18			<i>C 80</i>							
		<b>23.4</b>					<b>Châtillens</b>	80	75	75	75	75		75
							<i>C 55</i>							
							<i>Palézieux-Village</i>							
							<i>C a.H 55</i>							
Block	S212	23.3					<i>C 70</i>							
		<b>20.6</b>			1302		<b>Palézieux</b>	85						

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffer» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							150	135	125	115	105				
		58.5	4	0	R 1305	★ 6-10	Payerne └ 6-10	60	120	120	115	110	105		
		60.8	4	0			Corcelles-Nord C sort. 110	110	125	125	120	115	110		
		63.7	4	0			Dompierre FR								
		66.2	4	4			Domdidier C 110	125 110							
		69.1	3	1	1302 (1309)		⚡ Avenches 2 60/60	125 110							
		72.8	0	8			Faug	90	90	90	90	90	90		
		76.5	8	0			Murten/Morat	60 80							
Block	1P	77.9					Muntelier-Löwenberg								
		78.5					Muntelier Abzw.		120	120	120	115	105		
		79.1	0	3			Galmiz K 110						110		
		80.7	0	2			Kerzers Kerzers Papiliorama	50 120							
Deckungssignal	T447	86.5	5	2	1313		Fräschels K 100								
		87.4			1319		K 105								
		87.7					Kallnach	105 120							
(2 BUe)		91.4	0	3			K 80 Bargen BE		80	80	80	80	80		
Deckungssignal	T449	93.9					Aarberg 42-44 40/40-90	70 70-90	110	110	110	110	110		
		94.2					K Ausf. 90								
		95.5	3	3			Lyss Grien K 80								
		99.0			1306		Lyss	80							
		100.6													

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
2		<b>23.4</b>	3	0	R 1306	sms 1-5	<b>Lyss</b>	70	120	120	115	110	105
		<b>26.2</b>	3	6			<b>Buswil BE</b>	<u>120-110</u>	100	100	100	100	100
		<b>101.8</b>				55							
		<b>99.1</b>			P		<b>Dotzigen</b>		110	110	110	110	110
2		<b>95.7</b>				<b>K 40</b>							
						<b>⊥ Büren a. Aare</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		58.5	4	0	R 1305	★ 6-10	<b>Payerne</b> └ 6-10	60	110	105	95	90	90	80
		60.8	4	0			<b>Corcelles-Nord</b> C sort. 105	105	115	110	100	95	95	
		63.7	4	0			<b>Dompierre FR</b>							
		66.2	4	4			<b>Domdidier</b> C 105	115 105						
		69.1	3	1	1302 (1309)		↘ <b>Avenches</b> 2 60/60	115 105						
		72.8	0	8			<b>Faug</b>	85	85	85	85	85	85	85
		76.5	8	0			<b>Murten/Morat</b> Muntelier-Löwenberg	60 75						80
Block	1P	77.9					<b>Muntelier Abzw.</b>		115	105	105	100	95	100
		78.5					<b>Galmiz</b> K 105							
		79.1	0	3			<b>Kerzers</b> Kerzers Papiliorama	50 110	110					
		80.7	0	2			<b>Fräschels</b> K 90							
		84.8	5	2	1313		<b>K 100</b> <b>Kallnach</b>	100 110						
Deckungssignal	T447	86.5			1319		<b>K 75</b> Bargen BE		75	75	75	75	75	55
		87.4					<b>K 65</b> <b>Aarberg</b> 42-44 40/40-85	65 65-85	105	105	105	105	100	100
		87.7					<b>K Ausf. 85</b> Lyss Grien							
(2 BUe)		91.4	0	3			<b>K 75</b> <b>Lyss</b>							
Deckungssignal	T449	93.9												
		94.2												
		95.5	3	3										
		99.0			1306									
		100.6						75						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>23.4</b>	3	0	<b>R</b> 1306	sms 1-5	<b>Lyss</b>	65	110	105	105	95	85	80
		<b>26.2</b>	3	6			<b>Buswil BE</b>	$\frac{110-105}{50}$	95	95	95	90	85	
		<b>101.8</b>					<i>K Ausf. 50</i>							
2	☒						<i>Dotzigen</i>		105	105	105	100	95	
2	☒	<b>99.1</b>			<b>P</b>		<i>K 40</i>							
		<b>95.7</b>					<b>⊥ Büren a. Aare</b>							



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		58.5	4	0	R 1305	★ 6-10	<b>Payerne</b>	60	90	85	85	80	75	80
		60.8	4	0			<b>Corcelles-Nord</b>	105		90		85		
		63.7	4	0			<i>C sort. 105</i>							
		66.2	4	4			<b>Dompierre FR</b>							
							<b>Domdidier</b>	115						
							<i>C 105</i>	105						
		69.1	3	1	1302 (1309)		<b>Avenches</b>	115						
							<i>2 60/60</i>	105						
		72.8	0	8			<b>Faug</b>	85	85	85				85
		76.5	8	0			<b>Murten/Morat</b>	60		80	80	75	70	80
								75						
Block	1P	77.9					<i>Muntelier-Löwenberg</i>							
		78.5					<b>Muntelier Abzw.</b>		95	90	90	85	80	100
		79.1	0	3										
		80.7	0	2			<b>Galmiz</b>							
							<i>K 105</i>							
		84.8	5	2			<b>Kerzers</b>	50						
					1313			110						
		86.5					<i>Kerzers Papiliorama</i>							
Deckungssignal	T447	87.4					<i>Fräschels</i>							
		87.7					<i>K 90</i>							
							<i>K 100</i>							
		91.4	0	3			<b>Kallnach</b>	100						
								110						
(2 BUe)							<i>K 75</i>							
		93.9					<i>Bargen BE</i>		75	75	75	75	70	55
Deckungssignal	T449	94.2					<i>K 65</i>							
		95.5	3	3			<b>Aarberg</b>	65	95	95	90	80	75	100
							<i>42-44 40/40-85</i>	65-85						
							<i>K Ausf. 85</i>							
		99.0					<i>Lyss Grien</i>							
					1306		<i>K 75</i>							
		100.6					<b>Lyss</b>	75						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>23.4</b>	3	0	<b>R</b> 1306	sms 1-5	<b>Lyss</b>	65	90	90	85	85	80	80
		<b>26.2</b>	3	6			<b>Buswil BE</b>	<u>110-105</u> 50	85	80	80	75	75	
		<b>101.8</b>					<i>K Ausf. 50</i>							
2	☒						<i>Dotzigen</i>		95	90	90	85	80	
2	☒	<b>99.1</b>			<b>P</b>		<i>K 40</i>							
		<b>95.7</b>					<b>⊥ Büren a. Aare</b>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
Name	Bez.	km					150	135	125	115	105			
Deckungssignal	T799	95.7	6	3	1306		<b>Büren a. Aare</b>	110	110	110	110	110		
		99.1					<i>Dotzigen</i>	100	100	100	100	100		
		99.1					<i>K 55</i>							
		101.8	0	3			R	<b>Busswil BE</b>	55	125	125	125	125	125
		26.2				60								
		23.4				70								
Deckungssignal	U449	100.6	3	3	R	sms	<b>Lyss</b>	80	110	110	110	110		
					1306	1-5	<i>K Ausf. 80</i>							
		99.0					<i>Lyss Grien</i>							
							<i>K 90</i>							
		95.5	3	0	1319		<b>Aarberg</b>	90-70	80	80	80	80	80	
									<i>K Ausf. 70</i>	70				
		94.4							<i>Bargen BE</i>		120	120	120	110
		93.9					<i>K n.H 80</i>							
		91.4	2	5			<b>Kallnach</b>	120			115	110		
							<i>K Ausf. 105</i>	105						
					<i>K 100</i>									
88.0			1313		<i>Fräschels</i>				120	115				
87.7						<i>Kerzers Papiliorama</i>								
86.5							<b>Kerzers</b>	80			110	110		
84.8	2	0						50						
80.7	3	0	1302		<i>K 110</i>						105			
79.1	0	8					<b>Galmiz</b>							
78.7					<b>Muntelier Abzw.</b>	90	90	90	90	90				
78.5					<i>Muntelier-Löwenberg</i>									
78.0			1313		<b>Murten/Morat 1</b>	80								
76.5	8	0						60						
					<i>C sort. 85</i>									
72.8	1	3	(1309)		<b>Faug</b>	90	125	125	120	115	110			
69.1	4	4					<b>Avenches</b>	110						
						125								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
	<b>69.1</b>	4	4	R (1309) 1302		<b>Avenches</b>	$\frac{110}{125}$	125	125	120	115	110	
	<b>66.2</b>	0	4	1305		<b>C 110</b> <b>Domdidier 1</b>	$\frac{110}{125}$						
	<b>63.7</b>	0	4			<b>Dompierre FR</b> <b>C 110</b>							
	<b>60.8</b>	0	4			<b>Corcelles-Nord 1</b>	110						
	<b>58.5</b>					<b>Payerne</b> ⊥ 6-10	60						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
Deckungssignal T799	95.7	6	3	1306		<b>Büren a. Aare</b> <i>Dotzigen</i>  <i>K 50</i> <b>Busswil BE</b>  <b>Lyss</b>	115	105	95	85	80	80	
	99.1						105	95	95	95	90	90	
	99.1												
	101.8	0	3										
	26.2			(R)	50		115	115	115	115	100		
	23.4					60							
						65							
Deckungssignal U449	100.6	3	3	(R) 1306	sms 1-5	Lyss	75	105	105	105	100	95	100
	99.0					<i>K Ausf. 75</i> <i>Lyss Grien</i> <i>K 85</i>							
	95.5	3	0	1319		Aarberg	85-65 65	75	75	75	75	75	55
	94.4					<i>K Ausf. 65</i>							
	93.9					Bargen BE		110	105	95	95	90	100
	91.4	2	5			<i>K n.H 75</i> <b>Kallnach</b>	110 100	105		105	100	100	
	88.0					<i>K Ausf. 100</i> <i>K 90</i>							
	87.7					Fräschels		115	110				
	86.5					<i>Kerzers Papiliorama</i>							
	84.8	2	0	1313		Kerzers	75 50	110			95	95	
80.7	3	0				<i>K 105</i>							
79.1	0	8	1302		Galmiz			105					
78.7					Muntelier Abzw.	85	85	85	85	85	80		
78.5					<i>Muntelier-Löwenberg</i>								
78.0													
76.5	8	0			Murten/Morat 1	75 60						85	
					<i>C sort. 80</i>								
72.8	1	3	(1309)		Faug	85	115	110	105	95	90	80	
69.1	4	4			Avenches	105 115							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	69.1	4	4	R (1309) 1302		<b>Avenches</b>	105 115	115	110	105	95	90	80
	66.2	0	4	1305		<b>C 105</b> <b>Domdidier 1</b>	105 115						
	63.7	0	4			<b>Dompierre FR</b> <b>C 105</b>							
	60.8	0	4			<b>Corcelles-Nord 1</b>	105						
	58.5					<b>Payerne</b> ⊥ 6-10	60						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					75	70	65
Deckungssignal T799	95.7	6	3	1306		<b>Büren a. Aare</b> <i>Dotzigen</i>  <i>K 50</i> <b>Busswil BE</b>  <b>Lyss</b>	90	90	85	85	80	80	
	99.1						85						
	99.1												
	101.8	0	3										
	26.2			(R)	50		95	95	90	90			
	23.4					60							
						65							
Deckungssignal U449	100.6	3	3	(R) 1306	sms 1-5	Lyss	75	95	90	90	85	80	100
	99.0					<i>K Ausf. 75</i> <i>Lyss Grien</i> <i>K 85</i>							
	95.5	3	0	1319		<b>Aarberg</b> <i>K Ausf. 65</i>	$\frac{85-65}{65}$	75	75	75	75	75	55
Deckungssignal U447	94.4					<i>Bargen BE</i> <i>K n.H 75</i>		90	85	85	80		100
	93.9					<b>Kallnach</b> <i>K Ausf. 100</i> <i>K 90</i>	$\frac{110}{100}$	95	95	90	85		
	91.4	2	5			<i>Fräschels</i> <i>Kerzers Papiliorama</i>							
Deckungssignal U447	88.0					<b>Kerzers</b> <i>K 105</i>	$\frac{75}{50}$	90	90	85		80	
	87.7					<b>Galmiz</b>							
	86.5					<b>Muntelier Abzw.</b> <i>Muntelier-Löwenberg</i>		85	85				80
Block 2S	84.8	2	0	1313		<b>Murten/Morat 1</b> <i>C sort. 80</i>	$\frac{75}{60}$				80	75	85
	80.7	3	0	1302		<b>Faug</b>		85	90	90	90		80
	79.1	0	8			<b>Avenches</b>	$\frac{105}{115}$						
Block 1S	78.7												
	78.5												
Block 1S	78.0												
	76.5	8	0										
2	72.8	1	3										
	69.1	4	4	(1309)									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	<b>69.1</b>	4	4	R (1309) 1302		<b>Avenches</b>	$\frac{105}{115}$	90	90	90	80	75	80
	<b>66.2</b>	0	4	1305		<b>C 105</b> <b>Domdidier 1</b>	$\frac{105}{115}$						
	<b>63.7</b>	0	4			<b>Dompierre FR</b> <b>C 105</b>							
	<b>60.8</b>	0	4			<b>Corcelles-Nord 1</b>	$\frac{105}{115}$						
	<b>58.5</b>					<b>Payerne</b> ⊥ 6-10	$\frac{60}{115}$						

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
2	Block	S415	55.5	0	40	1317	<b>Broc-Chocolaterie</b>	30	40	40	40	40	40
			54.6	38	37		<b>Broc-Village</b>	50	100	100	95	75	75
			52.2				<i>C sort.</i>						
			51.5				<i>50-60-80</i>						
			50.9				<i>C 80</i>						
			20.2				<i>La Tour-de-Trême</i>						
			19.2	21	27		<i>C 50</i>						
			0.2				<b>Bulle</b>	$\frac{50-40}{60-100}$	100	100	100	100	100
			2.3				<i>Km 2.3</i>		70	70	70	70	70
			5.3	20	25		1315	<b>Vaulruz-Nord</b>	60	80	80	80	80
(2 PN)				<i>C sort. 60</i>									
(2 PN)				<b>Sâles</b>									
11.6	25	25		<b>Vuisternens</b>	70	85	85	85	85	85			
13.5				<i>C sort. 70</i>									
2				<i>Km 13.5</i>		80	80	80	80	80			
14.8				<i>Km 14.8</i>		70	70	70	70	70			
2				<b>Romont FR</b>	$\frac{70}{95-140}$	140	140	140	135	125			
				 1303 (1302)	sms								

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
2	Block	55.5	0	40	1317		<b>Broc-Chocolaterie</b>	30	40	40	40	40	40	40
		54.6	38	37			<b>Broc-Village</b>	45	75	70	70	65	65	70
		52.2					<i>C sort.</i>							
		51.5					<i>45-55-75</i>							
		50.9					<i>C 75</i>							
		20.2					<i>La Tour-de-Trême</i>							
		19.2	21	27			<i>C 50</i>							
		0.2					<b>Bulle</b>	50-40	95	95	90	90	55	80
		2.3					<i>Km 2.3</i>	60-95	65	65	65	65	60	65
		5.3	20	25			1315	<b>Vaulruz-Nord</b>	55	75	75	75	70	70
(2 PN)				<i>C sort. 55</i>										
(2 PN)				<b>Sâles</b>										
11.6	25	25		<b>Vuisternens</b>	65	80	80	80	75	75	80			
				<i>C sort. 65</i>										
2				<i>Km 13.5</i>		75	75	75	70	70	75			
2				<i>Km 14.8</i>		60	60	60	60	60	60			
				<b>Romont FR</b>	60	120	120	120	120	120	90			
					90-120									
				1303	sms									
				(1302)										

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
2	Block	55.5	0	40	1317		<b>Broc-Chocolaterie</b>	30	40	40	40	40	XX	40				
		54.6	38	37				<b>Broc-Village</b> <i>C sort.</i> 45-55-75	45	65	65	60	60	60	70			
		52.2							<i>C 75</i> <b>La Tour-de-Trême</b> <i>C 50</i>									
		51.5																
		50.9																
		20.2																
		19.2	21	27						<b>Bulle</b>	50-40	55	55	50	50	45	80	
		0.2									60-95							
		2.3									<i>Km 2.3</i>		60	60	60	55	50	65
		5.3	20	25								1315	<b>Vaulruz-Nord</b> <i>C sort. 55</i>	55	70	65	65	60
(2 PN)	7.7	25	22	<b>Sâles</b>											55			
(2 PN)	11.6	25	25		<b>Vuisternens</b> <i>C sort. 65</i> <i>Km 13.5</i>	65											80	
2	13.5						65		60						50	75		
2	14.8					<i>Km 14.8</i>		60	60								60	
18.1			<b>Romont FR</b>				60	115	110					110	105	85	90	
								90-120										

R I-30131 © TPF INFRA SA

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>18.1</b>	25	25	<b>R</b> 1303 (1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{140-95}{40-70}$	70	70	70	70	70	
					<b>P</b> 1315									
2	☒						<i>Km 14.8</i>		80	80	80	80	80	
2	☒	14.8					<i>Km 13.5</i>		85	85	85	85	85	
		13.5					<i>C 70</i>							
(2 PN)	☒	<b>11.6</b>	22	25			<b>Vuisternens</b>	70	80	80	80	80	80	
		<b>7.7</b>	25	20			<b>Sâles</b>							
		<b>5.3</b>	27	21			<b>Vaulruz-Nord</b>	60	70	70	70	70	70	
2	☒						<i>Km 2.3</i>		100	100	100	100	100	
		<b>0.2</b>	37	38			<b>Bulle</b>	$\frac{100-60}{40-50}$	80	80	75	70	55	
		<b>19.2</b>			1317		$\perp 1$							
		20.2					<i>C sort. 50</i>							
		50.9					<i>La Tour-de-Trême</i>		100	100	95	85	80	
		<b>51.5</b>					<i>C a.H 80</i>							
Block	P411	51.6												
Block	P415	52.7					<i>C 80</i>							
		<b>54.6</b>	40	0			<b>Broc-Village</b>	50	40	40	40	40	40	
		<b>55.5</b>					$\perp$ <b>Broc-Chocolaterie</b>	30						

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>18.1</b>	25	25	(R) 1303 (1302) sms  (P) 1315		<b>Romont FR</b>	$\frac{120-90}{40-60}$	60	60	60	60	60	60
2	☒													
		14.8					<i>Km 14.8</i>		75	75	75	75	75	75
2	☒	13.5					<i>Km 13.5</i> <i>C 65</i>		80	80	80			80
(2 PN)	☒	<b>11.6</b>	22	25			<b>Vuisternens</b>	65	75	75	75		70	75
		<b>7.7</b>	25	20			<b>Sâles</b> <i>C 55</i>							
2	☒	<b>5.3</b>	27	21			<b>Vaulruz-Nord</b>	55	65	65	65	65	65	65
		2.3					<i>Km 2.3</i>		95	95	90	90	85	80
		<b>0.2</b>	37	38			<b>Bulle</b> ⊥ 1	$\frac{95-60}{40-50}$	70	65	60	55	50	70
		<b>19.2</b>			1317									
		20.2					<i>C sort. 50</i> <i>La Tour-de-Trême</i>		45	45	45	45	45	45
Block	P411	51.6												
Block	P415	52.7												
		<b>54.6</b>	40	0			<b>Broc-Village</b>		40	40	40	40	40	40
		<b>55.5</b>					<b>⊥ Broc-Chocolaterie</b>	30						

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					50	Vmax	
		<b>18.1</b>	25	25	(R) 1303 (1302)	sms	<b>Romont FR</b>	$\frac{120-90}{40-60}$	75	70	65	60	50	60
										60	60	60	60	60
					(P) 1315									
2	☒						<i>Km 14.8</i>		70	70	70	65		75
2	☒	14.8					<i>Km 13.5</i>		75					80
		13.5					<i>C 65</i>							
		<b>11.6</b>	22	25			<b>Vuisternens</b>	65	70		65			75
(2 PN)	☒						<b>Sâles</b>			65		60	50	
		<b>7.7</b>	25	20			<i>C 55</i>							
		<b>5.3</b>	27	21			<b>Vaulruz-Nord</b>	55	65	60	55	55	45	65
2	☒						<i>Km 2.3</i>		85	80	80	75	70	80
		<b>0.2</b>	37	38			<b>Bulle</b>	$\frac{95-60}{40-50}$	50	45	40	40	30	70
		<b>19.2</b>			1317		$\perp 1$							
		20.2					<i>C sort. 50</i>							
		50.9					<i>La Tour-de-Trême</i>		45		45	45	45	45
Block	P411	51.6												
Block	P415	52.7												
		<b>54.6</b>	40	0			<b>Broc-Village</b>		40	40	40	40	XX	40
		<b>55.5</b>					<u>Broc-Chocolaterie</u>	30						


R I-30131 © TPF INFRA SA

**Page vide**




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R											
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %											
							150	135	125	115	105							
Block	S380	49.9	12	3	(R) 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>					80	80	80	80	80		
		47.9						<b>Givisiez</b>										
		46.2					(1307)	<b>Givisiez Dépôt</b>										
		3.8						<b>C 60-55</b>										
		4.4	29	0			(1316)	<b>Belfaux-Village</b>					55 65	70	70	70	70	
		6.0	29	20			(P) 1316	<b>C sort. 65-60</b>										
									<b>C 65</b>									
									<b>Pensier</b>					65	55	55	55	55
									<b>Courtepin</b>					50 50-70	70	70	70	70
									<b>Cressier FR</b>					70-40 40-55	75	75	75	75
						<b>C sort. 55</b>												
						<b>C 55-50</b>												
						<b>Münchenwiler-C.</b>					50	60	60	60	55	55		
						<b>C 50</b>												
						<b>▽ Murten/Morat</b>					40 80	90	90	90	90			
						<b>Muntelier-Löwenberg</b>												
						<b>Muntelier Abzw.</b>					55	120	115	115	110	105		
						<b>C sort. 60</b>												
						<b>Sugiez</b>					120 80	140	125	125	125	120		
						<b>C sort. 80</b>												
						<b>C 60</b>												
						<b>Ins</b>					60 125	160	160	140	135	135		
Block	P130/230	31.3					<b>Gampelen</b>											
Block	P132/232	32.7					<b>K 125</b>											
		33.1					<b>Zihlbrücke</b>											
Block	P133/233	34.0					<b>Marin-Epagnier</b>					115	100	100	100	100		
Fanelwald ▲	P134/234	34.8					<b>St-Blaise-Lac</b>											
		35.2					<b>1 40/85</b>											
		36.7	11	0														
		38.7	0	18														

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
						150	135	125	115	105			
Block 	P140	38.7	0	18	R 1313	St-Blaise-Lac 1 40/85  C 80  Neuchâtel D,A	95	95	95	95	95		
		40.5											
		41.9											
		42.9					1306	65					

R I-30131 © TPF INFRA SA




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
Block  	P140	38.7	0	18	R 1313		<b>St-Blaise-Lac</b>								
		40.5	1 40/80					90	90	90	90	90	70		
		41.9	C 75												
		42.9	Neuchâtel D,A					60							
					1306										

R I-30131 © TPF INFRA SA


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax					
Block	S380	49.9	12	3	(R) 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>	75	75	70	55		75				
		47.9															
		46.2						(1307)	<b>Givisiez</b>								
		3.8							<b>Givisiez Dépôt</b>								
		4.4	29	0				(1316)	C 55-50	55	50	45	40		60		
		6.0	29	20				(P) 1316	<b>Belfaux-Village</b>	50 60	60	55	55	45		65	
									C sort. 60-55								
										C 60							
				8.9	12			25		<b>Pensier</b>	60	50	50	45			50
				12.3	26			6		<b>Courtepin</b>	45 45-60	60	60	55			60
		16.9	30	0		<b>Cressier FR</b>	60-35 35-50	45	40	35	35		70				
		20.4	30	0		C sort. 50											
		22.1	8	0	(R) 1302	<b>Münchenwiler-C.</b>	45	40			30		25				
		76.5				C 45											
Block	1P	77.9				▽ <b>Murten/Morat</b>	40 75	85	80	80	75		80				
		78.5				<i>Muntelier-Löwenberg</i>											
		79.1	3	1		<b>Muntelier Abzw.</b>	50	90	90	85							
		24.7				(P)	C sort. 50										
		27.7	0	4		1316	<b>Sugiez</b>	95 75									
		32.1	3	11	(R) 1313	C sort. 75											
		29.8				C 55											
Block	P130/230	31.3				<b>Ins</b>	55 120	120	115	110	110						
Block	P132/232	32.7				<i>Gampelen</i>			120	120	120						
Block	P133/233	34.0				<i>Zihlbrücke</i>	95	95	90	90							
Fanelwald ▲	P134/234	34.8				<b>Marin-Epagnier</b>	110	85	80	80	75						
		35.2				<b>St-Blaise-Lac</b>		90	90	85	85		70				
		36.7	11	0													
		38.7	0	18													

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block 	P140	38.7	0	18	R 1313		<b>St-Blaise-Lac</b>							
		40.5	1 40/80					90	90	85	85			
		41.9	C 75											
		42.9	<b>Neuchâtel D,A</b>					60						
					1306									

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
Block	S380	49.9	12	3	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>				50		
		47.9					<input checked="" type="checkbox"/> 35	55				75	
		<b>46.2</b>											
		<b>3.8</b>					(1307)	<b>GIV</b>					
		<b>4.4</b>	29	0			(1316)	<b>Givisiez</b>					
								<b>Givisiez Dépôt</b>	35				60
								<i>C 55-50</i>					
		<b>6.0</b>	29	20			<b>P</b> 1316	<b>Belfaux-Village</b>	40				65
								<i>C sort. 60-55</i>					
									<i>C 60</i>				
						<b>Pensier</b>	45			50			
						<b>Courtepin</b>				60			
						<b>Cressier FR</b>	$\frac{45-35}{35-50}$ XX			70			
						<i>C sort. 50</i>							
						<i>C 50-45</i>							
						<b>Münchenwiler-C.</b>	XX			25			
						<i>C 45</i>							
						<b>Murten/Morat</b>	$\frac{40}{70}$ 70			80			
						<i>Muntelier-Löwenberg</i>							
						<b>Muntelier Abzw.</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 50						
						<i>C sort. 50</i>							
						<b>Sugiez</b>							
						<i>C sort. 75</i>							
						<i>C 55</i>							
						<b>Ins</b>	$\frac{55}{100}$ 100						
						<i>Gampelen</i>	80						
						<i>Zihlbrücke</i>	85						
						<b>Marin-Epagnier</b>	70						
						<b>St-Blaise-Lac</b>	85			70			
						<i>1 40/80</i>							
Block	P130/230	31.3											
Block	P132/232	32.7											
		<b>33.1</b>											
Block	P133/233	34.0											
Fanelwald ▲	P134/234	34.8											
		<b>35.2</b>											
		<b>36.7</b>	11	0									
		<b>38.7</b>	0	18									

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Block 	P140	38.7	0	18	R 1313		<b>St-Blaise-Lac</b>					70
		40.5	1 40/80									
		41.9	C 75									
		42.9	<b>Neuchâtel D,A</b>									
					1306		50					
							85					
							60					



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>42.9</b>	18	0	<b>R</b> 1306	sms	<b>Neuchâtel</b>	$\frac{80}{65}$	95	95	95	95	95	
		41.9					<i>C sort. 80</i>							
	Block S141	40.5												
		<b>38.7</b>	0	11			<b>St-Blaise-Lac</b>		100	100	100	100	100	
							1 $\frac{89}{40}$							
		<b>36.7</b>	11	3			<b>Marin-Epagnier</b>	115	125	125	125	125	125	
		<b>35.2</b>					<i>Zihlbrücke</i>		160	160	140	135	135	
							<i>K n.H 125</i>							
Fanelwald ▲	S135	35.1												
Block	S234/134	34.3												
		<b>33.1</b>												
Block	S232/132	32.5					<b>Gampelen</b>							
		<b>29.8</b>	4	0			<b>Ins</b>	$\frac{125}{60}$	140	140			130	
		<b>32.1</b>					<i>C sort. 60</i>							
							<i>C 80</i>							
		<b>27.7</b>	1	3	<b>P</b> 1316		<b>Sugiez</b>	120	120	120	120	115	110	
							<i>C 60</i>							
		<b>24.7</b>	0	8	<b>R</b> 1302		<b>Muntelier Abzw.</b>	$\frac{55}{55}$	90	90	90	90	90	
Block	2S	78.7												
		<b>78.5</b>					<b>Muntelier-Löwenberg</b>							
Block	1S	78.0												
		<b>76.5</b>	0	30			<b>Murten/Morat</b>	40	60	60	60	60	60	
		<b>22.1</b>					<i>C sort. 50</i>							
		<b>20.4</b>	0	30	<b>P</b> 1316		<b>Münchenwiler-C.</b>	50	75	75	75	75	75	
							<i>C sort. 50-55</i>							
							<i>C 55</i>							
		<b>16.9</b>	6	26			<b>Cressier FR</b>	$\frac{55-40}{40-70}$	70	70	70	70	70	
		<b>12.3</b>	25	12			<b>Courtepin</b>	$\frac{70-50}{50}$	55	55	55	55	55	
2														
		<b>8.9</b>	20	29			<b>Pensier</b>	65	70	70	70	70	70	
							<i>C sort. 65</i>							
							<i>C 60-65</i>							
		<b>6.0</b>	0	29	<b>R</b>		<b>Belfaux-Village</b>	$\frac{65}{55}$	80	80	80	80	80	

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité détermin.		Canal	Autor. de départ	<b>R</b>							
Nom	Désign.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Rapport de freinage en %					
								150	135	125	115	105		
Block	P379	6.0	0	29	R	1316	65/55	80	80	80	80	80		
		4.4				1301 (1316)								
		3.8	3	12		(1307)								
		46.2												
				47.6										
		49.9				(1304)								

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>42.9</b>	18	0	<b>R</b> 1306	sms	<b>Neuchâtel</b>	<u>75</u> 60	90	90	90	85	85	70
		41.9					<i>C sort. 75</i>							
	Block S141	40.5												
		<b>38.7</b>	0	11			<b>St-Blaise-Lac</b>		95	95	95	95	95	80
							1 <b>80/40</b>							
		<b>36.7</b>	11	3			<b>Marin-Epagnier</b>	110	115	115	115	115	105	
		<b>35.2</b>					<i>Zihlbrücke</i>		120	120	120	120	120	
Fanelwald ▲	S135	35.1												
Block	S234/134	34.3												
		<b>33.1</b>					<i>Gampelen</i>						115	
Block	S232/132	32.5												
		<b>29.8</b>	4	0			<b>Ins</b>	<u>120</u> <u>55</u>	95	95	95	95	95	
		<b>32.1</b>					<i>C sort. 55</i>							
							<i>C 75</i>							
		<b>27.7</b>	1	3	<b>P</b> 1316		<b>Sugiez</b>							
							<i>C 50</i>							
		<b>24.7</b>	0	8	<b>R</b> 1302		<b>Muntelier Abzw.</b>	<u>50</u>	85	85	85	85	85	
Block	2S	78.7					<i>Muntelier-Löwenberg</i>							
		<b>78.5</b>												
Block	1S	78.0					<b>Murten/Morat</b>	40	55	55	55	55	55	25
		<b>76.5</b>	0	30			<i>C sort. 45</i>							
		<b>22.1</b>					<b>Münchenwiler-C.</b>	45	70	70	70	70	70	70
							<i>C sort. 45-50</i>							
		<b>20.4</b>	0	30	<b>P</b> 1316		<i>C 50</i>							
							<b>Cressier FR</b>	<u>50-35</u> <u>35-60</u>	60	60	60	60	60	60
		<b>16.9</b>	6	26										
							<b>Courtepin</b>	<u>60-45</u> <u>45</u>	50	50	50	50	50	50
		<b>12.3</b>	25	12										
2							<b>Pensier</b>	60	65	65	65	65	65	65
		<b>8.9</b>	20	29			<i>C sort. 60</i>							
							<i>C 55-60</i>							
		<b>6.0</b>	0	29	<b>R</b>		<b>Belfaux-Village</b>	<u>60</u> <u>50</u>	75	75	75	75	75	75

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie		Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A						D						
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM			Rapport de freinage en %						Vmax						
Block	P379	6.0	0	29	R 1316	GIV		<b>Belfaux-Village</b>						60 50	75	75	75	75	75	75
		4.4			1301 (1316)			<b>Givisiez Dépôt</b>												
		3.8	3	12	(1307)			<b>Givisiez</b>												
		46.2																		
		47.6																		
		49.9			(1304)			<b>Fribourg/Freiburg</b>												

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
		<b>42.9</b>	18	0	<b>R</b> 1306	sms	<b>Neuchâtel</b>	<u>75</u> 60	80				70
		41.9					<i>C sort. 75</i>						
	Block S141	40.5											
		<b>38.7</b>	0	11	1313		<b>St-Blaise-Lac</b>		95				80
		<b>36.7</b>	11	3			<sup>1</sup> <b>80/40</b>						
		<b>35.2</b>					<b>Marin-Epagnier</b>	110	105				
		35.1					<i>Zihlbrücke</i>		120				
Fanelwald ▲	S135	34.3											
Block	S234/134	<b>33.1</b>					<i>Gampelen</i>		115				
Block	S232/132	32.5											
		<b>29.8</b>	4	0			<b>Ins</b>	<u>120</u> <u>55</u>	95				
		<b>32.1</b>					<i>C sort. 55</i>						
		<b>27.7</b>	1	3	<b>P</b> 1316		<b>Sugiez</b>						
		<b>24.7</b>					<i>C 50</i>						
		<b>79.1</b>	0	8	<b>R</b> 1302		<b>Muntelier Abzw.</b>	<u>50</u>	85				
Block	2S	78.7					<i>Muntelier-Löwenberg</i>						
		<b>78.5</b>											
Block	1S	78.0					<b>Murten/Morat</b>	40	55				25
		<b>76.5</b>	0	30			<i>C sort. 45</i>						
		<b>22.1</b>					<b>Münchenwiler-C.</b>	45	70				70
		<b>20.4</b>	0	30	<b>P</b> 1316		<i>C sort. 45-50</i>						
							<i>C 50</i>						
		<b>16.9</b>	6	26			<b>Cressier FR</b>	<u>50-35</u> <u>35-60</u>	60				60
		<b>12.3</b>	25	12			<b>Courtepin</b>	<u>60-45</u> 45	50				50
2													
		<b>8.9</b>	20	29			<b>Pensier</b>	60	65				65
							<i>C sort. 60</i>						
							<i>C 55-60</i>						
		<b>6.0</b>	0	29	<b>R</b>		<b>Belfaux-Village</b>	<u>60</u> 50	75				75

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Block	P379	6.0	0	29	R 1316	GIV	<b>Belfaux-Village</b>					75
		4.4			1301 (1316)		60 50	75				75
		3.8	3	12	(1307)		<b>Givisiez Dépôt</b>					
		46.2					<b>Givisiez</b>					
		47.6					<b>Fribourg/Freiburg</b>					
49.9												

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>42.9</b>	18	0	<b>R</b> 1306	sms	<b>Neuchâtel</b> V 35 C sort. 75	75 60	80	70	70	55		70
	Block S141	41.9 40.5												
		<b>38.7</b>	0	11			<b>St-Blaise-Lac</b> 1 80/40		95	90	90	85		80
		<b>36.7</b>	11	3			<b>Marin-Epagnier</b> Zihlbrücke	110						
		<b>35.2</b>												
Fanelwald ▲	S135	35.1												
Block	S234/134	34.3												
		<b>33.1</b>					<b>Gampelen</b>		110	110	105	100		
Block	S232/132	32.5												
		<b>29.8</b>	4	0			<b>Ins</b> C sort. 55 C 75	120 55	90	85	80	70		
		<b>32.1</b>												
		<b>27.7</b>	1	3	<b>P</b> 1316		<b>Sugiez</b> C 50							
		<b>24.7</b>	0	8	<b>R</b> 1302		<b>Muntelier Abzw.</b>	50	85		85	80		
Block	2S	78.7					<b>Muntelier-Löwenberg</b>							
		<b>78.5</b>												
Block	1S	78.0					<b>Murten/Morat</b> C sort. 45	40	55	55	55	XX		25
		<b>76.5</b>	0	30			<b>Münchenwiler-C.</b> C sort. 45-50	45	70	70	70	XX		70
		<b>22.1</b>												
		<b>20.4</b>	0	30	<b>P</b> 1316									
		<b>16.9</b>	6	26			<b>Cressier FR</b>	50-35 35-60	60	60	60	60		60
		<b>12.3</b>	25	12			<b>Courtepin</b>	60-45 45	50	50	50	50		50
2														
		<b>8.9</b>	20	29			<b>Pensier</b> C sort. 60	60	65	65	65	55		65
		<b>6.0</b>	0	29	<b>R</b>		<b>Belfaux-Village</b> C 55-60	60 50	75	70	70	65		75

R I-30131 © TPF INFRA SA




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
Block	P379	6.0	0	29	R 1316	<b>Belfaux-Village</b> <i>C sort. 50-55</i> <b>Givisiez Dépôt</b> <b>Givisiez</b>  <b>Fribourg/Freiburg</b> <input type="checkbox"/> 35	60 50	75	70	70	65		75
		4.4			1301 (1316)								
		3.8	3	12	(1307)								
		46.2								55	55	55	
		47.6											
		49.9			(1304)								

R I-30131 © TPF INFRA SA






Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>0.0</b>	1	1	<b>R</b> 1302 (1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>	40-100	120	120	120	120	120	
		<b>1.8</b>					<i>C sort. 100</i>							
Block	P760	4.2					<i>Champ Pittet</i>							115
Block	P761	7.2												
		<b>8.8</b>	0	3	1303		<b>Yvonand</b>	$\frac{120}{100}$						
		<b>12.7</b>	3	10			<i>C sort. 100</i>							
		<b>12.7</b>					<b>Cheyres</b>							120
		<b>14.5</b>					<i>C 100-90-100</i>							
		<b>18.1</b>	8	10	1304	★ 2-4	<b>Estavayer-le-Lac 1</b>	$\frac{95}{80}$	100	100	100	100	100	
		<b>19.5</b>					<i>C sort. 90</i>							
		<b>20.0</b>					<i>VR Siporex Km 19.5</i>							
		<b>20.0</b>					<i>VR Sévaz km 20.0</i>							
		<b>23.7</b>	10	2			<b>Cugy FR 1</b>	$\frac{100}{90}$						
		<b>23.7</b>					<i>C sort. 90</i>							
Signal de protect.	P	26.4					<i>C 80</i>							
		<b>27.9</b>	4	20	1305	★ 6-10	<b>Payerne</b>	60	90	90	90	90	90	
		<b>27.9</b>					$\perp$ 6-10							
		<b>27.9</b>					<i>C 80</i>							
Signal de protect.	A	29.5					<i>Corcelles-Sud</i>		80	80	80	80	80	
		<b>29.7</b>												
Signal de protect.	D	30.9					<i>VR BOMO km 31.0</i>							
		<b>31.0</b>												
aiguille		31.6					<i>Cousset</i>							
		<b>31.7</b>												
Signal de protect.	F	31.8					<i>Léchelles</i>							
Signal de protect.	H	35.1					<i>VR TKLL km 38.0</i>							
		<b>35.5</b>												
		<b>38.0</b>												
		<b>40.1</b>	20	17	1301		<b>Grolley</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
(2 PN) 		<b>40.1</b>	20	17	<b>R</b> 1301		<b>Grolley</b>	80	80	80	80	80	
													
Block	P318	44.3											
		<b>44.4</b>					<i>Belfaux CFF</i>						
		<b>45.5</b>			(1316)		 <b>Givisiez Dépôt</b>						
		<b>46.2</b>	3	12	(1307)		<b>Givisiez</b>						
Block	P379	47.6											
		<b>49.9</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>						





Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						Vmax
		<b>0.0</b>	1	1	<b>R</b> 1302 (1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b> 40-95						115
		<b>1.8</b>					<i>C sort. 95</i>						105
Block	P760	4.2					<i>Champ Pittet</i>						95
Block	P761	7.2											85
		<b>8.8</b>	0	3	1303		<b>Yvonand</b> 115/95						80
		<b>12.7</b>	3	10			<i>C sort. 95</i>						75
		<b>14.5</b>					<b>Cheyres</b>						85
		<b>18.1</b>	8	10	1304	★ 2-4	<b>Estavayer-le-Lac 1</b> 90/80						95
		<b>19.5</b>					<i>C sort. 85</i>						
		<b>20.0</b>					<i>VR Siporex Km 19.5</i>						
		<b>23.7</b>	10	2			<b>Cugy FR 1</b> 95/85						80
		<b>26.4</b>					<i>C sort. 85</i>						
Signal de protect.	P	<b>27.9</b>	4	20	1305	★ 6-10	<b>Payerne</b> 60						75
		<b>29.7</b>					<i>⊥ 6-10</i>						
		<b>29.7</b>					<i>C 75</i>						
Signal de protect.	D	<b>30.9</b>					<b>Corcelles-Sud</b> 75						75
		<b>31.0</b>					<i>VR BOMO km 31.0</i>						
aiguille		<b>31.6</b>					<b>Cousset</b>						
		<b>31.7</b>											
Signal de protect.	F	<b>31.8</b>					<b>Léchelles</b>						
Signal de protect.	H	<b>35.1</b>					<i>VR TKLL km 38.0</i>						
		<b>35.5</b>											
		<b>38.0</b>											
		<b>40.1</b>	20	17	1301		<b>Grolley</b>						50




R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Design.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
(2 PN) 		<b>40.1</b>	20	17	<b>R</b> 1301		<b>Grolley</b>	75	75	75	75	75	50
													
Block	P318	44.3											
		<b>44.4</b>					<i>Belfaux CFF</i>						75
		<b>45.5</b>			(1316)		 <b>Givisiez Dépôt</b>						
		<b>46.2</b>	3	12	(1307)		<b>Givisiez</b>						
Block	P379	47.6											
		<b>49.9</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>						





Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %				Vmax		
		<b>0.0</b>	1	1	<b>R</b> 1302 (1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>	40-95	115				100
Block	P760	<b>1.8</b>					<i>C sort. 95</i>						
Block	P761	<b>4.2</b>					<i>Champ Pittet</i>		95				
		<b>7.2</b>											
		<b>8.8</b>	0	3	1303		<b>Yvonand</b>	115					
		<b>12.7</b>	3	10			<i>C sort. 95</i>	95					
		<b>12.7</b>	3	10			<b>Cheyres</b>						85
		<b>14.5</b>					<i>C 95-85-95</i>						
		<b>18.1</b>	8	10	1304	★ 2-4	<b>Estavayer-le-Lac 1</b>	90	85				95
		<b>19.5</b>					<i>C sort. 85</i>	80					
		<b>20.0</b>					<i>VR Siporex Km 19.5</i>						
		<b>20.0</b>					<i>VR Sévaz km 20.0</i>						
		<b>23.7</b>	10	2			<b>Cugy FR 1</b>	95					80
		<b>23.7</b>	10	2			<i>C sort. 85</i>	85					
Signal de protect.	P	<b>26.4</b>											
		<b>27.9</b>	4	20	1305	★ 6-10	<b>Payerne</b>	60					75
		<b>27.9</b>	4	20			<i>⊥ 6-10</i>						
		<b>27.9</b>	4	20			<i>C 75</i>						
Signal de protect.	A	<b>29.5</b>											
		<b>29.7</b>					<i>Corcelles-Sud</i>		75				
Signal de protect.	D	<b>30.9</b>											
		<b>31.0</b>					<i>VR BOMO km 31.0</i>						
aiguille		<b>31.6</b>											
		<b>31.7</b>					<i>Cousset</i>						
Signal de protect.	F	<b>31.8</b>											
Signal de protect.	H	<b>35.1</b>					<i>Léchelles</i>						
		<b>35.5</b>					<i>VR TKLL km 38.0</i>						
		<b>38.0</b>											
		<b>40.1</b>	20	17	1301		<b>Grolley</b>						50

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
(2 PN) 		<b>40.1</b>	20	17	<b>R</b> 1301									
														
Block	P318	44.3												
		<b>44.4</b>												
		<b>45.5</b>			(1316)									
		<b>46.2</b>	3	12	(1307)									
Block	P379	47.6												
		<b>49.9</b>			(1304)									
							<b>Grolley</b>	75					50	
							<i>Belfaux CFF</i>							
							 <b>Givisiez Dépôt</b>							75
							 <b>Givisiez</b>							
							<b>Fribourg/Freiburg</b>							

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>0.0</b>	1	1	<b>R</b> 1302 (1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b> 40-95 <input checked="" type="checkbox"/> 35 <i>C sort. 95</i> <i>Champ Pittet</i>	115	115	115	115		100
Block	P760	<b>1.8</b> 4.2						95	90	90	85		
Block	P761	<b>7.2</b> 8.8											
		<b>8.8</b>	0	3	1303		<b>Yvonand</b> <i>C sort. 95</i>	115 95					
		<b>12.7</b>	3	10			<b>Cheyres</b> <i>C 95-85-95</i>	85	85	85	75		85
		<b>14.5</b> 18.1					<b>Estavayer-le-Lac 1</b> <i>C sort. 85</i> <i>VR Siporex Km 19.5</i> <i>VR Sévaz km 20.0</i>	90 80		80	80		95
(2 PN)  		<b>20.0</b> 23.7					<b>Cugy FR 1</b> <i>C sort. 85</i>	95 85	80		75	70	80
Signal de protect.	P	26.4					<i>C 75</i>						
		<b>27.9</b>	4	20	1305	★ 6-10	<b>Payerne</b> <input checked="" type="checkbox"/> 6-10 <i>C 75</i>	60	85	85		75	75
Signal de protect.	A	29.5					<i>Corcelles-Sud</i>		75	75			
Signal de protect.	D	30.9					<i>VR BOMO km 31.0</i>						
aiguille		31.6					<i>Cousset</i>						
Signal de protect.	F	31.7											
Signal de protect.	H	31.8					<i>Léchelles</i>				70		
		<b>35.1</b> 35.5					<i>VR TKLL km 38.0</i>						
		<b>38.0</b> 40.1					<b>Grolley</b>				75		50
			20	17	1301								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
(2 PN) 		<b>40.1</b>	20	17	<b>R</b> 1301		<b>Grolley</b>	70	65	60	50		50
													
Block	P318	44.3											
		<b>44.4</b>					<i>Belfaux CFF</i>		70	70	65		75
		<b>45.5</b>			(1316)		 <b>Givisiez Dépôt</b>						
		<b>46.2</b>	3	12	(1307)		<b>Givisiez</b>		55	55	55		
Block	P379	47.6											
		<b>49.9</b>			(1304)		<b>Fribourg/Freiburg</b>						
							 35						



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
		<b>49.9</b>	12	3	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>	80	80	80	80	80
Block	S380	47.9			(1307)							
		<b>46.2</b>			(1316)		<b>Givisiez</b>					
		<b>45.5</b>	17	20	(1316)		<b>Givisiez Dépôt</b>					
Block	S376	44.4					<i>Belfaux</i>					
(2 PN)		<b>44.4</b>										
		<b>40.1</b>	20	4			<b>Grolley</b>					
		<b>38.0</b>					<i>VR TKLL Km 38.0</i>					
Signal de protect.	J	35.6					<i>Léchelles</i>					
		<b>35.5</b>			1305		<i>Cousset</i>					
Signal de protect.	G	32.1										
		<b>31.7</b>										
aiguille		31.6										
Signal de protect.	E	31.4					<i>VR BOMO Km 31.0</i>					
		<b>31.0</b>										
Signal de protect.	C	30.6					<i>Corcelles-Sud</i>					
		<b>29.7</b>										
Signal de protect.	B	29.6					<b>Payerne</b>	60	100	100	100	100
		<b>27.9</b>	2	10		★ 6-10	<i>└ 6-10</i>					
							<i>C sort. 80</i>					
							<i>C 90</i>					
		<b>23.7</b>	10	8	1304		<b>Cugy FR</b>	$\frac{90}{100}$				
		<b>20.0</b>					<i>VR Sévaz km 20.0</i>					
		<b>19.5</b>					<i>VR Siporex km 19.5</i>					
							<i>C 90</i>					
		<b>18.1</b>	10	3		★ 2-4	<b>Estavayer-le-Lac 1</b>	$\frac{80}{95}$	120	120	120	115
							<i>C sort.</i>					
							<i>100-90-100</i>					
		14.5										
		<b>12.7</b>	3	0	1303		<b>Cheyres</b>					
							<i>C 100</i>					
		<b>8.8</b>	1	1			<b>Yvonand</b>	120			115	110

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
Block	S761	8.8	1	1	R 1303	Yvonand 120	120	120	120	115	110		
		4.2											
		1.8			1302						120	115	
		0.0			(1309)								
						100							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.	Kilom. de la voie	Déclivité déterm.	Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D		
					Rapport de freinage en %					Vmax		
Nom	Design.	km	↘ % ↗ %	GSM		115	105	95	85	80		
		<b>49.9</b>	12 3	R 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>	75	75	75	75	75	75
Block	S380	47.9		(1307)		<b>Givisiez</b>						
		<b>46.2</b>		(1316)		<b>Givisiez Dépôt</b>						
Block	S376	44.4	17 20			<i>Belfaux</i>						50
(2 PN) ☒		<b>44.4</b>										
		<b>40.1</b>	20 4			<b>Grolley</b>						75
		<b>38.0</b>				<i>VR TKLL Km 38.0</i>						
Signal de protect.	J	35.6		1305		<i>Léchelles</i>						
Signal de protect.	G	32.1				<i>Cousset</i>						
aiguille		31.6										
Signal de protect.	E	31.4				<i>VR BOMO Km 31.0</i>						
Signal de protect.	C	30.6				<i>Corcelles-Sud</i>						
Signal de protect.	B	29.6				<b>Payerne</b>	60	95	95	95	90	80
		<b>27.9</b>	2 10		★ 6-10	<i>┘ 6-10</i> <i>C sort. 75</i>						
		<b>23.7</b>	10 8			<i>C 85</i> <b>Cugy FR</b>	85 95					95
		<b>20.0</b>		1304		<i>VR Sévaz km 20.0</i> <i>VR Siporex km 19.5</i>						
		<b>19.5</b>				<i>C 85</i>						
		<b>18.1</b>	10 3		★ 2-4	<b>Estavayer-le-Lac 1</b>	80 90	115	110	105	100	85
		<b>14.5</b>				<i>C sort.</i> <i>95-85-95</i>						
		<b>12.7</b>	3 0			<b>Cheyres</b>	110		110	105	105	100
		<b>8.8</b>	1 1	1303		<i>C 95</i> <b>Yvonand</b>	110		105	100	95	

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax							
Block	S761	8.8	1	1	R 1303		<b>Yvonand</b>					110	110	110	105	100	95	100	
		4.2																	
		1.8					1302												
		0.0					(1309)	<b>Yverdon-les-Bains</b>					95						

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		<b>49.9</b>	12	3	<b>R</b> 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>					75
Block	S380	47.9			(1307)			75	75	70	55	
		<b>46.2</b>			(1316)		<b>Givisiez</b>					
		<b>45.5</b>	17	20	(1316)		<b>Givisiez Dépôt</b>					
Block	S376	44.4					<i>Belfaux</i>					
(2 PN)		<b>44.4</b>								70		50
		<b>40.1</b>	20	4			<b>Grolley</b>					
		<b>38.0</b>					<i>VR TKLL Km 38.0</i>					
Signal de protect.	J	35.6					<i>Léchelles</i>					
		<b>35.5</b>			1305				75	65		
Signal de protect.	G	32.1					<i>Cousset</i>					
		<b>31.7</b>								75		
aiguille		31.6					<i>VR BOMO Km 31.0</i>					
Signal de protect.	E	31.4					<i>Corcelles-Sud</i>					
		<b>31.0</b>										
Signal de protect.	C	30.6					<b>Payerne</b>					
		<b>29.7</b>				★	60	90	85	85	80	80
Signal de protect.	B	29.6	2	10		6-10	<i>└ 6-10</i>					
		<b>27.9</b>					<i>C sort. 75</i>					
							<i>C 85</i>					
		<b>23.7</b>	10	8	1304		85					95
		<b>20.0</b>					95					
		<b>19.5</b>					<i>VR Sévaz km 20.0</i>					
							<i>VR Siporex km 19.5</i>					
		<b>18.1</b>	10	3		★	80	90		85		85
						2-4	<b>Estavayer-le-Lac 1</b>					
							<i>C sort.</i>					
							<i>95-85-95</i>					
		14.5										
		<b>12.7</b>	3	0	1303		100	95	95	90		100
							<b>Cheyres</b>					
							<i>C 95</i>					
		<b>8.8</b>	1	1			110	95	90	90	85	
							<b>Yvonand</b>					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	S761	8.8	1	1	R 1303	Yvonand	110	95	90	90	85		100	
		4.2												
		1.8			1302		Champ Pittet							
		0.0			(1309)	C 95								
						Yverdon-les-Bains	95							

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A				D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax	
Block	S380	49.9	12	3	R 1301 (1304)	sms	<b>Fribourg/Freiburg</b>				50	
		47.9						55				75
Block	S376	46.2			(1307)		<b>Givisiez</b>				75	
		45.5	17	20								
(2 PN)		44.4			(1316)		<b>Givisiez Dépôt</b>					
		44.4										
Signal de protect.	J	40.1	20	4	1305		<i>Belfaux</i>				65	50
		38.0										
Signal de protect.	G	35.6			1305		<b>Grolley</b>				60	75
		35.5										
aiguille	E	32.1			1305		<i>VR TKLL Km 38.0</i>					
		31.7										
Signal de protect.	C	31.6			1305		<i>Léchelles</i>					
		31.4										
Signal de protect.	B	31.0			1305		<i>Cousset</i>				65	
		30.6										
Signal de protect.	B	29.7			1305		<i>VR BOMO Km 31.0</i>					
		29.6										
		27.9	2	10	1304	★ 6-10	<b>Payerne</b>				60	80
		23.7	10	8								
		20.0			1304		<i>C sort. 75</i>					
		19.5										
		18.1	10	3	1304	★ 2-4	<i>C 85</i>				85	95
		18.1	10	3								
		14.5			1304		<b>Cugy FR</b>				85	95
		12.7	3	0								
		12.7			1303		<i>VR Sévaz km 20.0</i>					
		12.7										
		8.8	1	1	1303		<i>VR Siporex km 19.5</i>					
		8.8	1	1								
		8.8			1303		<b>Estavayer-le-Lac 1</b>				80	85
		8.8										
		8.8			1303		<i>C sort. 95-85-95</i>				80	90
		8.8										
		8.8			1303		<b>Cheyres</b>				85	100
		8.8										
		8.8			1303		<i>C 95</i>					
		8.8										
		8.8			1303		<b>Yvonand</b>				110	80
		8.8										

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax	
Block	S761	8.8	1	1	R 1303		Yvonand	110	80				100
		4.2					Champ Pittet		85				
		1.8				1302		C 95					
		0.0				(1309)		Yverdon-les-Bains	95				



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		<b>453.6</b>	0	12			<b>Pontarlier B</b>	60	90	90	90	90	90
							A,C 30						
PN28		456.8					C 60						
PN29		457.5					Km 458.2		110	110	110	110	110
PN30		458.2					Km 461.1		90	90	90	90	90
		458.9											
		461.1											
PN31		461.3											
PN32		463.9											
		464.8											
		41.1											
		<b>39.3</b>	21	7	(1302) 1304	★	<b>Les Verrières 3</b>	90	100	100	100	100	100
							C						
							95-90-85-90-80						
3													
		<b>22.4</b>	20	1	(R)		<b>Travers</b>	80	95	95	95	95	95
							C sort. 90						
		<b>18.1</b>	20	0	1303		<b>✚ Noiraigue</b>	95	90	90	90	90	90
							↑↓ Im2	85					
							C sort. 85						
							C 85						
		<b>13.7</b>	20	0			<b>Champ-du-Moulin</b>	85					
							50	80					
							C 85						
		<b>8.4</b>					Bôle						
		<b>7.7</b>					VR COTD km 7.7						
		<b>5.0</b>	10	0	(1307)		<b>Auvernier</b>		105	105	105	105	100
		<b>70.3</b>											
		<b>72.4</b>	2	0	1306		<b>NE-Serrières</b>						
							C 90						
		<b>73.9</b>	0	5			<b>NE-Vauseyon</b>	90	90	90	90	90	90
		<b>75.3</b>					<b>Neuchâtel A,D</b>	80					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>453.6</b>	0	12			<b>Pontarlier B</b>	60	85	85	85	85	85	80
							A,C 30							
PN28		456.8					C 60							
PN29		457.5					Km 458.2		105	105	105	105	105	
PN30		458.2					Km 461.1		85	85	85	85	85	
PN31		458.9												
PN32		461.1												
		461.3												
		463.9												
		464.8												
		41.1												
		<b>39.3</b>	21	7	(1302) 1304	★	<b>Les Verrières 3</b>	85	95	95	95	95	95	
							C							
							90-85-80-85-75							
3		<b>22.4</b>	20	1	(R)		<b>Travers</b>	75	90	90	90	90	90	
							C sort. 85							
		<b>18.1</b>	20	0	1303		<b>✚ Noiraigue</b>	90	85	85	85	80	75	
							↑↓ Im2	80						
							C sort. 80							
							C 80							
		<b>13.7</b>	20	0			<b>Champ-du-Moulin</b>	80						
							50	75						
							C 80							
		<b>8.4</b>					Bôle					85	85	
		<b>7.7</b>					VR COTD km 7.7							
		<b>5.0</b>	10	0	(1307)		<b>Auvernier</b>		100	100	95	90		100
		<b>70.3</b>												
		<b>72.4</b>	2	0	1306		<b>NE-Serrières</b>							
							C 85							
		<b>73.9</b>	0	5			<b>NE-Vauseyon</b>	85	85	85	85	85		85
		<b>75.3</b>					<b>Neuchâtel A,D</b>	75						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>453.6</b>	0	12			<b>Pontarlier B</b>	60	85	85			80
							A,C 30						
PN28		456.8					C 60						
PN29		457.5					Km 458.2		105	105			
PN30		458.2					Km 461.1		85	85			
PN31		458.9											
PN32		461.1											
		461.3											
		463.9											
		464.8											
		41.1											
		<b>39.3</b>	21	7	(1302) 1304	★	<b>Les Verrières 3</b>	85		80			
							C						
							90-85-80-85-75						
3													
		<b>22.4</b>	20	1	(R)		<b>Travers</b>	75		85			
							C sort. 85						
		<b>18.1</b>	20	0	1303		<b>Noiraigne</b>	90	75	70			
							Im2	80					
							C sort. 80						
							C 80						
		<b>13.7</b>	20	0			<b>Champ-du-Moulin</b>	80					
							50	75					
							C 80						
		<b>8.4</b>					<b>Bôle</b>		80	80			
		<b>7.7</b>					VR COTD km 7.7						
		<b>5.0</b>	10	0	(1307)		<b>Auvernier</b>		85				100
		<b>70.3</b>											
		<b>72.4</b>	2	0	1306		<b>NE-Serrières</b>			85			
							C 85						
		<b>73.9</b>	0	5			<b>NE-Vauseyon</b>	85					85
		<b>75.3</b>					<b>Neuchâtel A,D</b>	75					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc. Nom	Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
	<b>453.6</b>	0	12			<b>Pontarlier B</b>	60	85	85	80		80
						A,C 30						
PN28	456.8					C 60						
PN29	457.5					Km 458.2		95	90			
PN30	458.2					Km 461.1		85	85			
PN31	458.9											
PN32	461.1											
	461.3											
	463.9											
	464.8											
	41.1											
	<b>39.3</b>	21	7	(1302) 1304	★	<b>Les Verrières 3</b>	85	80	75	70		
						C						
						90-85-80-85-75						
3												
	<b>22.4</b>	20	1	(R)		<b>Travers</b>	75		80	75		
						C sort. 85						
	<b>18.1</b>	20	0	1303		<b>✚ Noiraigue</b>		70	65	60		
						↑↓ Im2						
						C sort. 80						
						C 80						
	<b>13.7</b>	20	0			<b>Champ-du-Moulin</b>						
						50						
						C 80						
	<b>8.4</b>					<b>Bôle</b>		75	75	65		
	<b>7.7</b>					VR COTD km 7.7						
	<b>5.0</b>	10	0	(1307)		<b>Auvernier</b>		80		70		100
	<b>70.3</b>											
	<b>72.4</b>	2	0	1306		<b>NE-Serrières</b>		85	80	75		
						C 85						
	<b>73.9</b>	0	5			<b>NE-Vauseyon</b>	85					85
	<b>75.3</b>					<b>Neuchâtel A,D</b>	75					
						∇ 35						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							150	135	125	115	105				
Block	31D2/D1	75.3	5	0	R 1306	sms	<b>Neuchâtel D,A</b>	80	90	90	90	90	90		
		73.9	0	2			<b>NE-Vauseyon</b> <i>C sort. 90</i>	90	105	105	105	105	105		
		73.7													
		72.4	0	10			<b>NE-Serrières</b>								
		70.3	0	20	(1307) 1303		<b>Auvernier</b>		90	90	90	90	90		
		5.0					<i>VR COTD km 7.7</i>								
		7.7					<i>Bôle</i> <i>C 85</i>								
		13.7	0	20			<b>Champ-du-Moulin</b> 50	80 85							
		18.1	1	20			<i>C 85</i> <i>C 85</i> <b>Noiraigue</b> ↑↓ Im2	85 95	95	95	95	95	95		
		22.4	7	21		P 1304		<i>C 90</i> <b>Travers</b>	80	100	100	100	100	100	
						<i>C sort.</i> <i>80-90-85-90-95</i>									
Signal protection	P	38.0													
		39.3	12	0	(1302)	★	<b>Les Verrières 3</b>	90	90	90	90	90	90		
		41.1													
		464.8													
PN32		463.9													
PN31		461.3													
		461.1					<i>Km 461.1</i>		110	110	110	110	110		
PN30		458.9													
		458.2					<i>Km 458.2</i>		90	90	90	90	90		
PN29		457.5													
		457.5					<i>C 60</i>								
PN28		456.8													
		453.6					<b>Pontarlier B</b>	60							
							<i>Autres voies 30</i>								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
Block	31D2/D1	75.3	5	0	R 1306	sms	<b>Neuchâtel D,A</b>	75	85	85	85	85	85		
		73.9	0	2			<b>NE-Vauseyon</b>	85	100	100	100	100	100		
		73.7					<i>C sort. 85</i>								
		72.4	0	10			<b>NE-Serrières</b>								
		70.3	0	20			(1307) 1303	<b>Auvernier</b>		85	85	85	85	85	80
		5.0						<i>VR COTD km 7.7</i>							
		7.7						<b>Bôle</b>							
		8.4						<i>C 80</i>							
								<b>Champ-du-Moulin</b>	75						
								50	80						
				<i>C 80</i>											
				<i>C 80</i>											
				<b>Noiraigue</b>	80	90	90	90	90	90					
				↑↓ Im2	90										
				<i>C 85</i>											
				<b>Travers</b>	75	95	95	95	95	95					
				<i>C sort.</i>											
				<i>75-85-80-85-90</i>											
3															
Signal protection	P	38.0			(1302)	★	<b>Les Verrières 3</b>	85	85	85	85	85	85		
		39.3	12	0											
		41.1													
		464.8													
PN32		463.9													
PN31		461.3													
		461.1					<i>Km 461.1</i>	105	105	105	105	100			
PN30		458.9													
		458.2					<i>Km 458.2</i>	85	85	85	85	85			
PN29		457.5					<i>C 60</i>								
PN28		456.8					<b>Pontarlier B</b>	60							
		453.6					<i>Autres voies 30</i>								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D				
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax				
Block	31D2/D1	75.3	5	0	R 1306	sms	<b>Neuchâtel D,A</b>	75	85	80	80	75	70	85		
		73.9	0	2			<b>NE-Vauseyon</b> <i>C sort. 85</i>	85	95	95		80	75	100		
		73.7	0	10	(1307) 1303			<b>NE-Serrières</b>	100	100	95	90	80			
		72.4						<b>Auvernier</b>	85	85	85	85		80		
		70.3						<i>VR COTD km 7.7</i>								
				5.0												
				7.7												
				8.4												
				13.7	0	20			<b>Champ-du-Moulin</b> 50	75 80			80			
				18.1	1	20			<b>Noiraigue</b> Im2	80 90	90	90	90			
		22.4	7	21	P 1304		<b>Travers</b>	75		85	85	85	75			
		38.0					<i>C sort.</i> 75-85-80-85-90									
3	Signal protection P	39.3	12	0	(1302)	*	<b>Les Verrières 3</b>	85	85							
		41.1														
		464.8														
		463.9														
	PN32	461.3														
	PN31	461.1														
		461.1					<i>Km 461.1</i>		100	95	95	90	85			
	PN30	458.9														
		458.2					<i>Km 458.2</i>		85	85	85	85	80			
	PN29	457.5														
		457.5					<i>C 60</i>									
	PN28	456.8														
		453.6					<b>Pontarlier B</b>	60								
							<i>Autres voies 30</i>									

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
Frontière		39.6												
		38.9	0	25	R 1301		40	60	60	60	60	60		
		37.1	0	25	(1304)		60	100	100	100	100	95		
		33.4	9	0			50	120	120	120	85	80		
Block	S872	31.2					60							
		30.8									115	85		
Block	R871	30.7					50							
		29.5	27	27	(1302)		60	120	100	100	95	90		
							40							
		21.0	27	0				80	110	110				
		16.9	27	0				100			95	90		
		10.4						40						
		10.4	27	0	R 1301		55	105	105	95	90	85		
		4.3	26	0	1306		100			105	105	95		
		3.1												
		1.6	0	5							100	90	85	
		73.9					100	90	90	90		90		
		75.3					90							
							80							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
Frontière		39.6													
		<b>38.9</b>	0	25	<b>R</b> 1301		<b>C 40</b>								
		<b>37.1</b>	0	25	(1304)		<b>Le Locle-Col-d.-R.</b>	40	60	60	60	60	XX		
		<b>33.4</b>	9	0			<b>Le Locle</b>	60	45	95	95	90	85	85	XX
Block	S872	31.2					<b>Le Crêt-du-Locle</b>	60	85	80	80	75	70	XX	
		<b>30.8</b>					<i>CF Les Forges</i>		110	85				XX	
Block	R871	30.7					<b>La Chx-de-Fonds</b>	110	85	80	70	65	65	XX	
		<b>29.5</b>	27	27	(1302)			40							
		<b>21.0</b>	27	0			<b>Les H.-Geneveys</b>	75			75	70		XX	
		<b>16.9</b>	27	0			<b>Les Geneveys-s.-C.</b>			85	80		70	XX	
2		<b>10.4</b>					<b>Chambrelieu</b>	40							
		<b>10.4</b>	27	0	<b>R</b> 1301		<b>Chambrelieu</b>	50	85	80	75	65	65	XX	
3		<b>4.3</b>	26	0	1306		<b>Corcelles-Peseux</b>							XX	
		<b>3.1</b>					<i>Les Deurres</i>							XX	
		<b>1.6</b>	0	5			<b>Ne-Vauseyon</b>			85	85	85	85	85	
		<b>73.9</b>													
		<b>75.3</b>					<b>Neuchâtel</b>	75							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc. Nom	Kilom. de la voie Design.	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
Frontière	39.6											
	<b>38.9</b>	0	25	<b>R</b> 1301		<b>C 40</b> <b>Le Locle-Col-d.-R.</b>	40	60	60			XX
	<b>37.1</b>	0	25	(1304)		<b>Le Locle</b>	45	80	80			XX
	<b>33.4</b>	9	0			<b>Le Crêt-du-Locle</b>	60	70	65			XX
Block S872	31.2					<i>CF Les Forges</i>						XX
Block R871	30.7					<b>La Chx-de-Fonds</b>	110	60	55			XX
☒	<b>21.0</b>	27	27	(1302)		<b>Les H.-Geneveys</b>	40	75	65	60		XX
☒	<b>16.9</b>	27	0			<b>Les Geneveys-s.-C.</b>						XX
2 ☒	<b>10.4</b>					▽ <b>Chambrelieu</b>	40					
3 ☒	<b>10.4</b>	27	0	<b>R</b> 1301		<b>Chambrelieu</b>	50	60	55			XX
	<b>4.3</b>	26	0	1306		<b>Corcelles-Peseux</b>						XX
	<b>3.1</b>					<i>Les Deurres</i>						XX
	<b>1.6</b>	0	5			<b>Ne-Vauseyon</b>		85	85			85
	<b>73.9</b>					<b>Neuchâtel</b>						
	<b>75.3</b>						75					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
Frontière		39.6											
		<b>38.9</b>	0	25	<b>R</b> 1301		<b>C 40</b>						
		<b>37.1</b>	0	25	(1304)		<b>Le Locle-Col-d.-R.</b>	40	60	60	XX	XX	
		<b>33.4</b>	9	0			<b>Le Locle</b>	60	45	75	75	70	XX
Block	S872	31.2					<b>Le Crêt-du-Locle</b>	60	65	60	60		XX
		<b>30.8</b>					<i>CF Les Forges</i>				55		XX
Block	R871	30.7					<b>La Chx-de-Fonds</b>	65	50	50	40		XX
		<b>29.5</b>	27	27	(1302)			40					
		<b>21.0</b>	27	0			<b>Les H.-Geneveys</b>		55	55	45		XX
		<b>16.9</b>	27	0			<b>Les Geneveys-s.-C.</b>						XX
2		<b>10.4</b>					<b>Chambrelieu</b>	40					
		<b>10.4</b>	27	0	<b>R</b> 1301		<b>Chambrelieu</b>	50	55	50	40		XX
3		<b>4.3</b>	26	0	1306		<b>Corcelles-Peseux</b>				45		XX
		<b>3.1</b>					<i>Les Deurres</i>						XX
		<b>1.6</b>	0	5			<b>Ne-Vauseyon</b>		85	80	80		85
		<b>73.9</b>					<b>Neuchâtel</b>	75					
		<b>75.3</b>					<b>V</b> 35						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
Signal de protect. T408		<b>75.3</b>	5	0	R 1306	sms	<b>Neuchâtel</b>	80	90	90	90	90	90
		<b>73.9</b>	0	26			<b>Ne-Vauseyon</b>	90	110	110	105	100	100
		<b>1.6</b>					<i>Les Deurres</i>	100	105	105		105	
		<b>3.1</b>			<i>C 100</i>								
		<b>3.2</b>			1301	<b>Corcelles-Peseux</b>	100						
		<b>4.3</b>	0	27		<i>C sort. 100</i>							
3		<b>10.4</b>				<i>C 95</i>							
						▽ <b>Chambrelieu</b>	40						
2		<b>10.4</b>	0	27	R 1301		<b>Chambrelieu</b>	55	110	110	110	105	100
		<b>16.9</b>	0	27			<b>Les Geneveys-s.-C.</b>	100					105
		<b>21.0</b>	27	27			<b>Les H.-Geneveys</b>	80	100	100	100	95	90
							<i>C 95</i>						
							<i>C 90</i>						
							<i>C 90</i>						
			<b>29.5</b>	0	9	(1302)	<b>La Chx-de-Fonds</b>	40 120	120	120	115	105	95
	Block	P870	<b>30.6</b>				<i>CF Les Forges</i>					110	105
	Block	P871	<b>31.2</b>				<b>Le Crêt-du-Loclé</b>		100	100	100	90	85
	Block	T875	<b>35.9</b>	25	0		<b>Le Locle</b>	60 50	60	60	60	60	60
		<b>37.1</b>	25	0	(1304)	<b>Le Locle-Col-d.-R.</b>	60 40						
		<b>38.9</b>				<i>C sort. 40</i>							
		<b>39.6</b>											
	Frontière												

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Signal de protect. T408		<b>75.3</b>	5	0	R 1306	sms	<b>Neuchâtel</b>	75	85	85	85	85	85	85
		<b>73.9</b>	0	26			<b>Ne-Vauseyon</b>	85	100	100	95	90	90	XX
		<b>1.6</b>					<i>Les Deurres</i>	95			100	95	95	XX
		<b>3.1</b>			<i>C 95</i>									
		<b>3.2</b>			<b>Corcelles-Peseux</b>		95						XX	
		<b>4.3</b>	0	27	1301		<i>C sort. 95</i>							
3		<b>10.4</b>				<i>C 90</i>								
						▽ <b>Chambrelieu</b>	40							
2		<b>10.4</b>	0	27	R 1301	<b>Chambrelieu</b>	50	105	100	100	95	95	XX	
		<b>16.9</b>	0	27		<b>Les Geneveys-s.-C.</b>	95		105				XX	
		<b>21.0</b>	27	27		<b>Les H.-Geneveys</b>	75	85	80	75	70	65	XX	
		<b>29.5</b>	0	9	(1302)	<b>La Chx-de-Fonds</b>	40 110	110	110	105	85	85	XX	
Block	P870	30.6				<i>CF Les Forges</i>			105	100	95	90	XX	
Block	P871	30.8				<b>Le Crêt-du-Loclé</b>		85	80	75	70	65	XX	
Block	T875	31.2	25	0		<b>Le Locle</b>		60	60	60	60	60	XX	
		<b>33.4</b>				<b>Le Locle-Col-d.-R.</b>	60 45							
		<b>35.9</b>	25	0	(1304)	<i>C sort. 40</i>	60 40							
		<b>37.1</b>												
		<b>38.9</b>												
Frontière		39.6												




R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					50	Vmax	
Signal de protect. T408		<b>75.3</b>	5	0	R 1306	sms	<b>Neuchâtel</b>	75	85	80	80	75	70	85
		<b>73.9</b>	0	26			<b>Ne-Vauseyon</b>	85	90	85	85	80	80	XX
		<b>1.6</b>						95						
		<b>3.1</b>						<i>Les Deurres</i>			90			XX
		<b>3.2</b>						<i>C 95</i>						
		<b>4.3</b>	0	27	1301		<b>Corcelles-Peseux</b>	95	95		90	90	85	XX
3						<i>C sort. 95</i>								
		<b>10.4</b>				<i>C 90</i>								
						▽ <b>Chambrelieu</b>	40							
2		<b>10.4</b>	0	27	R 1301		<b>Chambrelieu</b>	50	95	90	90	85	85	XX
		<b>16.9</b>	0	27			<b>Les Geneveys-s.-C.</b>	95				90		XX
		<b>21.0</b>	27	27			<b>Les H.-Geneveys</b>	75	60	60	55	50	40	XX
		<b>29.5</b>	0	9	(1302)		<b>La Chx-de-Fonds</b>	40	80	80	80	75	70	XX
Block	P870	30.6						110						
		<b>30.8</b>					<i>CF Les Forges</i>		90	85	85	80	75	XX
Block	P871	31.2												
		<b>33.4</b>	25	0			<b>Le Crêt-du-Loclé</b>		60	60	55	50	45	XX
Block	T875	35.9												
		<b>37.1</b>	25	0	(1304)		<b>Le Locle</b>	60			60	60	XX	XX
		<b>38.9</b>					<b>Le Locle-Col-d.-R.</b>	45						
							<i>C sort. 40</i>	40						
Frontière		39.6												

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
2     	<b>0.0</b>	16	0	1304		<b>Travers</b> C sort. 40-70-65 C 60	40	80	80	80	75	70
	<b>2.2</b>			1308		<b>CVTR</b> <b>La Presta Mines d'asphalte</b>	60					
	<b>3.8</b>	2	3			<b>Couvet</b>	80-60 40	75	75	75		
	<b>6.4</b>	0	4			▽ <b>Môtiers NE</b>	40 20-40	90	90	90	90	90
	<b>8.9</b>	0	9			▽ <b>Fleurier</b> ⊥ 3-4 30 C sort. 60-70	50					
	<b>12.0</b>					C 50 ⊥ <b>Buttes</b>	50					

R I-30131 © transN SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
							115	105	95	85	80	75	
		0.0	16	0	1304		40	75	70	65	60	60	60
		2.2											
		3.8	2	3	1308	<b>CVTR</b>	60				65		
		6.4	0	4		▽ Môtiers NE	75-60	70					
2	☒						40						
	☒	8.9	0	9		▽ Fleurier	40	85	85	85	75	75	75
						⊥ 3-4 30	20-40						
						C sort. 60-70							
						C 50	50						
		12.0				⊥ Buttes	50						


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							70	65	60	50			
		0.0	16	0	1304		40	55	55	50	45		
		2.2											
		3.8	2	3	1308		60	60	60	55	55		
		6.4	0	4			70-75						
		8.9	0	9			75-60						
		12.0					40						
							40	75	75	70	70		
							20-40						
							50						
							50						

2

CVTR


R I-30131 © transN SA

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
<div style="text-align: center;">                       Signal de protect. U                 </div>		<b>12.0</b>	9	0	1308		<b>Buttes</b>	50	90	90	90	90	90
							<i>C sort. 50</i>						
							<i>C 70-60</i>						
			9.6										
			<b>8.9</b>	4	0			▽ <b>Fleurier</b>	50			85	80
								<i>3-4 30</i>					
		<b>6.4</b>	3	2			▽ <b>Môtiers NE</b>	$\frac{20}{40}$	75	75	75	75	70
		<b>3.8</b>					<b>Couvet</b>	$\frac{40}{60-80}$	80	80	80		
		<b>2.2</b>	0	16			<b>La Presta Mines d'asphalte</b>	$\frac{80-70}{60}$					
							<i>C sort. 60</i>						
							<i>C 65-70-40</i>						
		<b>0.0</b>			1304		<b>Travers</b>	40					

R I-30131 © transN SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A								
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %								
							115	105	95	85	80	75			
<div style="text-align: center;">☒</div> Signal de protect. U  <div style="text-align: center;">☒</div>  <div style="text-align: center;">☒</div>		<b>12.0</b>	9	0	1308		<b>Buttes</b>	50	90	90	90	90	85	85	
							<i>C sort. 50</i>								
							<i>C 70-60</i>								
			9.6					▽ <b>Fleurier</b>	50	85	80	75	75	70	70
			<b>8.9</b>	4	0			<i>3-4 30</i>							
								▽ <b>Môtiers NE</b>	$\frac{20}{40}$	70	70	65	65	60	60
		<b>6.4</b>	3	2											
							<b>Couvet</b>	$\frac{40}{60-75}$	75		70				
		<b>3.8</b>					<b>La Presta Mines d'asphalte</b>	$\frac{75-70}{60}$							
							<i>C sort. 60</i>								
		<b>2.2</b>	0	16			<i>C 65-70-40</i>								
							<b>Travers</b>	40							
		<b>0.0</b>			1304										

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							70	65	60	50					
<div style="text-align: center;">                       Signal de protect. U                 </div>		<b>12.0</b>	9	0	1308		<b>Buttes</b>	50	85	80	75	75			
							<i>C sort. 50</i>								
								<i>C 70-60</i>							
			9.6												
			<b>8.9</b>	4	0			▽ <b>Fleurier</b>	50	65	65	65	50		
								3-4 30							
		<b>6.4</b>	3	2			▽ <b>Môtiers NE</b>	20	60	60	55	55			
								40							
		<b>3.8</b>						40							
		<b>2.2</b>	0	16			<b>Couvet</b>	60-75							
							<b>La Presta Mines</b>	75-70							
							<b>d'asphalte</b>	60							
							<i>C sort. 60</i>								
							<i>C 65-70-40</i>								
		<b>0.0</b>					<b>Travers</b>	40							
					1304										

R I-30131 © transN SA

**Page vide**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		77.8	21	26	R 1305 (1302)		<b>La Chx-de-Fonds</b>	40	105	105	105	105	90
		69.0	20	0	(1312)		<i>C sort. 75</i> <i>C 80-95-80</i> <b>Renan BE</b>	80	100	100	100	100	100
		65.1					<i>C sort. 80</i> <i>C 85-70</i>						
		62.4	22	0	(1308)		<i>Sonvilier</i> <b>St-Imier</b>	80	80	80	80	80	
		60.6					<i>C sort. 60</i> <i>Villeret</i>	60					
		58.4					<i>Km 58.4</i>		95	95	95	95	95
	Signal de protect. F856	57.9							110	110	110	100	90
		57.6					<i>Cormoret</i> <b>Courtelay</b>	80	115	115	115	110	105
		56.5	9	0			<i>C 90</i> <b>Cortébert</b>	90	110	110	110		
		53.1	7	0			<i>C sort. 90</i> <i>Corgémont</i>						
		50.2					<i>C 75</i> <b>Sonceboz-S.</b>	75	90	90	90	90	90
		48.3	19	0	(1309)		<i>C sort. 70-80</i>	70					
		43.7					<i>La Heutte</i> <b>Reuchenette-Péry</b>	90	80	80	80	80	80
		42.0	25	0	(1310)		<i>Frinvillier-Taubenloch</i> <b>Mahlenwald</b>	80	75	75	75	75	75
		39.1						80	95	95	95	95	90
		37.3	25	0			<i>C 70</i> <b>Biel/Bienne</b>	95	60	60	60	60	60
		33.8	2	5			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>						
		99.4			1301	sms							
		95.8			1303 (1313) #								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		77.8	21	26	R 1305 (1302)		<b>La Chx-de-Fonds</b>	40	95	95	85	80	75	XX
		69.0	20	0	(1312)		<b>Renan BE</b>	75		90	90	90	90	XX
		65.1					<i>Sonvilier</i>		75	75	75	70	65	XX
		62.4	22	0	(1308)		<b>St-Imier</b>	75						XX
		60.6					<i>C sort. 60</i>							
		58.4					<i>Villeret</i>		90	90	90	85	80	XX
Signal de protect.	F856	57.9					<i>Km 58.4</i>		100		85	80		XX
		57.6					<i>Cormoret</i>							XX
		56.5	9	0			<b>Courtelay</b>	75	105	105	95	90	90	XX
		53.1	7	0			<i>C 85</i>							
		50.2					<b>Cortébert</b>	85						XX
		48.3	19	0	(1309)		<i>C sort. 85</i>							
		43.7					<i>Corgémont</i>							XX
		42.0	25	0	(1310)		<i>C 70</i>							
		39.1					<b>Sonceboz-S.</b>	70	85	85	85	85	85	80
		37.3	25	0			<i>C sort. 65-75</i>	65						
		33.8	2	5			<i>La Heutte</i>							
		99.4			1301	sms	<b>Reuchenette-Péry</b>	85	75	75	75	75	75	75
		95.8			1303 (1313) #		<i>Frinvillier-Taubenloch</i>	75	70	70	70	70	70	70
							<b>Mahlenwald</b>	85	85	85	85	75	75	55
							<i>C 65</i>							
							<b>Biel/Bienne</b>		60	60	60	60	60	60
							<b>BI Prod. Anlage Ost</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					75	70	65	60
		77.8	21	26	R 1305 (1302)		<b>La Chx-de-Fonds</b>	40	75	70	70	65	60	60	XX
		69.0	20	0	(1312)		<b>Renan BE</b>	75	90	85	75	70	65	65	XX
		65.1					<i>Sonvilier</i>		65	60	60	55	50	50	XX
		62.4	22	0	(1308)		<b>St-Imier</b>	75 60							XX
		60.6					<i>C sort. 60</i>								
		58.4					<i>Villeret</i>		75	75	70	65	60	60	XX
	Signal de protect. F856	57.9					<i>Km 58.4</i>								XX
		57.6					<i>Cormoret</i>								XX
		56.5	9	0			<b>Courtelay</b>	75	85	80	80	80	80	75	XX
		53.1	7	0			<i>C 85</i>								
		50.2					<b>Cortébert</b>	85							XX
		48.3	19	0	(1309)		<i>C sort. 85</i>								
		48.3	19	0	(1309)		<b>Corgémont</b>								XX
		48.3	19	0	(1309)		<i>C 70</i>								
		48.3	19	0	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>	70 65	80		75	75			80
		48.3	19	0	(1309)		<i>C sort. 65-75</i>								
		43.7					<i>La Heutte</i>							70	
		42.0	25	0	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>	85 75	75	75		70	65	75	
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>		70	70	70				70
		37.3	25	0			<b>Mahlenwald</b>	75 85		65	60	60	60	50	55
		33.8	2	5			<i>C 65</i>								
		99.4			1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>		60	60				55	60
		95.8			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>								

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R												
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %												
							150	135	125	115	105								
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>						60	60	60	60	60		
		99.4 33.8	0	25	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>						95	95	95	95	95		
							<i>C sort. 70</i>												
		37.3	0	25	1305		<b>Mahlenwald</b>						$\frac{95}{80}$	75	75	75	75	75	
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>												
		42.0	0	19	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>						$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	90	
							<i>La Heutte</i>												
							<i>C 80-70</i>												
		48.3	0	7	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>						$\frac{70}{75}$	110	110	110	110	105	
							<i>C sort. 75</i>												
		50.2					<i>Corgémont</i>												
		53.1	0	9			<b>Cortébert</b>						90	115	115	115			
							<i>C sort. 90</i>												
		56.5	0	22			<b>Courtelary</b>						80	110	110	110			
		57.6					<i>Cormoret</i>												
	Signal de protect. E856	57.9					<i>Km 58.4</i>												
		58.4					<i>Villeret</i>												
		60.6					<b>St-Imier</b>												
		62.4	0	20	(1308)								$\frac{60}{80}$						
							<i>C 70</i>												
		65.1					<i>Sonvilier</i>												
							<i>C a.H 70-85</i>												
							<i>C 80</i>												
		69.0	26	21	(1312)		<b>Renan BE</b>						80	105	105	105	105	95	
							<i>C sort. 80-95-80</i>												
		75.9					<i>Km 75.9</i>									100	95	90	
							<i>C 75</i>												
		77.8			(1302)		<b>La Chx-de-Fonds</b>						40						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	Vmax					
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60	60	60	60	60	60	
		99.4 33.8	0	25	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					85	85	85	85	85	55	
							<i>C sort. 65</i>											
		37.3	0	25	1305		<b>Mahlenwald</b>					85 75	70	70	70	70	70	
		39.1					<i>Frinwillier-Taubenloch</i>						75	75	75	75	75	
		42.0	0	19	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>					75 85	85	85	85	85	80	
		43.7					<i>La Heutte</i>											
							<i>C 75-65</i>											
		48.3	0	7	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>					65 70	105	105	100	95	95	XX
							<i>C sort. 70</i>											
		50.2					<i>Corgémont</i>										XX	
		53.1	0	9			<b>Cortébert</b>					85		95		90	XX	
							<i>C sort. 85</i>											
		56.5	0	22			<b>Courtelay</b>					75		105	105	105	XX	
		57.6					<i>Cormoret</i>										XX	
		57.9					<i>Km 58.4</i>						90	90	90	90	XX	
		58.4					<i>Villeret</i>						75	75	75	75	XX	
		60.6					<b>St-Imier</b>					60 75					XX	
		62.4	0	20	(1308)		<i>C 65</i>											
							<i>Sonvilier</i>						95	95	95	95	XX	
		65.1					<i>C a.H 65-80</i>											
							<i>C 75</i>											
		69.0	26	21	(1312)		<b>Renan BE</b>					75		75	70	65	XX	
							<i>C sort. 75-90-70</i>											
		75.9					<i>Km 75.9</i>						85	80			XX	
							<i>C 70</i>											
		77.8			(1302)		<b>La Chx-de-Fonds</b>					40						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60
		99.4 33.8	0	25	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					55
							<i>C sort. 65</i>					
		37.3	0	25	1305		85 75	70	70	70	70	70
		39.1						75	75	75	75	75
		42.0	0	19	(1310)		75 85	85	85	85	80	80
		43.7								85		
		48.3	0	7	(1309)		65 70	90	90			XX
												XX
		50.2										XX
		53.1	0	9			85	85	85		80	XX
												XX
		56.5	0	22			75	100	95		85	XX
		57.6										XX
	Signal de protect. E856	57.9										XX
		58.4						90	90	90		XX
		60.6						75	75	75	75	XX
		62.4	0	20	(1308)		60 75					XX
		65.1						95	95	95	90	XX
												XX
		69.0	26	21	(1312)		75	65	60	55	55	XX
		75.9										XX
		77.8			(1302)							XX
							40					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D			
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %				Vmax			
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #	sms	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>							
		99.4	0	25			<input checked="" type="checkbox"/> 35							
		33.8			1301		<b>Biel/Bienne</b>							
							<i>C sort. 65</i>							
		37.3	0	25	1305		<b>Mahlenwald</b>	85 75	70					70
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>							
		42.0	0	19	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>	75 85	75					75
							<i>La Heutte</i>							
		43.7					<i>C 75-65</i>							
		48.3	0	7	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>	65 70						XX
							<i>C sort. 70</i>							
		50.2					<i>Corgémont</i>							XX
		53.1	0	9			<b>Cortébert</b>	85	75					XX
							<i>C sort. 85</i>							
		56.5	0	22		<b>Courtelay</b>	75	80					XX	
		57.6				<i>Cormoret</i>							XX	
Signal de protect. E856		57.9				<i>Km 58.4</i>							XX	
		58.4				<i>Villeret</i>							XX	
		60.6				<b>St-Imier</b>	75	75					XX	
		62.4	0	20	(1308)	<i>C 65</i>	60 75						XX	
						<i>Sonvilier</i>								
		65.1				<i>C a.H 65-80</i>							XX	
						<i>C 75</i>								
		69.0	26	21	(1312)	<b>Renan BE</b>	75	45					XX	
						<i>C sort. 75-90-70</i>								
		75.9				<i>Km 75.9</i>							XX	
						<i>C 70</i>								
		77.8			(1302)	<b>La Chx-de-Fonds</b>	40							

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		73.4	0	27	R 1304 (1306)	sms	<b>Moutier</b>	40	75	75	75	75	75
		67.0	0	9	P 1311	★	<i>C sort. 60</i> <i>C 70</i> <b>Court 3</b>		90	90	90	90	90
PN	☒	64.2			1307		<i>Sorvilier</i>		80	80	80	80	80
PN	☒	61.8	0	9		★	<b>Malleray-Bévilard</b> <i>C 75</i>		90	90	90	90	90
	☒	60.1					<i>Pontenet</i> <i>C a.H 75</i>						
		58.0	0	13	1316		<b>Reconvilier</b> <i>C 70</i>		80	80	80	80	80
		55.2	25	13	1302	★	▽ <b>Tavannes 3</b> <i>C 75</i> <i>C 75</i>	$\frac{60}{60-80}$					
		48.3	19	0	R 1305 (1309)		<b>Sonceboz-S.</b> <i>C sort. 70-80</i> <i>La Heutte</i>	$\frac{75}{70}$	90	90	90	90	90
	☒	43.7											
		42.0	25	0	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b> <i>Frinvillier-Taubenloch</i>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80
		39.1					<b>Mahlenwald</b>		75	75	75	75	75
	☒	37.3	25	0			<i>C 70</i>	$\frac{80}{95}$	95	95	95	95	90
		33.8	2	5		sms	<b>Biel/Bienne</b>		60	60	60	60	60
		99.4			1301		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>						
		95.8			1303 (1313) #								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		73.4	0	27	R 1304 (1306)	sms	<b>Moutier</b>	40	70	70	70	70	70	70
		67.0	0	9	P 1311	★	<i>C sort. 55</i> <i>C 65</i> <b>Court 3</b>		85	85	85	85	85	80
PN	☒	64.2			1307		<i>Sorvilier</i>		75	75	75	75	75	75
PN	☒	61.8	0	9		★	<b>Malleray-Bévilard</b> <i>C 70</i>		85	85	85	85	85	80
		60.1					<i>Pontenet</i> <i>C a.H 70</i>							
		58.0	0	13	1316		<b>Reconvilier</b> <i>C 65</i>		75	75	75	75	75	75
		55.2	25	13	1302	★	▽ <b>Tavannes 3</b> <i>C 70</i> <i>C 70</i>	$\frac{60}{55-75}$					70	
		48.3	19	0	R 1305 (1309)		<b>Sonceboz-S.</b>  <i>C sort. 65-75</i> <i>La Heutte</i>	$\frac{70}{65}$	85	85	85	85	85	80
		43.7												
		42.0	25	0	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>  <i>Frinvillier-Taubenloch</i>	$\frac{85}{75}$	75	75	75	75	75	75
		39.1					<b>Mahlenwald</b>		70	70	70	70	70	70
		37.3	25	0				$\frac{75}{85}$	85	85	85	75	75	55
		33.8	2	5			<i>C 65</i> <b>Biel/Bienne</b>		60	60	60	60	60	60
		99.4			1301	sms								
		95.8			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		73.4	0	27	R 1304 (1306)	sms	<b>Moutier</b>	40	70	70	70	70	70	70
		67.0	0	9	P 1311	★	<i>C sort. 55</i> <i>C 65</i> <b>Court 3</b>		85	85	85	85	75	80
PN	☒	64.2			1307		<i>Sorvilier</i>		75	75	75	75		75
PN	☒	61.8	0	9		★	<b>Malleray-Bévilard</b> <i>C 70</i>		85	85	85	80		80
	☒	60.1					<i>Pontenet</i> <i>C a.H 70</i>							
		58.0	0	13	1316		<b>Reconvilier</b> <i>C 65</i>		75	75	75	75	70	75
		55.2	25	13	1302	★	▽ <b>Tavannes 3</b> <i>C 70</i> <i>C 70</i>	$\frac{60}{55-75}$	70	65	60	60	55	
		48.3	19	0	R 1305 (1309)		<b>Sonceboz-S.</b>  <i>C sort. 65-75</i> <i>La Heutte</i>	$\frac{70}{65}$	80	80	75	75	65	80
	☒	43.7					<b>Reuchenette-Péry</b>  <i>Frinvillier-Taubenloch</i>	$\frac{85}{75}$	75	75		70	65	75
		39.1			(1310)		<b>Mahlenwald</b>		70	70	70			70
	☒	37.3	25	0			<i>C 65</i> <b>Biel/Bienne</b>	$\frac{75}{85}$		65	60	60	50	55
		33.8	2	5		sms	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>		60	60			55	60
		99.4			1301									
		95.8			1303 (1313) #									

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R											
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %											
							150	135	125	115	105							
		95.8	5	2	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>						60	60	60	60	60	
		99.4 33.8	0	25	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>						95	95	95	95	95	
							<i>C sort. 70</i>											
		37.3	0	25	1305		<b>Mahlenwald</b>						$\frac{95}{80}$	75	75	75	75	75
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>											
		42.0	0	19	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>						$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	90
		43.7					<i>La Heutte</i>											
							<i>C 80-70</i>											
		48.3	13	25	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>						$\frac{70}{75}$	80	80	80	80	80
							<i>C sort. 75</i>											
							<i>C 75</i>											
		55.2	13	0	P 1302	★	▽ <b>Tavannes 3</b>						$\frac{80-60}{70}$					
							<i>C sort. 70</i>											
		58.0	9	0	1316		<b>Reconvilier</b>						90	90	90	90	90	
							<i>C 75</i>											
		60.1			1307		<i>Pontenet</i>											
							<i>C a.H 75</i>											
		61.8	9	0		★	<b>Malleray-Bévilard</b>						80	80	80	80	80	
							<i>Sorvilier</i>											
		64.2											90	90	90	90	90	
		67.0	27	0	1311	★	<b>Court 3</b>						75	75	75	75	75	
							<i>C 70</i>											
							<i>C 60</i>											
		73.4			R 1304 (1306)		<b>Moutier</b>						40					

R I-30131 © SBB AG

PN   
 PN   


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax					
		95.8	5	2	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60	60	60	60	60	60
		99.4	0	25	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					85	85	85	85	85	55
		33.8					<i>C sort. 65</i>										
		37.3	0	25	1305		<b>Mahlenwald</b>					$\frac{85}{75}$	70	70	70	70	70
		39.1					<i>Frinwillier-Taubenloch</i>						75	75	75	75	75
		42.0	0	19	(1310)		<b>Reuchenette-Péry</b>					$\frac{75}{85}$	85	85	85	85	80
		43.7					<i>La Heutte</i>										
		48.3	13	25	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>					$\frac{65}{70}$	75	75	75	75	75
							<i>C sort. 70</i>										
							<i>C 70</i>										
		55.2	13	0	P 1302	★	<b>Tavannes 3</b>					$\frac{75-55}{65}$					
							<i>C sort. 65</i>										
		58.0	9	0	1316		<b>Reconvilier</b>					85	85	85	85	85	80
							<i>C 70</i>										
		60.1			1307		<i>Pontenet</i>										
							<i>C a.H 70</i>										
		61.8	9	0		★	<b>Malleray-Bévilard</b>					75	75	75	75	75	75
							<i>Sorvilier</i>						85	85	85	85	80
		64.2															
		67.0	27	0	1311	★	<b>Court 3</b>					70	70	70	70	70	70
							<i>C 65</i>										
							<i>C 55</i>										
		73.4			R 1304 (1306)		<b>Moutier</b>					40					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		95.8	5	2	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60
		99.4 33.8	0	25	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					60
							<i>C sort. 65</i>					55
		37.3	0	25	1305		<b>Mahlenwald</b>					70
		39.1					85 75	70	70			70
		42.0	0	19	(1310)		<i>Frinvillier-Taubenloch</i>					75
							75 85	85	85			80
		43.7					<i>La Heutte</i>					
							<i>C 75-65</i>					
		48.3	13	25	(1309)		<b>Sonceboz-S.</b>					75
							65 70	75	75			75
		55.2	13	0	P 1302	★	▽ <b>Tavannes 3</b>					75
							75-55 65					
		58.0	9	0	1316		<i>C sort. 65</i>					
							<b>Reconvilier</b>					80
		60.1			1307		<i>C 70</i>					
							<i>Pontenet</i>					
		61.8	9	0		★	<i>C a.H 70</i>					
							<b>Malleray-Bévilard</b>					75
		64.2					<i>Sorvilier</i>					80
		67.0	27	0	1311	★	<b>Court 3</b>					65
							<i>C 65</i>					60
							<i>C 55</i>					
		73.4			R 1304 (1306)		<b>Moutier</b>					40

R I-30131 © SBB AG

PN

PN

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax	
		95.8	5	2	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60	
		99.4	0	25	1301	sms	<input checked="" type="checkbox"/> 35						
		33.8					<b>Biel/Bienne</b>					55	
							<i>C sort. 65</i>						
		37.3	0	25	1305			<b>Mahlenwald</b>					70
		39.1					85 75	70	70	70			
		42.0	0	19	(1310)			<i>Frinwillier-Taubenloch</i>					75
							75 85	85	80			80	
		43.7						<i>La Heutte</i>					
								<i>C 75-65</i>					
		48.3	13	25	(1309)			<b>Sonceboz-S.</b>					75
							65 70	70	70	65			
								<i>C sort. 70</i>					
								<i>C 70</i>					
		55.2	13	0	P 1302	★		<input checked="" type="checkbox"/> <b>Tavannes 3</b>					75
							75-55 65	75					
								<i>C sort. 65</i>					
		58.0	9	0	1316			<b>Reconvilier</b>					80
								<i>C 70</i>					
		60.1			1307			<i>Pontenet</i>					
								<i>C a.H 70</i>					
		61.8	9	0		★		<b>Malleray-Bévilard</b>					75
								<i>Sorvilier</i>					
		64.2						80				80	
								<b>Court 3</b>					70
								<i>C 65</i>					
								<i>C 55</i>					
		67.0	27	0	1311	★		55	55	45			
								<b>Moutier</b>					
		73.4			R 1304 (1306)		40						
								<input checked="" type="checkbox"/> 30					

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					
Block	G179	84.6	0	15	R 1304 (1314)	sms	<b>Delémont</b>					
		82.8					65 60	120	120	120	120	120
		79.2	0	15	R 1306	sms	<i>C sort. 90</i>					
		73.4					80	80	80	80	80	80
		0.0	15	4			60	140	140	130	120	110
		6.0					<i>C sort. 80</i>					
		10.7	15	0	(1315)		<i>C 100</i>					
		13.0	6	5	1303		<b>Grenchen Nord</b>					
		88.0				90	120	120	120			
		89.8					<i>K Ausf. 100</i>					
90.2					<b>Lengnau BE</b>							
90.8					120	130	130	130	130	120		
92.0					<i>K 115</i>							
93.2					<i>Pieterlen</i>							
94.0								135				
Block	P589/689	89.8										
		90.2										
		90.8										
Block	P590/690	90.8										
Block	P591/691	92.0										
Block	P592/692	93.2										
		94.0										
Block	P589/689	95.8	5	1	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					
		96.2					105	105	105	105	105	
		99.4			1301							
		95.8	5	2	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					
		99.4			1301		60	60	60	60	60	

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax			
Block	G179	84.6	0	15	(R) 1304 (1314)	sms	<b>Delémont</b>	60	115	105	95	85	80	80	
		82.8					<i>C sort. 80</i>	60							
		79.2	0	15			<i>C 95-70</i>								
		73.4	15	4	(1306)	sms	<b>Choindez</b>	70	75	75	75	75	75	75	
		0.0					<b>Moutier</b>	75							
		6.0					<i>C sort. 75</i>	55	110	110	110	110	110	80	
		10.7	15	0	(1315)		<i>C 95</i>								
		13.0	6	5			<b>Grenchen Nord</b>	85				105	105		
		88.0				1303		<i>K Ausf. 95</i>							
		Block	P589/689	89.8				<b>Lengnau BE</b>		115	115	115	115	115	100
Block	P590/690	90.2				<i>K 110</i>									
Block	P591/691	90.8				<i>Pieterlen</i>									
Block	P592/692	92.0													
		93.2				<i>Biel Bözingenfeld</i>						110			
		94.0				<b>BI Prod. Anlage Ost</b>		100	100	100	100	100	100		
		95.8	5	1	(1313) #	<i>Biel Mett</i>						95			
		96.2				<b>Biel/Bienne</b>	100-85								
		99.4			1301		80								
		95.8	5	2	(R) 1303 (1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>		60	60	60	60	60	60		
		99.4			1301	<b>Biel/Bienne</b>									

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	G179	84.6	0	15	R 1304 (1314)	sms	<b>Delémont</b>  <i>C sort. 80</i>  <i>C 95-70</i> <b>Choindez</b>  <b>Moutier</b>  <i>C sort. 75</i>  <i>C 95</i> <b>Grenchen Nord</b> <i>K Ausf. 95</i> <b>Lengnau BE</b>  <i>K 110</i>  <i>Pieterlen</i>  <i>Biel Bözingenfeld</i> <b>BI Prod. Anlage Ost</b>  <i>Biel Mett</i> <b>Biel/Bienne</b>	60	115	115	115	90		80
		82.8												
		79.2	0	15					70	75	75	75	75	75
		73.4	15	4	(1306)	sms		75						
		0.0						55	110	90	90	85		80
		6.0												
		10.7	15	0	(1315)				85	95	95	80	80	
		13.0	6	5										
		88.0			1303					110	110	105	100	100
		Block	P589/689	89.8										
Block	P590/690	90.2												
Block	P591/691	90.8												
Block	P592/692	92.0												
		93.2												
		94.0												
		95.8	5	1	(1313) #			100	100	100	95	100		
		96.2						95	90	75	75			
		99.4			1301		100-85							
							80							
		95.8	5	2	R 1303 (1313) #			60	55	55	55	60		
		99.4			1301									

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %				Vmax		
Block	G179	84.6	0	15	<u>R</u> 1304 (1314)	sms	<b>Delémont</b>	60 <u>60</u>	90				80
		82.8					<i>C sort. 80</i>						
		79.2	0	15			<i>C 95-70</i>						
		73.4	15	4	(1306)	sms	<b>Choindez</b>	70 75	75				75
		0.0					<b>Moutier</b>	55	80				80
		6.0					<i>C sort. 75</i>						
		10.7	15	0	(1315)		<i>C 95</i>						
		13.0	6	5			<b>Grenchen Nord</b>	85	70				
		88.0				1303		<i>K Ausf. 95</i>					
								<b>Lengnau BE</b>		95			
Block	P589/689	89.8				<i>K 110</i>							
		90.2				<i>Pieterlen</i>							
Block	P590/690	90.8											
Block	P591/691	92.0											
Block	P592/692	93.2											
		94.0				<i>Biel Bözingenfeld</i>		90					
		95.8	5	1	(1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	90				100	
		96.2				<i>Biel Mett</i>		70					
		99.4			1301	<b>Biel/Bienne</b>	100-85 80						
		95.8	5	2	<u>R</u> 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	50				60	
		99.4			1301	<input checked="" type="checkbox"/> 35							
						<b>Biel/Bienne</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
Block	G179	84.6	0	15	R 1304 (1314)	sms	<b>Delémont</b>						
		82.8					65 60	125	125				
		79.2	0	15			95 80	95	95				
		73.4 0.0	15	4	(1306)		sms	<b>Moutier</b>					
		6.0						60	140	140			
		10.7	15	0	(1315)			<b>Grenchen Nord</b>					
		13.0	6	5				<b>Lengnau BE</b>					
		88.0			1303			90 125	125	125			
		89.8						<b>Pieterlen</b>					
		90.2											
90.8													
92.0													
93.2													
Block	P589/689	94.0				<b>Biel Bözingenfeld</b>							
		95.8	5	1	(1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>							
		96.2				<b>Biel Mett</b>							
		99.4			1301	110-90 90							

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

**Page vide**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %							
		<b>99.4</b>	2	5	<b>R</b> 1301		<b>Biel/Bienne</b>		150	135	125	115	105	
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>		140	140	140	135	125	
		<b>99.4</b>	1	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>		$\frac{110-90}{90-105}$	105	105	105	100	100
		<b>96.2</b>			1303 (1313) #		<i>Biel Mett</i>					105	105	
		<b>95.8</b>	5	6			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>		140	140	140	135	125	
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>		140	140	140	135	125	
Block	S693/593	93.8												
Block	S692/592	92.5												
Block	S691/591	91.3												
		<b>90.2</b>					<i>Pieterlen</i>		130	130	130	130		
Block	S690/590	90.1					<i>K 115</i>							
		<b>88.0</b>	0	15			<b>Lengnau BE</b>		120	120	120	120	120	
		<b>13.0</b>					<i>K 100</i>							
		<b>10.7</b>	4	15	1304 (1315)		<b>Grenchen Nord</b>		90	140	140	140	130	
							<i>K Ausf. 100</i>							
Block	M181	6.0					<i>K 80</i>							
		<b>0.0</b>	15	0	(1306)	sms	<b>Moutier</b>		60	80	80	80	80	
		<b>73.4</b>					<b>Choindez</b>		80	120	120	120	110	
		<b>79.2</b>	15	0			<i>C sort. 80-100</i>							
		82.8					<i>C 90</i>							
		<b>84.6</b>			(1314)		<b>Delémont</b>		$\frac{60}{65}$					

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>99.4</b>	2	5	<b>R</b> 1301		<b>Biel/Bienne</b>					60
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					120
		<b>99.4</b>	1	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					105-85 85-100
		<b>96.2</b>			1303 (1313) #		<i>Biel Mett</i>					
		<b>95.8</b>	5	6			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					120
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>					120
Block	S693/593	93.8										
Block	S692/592	92.5										
Block	S691/591	91.3										
		<b>90.2</b>					<i>Pieterlen</i>					
Block	S690/590	90.1					<i>K 110</i>					
		<b>88.0</b>	0	15			<b>Lengnau BE</b>					115
		<b>13.0</b>										110
		<b>10.7</b>	4	15	1304 (1315)		<b>Grenchen Nord</b>					85
							<i>K Ausf. 95</i>					
Block	M181	6.0					<i>K 75</i>					
		<b>0.0</b>	15	0	(1306)	sms	<b>Moutier</b>					55
		<b>73.4</b>										75
		<b>79.2</b>	15	0			<b>Choindez</b>					75
							<i>C sort. 70-95</i>					70
		82.8					<i>C 80</i>					
		<b>84.6</b>			(1314)		<b>Delémont</b>					60
												60

R I-30131 © SBB AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
		<b>99.4</b>	2	5	<b>R</b> 1301		<b>Biel/Bienne</b>					60	60					60	
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					110	110						
		<b>99.4</b>	1	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					105-85 85-100	95	95					100
		<b>96.2</b>			1303 (1313) #		<i>Biel Mett</i>					100	100						
		<b>95.8</b>	5	6			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					110	110						
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>					110	110						100
Block	S693/593	93.8																	
Block	S692/592	92.5																	
Block	S691/591	91.3																	
		<b>90.2</b>					<i>Pieterlen</i>					115							
Block	S690/590	90.1					<i>K 110</i>												
		<b>88.0</b>	0	15			<b>Lengnau BE</b>					110	105						80
		<b>13.0</b>					<i>K 95</i>												
		<b>10.7</b>	4	15	1304 (1315)		<b>Grenchen Nord</b>					85	120	115					
							<i>K Ausf. 95</i>												
Block	M181	6.0					<i>K 75</i>												
		<b>0.0</b>	15	0	(1306)	sms	<b>Moutier</b>					55	75	75					75
		<b>73.4</b>					<b>Choindez</b>					75 70	100	95					80
		<b>79.2</b>	15	0			<i>C sort. 70-95</i>												
							<i>C 80</i>												
		<b>82.8</b>					<b>Delémont</b>					60 60							
		<b>84.6</b>			(1314)														

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>99.4</b>	2	5	<b>R</b> 1301		<b>Biel/Bienne</b>					60
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					105
		<b>99.4</b>	1	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					105-85 85-100
		<b>96.2</b>			1303 (1313) #		<i>Biel Mett</i>					90
		<b>95.8</b>	5	6			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					80
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>					75
Block	S693/593	93.8										100
Block	S692/592	92.5										100
Block	S691/591	91.3										95
		<b>90.2</b>										105
Block	S690/590	90.1					<i>Pieterlen</i>					
		<b>88.0</b>	0	15			<i>K 110</i>					
		<b>13.0</b>					<b>Lengnau BE</b>					80
		<b>10.7</b>	4	15	1304 (1315)		<i>K 95</i>					
		<b>6.0</b>					<b>Grenchen Nord</b>					85
Block	M181	6.0					<i>K Ausf. 95</i>					110
		<b>0.0</b>	15	0	(1306)	sms	<i>K 75</i>					90
		<b>73.4</b>					<b>Moutier</b>					55
		<b>79.2</b>	15	0			<input type="checkbox"/> 30					75
							<b>Choindez</b>					75
							<i>C sort. 70-95</i>					90
												90
							<i>C 80</i>					80
		<b>84.6</b>			(1314)		<b>Delémont</b>					60
												60

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>99.4</b>	1	5	R 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>						
		<b>96.2</b>					135-90 90-110	130	130				
		<b>95.8</b>	5	6			1303 (1313) #						
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>						
Block	S693/593	93.8					<i>Pieterlen</i>						
Block	S692/592	92.5					<b>Lengnau BE</b>						
Block	S691/591	91.3					125	125	125				
		<b>90.2</b>					<b>Grenchen Nord</b>						
Block	S690/590	90.1					90	140	140				
		<b>88.0</b>	0	15	1304 (1315)		<i>K Ausf. 125</i>						
		<b>13.0</b>					<i>K 95</i>						
		<b>10.7</b>	4	15			60	95	95				
Block	M181	6.0			(1306)	sms	<b>Moutier</b>						
		<b>0.0</b>	15	0			<i>C sort. 80</i>						
		<b>73.4</b>					80	125	125				
		<b>79.2</b>	15	0			95						
							<i>C sort. 95</i>						
							<b>Delémont</b>						
		<b>82.8</b>			(1314)		60						
		<b>84.6</b>					65						

R I-30131 © SBB AG



**Leere Seite**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
Block	S11	464.3	0	4	R 1303		<b>Delle</b>	60	80	80	80	80	80	
		464.7												
		124.5												
Block	S333	123.4	0	6	1302		<b>Boncourt</b> <i>C sort. 80-90</i>	80	105	105	105	105	105	
		121.8												
Block	S332	121.4					<b>Buix</b> <i>C 95-80-95</i>							
		119.9												
Block	S329	118.0	0	6			<b>Courtemaîche</b>	90	90	90	90	90	90	
		116.4												
Block	S328	116.1					<i>Courchavon</i> <i>C a.H 90-80</i>		95	95	95	95	95	
		115.0												
		112.9	0	16										
Block		107.8	16	16			<b>Porrentruy</b>	$\frac{60}{65}$	90	90	90	90	90	
Block		101.7	15	16			<b>Courgenay</b>	$\frac{80}{90}$	115	115	115	115	110	
Block		96.4	12	0			<b>St-Ursanne</b>	$\frac{65}{85}$			110	105	100	
Signal protection	U309	93.5	10	0	1304		<b>Glovelier</b>	100	125	125	120	115	110	
		92.5												
		91.7												
aiguille	U307	90.1	9	0			<b>Bassecourt</b>				125	120	115	
Signal protection		87.9	10	0			<i>C 100</i> <b>Courfaivre</b>	$\frac{100}{125}$			120	115	105	
Signal protection		84.6			(1314)		<b>Courtételle</b>				125	125	115	
Signal protection							<b>Delémont</b>	65						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A						
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %						
								115	105	95	85	80	75
		<b>464.3</b>	0	4	<b>R</b> 1303		<b>Delle</b>	55	75	75	75	75	75
		<b>464.7</b>											
		<b>124.5</b>											
Block	S11	124.5											
		<b>123.4</b>	0	6			<b>Boncourt</b>	75	100	100	100	100	100
							<i>C sort. 75-85</i>						
Block	S333	121.8					<b>Buix</b>				85	85	80
		<b>121.4</b>			1302		<i>C 90-70-90</i>						
Block	S332	119.9					<b>Courtemaîche</b>	90	80	80	80	80	
		<b>118.0</b>	0	6			<b>Courchavon</b>		85	85	85	85	85
Block	S329	116.4					<i>C a.H 80-75</i>						
		<b>116.1</b>					<b>C 80</b>						
Block	S328	115.0					<b>Porrentruy</b>	60	80	80	80	80	80
		<b>112.9</b>	0	16			<i>C sort. 75</i>						
		<b>107.8</b>	16	16			<b>Courgenay</b>	$\frac{75}{85}$	105	105	105	105	105
							<i>C sort. 85-95</i>						
							<i>C 80-75</i>						
		<b>101.7</b>	15	16			<b>St-Ursanne</b>	$\frac{60}{80}$	100	90	85	80	80
							<i>C sort. 80</i>						
		<b>96.4</b>	12	0			<b>Glovelier</b>	95	110	105		85	
							<i>C sort. 95</i>						
Signal protection	U309	95.1					<b>Bassecourt</b>		115	115	105	100	90
		<b>93.5</b>	10	0	1304		<b>C 95</b>						
aiguille		92.5					<b>Courfaivre</b>	$\frac{95}{110}$	110	105	100	95	85
Signal protection	U307	91.7					<b>Courtételle</b>		115	115	115	110	105
		<b>90.1</b>	9	0			<b>Delémont</b>	60					
		<b>87.9</b>	10	0									
		<b>84.6</b>			(1314)								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
							70	65	60	50		
Block	S11	464.3	0	4	R 1303	Delle	55	75	75	75	75	
		464.7										
		124.5										
Block	S333	124.5			1302	Boncourt C sort. 75-85	75	100	100	100		
		123.4	0	6								
Block	S332	121.8			1302	Buix C 90-70-90	80	75	75	70		
		121.4										
Block	S329	119.9			1302	Courtemaîche	90		80	80	80	
		118.0	0	6								
Block	S328	116.4			1304	Courchavon C a.H 80-75  C 80	85	85	85	85		
		116.1										
		115.0										
Block	S328	112.9	0	16	1304	Porrentruy C sort. 75	60	80	80	80	80	
		107.8	16	16								
		101.7	15	16								
Signal protection aiguille	U309	96.4	12	0	1304	Courgenay C sort. 85-95 C 80-75	75	75	75	70	65	
		95.1					85					
		93.5	10	0								
Signal protection	U307	92.5			1304	St-Ursanne C sort. 80	60					
		91.7					80					
		90.1	9	0								
Signal protection	U307	96.4	12	0	1304	Glovelier C sort. 95	95					
		95.1										
		93.5	10	0								
Signal protection	U307	92.5			1304	Bassecourt	85	85	80	75		
		91.7										
		90.1	9	0								
Signal protection	U307	87.9	10	0	1304	Courfaivre	95		80			
		87.9	10	0			110					
		84.6										
Signal protection	U307	87.9	10	0	1304	Courtételle	95	95	90	85		
		84.6										
Signal protection	U307	84.6			1314	Delémont	60					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
							115	105	95	85	80	75	
Block	S11	464.3	0	4	R 1303	<b>Delle</b>	55	70	70	70	70	70	
		464.7											
		124.5											
Block	S333	124.5			1302	<b>Boncourt</b> <i>C sort. 75-85</i>	70	80	80	80	80	80	
		123.4	0	6									
Block	S332	121.8			1302	<b>Buix</b> <i>C 90-70-90</i>	65	65	65	65	65	65	
		121.4											
Block	S329	119.9			1302	<b>Courtemaîche</b> 50	80	80	80	80	80	80	
		118.0	0	6									
Block	S328	116.4			1302	<b>Courchavon</b> <i>C a.H 80-75</i>							
		116.1											
		115.0											
Block	S328	112.9	0	16	1302	<b>Porrentruy</b> <i>C 80</i>	60						
		107.8	16	16			55						
		101.7	15	16			75	70	70	70	70	70	
Signal protection	U309	96.4	12	0	1304	<b>Courgenay</b> <i>C sort. 70-95</i> <i>C 80-75</i>	60	80	80	80	80	80	
		95.1					80						
		93.5	10	0			95	100	100	90	85	85	
aiguille	U307	92.5			1304	<b>St-Ursanne</b> <i>C sort. 80</i>							
		91.7											
Signal protection	U307	90.1	9	0	1304	<b>Glovelier</b> <i>C sort. 95</i>	95			95		85	
		87.9	10	0			100			100	100	100	
		84.6					60						
Signal protection	U307	84.6			(1314)	<b>Bassecourt</b> <i>C 95</i>			100	100	90	90	
Signal protection	U307	84.6			(1314)	<b>Courfaivre</b>							
Signal protection	U307	84.6			(1314)	<b>Courtételle</b>							
Signal protection	U307	84.6			(1314)	<b>Delémont</b>							

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	D						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							70	65	60	50			
Block	S11	464.3	0	4	R 1303	Delle	55	70	70	70	70		
		464.7											
		124.5											
Block	S333	123.4	0	6	1302	Boncourt C sort. 75-85	70	80	80	80	75		
		121.8											
Block	S332	121.4			1302	Buix C 90-70-90	65	65	65	65			
		119.9											
Block	S329	118.0	0	6	1302	Courtemaîche 50	80	80	80	75			
		116.4											
Block	S328	116.1			1302	Couchavon C a.H 80-75				80			
		115.0											
		112.9	0	16									
Block	S328	107.8	16	16	1302	Porrentruy C sort. 75	60 55						
		101.7	15	16									
		96.4	12	0									
Signal protection	U309	95.1			1304	St-Ursanne C sort. 80	60 80	75	75				
		93.5	10	0									
aiguille		92.5			1304	Glovelier C sort. 95	95						
Signal protection	U307	91.7											
		90.1	9	0									
Signal protection	U307	87.9	10	0	1304	Bassecourt	85	85	80	75			
		84.6											
Signal protection	U307	87.9			1304	Courfaivre	95 100		80				
		84.6											
Signal protection	U307	87.9			1304	Courtételle	95	95	90	85			
		84.6											
Signal protection	U307	84.6			1304	Delémont	60						

R I-30131 © SBB AG

**Page vide**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R										
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %										
							150	135	125	115	105						
Signal protection	T303	84.6	0	10	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	65	125	125	125	120	115				
		86.1															
		87.9	0	9													
		90.1	0	10													
aiguille		92.5			1302		<b>Courtételle</b>										
		93.5	0	12													
Block	P327	114.7			1303		<b>Courfaivre</b>										
		115.9															
		116.1															
		118.0	6	0													
Block	P331	119.4			1303		<b>Bassecourt</b>										
		121.4															
		121.5															
		123.4	4	0													
		124.2															
		124.5															
		464.7															
		464.3															
Block	P332	121.5			1303		<b>Glovelier</b>										
		123.4															
		124.2															
		124.5															
		464.7															
		464.3															
Block	P335	124.2			1303		<b>St-Ursanne</b>										
		124.5															
		464.7															
		464.3															
Block	P335	124.2			1303		<b>Courgenay</b>										
		124.5															
		464.7															
		464.3															
Block	P335	124.2			1303		<b>Porrentruy</b>										
		124.5															
		464.7															
		464.3															
Block	P335	124.2			1303		<b>Courchavon</b>										
		124.5															
		464.7															
		464.3															
Block	P335	124.2			1303		<b>Courtemaîche</b>										
		124.5															
		464.7															
		464.3															
Block	P335	124.2			1303		<b>Buix</b>										
		124.5															
		464.7															
		464.3															
Block	P335	124.2			1303		<b>Boncourt</b>										
		124.5															
		464.7															
		464.3															
Block	P335	124.2			1303		<b>Delle</b>										
		124.5															
		464.7															
		464.3															

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A							
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	75	
		<b>84.6</b>	0	10	<b>R</b> 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	60	115	110	110	105	100	100
Signal protection	T303	86.1												
		<b>87.9</b>	0	9			<b>Courtételle</b>			115	115		105	
		<b>90.1</b>	0	10			<b>Courfaivre</b>	$\frac{115}{95}$	120			110		
							<i>C sort. 95</i>							
aiguille		92.5												
		<b>93.5</b>	0	12			<b>Bassecourt</b>			120				
							<i>C 95</i>							
		<b>96.4</b>	16	15	1302		<b>Glovelier</b>	95	110	110	110		110	110
							<i>C 80</i>							
		<b>101.7</b>	16	16			<b>St-Ursanne</b>	$\frac{80}{60}$	105	105	105	90	85	80
							<i>C sort. 75-80</i>							
							<i>C 95-85</i>							
		<b>107.8</b>	16	0			<b>Courgenay</b>	$\frac{85}{75}$	80	80	80	80	80	
							<i>C 75</i>							
		<b>112.9</b>	6	0			<b>Porrentruy</b>	$\frac{60}{80}$	90	90	90	90	90	90
							<i>C sort. 80</i>							
							<i>C 75-80</i>							
Block	P327	114.7												
Block	P328	115.9												
		<b>116.1</b>					<i>Courchavon</i>		80	80	80	80	80	80
		<b>118.0</b>	6	0			<b>Courtemaîche</b>	90	100	100	95	85	85	
							<i>C sort. 90-70-90</i>							
Block	P331	119.4												
		<b>121.4</b>					<i>Buix</i>							
Block	P332	121.5												
		<b>123.4</b>	4	0	1303		<i>C 85-75</i>							
Block	P335	124.2					<b>Boncourt</b>	75	75	40	40	40	30	30
		<b>124.5</b>												
		<b>464.7</b>					<i>C 40</i>							
		<b>464.3</b>					<b>Delle</b>	40						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A										
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %										
							70	65	60	50							
Signal protection	T303	<b>84.6</b>	0	10	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	60	95	95	90	85					
		86.1															
		<b>87.9</b>	0	9													
		<b>90.1</b>	0	10													
aiguille		92.5			1302		<b>Courtételle</b>										
		<b>93.5</b>	0	12													
		<b>96.4</b>	16	15													
		<b>101.7</b>	16	16													
Block	P327	114.7			1303		<b>Courfaivre</b>										
		115.9															
		<b>116.1</b>															
		<b>118.0</b>	6	0													
Block	P331	119.4			1303		<b>Bassecourt</b>										
		<b>121.4</b>															
		121.5															
		<b>123.4</b>	4	0													
		124.2															
		<b>124.5</b>															
		<b>464.7</b>															
Block	P335	<b>464.3</b>			1303		<b>Glovelier</b>										
Block	P332	121.5			1303		<b>St-Ursanne</b>										
		<b>123.4</b>	4	0													
		124.2															
		<b>124.5</b>															
		<b>464.7</b>															
Block	P332	121.5			1303		<b>Courgenay</b>										
		<b>123.4</b>	4	0													
		124.2															
		<b>124.5</b>															
		<b>464.7</b>															
Block	P332	121.5			1303		<b>Porrentruy</b>										
		<b>123.4</b>	4	0													
		124.2															
		<b>124.5</b>															
		<b>464.7</b>															
Block	P332	121.5			1303		<b>Courchavon</b>										
		<b>123.4</b>	4	0													
		124.2															
		<b>124.5</b>															
		<b>464.7</b>															
Block	P332	121.5			1303		<b>Courtemaîche</b>										
		<b>123.4</b>	4	0													
		124.2															
		<b>124.5</b>															
		<b>464.7</b>															
Block	P332	121.5			1303		<b>Buix</b>										
		<b>123.4</b>	4	0													
		124.2															
		<b>124.5</b>															
		<b>464.7</b>															
Block	P332	121.5			1303		<b>Boncourt</b>										
		<b>123.4</b>	4	0													
		124.2															
		<b>124.5</b>															
		<b>464.7</b>															
Block	P332	121.5			1303		<b>Delle</b>										
		<b>123.4</b>	4	0													
		124.2															
		<b>124.5</b>															
		<b>464.7</b>															

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	D									
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %									
							115	105	95	85	80	75				
Signal protection	T303	84.6	0	10	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	60	100	100	100	100	100	100		
		86.1														
		87.9	0	9				<b>Courtételle</b>								
		90.1	0	10				<b>Courfaivre</b>	100							
								<i>C sort. 95</i>	95							
								<b>Bassecourt</b>								
								<i>C 95</i>								
								<b>Glovelier</b>	95	80	80	80	80	80	80	80
								<i>C 80</i>								
								<b>St-Ursanne</b>	80	70	70	70	70	70	70	70
						60										
						<i>C sort. 70-80</i>										
						<i>C 95-85</i>										
						<b>Courgenay</b>	75	80	80	80	80	80	80			
						<i>C 75</i>										
						<b>Porrentruy</b>	55									
							80									
						<i>C sort. 80</i>										
						<i>C 75-80</i>										
Block	P327	114.7														
Block	P328	115.9														
		116.1				<i>Courchavon</i>										
		118.0	6	0		<b>Courtemaîche</b>		65	65	65	65	65	65			
						<i>C sort. 90-70-90</i>										
Block	P331	119.4														
		121.4				<i>Buix</i>										
Block	P332	121.5														
		123.4	4	0		<i>C 85-75</i>										
Block	P335	124.2			1303	<b>Boncourt</b>	70	70	40	40	40	30	30			
		124.5														
		464.7				<i>C 40</i>										
		464.3				<b>Delle</b>	40									




**Page vide**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R										
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %										
							150	135	125	115	105						
		7.4 13.2			R 1301 (1309) #		<b>Denges-Echandens</b>					90	90	90	90	90	
		12.1	2	10 3)		★	<b>LT A,B,F,N,S</b>										
		1.2			R 1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>					40	130	130	125	120	105
		0.0	10	0			<b>Lausanne</b>					40					
		0.0	1)	2)		sms						50-80					
Block	P383/483 P583/683	1.6															
Block	P385/485 P585/685	2.0															
		2.3					<i>Prilly-Malley</i>										
		4.5	10	1	1301 (1312)	sms	<b>Renens VD</b>					125	125	125			
		6.9	3	1	(1313)		<b>Bussigny</b>					125	140	140	140	135	125
Block	P503/603	8.6															
		11.0	0	8			<b>Vufflens-la-Ville</b>					140 120	120	120	120	120	120
		14.5	0	6	(1305)		<b>Cossonay-Penthal.</b> <i>C sort. 120</i>					120	140	140	140	135	130
Block	9K/N	16.2													135	130	125
		18.5	0	6			<b>Dailens</b>										
		21.4	7	5			<b>Eclépens</b>									120	
Block	P513/613	23.7					<i>Bavois</i>							140			
Block	P515/615	25.0															
		27.5	5	2	1302 (1306)		<b>Chavornay</b>									135	125
Block	P519/619	28.9															
		29.7					<i>C 140</i> <i>Essert-Pittet</i> <i>C a.H 140</i>										
Block	P521/621	30.2															
		32.7	6	5			<b>Ependes VD</b>								135	130	120

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
- 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
- 3) Voie 700 = 14 ‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
		<b>32.7</b>	6	5	<b>R</b> 1302							
Block	P524/624	34.0										
Block	P525/625	35.0										
Block	P526/626	36.0										
Block	P527/627	37.1										
		<b>39.1</b>	0	1	(1309)	sms						
		<b>42.7</b>	0	0	(1310)							
 L		45.8										
		<b>47.5</b>	10	10								
Block	10P/Q	49.5										
		<b>50.7</b>										
Block	11P/Q	50.8										
Block ▲	12A/B	52.0										
Block	13P/Q	53.4										
		<b>54.8</b>										
					1305							
Block	14P/Q	55.0										
		<b>58.1</b>										

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
Block	17P/Q	58.1	0	11	R 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>	140	125	125	125	125	125
		59.7											
Block	20P/Q	62.3	10	7	1307		<b>Bevaix</b>						110
		64.3											
		66.3	5	5			<i>C 115</i>						
		67.7					<b>Boudry</b>	110					
		67.7					<b>Colombier NE</b>	110-105					
		70.3	10	0			<b>Auvernier</b>						100
		72.4	2	0	1306	sms	<b>NE-Serrières</b>						
		73.9	0	5				<i>C 90</i>					
		75.3	10	2			<b>NE-Vauseyon</b>	90	90	90	90	90	90
Block	3P/Q	77.8					<b>Neuchâtel A,D</b>	80	120	120	120	115	110
									80-110				
Block ▲	4P/Q	79.1					<i>C 115</i>						
		79.4											
Block	5P/Q	81.5					<i>St-Blaise CFF</i>		110	110	110	110	105
		83.6	4	4	1307 (1311)		★ B	<b>Cornaux NE</b>	105	130	130	130	120
Block	8P/Q	85.5					<i>Cressier NE</i>						
		85.7											
Block	11P/Q	87.7	3	0			<b>Le Landeron</b>		110	110	110	110	105
		90.0											
Block	11P/Q	90.3					<i>La Neuveville</i>		120	120	120	120	120
		92.6	0	0									
Deckungssignal	140	93.7	2	1			<b>Poudeille</b>			115	110	110	105
		94.0											
Block	21P/Q	94.5					<b>Chavannes</b>	100	100	100	100	100	100
		96.0	0	1									
Block	21P/Q	99.8	3	2			<i>Ligerz</i>						
		102.1											
		104.5	2	5	1301	sms	<b>Twann</b>	80	130	130	125	125	120
		99.4							125				
		95.8			1303 (1313) #		<b>Tüscherz</b>				130		
							<b>Biel/Bienne</b>	110-90	60	60	60	60	60
							<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	60					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax							
		7.4			R 1301 (1309) #	★	LT	<b>Denges-Echandens</b>					90	90	90	90	90	80	
		13.2																	
		12.1	2	10 3)						<b>LT A,B,F,N,S</b>									
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	ST	<b>Lausanne Paleyres</b>					40	100	100	100	95	90	100
		0.0	10	0															
Block	P385/485 P585/685	2.0	1)	2)				<b>Lausanne</b>					40						
		1.6																	
		2.3						<i>Prilly-Malley</i>								85	85	80	
		4.5	10	1	1301 (1312)	sms		<b>Renens VD</b>					100	110	110				80
Block	P503/603	6.9	3	1	(1313)			<b>Bussigny</b>					120	120	120	115	110	100	
		8.6																	
		11.0	0	8				<b>Vufflens-la-Ville</b>					120 110	110	110	110	110		
		14.5	0	6	(1305)			<b>Cossonay-Penthal.</b> <i>C sort. 110</i>					110	120	120	115	115		
Block	9K/N	16.2																	
		18.5	0	6				<b>Daillens</b>								120	115		
		21.4	7	5				<b>Eclépens</b>											
Block	P513/613	23.7						<i>Bavois</i>											
		24.9																	
Block	P515/615	25.0						<b>Chavornay</b>											
		27.5	5	2	1302 (1306)														
Block	P519/619	28.9						<i>C 110</i>											
		29.7						<i>Essert-Pittet</i>											
		30.2						<i>C a.H 110</i>											
Block	P521/621	32.7	6	5				<b>Ependes VD</b>								115	110	105	

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 700 = 14 ‰




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>58.1</b>	0	11	R 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>					115	
Block	17P/Q	59.7						115	115	115	110	105	100
		<b>62.3</b>	10	7	1307		<b>Bevaix</b>						
Block	20P/Q	64.3							105	100	95	90	
		<b>66.3</b>	5	5			<i>C 110</i>						
		<b>67.7</b>					<b>CLB</b>	100					
		<b>70.3</b>	10	0			<b>Boudry</b>						
		<b>72.4</b>	2	0	1306		100	100	100	95			
		<b>73.9</b>	0	5			<b>Colombier NE</b>						
		<b>75.3</b>	10	2		sms					90	85	
							<b>Auvernier</b>						
							<b>NE-Serrières</b>						
							<i>C 85</i>						
							85	85	85	85	85		85
							75	110	110	100	95	90	100
Block	3P/Q	77.8					<b>Neuchâtel A,D</b>						
Block ▲	4P/Q	79.1					75-105						
		<b>79.4</b>					<i>St-Blaise CFF</i>						
Block	5P/Q	81.5						100	100	95	90		
		<b>83.6</b>	4	4	1307 (1311)	★ B	<b>Cornaux NE</b>						
		<b>85.5</b>					95	115	110	105	100	95	
		<b>85.7</b>					<i>Cressier NE</i>						
Block	8P/Q	87.7	3	0			<b>Le Landeron</b>						
		<b>90.0</b>						100	100	95	95	90	
		<b>90.3</b>					<i>La Neuveville</i>						
Block	11P/Q	92.6	0	0				110	110	110	105	105	
		<b>93.7</b>	2	1			<b>Poudeille</b>						
		<b>94.0</b>							105	100	95	90	
		<b>94.5</b>					<b>Chavannes</b>						
		<b>96.0</b>	0	1			95	95	95	95		95	95
		<b>99.8</b>	3	2			<i>Ligerz</i>						
Deckungssignal	140	94.5											
		<b>96.0</b>					80	120	120	115	105	105	100
		<b>99.8</b>					120						
		<b>99.8</b>	3	2			<b>Twann</b>						
		<b>102.1</b>							115	110			
Block	21P/Q	<b>104.5</b>	2	5	1301	sms	<b>Tüscherz</b>						
		<b>99.4</b>			1303 (1313) #		105-85 60	60	60	60	60	60	60
		<b>95.8</b>					<b>Biel/Bienne</b>						
							<b>BI Prod. Anlage Ost</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax					
		7.4 13.2 12.1			R 1301 (1309) #		<b>Denges-Echandens</b>					90	90				80
			2	10 3)		*	<b>LT A,B,F,N,S</b>										
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #		<b>Lausanne Paleyres</b>					40	90	85			100
		0.0	10	0		sms	<b>Lausanne</b>					40					
		0.0	1)	2)								40-75					
		1.6					<b>Prilly-Malley</b>										
Block	P385/485 P585/685	2.0					<b>Renens VD</b>					100					80
		2.3 4.5	10	1	1301 (1312)	sms							80	75			
Block	P503/603	6.9	3	1	(1313)			<b>Bussigny</b>					110	105			
		8.6					<b>Vufflens-la-Ville</b>					120					
		11.0	0	8			<b>Cossonay-Penthal.</b>					110					
		14.5	0	6	(1305)		<i>C sort. 110</i>										
Block	9K/N	16.2					<b>Dailens</b>						110				
		18.5	0	6			<b>Eclépens</b>										
		21.4	7	5			<b>Bavois</b>										
Block	P513/613	23.7					<b>Chavornay</b>										
		24.9					<i>C 110</i>										
Block	P515/615	25.0					<i>Essert-Pittet</i>										
		27.5	5	2	1302 (1306)		<i>C a.H 110</i>										
		28.9					<b>Ependes VD</b>					105	100				
Block	P519/619	29.7															
		30.2 32.7	6	5													
Block	P521/621																

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
- 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
- 3) Voie 700 = 14 ‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>32.7</b>	6	5	<b>R</b> 1302		<b>Ependes VD</b>	105	100				100
Block	P524/624	34.0											
Block	P525/625	35.0					<b>C 105-85</b>						
Block	P526/626	36.0											
Block	P527/627	37.1											
		<b>39.1</b>	0	1	(1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>	95					
		<b>42.7</b>	0	0	(1310)		<b>Grandson</b> ⊥ 1						
 L		45.8											
		<b>47.5</b>	10	10			<b>Onnens-Bonvillars</b>	115	110				
Block	10P/Q	49.5					<i>Concise</i>						
		<b>50.7</b>											
Block	11P/Q	50.8											
Block ▲	12A/B	52.0											
Block	13P/Q	53.4											
		<b>54.8</b>					<i>Vaumarcus</i>	105	100				
Block	14P/Q	55.0			1305								
		<b>58.1</b>					<b>Gorgier-St-Aubin</b>						

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		<b>58.1</b>	0	11	R 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>					100	
Block	17P/Q	59.7						105	100				
		<b>62.3</b>	10	7	1307		<b>Bevaix</b>						
Block	20P/Q	64.3						85	85				
		<b>66.3</b>	5	5			<i>C 110</i>						
		<b>67.7</b>					<b>Boudry</b>	100					
		<b>70.3</b>	10	0			<b>Colombier NE</b>	100	90				
		<b>72.4</b>	2	0	1306		<b>Auvernier</b>	85	80				
		<b>73.9</b>	0	5			<b>NE-Serrières</b>		85				
		<b>75.3</b>	10	2		sms	<i>C 85</i>	85					85
							<b>NE-Vauseyon</b>	75-105	90				100
Block	3P/Q	77.8					<b>Neuchâtel A,D</b>						
Block ▲	4P/Q	79.1											
		<b>79.4</b>					<i>St-Blaise CFF</i>	85					
Block	5P/Q	81.5											
		<b>83.6</b>	4	4	1307 (1311)	★ B	<b>Cornaux NE</b>	95	90	90			
		<b>85.5</b>					<i>Cressier NE</i>						
Block	8P/Q	85.7											
		<b>87.7</b>	3	0			<b>Le Landeron</b>						
		<b>90.0</b>					<i>La Neuveville</i>	100	95				
Block	11P/Q	90.3											
		<b>92.6</b>	0	0			<b>Poudeille</b>	85	80				
		<b>93.7</b>	2	1			<b>Chavannes</b>	95	95	90			95
		<b>94.0</b>					<i>Ligerz</i>	90					
Deckungssignal	140	94.5											
		<b>96.0</b>	0	1			<b>Twann</b>	80 120	100	95			100
		<b>99.8</b>	3	2			<b>Tüscherz</b>		100				
Block	21P/Q	102.1											
		<b>104.5</b>	2	5	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	105-85 60	60	60			60
		<b>99.4</b>											
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>						

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		7.4			R		★	LT	Denges-Echandens					80
		13.2			1301 (1309) #				85	85	80			
		12.1	2	10										
				3)										
Block	P383/483 P583/683	1.2			R		sms	ST	Lausanne Paleyres					100
		0.0	10	0	1317 #				40	80	80	55		
Block	P385/485 P585/685	2.0	1)	2)					40-75					
		1.6												
		2.3							Prilly-Malley					
		4.5	10	1					Renens VD					80
					1301 (1312)									
Block	P503/603	6.9	3	1	(1313)				Bussigny					100
		8.6												
		11.0	0	8										
		14.5	0	6	(1305)									
Block	9K/N	16.2												
		18.5	0	6										
		21.4	7	5										
Block	P513/613	23.7												
		24.9												
Block	P515/615	25.0												
		27.5	5	2										
Block	P519/619	28.9			1302 (1306)									
		29.7												
Block	P521/621	30.2												
		32.7	6	5										
									Chavornay					
									C 110					
									Essert-Pittet					
									C a.H 110					
									Ependes VD					
									95	95	85			

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18%

2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0%

3) Voie 700 = 14 %

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		<b>32.7</b>	6	5	<b>R</b> 1302		<b>Ependes VD</b>					100
Block	P524/624	34.0					95	95	85			
Block	P525/625	35.0										
							<i>C 105-85</i>					
Block	P526/626	36.0										
Block	P527/627	37.1										
		<b>39.1</b>	0	1	(1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>					
		<b>42.7</b>	0	0	(1310)			90				
							<b>Grandson</b>					
							<b>⊥ 1</b>					
 L		45.8					<b>Onnens-Bonvillars</b>					
		<b>47.5</b>	10	10			110	105	95			
Block	10P/Q	49.5										
		<b>50.7</b>					<i>Concise</i>					
Block	11P/Q	50.8										
Block ▲	12A/B	52.0										
Block	13P/Q	53.4										
		<b>54.8</b>										
					1305		<i>Vaumarcus</i>					
Block	14P/Q	55.0					95	90	85			
		<b>58.1</b>					<b>Gorgier-St-Aubin</b>					

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		<b>58.1</b>	0	11	<b>R</b> 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>					100
Block	17P/Q	59.7					<b>Bevaix</b>					
		<b>62.3</b>	10	7	1307		<b>C 110</b>					
Block	20P/Q	64.3					<b>Boudry</b>					
		<b>66.3</b>	5	5			<b>Colombier NE</b>					
		<b>67.7</b>					<b>Auvernier</b>					
		<b>70.3</b>	10	0			<b>NE-Serrières</b>					
		<b>72.4</b>	2	0	1306		<b>C 85</b>					
		<b>73.9</b>	0	5			<b>NE-Vauseyon</b>					85
		<b>75.3</b>	10	2		sms	<b>Neuchâtel A,D</b>					100
							$\frac{75}{75-95}$	80				
Block	3P/Q	77.8					<b>V 35</b>					
Block ▲	4P/Q	79.1					<b>St-Blaise CFF</b>					
		<b>79.4</b>										
Block	5P/Q	81.5					<b>Cornaux NE</b>					
		<b>83.6</b>	4	4	1307 (1311)	★ B						
		<b>85.5</b>					<b>Cressier NE</b>					
Block	8P/Q	85.7										
		<b>87.7</b>	3	0			<b>Le Landeron</b>					
		<b>90.0</b>					<b>La Neuveville</b>					
Block	11P/Q	90.3										
		<b>92.6</b>	0	0			<b>Poudeille</b>					
		<b>93.7</b>	2	1			<b>Chavannes</b>					95
		<b>94.0</b>					<b>Ligerz</b>					
Deckungssignal	140	94.5										
		<b>96.0</b>	0	1			<b>Twann</b>					100
		<b>99.8</b>	3	2			$\frac{80}{90}$	90	90			
Block	21P/Q	102.1					<b>Tüscherz</b>					
		<b>104.5</b>	2	5								
		<b>99.4</b>			1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					60
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #		$\frac{95-85}{60}$	60	60	55		
							<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N											
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %											
		7.4			R 1301 (1309) #	★	LT	<b>Denges-Echandens</b>		180	150							
		13.2									90	90						
		12.1	2	10 3)							<b>LT A,B,F,N,S</b>							
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	ST	<b>Lausanne Paleyres</b>		40	140	135						
		0.0	10	0								40						
Block	P385/485 P585/685	2.0	1)	2)						50-80								
		2.3						<i>Prilly-Malley</i>										
		4.5	10	1	1301 (1312)	sms		<b>Renens VD</b>		125	140	135						
Block	P503/603	6.9	3	1	(1313)			<b>Bussigny</b>		$\frac{140}{160}$	160	150						
		8.6						<b>Vufflens-la-Ville</b>		$\frac{160}{140}$	140	140						
		11.0	0	8				<b>Cossonay-Penthal.</b>		$\frac{130}{140}$	150	150						
		14.5	0	6	(1305)			<i>C sort. 140</i>										
Block	9K/N	16.2						<b>Dailens</b>				140						
		18.5	0	6				<b>Eclépens</b>		$\frac{150}{140}$	140							
Block	P513/613	23.7						<i>Bavois</i>										
Block	P515/615	25.0						<b>Chavornay</b>										
Block	P519/619	28.9	5	2	1302 (1306)			<i>Essert-Pittet</i>										
Block	P521/621	30.2						<b>Ependes VD</b>										
		32.7	6	5														

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
  - 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
  - 3) Voie 700 = 14 ‰
- admis seulement pour **RABDe 500**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N								
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %								
		<b>32.7</b>	6	5	<b>R</b> 1302										
Block	P524/624	34.0													
Block	P525/625	35.0													
Block	P526/626	36.0													
Block	P527/627	37.1													
		<b>39.1</b>	0	1	(1309)	sms									
		<b>42.7</b>	0	0	(1310)										
 L		45.8													
		<b>47.5</b>	10	10											
Block	10P/Q	49.5													
		<b>50.7</b>													
Block	11P/Q	50.8													
Block ▲	12A/B	52.0													
Block	13P/Q	53.4													
		<b>54.8</b>													
					1305										
Block	14P/Q	55.0													
		<b>58.1</b>													

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABDe 500**

**301/100-N** Lausanne Triage - / Lausanne - Biel Produktionsanlage Ost



**Page vide**



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		<b>95.8</b>	5	2	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>						
		<b>99.4</b>	2	3	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>						
		<b>104.5</b>					<i>K Ausf. 110</i>	60/90	130	130	130	130	125
Block	23R/S	102.9			1307		<b>Tüscherz</b>						
Block	22R/S	101.7					<b>Twann</b>	125/80	100	100	100	100	100
Deckungssignal	15P	95.0			1307		<b>Ligerz</b>						
		<b>94.0</b>					<b>Chavannes</b>	100	120	120	120	115	110
		<b>93.7</b>	0	0			<b>Poudeille</b>						
		<b>92.6</b>	0	3			<i>La Neuveville</i>		110	110	110	110	
Block	12R/S	89.9			1306		<b>Le Landeron</b>						
		<b>87.7</b>	4	4					130	130	130	120	115
Block	9R/S	85.7			(1311)	★ B	<b>Cressier NE</b>						
		<b>85.5</b>					<b>Cornaux NE</b>	105	110	110	110	110	110
Block	6R/S	81.3			1306		<b>St-Blaise CFF</b>						
Block ▲	5R/S	80.0					<i>C a.H 115</i>		120	120	120	120	120
		<b>79.4</b>			1307		<b>Neuchâtel D,A</b>						
Block	4R/S	77.8						110-80/80	90	90	90	90	90
		<b>75.3</b>	5	0	1307		<b>NE-Vauseyon</b>						
		<b>73.9</b>	0	2			<i>C sort. 90</i>	90	105	105	105	105	105
Block	31D2/D1	73.7			1307		<b>NE-Serrières</b>						
		<b>72.4</b>	0	10			<b>Auvernier</b>						
		<b>70.3</b>	5	5			<b>Colombier NE</b>	105	125	125	125	125	120
		<b>67.7</b>	7	10			<b>Boudry</b>	105-110					
		<b>66.3</b>					<i>C sort. 115</i>						
Block	21R/S	64.7			1305		<b>Bevaix</b>						
		<b>62.3</b>	11	0									115
Block	18R/S	60.6			1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>						
		<b>58.1</b>						140					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		<b>58.1</b>	10	10	<b>R</b> 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>	140	160	160	140	130	120	
Block	15R/S	56.1					<i>Vaumarcus</i>							
		<b>54.8</b>												
Block	14R/S	54.6												
Block ▲	13C/D	53.2												
Block	12R/S	51.9												
		<b>50.7</b>			1302		<i>Concise</i>							
Block	11R/S	50.7												
		<b>47.5</b>	0	0			<b>Onnens-Bonvillars</b>	$\frac{160}{135}$	135	135	135		125	
Block	8R/S	46.2												
☐ L		45.8												
		<b>42.7</b>	1	0	(1310)		<b>Grandson</b>	$\frac{125}{140}$	140	140				
		<b>39.1</b>	5	6	(1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>	$\frac{100}{95}$		140	135			
							<i>C sort. 95-115</i>							
Block	S630/530	38.0												
Block	S629/529	37.2												
Block	S627/527	36.0												
Block	S626/526	35.0												
		<b>32.7</b>	2	5			<b>Ependes VD</b>							
Block	S622/522	30.2					<i>C 140</i>							
		<b>29.7</b>					<i>Essert-Pittet</i>							
							<i>C a.H 140</i>							
Block	S621/521	29.1												
		<b>27.5</b>	5	7	(1306)		<b>Chavornay</b>			135	130			
Block	S617/517	25.8					<i>Bavois</i>							
		<b>24.9</b>			1301									
Block	S615/515	24.7												
Block	S614/514	23.7												
		<b>21.4</b>	6	0			<b>Eclépens</b>			140		120		
		<b>18.5</b>	6	0			<b>Dailens</b>							
Block	10Y/V	16.5					<i>C 120</i>							
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)		<b>Cossonay-Penthal.</b>	120	120	120	120			
		<b>11.0</b>	1	3			<b>Vufflens-la-Ville</b>	$\frac{120}{140}$	140	140	140	135	125	

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
Block	S604/504	11.0	1	3	R 1301		<b>Vufflens-la-Ville</b>								
		8.9													
Block	S687/587 S487/387	6.9	1	10	(1313)	sms	<b>Bussigny</b>								
		4.5	0	10	(1312)		<b>Renens VD</b>								
		2.3	1)	2)			<i>Prilly-Malley</i>								
		2.2													
Block	S685/585 S485/385	1.8													
		0.0			1317 #		<b>Lausanne</b>								
		0.0					<b>Lausanne Paleyres</b>								
		1.2													
		14.9	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		<b>Bussigny</b>								
		12.1					<b>LT A,B,N,S</b>								
		13.2					<b>Denges-Echandens</b>								
		7.4													

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰  
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	Vmax					
		<b>95.8</b>	5	2	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60	60	60	60	60	60	
		<b>99.4</b> <b>104.5</b>	2	3	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					$\frac{60}{80}$	120	120	115	110	110	100
							<i>K Ausf. 105</i>											
Block	23R/S	102.9					<b>Tüscherz</b>											
Block	22R/S	101.7					<b>Twann</b>					$\frac{120}{80}$	95	95	95	95	95	95
		<b>99.8</b> <b>96.0</b>	1	0	1307		<b>Ligerz</b>											
							<b>Chavannes</b>					95	110	110	110	90	85	100
Deckungssignal	15P	95.0					<b>Poudeille</b>								110	110		
		<b>94.0</b> <b>93.7</b> <b>92.6</b> <b>90.0</b>	0	0			<i>La Neuveville</i>					100	100	100	100	100		
Block	12R/S	89.9					<b>Le Landeron</b>					115	110	105				
		<b>87.7</b>	4	4			<b>Cressier NE</b>											
Block	9R/S	85.7					<b>Cornaux NE</b>					95	100	100	100			
		<b>85.5</b> <b>83.6</b>	2	10	(1311)	★ B	<b>St-Blaise CFF</b>					110	110	110	110	105		
Block	6R/S	81.3					<b>Neuchâtel D,A</b>					$\frac{105-75}{75}$	85	85	85	85	85	85
Block ▲	5R/S	80.0					<b>NE-Vauseyon</b>					85	100	100	100	100	100	100
		<b>79.4</b> <b>77.8</b> <b>75.3</b> <b>73.9</b>	0	2			<i>C sort. 85</i>											
Block	4R/S	77.8					<b>NE-Serrières</b>											
		<b>73.7</b> <b>72.4</b> <b>70.3</b> <b>67.7</b> <b>66.3</b>	0	10			<b>Auvernier</b>											
			5	5	1307		<b>Colombier NE</b>					100	120	120	115	110	110	
			7	10			<b>Boudry</b>					100						
							<i>C sort. 110</i>											
Block	21R/S	64.7					<b>Bevaix</b>											
		<b>62.3</b>	11	0			<b>Gorgier-St-Aubin</b>											
Block	18R/S	60.6																
		<b>58.1</b>			1305													

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Block	S604/504	11.0	1	3	R 1301		<b>Vufflens-la-Ville</b>					100
		8.9					110 120	120	120	120	120	120
Block	S687/587 S487/387	6.9	1	10	(1313) (1312) 1) 2)	sms	<b>Bussigny</b>					80
		4.5	0	10			115	115	115	110	105	80
		2.3					110 110-120	120	120			100
		2.2							115			
Block	S685/585 S485/385	1.8										
		0.0										
		0.0			1317 #		<b>Lausanne</b>					75-40 40
		1.2					<b>Lausanne Paleyres</b>					40
		14.9	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		<b>Bussigny</b>					80
		12.1					<b>LT A,B,N,S</b>					
		13.2					<b>LT Denges-Echandens</b>					
		7.4										

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰  
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffer» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
		<b>95.8</b>	5	2	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					60	55					60
		<b>99.4</b> <b>104.5</b>	2	3	1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					$\frac{60}{80}$	105	100				100
							<i>K Ausf. 105</i>											
Block	23R/S	102.9					<b>Tüscherz</b>							90				
Block	22R/S	101.7					<b>Twann</b>					$\frac{120}{80}$	95					95
Deckungssignal	15P	95.0			1307		<i>Ligerz</i>											
		<b>94.0</b>					<b>Chavannes</b>					95	85	80				100
		<b>93.7</b>	0	0			<b>Poudeille</b>						110	110				
		<b>92.6</b>	0	3			<i>La Neuveville</i>						100	100				
		<b>90.0</b>					<b>Le Landeron</b>						95	90				
Block	12R/S	89.9					<i>Cressier NE</i>											
		<b>87.7</b>	4	4			<b>Cornaux NE</b>					95	100	100				
Block	9R/S	85.7					<i>St-Blaise CFF</i>						105					
		<b>85.5</b>					<b>Neuchâtel D,A</b>					$\frac{105-75}{75}$	85	80				85
		<b>83.6</b>	2	10	(1311)	★ B	<b>NE-Vauseyon</b>					85	95	95				100
Block	6R/S	81.3					<i>C sort. 85</i>											
Block ▲	5R/S	80.0					<b>NE-Serrières</b>						100	100				
		<b>79.4</b>					<b>Auvernier</b>											
Block	4R/S	77.8					<b>Colombier NE</b>					100	105					
		<b>75.3</b>	5	0		sms	<b>Boudry</b>					100						
		<b>73.9</b>	0	2			<i>C sort. 110</i>											
Block	31D2/D1	73.7					<b>Bevaix</b>											
		<b>72.4</b>	0	10			<b>Gorgier-St-Aubin</b>											
		<b>70.3</b>	5	5	1307													
		<b>67.7</b>	7	10														
		<b>66.3</b>																
Block	21R/S	64.7																
		<b>62.3</b>	11	0														
Block	18R/S	60.6																
		<b>58.1</b>			1305													

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		<b>58.1</b>	10	10	<b>R</b> 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>					100
Block	15R/S	56.1					<i>Vaumarcus</i>					
		<b>54.8</b>					110	105				
Block	14R/S	54.6										
Block ▲	13C/D	53.2										
Block	12R/S	51.9										
		<b>50.7</b>			1302		<i>Concise</i>					
Block	11R/S	50.7										
		<b>47.5</b>	0	0			<b>Onnens-Bonvillars</b>					
Block	8R/S	46.2					105					
☐ L		45.8										
		<b>42.7</b>	1	0	(1310)			100				
		<b>39.1</b>	5	6	(1309)	sms	95	110	105			
							85					
Block	S630/530	38.0					<i>C sort. 85-105</i>					
Block	S629/529	37.2										
Block	S627/527	36.0										
Block	S626/526	35.0										
		<b>32.7</b>	2	5			<b>Ependes VD</b>					
Block	S622/522	30.2										
		<b>29.7</b>					<i>C 110</i>					
							<i>Essert-Pittet</i>					
							<i>C a.H 110</i>					
Block	S621/521	29.1										
		<b>27.5</b>	5	7	(1306)		<b>Chavornay</b>					
Block	S617/517	25.8					105					
		<b>24.9</b>			1301		<i>Bavois</i>					
Block	S615/515	24.7										
Block	S614/514	23.7										
		<b>21.4</b>	6	0			<b>Eclépens</b>					
		<b>18.5</b>	6	0				85				
Block	10Y/V	16.5					<b>Dailens</b>					
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)							
		<b>11.0</b>	1	3								
							<i>C 110</i>					
							<b>Cossonay-Penthal.</b>					
							110	100	95			
							110	120	115			
							120					

R I-30131 © SBB AG




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Block	S604/504	11.0	1	3	R 1301		<b>Vufflens-la-Ville</b>					100
		8.9					110 120	120	115			
Block	S687/587 S487/387	6.9	1	10	(1313) (1312) #	sms	<b>Bussigny</b>					80
		4.5	0	10			110	105	100			100
		2.3	1)	2)			110-120					
		2.2										
Block	S685/585 S485/385	1.8										
		0.0			1317 #		<b>Lausanne</b>					75-40 40
		1.2					<b>Lausanne Paleyres</b>					40
		14.9	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		<b>Bussigny</b>					85 85
		12.1					<b>LT A,B,N,S</b>					
		13.2					<b>Denges-Echandens</b>					
		7.4										

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰  
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		<b>95.8</b>	5	2	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	65	60	50			60	
		<b>99.4</b>	2	3	1301 sms		<input checked="" type="checkbox"/> 35							
		<b>104.5</b>					<b>Biel/Bienne</b>	$\frac{60}{70}$	95	90	85			100
Block	23R/S	102.9			1307		<b>Tüscherz</b>							
Block	22R/S	101.7					<b>Twann</b>	$\frac{90}{80}$						95
		<b>99.8</b>	1	0			<b>Ligerz</b>							
		<b>96.0</b>	1	2			<b>Chavannes</b>		80	80	75			100
Deckungssignal	15P	95.0			(1311) ★ B		<b>Poudeille</b>		100	100	95			
		<b>94.0</b>					<b>La Neuveville</b>							
		<b>93.7</b>	0	0			<b>Le Landeron</b>		85	80	80			
		<b>92.6</b>	0	3			<b>Cressier NE</b>							
Block	12R/S	89.9			1306 sms		<b>Cornaux NE</b>		95	90	85			
		<b>87.7</b>	4	4			<b>St-Blaise CFF</b>							
Block	9R/S	85.7					<b>Neuchâtel D,A</b>	$\frac{90-75}{75}$	80	75	70			85
		<b>85.5</b>					<b>NE-Vauseyon</b>	85		80	75			100
Block	6R/S	81.3			1307		<b>C sort. 85</b>							
Block ▲	5R/S	80.0					<b>NE-Serrières</b>		95	90	80			
		<b>79.4</b>					<b>Auvernier</b>							
Block	4R/S	77.8					<b>Colombier NE</b>			95	85			
		<b>75.3</b>	5	0		<b>Boudry</b>								
		<b>73.9</b>	0	2		<b>C sort. 110</b>								
Block	31D2/D1	73.7			1305		<b>Bevaix</b>							
		<b>72.4</b>	0	10			<b>Gorgier-St-Aubin</b>							
		<b>70.3</b>	5	5										
		<b>67.7</b>	7	10										
		<b>66.3</b>												
Block	21R/S	64.7												
		<b>62.3</b>	11	0										
Block	18R/S	60.6												
		<b>58.1</b>												

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		<b>58.1</b>	10	10	<b>R</b> 1305		<b>Gorgier-St-Aubin</b>					100
Block	15R/S	56.1						95	90	80		
		<b>54.8</b>					<i>Vaumarcus</i>					
Block	14R/S	54.6						105	95	90		
Block ▲	13C/D	53.2										
Block	12R/S	51.9										
		<b>50.7</b>			1302		<i>Concise</i>					
Block	11R/S	50.7										
		<b>47.5</b>	0	0			<b>Onnens-Bonvillars</b>					
Block	8R/S	46.2						95				
 L		45.8										
		<b>42.7</b>	1	0	(1310)		<b>Grandson</b>					
		<b>39.1</b>	5	6	(1309)	sms	<b>Yverdon-les-Bains</b>					
								95	100	80		
								85				
							<input type="checkbox"/> 35 <i>C sort. 85-105</i>					
Block	S630/530	38.0										
Block	S629/529	37.2										
Block	S627/527	36.0										
Block	S626/526	35.0										
		<b>32.7</b>	2	5			<b>Ependes VD</b>					
Block	S622/522	30.2								90		
		<b>29.7</b>					<i>C 110</i> <i>Essert-Pittet</i> <i>C a.H 110</i>					
Block	S621/521	29.1										
		<b>27.5</b>	5	7	(1306)		<b>Chavornay</b>					
Block	S617/517	25.8										
		<b>24.9</b>			1301		<i>Bavois</i>					
Block	S615/515	24.7										
Block	S614/514	23.7										
		<b>21.4</b>	6	0			<b>Eclépens</b>					
		<b>18.5</b>	6	0			<b>Dailens</b>					
								85	80	75		
Block	10Y/V	16.5										
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)		<i>C 110</i> <b>Cossonay-Penthal.</b>					
		<b>11.0</b>	1	3			<b>Vufflens-la-Ville</b>					
								110	105			
							<input type="checkbox"/> 35					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax
Block	S604/504	11.0 8.9	1	3	R 1301		<b>Vufflens-la-Ville</b> V 35					110 105 55 100
Block	S687/587 S487/387	6.9 4.5 2.3 2.2	1	10	(1313)	sms	<b>Bussigny</b> <b>Renens VD</b>  <i>Prilly-Malley</i>					85 85 80 80
Block	S685/585 S485/385	1.8	0	10	(1312)							100
		0.0 0.0	1)	2)								
		1.2			1317 #		<b>Lausanne</b> S V 35					75-40 40
							<b>Lausanne Paleyres</b>					40
		14.9 12.1 13.2 7.4	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		<b>Bussigny</b>  <b>LT A,B,N,S</b> <b>Denges-Echandens</b>					80 80 75 80

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰  
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
		<b>104.5</b>	2	3	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	$\frac{110-90}{90}$	180	150				
Block	23R/S	102.9					<i>K Ausf. 135</i>		150	150				
Block	22R/S	101.7												
		<b>99.8</b>	1	0	1307		<b>Tüscherz</b>			145				
		<b>96.0</b>	1	2			<b>Twann</b>	$\frac{135}{80}$	125	125				
Deckungssignal	15P	95.0					<i>Ligerz</i>							
		<b>94.0</b>					<b>Chavannes</b>		120	120				
		<b>93.7</b>	0	0			<b>Poudeille</b>	120	140	140				
		<b>92.6</b>	0	3			<i>C 125</i>							
		<b>90.0</b>					<i>La Neuveville</i>		135	135				
		<b>90.0</b>					<i>C a.H 125</i>							
Block	12R/S	89.9					<b>Le Landeron</b>	$\frac{135}{155}$	155	145				
		<b>87.7</b>	4	4										
Block	9R/S	85.7					<i>Cressier NE</i>		140	140				
		<b>85.5</b>					<b>Cornaux NE</b>	105	135	135				
		<b>83.6</b>	2	10	(1311)	★ B								
Block	6R/S	81.3					<i>St-Blaise CFF</i>							
Block ▲	5R/S	80.0												
		<b>79.4</b>			1306		<b>Neuchâtel D,A</b>	$\frac{110-90}{90}$	110	110				
Block	4R/S	77.8				sms	<b>NE-Vauseyon</b>	110	135	135				
		<b>75.3</b>	5	0			<i>C sort. 110</i>							
		<b>73.9</b>	0	2			<b>NE-Serrières</b>	130						
Block	31D2/D1	73.7					<b>Auvernier</b>							
		<b>72.4</b>	0	10			<b>Colombier NE</b>	$\frac{110}{130-135}$	160	160				
		<b>70.3</b>	5	5	1307		<b>Boudry</b>	135						
		<b>67.7</b>					<i>C sort. 140</i>							
		<b>66.3</b>	7	10										
Block	21R/S	64.7					<b>Bevaix</b>							
		<b>62.3</b>	11	0										
Block	18R/S	60.6					<b>Gorgier-St-Aubin</b>							
		<b>58.1</b>			1305									

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour RABDe 500

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N								
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %								
		<b>58.1</b>	10	10	<b>R</b> 1305										
Block	15R/S	56.1													
		<b>54.8</b>													
Block	14R/S	54.6													
Block ▲	13C/D	53.2													
Block	12R/S	51.9													
		<b>50.7</b>													
Block	11R/S	50.7			1302										
		<b>47.5</b>	0	0											
Block	8R/S	46.2													
☐ L		45.8													
		<b>42.7</b>	1	0	(1310)										
		<b>39.1</b>	5	6	(1309) sms										
Block	S630/530	38.0													
Block	S629/529	37.2													
Block	S627/527	36.0													
Block	S626/526	35.0													
		<b>32.7</b>	2	5											
Block	S622/522	30.2													
		<b>29.7</b>													
Block	S621/521	29.1													
		<b>27.5</b>	5	7	(1306)										
Block	S617/517	25.8													
		<b>24.9</b>													
Block	S615/515	24.7			1301										
Block	S614/514	23.7													
		<b>21.4</b>	6	0											
		<b>18.5</b>	6	0											
Block	10Y/V	16.5													
		<b>14.5</b>	8	0	(1305)										
		<b>11.0</b>	1	3											






R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABDe 500**









**Page vide**




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>99.4</b>	2	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	60	60	60	60	60	
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	140	140	140	135	125	
		<b>99.4</b>	1	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	$\frac{110-90}{90-105}$	105	105	105	100	100
		<b>96.2</b>			1303 (1313) #		<i>Biel Mett</i>					105	105
		<b>95.8</b>	5	6			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	140	140	140	135	125	
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>	140	140	140	135	125	
Block	S693/593	93.8											
Block	S692/592	92.5											
Block	S691/591	91.3											
		<b>90.2</b>					<i>Pieterlen</i>	130	130	130	130		
Block	S690/590	90.1					<i>K 115</i>						
		<b>88.0</b>	6	6			<b>Lengnau BE</b>						120
		86.9					<i>K 95</i>						
		<b>85.3</b>	5	4		sms	<b>Grenchen Süd</b>	$\frac{110}{140}$	140	140	135		125
Block	84R/S	83.9					<i>Bettlach</i>	160	160	140	135		
		<b>82.9</b>					<b>Selzach</b>					130	120
Block	83R/S	82.8					 <b>Bellach Industrie</b>	140	140	140		140	130
		<b>80.7</b>	9	0			 <b>Bellach</b>	140					
		<b>77.6</b>			1305		<i>Solothurn Allmend</i>						
		<b>76.7</b>	0	3			<i>K 100</i>						
		<b>75.7</b>					 <b>Solothurn West</b>	$\frac{100}{100-75}$					
		<b>74.8</b>					 <b>Solothurn</b>	$\frac{75-125}{125}$	125	125	125	125	125
		<b>73.8</b>	2	0		sms ★ 962- 967	<b>Luterbach-A.</b>	125	140	140	140	130	120
Block	S670/570	68.6			1304		<i>Deitingen</i>						
		<b>67.6</b>											
Block	S668/568	67.5											
Block	S667/567	66.4					<b>Wangen a. Aare</b>	$\frac{110}{85}$	125	125	125	125	125
		<b>64.3</b>	0	10			<i>K Ausf. 85-90</i>						
Block	S664/564	63.1											
Block	S662/562	62.1											
Block	S660/560	61.2											
Block	S658/558	60.4					<b>Niederbipp</b>						120
		<b>58.6</b>	6	0	1311								


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
Block  L  Block	S655/555	58.6	6	0	R 1311	sms	<b>Niederbipp</b>						
		56.6	6	0			<b>Oensingen</b>						
		54.8						100	125	125	125	125	120
		54.2							140	140	140	130	
		53.5											
		51.4	4	0				125	125	125	125	125	125
		49.1	3	0				125	135	135	130		120
		47.4	3	0									
		45.3	6	0					125	125	125		
		43.0	7	0									
		40.6	7	0			1302		125				
		39.3	0	0			#		110				
		37.1	0	0			(1310)		80				
38.4						90							
40.5						40-30							
39.3				#		40							
						90							
							<b>Olten Hammer</b>						
							<b>Olten</b>						
							▽ <b>Olten RB</b>						
							<b>Olten</b>						
							<i>(nach Dulliken)</i>						


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>99.4</b>	2	5	R 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	115	105	95	85	80	60	
		<b>95.8</b>					1303 (1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	60	60	60	60	60	60
		<b>99.4</b>	1	5	R 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	$\frac{105-85}{85-100}$	100	100	100	100	100	100
		<b>96.2</b>					1303 (1313) #	<i>Biel Mett</i>						
		<b>95.8</b>	5	6			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	120	120	120	120	115		
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>	120	120	120	120	115	100	
Block	S693/593	93.8												
Block	S692/592	92.5												
Block	S691/591	91.3												
		<b>90.2</b>					<i>Pieterlen</i>							
Block	S690/590	90.1					<i>K 110</i>							
		<b>88.0</b>	6	6			<b>Lengnau BE</b>	115	115	115	115			
		86.9					<i>K 90</i>							
		<b>85.3</b>	5	4		sms	<b>Grenchen Süd</b>	$\frac{105}{110}$	120	120	120	110	110	
Block	84R/S	83.9						<i>Bettlach</i>				115	115	
Block	83R/S	82.8					<b>Selzach</b>				115	115		
		<b>80.7</b>	9	0			 <b>Bellach Industrie</b>	120	120	120	120	120		
		<b>77.6</b>			1305		 <b>Bellach</b>							
		<b>76.7</b>	0	3			<i>Solothurn Allmend</i>							
		<b>75.7</b>					<i>K 95</i>							
		<b>74.8</b>					 <b>Solothurn West</b>	$\frac{95}{95-70}$						
		<b>73.8</b>	2	0		sms ★ 962-967	 <b>Solothurn</b>	$\frac{70-120}{120}$				115	115	
		<b>70.4</b>	6	0	1304			<b>Luterbach-A.</b>		115	115	115		
Block	S670/570	68.6					<i>Deitingen</i>					110		
Block	S668/568	67.5												
Block	S667/567	66.4					<b>Wangen a. Aare</b>	$\frac{105}{80}$						
		<b>64.3</b>	0	10			<i>K Ausf. 80-85</i>							
Block	S664/564	63.1												
Block	S662/562	62.1												
Block	S660/560	61.2												
Block	S658/558	60.4												
		<b>58.6</b>	6	0	1311		<b>Niederbipp</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
Block  L  Block	S655/555	58.6	6	0	R 1311	sms	<b>Niederbipp</b>					115	105	95	85	80	Vmax		
		56.6	6	0			<b>Oensingen</b>					115	115	115	115	110	100		
	54.8																		
	54.2																		
	S653/553	53.5																	
		51.4	4	0			<b>Oberbuchsiten</b>					120	120	120					
		49.1	3	0			<b>Egerkingen</b>							115	105	105			
		47.4	3	0			<b>Härkingen</b>												
		45.3	6	0			<b>Hägendorf</b>					115	115		110				
		43.0	7	0			<b>Wangen bei Olten</b>					115							
		40.6	7	0									105						
							1302	<b>Olten Hammer</b>					75				85	55	
							#	<b>Olten</b>					90					100	
							(1310)	<b>▽ Olten RB</b>					40-30						
											40								
					#	<b>Olten</b>					90								
						<i>(nach Dulliken)</i>													

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>99.4</b>	2	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	75	70	65	60	50	60	
		<b>95.8</b>			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	60	60	60	60	55	60	
								110	110	105	100	95		
		<b>99.4</b>	1	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	$\frac{105-85}{85-100}$	95	95	90	80	75	100
		<b>96.2</b>			1303 (1313) #		<i>Biel Mett</i>		100	100	100	100	95	
		<b>95.8</b>	5	6			<b>BI Prod. Anlage Ost</b>		110	110	105			
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>		110	110	105	100	95	100
Block	S693/593	93.8												
Block	S692/592	92.5												
Block	S691/591	91.3												
		<b>90.2</b>					<i>Pieterlen</i>		115					
Block	S690/590	90.1					<i>K 110</i>							
		<b>88.0</b>	6	6			<b>Lengnau BE</b>							
		86.9					<i>K 90</i>							
		<b>85.3</b>	5	4		sms	<b>Grenchen Süd</b>	$\frac{105}{110}$	105	100	95	95	85	
Block	84R/S	83.9					<i>Bettlach</i>		115	115	110	110	100	
Block	83R/S	82.8					<b>Selzach</b>							
		<b>80.7</b>	9	0			<b>Bellach Industrie</b>		120					
		<b>77.6</b>			1305		<b>Bellach</b>							
		<b>76.7</b>	0	3			<i>Solothurn Allmend</i>					95	90	
		<b>75.7</b>					<i>K 95</i>							
		<b>74.8</b>					<b>Solothurn West</b>	$\frac{95}{95-70}$				100		
		<b>73.8</b>	2	0		sms ★ 962- 967	<b>Solothurn</b>	$\frac{70-120}{120}$	110	105	100		85	
		<b>70.4</b>	6	0	1304		<b>Luterbach-A.</b>							
Block	S670/570	68.6					<i>Deitingen</i>		105			95	90	
Block	S668/568	67.5												
Block	S667/567	66.4					<b>Wangen a. Aare</b>	$\frac{105}{80}$						
		<b>64.3</b>	0	10			<i>K Ausf. 80-85</i>							
Block	S664/564	63.1												
Block	S662/562	62.1												
Block	S660/560	61.2												
Block	S658/558	60.4												
		<b>58.6</b>	6	0	1311		<b>Niederbipp</b>		110					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax		
Block  L  Block	S655/555	58.6	6	0	R 1311	sms	<b>Niederbipp</b>	110	105	100	95	90	100		
		56.6	6	0			<b>Oensingen</b>	90		100	95		85		
		54.8													
		54.2													
		53.5													
		51.4	4	0					<b>Oberbuchsiten</b>	105					
		49.1	3	0					<b>Egerkingen</b>	100	95	90	90		
		47.4	3	0					<b>Härkingen</b>						
		45.3	6	0					<b>Hägendorf</b>	105	100	95			
		43.0	7	0					<b>Wangen bei Olten</b>	115					
		40.6	7	0			1302		<b>Olten Hammer</b>	105					
		39.3	0	0			#		<b>Olten</b>	75	85	80	80	80	55
		37.1	0	0			(1310)		<b>▽ Olten RB</b>	90					100
38.4							40-30								
40.5						<b>Olten</b>	40								
39.3				#			90								

(nach Dulliken)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>99.4</b>	1	5	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	$\frac{135-90}{90-110}$	180	150				
		<b>96.2</b>					<i>Biel Mett</i>		130	130				
		<b>95.8</b>	5	6	1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>		140	140				
		<b>94.0</b>					<i>Biel Bözingenfeld</i>							
Block	S693/593	93.8												
Block	S692/592	92.5												
Block	S691/591	91.3												
		<b>90.2</b>					<i>Pieterlen</i>							
Block	S690/590	90.1												
		<b>88.0</b>	6	6			<b>Lengnau BE</b>							
FL		86.9												
		<b>85.3</b>	5	4		sms	<b>Grenchen Süd</b>	$\frac{125}{140}$						
Block	84R/S	83.9												
		<b>82.9</b>					<i>Bettlach</i>		160	160				
Block	83R/S	82.8												
		<b>80.7</b>	9	0			<b>Selzach</b>							
		<b>77.6</b>			1305		<b>Bellach Industrie</b>							
		<b>76.7</b>	0	3			<b>Bellach</b>							
		<b>75.7</b>					<i>Solothurn Allmend</i>							
		<b>74.8</b>					<b>Solothurn West</b>	$\frac{100}{100-75}$						
		<b>73.8</b>	2	0		sms ★ 962- 967	<b>Solothurn</b>	$\frac{75-125}{125}$	125	125				
		<b>70.4</b>	6	0	1304		<b>Luterbach-A.</b>	125	150	150				
Block	S670/570	68.6												
		<b>67.6</b>					<i>Deitingen</i>							
Block	S668/568	67.5												
Block	S667/567	66.4												
		<b>64.3</b>	0	10			<b>Wangen a. Aare</b>	$\frac{125}{90}$	125	125				
							<i>K Ausf.</i>							
							<i>105-115</i>							
Block	S664/564	63.1												
Block	S662/562	62.1												
Block	S660/560	61.2												
Block	S658/558	60.4												
		<b>58.6</b>	6	0	1311		<b>Niederbipp</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	N					
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
Block ☒ L	S655/555	58.6	6	0	R 1311	sms	<b>Niederbipp</b>					
		56.6	6	0			125	125				
Block	S653/553	54.8					<b>Oensingen</b>					
		54.2					100	150	150			
Block	S653/553	53.5					<b>Oberbuchsiten</b>					
		51.4	4	0			125	140	140			
		49.1	3	0			<b>Egerkingen</b>					
		47.4	3	0			125	150				
		45.3	6	0			<b>Härkingen</b>					
		43.0	7	0			<b>Hägendorf</b>					
		40.6	7	0			140	140				
		39.3			1302 #		135	125	125			
							80					
							90					




R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**


**311/100-N**

**Biel/Bienne - Oensingen - Olten**




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
		<b>40.5</b>	0	0	R 1302 #		<b>Olten</b> <i>(von Dulliken)</i>	<u>120-90</u> 90	125	125	125	125	125		
		<b>38.4</b>	0	0	(1310)	★	▽ <b>Olten RB</b>	<u>40</u> 30-40							
		<b>37.1</b>			#		<b>Olten</b>	90							
		<b>39.3</b>	0	7	#		<b>Olten Hammer</b>	<u>60</u> 80							
		<b>40.6</b>	0	7			<b>Wangen bei Olten</b>	<u>110</u> 125							
		<b>43.0</b>	0	6	1311		<b>Hägendorf</b>		135	135	135	135	130		
		<b>45.3</b>	0	3			<b>Härkingen</b>		140	140	140				
		<b>47.4</b>	0	3			<b>Egerkingen</b>								
		<b>49.1</b>	0	4			<b>Oberbuchsiten</b>								
		<b>51.4</b>	0	6											
Block	P551/651	52.8													
Block	P553/653	53.8													
		54.2													
Block	P554/654	54.8													
		<b>56.6</b>	0	6		sms	<b>Oensingen</b>	100	125	125	125	125	125		
		<b>58.6</b>	10	0			<b>Niederbipp</b> <i>K 90-85</i>						120		
Block	P558/658	60.5													
Block	P560/660	61.5													
Block	P562/662	62.7													
		<b>64.3</b>	0	6	1304		<b>Wangen a. Aare</b>	<u>85</u> 110	140	140	135	130	125		
Block	P565/665	65.8													
Block	P567/667	66.7													
		<b>67.6</b>					<i>Deitingen</i>								
Block	P568/668	67.8													
		<b>70.4</b>	0	2			<b>Luterbach-A.</b>	125	125	125	125	125			
		<b>73.8</b>			1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn</b>	<u>125</u> 125-75	140	140	140	135			
		<b>74.8</b>	3	0			<b>Solothurn West</b>	<u>75-100</u> 100							
		<b>75.7</b>					<i>K Ausf. 100</i> <i>Solothurn Allmend</i>								
		<b>76.7</b>					 <b>Bellach</b>	140	160	160		140	130		
		<b>77.6</b>	0	9			 <b>Bellach Industrie</b>	140							
		<b>80.7</b>	4	5	1303		<b>Selzach</b>					135	125		
		<b>82.9</b>					<i>Bettlach</i>		140	140					
Block	83P/Q	83.0													
		<b>85.3</b>	6	6		sms	<b>Grenchen Süd</b>	<u>140</u> 95				130	120		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
 FL  Block P589/689  Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		<b>85.3</b>	6	6	<b>R</b> 1303	sms	$\frac{140}{95}$	140	140	140	130	120	
		86.9											
		<b>88.0</b>	6	5					130	130	130		
		89.8											
		<b>90.2</b>							140	140	140		
		90.8											
	92.0												
	93.2												
	<b>94.0</b>												
		<b>95.8</b>	5	1	(1313) #			105	105	105	105	105	
		<b>96.2</b>											
		<b>99.4</b>											
					1301		$\frac{105-90}{90}$						
		<b>95.8</b>	5	2	<b>R</b> 1303 (1313) #			60	60	60	60	60	
		<b>99.4</b>			1301								


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		40.5	0	0	R		<b>Olten</b>	115-90	120	120	120	120	115	100
					1302		(von Dulliken)	90						
		38.4	0	0	#		<b>Olten RB</b>	40						
		37.1			(1310)	★		30-40						
		39.3	0	7	#		<b>Olten</b>	90						55
							<b>Olten Hammer</b>	60						100
		40.6	0	7				75						
		43.0	0	6			<b>Wangen bei Olten</b>	105						
					1311			110						
		45.3	0	3			<b>Hägendorf</b>						120	
		47.4	0	3			<b>Härkingen</b>						115	
		49.1	0	4			<b>Egerkingen</b>							
		51.4	0	6			<b>Oberbuchsiten</b>							
Block	P551/651	52.8												
Block	P553/653	53.8												
		54.2												
Block	P554/654	54.8												
		56.6	0	6		sms	<b>Oensingen</b>	90						
		58.6	10	0			<b>Niederbipp</b>		115	115	115	115		
							<i>K 85-80</i>							
Block	P558/658	60.5												
Block	P560/660	61.5												
Block	P562/662	62.7												
		64.3	0	6			<b>Wangen a. Aare</b>	80	120	120	120		110	
					1304			105						
Block	P565/665	65.8												
Block	P567/667	66.7					<i>Deitingen</i>							
		67.6												
Block	P568/668	67.8					<b>Luterbach-A.</b>							
		70.4	0	2		sms	<b>Solothurn</b>	120				120	120	
		73.8				★		120-70						
					1305	962, 973	<b>Solothurn West</b>	70-95						
		74.8	3	0			<i>K Ausf. 95</i>	95						
		75.7					<i>Solothurn Allmend</i>							
		76.7					<b>Bellach</b>							
		77.6	0	9			<b>Bellach Industrie</b>							
		80.7	4	5			<b>Selzach</b>							
		82.9			1303		<i>Bettlach</i>					115	115	
Block	83P/Q	83.0												
		85.3	6	6		sms	<b>Grenchen Süd</b>	110	115	115	115			
								90						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
 FL  Block P589/689  Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		<b>85.3</b>	6	6	(R) 1303 sms	<b>Grenchen Süd</b> <i>K Ausf. 90</i>  <b>Lengnau BE</b> <i>K 110</i>  <i>Pieterlen</i>  <i>Biel Bözingenfeld</i>	$\frac{110}{90}$	115	115	115	115	115	100	
		86.9												
		<b>88.0</b>	6	5										
		89.8												
		<b>90.2</b>												
		92.0												
	93.2													
	<b>94.0</b>													
		<b>95.8</b>	5	1	(1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b> <i>Biel Mett</i> <b>Biel/Bienne</b>	$\frac{100-85}{80}$	100	100	100	100	100	100	
		<b>96.2</b>												
		<b>99.4</b>			1301									
		<b>95.8</b>	5	2	(R) 1303 (1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>  <b>Biel/Bienne</b>		60	60	60	60	60	60	
		<b>99.4</b>			1301									


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		40.5	0	0	R		<b>Olten</b>	115-90	110	105	105		100
					1302		(von Dulliken)	90					
		38.4	0	0	#		<b>Olten RB</b>	40					
		37.1			(1310)	★		30-40					
		39.3	0	7	#		<b>Olten</b>	90					55
							<b>Olten Hammer</b>	60					100
		40.6	0	7				75					
		43.0	0	6	1311		<b>Wangen bei Olten</b>	105					
								110					
		45.3	0	3			<b>Hägendorf</b>		115	110			
		47.4	0	3			<b>Härkingen</b>		110	105	100		
		49.1	0	4			<b>Egerkingen</b>						
		51.4	0	6			<b>Oberbuchsiten</b>						
Block	P551/651	52.8											
Block	P553/653	53.8											
		54.2											
Block	P554/654	54.8											
		56.6	0	6		sms	<b>Oensingen</b>	90					
		58.6	10	0			<b>Niederbipp</b>						
							<i>K 85-80</i>						
Block	P558/658	60.5											
Block	P560/660	61.5											
Block	P562/662	62.7											
		64.3	0	6	1304		<b>Wangen a. Aare</b>	80	105				
								105					
Block	P565/665	65.8											
Block	P567/667	66.7					<i>Deitingen</i>			100			
		67.6											
Block	P568/668	67.8					<b>Luterbach-A.</b>						
		70.4	0	2		sms	<b>Solothurn</b>	120	120	120	115		
		73.8			1305	★		120-70					
						962, 973	<b>Solothurn West</b>	70-95					
		74.8	3	0				95					
							<i>K Ausf. 95</i>						
		75.7					<i>Solothurn Allmend</i>						
		76.7					<b>Bellach</b>			120			
		77.6	0	9			<b>Bellach Industrie</b>						
		80.7	4	5	1303		<b>Selzach</b>						
		82.9					<i>Bettlach</i>		110	105	100		
Block	83P/Q	83.0											
		85.3	6	6		sms	<b>Grenchen Süd</b>	110					
								90					

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax			
 FL  Block P589/689  Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		<b>85.3</b>	6	6	(R) 1303 sms	<b>Grenchen Süd</b> <i>K Ausf. 90</i>  <b>Lengnau BE</b> <i>K 110</i>  <i>Pieterlen</i>  <i>Biel Bözingenfeld</i>	$\frac{110}{90}$	110	105	100			100	
		86.9												
		<b>88.0</b>	6	5							110	105		
		89.8												
		<b>90.2</b>								115				
		90.8												
	92.0													
	93.2													
	<b>94.0</b>							110	105	100				
	<b>95.8</b>	5	1	(1313) #	1301	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	100	100	100			100		
	<b>96.2</b>						<i>Biel Mett</i>	95	90	75				
	<b>99.4</b>						<b>Biel/Bienne</b>	$\frac{100-85}{80}$						
	<b>95.8</b>	5	2	(R) 1303 (1313) #	1301	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	60	55	55			60		
	<b>99.4</b>						<b>Biel/Bienne</b>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		40.5	0	0	R		<b>Olten</b>	115-90	100	95			100
					1302		(von Dulliken)	90					
		38.4	0	0	#		∇ <b>Olten RB</b>	40					
		37.1			(1310)	*		30-40					
		39.3	0	7	#		<b>Olten</b>	90					55
		40.6	0	7			<b>Olten Hammer</b>	60					100
								75					
		43.0	0	6			<b>Wangen bei Olten</b>	105					
					1311			110					
		45.3	0	3			<b>Hägendorf</b>						
		47.4	0	3			<b>Härkingen</b>						
		49.1	0	4			<b>Egerkingen</b>						
		51.4	0	6			<b>Oberbuchsiten</b>						
Block	P551/651	52.8											
Block	P553/653	53.8											
		54.2											
Block	P554/654	54.8											
		56.6	0	6		sms	<b>Oensingen</b>	90					
		58.6	10	0			<b>Niederbipp</b>	80	75				
							<i>K 85-80</i>						
Block	P558/658	60.5											
Block	P560/660	61.5											
Block	P562/662	62.7											
		64.3	0	6			<b>Wangen a. Aare</b>	80	95	90			
					1304			105					
Block	P565/665	65.8											
Block	P567/667	66.7					<i>Deitingen</i>						
		67.6											
Block	P568/668	67.8					<b>Luterbach-A.</b>						
		70.4	0	2			<b>Solothurn</b>	120	115	105			
		73.8				sms		120-70					
					1305	*	<b>Solothurn West</b>	70-95					
		74.8	3	0		962, 973	<i>K Ausf. 95</i>	95					
		75.7					<i>Solothurn Allmend</i>						
		76.7					<b>Bellach</b>	120	115				
		77.6	0	9			<b>Bellach Industrie</b>						
		80.7	4	5			<b>Selzach</b>						
		82.9			1303		<i>Bettlach</i>	95	90				
Block	83P/Q	83.0											
		85.3	6	6		sms	<b>Grenchen Süd</b>	110					
								90					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
 FL  Block P589/689  Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		<b>85.3</b>	6	6	(R) 1303 sms	<b>Grenchen Süd</b> <i>K Ausf. 90</i>  <b>Lengnau BE</b> <i>K 110</i>  <i>Pieterlen</i>  <i>Biel Bözingenfeld</i>	$\frac{110}{90}$	95	90					100	
		86.9													
		<b>88.0</b>	6	5						100	95				
		89.8													
		<b>90.2</b>								105					
		90.8													
	92.0														
	93.2														
	<b>94.0</b>														
		<b>95.8</b>	5	1	(1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b> <i>Biel Mett</i> <b>Biel/Bienne</b>		95	90					100	
		<b>96.2</b>						75	70						
		<b>99.4</b>			1301			$\frac{100-85}{80}$							
		<b>95.8</b>	5	2	(R) 1303 (1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b> <input checked="" type="checkbox"/> 35  <b>Biel/Bienne</b>		55	50					60	
		<b>99.4</b>			1301										



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>39.3</b>	0	7	R 1302 #		<b>Olten</b>	90	125	125				
		<b>40.6</b>	0	7			<b>Olten Hammer</b>	<u>60</u> 80						
		<b>43.0</b>	0	6	1311		<b>Wangen bei Olten</b>	125	140	140				
		<b>45.3</b>	0	3			<b>Hägendorf</b>		150	150				
		<b>47.4</b>	0	3			<b>Härkingen</b>							
		<b>49.1</b>	0	4			<b>Egerkingen</b>							
		<b>51.4</b>	0	6			<b>Oberbuchsiten</b>							
Block	P551/651	52.8												
Block	P553/653	53.8												
		54.2												
Block	P554/654	54.8												
		<b>56.6</b>	0	6		sms	<b>Oensingen</b>	100	125	125				
		<b>58.6</b>	10	0			<b>Niederbipp</b> <i>K 115-105</i>							
Block	P558/658	60.5												
Block	P560/660	61.5												
Block	P562/662	62.7												
		<b>64.3</b>	0	6	1304		<b>Wange a. Aare</b>	<u>90</u> 125	150	145				
Block	P565/665	65.8												
Block	P567/667	66.7					<i>Deitingen</i>							
		<b>67.6</b>												
Block	P568/668	67.8												
		<b>70.4</b>	0	2			<b>Luterbach-A.</b>	125	125	125				
		<b>73.8</b>				sms	<b>Solothurn</b>	<u>125</u> 125-75	160	160				
		<b>74.8</b>	3	0	1305	★ 962, 973	<b>Solothurn West</b>	<u>75-100</u> 100						
		<b>75.7</b>					<i>K Ausf. 125</i> <i>Solothurn Allmend</i>							
		<b>76.7</b>												
		<b>77.6</b>	0	9			<b>Bellach</b>							
		<b>80.7</b>	4	5	1303		<b>Bellach Industrie</b>							
		<b>82.9</b>					<b>Selzach</b>							
		<b>83.0</b>					<i>Bettlach</i>		140	140				
Block	83P/Q	83.0												
		<b>85.3</b>	6	6		sms	<b>Grenchen Süd</b>	<u>140</u> 125						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
 FL  Block P589/689  Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		<b>85.3</b>	6	6	(R) 1303  sms  (1313) #  1301	Grenchen Süd  <i>K Ausf. 125</i>  Lengnau BE  <i>Pieterlen</i>   Biel Bözingenfeld BI Prod. Anlage Ost  Biel Mett Biel/Bienne	$\frac{140}{125}$	140	140					
			86.9											
			<b>88.0</b>	6			5							
			89.8											
			<b>90.2</b>											
			90.8											
			92.0											
			93.2											
			<b>94.0</b>											
			<b>95.8</b>	5			1			130	130			
		<b>96.2</b>												
		<b>99.4</b>					$\frac{110-90}{90}$							

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

**311/200-N**

**Olten - Oensingen - Biel/Bienne**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
Name	Bez.						150	135	125	115	105
		<b>95.8</b>	3	1	<b>R</b> 1303 (1313) #	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>	85	85	85	85	85
		<u>97.5</u>									
		<u>33.3</u>									
		<b>33.6</b>	1	0	<b>R</b> 1301	<b>Biel/Bienne</b>	60-90	100	100	100	100
					sms	<i>K Ausf. 90</i>					
		<b>32.2</b>	1	0	1302	<b>Madretsch</b>		100	100	100	100
		<b>30.5</b>	1	2		<b>Brügg BE</b>	90	115	115	115	110
		<b>27.6</b>	1	3	1306	<b>Studen BE</b>					
		<b>26.2</b>	0	3		<i>K 105</i>					
		<b>23.4</b>	0	10		<b>Busswil BE</b>	105-90	125	125	125	125
		<b>19.9</b>	0	11		<b>Lyss</b>	110				
		<b>15.7</b>	0	10		<i>K Ausf. 105</i>					
		<b>10.0</b>	0	5		<b>Suberg-Grossa.</b>	110				
		<b>7.5</b>	10	0		<b>Schüpfen</b>					
		<b>98.8</b>			1303	<b>Münchenbuchsee</b>	105	100	100	100	100
Block	8K/L/M	100.1				<b>Zollikofen</b>	100				
		<b>101.6</b>	0	10		<b>Löchligut</b>					95
		<b>102.9</b>				<i>Bern Wankdorf</i>				85	80
		<b>103.4</b>	11	1		<b>Bern Wyler</b>				75	65
Block	P401/301 P601/501	105.3				<b>Bern</b>	40	80	80	80	80
		<b>106.2</b>	0	9	1301		40-80				
		<b>97.2</b>			#						
Block	--/--/U900/800	95.8				<b>Bern W'haus</b>					
		<b>95.0</b>			1302						

R I-30131 © SBB AG

a) Im 6 = kurze Fahrt

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax					
		<b>95.8</b>	3	1	<b>R</b> 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					80	80	80	80	80	80
		97.5															
		33.3															
		<b>33.6</b>	1	0	<b>R</b> 1301	sms	60-85	95	95	95	95	95	95	95	95	85	
								<b>Biel/Bienne</b>									
								<i>K Ausf. 85</i>									
		<b>32.2</b>	1	0	1302			95	95	95	95	95	95	95	95	90	
		<b>30.5</b>	1	2				<b>Madretsch</b>									
								Ⓢ									
		<b>27.6</b>	1	3	1306		80	110	110	105	100						
								<b>Brügg BE</b>									
		<b>26.2</b>	0	3				<b>Studen BE</b>								95	
								<i>K 95</i>									
		<b>23.4</b>	0	10		sms	95-85 105	115	115	115	115	100	90				
							65 90	120	120	120		110					
		<b>19.9</b>	0	11				<b>Lyss</b>									
								<i>K Ausf. 100</i>									
		<b>15.7</b>	0	10			105										
		<b>10.0</b>	0	5				<b>Suberg-Grossa.</b> a)								100	
		<b>7.5</b>	10	0				⬆️ Im 6									
		<b>98.8</b>			1303			<i>K 115</i>									
		100.1						<b>Schüpfen</b>									
		<b>101.6</b>	0	10						115	110	105					
		<b>102.9</b>						<b>Münchenbuchsee</b>									
		<b>103.4</b>	11	1			100 95	95	95	95	95	90	80				
		105.3						<b>Zollikofen</b>									
		<b>106.2</b>	0	9	1301	sms											
		<b>97.2</b>			#		40 40-75		75	75	75	75					
		95.8						<b>Löchligut</b>									
		<b>95.0</b>			1302			<i>Bern Wankdorf</i>									
								<b>Bern Wyler</b>									
								75	65	65	60	60	75				
								<b>Bern</b>									
								<b>Bern W'haus</b>									

R I-30131 © SBB AG

a) Im 6 = kurze Fahrt

321/100-AD

Biel Produktionsanlage Ost - / Biel/Bienne - Bern Weyermannshaus

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
	95.8	3	1	R 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>					80	75	70	65	60		80	
	97.5																	
	33.3																	
	33.6	1	0	R 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>					60-85	95	90	90	85		85	
						<i>K Ausf. 85</i>												
	32.2	1	0	1302		<b>Madretsch</b>						95	90	90	85		90	
						Ⓢ												
	30.5	1	2			<b>Brügg BE</b>					80	90		85				
	27.6	1	3	1306		<b>Studen BE</b>											95	
						<i>K 95</i>												
	26.2	0	3			<b>Busswil BE</b>					95-85	95	95	90	90		90	
											105							
	23.4	0	10		sms	<b>Lyss</b>					65	105	100	95				
						<i>K Ausf. 100</i>					90							
	19.9	0	11			<b>Suberg-Grossa.</b> a)					105						100	
						⬆️ Im 6												
						<i>K 115</i>												
	15.7	0	10			<b>Schüpfen</b>									95			
	10.0	0	5			<b>Münchenbuchsee</b>							95	90	90			
	7.5	10	0			<b>Zollikofen</b>					100	85	85	80	80		80	
	98.8			1303							95							
Block	8K/L/M	100.1																
		101.6	0	10		<b>Löchligut</b>								85				
		102.9				<i>Bern Wankdorf</i>						65	65	60	60			
		103.4	11	1		<b>Bern Wyler</b>						60	55	55	55		75	
Block	P401/301 P601/501	105.3																
		106.2	0	9		<b>Bern</b>					40	75	75	75	75			
		97.2			sms						40-75							
Block	--/--/U900/800	95.8																
		95.0			1302	<b>Bern W'haus</b>												

R I-30131 © SBB AG

a) Im 6 = kurze Fahrt

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
		<b>95.8</b>	3	1	<b>R</b> 1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>				50	
		97.5					<input checked="" type="checkbox"/> 35				80	
		33.3										
		<b>33.6</b>	1	0	<b>R</b> 1301	sms	<b>Biel/Bienne</b>	60-85	80			85
							<i>K Ausf. 85</i>					
		<b>32.2</b>	1	0	1302		<b>Madretsch</b>		80			90
		<b>30.5</b>	1	2			Ⓢ		80			
		<b>27.6</b>	1	3	1306		<b>Brügg BE</b>					
		<b>26.2</b>	0	3			<b>Studen BE</b>		55			95
		<b>26.2</b>	0	3			<i>K 95</i>					
		<b>23.4</b>	0	10		sms	<b>Busswil BE</b>	95-85				90
							<b>Lyss</b>	105				
		<b>19.9</b>	0	11			<i>K Ausf. 100</i>	65	85			
							<b>Suberg-Grossa.</b> a)	90				
							<input checked="" type="checkbox"/> Im 6	105				100
		<b>15.7</b>	0	10			<i>K 115</i>					
		<b>10.0</b>	0	5			<b>Schüpfen</b>		90			
		<b>7.5</b>	10	0			<b>Münchenbuchsee</b>		80			
		<b>98.8</b>			1303		<b>Zollikofen</b>	100	75			80
Block	8K/L/M	100.1						95				
		<b>101.6</b>	0	10			<b>Löchligut</b>		80			
		<b>102.9</b>					<i>Bern Wankdorf</i>		55			
		<b>103.4</b>	11	1			<b>Bern Wyler</b>		50			75
Block	P401/301 P601/501	105.3										
		<b>106.2</b>	0	9	1301	sms	<b>Bern</b>	40	70			
		<b>97.2</b>			#			40-75				
Block	--/--/U900/800	95.8										
		<b>95.0</b>			1302		<b>Bern W'haus</b>					

R I-30131 © SBB AG

a) Im 6 = kurze Fahrt

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R								
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105			
Block	Y800/900/--/--	<b>95.0</b>	9	0	R 1302	sms	<b>Bern W'haus</b>	80	80	80	80	75			
		<b>95.4</b>	1	11				1301 #	<b>Bern</b>	$\frac{60}{40-80}$	100	100	100	95	90
		<b>97.2</b>													
		<b>106.2</b>													
Block	S500/600 S300/400	<b>105.3</b>	10	0	1303	<b>Bern Wyler</b>					95				
		<b>102.9</b>								100	100				
Block	6Q/R/S	<b>101.6</b>	0	10	1306	sms	<b>Löchligut</b>								
		<b>100.4</b>	5	0				<b>Zollikofen</b>	$\frac{100}{105}$	125	125	125	125	125	
		<b>98.8</b>													
		<b>7.5</b>	10	0			<b>Münchenbuchsee</b>					120			
		<b>10.0</b>	11	0				<b>Schüpfen</b>				115			
		<b>15.7</b>					<i>K 120</i>								
		<b>19.9</b>	10	0			<b>Suberg-Grossa.</b>	110				120			
		<b>23.4</b>	3	0			<i>K 105</i>								
<b>26.2</b>	3	1	<b>Lyss</b>	$\frac{95}{70}$	120	120	115	110	105						
			<b>Busswil BE</b>	$\frac{120-110}{90}$	115	115		115	110						
			<i>K Ausf. 90-105</i>												
			<b>Studen BE</b>												
			<b>Brügg BE</b>	90	100	100	100	100	100						
			<b>Madretsch</b>		100	100	100	100	100						
			Ⓣ												
			<i>K 90</i>												
			<b>Biel/Bienne</b>	60											
			<b>32.2</b>	1	3	R 1302	<b>Madretsch</b>	85	85	85	85	85			
			<b>33.3</b>				Ⓣ								
			<b>97.5</b>				<b>BI Prod. Anlage Ost</b>								
			<b>95.8</b>			1303 (1313) #									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D										
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax								
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302	sms	<b>Bern W'haus</b>					75	75	70	70	65	75					
		95.4	1	11			1301 #	<b>Bern</b>					$\frac{55}{40-75}$	90	90	90	85	85	80			
		97.2																				
Block	S500/600 S300/400	106.2																				
		105.3																				
		103.4	10	0	1303	<b>Bern Wyler</b>					85	85	85									
102.9						<b>Bern Wankdorf</b>					90	90	90	90	90							
101.6	0	10	<b>Löchligut</b>					$\frac{90-95}{95}$	95	95	95	95	95									
Block	6Q/R/S	100.4						<b>Zollikofen</b>					$\frac{95}{100}$	120	120	120	115	115	100			
		98.8	5	0	1306	<b>Münchenbuchsee</b>																
		7.5						<b>Schüpfen</b>														
		10.0	10	0		<b>K 115</b>																
		15.7	11	0		<b>Suberg-Grossa.</b>					105		115		100	95	90					
		19.9	10	0		<b>K 100</b>																
		23.4	3	0		<b>Lyss</b>					$\frac{90}{65}$	110	105	105	95							
		26.2	3	1		<b>Busswil BE</b>					$\frac{110-105}{85}$									95		
		27.6	2	1		<b>K Ausf. 85-95</b>																
		30.5	0	1		<b>Studen BE</b>																90
		32.2	0	1		1302	<b>Brügg BE</b>					80	95	95	95							
		33.6						<b>Madretsch</b>					95	95	95	95	95	85				
		32.2	1	3	R 1302	<b>Madretsch</b>					80	80	80	80	80	80						
		33.3						<b>BI Prod. Anlage Ost</b>														
		97.5																				
		95.8																				

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302	sms	<b>Bern W'haus</b>					75	75				
		95.4	1	11			1301 #	<b>Bern</b>					55 40-75	80			
		97.2 106.2						85	80	80	80						
Block	S500/600 S300/400	105.3	10	0	1303	sms	<b>Bern Wyler</b>										
		103.4					<i>Bern Wankdorf</i>						65				
		102.9					<b>Löchligut</b>					90-95 95	90	90	85	85	
Block	6Q/R/S	100.4	5	0	1306	sms	<b>Zollikofen</b>					95 100	100				
		98.8					<b>Münchenbuchsee</b>						105	105	95	95	
		7.5					<b>Schüpfen</b>							100		90	
		10.0					<i>K 115</i>										
		15.7					<b>Suberg-Grossa.</b>					105	90	90	85	85	90
		19.9					<i>K 100</i>										
		23.4					<b>Lyss</b>					90 65					
Block	6Q/R/S	26.2	3	1	1302	sms	<b>Busswil BE</b>					110-105 85	95				
		27.6	<i>K Ausf. 85-95</i>														
		30.5	<b>Studen BE</b>									90					
		32.2	<b>Brügg BE</b>					80									
		33.6	<b>Madretsch</b>					90	90	85	85	85					
Block	6Q/R/S	32.2	1	3	R 1302	sms	<b>Madretsch</b>					80	80				
		33.3	<i>70</i>														
		97.5	<b>BI Prod. Anlage Ost</b>														
Block	6Q/R/S	95.8			1303 (1313) #	sms											


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %				Vmax		
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302	sms	<b>Bern W'haus</b>				50		
		95.4						55				75	
		97.2	1	11			1301 #	<b>Bern</b> V 35				40-75	65
Block	S500/600 S300/400	106.2			1303		<b>Bern Wyler</b>						
		105.3											
		103.4	10	0			<b>Bern Wankdorf</b>				60		
Block	6Q/R/S	102.9			1306	sms	<b>Löchligut</b>				90-95 95	65	
		101.6	0	10			<b>Zollikofen</b>				95 100	80	100
		100.4						<b>Münchenbuchsee</b>					
		98.8	5	0			<b>Schüpfen</b>						
		7.5						<i>K 115</i>					
		10.0	10	0			<b>Suberg-Grossa.</b>				105		90
		15.7	11	0			<i>K 100</i>						
		19.9	10	0			<b>Lyss</b>				90 65		
		23.4	3	0			<b>Busswil BE</b>				110-105 85		95
		26.2	3	1			<i>K Ausf. 85-95</i>						
		27.6	2	1	1302		<b>Studen BE</b>					90	
		30.5	0	1			<b>Brügg BE</b>				80		
		32.2	0	1			<b>Madretsch</b>				80		85
		33.6			1301		Ⓢ <i>K 85</i>						
							<b>Biel/Bienne</b>				60		
		32.2	1	3	R 1302		<b>Madretsch</b>				70		
		33.3					Ⓢ					80	
		97.5											
		95.8			1303 (1313) #		<b>BI Prod. Anlage Ost</b>						

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R				
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				
		<b>101.6</b>	0	10	<b>R</b> 1303		<b>Löchligut</b>				
							70	70	70	70	105
Block	Y800/900/--/--	<b>95.0</b> 95.4 <b>97.2</b> <b>106.2</b>	9	0	<b>R</b> 1302		<b>Bern W'haus</b>				
							80	80	80	80	75
			1	11	1301 #	sms	<b>Bern</b>				
							$\frac{60}{40-80}$	100	100	100	95 90
Block	S500/600 S300/400	105.3 <b>103.3</b> <b>108.6</b> <b>109.0</b>	1	2	1303		<b>Bern Wyler</b>				
											95
							<i>Bern Wankdorf</i>				
										100	100
		<b>109.5</b>	0	6			<b>Wankdorf</b>				
		<b>110.8</b>	2	4	1305		105	105	105	105	105
		<b>114.0</b>	10	10			<b>Ostermundigen</b>				
							80	140	140	135	130 125
							$\frac{140}{140-160}$	160	160		120
Block	10A/B	116.5 <b>119.0</b> <b>122.1</b>	10	0	1310		<b>Rubigen</b>				
			6	4		sms			140		
							<b>Münsingen</b>				
									135		
Block	P315/415	123.7 124.1 <b>125.7</b>	4	9			<b>Wichtrach</b>				
									140	135	125
Block	P317/417	127.2 <b>128.3</b>					<i>Kiesen</i>				
Block	P318/418	128.6 <b>131.1</b>	0	4			<b>Uttigen</b>				
										140	130
Block	P322/422	132.7					<i>K 80-70</i>				
Block	P324/424	134.0					<b>Thun</b>				
Block	P325/425	134.8					$\frac{70}{75}$	90	90	90	90 90
Block	P326/426	135.4 <b>137.0</b> <b>0.0</b>	3	5	1306	sms 1-5					
		0.3									
Block	P301/401	0.8									
Block	P303/403	1.5 <b>3.1</b>	0	15			<b>Gwatt</b>				
							$\frac{90}{90-95}$	95	95	95	95 95
		<b>5.4</b>	0	15			<b>Einigen</b>				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105		
Block	P307/Q407	5.4	0	15	R 1306	sms	<b>Einigen</b>	95	95	95	95	95		
		7.0	0	15	1301 #		<b>Spiez</b>	$\frac{95}{60}$	100	100	100	100	100	
		9.8 0.0					<i>K Ausf. 80</i>							
 FL		0.8												
Block	P106/206	5.2	0	15			<b>Heustrich-E.</b>	$\frac{100-90}{90}$						
		6.3					<i>Mülenen</i>							
		6.8 8.3			1305		<b>Reichenbach i/K</b>	$\frac{100}{90}$						
							<i>K Ausf. 90</i>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					vmax						
		<b>101.6</b>	0	10	<b>R</b> 1303		<b>Löchligen</b>					70	70	70	70	70	70	
Block	Y800/900/--/--	<b>95.0</b> 95.4 <b>97.2</b> <b>106.2</b>	9	0	<b>R</b> 1302		<b>Bern W'haus</b>					75	75	70	70	65	75	
			1	11	1301 #	sms	<b>Bern</b>					$\frac{55}{40-75}$	90	90	90	85	85	80
Block	S500/600 S300/400	105.3 <b>103.3</b> <b>108.6</b> <b>109.0</b>	1	2	1303		<b>Bern Wyler</b>					85	85	85				
							<i>Bern Wankdorf</i>											
Block	10A/B	<b>109.5</b> <b>110.8</b> <b>114.0</b> 116.5 <b>119.0</b> <b>122.1</b>	0	6	1305		<b>Wankdorf</b>					100	100	100	100	100	80	
			2	4			<b>Ostermundigen</b>					75	120	120	120	120	100	
			10	10			<b>Gümligen</b>					$\frac{110}{110-115}$	115	115	115	115	115	
Block	P315/415	123.7 124.1 <b>125.7</b>	10	0	1310	sms	<b>Rubigen</b>											
Block	FL		6	4			<b>Münsingen</b>								110	110		
Block	P317/417	127.2 <b>128.3</b>	4	9			<b>Wichtrach</b>					120	120	120	120	115		
Block	P318/418	128.6 <b>131.1</b>	0	4			<i>Kiesen</i>									120		
Block	P322/422	132.7					<b>Uttigen</b>											
Block	P324/424	134.0					<i>K 70-65</i>											
Block	P325/425	134.8					<b>Thun</b>					65	85	85	85	85	85	85
Block	P326/426	135.4 <b>137.0</b> <b>0.0</b> 0.3	3	5	1306	sms 1-5												
Block	P301/401	0.8																
Block	P303/403	1.5 <b>3.1</b> <b>5.4</b>	0	15			<b>Gwatt</b>					$\frac{85}{85-90}$	90	90	90	90	90	90
			0	15			<b>Einigen</b>											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	P307/Q407	5.4	0	15	R 1306	sms	<b>Einigen</b>	90	90	90	90	90	90	
		7.0	0	15	1301 #		<b>Spiez</b>	$\frac{90}{60}$	95	95	95	95	95	95
		9.8 0.0					<i>K Ausf. 75</i>							
 FL		0.8												
Block	P106/206	5.2	0	15			<b>Heustrich-E.</b>	$\frac{95-85}{85}$						
		6.3					<i>Mülenen</i>							
		6.8 8.3			1305		<b>Reichenbach i/K</b>	$\frac{95}{85}$						
							<i>K Ausf. 85</i>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>101.6</b>	0	10	<b>R</b> 1303		<b>Löchligut</b>					70
Block	Y800/900/--/--	<b>95.0</b>	9	0	<b>R</b> 1302		<b>Bern W'haus</b>					65
		95.4										
		<b>97.2</b>	1	11	1301	sms	<b>Bern</b>					55
		<b>106.2</b>			#							40-75
Block	S500/600 S300/400	105.3										
		<b>103.3</b>	1	2	1303		<b>Bern Wyler</b>					
		<b>108.6</b>										
		<b>109.0</b>					<i>Bern Wankdorf</i>					85
		<b>109.5</b>	0	6			<b>Wankdorf</b>					100
		<b>110.8</b>	2	4	1305		<b>Ostermundigen</b>					75
		<b>114.0</b>	10	10			<b>Gümligen</b>					110
Block	10A/B	116.5										110-115
		<b>119.0</b>	10	0	1310	sms	<b>Rubigen</b>					
		<b>122.1</b>	6	4			<b>Münsingen</b>					105
Block	P315/415 FL	123.7										
		124.1										
		<b>125.7</b>	4	9			<b>Wichtrach</b>					115
Block	P317/417	127.2										110
		<b>128.3</b>					<i>Kiesen</i>					120
Block	P318/418	128.6										115
		<b>131.1</b>	0	4			<b>Uttigen</b>					
Block	P322/422	132.7										
Block	P324/424	134.0										
Block	P325/425	134.8										
Block	P326/426	135.4										
		<b>137.0</b>	3	5	1306	sms	<i>K 70-65</i>					
		<b>0.0</b>					<b>Thun</b>					65
		0.3										85
Block	P301/401	0.8										85
Block	P303/403	1.5										85-90
		<b>3.1</b>	0	15			<b>Gwatt</b>					90
		<b>5.4</b>	0	15			<b>Einigen</b>					90

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70				Vmax	
Block	P307/Q407	5.4	0	15	R 1306	sms	<b>Einigen</b>	90	90				90	
		7.0												
		9.8	0	15	1301 #		<b>Spiez</b>	$\frac{90}{60}$	95				95	
FL	P106/206	0.0					<i>K Ausf. 75</i>							
		0.8					<b>Heustrich-E.</b>	$\frac{95-85}{85}$						
		5.2	0	15										
Block	P106/206	6.3					<i>Mülenen</i>							
		6.8			1305		<b>Reichenbach i/K</b>		95					
		8.3					<i>K Ausf. 85</i>	$\frac{95}{85}$						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>101.6</b>	0	10	<b>R</b> 1303		<b>Löchligut</b>					70
Block	Y800/900/--/--	<b>95.0</b> 95.4 <b>97.2</b> <b>106.2</b>	9	0	<b>R</b> 1302		<b>Bern W'haus</b>					65
			1	11	1301 #	sms	<b>Bern</b> <input checked="" type="checkbox"/> 35					55 40-75
Block	S500/600 S300/400	105.3 <b>103.3</b> <b>108.6</b> <b>109.0</b>	1	2	1303		<b>Bern Wyler</b>					65
							<i>Bern Wankdorf</i>					85
												85
												85
Block	10A/B	<b>109.5</b> <b>110.8</b> <b>114.0</b> 116.5 <b>119.0</b> <b>122.1</b>	0	6	1305		<b>Wankdorf</b>					90
			2	4			<b>Ostermundigen</b>					75
			10	10			<b>Gümligen</b>					110 110-115
												105
												100
												95
Block	P315/415	123.7 124.1 <b>125.7</b>	4	9	1310	sms	<b>Rubigen</b>					
							<b>Münsingen</b>					100
												95
Block	P317/417	127.2 <b>128.3</b>					<b>Wichtrach</b>					110
							<i>Kiesen</i>					105
												95
Block	P318/418	128.6 <b>131.1</b>	0	4			<b>Uttigen</b>					
Block	P322/422	132.7										
Block	P324/424	134.0										
Block	P325/425	134.8										
Block	P326/426	135.4										
		<b>137.0</b> <b>0.0</b>	3	5	1306	sms 1-5	<i>K 70-65</i>					
							<b>Thun</b>					65
												85
												85
												80
<input checked="" type="checkbox"/> FL		0.3										
Block	P301/401	0.8										
Block	P303/403	1.5 <b>3.1</b>	0	15			<b>Gwatt</b>					85 85-90
												90
		<b>5.4</b>	0	15			<b>Einigen</b>					
												85

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Block	P307/Q407	5.4	0	15	R 1306	sms	<b>Einigen</b>					90
		7.0										
		9.8	0	15	1301 #		<b>Spiez</b>					90
		0.0					<input type="checkbox"/> 35					60
							<i>K Ausf. 75</i>					
FL		0.8					<b>Heustrich-E.</b>					
		5.2	0	15			95-85					
Block	P106/206	6.3					85					
		6.8			1305		<i>Mülenen</i>					95
		8.3					<b>Reichenbach i/K</b>					90
							<i>K Ausf. 85</i>					85

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		<b>0.0</b>	3	5	<b>R</b> 1306	sms 1-5	<b>Thun</b>	$\frac{70}{75}$	110	110				
	F	0.3												
Block	P301/401	0.8												
Block	P303/403	1.5												
		<b>3.1</b>	0	15			<b>Gwatt</b>	$\frac{105}{105-110}$						
		<b>5.4</b>	0	15			<b>Einigen</b>							
Block	P307/Q407	7.0												
		<b>9.8</b>	0	15	1301 #	sms	<b>Spiez</b>	$\frac{95}{60}$						
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 100</i>							
	F	0.8												
		<b>5.2</b>	0	15			<b>Heustrich-E.</b>	$\frac{105}{125}$	125	125				
Block	P106/206	6.3												
		<b>6.8</b>			1305		<i>Mülenen</i>							
		<b>8.3</b>					<b>Reichenbach i/K</b>	$\frac{125}{105}$						
							<i>K Ausf. 105-115</i>							

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %			
							150	135	125	115	105	
Block	S207/107	8.3	15	0	R 1305		<b>Reichenbach i/K</b>					
		6.8					90 100	100	100	100	100	100
		6.7			<i>Mülenen</i>							
		5.2	15	0	1301		<b>Heustrich-E.</b>					
FL		0.8			#	sms	<i>K 80</i>					
		0.0	15	0			60 95	95	95	95	95	95
		9.8					<b>Spiez</b>					
Block	R408/S308	7.5			1306		<b>Einigen</b>					
Block	S407/307	6.8					90 90-100					
		5.4	15	0			<b>Gwatt</b>					
		3.1	5	3			95-90 90	90	90	90	90	90
Block	S404/304	2.2			1306		<b>Thun</b>					
Block	S403/303	1.4					75 70	160	160	140	130	125
FL		0.3	4	0			<i>K Ausf. 70-80</i>					
		0.0					137.0					
Block	S428/328	135.5			1310		<b>Uttigen</b>					
Block	S426/326	134.8					140					
Block	S424/324	133.7					<i>Kiesen</i>					
Block	S420/320	129.6	9	4			<b>Wichtrach</b>					
Block	S418/318	128.1			1310							
		125.7	4	6			135 125					
		124.4					<b>Münsingen</b>					
Block	S416/316	124.1			1310							
		122.1	0	10			140 130					
		119.0	10	10			135 130 120					
Block	11H/G	116.7			1305		<b>Gümligen</b>					
		114.0	4	2			160-140 140	140	140			

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
Block	S408/308 808	114.0	4	2	R 1305		<b>Gümligen</b>					
		112.7					160-140 140	140	140	135	130	100
		110.8	6	0			80	105	105	105	100	95
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	1303		<b>Wankdorf</b>					
		109.0					<i>Bern Wankdorf</i>					
		108.6	11	1			<b>Bern Wyler</b>					
		103.3										
		105.3										
		106.2	0	9			1301 #	sms	<b>Bern</b>			
97.2					40 40-80	80	80	80	80	80		
Block	--/--/U900/800	95.8			1302		<b>Bern W'haus</b>					
		95.0										
		103.2	10	0	R 1303		<b>Wankdorf</b>					
		101.6					<b>Löchligut</b>					
						70-100 100	70	70	70	70	70	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				
Block	S207/107	8.3	15	0	R 1305		<b>Reichenbach i/K</b>						85
		6.8					95	95	95	90	90	95	
		6.7			<i>Mülenen</i>								
		5.2	15	0	1301		<b>Heustrich-E.</b>						85
FL		0.8			#	sms	<i>K 75</i>						85-95
		0.0	15	0			<b>Spiez</b>						60
Block	R408/S308	9.8					90	90				90	
Block	S407/307	7.5			1306		<b>Einigen</b>						
		6.8					<b>Gwatt</b>						
		5.4	15	0			90-85	85	85	85			85
		3.1	5	3			85						
Block	S404/304	2.2				sms 1-5	<b>Thun</b>						65
Block	S403/303	1.4					<i>K Ausf. 65-75</i>						
FL		0.3					120	120	115	110	110	100	
		0.0	4	0									
Block	S428/328	137.0			1310		<b>Uttigen</b>						
Block	S426/326	135.5					<i>Kiesen</i>						
Block	S424/324	134.8					<b>Wichtrach</b>						
		133.7					115	115		115	115		
Block	S420/320	129.6				sms	<b>Münsingen</b>						
		128.3					<b>Rubigen</b>						
Block	S418/318	128.1					<b>Gümligen</b>						115-110
		125.7	4	6			110	120	120	120			
Block	S416/316	124.4			1305		<b>Münsingen</b>						
FL		124.1					<b>Rubigen</b>						
		122.1	0	10			<b>Gümligen</b>						115
Block	11H/G	119.0	10	10			115	115	115		105		
		116.7											
		114.0	4	2									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax								
Block	S408/308 808	114.0	4	2	R 1305		<b>Gümligen</b>					115-110 110	120	100	95	90	85	100		
		112.7																		
		110.8	6	0						<b>K 100 Ostermundigen</b>					75	100	95	90	85	80
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	1303		<b>Wankdorf</b>					85	85	85	85	85	80			
		109.0																		
		108.6	11	1						<b>Bern Wankdorf</b>						80	75	70	70	
		103.3								<b>Bern Wyler</b>					75	65	65	60	60	75
		105.3																		
Block	--/--/U900/800	106.2	0	9	1301 #	sms	<b>Bern</b>					40 40-75	75	75	75	75				
		97.2																		
		95.8			1302		<b>Bern W'haus</b>													
		95.0																		
		103.2	10	0	R 1303		<b>Wankdorf</b>					70	70	70	70	70	70			
		101.6					<b>Löchligut</b>					70-95 95								



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax
Block	S207/107	8.3	15	0	R 1305	<b>Reichenbach i/K</b>	85	85	80	80	75	70	95
		6.8											
		6.7											
		5.2	15	0	1301		<b>Mülenen</b>						
FL		0.8			#	<b>Heustrich-E.</b>	85	75	75	70	70	60	
		0.0	15	0			85-95						
Block	R408/S308	9.8			sms	<b>Spiez</b>	60						90
		7.5					90						
Block	S407/307	6.8			1306	<b>Einigen</b>							
		5.4	15	0									
Block	S404/304	2.2			5 3	<b>Gwatt</b>	90-85			60	60	55	85
		1.4					85						
FL		0.3			sms	<b>Thun</b>	65	105	105				100
		0.0	4	0			1-5						
Block	S428/328	137.0			1310	<b>Uttigen</b>							
		135.5											
Block	S426/326	134.8			9 4	<b>Kiesen</b>				105	100	95	
		133.7											
Block	S420/320	129.6			4 6	<b>Wichtrach</b>							
		128.3											
Block	S418/318	128.1			sms	<b>Münsingen</b>							
		125.7											
FL		124.4			0 10	<b>Rubigen</b>							
		124.1											
Block	11H/G	122.1			10 10	<b>Gümligen</b>	105	100	95	90	85		
		119.0											
Block		116.7			4 2		115-110	85	80	80	80	70	
		114.0					110						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
Block	S408/308 808	114.0	4	2	R 1305		<b>Gümligen</b>  <i>K 100</i> <b>Ostermundigen</b>	115-110 110	85	80	80	80	70	100
		112.7												
		110.8	6	0				75	80		75	75		80
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	1303		<b>Wankdorf</b> <i>Bern Wankdorf</i> <b>Bern Wyler</b>		85	80	80	55	55	80
		109.0												
		108.6	11	1					65	65	60	60		
		103.3							60	55	55	55	50	75
		105.3												
Block	--/--/U900/800	106.2	0	9	1301 #	sms	<b>Bern</b>	40 40-75	75	75	75	75	70	
		97.2												
		95.8												
		95.0			1302		<b>Bern W'haus</b>							
		103.2	10	0	R 1303		<b>Wankdorf</b>		70	70	70	55	55	70
		101.6					<b>Löchligut</b>	70-95 95						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
Block	S207/107	8.3	15	0	R 1305	sms	<b>Reichenbach i/K</b>						
		6.8					105 125	125					
		6.7			<i>Mülenen</i>								
		5.2	15	0	1301		105	110	110				
Block	R408/S308	0.8			#	<b>Spiez</b>							
		0.0	15	0		60 95							
Block	S407/307	9.8											
Block		7.5											
Block		6.8											
Block	S404/304	5.4	15	0	1306	<b>Einigen</b>							
		3.1	5	3		110-105 105							
Block	S403/303												
Block		2.2											
Block	S403/303	1.4				<b>Gwatt</b>							
		0.3											
Block		0.0											
Block	S403/303					<b>Thun</b>							
						75 70							

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

**Reichenbach i/K - Münsingen - Bern Weyermannshaus / - Löchligut**

**322/200-N**

**Leere Seite**





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax						
		<b>95.0</b>	9	0	R 1302		<b>Bern W'haus</b>						75	75	70	70	65	75	
Block	Y800/900/--/--	95.4					<b>Bern</b>												
		<b>97.2</b>	1	11	1301 #	sms		$\frac{55}{40-75}$	90	90	90	85	85	80					
		<b>106.2</b>																	
Block	S500/600 S300/400	105.3					<b>Bern Wyler</b>												
		<b>103.3</b>	1	2	1303			85	85	85									
		<b>108.6</b>					<i>Bern Wankdorf</i>												
		<b>109.0</b>					<b>Wankdorf</b>						100	100	100	100	100		
		<b>109.5</b>	0	6			<b>Ostermundigen</b>						75	120	120	120	120	100	
		<b>110.8</b>	2	4	1305		<b>Gümligen</b>						110	115	115	110	110	105	80
		<b>114.0</b>	0	10															
		<b>7.7</b>					<i>K 105</i>												
		9.9					<b>Worb SBB</b>						105	105	105	105	105	100	
		<b>13.0</b>	0	9	1304		<i>K 95</i>												
Block ▲	P814	15.2					<i>K 95-80</i>												
Block	P815/915	15.9					<i>Tägertschi</i>												
		<b>17.2</b>					<i>K n.H 80</i>									100	95		
Block	P816/916	16.7					<b>Konolfingen</b>						$\frac{60}{70}$	115	110	110	105	105	XX
		<b>17.3</b>					<i>K 80</i>												
Block ▲	P818/918	17.3					<i>Zäziwil</i>												
		<b>20.5</b>	0	11			<i>K n.H 80</i>												
Block	P822/922	23.9					<i>K 95</i>												
		<b>24.3</b>					<b>Bowil</b>						90	115	115	115	115	XX	
Block ▲	P824/924	24.4					<i>K 40</i>												
		<b>27.3</b>	12	0			<b>Signau</b>												
Block ▲	P827	28.6																	
Block	P828/928	29.6																	
		<b>30.4</b>											105	100	90	85	85	XX	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>30.4</b>			<b>R</b> 1304	<b>Signau</b>							
Block	P830/930	30.7				<b>K n.H 40-100</b>							
Block ▲	P832/932	31.8											
		<b>34.1</b>	0	0		<b>K 95</b>							
		<b>34.7</b>	0	10		<b>Emmenmatt</b>	$\frac{95}{70}$	70	70	70	70	XX	
						<b>Obermatt</b>	70	90	90	90	85	85	80
Block	P835	35.1				<b>K Ausf. 80</b>							
Block	P837	35.8											
Block	P838	36.4											
		<b>37.5</b>				<b>Langnau i.E.</b>	$\frac{90}{60}$						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302	sms	<b>Bern W'haus</b>	75	70	65	60		75	
		95.4						<b>Bern</b>	65	65	65	60		75
		<b>97.2</b>	1	11	1301 #			$\frac{55}{40-75}$	85	80	80	80		80
		<b>106.2</b>												
Block	S500/600 S300/400	105.3						<b>Bern Wyler</b>				65		
		<b>103.3</b>	1	2	1303									
		<b>108.6</b>						<i>Bern Wankdorf</i>		85	85	85		
		<b>109.0</b>						<b>Wankdorf</b>		100	95	90	90	
		<b>109.5</b>	0	6				<b>Ostermundigen</b>						
		<b>110.8</b>	2	4	1305				75	120	105	105	100	100
		<b>114.0</b>	0	10			<b>Gümligen</b>	110	105	100	95	65		80
		<b>7.7</b>												
		9.9					<i>K 105</i>							
		<b>13.0</b>	0	9	1304		<b>Worb SBB</b>	105	100	95		90		
							<i>K 95</i>							
Block ▲	P814	15.2					<i>K 95-80</i>							
Block	P815/915	15.9												
Block	P816/916	16.7					<i>Tägertschi</i>		90	90	85	85		
							<i>K n.H 80</i>							
		<b>17.2</b>												
Block ▲	P818/918	17.3					<b>Konolfingen</b>	$\frac{60}{70}$	100	95	95	75		XX
							<i>K 80</i>							
		<b>20.5</b>	0	11			<i>Zäziwil</i>		95		90	85		XX
							<i>K n.H 80</i>							
Block ▲	P824/924	24.4					<i>K 95</i>							
							<b>Bowil</b>	90	115	85	85	80		XX
		<b>27.3</b>	12	0			<i>K 40</i>							
Block ▲	P827	28.6					<i>Signau</i>							
Block	P828/928	29.6							80	80	75	75		XX
		<b>30.4</b>												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	Vmax
		<b>30.4</b>			<b>R</b> 1304	<b>Signau</b>	80	80	75	75		XX
Block	P830/930	30.7				<b>K n.H 40-100</b>						
Block ▲	P832/932	31.8				<b>K 95</b>						
		<b>34.1</b>	0	0		<b>Emmenmatt</b>	<sup>95</sup> 70	70	70	70		XX
		<b>34.7</b>	0	10		<b>Obermatt</b>	70	85	80	80		80
Block	P835	35.1				<b>K Ausf. 80</b>						
Block	P837	35.8										
Block	P838	36.4										
		<b>37.5</b>				<b>Langnau i.E.</b>	<sup>90</sup> 60					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax		
		<b>95.0</b>	9	0	<b>R</b> 1302		<b>Bern W'haus</b>				50		
Block	Y800/900/--/--	95.4											
		<b>97.2</b>	1	11	1301 #	sms	<b>Bern</b>						
		<b>106.2</b>					<input checked="" type="checkbox"/> 35	$\frac{55}{40-75}$	65				80
Block	S500/600 S300/400	105.3											
		<b>103.3</b>	1	2	1303		<b>Bern Wyler</b>		60				
		<b>108.6</b>					<i>Bern Wankdorf</i>		85				
		<b>109.0</b>	0	6			<b>Wankdorf</b>						
		<b>109.5</b>	2	4	1305		<b>Ostermundigen</b>	75	95				100
		<b>110.8</b>	0	10			<b>Gümligen</b>	110	60				80
		<b>7.7</b>											
	L	9.9											
		<b>13.0</b>	0	9	1304		<i>K 105</i>						
							<b>Worb SBB</b>	105	75				
							<i>K 95</i>						
Block ▲	P814	15.2					<i>K 95-80</i>						
Block	P815/915	15.9											
Block	P816/916	16.7					<i>Tägertschi</i>		80				
		<b>17.2</b>					<i>K n.H 80</i>						
Block ▲	P818/918	17.3					<b>Konolfingen</b>	$\frac{60}{70}$	70				XX
		<b>20.5</b>	0	11			<i>K 80</i>						
Block	P822/922	23.9					<i>Zäziwil</i>		80				XX
		<b>24.3</b>					<i>K n.H 80</i>						
Block ▲	P824/924	24.4					<i>K 95</i>						
		<b>27.3</b>	12	0			<b>Bowil</b>	90					XX
							<i>K 40</i>						
Block ▲	P827	28.6											
Block	P828/928	29.6					<i>Signau</i>		65				XX
		<b>30.4</b>											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax			
		<b>30.4</b>			R 1304									
Block	P830/930	30.7				<i>Signau</i>								
Block ▲	P832/932	31.8				<i>K n.H 40-100</i>								
		<b>34.1</b>	0	0		<i>K 95</i>								
		<b>34.7</b>	0	10		<b>Emmenmatt</b>	95	70						XX
						<b>Obermatt</b>	70	75						80
Block	P835	35.1				<i>K Ausf. 80</i>								
Block	P837	35.8												
Block	P838	36.4												
		<b>37.5</b>				<b>Langnau i.E.</b>	90							
						60								


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
		<b>37.5</b>	10	0	<b>R</b> 1304	<b>Langnau i.E.</b>	$\frac{65}{95}$	95	95	95	95	95		
Block	S840	36.4												
Block	S837	35.6												
		<b>34.7</b>	0	0		<b>Obermatt</b>	$\frac{75}{75}$	75	75	75	75	75		
		<b>34.1</b>	0	12		<b>Emmenmatt</b>	$\frac{75}{100}$	110	110	110	110	110		
						<i>K Ausf. 100</i>								
Block ▲	S833	32.1												
						<i>K 105-80</i>								
Block	S932/832	31.3												
		<b>30.4</b>				<b>Signau</b>		125	125	125	125	125		
						<i>K n.H 80</i>								
Block	S930/830	29.8												
Block ▲	S928/828	28.9												
		<b>27.3</b>	11	0		<b>Bowil</b>	$\frac{95}{95}$	105	105	105	105	105		
						<i>K Ausf. 100</i>								
						<i>K 85</i>								
Block ▲	S826	24.9												
		<b>24.3</b>				<b>Zäziwil</b>		125	125	120	115	110		
						<i>K n.H 85</i>								
Block	S924/824	24.2												
		<b>20.5</b>	9	0		<b>Konolfingen</b>	$\frac{75}{65}$	110	110	110	110			
						<i>K 80</i>								
Block ▲	S819	17.6												
		<b>17.2</b>				<b>Tägertschi</b>								
						<i>K n.H 80-100</i>								
Block	S918/818	17.1												
Block ▲	S915/815	15.5												
		<b>13.0</b>	10	0		<b>Worb SBB</b>	$\frac{110}{110}$	120	120	120	120			
						<i>K Ausf. 110</i>								
 L		9.9												
		<b>7.7</b>	4	2		<b>Gümligen</b>	$\frac{120}{140}$	140	140	135	130	100		
		<b>114.0</b>			1305									
Block	S408/308 808	112.7												
		<b>110.8</b>	6	0		<b>Ostermundigen</b>	$\frac{80}{80}$	105	105	105	100	95		
		<b>109.5</b>	2	1	1303	<b>Wankdorf</b>		100	100	100		100		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	R 1303	sms	<b>Wankdorf</b>						
		109.0											
		108.6	11	1								85	80
		103.3											
		105.3											
		106.2	0	9									
Block	--/--/U900/800	97.2			# 1301		40 40-80	80	80	80	80	80	
		95.8											
		95.0			1302								
							<b>Bern</b>						
							<b>Bern W'haus</b>						


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>37.5</b>	10	0	<b>R</b> 1304		<b>Langnau i.E.</b>	60 90	90	90	90	85	85	80
Block	S840	36.4												
Block	S837	35.6												
		<b>34.7</b>	0	0			<b>Obermatt</b>	70	70	70	70	70	70	XX
		<b>34.1</b>	0	12			<b>Emmenmatt</b>	70 95	105	105	105	95	95	XX
							<i>K Ausf. 95</i>							
Block ▲	S833	32.1					<i>K 100-40</i>							
Block	S932/832	31.3												
		<b>30.4</b>					<i>Signau</i>		120	120	120	120	120	XX
							<i>K n.H 40</i>							
Block	S930/830	29.8												
Block ▲	S928/828	28.9												
		<b>27.3</b>	11	0			<b>Bowil</b>	90	100	100	100	100	95	XX
							<i>K Ausf. 95</i>							
							<i>K 80</i>							
Block ▲	S826	24.9												
		<b>24.3</b>					<i>Zäziwil</i>		115	110	105			XX
							<i>K n.H 80</i>							
Block	S924/824	24.2												
		<b>20.5</b>	9	0			<b>Konolfingen</b>	70 60	105	105		95		80
							<i>K 80</i>							
Block ▲	S819	17.6												
		<b>17.2</b>					<i>Tägertschi</i>					105	105	
							<i>K n.H 80-95</i>							
Block	S918/818	17.1												
Block ▲	S915/815	15.5												
		<b>13.0</b>	10	0			<b>Worb SBB</b>	105	115	110		95	95	
							<i>K Ausf. 105</i>							
 L		9.9												
		<b>7.7</b>	4	2			<b>Gümligen</b>	110	120	100	95	90	85	100
		<b>114.0</b>			1305									
Block	S408/308 808	112.7					<i>K 100</i>							
		<b>110.8</b>	6	0			<b>Ostermundigen</b>	75	100	95	90	85		80
		<b>109.5</b>	2	1	1303		<b>Wankdorf</b>		85	85	85			

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block	P401/301 P601/501	<b>109.5</b>	2	1	R 1303	sms	<b>Wankdorf</b>					85	85	85	85	85	80	
		<b>109.0</b>						<i>Bern Wankdorf</i>						80	75	70	70	
		<b>108.6</b>	11	1			<b>Bern Wyler</b>					75	65	65	60	60	75	
		<b>103.3</b>																
		105.3																
Block	--/--/U900/800	<b>106.2</b>	0	9	# 1301		<b>Bern</b>					40	75	75	75	75		
		<b>97.2</b>																
		95.8																
		<b>95.0</b>			1302		<b>Bern W'haus</b>											



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax
		<b>37.5</b>	10	0	<b>R</b> 1304	<b>Langnau i.E.</b>	$\frac{60}{90}$	80	80	75	70	65	80
Block	S840	36.4											
Block	S837	35.6											
		<b>34.7</b>	0	0		<b>Obermatt</b>	70	70	70				XX
		<b>34.1</b>	0	12		<b>Emmenmatt</b>	$\frac{70}{95}$	90	90	90	85	85	XX
						<i>K Ausf. 95</i>							
Block ▲	S833	32.1											
						<i>K 100-40</i>							
Block	S932/832	31.3											
		<b>30.4</b>				<b>Signau</b>		120	120	120	120	75	XX
						<i>K n.H 40</i>							
Block	S930/830	29.8											
Block ▲	S928/828	28.9											
		<b>27.3</b>	11	0		<b>Bowil</b>	90	95	90	90	75	70	XX
						<i>K Ausf. 95</i>							
						<i>K 80</i>							
Block ▲	S826	24.9											
		<b>24.3</b>				<b>Zäziwil</b>					85	65	XX
						<i>K n.H 80</i>							
Block	S924/824	24.2											
		<b>20.5</b>	9	0		<b>Konolfingen</b>	$\frac{70}{60}$	90		85	80	75	80
						<i>K 80</i>							
Block ▲	S819	17.6											
		<b>17.2</b>				<b>Tägertschi</b>		105	105	100	90	85	
						<i>K n.H 80-95</i>							
Block	S918/818	17.1											
Block ▲	S915/815	15.5											
		<b>13.0</b>	10	0		<b>Worb SBB</b>	105	90	90	85	85	75	
						<i>K Ausf. 105</i>							
 L		9.9											
		<b>7.7</b>	4	2		<b>Gümligen</b>	110	85	80	80	80	70	100
		<b>114.0</b>			1305								
Block	S408/308 808	112.7											
		<b>110.8</b>	6	0		<b>Ostermundigen</b>		80		75	75		80
		<b>109.5</b>	2	1	1303	<b>Wankdorf</b>		85		80	55	55	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	R 1303	sms	<b>Wankdorf</b>					85	80	80	55	55	80
		109.0	<i>Bern Wankdorf</i>					65	65	60	60						
		108.6	<b>Bern Wyler</b>					60	55	55	55	50	75				
		103.3	11	1													
		105.3															
Block	--/--/U900/800	106.2	0	9	# 1301	40 40-75	<b>Bern</b>					75	75	75	75	70	
		97.2															
		95.8															
		95.0			1302		<b>Bern W'haus</b>										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %								
							150	135	125	115	105				
Block	P841	37.5	0	13	R 1304	<b>Langnau i.E.</b>  K 75 <b>Trubschachen</b> K Ausf. 80  K 85 <b>Wiggen</b>  <b>Escholzmatt</b> ↑↓ Im 3 K Ausf. 80  K 80  <b>Schüpfheim</b>  Hasle LU  <b>Entlebuch</b> ↑↓ Im 2 <b>Doppleschwand-R.</b> K Ausf. 75  K 60 <b>Wolhusen</b>  K 75 Werthenstein K n.H 75-80-100	<u>95</u> 65	85	85	85	85	85			
		40.5													
		43.1	0	12			75	90	90	90	90	90			
		48.3	0	20	1307										
		52.2	20	0											
		Deckungssignal	BA	57.2					<u>90</u> 80						
				60.1	10		0		70	80	80	80	80	80	
				61.1											
				64.1											
				66.4	20		0		75						
Block	P876	70.5	20	0		75					55				
		74.4	12	0								80			
		76.2													
		76.7													
		80.1	12	1											
		83.1	12	3								120	115	110	
Block	P193/293	89.2	10	0		<u>125</u> 110	110	110	110	110	105				
		92.2	3	1	1301	80	80	80	80	75	70				
		93.6													
		94.0													
Block	P194/294	94.6													
		95.0			1302										
				<b>└ Luzern</b>		1)	40-30								

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	P841	37.5	0	13	R 1304	<b>Langnau i.E.</b>  K 70 <b>Trubschachen</b> K Ausf. 75  K 80 <b>Wiggen</b>  <b>Escholzmatt</b> ↑↓ Im 3 K Ausf. 75  K 75  <b>Schüpfheim</b>  Hasle LU  <b>Entlebuch</b> ↑↓ Im 2 <b>Doppleschwand-R.</b> K Ausf. 70  K 55 <b>Wolhusen</b> K 70 Werthenstein K n.H 70-75-95	$\frac{90}{60}$	80	80	80	80	80	60	
		40.5												
		43.1	0	12			70	85	85	85	85	85	80	
		48.3	0	20	1307									
		52.2	20	0				$\frac{85}{75}$				80		
		Deckungssignal	BA	57.2										
				60.1	10		0		65	75	75	75	75	75
				61.1										
				64.1										
				66.4	20		0		70					
70.5	20			0		70					45			
74.4	12			0		$\frac{55}{75}$					75			
76.2							115	115	115	110	105	60		
Block	P876	76.7												
		80.1	12	1							80			
		83.1	12	3			110	110	100	95	90			
		89.2	10	0		$\frac{110}{105}$	105	105		95	50			
		92.2	3	1	1301	$\frac{75}{75-65}$	75	70	65	65	65	75		
93.6														
Block	P193/293	94.0												
Block	P194/294	94.6												
Block	P193/293	95.0			1302	<b>⊥ Luzern</b>								
							40-30							

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

332/100-AD
















Langnau i.E. - Luzern

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
Block	P841	37.5	0	13	R 1304	<b>Langnau i.E.</b>  K 70 <b>Trubschachen</b> K Ausf. 75  K 80 <b>Wiggen</b>  <b>Escholzmatt</b> ↑↓ Im 3 K Ausf. 75  K 75  <b>Schüpfheim</b>  Hasle LU  <b>Entlebuch</b> ↑↓ Im 2 <b>Doppleschwand-R.</b> K Ausf. 70  K 55 <b>Wolhusen</b> K 70 Werthenstein K n.H 70-75-95  <b>Schachen LU</b> ↑↓ Im 3 <b>Malters</b>  <b>Luzern Littau</b> K 70 <b>Gütsch</b>	$\frac{90}{60}$	80	80	80	80	80	60	
		40.5												
		43.1	0	12			70	85	85		75	80		
		48.3	0	20	1307									
		52.2	20	0			$\frac{85}{75}$	80	75	75	70	65		
		Deckungssignal	BA	57.2										
				60.1	10		0	65	75		75	75	75	
				61.1										
				64.1										
				66.4	20		0	70	70	70	65	65	60	
Block	P876	70.5	20	0	70	50	50	50	45	45	45			
		74.4	12	0	$\frac{55}{75}$	75	75	75	70	65	75			
		76.2				90	90	85	85	80	60			
		76.7												
		80.1	12	1	105	100	95	90	85	80				
		83.1	12	3	85	85	80	80	75					
Block	P193/293	89.2	10	0	$\frac{110}{105}$	90	90	70	70	65	50			
		92.2	3	1	$\frac{75}{75-65}$	60	55	55	45	45	75			
		93.6												
		94.0												
Block	P194/294	94.6												
		95.0												
					1301									
					1302	<b>⊥ Luzern</b> V 30	40-30							

R I-30131 © SBB AG





























1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %								
							150	135	125	115	105				
 Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	<b>Luzern</b> 1)	40	80	80	80	80	80			
		94.6													
		94.1													
 Block	S878	92.2	0	10	1301	<b>Gütsch</b>	80	110	110	110	110	105			
							<i>K Ausf. 65</i>								
								<i>K 75</i>							
 Block	S878	89.2	3	12	1307	<b>Luzern Littau</b>	$\frac{110}{125}$	125	125	125	125	120			
 Block	S878	83.1	1	12		<b>Malters</b>						125			
		80.1	0	12			<b>Schachen LU</b>								
								 Im 3							
 Block	S878	77.1				<i>K 100-80-75</i>									
		76.2					<i>Werthenstein</i>	80	80	80	80	80			
		74.4	0	20			<i>K n.H 75</i>								
 Block	S878					<b>Wolhusen</b>	$\frac{80}{60}$								
							<i>K Ausf. 60</i>								
								<i>K 75</i>							
 Block	S878	70.5	0	20		<b>Doppleschwand-R.</b>	75								
		66.4	0	10			<b>Entlebuch</b>	75							
								 Im 2							
 Block	S878	64.1				<i>Hasle LU</i>									
		61.1													
		60.1	0	20			<b>Schüpfheim</b>	70	90	90	90	90	90		
Deckungssignal  	BD	58.0				<i>K 80</i>									
 Block	S843	52.2	20	0		<b>Escholzmatt</b>	$\frac{80}{90}$								
							 Im 3								
		48.3	12	0			<b>Wiggen</b>								
 Block	S843					<i>K 85</i>									
							<i>K 80</i>								
		43.1	13	0	1304		<b>Trubschachen</b>	75	85	85	85	85	85		
Block	S843	40.8				<i>K Ausf. 75</i>									
		37.5					<b>Langnau i.E.</b>	$\frac{65}{95}$							











R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur von LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax				
 F Block	S296/196	95.0	1	3	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">R</div> 1302		<b>Luzern</b> 1) 40	75	75	75	70	70	75			
		94.6														
		94.1														
		92.2	0	10				<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">1301</div>	<b>Gütsch</b> 65 65-75	105	105	105	100	95	50	
       L  Deckungssignal      Block	S878	89.2	3	12	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">1307</div>		<b>Luzern Littau</b> 105 115	115	115	115	110	105	80			
		83.1	1	12												
		80.1	0	12												
    L  Deckungssignal      Block	S843	77.1			<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">1304</div>		<b>Malters</b> ↓↑ Im 3 K 95-75-70									
		76.2														
		74.4	0	20												
     Block	BD	70.5	0	20	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">1304</div>		<b>Doppleschwand-R.</b> K 70	70					75			
		66.4	0	10												
		64.1														
     Block	BD	61.1			<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">1304</div>		<b>Hasle LU</b>  <b>Schüpfheim</b> K 75	65	85	85	85	85	80			
		60.1	0	20												
     Block	BD	58.0			<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">1304</div>		<b>Escholzmatt</b> ↓↑ Im 3	75					80			
		52.2	20	0												
		48.3	12	0												
   Block	BD	43.1	13	0	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">1304</div>		<b>Wiggen</b> K 80  K 75 <b>Trubschachen</b> K Ausf. 70	70	80	80	80	80	60			
   Block	BD	40.8			<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">1304</div>		<b>Langnau i.E.</b>	60								
		37.5														










1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur von LZGB vorhanden (500er Gleise)



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302		Luzern	1)	40	70	65	65	65	75
		94.6												
		92.2	0	10	1301		Gütsch		$\frac{65}{65-75}$	90	90	85	85	50
		89.2	3	12			1307	Luzern Littau	$\frac{105}{115}$	105	100	100	95	80
		83.1	1	12				Malters			110	95	90	90
		80.1	0	12			Schachen LU			90				60
		77.1					Werthenstein			75	75	75	75	75
		76.2					Wolhusen	$\frac{75}{55}$						45
		74.4	0	20			K Ausf. 55							
		70.5	0	20			Doppleschwand-R.	70						75
		66.4	0	10			Entlebuch		70					
		64.1					Hasle LU							
 L		61.1					Schüpfheim		65	85	85	85	85	80
		60.1	0	20			K 75							
	Deckungssignal BD	58.0					K 75							
		52.2	20	0			Escholzmatt	$\frac{75}{85}$	75	75	70	70		
		48.3	12	0			Wiggen			85	85	80	75	
		43.1	13	0			1304	K 80						
	Block S843	40.8					K 75							
		37.5					Trubschachen	70	80	80	75		60	
							Langnau i.E.		$\frac{60}{90}$					

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur von LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax					
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302		<b>Luzern</b> 1)					40	35				75		
		94.6																	
		94.1																	
		92.2	0	10			1301												
		89.2	3	12	1307		<b>Luzern Littau</b>					105 115	90			80			
Block	S878	83.1	1	12			<b>Malters</b>						85			75			
		80.1	0	12			<b>Schachen LU</b>									60			
							 Im 3 K 95-75-70												
							<b>Werthenstein</b>												
		77.1					<b>Kn.H 70</b>									75			
		76.2																	
		74.4	0	20			<b>Wolhusen</b>					75 55				45			
							K Ausf. 55												
							<b>K 70</b>												
		70.5	0	20			<b>Doppleschwand-R.</b>												
		66.4	0	10			<b>Entlebuch</b>					70				75			
							 Im 2												
 L		64.1					<b>Hasle LU</b>												
		61.1								<b>Schüpfheim</b>					65	80			80
		60.1	0	20			K 75												
Deckungssignal	BD	58.0					<b>K 75</b>												
		52.2	20	0			<b>Escholzmatt</b>					75 85	60						
		48.3	12	0			 Im 3												
							<b>Wiggen</b>												
							K 80												
							<b>K 75</b>												
		43.1	13	0			1304	<b>Trubschachen</b>					70	65			60		
			K Ausf. 70																
Block	S843	40.8					<b>K 75</b>												
		37.5					<b>Langnau i.E.</b>					60 90							

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur von LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Weiche Weiche		3.5	10	9	R 1303 #	<b>Basel RB</b>		150	135	125	115	105
		2.8					60	60	60	60	60	
		2.7										
		2.5			1302		<i>Basel St. Jakob</i>					
		2.0	6	4			<b>Basel GB</b>	40	40	40	40	40
	121.5											
Block	S620/520	120.7	3	0	1315	<b>Ruchfeld</b>	40	100	100	100	100	
		119.7				<i>K 80</i>						
Block	S625/525	123.0	3	4	R 1301	<b>Basel SBB</b>	35-80	90	90	90	90	
		121.8				<i>Basel Dreispitz</i>						
		121.1			1315	<b>Ruchfeld</b>	90	100	100	100	100	
Block	S620/520	120.7	3	0		<i>K 80</i>						
Weiche		118.3	0	10		<b>Münchenstein</b>	$\frac{80}{100}$	100	100	100	100	
		115.5				<i>K 90</i>						
		115.4				<i>Dornach-Arlesheim</i>						
		113.0	0	10		<b>Aesch BL</b>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	
		111.0				<i>Duggingen</i>						
		108.9	0	10		<b>Grellingen</b>	80	85	85	85	85	
						$\frac{50}{50}$						
						<i>K 80</i>						
FL		106.5										
Block	S512	106.0				<i>K 80</i>						
Block	S511	105.0				<b>Zwingen</b>	80					
		103.4	0	1	<i>K 80</i>							
		100.6	0	5	1304	<b>Laufen</b>	$\frac{80-75}{80}$					
		97.5	0	8		<i>K Ausf. 80</i>						
		94.2	0	5		<b>Bärschwil</b>						
						<i>K 80</i>						
		94.2	0	5		<b>Liesberg</b>	85	95	95	95		
						<i>K Ausf. 85</i>						
						<i>K 85</i>						
		88.5	0	6		<b>Soyhières</b>				95		
						<i>C 80</i>						
		84.6			(1314)	<b>Delémont</b>	$\frac{80}{65}$					

R I-30131 © SBB AG



sms  
2,3

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
Weiche Weiche		<b>3.5</b>	10	9	<b>R</b> 1303 #		<b>Basel RB</b>	40	40	40	40	40	40	
		2.8												
		2.7					<i>Basel St. Jakob</i>							
		<b>2.5</b> <b>2.0</b>	6	4	1302		<b>Basel GB</b>							
Block	S620/520	<b>121.5</b>	3	0	1315		<b>Ruchfeld</b>	40	95	95	95	95	90	80
		120.7					<i>K 75</i>							
Block	S625/525	<b>123.0</b>	3	4	<b>R</b> 1301		<b>Basel SBB</b>	35-80	85	85	85	85	85	80
		121.8					<i>Basel Dreispitz</i>							
Block	S620/520	<b>121.1</b>			1315		<b>Ruchfeld</b>	85	95	95	95	95	90	
		120.7	3	0			<i>K 75</i>							
Weiche		119.7					<b>Münchenstein</b>	$\frac{75}{95}$	95	95	95	95	90	80
		<b>118.3</b>	0	10			<i>K 85</i> <i>Dornach-Arlesheim</i>							
		115.5					<b>Aesch BL</b>	$\frac{85}{75}$	75	75	75	75	75	75
		115.4					<i>Duggingen</i>							
Block	S512	<b>113.0</b>	0	10			<b>Grellingen</b>	75	80	80	80	80	80	80
		111.0					$\frac{50}{75}$ <i>K 75</i>							
Block	S511	<b>108.9</b>	0	10			<b>Zwingen</b>	75						
		106.5					<i>K 75</i>							
Block	S512	106.0					<b>Laufen</b>	$\frac{75-70}{75}$						
		105.0					<i>K Ausf. 75</i> <b>Bärschwil</b>							
Block	S511	<b>103.4</b>	0	1			<i>K 75</i>							
		100.6	0	5			<b>Liesberg</b>	80	90	90	90	90	90	
Block	S511	<b>97.5</b>	0	8	1304		<i>K Ausf. 80</i> <i>K 80</i>							
		94.2	0	5			<b>Soyhières</b>							
Block	S511	<b>88.5</b>	0	6			<i>C 75</i>							
		84.6					<b>Delémont</b>	$\frac{75}{60}$						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D														
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					75	70	65	60	50	Vmax									
Weiche Weiche	3.5	10	9	R 1303 #		<b>Basel RB</b>	40	40	40	40	40	40													
	2.8	6	4	1302																					
	2.7																								
	2.5																								
	2.0																								
121.5	3	0	1315	40	<b>Ruchfeld</b>	85	85	80	80	75	80														
120.7																									
Block S620/520	119.7							<b>K 75</b>																	
Block S625/525	123.0	3	4	R 1301		<b>Basel SBB</b>	35-80	85	85	85	85	80	80												
	121.8	3	0	1315																					
	121.1																								
Block S620/520	120.7							<b>Basel Dreispitz</b>																	
Block S620/520	119.7							<b>Ruchfeld</b>																	
						<b>K 75</b>																			
Weiche	118.3	0	10			<b>Münchenstein</b>	$\frac{75}{95}$	85	85	85	80	75	80												
	115.5													<b>K 85</b>											
	115.4													<i>Dornach-Arlesheim</i>											
	113.0	0	10																	<b>Aesch BL</b>					
	111.0													$\frac{85}{75}$											
	108.9	0	10																	75					
														80											
Block S512	106.5							80																	
	106.0							80																	
Block S511	105.0							80																	
	103.4	0	1							<b>Zwingen</b>															
						75																			
						<b>K 75</b>																			
Block S511	100.6	0	5	1304	sms 2,3	<b>Laufen</b>	$\frac{75-70}{75}$		75	75															
	97.5	0	8																						
						<b>K Ausf. 75</b>																			
						<b>Bärschwil</b>																			
						75																			
						<b>K 75</b>																			
Block S511	94.2	0	5							80															
	88.5	0	6							90															
						85																			
						80																			
						80																			
						80																			
						<b>Liesberg</b>																			
						<b>K Ausf. 80</b>																			
						<b>K 80</b>																			
						<b>Soyhières</b>																			
						<b>C 75</b>																			
Block S511	84.6							75																	
							60																		
						<b>Delémont</b>																			

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N								
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %								
		<b>123.0</b>	3	4	<b>R</b> 1301										
Block	S625/525	121.8													
		<b>121.1</b>			1315										
Block	S620/520	119.7	3	0											
		<b>118.3</b>	0	10											
Weiche		<b>115.5</b>													
		115.4													
		<b>113.0</b>	0	10											
		<b>111.0</b>													
		<b>108.9</b>	0	10											
 FL		106.5													
Block	S512	106.0													
Block	S511	105.0													
		<b>103.4</b>	0	1											
		<b>100.6</b>	0	5		sms 2,3									
		<b>97.5</b>	0	8	1304										
		<b>94.2</b>	0	5											
		<b>88.5</b>	0	6											
		<b>84.6</b>			(1314)										

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

**341/100-N**

**Basel RB - / Basel SBB - Delémont**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Bez.						150	135	125	115	105	
Signal de protect. T503	84.6	6	0	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b> <sup>65</sup> / <sub>80</sub>					
	87.4					Km 87.4					
	88.5	5	0			<b>Soyhières</b>					
						C 85					
	92.5					C 85					
	94.2	8	0	<b>Liesberg</b> 85							
				K 80							
	97.5	5	0	<b>Bärschwil</b>							
				K 80							
	100.6	1	0	1315	sms 2,3	<b>Laufen</b> <sup>80</sup> / <sub>75-80</sub>					
103.4	10	0	K Ausf. 80								
104.9			<b>Zwingen</b> 80								
			K 80								
106.5			K 80								
108.9	10	0	<b>Grellingen</b> 80								
			50								
111.0			Duggingen								
113.0	10	0	<b>Aesch BL</b> <sup>80</sup> / <sub>90</sub>								
			100 100 100 100 100								
115.4			Dornach-Arlesheim								
115.5			K 90								
118.3	0	3	<b>Münchenstein</b> <sup>100</sup> / <sub>80</sub>								
			K Ausf. 80								
120.7	4	3	<b>Ruchfeld</b> 90								
121.1			Basel Dreispitz								
121.2											
121.6											
123.0			<b>Basel SBB</b> 40-35								
			⊥ G14-G17, G20								
Weiche	120.7	4	6	R 1315		<b>Ruchfeld</b> 40					
	121.5	9	10			<b>Basel GB</b> 40					
	2.0			1302	Basel St. Jakob						
	2.5										
	2.7										
	2.8			1303 #	<b>Basel RB</b>						
3.5											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
Signal de protect. T503	84.6	6	0	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	60 75	75	75	75	75	75	75
	87.4					<i>Km 87.4</i>	90	90	90	90	90	80	
	88.5	5	0			<b>Soyhières</b>							
						<i>C 80</i>							
	92.5					<i>C 80</i>							
	94.2	8	0	1315	sms 2,3	<b>Liesberg</b>	80	80	80	80	80		
						<i>K 75</i>							
	97.5	5	0			<b>Bärschwil</b>							
						<i>K 75</i>							
	100.6	1	0			<b>Laufen</b>	75 70-75						
103.4	10	0	1301		<i>K Ausf. 75</i>								
104.9					<b>Zwingen</b>	75							
					<i>K 75</i>								
106.5					<i>K 75</i>								
108.9	10	0			<b>Grellingen</b>	75	75	75	75	75	75		
					<b>Duggingen</b>								
111.0					<b>Aesch BL</b>	75 85	95	95	95	90	90	80	
113.0	10	0											
115.4					<i>Dornach-Arlesheim</i>						85		
115.5					<i>K 85</i>								
118.3	0	3	<b>Münchenstein</b>	95 75				95	95				
			<i>K Ausf. 75</i>										
120.7	4	3			<b>Ruchfeld</b>	85	85	85	85	85	85	80	
121.1					<i>Basel Dreispitz</i>				80	80	75		
121.2					<b>Basel SBB</b>	40-35							
121.6					<i>⊥ G14-G17, G20</i>								
123.0													
120.7	4	6	R 1315			<b>Ruchfeld</b>	40	40	40	40	40	40	
121.5	9	10	1302			<b>Basel GB</b>							
2.0						<i>Basel St. Jakob</i>	60	60	60	60	60	60	
2.5													
2.7			1303 #			<b>Basel RB</b>							
2.8													
3.5													

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
Signal de protect. T503  Block P510  Weiche	84.6	6	0	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>	60 75	75	75	75	75	75	75
	87.4					<i>Km 87.4</i>	90	85	80	80		80	
	88.5	5	0			<b>Soyhières</b>							
						<i>C 80</i>							
	92.5					<i>C 80</i>							
	94.2	8	0	1315	sms 2,3	<b>Liesberg</b>	80	80	80		75	70	
	97.5	5	0			<b>Bärschwil</b>							
						<i>K 75</i>							
	100.6	1	0			<b>Laufen</b>	75 70-75						
	103.4	10	0			<i>K Ausf. 75</i>							
104.9			<b>Zwingen</b>			75			75				
			<i>K 75</i>										
106.5			<i>K 75</i>										
108.9	10	0	<b>Grellingen</b>			75	70	70	65	65	60	75	
			<b>Aesch BL</b>			75 85	85	85	80	80	75	80	
111.0			<i>Duggingen</i>										
113.0	10	0											
115.4			<i>Dornach-Arlesheim</i>										
115.5			<i>K 85</i>										
118.3	0	3	<b>Münchenstein</b>	95 75	95	90	90	85	80				
			<i>K Ausf. 75</i>										
120.7	4	3	1301		<b>Ruchfeld</b>	85	85	85	85	85	80	80	
121.1					<i>Basel Dreispitz</i>		75	75	70	70	70		
121.2					<b>Basel SBB</b>	40-35							
121.6					<i>⊥ G14-G17, G20</i>								
123.0													
Weiche Weiche	120.7	4	6	R 1315		<b>Ruchfeld</b>	40	40	40	40	40	40	
	121.5	9	10			<b>Basel GB</b>							
	2.0			1302		<i>Basel St. Jakob</i>							
	2.5					60	60	60	60	60	60		
	2.7												
	2.8			1303 #		<b>Basel RB</b>							
3.5													

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N											
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %											
Signal de protect. T503		<b>84.6</b>	6	0	R 1304 (1314)	sms 1-5	<b>Delémont</b>					65	95	95				
		87.4								120	115							
		<b>88.5</b>	5	0														
		92.5																
		<b>94.2</b>	8	0						105	105	105						
		<b>97.5</b>	5	0						95	95	95						
		Block P510 FL		<b>100.6</b>	1	0	1315	sms 2,3	<b>Laufen</b>					95				
				<b>103.4</b>	10	0						80	100	100				
				104.9														
				106.5														
		Weiche		<b>108.9</b>	10	0			<b>Grellingen</b>					100				
										80								
				<b>111.0</b>								95						
				<b>113.0</b>	10	0				90	120	120						
115.4								110										
<b>115.5</b>																		
Block P521/621 Block P522/622		<b>118.3</b>	0	3			<b>Münchenstein</b>					120						
								95										
		<b>120.7</b>	4	3														
		<b>121.1</b>						115	115	115								
		121.2																
		121.6							105	100								
		<b>123.0</b>			1301		<b>Basel SBB</b>					40-35						
							┘ G14-G17, G20											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %			
							150	135	125	115	105	
		<b>8.3</b>	0	16	<b>R</b> 1305		<b>Reichenbach i/K</b>					
							$\frac{100}{90}$	110	110	110	110	110
							<i>K Ausf. 90</i>					
Wengi-Ey ▲	P109/209	9.7										
Block	P111/211	10.6										
Winklen ▲	P112/212	11.7										
AnG Wengi		11.8										
	FL	12.6										
		<b>13.5</b>	0	27	SIM (1390)	sms	<b>Frutigen</b>					
							90	80	80	80	80	80
Block	15P/Q	15.1										
		<b>17.4</b>	0	27	1301		<b>Kandergrund</b>					
		<b>22.3</b>	0	27			$\frac{80}{75-80}$	<b>Blausee-Mitholz</b>				
		<b>27.1</b>	0	27			<b>Felsenburg</b>					
Block	28P/Q	28.5										
	FL	30.9										
		<b>31.5</b>	4	14		★ 55-57	<b>Kandersteg</b> 1)					
							$\frac{80}{90}$	125	125	125	125	125
							<i>K Ausf. 90</i>					
Block	34P/Q	34.0										
Block	35P/Q	35.8										
Block	37P/Q	38.0										
Tunnelstation ▲	38P/Q	39.3										
		<b>39.8</b>					<i>Spw Tunnelstation</i>					
					1311							
Block	41P/Q	41.9										
Block	43P/Q	44.2										
		<b>48.4</b>	27	0			<b>Goppenstein</b>					
							$\frac{125-75}{75}$	80	80	80	80	80
							 ⊥ A84,85,93					
Block (Gl. 251/253)	52Q	51.1										
Block (Gl. 151/153)	52P	51.1										
		<b>54.2</b>	23	0			<b>Hohtenn</b>					
	FL	55.8										
Rarnerk. ▲	57P/Q	56.9										
Block	59P/Q	58.4										
		<b>61.3</b>	24	0			<b>Ausserberg</b>					

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
						150	135	125	115	105			
Viktoria ▲	63P/Q	61.3	24	0	R 1311	Ausserberg ↑↓ Im 2	80	80	80	80	80		
		63.4											
		64.9											
		67.3	22	0		Eggerberg							
						Lalden ↑↓ Im 2,6							
					1301								
Mundbach ▲	P168/268	70.1											
Block	P170/270	70.8											
Block	P171/271	71.9											
FL		73.2											
		73.8				Brig	60						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	<b>8.3</b>	0	16	<b>R</b> 1305		<b>Reichenbach i/K</b>					95 85	105	105	105	105	105	100
						<i>K Ausf. 85</i>											
Wengi-Ey ▲ P109/209	9.7																
Block P111/211	10.6																
Winklen ▲ P112/212	11.7																
AnG Wengi	11.8																
FL	12.6																
	<b>13.5</b>	0	27	SIM (1390)	sms	<b>Frutigen</b>					85	75	75	75	75	75	75
Block 15P/Q	15.1																
	<b>17.4</b>	0	27	1301		<b>Kandergrund</b>											
	<b>22.3</b>	0	27			<b>Blausee-Mitholz</b>					75						
	<b>27.1</b>	0	27			<b>Felsenburg</b>					70-75						
Block 28P/Q	28.5																
FL	30.9																
	<b>31.5</b>	4	14		★ 55-57	<b>Kandersteg</b> 1)					75 85	120	120	120	115	115	100
						<i>K Ausf. 85</i>											
Block 34P/Q	34.0																
Block 35P/Q	35.8																
Block 37P/Q	38.0																
Tunnelstation ▲ 38P/Q	39.3																
	<b>39.8</b>					<i>Spw Tunnelstation</i>						110	105	100	95		
				1311													
Block 41P/Q	41.9																
Block 43P/Q	44.2																
	<b>48.4</b>	27	0			<b>Goppenstein</b>					120-70 70	75	75	75	75	75	75
						 ⊥ A84,85,93											
Block (Gl. 251/253) 52Q	51.1																
Block (Gl. 151/153) 52P	51.1																
	<b>54.2</b>	23	0			<b>Hohtenn</b>											
FL	55.8																
Rarnerk. ▲ 57P/Q	56.9																
Block 59P/Q	58.4																
	<b>61.3</b>	24	0			<b>Ausserberg</b>											

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Viktoria ▲	63P/Q	<b>61.3</b>	24	0	R 1311	<b>Ausserberg</b> ↑↓ Im 2	75	75	75	75	75	75
		63.4										
		<b>64.9</b>										
		<b>67.3</b>	22	0		<b>Eggerberg</b>						
					1301	<b>Lalden</b> ↑↓ Im 2,6						
Mundbach ▲	P168/268	70.1										
Block	P170/270	70.8										
Block	P171/271	71.9										
FL		73.2										
		<b>73.8</b>				<b>Brig</b>	55					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	Vmax
		<b>8.3</b>	0	16	R 1305		<sup>95</sup> 85	105	105	100	100		100
Wengi-Ey ▲	P109/209	9.7											
Block	P111/211	10.6											
Winklen ▲	P112/212	11.7											
AnG Wengi		11.8											
FL		12.6											
		<b>13.5</b>	0	27	SIM (1390)	sms	85	75	75	75	75		75
Block	15P/Q	15.1											
		<b>17.4</b>	0	27	1301								
		<b>22.3</b>	0	27			<sup>75</sup> 70-75						
		<b>27.1</b>	0	27									
Block	28P/Q	28.5											
FL		30.9											
		<b>31.5</b>	4	14		★ 55-57	<sup>75</sup> 85	110	110	80	80		100
Block	34P/Q	34.0											
Block	35P/Q	35.8											
Block	37P/Q	38.0											
Tunnelstation ▲	38P/Q	39.3											
		<b>39.8</b>											
					1311								
Block	41P/Q	41.9											
Block	43P/Q	44.2											
		<b>48.4</b>	27	0			<sup>120-70</sup> 70	70	70	65	60		75
Block (Gl. 251/253)	52Q	51.1											
Block (Gl. 151/153)	52P	51.1											
		<b>54.2</b>	23	0									
FL		55.8											
Rarnerk. ▲	57P/Q	56.9											
Block	59P/Q	58.4											
		<b>61.3</b>	24	0						75	75		

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Viktoria ▲ 63P/Q	<b>61.3</b>	24	0	R 1311		<b>Ausserberg</b> ↑↓ Im 2	75	70	65	60		75
	63.4											
	<b>64.9</b>					<i>Eggerberg</i>			70	65		
	<b>67.3</b>	22	0			<b>Lalden</b> ↑↓ Im 2,6		70				
Mundbach ▲ P168/268	70.1			1301								
Block P170/270	70.8											
Block P171/271	71.9											
FL	73.2											
	<b>73.8</b>											
					<b>Brig</b>	55						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax	
	<b>8.3</b>	0	16	<b>R</b> 1305		<b>Reichenbach i/K</b>				100	
						95 85	85				
						<i>K Ausf. 85</i>					
Wengi-Ey ▲ P109/209	9.7										
Block P111/211	10.6										
Winklen ▲ P112/212	11.7										
AnG Wengi	11.8										
FL	12.6										
	<b>13.5</b>	0	27	SIM (1390)	sms	<b>Frutigen</b>				75	
Block 15P/Q	15.1					85	75				
	<b>17.4</b>	0	27	1301							
	<b>22.3</b>	0	27			75 70-75					
	<b>27.1</b>	0	27								
Block 28P/Q	28.5										
FL	30.9										
	<b>31.5</b>	4	14		★ 55-57	<b>Kandersteg</b> 1)				100	
						<i>K Ausf. 85</i>					
Block 34P/Q	34.0										
Block 35P/Q	35.8										
Block 37P/Q	38.0										
Tunnelstation ▲ 38P/Q	39.3										
	<b>39.8</b>										
				1311							
Block 41P/Q	41.9										
Block 43P/Q	44.2										
	<b>48.4</b>	27	0			<b>Goppenstein</b>				75	
						120-70 70	55				
						 ↓ A84,85,93					
Block (Gl. 251/253) 52Q	51.1										
Block (Gl. 151/153) 52P	51.1										
	<b>54.2</b>	23	0								
FL	55.8										
Rarnerk. ▲ 57P/Q	56.9										
Block 59P/Q	58.4										
	<b>61.3</b>	24	0			<b>Ausserberg</b>				65	

RI-30131 © BLS Netz AG


1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
Viktoria ▲	63P/Q	<b>61.3</b>	24	0	R 1311	<b>Ausserberg</b> ↑↓ Im 2	50					
		63.4					65					75
		<b>64.9</b>										
		<b>67.3</b>	22	0			<b>Eggerberg</b>	60				
Mundbach ▲	P168/268				1301	<b>Lalden</b> ↑↓ Im 2,6	50					
		Block	P170/270	70.1								
		Block	P171/271	70.8								
		FL		71.9								
				73.2								
		<b>73.8</b>										
						<b>Brig</b>	55					
						↓ 35						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung ‰	Massgeb. Neigung ‰	Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
						Bremsverhältnis in %						
						150	135	125	115	105		
	<b>73.8</b>	0	22	<b>R</b> 1301 SIM (1391)	sms	<b>Brig</b>	$\frac{80-60}{60}$	80	80	80	80	80
FL	73.2											
Block S273/173	72.8											
Block S272/172	71.9											
Mundbach ▲ S270/170	70.6											
	<b>67.3</b>	0	24	1311		<b>Lalden</b>						
	<b>64.9</b>					<b>Eggerberg</b>						
Viktoria ▲ 63R/S	63.9											
	<b>61.3</b>	0	23			<b>Ausserberg</b>						
Block 59R/S	59.5											
Rarnerkumme ▲ 57R/S	57.9											
FL	55.8											
	<b>54.2</b>	0	27			<b>Hohtenn</b>						
Block (Gl. 153/151) 52S	51.7											
Block (Gl. 253/251) 52R	51.7											
	<b>48.4</b>	14	4		★ A83- 85	<b>Goppenstein</b>	$\frac{75}{75-125}$	125	125	125	125	125
Block 46R/S	46.0											
Block 43R/S	44.2											
Block 41R/S	41.9											
Tunnelstation ▲ 38R/S	40.2											
	<b>39.8</b>			1301		<b>Spw Tunnelstation 1)</b>						120
Block 37R/S	38.0											
Block 35R/S	35.8											
	<b>31.5</b>	27	0			<b>K 90</b>						
						<b>Kandersteg</b>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80
FL	30.9											
Block 29R/S	29.3											
	<b>27.1</b>	27	0			<b>Felsenburg</b>						
	<b>22.3</b>	27	0			<b>Blausee-Mitholz</b>	$\frac{80-75}{80}$					
	<b>17.4</b>	27	0			<b>Kandergrund</b>						
	<b>13.5</b>	16	0	1305	sms	<b>Frutigen</b>	90	110	110	110	110	110

RI-30131 © BLS Netz AG


1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		<b>13.5</b>	16	0	<b>R</b> 1305	sms	<b>Frutigen</b>	90	110	110	110	110	
							<i>K Ausf. 90</i>						
 FL		12.6											
Winklen ▲	S213/113	12.1											
AnG Wengi		11.8											
Wengi-Ey ▲	S212/112	11.0											
Block	S210/110	10.0											
		<b>8.3</b>											
							<i>K 90</i>						
							<b>Reichenbach i/K</b>	90					
								100					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
	<b>73.8</b>	0	22	<b>R</b> 1301 SIM (1391)	sms	<b>Brig</b>					$\frac{75-55}{55}$	75	75	75	75	75	75	
FL	73.2																	
Block S273/173	72.8																	
Block S272/172	71.9																	
Mundbach ▲ S270/170	70.6																	
	<b>67.3</b>	0	24	1311		<b>Lalden</b>												
	<b>64.9</b>																	
Viktoria ▲ 63R/S	63.9					<b>Eggerberg</b>												
	<b>61.3</b>	0	23			<b>Ausserberg</b>												
	<b>61.3</b>																	
Block 59R/S	59.5																	
Rarnerkumme ▲ 57R/S	57.9																	
FL	55.8																	
	<b>54.2</b>	0	27			<b>Hohtenn</b>												
Block (Gl. 153/151) 52S	51.7																	
Block (Gl. 253/251) 52R	51.7																	
	<b>48.4</b>	14	4		★ A83- 85	<b>Goppenstein</b>					$\frac{70}{70-120}$	120	120	120	115	110	100	
Block 46R/S	46.0																	
Block 43R/S	44.2																	
Block 41R/S	41.9																	
Tunnelstation ▲ 38R/S	40.2																	
	<b>39.8</b>			1301		<b>Spw Tunnelstation 1)</b>							110	110	105			
Block 37R/S	38.0																	
Block 35R/S	35.8																	
	<b>31.5</b>	27	0			<b>K 85</b>												
	<b>31.5</b>					<b>Kandersteg</b>					$\frac{85}{75}$	75	75	75	75	75	75	
FL	30.9																	
Block 29R/S	29.3																	
	<b>27.1</b>	27	0			<b>Felsenburg</b>												
	<b>22.3</b>	27	0			<b>Blausee-Mitholz</b>					$\frac{75-70}{75}$							
	<b>17.4</b>	27	0			<b>Kandergrund</b>												
	<b>13.5</b>	16	0	1305	sms	<b>Frutigen</b>					85	105	105	100	80	80	100	

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		<b>13.5</b>	16	0	<b>R</b> 1305	sms	<b>Frutigen</b>	85	105	105	100	80	80	100
							<i>K Ausf. 85</i>							
 FL		12.6												
Winklen ▲	S213/113	12.1												
AnG Wengi		11.8												
Wengi-Ey ▲	S212/112	11.0												
Block	S210/110	10.0												
		<b>8.3</b>												
							<i>K 85</i>							
							<b>Reichenbach i/K</b>	85						
								95						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
	<b>73.8</b>	0	22	<b>R</b> 1301 SIM (1391)	sms	<b>Brig</b>					$\frac{75-55}{55}$	75	70	65	60	50	75	
FL	73.2																	
Block S273/173	72.8																	
Block S272/172	71.9																	
Mundbach ▲ S270/170	70.6																	
	<b>67.3</b>	0	24	1311		<b>Lalden</b>												
	<b>64.9</b>																	
Viktoria ▲ 63R/S	63.9					<b>Eggerberg</b>												
	<b>61.3</b>	0	23			<b>Ausserberg</b>												
	<b>61.3</b>																	
Block 59R/S	59.5																	
Rarnerkumme ▲ 57R/S	57.9																	
FL	55.8																	
	<b>54.2</b>	0	27			<b>Hohtenn</b>												
Block (Gl. 153/151) 52S	51.7																	
Block (Gl. 253/251) 52R	51.7																	
	<b>48.4</b>	14	4		★ A83- 85	<b>Goppenstein</b>					$\frac{70}{70-120}$	110	105	100	95	90	100	
Block 46R/S	46.0																	
Block 43R/S	44.2																	
Block 41R/S	41.9																	
Tunnelstation ▲ 38R/S	40.2																	
	<b>39.8</b>			1301		<b>Spw Tunnelstation 1)</b>					105	100	75	70	65			
Block 37R/S	38.0																	
Block 35R/S	35.8																	
	<b>31.5</b>	27	0			<b>K 85</b>												
	<b>31.5</b>					<b>Kandersteg</b>					$\frac{85}{75}$	75	70	65	65	55	75	
FL	30.9																	
Block 29R/S	29.3																	
	<b>27.1</b>	27	0			<b>Felsenburg</b>							75	70		60		
	<b>22.3</b>	27	0			<b>Blausee-Mitholz</b>					$\frac{75-70}{75}$							
	<b>17.4</b>	27	0			<b>Kandergrund</b>												
	<b>13.5</b>	16	0	1305	sms	<b>Frutigen</b>					85						100	

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
		<b>13.5</b>	16	0	<b>R</b> 1305	sms	<b>Frutigen</b>	85	75	75	70	65	60	100
							<i>K Ausf. 85</i>							
 FL		12.6												
Winklen ▲	S213/113	12.1												
AnG Wengi		11.8												
Wengi-Ey ▲	S212/112	11.0												
Block	S210/110	10.0												
		<b>8.3</b>												
							<i>K 85</i>							
							<b>Reichenbach i/K</b>	85						
								95						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
☒	9.8	15	0	R # 1301	sms	<b>Spiez</b>	80	80	80	80	80	
	15.4	0	1	1303		<i>K 70</i>	70	70	70	70	70	
	16.7	0	9			<b>Krattighalde</b>	75	75	75	75	75	
	18.5	9	2			<b>Leissigbad</b>						
						<b>Leissigen</b>						
	22.0	2	3		sms	<i>K 70</i>	65	85	85	85	85	
						<b>Därlichen</b>	70					
	26.0	0	4			<i>K Ausf. 70</i>	85-65	65	65	65	65	65
27.9					<b>Interlaken West</b>	60						
					<i>K 60</i>							
					<b>Interlaken Ost</b>	30						
					$\perp^8$							

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
☒	9.8	15	0	R # 1301	sms	<b>Spiez</b>	75	75	75	75	75	70
	15.4	0	1	1303		<i>K 65</i> <b>Krattighalde</b>	65	65	65	65	65	50
	16.7	0	9			<b>Leissigbad</b>	70	70	70	70	70	
	18.5	9	2			<b>Leissigen</b>						
	22.0	2	3		sms	<i>K 65</i> <b>Därlichen</b>	$\frac{60}{65}$	80	80	80	80	60
	26.0	0	4			<i>K Ausf. 65</i> <b>Interlaken West</b>	$\frac{80-60}{55}$	55	55	55	55	45
	27.9					<b>Interlaken Ost</b>	30					
						$\perp^8$						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	9.8	15	0	R # 1301	sms	<b>Spiez</b>	75	70	65	60	50	70	
	15.4	0	1	1303		<i>K 65</i> <b>Krattighalde</b>	65	65	60	60		50	
	16.7	0	9			<b>Leissigbad</b>	70	70	65	65	60		
	18.5	9	2			<b>Leissigen</b>							
	22.0	2	3		sms	<i>K 65</i> <b>Därlichen</b>	60 65	80	80	80	80	75	60
	26.0	0	4			<i>K Ausf. 65</i> <b>Interlaken West</b>	80-60 55	55	55	55	55	55	45
	27.9					<b>Interlaken Ost</b>	30						
						⊥ <sup>8</sup>							


RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaubnis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
☒	27.9	4	0	R 1303	sms	<b>Interlaken Ost</b>	30	65	65	65	65	65
	26.0	3	2		sms	<b>Interlaken West</b>	$\frac{60}{65-85}$	85	85	85	85	85
	22.0	2	9			<b>Därlichen</b>	$\frac{70}{65}$	75	75	75	75	75
	18.5	9	0			<b>Leissigen</b>						
16.7	1	0			<b>Leissigbad</b>		70	70	70	70	70	
15.4	0	15			<b>Krattighalde</b>	70	80	80	80	80	80	
9.8				1301 #		<b>Spiez</b>	$\frac{80-60}{80}$					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	27.9	4	0	R 1303	sms	<b>Interlaken Ost</b>	30	55	55	55	55	55	45
	26.0	3	2		sms	<b>Interlaken West</b>	55 60-80	80	80	80	80	80	60
	22.0	2	9			<i>K 65</i>	65 60	70	70	70	70	70	50
						<i>K Ausf. 65</i>							
	18.5	9	0			<b>Leissigen</b>							55
	16.7	1	0			<b>Leissigbad</b>		65	65	65	65	65	
	15.4	0	15			<b>Krattighalde</b>	65	75	75	75	75	75	70
						<i>K Ausf. 65</i>							
9.8			1301 #		<b>Spiez</b>	75-60 75							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
	<b>27.9</b>	4	0	R 1303	sms	<b>Interlaken Ost</b>	30	55	55	55	55	50	45	
	<b>26.0</b>	3	2		sms	<b>Interlaken West</b>	55	80	80	80	80	75	60	
							<i>K 65</i>	60-80						
	<b>22.0</b>	2	9				<b>Därlichen</b>	65	70	70	70	70	50	
							<i>K Ausf. 65</i>	60						
	<b>18.5</b>	9	0				<b>Leissigen</b>						55	
	<b>16.7</b>	1	0				<b>Leissigbad</b>		65	65	65	65		
	<b>15.4</b>	0	15				<b>Krattighalde</b>	65	75	75	75	75	70	
					<i>K Ausf. 65</i>									
<b>9.8</b>				1301 #		<b>Spiez</b>	75-60 75							

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125	115	105
2	0.0	6	4	R # 1301	sms	<b>Spiez</b>				
	2.4			P 1307		<i>Lattigen bei Spiez</i>				
	3.5	0	8			<b>Eifeld</b>				
	4.5	0	15			<b>Wimmis</b>				
						55 60				80
	7.2					<i>Burgholz</i>				
						<i>K 60</i>				
	9.3	2	13			<b>Oey-Diemtigen</b>				
						60	60	60	60	60
						<i>K 55</i>				
	11.3	0	23			<b>Erlenbach im S.</b>				
						55 60	70	70	70	70
						<i>K Ausf. 60</i>				
	13.8					<i>Ringoldingen</i>				
						<i>K 65</i>				
	16.1	0	22			<b>Därstetten</b>				
						65 70	75	75	75	75
	17.6					<i>Weissenburg</i>				
2						65	65	65	65	65
						<i>K 60</i>				
	20.9	15	7			<b>Oberwil im S.</b>				
	22.6					60	60	60	60	60
(2 BUe)						<i>Enge im Simmental</i>				
	23.7					<i>Km 23.7</i>				
						90	90	90	90	90
	25.9	0	11			<b>Boltigen</b>				
	28.9	0	25			90	105	105	105	105
						60	80	80	80	80
						<i>Im 2</i>				
						<i>K Ausf. 65-70</i>				
	31.8					<i>Grubewald</i>				
						<i>K 75</i>				
2	34.9					<b>Zweisimmen</b>				
						45				

R I-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
2 ☒	0.0	6	4	R # 1301	sms	<b>Spiez</b>	75	75	75	75	75	65
	2.4			P 1307		<i>Lattigen bei Spiez</i>				70	70	
	3.5	0	8			<b>Eifeld</b>						
	4.5	0	15			<b>Wimmis</b>	50 55			75	75	
☒						<i>K Ausf. 55</i>						
☒	7.2					<i>Burgholz</i>						
	9.3	2	13			<b>Oey-Diemtigen</b>	55	55	55	55	55	55
						<i>K 50</i>						
	11.3	0	23			<b>Erlenbach im S.</b>	50 55	65	65	65	65	
☒						<i>K Ausf. 55</i>						
☒	13.8					<i>Ringoldingen</i>						
☒						<i>K 60</i>						
	16.1	0	22			<b>Därstetten</b>	60 65	70	70	70	70	
	17.6					<i>Weissenburg</i>		60	60	60	60	50
2 ☒						<i>K 55</i>						
	20.9	15	7			<b>Oberwil im S.</b>	55	55	55	55	55	
	22.6					<i>Engle im Simmental</i>						
(2 BUe) ☒						<i>Km 23.7</i>		85	85	85	85	80
☒	23.7											
	25.9	0	11			<b>Boltigen</b>	85	95	95	95	95	80
	28.9	0	25			<b>Weissenbach</b>	55	75	75	75	75	65
						↑↓ Im 2						
						<i>K Ausf. 55-65</i>						
	31.8					<i>Grubenwald</i>						
2 ☒						<i>K 70</i>						
	34.9					▽ <b>Zweisimmen</b>	45					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
2 ☒	0.0	6	4	R # 1301	sms	<b>Spiez</b>	75	70	65	60	50	65	
	2.4			P 1307		<i>Lattigen bei Spiez</i>	65	65		60			
☒	3.5	0	8			<b>Eifeld</b>							
	4.5	0	15			<b>Wimmis</b> <i>K Ausf. 55</i>	50 55	75	70	70	70	55	
☒	7.2					<i>Burgholz</i> <i>K 55</i>			75			50	
☒	9.3	2	13			<b>Oey-Diemtigen</b> <i>K 50</i>	55	55	55	55	55	55	
	11.3	0	23			<b>Erlenbach im S.</b> <i>K Ausf. 55</i>	50 55	65	65	65	65		
☒	13.8					<i>Ringoldingen</i> <i>K 60</i>							
2 ☒	16.1	0	22			<b>Därstetten</b> <i>Weissenburg</i>	60 65	70	70	70	70	70	
	17.6					<i>K 55</i> <b>Oberwil im S.</b> <i>Enge im Simmental</i>	55	55	55	55	55		
(2 BUe) ☒	22.6								50	50	45		
☒	23.7					<i>Km 23.7</i>		80	75	75	75	70	60
	25.9	0	11			<b>Boltigen</b>	85	95	95	95	90	85	80
2 ☒	28.9	0	25			<b>Weissenbach</b> ↑↓ Im 2 <i>K Ausf. 55-65</i> <i>Grubewald</i> <i>K 70</i>	55	75	75	75	70	65	65
	31.8					▽ <b>Zweisimmen</b>	45						
	34.9												

R I-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Bez.						150	135	125	115	105	
☒	34.9	25	0	1307	<b>Zweisimmen</b>	45	80	80	80	80	
	31.8				<i>K 75</i> <i>Grubenwald</i> <i>K 70-65</i>						
	28.9	11	0		<b>Weissenbach</b>	60	105	105	105	105	
					⬆️⬆️ Im 2						
☒	25.9	7	15		<b>Boltigen</b>	90	90	90	90	90	
					<i>K 60</i>						
(2 BUe) ☒	22.6				<i>Enge im Simmental</i>		60	60	60	60	
	20.9	22	0		<b>Oberwil im S.</b>	60	65	65	65	65	
					<i>K 60</i>						
2 ☒	17.6				<i>Weissenburg</i>		75	75	75	75	
	16.1	23	0		<b>Därstetten</b>	$\frac{70}{65}$	70	70	70	70	
					<i>K Ausf. 65</i>						
☒	13.8				<i>Ringoldingen</i> <i>K 60</i>						
☒	11.3	13	2		<b>Erlenbach im S.</b>	$\frac{60}{55}$	60	60	60	60	
					<i>K Ausf. 55</i>						
	9.3	15	0		<b>Oey-Diemtigen</b>	60	80	80	80	80	
					<i>K Ausf. 60</i>						
☒	7.2				<i>Burgholz</i>						
☒					<i>K 60</i>						
	4.5	8	0		<b>Wimmis</b>	$\frac{60}{55}$					
	3.5	4	6		<b>Eifeld</b>						
	2.4				<i>Lattigen bei Spiez</i>						
☒											
☒	0.0				<b>Spiez</b>						

RI-30131 © BLS Netz AG

R  
#  
1301

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	34.9	25	0	1307		<b>Zweisimmen</b>	45	75	75	75	70	70	65
	31.8					<i>K 70</i> <i>Grubenwald</i> <i>K 65-55</i>							
	28.9	11	0			<b>Weissenbach</b>	55	95	95	95	90	85	80
	25.9	7	15			↑↓ Im 2 <b>Boltigen</b>	85	85	85	85	80	75	50
☒						<i>K 55</i>							
(2 BUe) ☒	22.6					<i>Enge im Simmental</i>		55	55	55	55	55	
	20.9	22	0			<b>Oberwil im S.</b>	55	60	60	60	60	60	
						<i>K 55</i>							
2 ☒	17.6					<i>Weissenburg</i>		70	70	70	65		60
	16.1	23	0			<b>Därstetten</b>	$\frac{65}{60}$	65	65	65		65	
						<i>K Ausf. 60</i>							
☒	13.8					<i>Ringoldingen</i> <i>K 55</i>							
☒	11.3	13	2			<b>Erlenbach im S.</b>	$\frac{55}{50}$	55	55	55	55	55	55
						<i>K Ausf. 50</i>							
	9.3	15	0			<b>Oey-Diemtigen</b>	55	75	75	75	75	70	65
						<i>K Ausf. 55</i>							
☒	7.2					<i>Burgholz</i>					70		
☒						<i>K 55</i>							
	4.5	8	0			<b>Wimmis</b>	$\frac{55}{50}$						
	3.5	4	6			<b>Eifeld</b>							
	2.4					<i>Lattigen bei Spiez</i>							
☒													
☒	0.0					<b>Spiez</b>							
						$\textcircled{R}$ # 1301							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax		
☒	34.9	25	0	1307		<b>Zweisimmen</b>	45	65	65	60	60	55	65
	31.8					<i>K 70</i> <i>Grubenwald</i> <i>K 65-55</i>		70	60	50	45	40	
	28.9	11	0			<b>Weissenbach</b> ⇅ Im 2	55	80	80	75	75	70	80
☒	25.9	7	15			<b>Boltigen</b>	85	75	70	70	65	65	50
(2 BUe) ☒	22.6					<i>K 55</i>							
	20.9	22	0			<i>Enge im Simmental</i> <b>Oberwil im S.</b> <i>K 55</i>	55	60	60	60		50	
2 ☒	17.6					<i>Weissenburg</i> <b>Därstetten</b>			55	55	50	45	60
	16.1	23	0			<i>K Ausf. 60</i>	$\frac{65}{60}$			50		40	
☒	13.8					<i>Ringoldingen</i> <i>K 55</i>				55		45	
☒	11.3	13	2			<b>Erlenbach im S.</b> <i>K Ausf. 50</i>	$\frac{55}{50}$	55					55
	9.3	15	0			<b>Oey-Diemtigen</b> <i>K Ausf. 55</i>	55	70	65	65	60	55	65
☒	7.2					<i>Burgholz</i> <i>K 55</i>		65		60			
☒	4.5	8	0			<b>Wimmis</b>	$\frac{55}{50}$						
	3.5	4	6			<b>Eifeld</b>							
	2.4					<i>Lattigen bei Spiez</i>							
☒	0.0					<b>Spiez</b>							

RI-30131 © BLS Netz AG

R  
#  
1301

**Leere Seite**




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %									
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	40-80	Bern	80	80	80	80	80			
		95.8														
		95.0			1302					Bern W'haus						
Block	P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	40	Bern <i>via Donnerbühl</i>	80	80	75	75	70			
Block	P201/101	0.9														
Block	2P/2Q	2.5	11	14	1302 (1310)			Bern Holligen	60	60	60	60	60			
		2.9														
		3.1														
		3.5	1	0	1314						Bern Europaplatz					
		5.1	0	10							Bern Fischermätteli	90	90	90	90	90
		5.1	0	10							Bern Weissenbühl	90 100	100	100	100	100
		6.6	0	5							Wabern bei Bern					
		8.1														
		8.8									Kehrsatz Nord K 60	90	90	90	90	90
		9.7	22	0							Kehrsatz	60 80	80	80	80	80
		10.7														
		11.9									Belp Steinbach					
		12.6	0	3							Belp	65 80	100	100	100	100
		14.4														
		16.1	0	3	1315						Toffen	120	120	120	115	110
18.5	0	8				Kaufdorf	100	100	100	100	100					
21.3	0	10				Thurnen										
22.7																
24.2	0	11				K 75-65 Burgistein	60 85	85	85	85	85					
25.7	13	6				Seftigen	85 60	80	80	80	80					
29.3	0	1				K Ausf. 60 Uetendorf	80 120	120	120	115	75					
31.0	0	2				Uetendorf Allmend	100	100	100	100	100					
34.5			1306			Thun	90-70									

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	40-75	Bern	75	75	75	75	75	75			
		95.8															
		95.0			1302												
Block	P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	40	Bern <i>via Donnerbühl</i>	70	70	65	65	60	60			
Block	P201/101	0.9															
Block	P322	1.3															
Block	2P/2Q	2.5	11	14	1302 (1310)			Bern Holligen	55	55	55	55	55	50			
		2.9															
		3.1															
		3.5	1	0	1314						Bern Europaplatz						
		5.1	0	10							Bern Fischermätteli	85	85	85	85	85	60
		5.1	0	10							Bern Weissenbühl	85 85-95	95	95	95	90	90
		6.6	0	5							Wabern bei Bern				95	95	80
Breitenack. ▲	P308/408	8.1									Kehrsatz Nord	85	85	85	80	80	70
		8.8									K 55						
		9.7	22	0							Kehrsatz	55 75	75	75	75	75	60
Falkenhaus ▲	P310	10.7						Belp Steinbach									
		11.9						Belp	60 75	95	95	95	95	80			
		12.6	0	3				Toffen	100	110	105	105		70			
		14.4						Kaufdorf	100	95	95	95					
		16.1	0	3	1315			Thurnen					90	90			
		18.5	0	8				K 70-60									
		21.3	0	10				Burgistein	55 80	80	80	80	80	80			
		22.7						Seftigen	80 60	75	75	75	75	60			
		24.2	0	11				K Ausf. 60									
		25.7	13	6				Uetendorf	75 75-100	100	100	70	70	70			
		29.3	0	1				Uetendorf Allmend	90	90	90	90	90				
		31.0	0	2				Thun	80-65								
		34.5			1306												

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					75	Vmax	
Block --/--/U900/800	97.2 95.8 95.0	0	9	R 1301 #  1302	sms	<b>Bern</b> 40-75	75	70	65	60	50	75	
						<b>Bern W'haus</b>							
Block P202/102	0.0 0.9	20	21	R 1301 #	sms	<b>Bern</b> <i>via Donnerbühl</i>	40	60	60	55	55	50	60
Block P201/101	1.3												
Block 2P/2Q	2.5 2.9	11	14	1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>		55	55	55	55	35	50
	3.1					<i>Bern Europaplatz</i>						50	
	3.5	1	0	1314		<b>Bern Fischermätteli</b>		85	85	85	80	70	60
	5.1	0	10			<b>Bern Weissenbühl</b>	$\frac{85}{85-95}$					75	
	6.6	0	5			<b>Wabern bei Bern</b>		95	95	90	90	85	80
Breitenack. ▲ P308/408	8.1 8.8					<i>Kehrsatz Nord</i> <i>K 55</i>		80	75	75	75	70	70
	9.7	22	0			<b>Kehrsatz</b>	$\frac{55}{75}$	75	70	70	65	60	60
Falkenhaus ▲ P310	10.7 11.9					<i>Belp Steinbach</i>							
	12.6	0	3			<b>Belp</b>	$\frac{60}{75}$	95	90	90	85	80	80
 F	14.4												
	16.1	0	3	1315		<b>Toffen</b>	100	90		85			70
	18.5	0	8			<b>Kaufdorf</b>	100	95		90			
	21.3	0	10			<b>Thurnen</b>		85	85	80	80	75	
Block P322	22.7					<i>K 70-60</i>							
	24.2	0	11			<b>Burgistein</b>	$\frac{55}{80}$	80	80	70	70	65	
	25.7	13	6			<b>Seftigen</b>	$\frac{80}{60}$	75	75				60
	29.3	0	1			<i>K Ausf. 60</i>							
	31.0	0	2			<b>Uetendorf</b>	$\frac{75}{75-100}$	65	65	60	60	60	70
	34.5			1306		<b>Uetendorf Allmend</b>	90	90	85	75	75	70	
						<b>Thun</b>	80-65						

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block S323	S323	34.5	2	0	R 1306	sms 1-5	<b>Thun</b>	65-80	90	90	90	90	90	70		
		31.0	1	0	1315		<b>Uetendorf Allmend</b>	90	100	100	100	100	95			
		29.3	6	13			<b>Uetendorf</b>	75	75	75	75	70	70	60		
								<i>K 60</i>								
		25.7	11	0				<b>Seftigen</b>	60 80	80	80	80	80	75	70	
		24.2	10	0				<b>Burgistein</b>	80 55	95	95	95	90	85		
								<i>K Ausf. 60-70</i>								
		22.7							<b>Thurnen</b>			90	85	80	80	
		21.3	8	0					<b>Kaufdorf</b>	100	110	105	100	95	95	
		18.5	3	0					<b>Toffen</b>	100	95	95	95			80
		16.1	3	0												
		14.4														
		Falkenh. ▲ R412/S312	R412/S312	12.6	0		22	1314		<b>Belp</b>	75 60	75	75	75	75	75
							<i>Belp Steinbach</i>									
11.9																
11.6																
Breitenack. ▲ S409/309	S409/309	9.7	5	0			<b>Kehrsatz</b>	75 55	85	85	85	85	80	70		
							<i>K Ausf. 55</i>									
		8.8					<i>Kehrsatz Nord</i>		95	95	95	90	90	80		
		8.4					<b>Wabern bei Bern</b>		90	85	85	80	80			
		6.6	10	0			<b>Bern Weissenbühl</b>	90-85 85	85			85	85	60		
5.1	0	1			<b>Bern Fischermätteli</b>		50	50	50	45	45	50				
3.5	14	11				<i>Bern Europaplatz</i>										
3.1				1302												
Block S100/200 Block S101/201	S100/200 S101/201	2.5	21	20	(1310)		<b>Bern Holligen</b>		75	75	75	75	70	60		
		1.8					<i>via Donnerbühl</i>									
		1.1					<b>Bern</b>									
0.0				1301 #												
Block Y800/900/--/--	Y800/900/--/--	2.5	0	0	R 1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>		75	75	75	75	70	60		
		95.0	9	0			<b>Bern W'haus</b>				70	70	65	75		
		95.4					<b>Bern</b>	55								
97.2				1301 #												

R1-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block S323  Falkenh. ▲ R412/S312  Breitenack. ▲ S409/309		34.5	2	0	R 1306	sms 1-5	<b>Thun</b>	65-80	90	85	85	80		70	
		31.0	1	0	1315		<b>Uetendorf Allmend</b>	90	95		80				
		29.3	6	13			<b>Uetendorf</b>	75	65	65	60	60			60
		25.7	11	0			<i>K 60</i>								
		24.2	10	0			<b>Seftigen</b>	60 80	75	70	70	65			70
							<b>Burgstein</b>	80 55	70		65				
							<i>K Ausf. 60-70</i>								
							<b>Thurnen</b>		80	75	75	70			
							<b>Kaufdorf</b>	100	90	90	85	85			
							<b>Toffen</b>	100							80
							<b>Belp</b>	75 60	75	75	75	70			60
							<i>Belp Steinbach</i>								
							<b>Kehrsatz</b>	75 55	80						70
							<i>K Ausf. 55</i>								
							<i>Kehrsatz Nord</i>		85	80	80	80			80
					<b>Wabern bei Bern</b>		75	55	55	50					
					<b>Bern Weissenbühl</b>	90-85 85	85	85	80	80			60		
					<b>Bern Fischermätteli</b>		45	40	40	35			50		
					<i>Bern Europaplatz</i>										
Block S100/200		2.5	21	20	(1310)		<b>Bern Holligen</b>		70	65	65	60		60	
		1.8					<i>via Donnerbühl</i>								
Block S101/201		1.1					<b>Bern</b>								
		0.0			1301 #										
Block Y800/900/--/--		2.5	0	0	R 1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>		70	65	65	60		60	
		95.0	9	0			<b>Bern W'haus</b>		65					75	
		95.4					<b>Bern</b>	55							
		97.2			1301 #										

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D						
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax						
Block	S323	34.5	2	0	R 1306 1315	sms 1-5	<b>Thun</b>				50					
							65-75	75					70			
		31.0	1	0			<b>Uetendorf Allmend</b>									
		29.3	6	13			<b>Uetendorf</b>									
							<i>K 60</i>				55					60
		25.7	11	0			<b>Seftigen</b>									
		24.2	10	0			<b>Burgstein</b>									
							<i>K Ausf. 60-70</i>				60 55					
		22.7					<b>Thurnen</b>									
		21.3	8	0			<b>Kaufdorf</b>				65					
18.5	3	0	<b>Toffen</b>				75									
16.1	3	0					80					80				
14.4																
Falkenh. ▲	R412/S312	12.6	0	22	1314		<b>Belp</b>				75 60	65				60
							<i>Belp Steinbach</i>									
		11.9														
		11.6														
		9.7	5	0			<b>Kehrsatz</b>				65 55	70				
			<i>K Ausf. 55</i>													
			<i>Kehrsatz Nord</i>				75							80		
Breitenack. ▲	S409/309	8.8			1302		<b>Wabern bei Bern</b>				50					
		8.4					<b>Bern Weissenbühl</b>				75					60
		6.6	10	0			<b>Bern Fischermätteli</b>				35					50
		5.1	0	1			<i>Bern Europaplatz</i>									
		3.5	14	11												
3.1			(1310)	<b>Bern Holligen</b>				55						60		
				<i>via Donnerbühl</i>												
Block	S100/200	1.8														
Block	S101/201	1.1					<b>Bern</b>									
		0.0			1301 #		<input checked="" type="checkbox"/> 35									
Block	Y800/900/--/--	2.5	0	0	R 1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>				55					60
		95.0	9	0			<b>Bern W'haus</b>									75
		95.4														
		97.2					<b>Bern</b>									
					1301 #		<input checked="" type="checkbox"/> 35									

RI-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %							
Block --/--/U900/800	97.2 95.8 95.0	0	9	R 1301 #  1302	sms	<b>Bern</b> 40-80	80	80	80	80	80		
						<b>Bern W'haus</b>							
Block P202/102	0.0 0.9	20	21	R 1301 #	sms	<b>Bern</b> <i>via Donnerbühl</i>	40	80	80	75	75	70	
Block P201/101	1.3												
Block 2P/2Q	2.5 2.9	11	14	1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>		60	60	60	60	60	
(2 BUe)	3.1					<i>Bern Europaplatz</i>							
2	3.5	8	18	1314		<b>Bern Fischermätteli</b>		55	55	55	50	45	
	5.0					<i>Liebefeld</i>		40	40	40	40	40	
Weiche	5.2			P 1316									
2	5.7	0	33			◇ <b>Köniz</b>	30	55	55	55	55	55	
	7.8					<i>Moos</i>		60	60	60	60	60	
	8.9	12	12			◇ <b>Gasel</b>	30	90	90	90	90	90	
	10.9	2	12			<i>K Ausf. 60</i>							
(2 BUe)	12.8	27	35			◇ <b>Niederscherli</b>	30	60	60	60	60	55	
	14.7					<i>K Ausf. 55</i>							
(3 BUe)	17.8	0	23			◇ <b>Mittelhäusern</b>	30	55	55	55	55		
2						<i>S'wasserbrücke</i>		60	60	60	60		
						<i>K 55</i>							
						<i>K 50</i>							
	20.9					◇ <b>Lanzenhäusern</b>	50 60					60	
						<i>K 55</i>							
						△ <b>Schwarzenburg</b>	40						

RI-30131 © BLS Netz AG







Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					115	105	95	85	80
Block --/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	<b>Bern</b>	40-75	75	75	75	75	75	75	75	
	95.8					<b>Bern W'haus</b>									
	95.0			1302											
Block P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	<b>Bern</b>	40	70	70	65	65	60	60		
Block P201/101	0.9					<i>via Donnerbühl</i>									
Block 2P/2Q	2.5	11	14	1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>		55	55	55	55	55	50		
(2 BUe) ☒	2.9					<i>Bern Europaplatz</i>									
2 ☒	3.1					<b>Bern Fischermätteli</b>									
	3.5	8	18	1314				50	50	50	45	45	35		
Weiche	5.0			P 1316		<i>Liebefeld</i>		40	40	40	40	40	40		
2 ☒	5.2					◇ <b>Köniz</b>	30	50	50	50	50	50			
	5.7	0	33			<i>Moos</i>		60	60	60	60	60	45		
	7.8					◇ <b>Gasel</b>	30	85	85	85	85	85	50		
	8.9	12	12			<i>K Ausf. 55</i>									
	10.9	2	12			◇ <b>Niederscherli</b>	30	55	55	55	55	55	45		
(2 BUe) ☒	12.8	27	35			<i>K Ausf. 50</i>									
(3 BUe) ☒	14.7					◇ <b>Mittelhäusern</b>	30	50	50	50	50	50			
2 ☒	17.8	0	23			<i>S'wasserbrücke</i>		55	55	55			30		
						<i>K 50</i>									
						<i>K 45</i>									
	17.8	0	23			◇ <b>Lanzenhäusern</b>	45 55				55	55	50		
						<i>K 50</i>									
	20.9					△ <b>Schwarzenburg</b>	40								

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					75	Vmax	
Block --/--/U900/800	97.2 95.8 95.0	0	9	R 1301 #  1302	sms	Bern 40-75	75	70	65	60	50	75	
						Bern W'haus							
Block P202/102	0.0 0.9	20	21	R 1301 #	sms	Bern via Donnerbühl	40	60	60	55	55	50	60
Block P201/101	1.3												
Block 2P/2Q	2.5 2.9	11	14	1302 (1310)		Bern Holligen		55	55	55	55	35	50
(2 BUe)	3.1					Bern Europaplatz						50	
2	3.5	8	18	1314		Bern Fischermätteli		45	40	40	40	35	35
	5.0			P 1316		Liebefeld		40				40	40
Weiche	5.2												
2	5.7	0	33			◇ Köniz	30	50	50	50	50	50	
	7.8					Moos		60	60				45
	8.9	12	12			◇ Gasel	30	85	85	85	85	80	50
	10.9	2	12			K Ausf. 55							
(2 BUe)	12.8	27	35			◇ Niederscherli	30	55	50	50	50	45	45
	14.7					K Ausf. 50							
(3 BUe)	17.8	0	23			◇ Mittelhäusern	30	50					
2						S'wasserbrücke						50	30
						K 50							
						K 45							
	20.9					◇ Lanzenhäusern	45 55	55	55	55	55	55	50
						K 50							
						△_L Schwarzenburg	40						

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
2  (3 BUe)  (2 BUe)  2  Weiche 2  (2 BUe) 	<b>20.9</b>	23	0	1316	<b>Schwarzenburg</b> <i>K 55</i> ◇ <b>Lanzenhäusern</b> <i>K Ausf. 50</i>  <i>K 55</i>  <i>S'wasserbrücke</i> ◇ <b>Mittelhäusern</b>  <i>K 55</i> ◇ <b>Niederscherli</b> <i>K 60</i> ◇ <b>Gasel</b> <i>Moos</i>  ◇ <b>Köniz</b>  <i>Liebefeld</i>  <b>Bern Fischermätteli</b>  <i>Bern Europaplatz</i>  <b>Bern Holligen</b> <i>via Donnerbühl</i>  <b>Bern</b>	40	60	60	60	60	55	
	<b>17.8</b>	35	27			50				55	50	
	<b>14.7</b>								55	55	55	55
	<b>12.8</b>	12	2			30	60	60	60		50	
	<b>10.9</b>	12	12			30	90	90	90	90	85	
	<b>8.9</b>	33	0			30	60	60	60	60	55	
	<b>7.8</b>						55	55	55	55	50	
	<b>5.7</b>	18	8			30	40	40	40	40	40	
	<b>5.2</b>											
	<b>5.0</b>						55	55	55	50	45	
	<b>3.5</b>	14	11			(R) 1314					50	
	<b>3.1</b>					1302	60	60	60	60	60	
	Block S100/200	1.8				(1310)	80	80	80	80	80	
Block S101/201	1.1											
	<b>0.0</b>			1301 #								
Block Y800/900/--/--	<b>2.5</b>	0	0	(R) 1302 (1310)	<b>Bern Holligen</b>	80	80	80	80	80		
	<b>95.0</b>	9	0		<b>Bern W'haus</b>					75		
	<b>95.4</b>				<b>Bern</b>	60						
	<b>97.2</b>			1301 #								

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒		20.9	23	0	1316		<b>Schwarzenburg</b>	40	55	55	55	55	55	50
		17.8	35	27			<i>K 50</i> ◇ <b>Lanzenhäusern</b>	50 45		50	50	45	40	30
2 ☒							<i>K Ausf. 45</i>  <i>K 50</i>							
(3 BUe) ☒		14.7					<i>S'wasserbrücke</i> ◇ <b>Mittelhäusern</b>			55	55	55	55	45
(2 BUe) ☒		12.8	12	2			<i>K 50</i> ◇ <b>Niederscherli</b>	30				50	50	
		10.9	12	12			<i>K 55</i> ◇ <b>Gasel</b>	30	85	85	85	80	80	50
		8.9	33	0			<i>Moos</i>	30	55	55	55	55	50	45
2 ☒		7.8					◇ <b>Köniz</b>	30	50	50	50	45	45	40
		5.7	18	8			<i>Liebfeld</i>							
Weiche		5.2												
2 ☒		5.0							50	50	50	45	45	35
(2 BUe) ☒		3.5	14	11		(R) 1314	<b>Bern Fischermätteli</b>							50
		3.1				1302	<i>Bern Europaplatz</i>							
		2.5	21	20		(1310)	<b>Bern Holligen</b> <i>via Donnerbühl</i>	75	75	75	75	75	70	60
Block S100/200		1.8												
Block S101/201		1.1												
		0.0				1301 #	<b>Bern</b>							
		2.5	0	0		(R) 1302 (1310)	<b>Bern Holligen</b>	75	75	75	75	70	60	
		95.0	9	0			<b>Bern W'haus</b>			70	70	65	75	
Block Y800/900/--/--		95.4												
		97.2				1301 #	<b>Bern</b>	55						



RI-30131 © BLS Netz AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax		
☒		20.9	23	0	1316		<b>Schwarzenburg</b>	40	45				50
		17.8	35	27			<i>K 50</i> ◇ <b>Lanzenhäusern</b> <i>K Ausf. 45</i>	45	XX				30
2 ☒							<i>K 50</i>						
(3 BUe) ☒		14.7					<i>S'wasserbrücke</i>		55				45
(2 BUe) ☒		12.8	12	2			◇ <b>Mittelhäusern</b>	30	40				
		10.9	12	12			<i>K 50</i> ◇ <b>Niederscherli</b>	30	70				50
		8.9	33	0			<i>K 55</i> ◇ <b>Gasel</b>	30	30				45
2 ☒		7.8					<i>Moos</i>		XX				40
		5.7	18	8			◇ <b>Köniz</b>	30	35				
Weiche		5.2					<i>Liebefeld</i>		30				35
2 ☒		5.0											
(2 BUe) ☒		3.5	14	11			<b>Bern Fischermätteli</b>		35				50
		3.1					<i>Bern Europaplatz</i>						
		2.5	21	20			<b>Bern Holligen</b> <i>via Donnerbühl</i>		55				60
Block S100/200		1.8											
Block S101/201		1.1											
		0.0					<b>Bern</b> V 35						
		2.5	0	0			<b>Bern Holligen</b>		55				60
		95.0	9	0			<b>Bern W'haus</b>						75
Block Y800/900/--/--		95.4											
		97.2					<b>Bern</b> V 35						

R1-30131 © BLS Netz AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	Bern	40-80	80	80	80	80	80
		95.8	0	0				1302 (1310)	Bern W'haus Bern Holligen	80	120	120	115
		2.5	0	4	80	120	120			115	110	105	
Block	P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	Bern	40	80	80	75	75	70
Block	P201/101	0.9			1302 (1310)		Bern Holligen	80	120	120	115	110	105
 FL  Block P112/212 Block P113/213  Block P130/230 Block P132/232  Block P133/233 Fanelwald ▲ P134/234  Block P140  		2.5	0	4		1314	BNS Bern Stöckacker	125	150	150	140	135	135
		3.3	2	9	1313			Bern Bümpliz Nord	125				
		4.2					1313	Brünnen Westside	125				
		5.3				1313		Niederbottigen	125				
		6.0	2	10			1313	Bern Riedbach	140 160	160	160		140
		8.5				1313		Rosshäusern		150	140	125	115
		9.1	20	0			1313	Gümmenen	150-140 90	90	90	90	90
		11.4				1313		Kerzers	50 50-90	125	125	125	125
		13.0	17	2			1313	Müntschemier					
		14.7	7	1		1313		Ins	125	160	160	140	135
		17.0	1	4			1313	Gampelen					
		22.2	3	11		1313		K 125					
		26.4	11	0			1313	Zihlbrücke	115	125	125	120	115
		29.8	0	18		1313		Marin-Epagnier		100	100	100	100
		31.3					1313	St-Blaise-Lac		95	95	95	95
	32.7				1313	1 40/85							
	33.1					1313	C 80						
	34.0				1313		Neuchâtel	65					
	34.8					1306							
	40.5												
	41.9												
	42.9												

RI-30131 © BLS Netz AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block --/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	<b>Bern</b>	40-75	75	75	75	75	75	75
	95.8	0	0	1302		<b>Bern W'haus</b>							
	2.5	0	4	(1310)		<b>Bern Holligen</b>	75	105	105	100	95	90	60
Block P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	<b>Bern</b>	40	70	70	65	65	60	60
Block P201/101	0.9					<i>via Donnerbühl</i>							
2.5	0	4	1302 (1310)	<b>Bern Holligen</b>		75	105	105	100	95	90		
 FL  Block P112/212 Block P113/213  Block P130/230 Block P132/232 Block P133/233 Fanelwald ▲ P134/234  Block P140  	3.3			1314		<i>Bern Stöckacker</i>		105	105	100	95	90	60
	4.2	2	9			<b>Bern Bümpliz Nord</b>	120	120	120	115	115	80	
	5.3					<b>Brünnen Westside</b>							
	6.0			<b>Niederbottigen</b>									
	8.5	2	10	1313		<b>Bern Riedbach</b>				120	120		
	9.1					<b>Rosshäusern</b>	100	100	100	85	80	60	
	11.4	20	0			<b>Gümmenen</b>	$\frac{100}{85}$	85	85	85	80	75	75
	13.0			<b>Kerzers</b>		$\frac{50}{50-85}$	120	120	120	110	110	80	
	14.7	17	2	<b>Müntschemier</b>						105			
	17.0	7	1	<b>Ins</b>					120	120			
	22.2	1	4	<i>Gampelen</i>									
	26.4	3	11	<i>Zihlbrücke</i>					115	110	105	100	95
	29.8	11	0	<b>Marin-Epagnier</b>		110	95	95	95	90	85		
	31.3	0	18	<b>St-Blaise-Lac</b>			90	90	90		90	70	
	32.7			1 40/80									
33.1			<b>C 75</b>										
34.0			<b>Neuchâtel</b>	60									
34.8													
35.2													
36.7													
38.7													
40.5			1306										
41.9													
42.9													

RI-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					75	Vmax				
Block --/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	<b>Bern</b>	40-75	75	70	65	60	50	75			
	95.8	0	0	1302			<b>Bern W'haus</b> <b>Bern Holligen</b>	75	75	75	75	70	75			
	2.5	0	4	(1310)		75		90	85	85	85	80	60			
Block P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	<b>Bern</b> <i>via Donnerbühl</i>	40	60	60	55	55	50	60			
Block P201/101	0.9			1302 (1310)			<b>Bern Holligen</b>	75	90	85	85	85	80			
	1.3	0	4													
 FL Block P112/212 Block P113/213 Block P130/230 Block P132/232 Block P133/233 Fanelwald ▲ P134/234 Block P140 	3.3			1314		<b>Bern Stöckacker</b>		90	85	85	85	80	60			
	4.2	2	9				1313	<b>Bern Bümpliz Nord</b>		110	90	90				80
	5.3								1313	<b>Brünnen Westside</b> <b>Niederbottigen</b> <b>Bern Riedbach</b>						
	6.0					<b>Rosshäusern</b>										
	8.5	2	10				100 85			105	100	100	90			
	9.1					75 70			80	75	75	70	65	60		
	11.4	20	0				100 85 50 50-85	<b>Gümmenen</b> <b>Kerzers</b>								
	13.0	17	2			100			<b>Müntschemier</b> Ⓢ					90	85	
	14.7	7	1				120	<b>Ins</b>								
	17.0	3	11			110			<b>Gampelen</b>							
	22.2						95	<b>Zihlbrücke</b> <b>Marin-Epagnier</b>								
	26.4	11	0			85			<b>St-Blaise-Lac</b> 1 40/Ⓢ							
	29.8	0	18				90	<b>C 75</b>								
	31.3					60			<b>Neuchâtel</b>							
	32.7			1306												
33.1																
34.0																
34.8																
35.2																
36.7																
38.7																
40.5																
41.9																
42.9																



RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %			
 Block S141  Fanelwald ▲ S135 Block S234/134 Block S232/132  Block S216/116 Block S213/113   FL		42.9	18	0	R 1306	<b>Neuchâtel</b> <i>C sort. 80</i>  <b>St-Blaise-Lac</b> 1 $\text{\textcircled{85}}$ /40 <b>Marin-Epagnier</b> <i>Zihlbrücke</i> <i>K n.H 125</i>  <i>Gampelen</i>  <b>Ins</b> <b>Müntschemier</b> $\text{\textcircled{80}}$ <b>Kerzers</b>  <b>Gümmenen</b>   <b>Rosshäusern</b>  <b>Bern Riedbach</b>  <b>Niederbottigen</b> <b>Brünnen Westside</b> <b>Bern Bümpliz Nord</b> <i>Bern Stöckacker</i>  <b>Bern Holligen</b> <i>via Donnerbühl</i>  <b>Bern</b>	80 65	95	95	95	95	95
		41.9										
		40.5										
		38.7	0	11			1313		100	100	100	100
		36.7	11	3				115	125	125	125	125
		35.2							160	160	140	135
		35.1										
		34.3										
		33.1										
		32.5										
	29.8	4	1			125	125	125	125	120		
	26.4	1	7									
	22.2	2	17			80-50 50	90	90	90	90		
	17.0	0	20			90 140-160	160	160	140	140		
	15.8											
	13.9											
	11.4	10	2				155	150		130		
	9.1									115		
	8.5	9	2			155 140				115		
	6.0	4	0		1314	125						
	5.3					125						
	4.2					125 125-120	120	120	120			
	3.3				1302							
	2.5	21	20		(1310)	80	80	80	80	80		
	1.8											
	1.1											
	0.0				1301 #							
Block Y800/900/--/--		2.5	0	0	R 1302 (1310)		80	80	80	80		
		95.0	9	0						75		
		95.4										
	97.2				1301 #	60						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>42.9</b>	18	0	<b>R</b> 1306		<b>Neuchâtel</b>	$\frac{75}{60}$	90	90	90	85	85	70
		41.9					<i>C sort. 75</i>							
	Block S141	40.5												
		<b>38.7</b>	0	11	1313		<b>St-Blaise-Lac</b>		95	95	95	95	95	80
		<b>36.7</b>	11	3			<b>Marin-Epagnier</b>	110	115	115	115	115	105	
		<b>35.2</b>					<i>Zihlbrücke</i>		120	120	120	120	120	
Fanelwald ▲	S135	35.1												
Block	S234/134	34.3												
		<b>33.1</b>					<i>Gampelen</i>						115	
Block	S232/132	32.5												
		<b>29.8</b>	4	1			<b>Ins</b>		115	110	100	100		
		<b>26.4</b>	1	7			<b>Müntschemier</b>				105			
		<b>22.2</b>	2	17			<b>Ⓢ</b> <b>Kerzers</b>	$\frac{70-50}{50}$	85	85	85	85	85	75
		<b>17.0</b>	0	20			<b>Gümmenen</b>	$\frac{85}{120}$	120	120	120	120	120	60
Block	S216/116	15.8												
Block	S213/113	13.9												
		<b>11.4</b>	10	2			<b>Rosshäusern</b>		115	115	115	115	100	80
	FL	9.1												
		<b>8.5</b>	9	2			<b>Bern Riedbach</b>		110	105	95	95		
		<b>6.0</b>	4	0	1314		<b>Niederbottigen</b>							
		<b>5.3</b>					<b>Brünnen Westside</b>							
		<b>4.2</b>					<b>Bern Bümpliz Nord</b>		110	105	100	90	85	60
		<b>3.3</b>			1302		<i>Bern Stöckacker</i>							
		<b>2.5</b>	21	20	(1310)		<b>Bern Holligen</b>	75	75	75	75	75	70	60
Block	S100/200	1.8					<i>via Donnerbühl</i>							
Block	S101/201	1.1												
		<b>0.0</b>			1301 #		<b>Bern</b>							
		<b>2.5</b>	0	0	<b>R</b> 1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>	75	75	75	75	75	70	60
		<b>95.0</b>	9	0			<b>Bern W'haus</b>			70	70	65	75	
Block	Y800/900/--/--	95.4												
		<b>97.2</b>			1301 #		<b>Bern</b>	55						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
 Block S141  Fanelwald ▲ S135 Block S234/134  Block S232/132  Block S216/116 Block S213/113   FL		<b>42.9</b>	18	0	<b>R</b> 1306		<b>Neuchâtel</b>	<u>75</u> 60	80	80				70	
			41.9					<i>C sort. 75</i>							
			<b>38.7</b>	0	11	1313		<b>St-Blaise-Lac</b>		95	95				80
			<b>36.7</b>	11	3			<b>Marin-Epagnier</b>	110	105					
			<b>35.2</b>					<i>Zihlbrücke</i>		120	120				
			35.1					<i>Gampelen</i>		115	110				
			<b>29.8</b>	4	1			<b>Ins</b>		95	90				
			<b>26.4</b>	1	7			<b>Müntschemier</b>		100	95				
			<b>22.2</b>	2	17			<b>Kerzers</b>	<u>70-50</u> 50	85	80				75
			<b>17.0</b>	0	20			<b>Gümmenen</b>	<u>85</u> 120	120	120				60
			15.8					<b>Rosshäusern</b>		95	95				80
			<b>11.4</b>	10	2			<b>Bern Riedbach</b>		90	90				
			9.1					<b>Niederbottigen</b>							
			<b>8.5</b>	9	2			<b>Brünnen Westside</b>							
		<b>6.0</b>	4	0	1314		<b>Bern Bümpliz Nord</b>		85	80				60	
		<b>5.3</b>					<i>Bern Stöckacker</i>								
		<b>4.2</b>			1302		<b>Bern Holligen</b>	75	70	65				60	
		<b>3.3</b>			(1310)		<i>via Donnerbühl</i>								
Block	S100/200	1.8					<b>Bern</b>								
Block	S101/201	1.1			1301 #										
		<b>0.0</b>													
		<b>2.5</b>	0	0	<b>R</b> 1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>	75	70	65				60	
		<b>95.0</b>	9	0			<b>Bern W'haus</b>		65					75	
Block	Y800/900/--/--	95.4					<b>Bern</b>	55							
		<b>97.2</b>			1301 #										

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
 Block S141  Fanelwald ▲ S135 Block S234/134  Block S232/132  Block S216/116 Block S213/113   FL	42.9	18	0	R 1306		<b>Neuchâtel</b> V 35 C sort. 75	75 60	70	70	55			70	
	41.9													
	40.5													
	38.7	0	11	1313		<b>St-Blaise-Lac</b> 1 80/40		90	90	85			80	
	36.7	11	3			<b>Marin-Epagnier</b> Zihlbrücke	110							
	35.2													
	35.1													
	34.3													
	33.1						<b>Gampelen</b>		110	105	100			
	32.5													
29.8	4	1			<b>Ins</b>		90	85	80					
26.4	1	7			<b>Müntschemier</b> 80		80	80	75					
22.2	2	17			<b>Kerzers</b>	70-50 50		75					75	
17.0	0	20			<b>Gümmenen</b>	85 120	115	115	110				60	
15.8														
13.9														
11.4	10	2			<b>Rosshäusern</b>		90	90	85				80	
9.1														
8.5	9	2			<b>Bern Riedbach</b>		85	85	80					
6.0	4	0	1314		<b>Niederbottigen</b>									
5.3					<b>Brünnen Westside</b>									
4.2					<b>Bern Bümpliz Nord</b>		80	75	70				60	
3.3				1302	<b>Bern Stöckacker</b>									
2.5	21	20	(1310)		<b>Bern Holligen</b> via Donnerbühl	75	65	60	55				60	
1.8														
1.1														
0.0				1301 #	<b>Bern</b> V 35									
2.5	0	0	R 1302 (1310)		<b>Bern Holligen</b>	75	65	60	55				60	
95.0	9	0			<b>Bern W'haus</b>								75	
95.4														
97.2				1301 #	<b>Bern</b> V 35	55								

R I-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ %	↗ %			GSM	Bremsverhältnis in %						
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P709 FL CAB		<b>8.3</b>	0	16	R 1305 1308	Reichenbach i/K <i>via Engstligentunnel</i> K Ausf. 90 Km 10.6 (Tellenfeld Intervent.) (Tellenfeld)	$\frac{100}{90}$	110	110	110	110	110	110	
		9.7												
		10.6												
		10.6												
		10.7												
		11.3												
	<b>14.4</b>													
	<b>14.6</b>	0	9											
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P111/211 Winklen ▲ P112/212 AnG. Wengi FL CAB		<b>8.3</b>	0	16	R 1305	Reichenbach i/K K Ausf. 90 K 90	$\frac{100}{90}$	110	110	110	110	110	110	
		9.7												
		10.6												
		11.7												
FL CAB		<b>13.5</b>	10	0	sms 1308	Frutigen <i>via 514</i> (Tellenfeld Intervent.) (Tellenfeld)	$\frac{90}{120}$	120	120	120	120	120	120	
		14.3												
		14.4												
		<b>14.4</b>												
	<b>14.6</b>	0	9											
FL CAB		<b>13.5</b>	10	7	sms R 1305 1308	Frutigen <i>via 614 (Widitunnel)</i> Tellenfeld Intervent.	$\frac{90}{120}$	120	120	120	120	120	120	
		14.3												
		<b>14.4</b>												
		14.6												
FL CAB FL		<b>15.7</b>	10	4	(Adelrain) (Mitholz Dienstst.) (Ferden) (Ferden SMF) Raron Intervent. Visp									
		<b>21.5</b>												
		30.0												
		<b>35.3</b>	10	0										
		<b>37.6</b>												
		49.5												
		49.9												
		50.1												
	<b>133.6</b>													
	<b>136.7</b>						$\frac{160}{140}$	160	160	160	160	135		

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰	Funktankanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
					Bremsverhältnis in %					Vmax			
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P709 FL CAB	8.3	0	16	R 1305	Reichenbach i/K <i>via Engstligentunnel</i> K Ausf. 85 Km 10.6 (Tellenfeld Intervent.) (Tellenfeld)	95 85	105	105	105	105	105	100	
	9.7												
	10.6												
	10.6												
	10.7												
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P111/211 Winklen ▲ P112/212 AnG. Wengi FL CAB	8.3	0	16	R 1305	Reichenbach i/K K Ausf. 85 K 85	95 85	105	105	105	105	105	100	
	9.7												
	10.6												
	11.7												
	11.8												
FL CAB	13.5	10	0	sms 1308	Frutigen <i>via 514</i> (Tellenfeld Intervent.) (Tellenfeld)	85 115	115	115	115	115	115	100	
	14.3												
	14.4												
	14.4												
	14.6	0	9										
FL CAB	13.5	10	7	sms R 1305	Frutigen <i>via 614 (Widitunnel)</i> Tellenfeld Intervent.	85 115	115	115	115	115	115	100	
	14.3												
	14.4												
	14.6												
	15.7	10	4										
FL CAB FL	21.5	10	0		(Adelrain) (Mitholz Dienstst.) (Ferden) (Ferden SMF) Raron Intervent. Visp								
	30.0												
	35.3	10	0										
	37.6												
	49.5												
CAB FL	49.9												
	50.1												
	133.4												
CAB FL	133.6												
	136.7						120	120	120	120	120	100	

RI-30131 © BLS Netz AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P709 FL CAB		<b>8.3</b>	0	16	R 1305		<b>Reichenbach i/K</b>							
									$\frac{125}{105}$	120	120			
			9.7			1308		<i>via Engstligentunnel</i>						
			10.6					<i>K Ausf. 105-115</i>						
			10.6					<i>Km 10.6</i>						
		10.7												
		11.3												
		<b>14.4</b>					<i>(Tellenfeld Intervent.)</i>							
		<b>14.6</b>	0	9			<b>(Tellenfeld)</b>							
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P111/211 Winklen ▲ P112/212 AnG. Wengi FL CAB		<b>8.3</b>	0	16	R 1305		<b>Reichenbach i/K</b>							
									$\frac{125}{105}$	120	120			
			9.7			1308		<i>K Ausf. 105-115</i>						
			10.6					<i>K 90</i>						
			11.7											
		11.8												
		12.6												
FL CAB		<b>13.5</b>	10	0		sms	<b>Frutigen</b>							
								$\frac{90}{120}$	120	120				
			14.3			1308		<i>via 514</i>						
			14.4					<i>(Tellenfeld Intervent.)</i>						
			<b>14.4</b>					<b>(Tellenfeld)</b>						
		<b>14.6</b>	0	9										
FL CAB		<b>13.5</b>	10	7	R 1305	sms	<b>Frutigen</b>							
									$\frac{90}{120}$	120	120			
			14.3			1308		<i>via 614 (Widitunnel)</i>						
			<b>14.4</b>					<i>Tellenfeld Intervent.</i>						
			14.6											
FL CAB FL		<b>15.7</b>	10	4			<b>(Adelrain)</b>							
		<b>21.5</b>					<i>(Mitholz Dienstst.)</i>							
		30.0												
		<b>35.3</b>	10	0			<b>(Ferden)</b>							
		<b>37.6</b>					<i>(Ferden SMF)</i>							
		49.5												
		49.9												
		50.1												
	133.4													
	<b>133.6</b>						<i>Raron Intervent.</i>							
	<b>136.7</b>							$\frac{160}{140}$	160	160				

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Bez.						150	135	125	115	105		
FL CAB FL	136.7	0	10	R 1308	sms 4-7	<b>Visp</b> <i>Raron Intervent.</i> (Ferden SMF) <b>(Ferden)</b> (Mitholz Dienststst.)	140	160	160	135	130	
	133.6											
	133.4											
	50.1											
	49.9											
	49.5											
	37.6											
CAB FL	15.7	7	10			<b>(Adelrain)</b> <i>via 614 (Widitunnel)</i> Tellenfeld Intervent.						
	14.6						120	120	120	120	120	
	14.4											
	14.3											
CAB FL	15.7	9	0	R 1308		<b>(Adelrain)</b> <i>via 514</i> <b>(Tellenfeld)</b> (Tellenfeld Intervent.)						
	14.6	0	10									
	14.4											
	14.3							120	120	120	120	
FL Winklen ▲ S213/113 AnG. Wengi Wengi-Ey ▲ S212/112 Block S210/110	13.5	16	0	1305	sms	<b>Frutigen</b> <i>K Ausf. 90</i> K 90 <b>Reichenbach i/K</b>	120	110	110	110	110	
	12.6							90				
	12.1											
	11.8											
	11.0											
	10.0											
	8.3								90			
CAB Wengi-Ey ▲ S710 FL Block S210/110	15.7	9	0	R 1308		<b>(Adelrain)</b> <i>via Engstligentunnel</i> <b>(Tellenfeld)</b> (Tellenfeld Intervent.) Km 10.6 K 90 <b>Reichenbach i/K</b>						
	14.6	16	0									
	14.4											
	11.3											
	10.9							120	120	120	120	
	10.7											
	10.6											
10.0						110	110	110	110			
8.3						90						
				1305		100						

R I-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
FL CAB FL	136.7	0	10	R 1308	sms 4-7	<b>Visp</b>						115	105	95	85	80	Vmax	
	133.6																	
	133.4																	
	50.1																	
	49.9																	
	49.5																	
	37.6																	
FL FL	35.3	4	10			<b>(Ferden SMF)</b>												
	30.0					<b>(Ferden)</b>												
	21.5					<b>(Mitholz Dienstst.)</b>												
	15.7	7	10			<b>(Adelrain)</b>												
	14.6					via 614 (Widitunnel)												
CAB FL	14.4					<b>Tellenfeld Intervent.</b>						115	115	115	80	80	100	
	14.3																	
CAB FL	15.7	9	0	R 1308		<b>(Adelrain)</b>												
	14.6	0	10			via 514												
	14.4					<b>(Tellenfeld)</b>												
	14.4					<b>(Tellenfeld Intervent.)</b>												
FL Winklen ▲ S213/113 AnG. Wengi Wengi-Ey ▲ S212/112 Block S210/110	13.5	16	0	1305	sms	<b>Frutigen</b>						115	105	105	100	80	80	100
	12.6					K Ausf. 85						85						
	12.1																	
	11.8																	
	11.0																	
	10.0																	
	8.3						<b>Reichenbach i/K</b>						85					
												95						
CAB Wengi-Ey ▲ S710 FL Block S210/110	15.7	9	0	R 1308		<b>(Adelrain)</b>												
	14.6	16	0			via Engstligentunnel												
	14.4					<b>(Tellenfeld)</b>												
	11.3					<b>(Tellenfeld Intervent.)</b>												
	10.9											100	100	100	100	100	100	
	10.7																	
	10.6						<b>Km 10.6</b>									80	80	
Block S210/110	10.0					<b>K 85</b>												
	8.3					<b>Reichenbach i/K</b>						85						
				1305								95						

RI-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
FL CAB FL	136.7	0	10	R 1308	sms 4-7	<b>Visp</b>						75	70	65	60	50	100	
	133.6					<i>Raron Intervent.</i>												
	133.4																	
	50.1																	
	49.9																	
	49.5																	
	37.6																	
CAB FL	35.3	4	10	R 1308		<b>(Ferden)</b>												
	30.0					<i>(Mitholz Dienstst.)</i>												
	21.5																	
	15.7	7	10			<b>(Adelrain)</b>												
	14.6					<i>via 614 (Widitunnel)</i>												
CAB FL	14.4			R 1308		<b>Tellenfeld Intervent.</b>						75	75	70	65	60	100	
	14.3																	
CAB FL	15.7	9	0	R 1308		<b>(Adelrain)</b>												
	14.6	0	10			<i>via 514</i>												
	14.4					<b>(Tellenfeld)</b>												
	14.4					<i>(Tellenfeld Intervent.)</i>												
CAB FL Winklen ▲ S213/113 AnG. Wengi Wengi-Ey ▲ S212/112 Block S210/110	13.5	16	0	1305	sms	<b>Frutigen</b>						115	75	75	70	65	60	100
	12.6					<i>K Ausf. 85</i>						85						
	12.1																	
	11.8																	
	11.0																	
	10.0																	
	8.3								<b>Reichenbach i/K</b>						85			
CAB Wengi-Ey ▲ S710 FL Block S210/110	15.7	9	0	R 1308		<b>(Adelrain)</b>												
	14.6	16	0			<i>via Engstligentunnel</i>												
	14.4					<b>(Tellenfeld)</b>												
	11.3					<i>(Tellenfeld Intervent.)</i>												
	10.9																	
	10.7																	
	10.6								<b>Km 10.6</b>						75	75	70	70
Block S210/110	10.0			1305		<b>K 85</b>												
	8.3					<b>Reichenbach i/K</b>						85						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	N											
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %											
FL CAB  FL		<b>136.7</b>	0	10	R 1308	sms 4-7	<b>Visp</b>						180	150				
		<b>133.6</b>					<i>Raron Intervent.</i>						160	160				
		133.4																
		50.1																
		49.9																
		49.5																
		<b>37.6</b>																
FL  FL		<b>35.3</b>	4	10			(Ferden SMF) <b>(Ferden)</b>											
		30.0					(Mitholz Dienstst.)											
		<b>21.5</b>					<b>(Adelrain)</b> via 614 (Widitunnel)											
		14.6					<i>Tellenfeld Intervent.</i>						120	120				
CAB  FL		<b>15.7</b>	7	10			<b>(Adelrain)</b> via 514											
		<b>14.6</b>	0	10			<b>(Tellenfeld)</b> (Tellenfeld Intervent.)											
		14.4																
		14.3										120	120					
FL Winklen ▲ S213/113 AnG. Wengi Wengi-Ey ▲ S212/112  Block S210/110		<b>13.5</b>	16	0	1305	sms	<b>Frutigen</b>						120	120	120			
		12.6					<i>K Ausf. 90</i>											
		12.1																
		11.8																
		11.0					<i>K 115-105</i>											
		10.0					<b>Reichenbach i/K</b>						105					
CAB  Wengi-Ey ▲ S710 FL  Block S210/110		<b>15.7</b>	9	0	R 1308	sms	<b>(Adelrain)</b> via Engstligentunnel											
		<b>14.6</b>	16	0			<b>(Tellenfeld)</b> (Tellenfeld Intervent.)											
		<b>14.4</b>																
		11.3																
		10.9											120	120				
		10.7																
		10.6					<i>Km 10.6</i>						115	115				
	10.0			<i>K 105</i> <b>Reichenbach i/K</b>						105								
	<b>8.3</b>				1305						125							

RI-30131 © BLS Netz AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

**391/200-N**    **Visp - LBS - Reichenbach i/K**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung ‰	Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
					Bremsverhältnis in %						
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301	Basel SBB 35-60	60	60	60	60	60	
	1.6	9	10	1302		Basel GB Basel St. Jakob					
	2.5										
	2.7										
	2.8										
	4.7			1303 #	Basel RB						
Block ▲ P101/201/301 Block ▲ P931/932/923 Block P951/952/953 Block P961/962/963	0.0	6	11	R 1301	Basel SBB 35-85 4 <del>60</del> -85 K Ausf. 85	125	125	125	120	120	
	1.7										
	2.5										
	3.0										
	3.6										
Block 10P/Q	4.8	0	9	1305	Muttenz	125	125	125	125	115	
	8.3	0	9	1309	Pratteln ⊥ 470 K 115	110 125	125	125	125	125	
	10.2										
	12.2	0	9	1306	Frenkendorf-F. Liestal	100	100	100	100	100	
	14.4					125	125	125	125	125	
Block P704/804 Block P706/806 Block P707/807 Block P709/809 Block P711/811 Weiche	4.8	9	8	R 1305	Muttenz via Adlertunnel K Ausf. 140  Liestal	125	160	160	140	130	
	7.2										
	8.4										
	9.7										
	10.9										
	12.2										
14.4	0	6	1306	sms	160 125	125	125	125	125		
15.9											
FL Block P118/218 Block P121/221	17.0	0	11	1305	Lausen  Itingen Sissach  Gelterkinden	120	125	125	125	125	
	18.4										
	19.0										
	19.1	0	11	sms 1-3		100	100	100	100	100	100
	21.1										
22.3											
24.0	0	11	sms		100	125	125	125	125		

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		<b>24.0</b>	0	11	R 1305	sms	<b>Gelterkinden</b>	100	125	125	125	125	125	
Block	25P/Q	25.0					<i>K Ausf. 100</i>							
Block	26P/Q	26.0												
		<b>28.2</b>	8	2	1304		<b>Tecknau</b>	125	140	140	140	130	120	
Block	30P/Q	29.8												
Hauenstein N ▲	31P/Q	31.1												
Block	32P/Q	32.4												
Hauenstein S ▲	34P/Q	33.7												
Block	35P/Q	35.0												
		<b>39.3</b>	0	0	#		<b>Olten</b>	125						
		<b>38.6</b>			(1310)		▽ <b>Olten RB</b>	90						
								40						
								30-40						

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301		Basel SBB 35-60	60	60	60	60	60	60	
	1.6	9	10	1302			Basel GB	40	40	40	40	40	40
	2.5						Basel St. Jakob	60	60	60	60	60	60
	2.7												
	2.8												
	4.7			1303 #		Basel RB							
Block ▲ P101/201/301 Block ▲ P931/932/923 Block P951/952/953 Block P961/962/963	0.0	6	11	R 1301		Basel SBB 35-80 4 <del>60</del> -80 K Ausf. 80	120	120	85	80	80	80	
	1.7												
	2.5												
	3.0												
	3.6												
Block 10P/Q	4.8	0	9	1305		MuttENZ Pratteln ⊥ 470 K 110 Frenkendorf-F. Liestal	120	120	115	105	105	80	
	8.3	0	9	1309			105 120	120	120	120	115	115	80
	10.2												
	12.2	0	9	1306			110	100	100	100	100	100	100
	14.4							120	120	120	115	110	
Block P704/804 Block P706/806 Block P707/807 Block P709/809 Block P711/811 Weiche	4.8	9	8	R 1305		MuttENZ via Adlertunnel <sup>1)</sup>  Liestal	120	120	120	115	110	80	
	7.2												
	8.4												
	9.7												
	10.9												
	12.2												
14.4	0	6	1306	sms							100		
15.9													
FL Block P118/218 Block P121/221	17.0	0	11	1305		Lausen  Itingen Sissach Gelterkinden	115	120	120	120	120	100	
	18.4												
	19.0												
	19.1												
	21.1	0	11				sms 1-3	95	95	95	95	95	95
	22.3												
24.0	0	11		sms	95	120	120	120	120	100			

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	<b>24.0</b>	0	11	<b>R</b> 1305	sms	<b>Gelterkinden</b> <i>K Ausf. 95</i>					95	115	105	95	85	80	100
Block 25P/Q	25.0																
Block 26P/Q	26.0																
	<b>28.2</b>	8	2	1304		<b>Tecknau</b> <sup>1)</sup> <i>in Richtung Olten PB/RB</i>					120	120	120	115	110	100	
Block 30P/Q	29.8																
Hauenstein N ▲ 31P/Q	31.1																
Block 32P/Q	32.4																
Hauenstein S ▲ 34P/Q	33.7																
Block 35P/Q	35.0																
	<b>39.3</b>	0	0	#		<b>Olten</b>					<u>120</u>						
	<b>38.6</b>			(1310)		<b>Olten</b> 55					90						
						<b>Olten</b> ▽ <b>Olten RB</b>					40						
											30-40						
	<b>28.2</b>	8	2	<b>R</b> 1304		<b>Tecknau</b> <sup>1)</sup> <i>in Richtung Dulliken über VL</i>					120	120	120	115	110	100	
Block 30P/Q	29.8																
Hauenstein N ▲ 31P/Q	31.1																
Block 32P/Q	32.4																
Hauenstein S ▲ 34P/Q	33.7																
Block 35P/Q	35.0																
	<b>39.3</b>			#		<b>Olten</b>					<u>120</u>						
						<b>Olten</b> 70					90						

1) Fakultative LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301		Basel SBB 35-60	60	60	60	55		60	
	1.6	9	10	1302			Basel GB Basel St. Jakob	40	40	40	40		40
	2.5							60	60	60	60		60
	2.7												
	2.8												
	4.7			1303 #		Basel RB							
Block ▲ P101/201/301 Block ▲ P931/932/923 Block P951/952/953 Block P961/962/963	0.0	6	11	R 1301		Basel SBB 35-80 4 <del>60</del> -80 K Ausf. 80	75	75	75	70		80	
	1.7												
	2.5												
	3.0												
	3.6												
Block 10P/Q	4.8	0	9	1305		MuttENZ Pratteln ⊥ 470 K 110 Frenkendorf-F. Liestal	100	95	85	85		80	
	8.3	0	9	1309			105 120	110	105	100	95		80
	10.2												
	12.2	0	9	1306			110	100	100				100
	14.4								105	105			
Block P704/804 Block P706/806 Block P707/807 Block P709/809 Block P711/811 Weiche	4.8	9	8	R 1305		MuttENZ <sup>1)</sup> via Adlertunnel Liestal	110	105	100	95		80	
	7.2												
	8.4												
	9.7												
	10.9												
	12.2												
14.4	0	6	1306	sms		105					100		
15.9													
FL Block P118/218 Block P121/221	17.0	0	11	1305		Lausen Itingen Sissach Gelterkinden	115	115	115	110	110	100	
	18.4												
	19.0												
	19.1												
	21.1	0	11				sms 1-3	95	95	95	95	95	95
22.3													
24.0	0	11		sms	95	120	120	115			100		

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	<b>24.0</b>	0	11	<b>R</b> 1305	sms	<b>Gelterkinden</b> <i>K Ausf. 95</i>					95	120	120	115	95		100
Block 25P/Q	25.0																
Block 26P/Q	26.0																
	<b>28.2</b>	8	2	1304		<b>Tecknau</b> <sup>1)</sup> <i>in Richtung Olten PB/RB</i>					105	100	95	85		100	
Block 30P/Q	29.8																
Hauenstein N ▲ 31P/Q	31.1																
Block 32P/Q	32.4																
Hauenstein S ▲ 34P/Q	33.7																
Block 35P/Q	35.0																
	<b>39.3</b>	0	0	#		<b>Olten</b>					<u>120</u>						
	<b>38.6</b>			(1310)		<b>Olten</b> 55					90						
						<b>Olten RB</b>					40						
											30-40						
	<b>28.2</b>	8	2	<b>R</b> 1304		<b>Tecknau</b> <sup>1)</sup> <i>in Richtung Dulliken über VL</i>					105	100	95	85		100	
Block 30P/Q	29.8																
Hauenstein N ▲ 31P/Q	31.1																
Block 32P/Q	32.4																
Hauenstein S ▲ 34P/Q	33.7																
Block 35P/Q	35.0																
	<b>39.3</b>			#		<b>Olten</b>					<u>120</u>						
						<b>Olten</b> 70					90						

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D									
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax									
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301		35-60	<b>Basel SBB</b>					50				60				
	1.6	9	10	1302			<b>Basel GB</b>					40					40			
	2.5						<i>Basel St. Jakob</i>					60					60			
	2.7																			
	2.8																			
	4.7			1303 #			<b>Basel RB</b>													
Block ▲ P101/201/301 Block ▲ P931/932/923 Block P951/952/953 Block P961/962/963	0.0	6	11	R 1301		35-80	<b>Basel SBB</b>					70			80					
	1.7						4 <del>60</del> -80 <i>K Ausf. 80</i>													
	2.5																			
	3.0																			
	3.6																			
Block 10P/Q	4.8	0	9	1305			<b>Muttenz</b>					55		80						
	8.3	0	9	1309			<b>Pratteln</b>					105 120			55	80				
	10.2						⊥ 470 <i>K 110</i>													
	12.2	0	9	1306			<b>Frenkendorf-F.</b>					110			85	100				
	14.4						<b>Liestal</b>					90								
Block P704/804 Block P706/806 Block P707/807 Block P709/809 Block P711/811 Weiche	4.8	9	8	R 1305			<b>Muttenz</b> <sup>1)</sup>					90		80						
	7.2						<i>via Adlertunnel</i>													
	8.4																			
	9.7																			
	10.9																			
	12.2																			
14.4	0	6	1306	sms	<b>Liestal</b>							100								
15.9																				
FL Block P118/218 Block P121/221	17.0	0	11	1305			<b>Lausen</b>					115	105		100					
	18.4																			
	19.0																			
	19.1																			
	21.1	0	11				sms 1-3	<i>Itingen</i> <b>Sissach</b>					95			90	95			
22.3																				
24.0	0	11		sms	<b>Gelterkinden</b>					95		100								

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
		<b>24.0</b>	0	11	<b>R</b> 1305	sms	<b>Gelterkinden</b> <i>K Ausf. 95</i>				95 90	100
Block	25P/Q	25.0										
Block	26P/Q	26.0										
		<b>28.2</b>	8	2	1304		<b>Tecknau</b> <sup>1)</sup> <i>in Richtung Olten PB/RB</i>				75	100
Block	30P/Q	29.8										
Hauenstein N ▲	31P/Q	31.1										
Block	32P/Q	32.4										
Hauenstein S ▲	34P/Q	33.7										
Block	35P/Q	35.0										
		<b>39.3</b>	0	0	#		<b>Olten</b>				<u>120</u> 90	
		<b>38.6</b>			(1310)		<b>Olten RB</b>				<u>40</u> 30-40	
		<b>28.2</b>	8	2	<b>R</b> 1304		<b>Tecknau</b> <sup>1)</sup> <i>in Richtung Dulliken über VL</i>				75	100
Block	30P/Q	29.8										
Hauenstein N ▲	31P/Q	31.1										
Block	32P/Q	32.4										
Hauenstein S ▲	34P/Q	33.7										
Block	35P/Q	35.0										
		<b>39.3</b>			#		<b>Olten</b>				<u>120</u> 90	
											<u>70</u>	

1) Fakultative LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
	<b>38.6</b>	0	0	<b>R</b> (1310)		40-30	150	135	125	115	105	
	<b>39.3</b>	2	8	1304 #		▽ <b>Olten RB</b>	40	140	140	140	120	
						<b>Olten</b>	90					
Block	35R/S	35.6					125					
Hauenstein S ▲	34R/S	34.3										
Block	32R/S	33.0										
Hauenstein N ▲	31R/S	31.7										
Block	30R/S	30.4										
	<b>28.2</b>	11	0			<b>Tecknau</b>	125	125	125	120	115	
Block	26R/S	26.7										
Block	25R/S	25.7										
	<b>24.0</b>	11	0	1305 sms		<i>K 100</i>	100	100	100	100	100	
Block	S223/123	22.7				<b>Gelterkinden</b>						
	<b>21.1</b>	11	0		sms 1-3	<b>Sissach</b>	100	125	125	125	115	
Block	S220/120	19.8				<i>Itingen</i>						
	<b>19.1</b>											
FL		18.4										
	<b>17.0</b>	6	0			<b>Lausen</b>	120			120		
Block	S217/117	16.2										
Weiche		15.9										
	<b>14.4</b>	9	0	1306 sms		<b>Liestal</b>	125	125	125	120	115	
	<b>12.2</b>	9	0			<b>Frenkendorf-F.</b>					120	
						<i>K 115</i>						
Block	10R/S	10.2										
	<b>8.3</b>	9	0	1309		<b>Pratteln</b>	125				105	
							110					
	<b>14.4</b>	8	9	<b>R</b> 1306 sms		<b>Liestal</b>	125	160	160	140	120	115
						<i>via Adlertunnel</i>	160					
Block	S813/713	12.7										
Block	S811/711	11.2										
Block	S809/709	9.7										
Block	S806/706	8.2				<i>K 140</i>						
	<b>4.8</b>	11	6	1305		<b>Muttenz</b>	125	125	125	120	95	
Block ▲	S305/205/105	3.6										
Block ▲	S953/942/941	2.5										
Block	S923/922/921	2.0										
	<b>0.0</b>					<i>K 85</i>						
						▽ <b>Basel SBB</b>	85-35					
				1301		4 <b>60</b>						
						⊥ <b>G1-G5, G14-G17, G20</b>						

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Weiche Weiche	8.3	11	0	R 1309	<b>Pratteln</b> <b>Basel RB</b>  <i>Basel St. Jakob</i> <b>Basel GB</b> <b>Basel SBB</b> ⊥ G1-G5, G14-G17, G20	125 110	60	60	60	60	60
	4.7	10	9	1303 #							
	2.8										
	2.7										
	2.5			1302							
	1.6	0	0								
0.0			1301		40-35						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					115	105	95
	<b>38.6</b>	0	0	<b>R</b> (1310)		▽ <b>Olten RB</b>	40-30	115	105	95	85	80	100
	<b>39.3</b>	2	8	1304 #		<b>Olten</b>	1) 90 115						
Block 35R/S	35.6												
Hauenstein S ▲	34R/S	34.3											
Block 32R/S	33.0												
Hauenstein N ▲	31R/S	31.7											
Block 30R/S	30.4												
	<b>28.2</b>	11	0			<b>Tecknau</b>							
Block 26R/S	26.7												
Block 25R/S	25.7												
	<b>24.0</b>	11	0	1305	sms	<b>Gelterkinden</b>	95	95	95	95	95		95
Block S223/123	22.7												
	<b>21.1</b>	11	0		sms 1-3	<b>Sissach</b>	95	120	115	110	105	100	100
Block S220/120	19.8												
	<b>19.1</b>					<i>Itingen</i>							
FL	18.4												
	<b>17.0</b>	6	0			<b>Lausen</b>	115						
Block S217/117	16.2												
Weiche	15.9												
	<b>14.4</b>	9	0	1306	sms	<b>Liestal</b>		120	115	110	100	100	100
	<b>12.2</b>	9	0			<b>Frenkendorf-F.</b>	110		120	115			80
						<i>K 110</i>							
Block 10R/S	10.2												
	<b>8.3</b>	9	0	1309		<b>Pratteln</b>	120 105				95	90	
	<b>14.4</b>	8	9	<b>R</b> 1306	sms	<b>Liestal</b>	1)	120	120	110	95	90	80
						<i>via Adlertunnel</i>							
Block S813/713	12.7												
Block S811/711	11.2												
Block S809/709	9.7												
Block S806/706	8.2												
	<b>4.8</b>	11	6	1305		<b>Muttenz</b>		120	120	75	75	70	80
Block ▲ S305/205/105	3.6												
Block ▲ S953/942/941	2.5												
Block S923/922/921	2.0												
	<b>0.0</b>					<i>K 80</i>							
				1301		▽ <b>Basel SBB</b>	80-35						
						4 <b>60</b>							
						⊥ <b>G1-G5, G14-G17, G20</b>							

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Weiche Weiche	8.3	11	0	R 1309		<b>Pratteln</b>	120	60	60	60	60	60		
	4.7	10	9	1303 #			105	40	40	40	40	40		
						2.8	2.7	2.5	1302	<i>Basel St. Jakob</i>				
										60	60	60	60	60
	1.6	0	0	1301		<b>Basel GB</b>	<b>Basel SBB</b>	40-35	-----					
0.0	⊥ G1-G5, G14-G17, G20													

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	<b>38.6</b>	0	0	<b>R</b> (1310)		▽ <b>Olten RB</b>	40-30	95	90	85	85	80	100
	<b>39.3</b>	2	8	1304 #		<b>Olten</b>	1)	40					
Block	35R/S	35.6						90					
Block	34R/S	34.3											
Block	32R/S	33.0											
Block	31R/S	31.7											
Block	30R/S	30.4											
	<b>28.2</b>	11	0			<b>Tecknau</b>		90		90		75	
Block	26R/S	26.7											
Block	25R/S	25.7											
	<b>24.0</b>	11	0	1305 sms		<b>K 95</b>							
Block	S223/123	22.7				<b>Gelterkinden</b>		95		85	85	80	95
	<b>21.1</b>	11	0		sms 1-3	<b>Sissach</b>		95	95	90	90	85	80
Block	S220/120	19.8				<i>Itingen</i>				95			
FL		18.4											
	<b>17.0</b>	6	0			<b>Lausen</b>		115		90			
Block	S217/117	16.2											
Weiche		15.9											
	<b>14.4</b>	9	0	1306 sms		<b>Liestal</b>			95	90	90	85	80
	<b>12.2</b>	9	0			<b>Frenkendorf-F.</b>		110		85		55	80
						<i>K 110</i>							
Block	10R/S	10.2				<b>Pratteln</b>							
	<b>8.3</b>	9	0	1309				120	85		80	80	
								105					
	<b>14.4</b>	8	9	<b>R</b> 1306 sms		<b>Liestal</b>	1)		90	85	85	80	55
						<i>via Adlertunnel</i>							80
Block	S813/713	12.7											
Block	S811/711	11.2											
Block	S809/709	9.7											
Block	S806/706	8.2											
	<b>4.8</b>	11	6	1305		<b>Muttenz</b>			70	70	65	65	55
Block ▲	S305/205/105	3.6											80
Block ▲	S953/942/941	2.5				<i>K 80</i>							
Block	S923/922/921	2.0				▽ <b>Basel SBB</b>	80-35						
	<b>0.0</b>					4 <b>60</b>							
				1301		⊥ <b>G1-G5, G14-G17, G20</b>							




R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Weiche Weiche	8.3	11	0	R 1309		<b>Pratteln</b>	$\frac{120}{105}$	60	60	60	60	55	60
	4.7	10	9	1303 #		<b>Basel RB</b>		40	40	40	40	40	40
	2.8					<i>Basel St. Jakob</i>		60	60	60	60	60	60
	2.7			1302		<b>Basel GB</b>							
	2.5					<b>Basel SBB</b>	40-35						
	1.6	0	0			$\perp$ G1-G5, G14-G17, G20							
0.0			1301										





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block 	P603	21.1	0	21	R 1305	sms 1,3	<b>Sissach</b>					95	80	80	80	80	80
		23.7	<i>Diepflingen</i>					80									
		25.3	<i>Sommerau</i>														
		26.4	<i>Rümlingen</i>														
		26.9	<i>Buckten</i>														
Block 	P633	28.8	26	0	#  (1310)		<b>Läufelfingen</b>						75	70	65		
		30.8					<i>Trimbach</i>										
		33.9					<b>Olten</b>					55					
		36.2					 <b>Olten RB</b>					90					
		39.3	0	0			40										
		38.6					30-40										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P603	21.1	0	21	R 1305	sms 1,3	<b>Sissach</b>					95	80	80	80	80	80
		23.7	<i>Diepflingen</i>					80									
		25.3	<i>Sommerau</i>														
		26.4	<i>Rümlingen</i>														
		26.9	<i>Buckten</i>														
Block	P633	28.8	26	0	1304		<b>Läufelfingen</b>					60	60	55	50		
		30.8					<i>Trimbach</i>						55	50			
		33.9					<b>Olten</b>					55					
		36.2					55					90					
		39.3					40					40					
		38.6			(1310)		▽ <b>Olten RB</b>					30-40					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax								
Block 	P603	21.1	0	21	R 1305	sms 1,3	<b>Sissach</b>				95	80					80		
		23.7					80												
		25.3																	
		26.4																	
		26.9																	
Block 	P633	28.8			1304		<b>Rümlingen</b>												
		30.8	26	0			<b>Buckten</b>												
		33.9					<b>Läufelfingen</b>				45								
		36.2					<b>Trimbach</b>												
		39.3	0	0			<b>Olten</b>				55								
					#		<b>Olten RB</b>				90								
		38.6			(1310)						40								
											30-40								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
						150	135	125	115	105			
Block S653	S653	38.6	0	0	R (1310) 1304	40-30 40	85	85	85	85	85		
		39.3	0	26	#	90 60							
		36.2											
		34.4											
Block S623	S623	30.8	21	0	1305						80		
		28.8											
		26.9									85		
		26.6											
		25.3									80		
Block S623	S623	23.7									85		
		21.1					85 100						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
<div style="text-align: center;">☒</div> Block S653		<b>38.6</b>	0	0	R (1310) 1304	▽ <b>Olten RB</b>  <b>Olten</b>  <i>K Ausf. 60</i>  <i>Trimbach</i>  <b>Läufelfingen</b>  <i>Buckten</i> <i>Rümlingen</i>  <i>Sommerau</i> <i>Diepflingen</i>  <b>Sissach</b>	40-30 40	80	80	80	80	80	80	
		<b>39.3</b>	0	26			#	90 60						
		<b>36.2</b>												
		<b>34.4</b>												
<div style="text-align: center;">☒</div> Block S623		<b>30.8</b>	21	0	1305						75			
		<b>28.8</b>											80	
		<b>26.9</b>												
		<b>26.6</b>												
		<b>25.3</b>											75	75
	<b>23.7</b>										80			
	<b>21.1</b>						80 95							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax
		<b>38.6</b>	0	0	R (1310) 1304	▽ <b>Olten RB</b>	<u>40-30</u> 40	80	80	80	80	80	80
		<b>39.3</b>	0	26	#	<b>Olten</b>	<u>90</u> <u>60</u>						
		<b>36.2</b>				<i>Trimbach</i>							
Block	S653	34.4											
		<b>30.8</b>	21	0	1305	<b>Läufelfingen</b>		70	70	65	65	55	
		<b>28.8</b>				<i>Buckten</i>		75	75	70		60	
		<b>26.9</b>				<i>Rümlingen</i>		80	80	80	80	65	
Block	S623	26.6											
		<b>25.3</b>				<i>Sommerau</i>		70	65	65	60	55	
		<b>23.7</b>				<i>Diepflingen</i>		75	70	70	65	60	
		<b>21.1</b>				<b>Sissach</b>	<u>80</u> 95						

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
Block	1P/Q	37.1	0	0	R (1310) 1302 #	★	▽ <b>Olten RB</b>					
		39.3	0	10			40 30-40	125	125	125	125	120
		41.3			90							
		43.0	0	9	1306		80 80-125					125
Block ▲	45R/S	45.2	8	6	R 1306		<b>Rothrist</b> <i>via VL</i>					
Block ▲	N97/98	44.2					<i>K 80</i>					
		44.0										
		0.0										
		0.8	0	9			<b>Aarburg-O.</b>					
		44.0					125	125	125	125	125	
Block	P152/252	47.5	0	6	1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>					
		50.5	0	6			95 125	160	160	140	140	130
		53.0					<b>Brittnau-Wikon</b> <i>Reiden</i>					
		55.8	0	6			125	125	125	125	125	125
		58.7	9	10			125 100					120
	Block	P160/260	60.8				<b>Dagmersellen</b>					
	Block	P161/261	61.9				<b>Nebikon</b>					
			62.5				<i>K Ausf. 100</i>					
	Block	P162/262	63.1				<i>Wauwil</i>					
	Block	P164/264	65.0				140	140	140	130		
☐ <sup>L</sup>		65.6				<b>St. Erhard-Knutwil</b>						
Block	P167/267	66.8				<i>K 115</i>						
		69.0	10	10	sms 1,3	1) 115 125	<b>Sursee</b>					
		71.2					<i>Oberkirch</i>					
Block	P171/271	71.4					<b>160</b>					
Block	P173/273	73.3					<b>160</b>					
		73.8				<b>Nottwil</b>						

R I-30131 © SBB AG


1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block 1P/Q	37.1	0	0	R (1310)	★	▽ <b>Olten RB</b>					40	120	120	110	105	100	80
	39.3	0	10			1302	<b>Olten</b>					30-40					
	41.3			#		<b>K Ausf. 110</b>					90						100
	43.0	0	9	1306		<b>K 75</b>					75			120	115	110	
						<b>Aarburg-O.</b>					75-120						
Block ▲	45R/S	45.2	8	6	R 1306	<b>Rothrist</b>					120	120	120	115	110	80	
Block ▲	N97/98	44.2				<i>via VL</i>											
		44.0				<b>K 75</b>											
		0.0				<b>Aarburg-O.</b>										100	
		0.8	0	9													
		44.0															
Block	P152/252	47.5	0	6	1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>					90	120	120	120	120	100
		50.5	0	6			<b>Brittnau-Wikon</b>					120					
		53.0					<i>Reiden</i>									115	
		55.8	0	6			<b>Dagmersellen</b>										
		58.7	9	10			<b>Nebikon</b>					120			115		95
							<i>K Ausf. 95</i>					95					
Block	P160/260	60.8					<b>Wauwil</b>										
Block	P161/261	61.9														100	
Block	P162/262	63.1					<b>St. Erhard-Knutwil</b>									110	
Block	P164/264	65.0															
☐ L		65.6															
Block	P167/267	66.8					<b>K 105</b>										
		69.0	10	10		sms 1,3	<b>Sursee</b>					105			120	120	
		71.2					<i>1)</i>					120					
Block	P171/271	71.4					<b>Oberkirch</b>										
Block	P173/273	73.3															
		73.8					<b>Nottwil</b>										

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80
		<b>73.8</b>			<b>R</b> 1303	<i>Nottwil</i>	120	120	120	120	120	100
Block	P175/275	75.2										
Block	P177/277	76.8										
		<b>79.0</b>	9	10		<b>Sempach-N'kirch</b>	$\frac{120}{110}$	110	110	100	90	90
Block	82P/Q	82.0										
		<b>84.5</b>	16	0		<b>Rothenburg Station</b>	$\frac{110-95}{105}$	105	105	95		
		<b>87.0</b>				<i>Emmenbrücke Kapf</i>		85	85	85	85	80
Block	88P/Q	87.1										
		<b>89.2</b>			1308	<b>Gersag</b>	85					
		<b>90.2</b>	3	5		<b>Emmenbrücke</b>	$\frac{85}{80}$	80	80	80	80	80
		<b>92.2</b>	3	1	1301	<b>Gütsch</b>	$\frac{75}{75-65}$	75	70	65	65	65
Block	P193/293	93.6										
Block	P194/294	94.0										
 F		94.6										
		<b>95.0</b>			1302	<b>⊥ Luzern</b>	2)	40-30				

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					75	70	65	60	50	Vmax		
Block 1P/Q	37.1	0	0	R (1310)	★	▽ <b>Olten RB</b>					40	95	95	90	90	85	80	
	39.3	0	10	1302		<b>Olten</b>					30-40							
	41.3			#		<input checked="" type="checkbox"/> 35 <input checked="" type="checkbox"/> 55 <i>K Ausf. 110</i>  <i>K 75</i>					90						100	
	43.0	0	9	1306		<b>Aarburg-O.</b>					75	110	105	100	95	90		
											75-110							
Block ▲	45R/S	45.2	8	6	R 1306	<b>Rothrist</b> <i>via VL</i>					110	105	105	100	90	80		
Block ▲	N97/98	44.2				<i>K 75</i>												
		44.0																
		0.0																
		0.8	0	9		<b>Aarburg-O.</b>							100	95		100		
		44.0																
Block	P152/252	47.5	0	6	1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>					90	120	120	115	115	105	100
		50.5	0	6			<b>Brittnau-Wikon</b>					120						
		53.0					<i>Reiden</i>						115	110	110	105	95	
		55.8	0	6			<b>Dagmersellen</b>											
	58.7	9	10		<b>Nebikon</b>					115	110		105			95		
						<i>K Ausf. 95</i>					95							
	P160/260	60.8																
	P161/261	61.9				<i>Wauwil</i>											100	
	P162/262	63.1																
	P164/264	65.0																
Block	P167/267	65.6				<i>St. Erhard-Knutwil</i>						105	105	100	95	90		
		66.8				<i>K 105</i>												
		69.0	10	10		sms 1,3	<b>Sursee</b>					105	120	120	120	115	110	
		71.2					<input checked="" type="checkbox"/> 35					120						
P171/271	71.4				<i>Oberkirch</i>													
P173/273	73.3																	
		73.8				<i>Nottwil</i>								115	110	105		


R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
		<b>73.8</b>			<b>R</b> 1303		<b>Nottwil</b>					120	120	115	110	105	100	
Block	P175/275	75.2																
Block	P177/277	76.8																
		<b>79.0</b>	9	10			<b>Sempach-N'kirch</b>					$\frac{120}{110}$	85	85	80	75	70	
Block	82P/Q	82.0																
		<b>84.5</b>	16	0			<b>Rothenburg Station</b>											
		<b>87.0</b>					<b>Emmenbrücke Kapf</b>					80	80	75	55	50	85	
Block	88P/Q	87.1																
		<b>89.2</b>			1308		<b>Gersag</b>								70			
		<b>90.2</b>	3	5			<b>Emmenbrücke</b>									60	80	
		<b>92.2</b>	3	1	1301		<b>Gütsch</b>					$\frac{75}{75-65}$	60	55	55	45	45	75
Block	P193/293	93.6																
Block	P194/294	94.0																
 F		94.6																
		<b>95.0</b>			1302		<b>⊥ Luzern</b>											
							<b>V 30</b>											

R I-30131 © SBB AG

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %				
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	Luzern <sup>2)</sup>  Gütsch Emmenbrücke Gersag  Emmenbrücke Kapf Rothenburg Station  Sempach-N'kirch <sup>1)</sup>  Nottwil  Oberkirch Sursee K Ausf. 115 St. Erhard-Knutwil  Wauwil  K 100 Nebikon Dagmersellen  Reiden	40	80	80	80	80	80
		94.6					80	85	85	85	85	85
		94.1					85	90	90	90	90	90
		92.2	5	3	1301		90					
		90.2			1308		90					
		89.2	0	16								
		87.6										
		87.0			1303							
		84.5	10	9			110	120	120	120	120	120
		82.0					95-120					
Block	82R/S											
Block	S279/179	76.8										
Block	S277/177	75.2										
		73.8										
Block	S275/175	73.3										
Block	S273/173	72.0										
		71.2										
		69.0	10	9	sms 1,3	125	140	140				
		66.8				115						
Block	S267/167	66.6										
		65.6										
Block	S266/166	65.0										
Block	S264/164	63.2										
		62.5										
Block	S262/162	62.0										
Block	S261/161	60.8										
		58.7	6	0								
		55.8	6	0								
Block	S254/154	53.2				125	160	160	140	130		
		53.0										




R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105			
		<b>53.0</b>			R 1303		<i>Reiden</i>	160	160	140	130	120			
		<b>50.5</b>	6	0				sms 1-3	<b>Brittnau-Wikon</b>						
		<b>47.5</b>	9	0						<i>Zofingen</i>	$\frac{125}{95}$	125	125	125	120
Block	1R/S	<b>43.0</b>	10	0	1306		<b>Aarburg-O.</b>	$\frac{125}{80}$	125	125	125	125	120		
		41.3						<i>K Ausf. 80</i>							
		<b>39.3</b>	0	0	1302 # (1310)		<i>K 115</i>	90							
		<b>37.1</b>					<b>Olten</b>								
						<i>▽ Olten RB</i>	$\frac{40-30}{40}$								
Block ▲	L51	<b>0.8</b>	6	8	R 1306		<b>Aarburg-O.</b>	80	120	120	120	120	120		
		0.3					<i>via VL</i>								
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 80</i>								
Block ▲	45P/Q	44.8													
		<b>47.3</b>					<b>Rothrist</b>								






Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
 Block S296/196	95.0	1	3	R 1302	sms 1,3	Luzern <sup>2)</sup> Gütsch  Emmenbrücke Gersag Emmenbrücke Kapf Rothenburg Station Sempach-N'kirch <sup>1)</sup> Nottwil Oberkirch Sursee K Ausf. 105 St. Erhard-Knutwil Wauwil K 95 Nebikon Dagmersellen Reiden	40	75	75	75	70	70	75	
	94.6													
	94.1													
	92.2	5	3	1301				65	80	80	80	80	80	80
	90.2			1308				65-75						
	89.2	0	16					80	85	85	85	85	85	85
	87.6							85						
	87.0			1303				85						
	84.5	10	9					105	105	105	105	105	105	100
	82.0							90-110						
Block 88R/S	79.0	10	10			110	120	120	120	120	120			
	76.8					120								
Block S279/179 Block S277/177	75.2													
	73.8													
Block S275/175 Block S273/173	73.3													
	72.0													
Block S271/171 Block S270/170	71.2													
	69.0	10	9			120			110	110				
Block S267/167 	66.8					105								
	66.6									115				
65.6														
Block S266/166 Block S264/164	65.0													
	63.2													
Block S262/162 Block S261/161	62.5								115	110	95			
	62.0													
Block S254/154	60.8													
	58.7	6	0						120	120	115			
Block S254/154	55.8	6	0							115	110			
	53.2													
	53.0													

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A						D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						Vmax						
		<b>53.0</b>			R 1303	sms 1-3	<i>Reiden</i>						120	120	120	115	110	100	
		<b>50.5</b>	6	0			<b>Brittnau-Wikon</b>												
		<b>47.5</b>	9	0			<b>Zofingen</b>						$\frac{120}{90}$	115	110	110	105	100	
Block	1R/S	<b>43.0</b>	10	0	1306		<b>Aarburg-O.</b>						$\frac{115}{75}$	120	120	115	105	100	100
		41.3					<i>K Ausf. 75</i>												
		<b>39.3</b>	0	0	1302 # (1310)		<i>K 110</i>						90						80
		<b>37.1</b>					<b>Olten</b>						$\frac{40-30}{40}$						
							<b>Olten RB</b>												
Block ▲	L51	<b>0.8</b>	6	8	R 1306		<b>Aarburg-O.</b>						75	120	120	120	120	115	80
		0.3					<i>via VL</i>												
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 75</i>												
Block ▲	45P/Q	<b>44.0</b>																	
		44.8			<b>Rothrist</b>														
		<b>47.3</b>																	




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
 <b>F</b> Block S296/196	<b>95.0</b>	1	3	<b>R</b> 1302	sms 1,3	<b>Luzern</b> 2)	40	75	70	65	65	60	75		
	94.6														
	94.1														
	<b>92.2</b>	5	3	1301			<b>Gütsch</b>	65 65-75	80	80	80	80		80	
Block 88R/S	<b>90.2</b>			1308			<b>Emmenbrücke</b>	80 85	85	85	85	85		85	
	<b>89.2</b>	0	16												
	87.6														
	<b>87.0</b>			1303				<i>Emmenbrücke Kapf</i>	105	105	105	105	100		100
Block 82R/S	<b>84.5</b>	10	9				<b>Rothenburg Station</b>	105 90-110	110	110		105			
	82.0														
Block S279/179	<b>79.0</b>	10	10			<b>Sempach-N'kirch</b> 1)	110 120	115	115	110	110				
	76.8														
Block S277/177	75.2					<i>Nottwil</i>					105				
	<b>73.8</b>														
Block S275/175	73.3					<i>Oberkirch</i>									
	72.0														
Block S273/173	<b>71.2</b>					<b>Sursee</b>	120 105	120	105	105	95				
	<b>69.0</b>	10	9					105		100					
Block S267/167	<b>66.8</b>					<i>K Ausf. 105</i> <i>St. Erhard-Knutwil</i>		110		105	100				
	66.6														
 <b>L</b>	65.6					<i>Wauwil</i>									
	65.0														
Block S266/166	65.0														
	63.2														
Block S264/164	<b>62.5</b>							105		100	95		95		
	62.0														
Block S262/162	62.0					<i>K 95</i>									
	60.8														
Block S261/161	<b>58.7</b>	6	0			<b>Nebikon</b>		115					100		
	<b>55.8</b>	6	0												
Block S254/154	53.2					<b>Dagmersellen</b>		110							
	<b>53.0</b>														
						<i>Reiden</i>									

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		<b>53.0</b>			<b>R</b> 1303		<i>Reiden</i>					110	105	100	95		100	
		<b>50.5</b>	6	0			<b>Brittnau-Wikon</b>											
		<b>47.5</b>	9	0		sms 1-3	<b>Zofingen</b>					$\frac{120}{90}$	85	85	80	80		
Block	1R/S	<b>43.0</b>	10	0	1306		<b>Aarburg-O.</b>					$\frac{115}{75}$	95	85	85	80		100
		41.3					<i>K Ausf. 75</i>											
		<b>39.3</b>	0	0	1302 #		<i>K 110</i>					90						80
		<b>37.1</b>			(1310)		<b>Olten</b>											
							<b>Olten RB</b>					$\frac{40-30}{40}$						
Block ▲	L51	<b>0.8</b>	6	8	<b>R</b> 1306		<b>Aarburg-O.</b>					75	115	110	110	105		80
		0.3					<i>via VL</i>											
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 75</i>											
Block ▲	45P/Q	<b>44.0</b>																
		44.8																
		<b>47.3</b>					<b>Rothrist</b>											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
 <b>F</b> Block S296/196		<b>95.0</b>	1	3	<b>R</b> 1302	Luzern <sup>2)</sup>  Gütsch  Emmenbrücke Gersag  Emmenbrücke Kapf Rothenburg Station  Sempach-N'kirch <sup>1)</sup>  Nottwil  Oberkirch Sursee <input type="checkbox"/> 35 K Ausf. 105 St. Erhard-Knutwil  Wauwil  K 95 Nebikon Dagmersellen  Reiden	50					75
		94.6						35				
		94.1										
		<b>92.2</b>	5	3	1301			55				80
		<b>90.2</b>			1308			$\frac{80}{85}$	85			85
		<b>89.2</b>	0	16				85				
	Block 88R/S	87.6										
		<b>87.0</b>			1303			95				100
		<b>84.5</b>	10	9				$\frac{95}{90-95}$				
	Block 82R/S	82.0										
Block S279/179	76.8											
Block S277/177	75.2											
	<b>73.8</b>											
Block S275/175	73.3											
Block S273/173	72.0											
	<b>71.2</b>											
	<b>69.0</b>	10	9		sms 1,3							
Block S267/167	66.6											
 <b>L</b>	65.6											
Block S266/166	65.0											
Block S264/164	63.2											
	<b>62.5</b>											
Block S262/162	62.0											
Block S261/161	60.8											
	<b>58.7</b>	6	0									
	<b>55.8</b>	6	0									
Block S254/154	53.2											
	<b>53.0</b>											

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax					
		<b>53.0</b>			R 1303	sms 1-3	<i>Reiden</i>				50					
		<b>50.5</b>	6	0			<b>Brittnau-Wikon</b>				90					100
		<b>47.5</b>	9	0			<b>Zofingen</b>				75					
Block	1R/S	<b>43.0</b>	10	0	1306		<b>Aarburg-O.</b>				75	80				100
		41.3					<i>K Ausf. 75</i>									
		<b>39.3</b>	0	0	1302 # (1310)		<i>K 110</i>									80
		<b>37.1</b>					<b>Olten</b>									
							▽ <b>Olten RB</b>				40-30 40					
Block ▲	L51	<b>0.8</b>	6	8	R 1306		<b>Aarburg-O.</b>				75	75				80
		0.3					<i>via VL</i>									
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 75</i>									
Block ▲	45P/Q	44.8					<b>Rothenburg</b>									
		<b>47.3</b>					<b>Rothrist</b>									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Bez.	km					150	135	125	115	105	
F Block S296/196	95.0	1	3	R 1302	<b>Luzern</b> 1) 40  <b>Gütsch</b> 80 <b>Emmenbrücke</b> 85 <b>Gersag</b> 90 	80	80	80	80	80	
	94.6										
	94.1										
	92.2	5	3	1301			85	85	85	85	85
	90.2			1308			85	100	100	100	90
Block 2P	89.2	25	16		<b>Waldibrücke</b> 40 K 55 K 50  <b>Eschenbach LU</b> 40 K 55  <i>Ballwil</i>  <i>Hochdorf Schönau</i>  <b>Hochdorf</b> 30 40 <i>Baldegg Kloster</i> <b>Baldegg</b> 40  K 55 K 50 <i>Gelfingen</i> K n.H 50   <b>Hitzkirch</b> 40  K 50 <i>Ermensee</i>	90				80	
	0.9										
	2.6										
	5.9	18	35	P (1310)			40	65	65	65	65
	5.6										
Block 2P	8.6	35	35	1306							
	10.8										
	11.3										
	11.5										
	12.8										
Block P610	12.9										
	13.7	26	5								
	15.4										
	15.9	10	12								
	19.3										
Block P610	20.7										
	20.8	14	35								
	21.8										

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R				
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				
	km					150	135	125	115	105
	<b>21.8</b>			1306						
3					<i>Ermensee</i>	65	65	65	65	50
					<i>K n.H 55-60</i>					
	23.2									
24.0	24.0									
24.1										
	<b>24.1</b>				<i>Mosen</i>					65
3										
(2 BUe)										
					<i>K 55</i>					
26.9	26.9									
27.6										
	<b>27.2</b>	10	22		<b>Beinwil a. S.</b>	30			60	55
(2 BUe)										
29.4	29.4									
29.9										
	<b>29.5</b>	36	16		<b>Birrwil</b>					
					<i>K Ausf.</i>					
					<i>65-45-50</i>					
(2 BUe)										
2										
	<b>32.9</b>				<i>Boniswil</i>	65	65	65	65	65
32.9	32.9									
2										
					<i>K 45</i>					
34.3	34.3									
34.7										
	<b>34.5</b>				<i>Hallwil</i>					
3										
					<i>K 40</i>					
36.8	36.8									
37.8										
	<b>36.9</b>				<b>Seon</b>	35	70	70		
						40				
	<b>37.6</b>	22	0		<b>Seon Nord</b>	40			55	55
					<i>K Ausf. 45-50</i>					
6										
	<b>42.2</b>				<b>Lenzburg</b>					
				1304						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block S296/196  Block 2P  2 3  10.8  2 TS 11.3  Block 3 12.9 12.9  13.7  15.4 15.9 2 (2 BUe) 2  19.3  20.7 20.7 20.8 2 (2 BUe)  21.8	95.0	1	3	R 1302	Luzern 1)  Gütsch Emmenbrücke Gersag  Waldibrücke  K 50 K 45  Eschenbach LU  K 50  Ballwil  Hochdorf Schönau  Hochdorf  Baldegg Kloster Baldegg  K 50 K 45 Gelfingen K n.H 45  Hitzkirch  K 45 Ermensee	40	70	65	65		70	
	94.6											
	94.1											
	92.2	5	3	1301		65	80	80	80		80	
	90.2			1308		65-75						
	89.2	25	16									
	0.9											
	2.6											
	5.9	18	35	P (1310)			40	60	55	XX		45
	5.6											
8.6	35	35	1306		40		60	60		60		
11.0									55			
11.5												
12.8												
12.9												
13.7	26	5			30		60					
15.4					40							
15.9	10	12			40					40		
19.3												
20.7												
20.8	14	35			40							
21.8												
						50	50	45				

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax					
3	21.8			1306		<i>Ermensee</i>				50	50	45			40
	23.2														
24.0	24.0														
24.1	24.1					<i>Mosen</i>				60	60	60			60
3						<i>K 50</i>									
(2 BUe)															
26.9  4 TS	26.9														
27.6	27.2	10	22				◇	<b>Beinwil a. S.</b>	30	55	50	50			55
(2 BUe)															
29.4  4 TS	29.4														
29.9	29.5	36	16				◇	<b>Birrwil</b>	40	65	60	55			40
						<i>K Ausf. 60-40-45</i>									
(2 BUe)															
2	32.9					<i>Boniswil</i>				60		50			60
32.9	32.9														
2						<i>K 40</i>									
34.3  2 TS	34.3					<i>Hallwil</i>				55	50	45			55
34.7	34.5														
3						<i>K 40</i>									
36.8  7 TS	36.8														
37.8	36.9														
	37.6	22	0				△	<b>Seon</b>	35						
							▽	<b>Seon Nord</b>	40			XX			40
						<i>K Ausf. 40-45</i>									
6	42.2					<b>Lenzburg</b>									
						(R) 1304									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105	
	<b>42.2</b>	0	22	<b>R</b> 1304		<b>Lenzburg</b>	30	70	70	45	45	40
						<i>K Ausf. 30</i>						
						<i>K 50-45</i>						
8												
37.8  6 TS 36.8	37.8											
	<b>37.6</b>					<b>Seon Nord</b>	40			65	65	65
	<b>36.9</b>	16	36	<b>P</b> 1306		<b>Seon</b>	40	65	65			
						<i>K Ausf. 40</i>						
3												
34.7  2 TS 34.3	34.7											
	<b>34.5</b>					<i>Hallwil</i>						
2												
	<b>32.9</b>					<i>K 45</i>						
32.9 32.9	32.9					<i>Boniswil</i>		80	80	80	80	75
2												
	<b>32.9</b>					<i>K 50-45-65</i>						
(2 BUe)												
29.9  3 TS 29.4	29.9											
	<b>29.5</b>	22	10			<b>Birrwil</b>		65	65	65	65	65
2												
27.6  3 TS 26.9	27.6											
	<b>27.2</b>	35	14			<b>Beinwil a. S.</b>	30					
						<i>K Ausf. 55</i>						
3												
24.1 24.0	24.1											
	<b>24.1</b>					<i>Mosen</i>						50
3												
	23.2											
	<b>21.8</b>					<i>K 60-55-25</i>						
						<i>Ermensee</i>					45	45
						<i>K n.H 50</i>						
(2 BUe)												
	<b>20.8</b>	12	10			<b>Hitzkirch</b>	40				65	65
20.8 20.7	20.8											
						<i>K 50-25</i>						
	<b>19.3</b>					<i>Gelfingen</i>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R									
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105					
		<b>19.3</b>			1306		<i>Gelfingen</i>					65	65	65	65	65
2	☒						<i>K n.H 50</i>									
(2 BUe)	☒						<i>K 55</i>									
		<b>15.9</b>	5	26			☒					40				
		<b>15.4</b>					◇ <b>Baldegg</b>									
		<b>13.7</b>	35	35			<i>Baldegg Kloster</i>									
							☒					40				
							▽ <b>Hochdorf</b>					30				
12.9	☒	12.9					<i>Hochdorf Schönau</i>									
12.8	☒	<b>12.8</b>														
3	☒															
Block	S612	11.5					<i>Ballwil</i>								60	55
11.3		11.3					<i>K 55</i>									
10.8		<b>11.0</b>					<b>Eschenbach LU</b>					40				
2	☒	<b>8.6</b>	35	18			<i>K 50</i>									
							<i>K 55</i>									
		<b>5.6</b>	16	25	1308 (1310)		☒					40	100	100	100	100
		<b>5.9</b>					<b>Waldibrücke</b>									
		<b>0.9</b>					R					90				
		<b>89.2</b>					<b>Gersag</b>									
		<b>90.2</b>	3	5			<b>Emmenbrücke</b>					90	85	85	85	85
		<b>92.2</b>	3	1	1301		<b>Gütsch</b>					85				
Block	P193/293	93.6										80	80	80	75	70
Block	P194/294	94.0														
		94.6														
		<b>95.0</b>			1302		<b>└ Luzern</b>					40-30				
							1)									

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D					
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax					
	<b>42.2</b>	0	22	<b>R</b> 1304		<b>Lenzburg</b>				30	40				40
8						<i>K Ausf. 30</i>									
37.8  6 TS 36.8	37.8														
	<b>37.6</b>					<b>Seon Nord</b>				40	60				60
	<b>36.9</b>	16	36	<b>P</b> 1306		<b>Seon</b>				40					
						<i>K Ausf. 40</i>									
3						<i>Hallwil</i>									
34.7  2 TS 34.3	34.7														
	<b>34.5</b>					<i>K 40</i>									
	<b>32.9</b>					<i>Boniswil</i>					70				40
32.9 2	32.9														
						<i>K 45-40-60</i>									
(2 BUe)															
29.9  3 TS 29.4	29.9														
	<b>29.5</b>	22	10			<b>Birrwil</b>				40	60				60
2															
27.6  3 TS 26.9	27.6														
	<b>27.2</b>	35	14			<b>Beinwil a. S.</b>				30					
						<i>K Ausf. 50</i>									
3						<i>Mosen</i>					50				40
24.1 24.0	24.1														
	<b>24.1</b>					<i>K 25</i>									
	<b>23.2</b>					<i>Ermensee</i>					45				
(2 BUe)															
20.8 20.7	20.8	12	10			<b>Hitzkirch</b>				40	60				
						<i>K 45-25</i>									
						<i>Gelfingen</i>									
	<b>19.3</b>														

R I-30131 © SBB AG




















Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
		<b>19.3</b>			1306		<b>Gelfingen</b>				80	
2							<i>K n.H 45</i>					
(2 BUe)							<i>K 50</i>					
		<b>15.9</b>	5	26			<b>Baldegg</b>				40	
		<b>15.4</b>					<i>Baldegg Kloster</i>					
		<b>13.7</b>	35	35			<b>Hochdorf</b>				40	
											30	
12.9		12.9					<i>Hochdorf Schönau</i>					
12.8												
3		<b>12.8</b>										
Block	S612	11.5					<i>Ballwil</i>					
11.3  2 TS		11.3										
10.8		<b>11.0</b>					<i>K 50</i>				55	
3							<b>Eschenbach LU</b>					
		<b>8.6</b>	35	18							40	
2							<i>K 45</i>					
		<b>5.6</b>					<i>K 50</i>					
		<b>5.9</b>	16	25	1308 (1310)		<b>Waldibrücke</b>				40	90
		<b>0.9</b>			(R)		<b>Gersag</b>				85	
		<b>89.2</b>					<b>Emmenbrücke</b>				85	
		<b>90.2</b>	3	5							80	
		<b>92.2</b>	3	1	1301		<b>Gütsch</b>				80	
											75	
Block	P193/293	93.6									75-65	
Block	P194/294	94.0										
F		94.6										
		<b>95.0</b>			1302		<b>┘ Luzern</b>				40-30	

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	<b>42.2</b>	0	22	<b>R</b> 1304		<b>Lenzburg</b>					30	35	XX				40
8						<i>K Ausf. 30</i>											
37.8  6 TS 36.8	37.8																
	<b>37.6</b>					<b>Seon Nord</b>					40	60	60				60
	<b>36.9</b>	16	36	<b>P</b> 1306		<b>Seon</b>					40						
						<i>K Ausf. 40</i>											
3																	
34.7  2 TS 34.3	34.7																
	<b>34.5</b>					<b>Hallwil</b>							55				
2						<i>K 40</i>											
	<b>32.9</b>					<b>Boniswil</b>						65	60				40
32.9 2	32.9																
						<i>K 45-40-60</i>											
(2 BUe)																	
29.9  3 TS 29.4	29.9																
	<b>29.5</b>	22	10			<b>Birrwil</b>					40	60					60
2																	
27.6  3 TS 26.9	27.6																
	<b>27.2</b>	35	14			<b>Beinwil a. S.</b>					30		55				
						<i>K Ausf. 50</i>											
3																	
24.1 24.0	24.1																
	<b>24.1</b>					<b>Mosen</b>						50	50				40
3																	
	23.2																
	<b>21.8</b>					<i>K 25</i>											
(2 BUe)						<b>Ermensee</b>						45	40				
20.8 20.7	20.8																
	<b>20.8</b>	12	10			<b>Hitzkirch</b>					40	60	60				
						<i>K 45-25</i>											
	<b>19.3</b>					<b>Gelfingen</b>											
													45				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax		
2  (2 BUe) 		<b>19.3</b>			1306		<i>Gelfingen</i> <i>K n.H 45</i> <i>K 50</i>	60	45				40
			<b>15.9</b>	5	26		  <b>Baldegg</b> <i>Baldegg Kloster</i>	40	60				60
		<b>15.4</b>				  <b>Hochdorf</b>	40						
		<b>13.7</b>	35	35				30					
12.9  12.8 		12.9				<i>Hochdorf Schönau</i>							
3 		<b>12.8</b>											
Block 11.3  2 TS 10.8 	S612	11.5				<i>Ballwil</i>	55	45					55
		11.3				<i>K 50</i> <b>Eschenbach LU</b>	40	XX					45
3 		<b>11.0</b>				<i>K 45</i> <i>K 50</i>							
2 		<b>8.6</b>	35	18		 <b>Waldibrücke</b>	40	85	55				80
		<b>5.6</b>	16	25	1308 (1310)	 <b>Gersag</b>	85	70					
		<b>5.9</b>			(R)	 <b>Emmenbrücke</b>	85	80					
		<b>0.9</b>				<b>Gütsch</b>	80						
		<b>89.2</b>					75	55	45				65
		<b>90.2</b>	3	5			75-65						
		<b>92.2</b>	3	1	1301								
Block P193/293		93.6				<b>Luzern</b> <sup>1)</sup>	40-30						
Block P194/294		94.0				 30							
 F		94.6											
		<b>95.0</b>			1302								

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105					
		0.0	6	12	R 1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>					80	80	80	80	80
		1.6			1313		<i>Küngoldingen</i> <i>K n.H 80</i>					100	100	100	100	100
Deckungssignal	T902	1.8					<i>Walterswil-Striegel</i>									
Block	P902	3.3					<b>Safenwil</b>					100				
Block	P903	4.0					<i>Kölliken Oberdorf</i> <i>K 85</i>									
		4.9					<b>Kölliken</b>									
		6.6	12	0			<i>Oberentfelden</i> <i>K Ausf. 85</i>					100				
		9.3					<b>Suhr</b>					80-100				
Block	P908	9.3					<i>K 80</i>					60-85				
		10.9	6	0			<b>Hunzenschwil</b>					85				
		13.6	9	0								90				
		16.7	4	8								85-100				
		67.5														
		63.3	0	5			<b>Lenzburg</b>					60	130	130	130	125
		61.4										125				
		59.8	0	10			<b>Gexi</b>					125			125	120
		31.9			1304	sms	<b>Othmarsingen</b>					130	140	140	140	
		30.2	10	10			<b>Mägenwil</b>							135	130	
		27.7	3	0												
		25.9	10	0			<b>Mellingen</b>					90	100	100	100	100
Block	S425/325	24.2					<i>K 75</i>					100				
		22.8	14	13	P 1307		<i>Dättwil</i>									95
		50.1					<i>K 85-75-50</i>									
Block	S47	47.4			1310											
		47.3					<b>Baden Oberstadt</b>					50				100
		44.2					<b>Wettingen</b>					50				
		42.7	0	10	R 1306		<i>K Ausf. 60-85</i>					60				
		40.6					<b>Würenlos</b>					95				
		39.0										100				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
		0.0	6	12	R 1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>					75	75	75	75	75	75	
		1.6			1313		<i>Küngoldingen</i> <i>K n.H 75</i>					90	90	90	90	90	80	
Deckungssignal	T902	1.8																
Block	P902	3.3																
Block	P903	4.0																
		4.9					<i>Walterswil-Striegel</i>											
		6.6	12	0			<b>Safenwil</b>					95 85	95	95	95	95		
		9.3					<i>Kölliken Oberdorf</i> <i>K 80</i>								90			
Block	P908	9.3																
		10.9	6	0			<b>Kölliken</b>					95 75-95				85		
		13.6	9	0			<b>Oberentfelden</b>					40-80 80			95	95		
		16.7	4	8			<i>K Ausf. 80</i> <b>Suhr</b>											
		67.5					<i>K 75</i>											
		63.3	0	5			<b>Hunzenschwil</b>					90 80-95						
		61.4																
		59.8	0	10			<b>Lenzburg</b>					60 120	120	120	115	110	110	100
		31.9			1304	sms												
		30.2	10	10			<b>Gexi</b>							115	110	105	105	
		27.7	3	0			<b>Othmarsingen</b>							120	115	110		
		25.9	10	0			<b>Mägenwil</b>											
Block	S425/325	24.2																
		22.8	14	13			<b>Mellingen</b>					90 95	95	95	95	95	95	80
		50.1			P 1307		<i>K 70</i>											
		47.4			1310		<i>Dättwil</i>								90	85	80	60
Block	S47	47.3					<i>K 80-70-50</i>											
		44.2					<b>Baden Oberstadt</b>					40			95	90	85	
		42.7	0	10		R	<b>Wettingen</b>					40 55					80	
		40.6					<i>K Ausf. 60-80</i>											
		39.0					<b>Würenlos</b>					90 95						



R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		<b>0.0</b>	6	12	<b>R</b> 1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>					75
		<b>1.6</b>			1313		<i>Küngoldingen</i> <i>K n.H 75</i>					75
Deckungssignal	T902	1.8										75
Block	P902	3.3										90
Block	P903	4.0										90
		<b>4.9</b>					<i>Walterswil-Striegel</i>					85
		<b>6.6</b>	12	0			<b>Safenwil</b>					85
		<b>9.3</b>					<i>Kölliken Oberdorf</i> <i>K 80</i>					85
Block	P908	9.3										80
		<b>10.9</b>	6	0			<b>Kölliken</b>					95
		<b>13.6</b>	9	0			<b>Oberentfelden</b>					95
		<b>16.7</b>	4	8			<i>K Ausf. 80</i> <b>Suhr</b>					75-95
		<b>67.5</b>										40-80
		<b>63.3</b>	0	5			<b>Hunzenschwil</b>					80
		61.4										90
		<b>59.8</b>	0	10			<b>Lenzburg</b>					80-95
		<b>31.9</b>			1304	sms						60
		<b>30.2</b>	10	10								120
		<b>27.7</b>	3	0			<b>Gexi</b>					95
		<b>25.9</b>	10	0			<b>Othmarsingen</b>					95
		24.2					<b>Mägenwil</b>					90
Block	S425/325	<b>22.8</b>	14	13			<b>Mellingen</b>					90
		<b>50.1</b>			<b>P</b> 1307							95
		<b>47.4</b>			1310		<i>K 70</i> <i>Dättwil</i>					80
Block	S47	47.3										75
		<b>44.2</b>					<b>Baden Oberstadt</b>					85
		<b>42.7</b>	0	10	<b>R</b>		<b>Wettingen</b>					85
		40.6					<i>K Ausf. 60-80</i>					80
		<b>39.0</b>			1306		<b>Würenlos</b>					40
												40
												55
												90
												95

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D					
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax					
		<b>0.0</b>	6 12	<b>R</b> 1303	sms 1-3	<b>Zofingen</b>				75	75				75
		<b>1.6</b>		1313		<i>Küngoldingen</i> <i>K n.H 75</i>				90	85				80
Deckungssignal	T902	1.8													
Block	P902	3.3													
Block	P903	4.0													
		<b>4.9</b>				<i>Walterswil-Striegel</i>				80	75				
		<b>6.6</b>	12 0			<b>Safenwil</b>				95					
		<b>9.3</b>				<i>Kölliken Oberdorf</i> <i>K 80</i>				85	50				
Block	P908	9.3													
		<b>10.9</b>	6 0			<b>Kölliken</b>				95					
		<b>13.6</b>	9 0			<b>Oberentfelden</b>				75-95					
		<b>16.7</b>	4 8			<i>K Ausf. 80</i> <b>Suhr</b>				40-80					
		<b>67.5</b>				<input checked="" type="checkbox"/> 30 <i>K 75</i>				80	55				
		<b>63.3</b>	0 5			<b>Hunzenschwil</b>				90	95	75			
		61.4								80-95					
		<b>59.8</b>	0 10			<b>Lenzburg</b>				60	100	90			100
		<b>31.9</b>		1304	sms					120					
		<b>30.2</b>	10 10			<b>Gexi</b>					90	80			
		<b>27.7</b>	3 0			<b>Othmarsingen</b>						85			
		<b>25.9</b>	10 0			<b>Mägenwil</b>									
Block	S425/325	24.2													
		<b>22.8</b>	14 13			<b>Mellingen</b>				90					80
		<b>50.1</b>		<b>P</b> 1307						95					
		<b>47.4</b>		1310		<i>K 70</i> <i>Dättwil</i>					70	65			60
Block	S47	47.3				<i>K 80-70-50</i>									
		<b>44.2</b>				<b>Baden Oberstadt</b>				40	80	75			
		<b>42.7</b>	0 10			<b>Wettingen</b>				40					80
				<b>R</b>		<i>K Ausf. 60-80</i>				55					
		40.6													
		<b>39.0</b>				<b>Würenlos</b>				90					
				1306						95					

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	R						
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
  Block P47  (2 BUe)   Block P323/423	39.0	10	0	R 1306	Würenlos K 85 Wettingen Baden Oberstadt K Ausf. 50-75-85 Dättwil Kn.H 75 Mellingen	100	100	100	100	100	100	
	40.6						95					
	42.7	13	14	1310		60						
	44.2			P		50						
	47.0											
	47.4											
	50.1	0	10	R 1307		100	140	140	135	130	125	
	22.8					95						
	23.5											
	25.9	4	0	1304		Mägenwil  Brunegg	80	80	80	80	80	
26.3												
1.3												
0.0												
7.0												


	25.9	0	3	R 1304	Mägenwil Othmarsingen Gexi Lenzburg K Ausf. 65 Hunzenschwil K 80 Suhr K 80 Oberentfelden K Ausf. 60 Kölliken K 85 Kölliken Oberdorf Safenwil	140	140	135	130	125	
	27.7	10	10			130	125	125	125	125	115
	30.2	10	0				100	95	90	85	80
	31.9	5	0			90		100	100	100	100
	59.8					60					
	61.4										
	63.3	8	4	1313		100-85					
	67.5	0	9			90					
	16.7					80					
	13.6	0	6			80					
	10.9	0	12			60					
	9.3					100-80					
	6.6	12	6			100					
						100					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %								
		<b>6.6</b>	12	6	<b>R</b> 1313									
Block S906	5.0					<b>Safenwil</b>	$\frac{100-90}{100}$	100	100	100	100	100		
Block S905	4.1					<i>Walterswil-Striegel</i>								
Deckungssignal U902	2.3					<i>K 80</i>								
	<b>1.6</b>					<i>Küngoldingen</i>		80	80	80	80	80		
	<b>0.0</b>				1303	<b>Zofingen</b>								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
  Block P47  (2 BUe)   Block P323/423	39.0	10	0	R 1306	Würenlos  <i>K 80</i> Wettingen WE Baden Oberstadt  <i>K Ausf. 50-70-80</i>  Dättwil <i>K n.H 70</i>  Mellingen  Mägenwil  Brunegg	95 90	95	95	95	90	90	80	
	40.6												
	42.7	13	14	P		55 50				95	95		
	44.2					50 40							60
	47.0			R 1307									
	47.4										90	85	80
	50.1	0	10			95 90	120	120	120	115	110	100	
	22.8												
	23.5												
	25.9	4	0	1304			80	80	80	80	80	80	
26.3													
1.3													
0.0													
7.0													


	25.9	0	3	R 1304	Mägenwil  Othmarsingen  Gexi Lenzburg  <i>K Ausf. 60</i>  Hunzenschwil  <i>K 75</i> Suhr  <i>K 70</i> Oberentfelden  <i>K Ausf. 40</i> Kölliken  <i>K 80</i> Kölliken Oberdorf Safenwil	120	120	120	115	110	100		
	27.7	10	10							115	110	105	
	30.2	10	0					85	80	75	70	70	85
	31.9	5	0				90 60	95	95	95	95	95	80
	59.8												
	61.4			1313									
	63.3	8	4			95-80 90							
	67.5	0	9			95 75					90		
	16.7												
	13.6	0	6			70 40							
	10.9	0	12			95-75 95					95		
	9.3												
	6.6	12	6			95-85 90	90	90	90	90	90		


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
	<b>6.6</b>	12	6	<b>R</b> 1313		<b>Safenwil</b>	$\frac{95-85}{90}$	90	90	90	90	90	80
Block S906	5.0					<i>Walterswil-Striegel</i>							
Block S905	4.1					<i>K 75</i>							
Deckungssignal U902	2.3					<i>Küngoldingen</i>							
	<b>1.6</b>					<b>Zofingen</b>		75	75	75	75	75	75
	<b>0.0</b>			1303									

R I-30131 © SBB AG






Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block P47  (2 BUe)   Block P323/423	39.0	10	0	R 1306	Würenlos  K 80 Wettingen WE Baden Oberstadt K Ausf. 50-70-80  Dättwil K n.H 70  Mellingen  Mägenwil  Brunegg	95 90	85	85	80			80
	40.6											
	42.7	13	14	1310		55 50	95	95	95			
	44.2			P		50 40						60
	47.0											
	47.4							80	80	75		80
	50.1	0	10	R 1307		95 90	105	105	85			100
	22.8											
	23.5											
	25.9	4	0	1304			80	80	75			80
26.3												
1.3												
0.0												
7.0												

	25.9	0	3	R 1304	sms  Mägenwil  Othmarsingen  Gexi  Lenzburg  K Ausf. 60  Hunzenschwil  K 75 Suhr  K 70 Oberentfelden  K Ausf. 40 Kölliken  K 80 Kölliken Oberdorf Safenwil	105	105	100			100
	27.7	10	10			100	95	90			
	30.2	10	0			70	65	65			85
	31.9	5	0			90 60	85	85	80		80
	59.8										
	61.4										
	63.3	8	4	1313		95-80 90	95	90	90		
	67.5	0	9			95 75	90				
	16.7										
	13.6	0	6			70 40		85	85		
	10.9	0	12			95-75 95	95	95	95		
	9.3						90	90	85		
	6.6	12	6			95-85 90		85			

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
	<b>6.6</b>	12	6	<b>R</b> 1313									
Block S906	5.0					<b>Safenwil</b>	$\frac{95-85}{90}$	90	85	85			80
Block S905	4.1					<i>Walterswil-Striegel</i>			90				
Deckungssignal U902	2.3					<i>K 75</i>							
	<b>1.6</b>					<i>Küngoldingen</i>		75	70	70			75
	<b>0.0</b>			1303		<b>Zofingen</b>							


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
  Block P47  (2 BUe)   Block P323/423	39.0	10	0	R 1306	Würenlos  K 80 Wettingen WE Baden Oberstadt K Ausf. 50-70-80  Dättwil K n.H 70  Mellingen  Mägenwil  Brunegg	95 90	75	70				80	
	40.6												
	42.7	13	14	1310		55 50	95	95					
	44.2					P	50 40						60
	47.0												
	47.4							75	70				80
	50.1	0	10	R 1307		95 90	85	80					100
	22.8												
	23.5												
	25.9	4	0	1304			75	70					80
26.3													
1.3													
0.0													
7.0													

	25.9	0	3	R 1304	Mägenwil  Othmarsingen Gexi Lenzburg V 35 K Ausf. 60  Hunzenschwil K 75 Suhr V 30 K 70 Oberentfelden K Ausf. 40 Kölliken K 80 Kölliken Oberdorf Safenwil	85	80				100		
	27.7	10	10										
	30.2	10	0					60	55				85
	31.9	5	0				60 60	80	75				80
	59.8												
	61.4												
	63.3	8	4	1313		95-80 90	85	80					
	67.5	0	9				95 75						
	16.7												
	13.6	0	6			70 40	80	55					
	10.9	0	12			95-75 95	95						
	9.3												
	6.6	12	6			95-85 90	80	75					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>6.6</b>	12	6	<b>R</b> 1313							
Block S906	5.0					<b>Safenwil</b>	$\frac{95-85}{90}$	80	75			80
Block S905	4.1					<i>Walterswil-Striegel</i>		85	70			
Deckungssignal U902	2.3					<i>K 75</i>						
	<b>1.6</b>					<i>Küngoldingen</i>		65	60			75
	<b>0.0</b>				1303	<b>Zofingen</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
 F Block P701/801		0.0	9	10	1311	40	<b>Luzern</b>					
		0.6					40	40	40	40		
Block P702/802		1.7			1312	40	<i>LZ Allmend/Messe</i>					
		2.0										
Block P703/803		2.1				40	<i>Kriens Mattenhof</i>					
Block ▲		2.8										
		3.0										
		3.4										
		4.5					<b>Horw</b>					

R I-30131 © zb AG


**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		<b>4.5</b>	10	9	1312		<b>Horw</b>	40	40	40	40	40		
		<b>3.4</b>					<i>Kriens Mattenhof</i>							
		<b>3.0</b>												
Block ▲	S804/704	2.9												
Block	S803/703	2.2												
		<b>2.0</b>					<i>LZAllmend/Messe</i>							
Block	S802/702	1.9												
☐ F		0.6												
		<b>0.0</b>			1311		<b>┘ Luzern</b>	40-30						

RI-30131 © zb AG


**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
		<b>28.2</b>	5	2	R 1303		<b>Baar Lindenpark</b>	90	125	125	125	120	115	
		<b>29.2</b>					<b>Zug</b>	90						
		<b>38.8</b>						60						
		<b>39.5</b>					<i>Zug Schutzengel</i>							
Block	P339/439	39.6												
Block	P340/440	40.2					<i>Zug Chollermüli</i>							
		<b>41.2</b>					<b>Kollermühle</b>							
		<b>41.4</b>	3	3			<i>Cham Alpenblick</i>							
		<b>42.4</b>					<b>Cham</b>							
		<b>43.6</b>	4	5			<i>Hünenberg Zythus</i>							
		<b>44.4</b>												
Block	P345/445	44.6					<i>Hünenb. Chämleten</i>							
		<b>44.9</b>												
Block	P346/446	45.4												
Block	P347/447	46.2					<i>K 100</i>							
		<b>47.0</b>												
		<b>49.0</b>	4	1	1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	125	140	140	120	115	110	
Block	51P/Q	50.5												
		<b>52.8</b>	6	3	1309		<b>Gisikon-Root</b>			140	130	120		
Block	54P/Q	54.9					<i>Root D4</i>							
		<b>55.3</b>												
Block	56P/Q	56.3					<i>Buchrain</i>							
		<b>57.1</b>					<b>Ebikon</b>	140 125	90	90	90	90	90	
		<b>58.6</b>	0	6										
Block	60P	61.3												
Block	62P	62.0												
Block	P363	62.8					<i>K 80</i>							
		<b>63.4</b>												
Block	P365	<b>64.4</b>	3	1	1301		<b>Gütsch</b>	80	80	80	80	75	70	
		<b>92.2</b>												
Block	P193/293	93.6												
Block	P194/294	94.0												
		94.6												
		<b>95.0</b>			1302		<b>Luzern</b>	1) 40-30						


R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		<b>28.2</b>	5	2	<b>R</b> 1303		<b>Baar Lindenpark</b>	90	120	115	115	115	110	80
		<b>29.2</b>					<b>Zug</b>	90						
		<b>38.8</b>						<b>60</b>						
		<b>39.5</b>					<i>Zug Schutzengel</i>		110	110	110	110		
Block	P339/439	39.6					<i>Zug Chollermüli</i>							
Block	P340/440	40.2					<b>Kollermühle</b>		115		105	105	100	
		<b>41.2</b>					<i>Cham Alpenblick</i>							
		<b>41.4</b>	3	3			<b>Cham</b>							
		<b>42.4</b>					<i>Hünenberg Zythus</i>							
		<b>43.6</b>	4	5			<i>Hünenb. Chämleten</i>							
Block	P345/445	44.6												
		<b>44.9</b>												
Block	P346/446	45.4												
Block	P347/447	46.2					<b>K 90</b>							
Block	P348/448	47.0					<b>Rotkreuz</b>	110				95	95	
		<b>49.0</b>	4	1	1308	sms 1-3, 5,6								
Block	51P/Q	50.5					<b>Gisikon-Root</b>		120	120	120	115	110	
		<b>52.8</b>	6	3	1309		<i>Root D4</i>							
Block	54P/Q	54.9					<i>Buchrain</i>							
		<b>55.3</b>					<b>Ebikon</b>		80	80	80	80	80	
Block	56P/Q	56.3												
		<b>57.1</b>												
		<b>58.6</b>	0	6										
Block	60P	61.3												
Block	62P	62.0												
Block	P363	62.8					<b>K 75</b>							
Block	P365	63.4					<b>Gütsch</b>	$\frac{75}{75-65}$	75	70	65	65	65	75
		<b>64.4</b>	3	1	1301									
		<b>92.2</b>												
Block	P193/293	93.6												
Block	P194/294	94.0												
	 F	94.6												
		<b>95.0</b>				1302	<b>└ Luzern</b>	1) 40-30						

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>28.2</b>	5	2	<b>R</b> 1303		<b>Baar Lindenpark</b>	90	110	105	100	95	90	80
		<b>29.2</b>				<b>ZG</b>	<b>Zug</b>	90						
		<b>38.8</b>						<b>60</b>						
		<b>39.5</b>					<i>Zug Schutzengel</i>							
Block	P339/439	39.6												
Block	P340/440	40.2					<i>Zug Chollerermüli</i>							
		<b>41.2</b>					<b>Kollermühle</b>							
		<b>41.4</b>	3	3				95	95	90	90	85		
		<b>42.4</b>					<i>Cham Alpenblick</i>							
		<b>43.6</b>	4	5			<b>Cham</b>							
		<b>44.4</b>					<i>Hünenberg Zythus</i>							
Block	P345/445	44.6												
		<b>44.9</b>					<i>Hünenb. Chämleten</i>							
Block	P346/446	45.4						85	85	80	80	75		
Block	P347/447	46.2												
							<i>K 90</i>							
Block	P348/448	47.0												
		<b>49.0</b>	4	1		sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	90	90	85	85	80		
					1308		<input checked="" type="checkbox"/> 30							
Block	51P/Q	50.5												
		<b>52.8</b>	6	3			<b>Gisikon-Root</b>	110	105					
Block	54P/Q	54.9												
		<b>55.3</b>					<i>Root D4</i>							
Block	56P/Q	56.3												
		<b>57.1</b>					<i>Buchrain</i>							
		<b>58.6</b>	0	6			<b>Ebikon</b>	80	80	80	75	60		
Block	60P	61.3												
Block	62P	62.0												
Block	P363	62.8												
							<i>K 75</i>							
Block	P365	63.4												
		<b>64.4</b>	3	1			<b>Gütsch</b>	$\frac{75}{75-65}$	60	55	55	45	45	75
		<b>92.2</b>			1301									
Block	P193/293	93.6												
Block	P194/294	94.0												
 F		94.6												
		<b>95.0</b>					<b>Luzern</b>							
					1302		<input checked="" type="checkbox"/> 30							

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105			
F	Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	Luzern	1)	40	80	80	80	80	80
			94.6											
			94.1				Gütsch	80	90	90	90	90	90	
			92.2	6	0	1301								
			64.4				<i>K Ausf. 80</i>							
	Block	S365	63.3				Ebikon	125 140	140	140	140	135	125	
	Block	62S	62.5											
	Block	60S	61.7				Buchrain							
			58.6	3	6	1309								
	Block	56R/S	56.8				Root D4							
	Block	54R/S	55.4											
			55.3				Gisikon-Root							
			52.8	1	4									
	Block	51R/S	51.3				Rotkreuz	125 100	125	125	125	120	115	
			49.0	5	4	1308								
	Block	S449/349	47.5				<i>K Ausf. 100</i>							
	Block	S448/348	46.8											
	Block	S447/347	46.1				Hünenb. Chämleten							
	Block	S446/346	45.2											
			44.9			1303	Hünenberg Zythus							
			44.4											
			43.6	3	3		Cham				125	125		
			42.4				<i>Cham Alpenblick</i>							
			41.4	2	5		Kollermühle			120	115	110		
			41.2				<i>Zug Chollermüli</i>							
	Block	S442/342	41.0				<i>Zug Schutzengel</i>							
	Block	S441/341	40.3											
			39.5				Zug	60						
			38.8											
			29.2				Baar Lindenpark	90						
			28.2											


R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	Luzern <sup>1)</sup>	40	75	75	75	70	70	75	
		94.6	6	0			1301	Gütsch  K Ausf. 75	65 65-75	80	80	80	80	80
		94.1												
		92.2												
64.4														
Block	S365	63.3	3	6	1309	Ebikon Buchrain		120	120	120	115	115		
Block	62S	62.5												
Block	60S	61.7												
Block	56R/S	58.6	1	4		Root D4 Gisikon-Root					85	80		
		57.1												
		56.8												
		55.4												
Block	54R/S	55.3	5	4	1308	Rotkreuz  K Ausf. 90	110 90	115	115	110				
Block	51R/S	52.8												
Block	S449/349	49.0												
Block	S448/348	47.5	3	3	1303	Hünenb. Chämleten Hünenberg Zythus Cham Cham Alpenblick Kollermühle Zug Chollermüli					105	100		
Block	S447/347	46.8												
Block	S446/346	46.1												
Block	S442/342	45.2	2	5		Zug Schutzengel Zug	110							
Block	S441/341	44.9												
Block		44.4												
Block		43.6				Baar Lindenpark	115							
Block		42.4												
Block		41.4												
Block		41.2												
Block		41.0												
Block		40.3												
Block		39.5												
Block		38.8												
Block		29.2												
Block		28.2												


R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	Luzern <sup>1)</sup> 40  Gütsch <sub>65 65-75</sub> <i>K Ausf. 75</i>  Ebikon <i>Buchrain</i>  Root D4 Gisikon-Root  Rotkreuz <sub>110 90</sub> <i>K Ausf. 90</i>  Hünenb. Chämleten Hünenberg Zythus Cham Cham Alpenblick Kollermühle Zug Chollermüli  Zug Schutzengel Zug <sub>60 90</sub> Baar Lindenpark 90	75	70	65	65	60	75
		94.6										
		94.1										
		92.2 64.4	6	0	1301							80
Block	S365	63.3			1309							
Block	62S	62.5										
Block	60S	61.7										
		58.6	3	6			110	110	105	100		
		57.1										
Block	56R/S	56.8										
Block	54R/S	55.4										
		55.3										
		52.8	1	4			80	80	75	75		
Block	51R/S	51.3										
		49.0	5	4	1308							
Block	S449/349	47.5										
Block	S448/348	46.8										
Block	S447/347	46.1										
Block	S446/346	45.2										
		44.9			1303		95	95	90	90		
		44.4										
		43.6	3	3			105	100	95	95		
		42.4										
		41.4	2	5			100	85	85	80		
		41.2										
Block	S442/342	41.0										
Block	S441/341	40.3										
		39.5										
		38.8										
		29.2										
		28.2										

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax		
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302		Luzern	1)	50				75
		94.6											
		94.1											
		92.2	6	0	1301								
64.4													
Block	S365	63.3			1309	Ebikon	Buchrain	95					
Block	62S	62.5											
Block	60S	61.7											
		58.6	3	6		Root D4	Gisikon-Root	55					
		57.1											
Block	56R/S	56.8											
Block	54R/S	55.4			1308	Rotkreuz	V 35	K Ausf. 90					
		55.3											
Block	51R/S	51.3	1	4									
		49.0	5	4		Hünenb. Chämleten	Hünenberg Zythus	80					
Block	S449/349	47.5											
Block	S448/348	46.8											
Block	S447/347	46.1			1303	Cham	Cham Alpenblick	85					
Block	S446/346	45.2											
		44.9											
		44.4				Kollermühle	Zug Chollermüli	80					
		43.6	3	3									
		42.4											
		41.4	2	5		Zug Schutzengel	Zug	V 35	60				
		41.2											
Block	S442/342	41.0											
Block	S441/341	40.3				Baar Lindenpark	V 35	90					
		39.5											
		38.8											
		29.2				Baar Lindenpark	V 35	90					
		28.2											

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>12.1</b>	0	12	<b>R</b> 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b>	$\frac{95}{80}$	95	95	95	95	95
Block	P311/411	13.5					<i>K Ausf. 85</i>						
Block	P312/412	14.3					<i>Oberrieden Dorf</i>						
Block	P314/414	15.3					<b>Horgen Oberdorf</b>	$\frac{95}{75}$					
		<b>16.8</b>	0	12	1303		<i>K Ausf. 80</i>						
Block	P416	17.6					<i>K 85</i>						
Block	P417	18.6					<b>Sihlbrugg</b>	80	125	125	125	125	115
Block	P420	21.0	11	0			<b>Litti</b>	95	95	95	95	95	95
Block	P421	22.3					<i>K 90</i>						
		<b>24.0</b>	12	0			<b>Baar</b>	$\frac{90}{95}$					
		<b>26.6</b>	12	0		sms 1,3	<i>Baar Neufeld</i>				90	85	
Block	P327/427	27.7					<i>Baar Lindenpark</i>						
		<b>28.2</b>					<b>Zug</b>	$\frac{90}{65}$					
		<b>29.2</b>											
		<b>28.2</b>			<b>R</b> 1303		<b>Baar Lindenpark</b>	90	70	70	70	70	70
		<b>29.2</b>	1	5			<b>Zug</b>	$\frac{90}{65}$					
		<b>0.0</b>					<i>Zug Postplatz</i>		70	70	70	70	70
		<b>0.6</b>					<i>Zug Casino</i>						
		<b>1.4</b>					<i>Zug Fridbach</i>						
		<b>2.1</b>					<b>Zug Oberwil</b>	70	80	80	80	80	80
		<b>3.1</b>	3	10									
		4.8											
Block ▲	P608	7.3					<i>K 75</i>						
		<b>8.0</b>					<i>Walchwil Hörndli</i>		75	75	75	75	75
		<b>9.5</b>	0	10			<b>Walchwil</b>						
		<b>15.8</b>			1302		<b>Arth-Goldau</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>12.1</b>	0	12	<b>R</b> 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b>	90 80	90	90	90	90	90	80
Block	P311/411	13.5					<i>K Ausf. 80</i>							
Block	P312/412	14.3												
		<b>14.5</b>					<i>Oberrieden Dorf</i>					85	85	
Block	P314/414	15.3												
		<b>16.8</b>	0	12	1303		<b>Horgen Oberdorf</b>	90 70				90	90	
							<i>K Ausf. 75</i>							
Block	P416	17.6												
Block	P417	18.6												
		<b>19.9</b>	11	0			<b>Sihlbrugg</b>	75	110	110	85	80	75	
Block	P420	21.0												
Block	P421	22.3												
		<b>24.0</b>	12	0			<b>Litti</b>	90	90	90		85	80	
							<i>K 85</i>							
		<b>26.6</b>	12	0		sms 1,3	<b>Baar</b>	85						
		<b>27.6</b>					<i>Baar Neufeld</i>			85	80	75	75	
Block	P327/427	27.7												
		<b>28.2</b>					<i>Baar Lindenpark</i>							
		<b>29.2</b>					<b>Zug</b>	90 60						
		<b>28.2</b>			<b>R</b> 1303		<b>Baar Lindenpark</b>	90	65	65	65	65	65	65
		<b>29.2</b>	1	5			<b>Zug</b>	90 60						
		<b>0.0</b>												
		<b>0.6</b>					<i>Zug Postplatz</i>		65	65	65	65	65	65
		<b>1.4</b>					<i>Zug Casino</i>							
		<b>2.1</b>					<i>Zug Fridbach</i>							
		<b>3.1</b>	3	10			<b>Zug Oberwil</b>	65	75	75	75	75	70	75
		4.8												
Block ▲	P608	7.3												
		<b>8.0</b>					<i>K 70</i>							
		<b>9.5</b>	0	10			<i>Walchwil Hörndli</i>		70	70	70	70		70
		<b>15.8</b>			1302		<b>Walchwil</b>							
							<b>Arth-Goldau</b>							


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>12.1</b>	0	12	<b>R</b> 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b>	90 80	90	85	85			80
Block	P311/411	13.5					<i>K Ausf. 80</i>							
Block	P312/412	14.3												
		<b>14.5</b>					<i>Oberrieden Dorf</i>		80	80	80			
Block	P314/414	15.3												
		<b>16.8</b>	0	12	1303		<b>Horgen Oberdorf</b>	90 70	70	70	70			
							<i>K Ausf. 75</i>							
Block	P416	17.6												
Block	P417	18.6					<i>K 80</i>							
		<b>19.9</b>	11	0			<b>Sihlbrugg</b>	75						
Block	P420	21.0												
Block	P421	22.3												
		<b>24.0</b>	12	0			<b>Litti</b>	90	80	75	75			
							<i>K 85</i>							
		<b>26.6</b>	12	0		sms 1,3	<b>Baar</b>	85						
		<b>27.6</b>					<i>Baar Neufeld</i>		75	70	70			
Block	P327/427	27.7												
		<b>28.2</b>					<i>Baar Lindenpark</i>							
		<b>29.2</b>					<b>Zug</b>	90 60						
		<b>28.2</b>			<b>R</b> 1303		<b>Baar Lindenpark</b>	90	65	65	65			65
		<b>29.2</b>	1	5			<b>Zug</b>	90 60						
		<b>0.0</b>												
		<b>0.6</b>					<i>Zug Postplatz</i>		65	65	65			65
		<b>1.4</b>					<i>Zug Casino</i>							
		<b>2.1</b>					<i>Zug Fridbach</i>							
		<b>3.1</b>	3	10			<b>Zug Oberwil</b>	65	70	70				75
 F		4.8												
														
Block ▲	P608	7.3					<i>K 70</i>							
		<b>8.0</b>					<i>Walchwil Hörndli</i>				70			70
		<b>9.5</b>	0	10			<b>Walchwil</b>							
		<b>15.8</b>			1302		<b>Arth-Goldau</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
		<b>12.1</b>	0	12	<b>R</b> 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b>	$\frac{90}{80}$	85	80				80
Block	P311/411	13.5					<i>K Ausf. 80</i>							
Block	P312/412	14.3												
		<b>14.5</b>					<i>Oberrieden Dorf</i>		75	70				
Block	P314/414	15.3												
		<b>16.8</b>	0	12			<b>Horgen Oberdorf</b>	$\frac{75}{65}$	65	65				
					1303		$\nabla$ 35							
Block	P416	17.6					<i>K Ausf. 75</i>							
Block	P417	18.6					<i>K 80</i>							
		<b>19.9</b>	11	0			<b>Sihlbrugg</b>			60				
Block	P420	21.0												
Block	P421	22.3												
		<b>24.0</b>	12	0			<b>Litti</b>			65				
							<i>K 85</i>							
		<b>26.6</b>	12	0		sms 1,3	<b>Baar</b>							
							$\nabla$ 30							
		<b>27.6</b>					<i>Baar Neufeld</i>			60				
Block	P327/427	27.7												
		<b>28.2</b>					<i>Baar Lindenpark</i>							
		<b>29.2</b>					<b>Zug</b>	$\frac{65}{60}$						
		<b>28.2</b>			<b>R</b> 1303		<b>Baar Lindenpark</b>	65	65	65				65
		<b>29.2</b>	1	5			<b>Zug</b>	$\frac{65}{60}$						
		<b>0.0</b>												
		<b>0.6</b>					<i>Zug Postplatz</i>		65	65				65
		<b>1.4</b>					<i>Zug Casino</i>							
		<b>2.1</b>					<i>Zug Fridbach</i>							
		<b>3.1</b>	3	10			<b>Zug Oberwil</b>			60				75
		4.8												
Block ▲	P608	7.3					<i>K 70</i>							
		<b>8.0</b>					<i>Walchwil Hörndli</i>		70	70				70
		<b>9.5</b>	0	10			<b>Walchwil</b>							
		<b>15.8</b>			1302		<b>Arth-Goldau</b>							



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R											
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					150	135	125	115	105	
Block ▲  F	S609/709	15.8	10	0	R 1302 sms	<b>Arth-Goldau</b>  <b>Walchwil</b> <i>Walchwil Hörndli</i> <i>K n.H 75</i>  <b>Zug Oberwil</b> <i>Zug Fridbach</i> <i>Zug Casino</i> <i>Zug Postplatz</i>	75	75	75	75	75							
		9.5	10	3			1303											
		8.0																
		7.6																
		4.8																
		3.1	5	1					70	70	70	70	70	70				
		2.1																
		1.4																
		0.6																
		0.0																
29.2					ZG	Zug	65	70	70	70	70	70	70	70				
28.2				Baar Lindenpark		90												
Block	S429/329	29.2	0	12	R 1303 sms 1,3	Zug	65	95	95	95	90	90						
		28.2					<i>Baar Lindenpark</i>	90				95						
		28.0					<i>Baar Neufeld</i>											
		27.6					<b>Baar</b>											
	26.6	0	12		<i>K Ausf. 90</i>	95												
	S426/326	25.9				<b>Litti</b>	95	125	125	125	125	125						
		24.0	0	11														
	S424	23.2				<b>Sihlbrugg</b>	80	95	95	95	95	95						
	S422	22.3				<i>K Ausf. 85</i>												
	S421	21.5																
	19.9	12	0			<i>K 80</i>												
	S418	18.7				<b>Horgen Oberdorf</b>	75											
		18.0					95											
	16.8	12	0															
	S415/315	15.8				<i>Oberrieden Dorf</i>												
15.1																		
S414/314	14.5			1301	<i>K 85</i>													
S413/313	14.3				<b>Thalwil</b>	85												
	12.1					95												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax		
Block ▲ ☒ ☒ F	S609/709	15.8	10	0	R 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>	70	70	70	70	70	70		
		9.5	10	3				1303	<b>Walchwil</b> <i>Walchwil Hörndli</i> <i>K n.H 70</i>						
		8.0								75	75	75			75
		7.6													
		4.8													
		3.1	5	1						65	65	65	65	65	65
		2.1													
		1.4													
		0.6													
		0.0													
29.2						ZG	60	65		65	65	65	65		
28.2							90								
							90								

Block	S429/329	29.2	0	12	R 1303	sms 1,3	<b>Zug</b>	60	90	90	85	85	80	80		
		28.2														
		28.0											90			
		27.6												80		
Block	S426/326	26.6	0	12			<b>Baar</b>	85								
		25.9					<i>K Ausf. 85</i>									
Block	S424	24.0	0	11			<b>Litti</b>	90	120	120	115	110	110			
		23.2														
Block	S422	22.3														
Block	S421	21.5														
Block	S418	19.9	12	0			<b>Sihlbrugg</b>	75	90	90	85	85	80			
		18.7					<i>K Ausf. 80</i>									
Block	S417	18.0														
Block	S415/315	16.8	12	0			<b>Horgen Oberdorf</b>	70								
		15.8					<i>K 75</i>	90								
Block	S414/314	15.1														
Block	S413/313	14.5			1301		<b>Oberrieden Dorf</b>				90	90	90			
		14.3														
		12.1					<b>Thalwil</b>	80								
								90								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Block ▲ S609/709  F 	15.8	10	0	R 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>					70
	9.5	10	3	1303		<b>Walchwil</b>					
	8.0					<i>Walchwil Hörndli</i>					65
						<i>K n.H 70</i>					75
	7.6					<b>Zug Oberwil</b>					65
	4.8					<i>Zug Fridbach</i>					
	3.1	5	1			<i>Zug Casino</i>					
	2.1					<i>Zug Postplatz</i>					
	1.4					<b>Zug</b>					60
	0.6					<b>Baar Lindenpark</b>					90
	0.0					60	65	65	65	55	65
	29.2					90					
	28.2					90					
Block S429/329  Block S426/326  Block S424 Block S422 Block S421  Block S418 Block S417  Block S415/315 Block S414/314  Block S413/313	29.2	0	12	R 1303	sms 1,3	<b>Zug</b>					60
	28.2					<i>Baar Lindenpark</i>					90
	28.0					<i>Baar Neufeld</i>					
	27.6					<b>Baar</b>					85
	26.6	0	12			<i>K Ausf. 85</i>					
	25.9					<b>Litti</b>					90
	23.2					<i>Sihlbrugg</i>					75
	22.3					<i>K Ausf. 80</i>					
	22.3					<b>Horgen Oberdorf</b>					70
	21.5					<i>K 75</i>					90
	19.9	12	0			<i>Oberrieden Dorf</i>					85
	18.7					<i>K 80</i>					80
	18.0					<b>Thalwil</b>					90
	16.8	12	0								
	15.8										
15.1											
14.5			1301								
14.3											
12.1											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax				
Block ▲ S609/709 F	15.8	10	0	R 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>				50				
	9.5	10	3	1303		70					70			
	8.0					<b>Walchwil</b> <i>Walchwil Hörndli</i> <i>K n.H 70</i>				60				75
	7.6					<b>Zug Oberwil</b>				65				65
	4.8					<i>Zug Fridbach</i>								
	3.1	5	1			<i>Zug Casino</i>								
	2.1					<i>Zug Postplatz</i>				55				
	1.4					<b>Zug</b>				55				65
	0.6					ZG V 35								
	0.0					<b>Baar Lindenpark</b>								
29.2														
28.2														

Block S429/329	29.2	0	12	R 1303	sms 1,3	<b>Zug</b>				55 50	50				80
	28.2					<i>Baar Lindenpark</i>				55					
	28.0					<i>Baar Neufeld</i>									
	27.6					<b>Baar</b>									
Block S426/326	26.6	0	12		<i>K Ausf. 85</i>										
	25.9				<b>Litti</b>				70						
Block S424	23.2														
Block S422	22.3														
Block S421	21.5														
Block S418	19.9	12	0		<b>Sihlbrugg</b>				65						
	18.7				<i>K Ausf. 80</i>										
	18.0				<b>K 75</b>										
Block S415/315	16.8	12	0		<b>Horgen Oberdorf</b>										
	15.8														
Block S414/314	15.1														
	14.5			1301	<i>Oberrieden Dorf</i>				55						
Block S413/313	14.3														
	12.1				<b>K 80</b>										
					<b>Thalwil</b>										
					V 35										

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R										
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %										
Bez.	km					150	135	125	115	105						
	<b>73.8</b>			(R) 1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn</b>					75	80	80	80	80	80
	<b>74.8</b>	0	28			<b>Solothurn West</b>					75					
	<b>0.0</b>															
	<b>1.9</b>	0	28	(P) 1318		<b>Langendorf</b>					60					
						Im 2										
						K Ausf. 60										
						K 75										
	<b>5.3</b>	0	25			<b>Lommiswil</b>					80					
						Im 2					75					
						K Ausf. 75										
(2 BUe) ☒	<b>8.0</b>					Im Holz										
						K 70										
	<b>9.6</b>	0	18			⊥ <b>Oberdorf SO</b>					40	100	100	100	100	100
						K Ausf. 70										
	<b>13.6</b>	25	0			<b>Gänsbrunnen</b>					90	75	75	75	75	75
						K Ausf. 70					70					
	<b>14.6</b>					Crémines-Zoo										
						C 70										
Abladest. Gobat	<b>16.2</b>					Corcelles BE										
	<b>16.6</b>					C a.H 70										
	<b>17.8</b>	25	0			<b>Crémines</b>					80	70	60	55	50	
	<b>18.8</b>					Grandval						80	80	80	80	
☒	<b>22.1</b>			(R) 1304 (1306)		▽ <b>Moutier</b>										

RI-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
(2 BUe)	73.8			R 1305	sms ★ 962, 973  SO	<b>Solothurn</b>					70	80	80	80	80	80	XX
	74.8 0.0	0	28			<b>Solothurn West</b>					70						XX
	1.9	0	28	P 1318		<b>Langendorf</b>					60						XX
						↑↓ Im 2 K Ausf. 60 K 75											
	5.3	0	25	<b>Lommiswil</b>					80 75						XX		
				↑↓ Im 2 K Ausf. 75													
	8.0			<i>Im Holz</i>											XX		
				K 70													
	9.6	0	18	⊥ <b>Oberdorf SO</b>					40	100	100	100	100	100	XX		
				K Ausf. 70													
13.6	25	0	<b>Gänsbrunnen</b>					90 70	75	75	75	75	75	XX			
			K Ausf. 70														
14.6			<i>Crémines-Zoo</i>											XX			
			C 70														
Abladest. Gobat	16.2			<i>Corcelles BE</i>											XX		
	16.6			C a.H 70													
	17.8	25	0	<b>Crémines</b>								65	65	XX			
	18.8			<i>Grandval</i>								70	70	XX			
	22.1			R 1304 (1306)	▽ <b>Moutier</b>												

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax		
	<b>73.8</b>			(R) 1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn</b>	70	80	80	80	80	80	XX
	<b>74.8</b>	0	28			<b>Solothurn West</b>	70						XX
	<b>0.0</b>					<i>K 75</i> <i>K 75</i>							
	<b>1.9</b>	0	28	(P) 1318		<b>Langendorf</b> ↑↓ Im 2	60						XX
	<b>5.3</b>	0	25			<b>Lommiswil</b> ↑↓ Im 2	80 75						XX
(2 BUe) ☒	<b>8.0</b>					<i>Im Holz</i> <i>K 70</i>							XX
	<b>9.6</b>	0	18			⊥ <b>Oberdorf SO</b> <i>K Ausf. 70</i>	40	100	95	95	90		XX
	<b>13.6</b>	25	0			<b>Gänsbrunnen</b> <i>K Ausf. 70</i>	90 70	70	65	60	60	50	XX
	<b>14.6</b>					<i>Crémines-Zoo</i> <i>C 70</i>							XX
Abladest. Gobat	<b>16.2</b>					<i>Corcelles BE</i> <i>C a.H 70</i>							XX
	<b>16.6</b>					<b>Crémines</b>		60	55	55	50	45	XX
	<b>17.8</b>	25	0			<i>Grandval</i>		65	60	60	55		XX
☒	<b>18.8</b>												
	<b>22.1</b>			(R) 1304 (1306)		▽ <b>Moutier</b>							

RI-30131 © BLS Netz AG





**Leere Seite**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
<div style="text-align: center;">  </div>           <div style="text-align: center;">                     (2 BUe)  </div>		22.1	0	25	R 1304 (1306)	sms	<b>Moutier</b>	80	80	80	80	80	
		18.8			P 1318		<i>C sort. 40</i>						
		17.8	0	25			<i>Grandval</i>						
		16.6					<b>Crémines</b>	75	75	75	75	75	
		16.2					<i>C 70</i>						
	Abladest. Gobat	14.6					<i>Corcelles BE</i>						
		13.6	18	0			<i>C a.H 70</i>						
		9.6	25	0			<i>Crémines-Zoo</i>						
		8.0					<i>K 70</i>						
		5.3	28	0			<b>Gänsbrunnen</b>	$\frac{70}{90}$	100	100	100	100	100
	1.9	28	0		<i>K 70</i>								
	0.0				<b>Oberdorf SO</b>	60	80	80	80	80	80		
	74.8				<i>K Ausf. 70</i>								
	73.8				<i>Im Holz</i>								
					R 1305								
						<i>K 75</i>							
						<b>Lommiswil</b>	$\frac{75}{80}$						
						↑↓ Im 2							
						<i>K 75</i>							
						<i>K 60</i>							
						<b>Langendorf</b>	60						
						↑↓ Im 2							
						<i>K Ausf. 75</i>							
						<i>K 75</i>							
						<b>Solothurn West</b>	75						
						<b>Solothurn</b>	75						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
☒		22.1	0	25	R 1304 (1306)	sms	<b>Moutier</b>					75	75	75	75	75	XX	
		18.8			P 1318		<i>C sort. 40</i>											
		17.8	0	25			<b>Grandval</b>										XX	
		16.6					<b>Crémines</b>										XX	
		16.2					<i>C 70</i>											
	Abladest. Gobat	14.6					<i>Corcelles BE</i>										XX	
		13.6	18	0			<i>C a.H 70</i>											
		9.6	25	0			<b>Crémines-Zoo</b>										XX	
		8.0					<i>K 70</i>											
	(2 BUe) ☒		5.3	28	0			<b>Gänsbrunnen</b>					$\frac{70}{90}$	100	100	95	90	85
		1.9	28	0			<i>K 70</i>											
		0.0					<b>Oberdorf SO</b>					60	80	80	80	75	75	XX
		74.8			R 1305		<i>K Ausf. 70</i>											
		73.8					<i>Im Holz</i>										XX	
							<i>K 75</i>											
							<b>Lommiswil</b>					$\frac{75}{80}$				70	70	XX
							↑↓ Im 2											
							<i>K 75</i>											
							<i>K 60</i>											
							<b>Langendorf</b>					60						XX
							↑↓ Im 2											
							<i>K Ausf. 75</i>											
							<i>K 75</i>											
							<b>Solothurn West</b>					70						XX
							<b>Solothurn</b>					70						

RI-30131 © BLS Netz AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D								
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax								
           Abladest. Gobat           (2 BUe) 		22.1	0	25	R 1304 (1306)	sms	<b>Moutier</b>					75	70					XX		
			18.8				P 1318	<i>C sort. 40</i>					75	75						
			17.8	0	25			<b>Grandval</b>											XX	
			16.6					<b>Crémines</b>											XX	
			16.2					<i>C 70</i>												
			14.6					<i>Corcelles BE</i>											XX	
			13.6	18	0			<i>C a.H 70</i>												
			9.6	25	0			<b>Crémines-Zoo</b>											XX	
			8.0					<i>K 70</i>												
			8.0					<b>Gänsbrunnen</b>					70	80					XX	
		8.0				<i>K 70</i>					90									
		5.3	28	0		<b>Oberdorf SO</b>					60	70	65				XX			
		5.3				<i>K Ausf. 70</i>														
		1.9	28	0		<i>Im Holz</i>											XX			
		1.9				<b>Lommiswil</b>					75	65	60				XX			
		1.9				 <i>Im 2</i> <i>K 75</i> <i>K 60</i>					80									
		1.9				<b>Langendorf</b>											XX			
		1.9				 <i>Im 2</i> <i>K Ausf. 75</i> <i>K 75</i>					60									
		0.0				<b>Solothurn West</b>					70						XX			
		74.8			R 1305	SO														
		73.8					<b>Solothurn</b>					70								

R I-30131 © BLS Netz AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A				D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax			
Abladest. Gobat	☒	22.1	0	25	R 1304 (1306)	sms	<b>Moutier</b>				75	75	75	XX
		18.8			P 1318		<b>Grandval</b>						XX	
		17.8	0	25			<b>Crémines</b>						XX	
		16.6					<b>Corcelles BE</b>						XX	
		16.2					<b>Crémines-Zoo</b>						XX	
		14.6					<b>K 70</b>						XX	
		13.6	18	0			<b>Gänsbrunnen</b>	70 90	70	60			XX	
		9.6	25	0			<b>Oberdorf SO</b>	60	60	60	50		XX	
		8.0					<b>Im Holz</b>						XX	
		(2 BUe) ☒						<b>K 75</b>						XX
		5.3	28	0		<b>Lommiswil</b>	75 80	55	55	45	XX			
		1.9	28	0		<b>Langendorf</b>	60				XX			
		0.0				<b>K 75</b>					XX			
		74.8			R 1305	<b>Solothurn West</b>	70				XX			
		73.8				<b>Solothurn</b>	70				XX			

RI-30131 © BLS Netz AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
  Block P101		0.0	6	10	(R) 1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn</b>					
		0.6					<i>K Ausf. 60-80</i>					
		4.1					<i>K 80-60</i>					
		4.9	0	6	(P) 1318		<b>Biberist Ost</b>					
		5.8	0	8			<b>Gerlafingen</b>					
		8.0	0	7			⊥ 99					
		10.6	0	10			<b>Wiler</b>					
		14.6	0	10			<b>Utzenstorf</b>					
		16.6	0	10			<i>K 65</i>					
		19.7				(R) 1302		<b>Aefligen</b>				
	20.7						<b>Kirchberg-A.</b>					
							<b>Buchmatt</b>					
							<b>Burgdorf</b>					


RI-30131 © BLS Netz AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
  Block P101		0.0	6	10	(R) 1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn</b>					115	105	95	85	80	80	
		0.6					<i>K Ausf. 60-80</i>											
		4.1					<i>K 80-55</i>											
		4.9	0	6		(P) 1318		<b>Biberist Ost</b>					55					
		5.8	0	8				<b>Gerlafingen</b>					100					
		8.0	0	7				<b>Wiler</b>										
		10.6	0	10				<b>Utzenstorf</b>					80		95	95	90	
		14.6	0	10				<b>Aefligen</b>					60				95	
		16.6	0	10				<b>Kirchberg-A.</b>					90	95	95			
		19.7				(R) 1302		<b>Buchmatt</b>					55-95					
	20.7						<b>Burgdorf</b>											

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
  Block P101		0.0	6	10	(R) 1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn</b>					100	100	75	55		80	
		0.6						<i>K Ausf. 60-80</i>										
		4.1						<i>K 80-55</i>										
		4.9	0	6	(P) 1318		<b>Biberist Ost</b>					55			90			
		5.8	0	8			<b>Gerlafingen</b>					100	95	90				
		8.0	0	7			<b>Wiler</b>					100	95	95	90			
		10.6	0	10			<b>Utzenstorf</b>					80	90	85	85	80		
		14.6	0	10			<i>K 60</i>											
		16.6	0	10			<b>Aefligen</b>					60	95	90				
		19.7					<b>Kirchberg-A.</b>					100						
	20.7				(R) 1302	<b>Buchmatt</b>					55-95			95				
						<b>Burgdorf</b>												

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax		
  Block P101		0.0	6	10	(R) 1305	sms ★ 962, 973	<b>Solothurn</b>				50	80	
		0.6					<input checked="" type="checkbox"/> 35 K Ausf. 60-80  K 80-55						
		4.1											
		4.9	0	6	(P) 1318		<b>BIBI</b>	<b>Biberist Ost</b>				55	
		5.8	0	8				<b>Gerlafingen</b>					
		8.0	0	7			⊥ 99	<b>Wiler</b>				85	
		10.6	0	10			<input checked="" type="checkbox"/> 35	<b>Utzenstorf</b>				80	75
		14.6	0	10				<b>Aefligen</b>				60 80	80
		16.6	0	10				<b>Kirchberg-A.</b>				90 55-90	90
		19.7				(R) 1302		<b>BDE</b>	<b>Buchmatt</b>				
	20.7						<b>Burgdorf</b>						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		<b>20.7</b>			(R) 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	100	100	100	100	100	
		<b>19.7</b>	10	0			<b>Buchmatt</b>						
		<b>16.6</b>	10	0	(P) 1318		<b>Kirchberg-A.</b>	100-60					
		<b>14.6</b>	10	0			<b>Aefligen</b>	100					
							<b>50</b>	65					
		<b>10.6</b>	7	0			<b>Utzenstorf</b>	80				95	
		<b>8.0</b>	8	0			<b>Wiler</b>					100	
		<b>5.8</b>	6	0			<b>Gerlafingen</b>	100					
		<b>4.9</b>	10	6			<b>Biberist Ost</b>	100					
							<i>K Ausf. 60-80</i>	60					
Block	S104	4.1					<i>K 80</i>						
		0.6											
		<b>0.0</b>			(R) 1305		<b>Solothurn</b>						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>20.7</b>			(R) 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	95	95	95	90	85	80
		<b>19.7</b>	10	0			<b>Buchmatt</b>						
		<b>16.6</b>	10	0	(P) 1318		<b>Kirchberg-A.</b>	$\frac{95-55}{90}$	100	100	100		
		<b>14.6</b>	10	0			<b>Aefligen</b>	$\frac{100}{60}$			100	100	
		<b>10.6</b>	7	0			<b>Utzenstorf</b>	80	95	95	90	85	85
		<b>8.0</b>	8	0			<b>Wiler</b>	100	100	100	95	90	
		<b>5.8</b>	6	0			<b>Gerlafingen</b>	100					
		<b>4.9</b>	10	6			<b>Biberist Ost</b>	$\frac{100}{55}$		95			
							<i>K Ausf. 55-80</i>						
Block	S104	4.1					<i>K 80</i>						
		0.6											
		<b>0.0</b>			(R) 1305		<b>Solothurn</b>						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>20.7</b>			(R) 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	85	80	80	75		80
		<b>19.7</b>	10	0			<b>Buchmatt</b>						
		<b>16.6</b>	10	0	(P) 1318		<b>Kirchberg-A.</b>	95-55					
		<b>14.6</b>	10	0			<b>Aefligen</b>	100	95	95	90	85	
							<b>Utzenstorf</b>	60					
		<b>10.6</b>	7	0			<b>Wiler</b>	80	80	80	75	75	
		<b>8.0</b>	8	0			<b>Gerlafingen</b>		90	85	85	80	
		<b>5.8</b>	6	0			<b>Biberist Ost</b>	100					
		<b>4.9</b>	10	6			<i>K Ausf. 55-80</i>	100		75	70	70	
							<i>K 80</i>	55					
Block	S104	4.1					<b>Solothurn</b>						
		0.6											
		<b>0.0</b>			(R) 1305								

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax					
Block	S104	20.7			(R) 1302	sms 2-3	BDF	<b>Burgdorf</b>	50				80			
										<input type="checkbox"/> 30						
		19.7	10	0					<b>Buchmatt</b>							
		16.6	10	0				(P) 1318	<b>Kirchberg-A.</b>	70-55						
											70					
		14.6	10	0					<b>Aefligen</b>	70	80					
										<input type="checkbox"/> 50	60					
		10.6	7	0					<b>Utzenstorf</b>	80	70					
		8.0	8	0					<b>Wiler</b>		55					
										<input type="checkbox"/> 30						
		5.8	6	0		BIS	<b>Gerlafingen</b>	65	65							
		4.9	10	6			<b>Biberist Ost</b>	65								
							<i>K Ausf. 55-80</i>	55								
		4.1					<i>K 80</i>									
		0.6					<b>Solothurn</b>									
		0.0			(R) 1305		<input type="checkbox"/> 30									



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R									
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %									
Bez.	km					150	135	125	115	105					
	<b>20.7</b>	0	9	<b>R</b> 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>					80	80	80	80	80
Steinhof ▲ P122/222	22.4					<i>Burgdorf Steinhof</i>					105	105	105	105	105
	<b>23.0</b>			<b>P</b> 1316											
24.3  Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3														
	<b>24.3</b>	0	11			<b>Oberburg</b>					$\frac{70}{70-100}$	100	100	100	100
Schachen P/Q	26.2					<i>K 90</i>									
	<b>27.7</b>	0	6			<b>Hasle-Rüegsau</b>					$\frac{90}{50-90}$	90	90	90	90
	<b>27.6</b>														
	<b>30.0</b>	0	10			<b>Lützelflüh-G.</b>					60	95	95	95	95
	<b>32.6</b>	0	11			<b>Ramsei</b>					80	90	90	90	90
						<i>K Ausf. 80</i>									
Block F135	36.3					<i>K 60</i>									
	<b>36.5</b>					<i>Zollbrück</i>									
						<i>K n.H 60</i>									
BUE	<b>37.9</b>					<i>Neumühle</i>									
BUE						<i>K 85</i>									
	<b>39.6</b>	0	10	<b>R</b> 1304		<b>Obermatt</b>					85	95	95	95	95
	<b>34.7</b>					<i>K Ausf. 85</i>									
Block P835	35.1														
Block P837	35.8														
Block P838	36.4														
	<b>37.5</b>					<b>Langnau i.E.</b>									

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Steinhof ▲ P122/222		20.7	0	9	R 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>					75	75	75	70	70	75
		22.4															
24.3  Oberburg Gleis 5,6 24.3		23.0			P 1316		<i>Burgdorf Steinhof</i>					100	100	100	100	100	80
		24.3															
Schachen P/Q		24.3	0	11			<b>Oberburg</b>					65					
		26.2															
Block F135		27.7	0	6			<i>K 90</i>					90	90	90	90	90	
		27.6															
Block F135		30.0	0	10			<b>Hasle-Rüegsau</b>					90					
		32.6	0	11													
Block F135		36.3					<i>K 80</i>					60					
		36.5															
BUe		37.9					<b>Lützelflüh-G.</b>					75	85	85	85	85	85
BUe		39.6	0	10			<b>Ramsei</b>					85	85	85	85	85	
		34.7															
Block P835		35.1			R 1304		<i>K Ausf. 75</i>					75					
		36.5															
Block P837		37.9					<i>K 55</i>										
		39.6															
Block P838		35.1					<i>Zollbrück</i>										
		35.8															
Block P838		36.4					<i>K n.H 55</i>										
		37.5															
Block P838		37.5					<b>Neumühle</b>										
Block P838		37.5					<i>K 80</i>					80	90	90	90		
Block P838		37.5					<b>Obermatt</b>					80	90	90	90		
Block P838		37.5					<i>K Ausf. 80</i>										
Block P838		37.5					<b>Langnau i.E.</b>										

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>20.7</b>	0	9	(R) 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	75	70	65	60	50	75
Steinhof ▲ P122/222	22.4						<i>Burgdorf Steinhof</i>	100	95	95	90	80
24.3  Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3			(P) 1316								
	<b>24.3</b>	0	11			<b>Oberburg</b>	65 65-100					
Schachen P/Q	26.2					<i>K 90</i>						
	<b>27.7</b>	0	6			<b>Hasle-Rüegsau</b>	90 50-90	90	90	90		
	<b>27.6</b>					<i>K 80</i>						
	<b>30.0</b>	0	10			<b>Lützelflüh-G.</b>	60				85	
	<b>32.6</b>	0	11			<b>Ramsei</b>	75	85	85	85	85	80
						<i>K Ausf. 75</i>						
Block F135	36.3					<i>K 55</i>						
	<b>36.5</b>					<i>Zollbrück</i>						
						<i>K n.H 55</i>						
BUE	<b>37.9</b>					<i>Neumühle</i>						
BUE						<i>K 80</i>						
	<b>39.6</b>	0	10	(R) 1304		<b>Obermatt</b>	80	80	80	80	75	
	<b>34.7</b>					<i>K Ausf. 80</i>						
Block P835	35.1											
Block P837	35.8											
Block P838	36.4											
	<b>37.5</b>					<b>Langnau i.E.</b>						

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105			
		<b>37.5</b>	10	0	<b>R</b> 1304		<b>Langnau i.E.</b>	95	95	95	95	95	95	
Block	S840	36.4												
Block	S837	35.6												
		<b>34.7</b>	11	0			<b>K 85</b>							
		<b>39.6</b>					<b>Obermatt</b>	75	90	90	90	90	90	
BUE	☒						<b>K Ausf. 85</b>							
		<b>37.9</b>			<b>P</b> 1316		<b>Neumühle</b>							
BUE	☒						<b>K 60</b>							
		<b>36.5</b>					<b>Zollbrück</b>							
Block	G138	36.4					<b>K n.H 60</b>							
		<b>32.6</b>	10	0			<b>K 80</b>							
		<b>30.0</b>	6	0			<b>Ramsei</b>	80	95	95	95	95	95	
		<b>27.6</b>					<b>Lützelflüh-G.</b>							
		<b>27.7</b>					<b>K 80</b>							
		<b>27.7</b>	11	0			<b>Hasle-Rüegsau</b>	$\frac{90-50}{90}$	100	100	100	100	100	
Schachen	R/S	26.2					<b>K Ausf. 90</b>							
		<b>24.3</b>	9	0			<b>Oberburg</b>	$\frac{100-70}{70}$	105	105	105	105	105	
24.3	☒ Oberburg Gleis 5,6	24.3					<b>Burgdorf Steinhof</b>		80	80	80	80	80	
24.3		<b>23.0</b>					<b>Burgdorf</b>							
Steinhof	▲ S223/123	22.9												
		<b>20.7</b>			<b>R</b> 1302									

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A						D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						Vmax	
		<b>37.5</b>	10	0	<b>R</b> 1304		<b>Langnau i.E.</b>	90	90	90	90	85	85	80
Block	S840	36.4												
Block	S837	35.6												
		<b>34.7</b>	11	0			<b>K 80</b>	70	85	85	85			
		<b>39.6</b>					<b>Obermatt</b>							
BUE	☒						<i>K Ausf. 80</i>							
		<b>37.9</b>			<b>P</b> 1316		<b>Neumühle</b>							
BUE	☒													
		<b>36.5</b>					<b>K 55</b>							
							<b>Zollbrück</b>							
Block	G138	36.4					<b>K n.H 55</b>							
		<b>32.6</b>	10	0			<b>K 75</b>							
							<b>Ramsei</b>	75	90	90	90			
		<b>30.0</b>	6	0			<b>Lützelflüh-G.</b>	60						
							<b>K 80</b>							
		<b>27.6</b>	11	0			<b>Hasle-Rüegsau</b>	<u>90-50</u> 90	100	100	100	100	95	
		<b>27.7</b>					<i>K Ausf. 90</i>							
Schachen	R/S	26.2												
		<b>24.3</b>	9	0			<b>Oberburg</b>	<u>100-65</u> 65				95	90	
24.3	☒ Oberburg Gleis 5,6	24.3												
24.3		<b>23.0</b>					<b>Burgdorf Steinhof</b>		75	75	75	70	70	75
Steinhof	▲ S223/123	22.9												
		<b>20.7</b>			<b>R</b> 1302		<b>Burgdorf</b>	60						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D
Name	Bez.		↘‰	↗‰			GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>37.5</b>	10	0	<b>R</b> 1304	<b>Langnau i.E.</b>	90	80	80	75	70	65	80
Block	S840	36.4											
Block	S837	35.6											
		<b>34.7</b>	11	0		<b>K 80</b>							
		<b>39.6</b>				<b>Obermatt</b>	70	85	85	80	80	75	
BUE	☒					<b>K Ausf. 80</b>							
		<b>37.9</b>			<b>P</b> 1316	<b>Neumühle</b>							
BUE	☒												
		<b>36.5</b>				<b>K 55</b>							
						<b>Zollbrück</b>							
Block	G138	36.4				<b>K n.H 55</b>							
		<b>32.6</b>	10	0		<b>K 75</b>							
	☒					<b>Ramsei</b>	75	80	80	75	75	65	
		<b>30.0</b>	6	0		<b>Lützelflüh-G.</b>	60						
						<b>K 80</b>							
		<b>27.6</b>	11	0		<b>Hasle-Rüegsau</b>	<u>90-50</u> 90	90	90	85	80	70	
		<b>27.7</b>				<b>K Ausf. 90</b>							
Schachen	R/S	26.2											
		<b>24.3</b>	9	0		<b>Oberburg</b>	<u>100-65</u> 65		85			80	
24.3	☒ Oberburg Gleis 5,6	24.3											
24.3						<b>Burgdorf Steinhof</b>		70	65	65	60	55	75
Steinhof	▲ S223/123	22.9											
		<b>20.7</b>			<b>R</b> 1302	<b>Burgdorf</b>	60						

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125	115	105
	<b>20.7</b>	0	9	<b>R</b> 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>				
Steinhof ▲ P122/222	22.4					80	80	80	80	80
	<b>23.0</b>			<b>P</b> 1316		<i>Burgdorf Steinhof</i>				
24.3  Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3									
	<b>24.3</b>	0	11			$\frac{70}{70-100}$	100	100	100	100
Schachen P/Q	26.2									
	<b>27.7</b>	0	19			$\frac{90}{70}$	80	80	80	80
	<b>0.0</b>									
	<b>2.6</b>	0	22	1317		$\frac{70}{95}$	95	95	95	95
(2 BUe)										
BUe										
	<b>6.8</b>						80	80	80	80
BUe										
	<b>8.9</b>	0	25							
	<b>12.1</b>	24	25							
	<b>14.7</b>	25	0							
	18.4									
	<b>18.7</b>	19	0	<b>R</b> 1304		$\frac{75}{65}$				

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105	
☒	A	18.7	19	0	R 1304	<b>Konolfingen</b> <i>K Ausf. 70</i>	$\frac{75}{65}$	95	95	95	95	95
		19.2										
Deckungssignal		19.5										
		20.0			P 1317	<b>Stalden i.E.</b> <i>K 70</i>					90	
Dessikofen	P319	20.9				<i>K 75</i>						
		23.6	21	0		<b>Oberdiessbach</b>	$\frac{75}{90}$	120	115	110	105	100
		26.1	20	5		<b>Brenzikofen</b> <i>K 80-75-80</i>	90	100	100	100		
Weiche		28.5										
		29.4	0	12		<b>Heimberg</b> <i>Lädeli</i>	80					
		30.2										
		31.5	7	4		<b>Steffisburg</b>	$\frac{100}{80-90}$	90	90	90	90	90
		32.7				<i>Schwäbis</i> <i>K 50</i>						
		33.8			R 1306	<b>Thun</b>	50					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>20.7</b>	0	9	<b>R</b> 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	75	75	75	70	70	75
Steinhof ▲ P122/222	22.4					<i>Burgdorf Steinhof</i>	100	100	100	100	100	80
	<b>23.0</b>			<b>P</b> 1316								
24.3  Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3											
	<b>24.3</b>	0	11			<b>Oberburg</b>	<u>65</u> 65-100					
Schachen P/Q	26.2					<i>K 90</i>						
	<b>27.7</b>	0	19			<b>Hasle-Rüegsau</b>	<u>90</u> 55	75	75	75	75	75
	<b>0.0</b>					<i>K 65</i>						
	<b>2.6</b>	0	22	1317		<b>Schafhausen i.E.</b>	<u>65</u> 90	90	90	90	90	80
(2 BUe)						<i>K 80</i>						
BUe						<i>Bigenthal</i>		75	75	75	75	75
BUe	<b>6.8</b>											
	<b>8.9</b>	0	25			<b>Walkringen</b>	75	80	80	80	80	80
						<i>K 65</i>						
	<b>12.1</b>	24	25			<b>Biglen</b>	65	70	70	70	70	70
						<i>K Ausf. 65</i>						
	<b>14.7</b>	25	0			<b>Grosshöchstetten</b>	70	90	90	90	90	80
						<i>K Ausf. 70-65</i>						
	18.4											
	<b>18.7</b>	19	0	<b>R</b> 1304		<b>Konolfingen</b>	<u>70</u> 60					


RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		km	‰			‰	Bremsverhältnis in %					Vmax	
Name	Bez.	km	‰	‰	GSM								
☒	A	18.7	19	0	R 1304	<b>Konolfingen</b>	70 60	90	90	90	90	90	80
		19.2				<i>K Ausf. 65</i>							
Deckungssignal	A	19.5											
		20.0			P 1317	<b>Stalden i.E.</b>			85	80	75		
Dessikofen	P319	20.9				<i>K 65</i>							
		20.9				<i>K 75</i>							
Weiche		23.6	21	0		<b>Oberdiessbach</b>	75 85	100	100	95	85	80	
		26.1	20	5		<b>Brenzikofen</b>	85	95	95		95	95	
Weiche		28.5				<i>K 75-70-75</i>							
		29.4	0	12		<b>Heimberg</b>	75					90	
Weiche		30.2				<i>Lädeli</i>						80	
		31.5	7	4		<b>Steffisburg</b>	95 80-85	85	85	85	85		
Weiche		32.7				<i>Schwäbis</i>							
		33.8			R 1306	<i>K 50</i>							
Weiche		33.8				<b>Thun</b>	50						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>20.7</b>	0	9	<b>R</b> 1302	sms 2-3	<b>Burgdorf</b>	75	70	65	60	50	75
Steinhof ▲ P122/222	22.4					<i>Burgdorf Steinhof</i>	100	95	95	90	80	80
24.3  Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3			<b>P</b> 1316								
	<b>24.3</b>	0	11			<b>Oberburg</b>	<u>65</u> 65-100					
Schachen P/Q	26.2					<i>K 90</i>						
	<b>27.7</b>	0	19			<b>Hasle-Rüegsau</b>	<u>90</u> 55	75	75	75	75	75
	<b>0.0</b>					<i>K 65</i>						
	<b>2.6</b>	0	22			<b>Schafhausen i.E.</b>	<u>65</u> 90	90	90	85	85	85
(2 BUe)				1317								
						<i>K 80</i>						
BUe												
	<b>6.8</b>					<i>Bigenthal</i>		75	75	75	75	75
BUe												
	<b>8.9</b>	0	25			<b>Walkringen</b>	75	80	80	80	80	80
						<i>K 65</i>						
	<b>12.1</b>	24	25			<b>Biglen</b>	65	70	70	70	70	70
						<i>K Ausf. 65</i>						
	<b>14.7</b>	25	0			<b>Grosshöchstetten</b>	70	65	60	55	55	45
						<i>K Ausf. 70-65</i>						
	18.4											
	<b>18.7</b>	19	0	<b>R</b> 1304		<b>Konolfingen</b>	<u>70</u> 60	90	90			50

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D				
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
 Deckungssignal	A	18.7	19	0	(R) 1304	<b>Konolfingen</b>  <i>K Ausf. 65</i>	70	90	90	55	55	50	80		
		19.2													
		19.5													
Dessikofen	P319	20.0			(P) 1317	<b>Stalden i.E.</b>  <i>K 65</i>	70	70	65	65	60				
		20.9													
Weiche		23.6	21	0		<b>Oberdiessbach</b>  <i>K 75</i>	75	80	75	75	70	65			
		26.1	20	5			<b>Brenzikofen</b>  <i>K 75-70-75</i>	85	90	90	70	65	60		
		28.5													
		29.4	0	12				<b>Heimberg</b>  <i>Lädeli</i>	75		85	85	80	80	
		30.2													
		31.5	7	4					<b>Steffisburg</b>  <i>Schwäbis</i>	95					
32.7				80-85											
33.8															
			(R) 1306	<b>Thun</b>	50										

RI-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	150	135	125	115
Weiche	33.8	4	7	R 1306	sms 1-5	Thun	50	90	90	90	90	90
								K Ausf. 50 Schwäbis				
	32.7			P 1317								
	31.5	12	0			Steffisburg	90-80 100	100	100	100	100	95
	30.2					Lädeli						
	29.4	5	20			Heimberg	80					
						K Ausf. 80-75-80						
	26.1	0	21			Brenzikofen	90	120	120	120	120	115
	23.6	0	19			Oberdiessbach	90 75	95	95	95	95	95
						K Ausf. 75						
Dessikofen	S321	21.0				K 70						
		20.0		1304		Stalden i.E.			90	90	85	
Deckungssignal	B	19.9				K 70						
Deckungssignal	K15	19.7										
		19.2										
		18.7	0	25	R	Konolfingen	65 75		95	95	95	
		18.4										
		14.7	25	24	P 1317	Grosshöchstetten	75	75	75	75	75	
		12.1	25	0		Biglen	70	85	85	85	85	

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
☒		12.1	25	0	1317		<b>Biglen</b>	70	85	85	85	85	85
							<i>K Ausf. 70</i>						
BUe ☒		8.9	22	0			<b>Walkringen</b>	75	80	80	80	80	80
							<i>K Ausf. 75</i>						
BUe ☒ ☒ (3 BUe) ☒		6.8					<b>Bigenthal</b>		95	95	95	95	90
							<i>K n.H 85</i>						
☒		2.6	19	0			<b>Schafhausen i.E.</b>	$\frac{95}{70}$	80	80	80	80	80
							<i>K Ausf. 70</i>						
Schachen R/S		0.0	11	0	1316		<b>Hasle-Rüegsau</b>	$\frac{70-60}{90}$	100	100	100	100	100
		27.7					<i>K Ausf. 90</i>						
24.3 ☒ Oberburg Gleis 5,6 24.3		26.2					<b>Oberburg</b>	$\frac{100-70}{70}$	105	105	105	105	105
		24.3	9	0			<i>Burgdorf Steinhof</i>		80	80	80	80	80
Steinhof ▲ S223/123		23.0					<b>Burgdorf</b>	60					
		22.9											
		20.7											

RI-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	<b>33.8</b>	4	7	<b>R</b> 1306	sms 1-5	<b>Thun</b>	50	85	85	85	85	85	80
	<b>32.7</b>			<b>P</b> 1317		<i>K Ausf. 50 Schwäbis</i>					80	80	
	<b>31.5</b>	12	0			<b>Steffisburg</b>	$\frac{85-80}{95}$	95	95	95	95	90	
	<b>30.2</b>					<i>Lädeli</i>				90			
	<b>29.4</b>	5	20			<b>Heimberg</b>	75		90	80	80		
						<i>K Ausf. 75-70-75</i>							
Weiche	28.5												
	<b>26.1</b>	0	21			<b>Brenzikofen</b>	85	115	115	115	110	105	
	<b>23.6</b>	0	19			<b>Oberdiessbach</b>	$\frac{90}{75}$	90	90	90	85	85	
						<i>K Ausf. 75</i>							
Dessikofen	S321	21.0											
	<b>20.0</b>			1304		<i>K 65 Stalden i.E.</i>			85	80	80	75	
Deckungssignal	B	19.9											
Deckungssignal	K15	19.7				<i>K 65</i>							
		19.2											
	<b>18.7</b>	0	25	<b>R</b>		<b>Konolfingen</b>	$\frac{60}{70}$		90	90	90	90	
						<i>K 65-70</i>							
		18.4											
	<b>14.7</b>	25	24	<b>P</b> 1317		<b>Grosshöchstetten</b>	70	70	70	70	70	70	70
						<i>K 65</i>							
	<b>12.1</b>	25	0			<b>Biglen</b>	65	80	80	80	80	80	80

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name Bez.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
			↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax		
 BUe		12.1	25	0	1317		<b>Biglen</b>						65		
								80	80	80	80	80	80		
		<i>K Ausf. 65</i>													
BUe		8.9	22	0			<b>Walkringen</b>						75		
								75	75	75	75	75	75		
BUe (3 BUe)		6.8					<b>Bigenthal</b>						90		
		<i>K n.H 80</i>						90	90	80			80		
 (3 BUe)		2.6	19	0			<b>Schafhausen i.E.</b>						90		
								65	75	75	70	65	65	75	
 		0.0	11	0			<b>Hasle-Rüegsau</b>						65-55		
								90	100	100	100	100	95	80	
Schachen R/S		26.2					<b>Oberburg</b>						100-65		
		24.3	9	0									65	95	90
24.3  Oberburg Gleis 5,6 24.3		24.3					<b>Burgdorf Steinhof</b>						75		
								75	75	75	70	70	75		
Steinhof ▲ S223/123		22.9					<b>Burgdorf</b>						60		
		20.7													
					R										
					1302										


R 1-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	33.8	4	7	R 1306	sms 1-5	<b>Thun</b>	50	85	85	85	85	85	80
	32.7			P 1317		<i>K Ausf. 50 Schwäbis</i>		80	75	75	75	70	
	31.5	12	0			<b>Steffisburg</b>	$\frac{85-80}{95}$	85	85	80	80	75	
	30.2					<i>Lädeli</i>							
	29.4	5	20			<b>Heimberg</b>	75	80	75	75	70	65	
						<i>K Ausf. 75-70-75</i>							
Weiche	28.5												
	26.1	0	21			<b>Brenzikofen</b>	85	105	100	100	95	95	
	23.6	0	19			<b>Oberdiessbach</b>	$\frac{90}{75}$	85	80	80	80	75	
						<i>K Ausf. 75</i>							
Dessikofen	S321	21.0											
						<i>K 65</i>							
	20.0			1304		<i>Stalden i.E.</i>		75	75	70	70	65	
Deckungssignal	B	19.9											
Deckungssignal	K15	19.7				<i>K 65</i>							
	19.2												
	18.7	0	25	R		<b>Konolfingen</b>	$\frac{60}{70}$	90	90	90	85	85	
						<i>K 65-70</i>							
	18.4												
	14.7	25	24	P 1317		<b>Grosshöchstetten</b>	70	70	65	60	60	55	70
						<i>K 65</i>							
	12.1	25	0			<b>Biglen</b>	65	65	60		55	50	80


RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50
	<b>12.1</b>	25	0	1317		<b>Biglen</b>	65	65	60	60	55	50	80
						<i>K Ausf. 65</i>							
	<b>8.9</b>	22	0			<b>Walkringen</b>	75	75	75	75	75	75	75
BUE													
	<b>6.8</b>					<i>Bigenthal</i>		70	70	65	65	60	80
						<i>K n.H 80</i>							
BUE													
(3 BUE)													
	<b>2.6</b>	19	0			<b>Schafhausen i.E.</b>	$\frac{90}{65}$	60	60	55	55	50	75
						<i>K Ausf. 65</i>							
	<b>0.0</b>	11	0			<b>Hasle-Rüegsau</b>	$\frac{65-55}{90}$	90	90	85	80	70	80
	<b>27.7</b>			1316		<i>K Ausf. 90</i>							
Schachen R/S	26.2												
	<b>24.3</b>	9	0			<b>Oberburg</b>	$\frac{100-65}{65}$		85			80	
24.3  Oberburg Gleis 5,6	24.3												
24.3	<b>23.0</b>					<i>Burgdorf Steinhof</i>		70	65	65	60	55	75
Steinhof ▲ S223/123	22.9												
	<b>20.7</b>					<b>Burgdorf</b>	60						
				1302									

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R							
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
Name	Bez.						150	135	125	115	105		
		<b>0.0</b>	0	16	1316		<b>Ramsei</b>	40	70	70	70	70	
							<i>K Ausf. 40-60</i>						
			<b>2.4</b>	0	21			<b>Grünenmatt</b>	70	90	90	90	90
		<b>4.6</b>			#		<b>↘ ∇ Sumiswald-G.</b>	60					
							⊥ 2-4 ⬆️⬇️ Im 6						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
☒	0.0	0	16	1316		<b>Ramsei</b>	40	65	65	65	65	65
						<i>K Ausf. 40-55</i>						
	2.4	0	21			<b>Grünenmatt</b>	65	85	85	85	85	80
	4.6			#		<b>↘ ∇ Sumiswald-G.</b>	55					
						⊥ 2-4						
						⬆️ Im 6						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax							
	0.0	0	16	1316		<b>Ramsei</b>						40	75	70	65	60	50	65
	<i>K Ausf. 40-55</i>						65	65	65	65	65	65	65	65	65	65		
	2.4	0	21			<b>Grünenmatt</b>						65	85	80	75	75	70	80
4.6	<b>↘ ∇ Sumiswald-G.</b>						55											
#						⊥ 2-4 ↑↓ Im 6												

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
	km			#		150	135	125	115	105		
	<b>4.6</b>	21	0	# 1316	★ 2-6	<b>Sumiswald-G.</b>	60	90	90	90	90	
	<b>2.4</b>	16	0			<b>Grünenmatt</b>	70	70	70	70	70	
	<b>0.0</b>					<b>K 60</b>						
						<b>Ramsei</b>	40					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Name	Bez.			#			115	105	95	85	80	
	<b>4.6</b>	21	0	1316	★ 2-6	<b>Sumiswald-G.</b>	55	85	85	85	80	80
	<b>2.4</b>	16	0			<b>Grünenmatt</b>	65	65	65	65	65	65
	<b>0.0</b>					<b>K 55</b>						
						<b>Ramsei</b>	40					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax			
	<b>4.6</b>	21	0	# 1316	★ 2-6	<b>Sumiswald-G.</b>	55	75	75	70	65	60	50	80
	<b>2.4</b>	16	0			<b>Grünenmatt</b>	65	65	65	65				65
	<b>0.0</b>					<b>K 55</b>								
						<b>Ramsei</b>	40							

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.						150	135	125	115	105
	0.0	0	9	R 1307	<b>Langenthal</b>	80	80	80	80	80
	1.6	0	12	P 1319	<i>K Ausf. 40</i> <b>Langenthal Süd</b>					
	3.4	0	10		<b>Lotzwil</b>	75	75	75	75	75
	4.4				<i>Gutenberg</i>	80	80	80	80	80
	6.0				<b>Madiswil</b>					
	7.5	0	15		<b>Lindenholtz</b>					
BUE	8.5				<i>Kleindietwil</i>					
(2 BUE)	10.5	0	21		<b>Rohrbach</b>	80	90	90	90	90
	14.1	23	22		<b>Huttwil</b>	65	80	80	80	80
	0.0				<i>K Ausf. 70</i>					
FL	2.1				<b>Hüswil</b>	$\frac{80}{95}$	95	95	95	95
	5.7	19	0		<i>K 70</i>					
	7.6	17	0		<b>Zell LU</b>	70	90	90	90	90
	11.1				<i>K Ausf. 70</i>					
	12.2	11	10		<b>Gettnau</b>					
	14.7	6	15		<b>Get. Güter</b>					
	19.6				<i>K 75</i>					
	20.6	25	23		<b>Willisau</b>	60				
	23.6				<i>K 75</i>					
	24.1				<b>Menznau West</b>	$\frac{75-90}{90-75}$				
	25.2				<b>Menznau</b>	$\frac{75}{90}$				
2	23.6				<i>Wolhusen Weid</i>	70	70	70	70	70
Block	24.1				<b>Wolhusen</b>					
	25.2			R 1307						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	0.0	0	9	R 1307		<b>Langenthal</b>					75	75	75	75	75	75
	1.6	0	12	P 1319		<i>K Ausf. 40</i> <b>Langenthal Süd</b>										
	3.4	0	10			<b>Lotzwil</b>					70	70	70	70	70	70
	4.4					<i>Gutenberg</i>					75	75	75	75	75	75
	6.0					<b>MADI</b> <b>Madiswil</b>										
	7.5	0	15			<b>Lindenholz</b>										
BUE	8.5					<i>Kleindietwil</i>										
(2 BUE)	10.5	0	21			<b>Rohrbach</b>					75	85	85	85	85	85
						<i>K 65</i>										
	14.1	23	22			<b>Huttwil</b>					60	75	75	75	75	75
	0.0					<i>K Ausf. 65</i>										
FL	2.1					<b>Hüswil</b>					$\frac{75}{90}$	90	90	85	80	80
	5.7	19	0			<i>K 65</i>										
	7.6	17	0			<b>Zell LU</b>					$\frac{65}{70}$		90	90	85	
						<i>K Ausf. 70</i>										
	11.1					<b>GET</b> <b>Gettnau</b>									90	
	12.2	11	10			<b>Get. Güter</b>										
						<i>K 70</i>										
	14.7	6	15			<b>Willisau</b>					55	85	85	85	85	85
						<i>K 70</i>										
	19.6					<b>MAU</b> <b>Menznau West</b>					$\frac{70-85}{85-70}$					
	20.6	25	23			<b>Menznau</b>					$\frac{70}{85}$					
2	23.6					<i>Wolhusen Weid</i>					65	65	65	60	55	65
Block	P923	24.1				<b>Wolhusen</b>										
	25.2					R 1307										

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
	0.0	0	9	R 1307		<b>Langenthal</b>					75
	1.6	0	12	P 1319		<i>K Ausf. 40</i> <b>Langenthal Süd</b>					75
	3.4	0	10			<b>Lotzwil</b>					70
	4.4					<i>Gutenberg</i>					75
	6.0					<b>MAD</b> <b>Madiswil</b>					
	7.5	0	15			<b>MAD</b> <b>Lindenholtz</b>					
BUE	8.5					<i>Kleindietwil</i>					70
(2 BUE)	10.5	0	21			<b>Rohrbach</b>					85
	14.1	23	22			<i>K 65</i>					75
	0.0					<b>Huttwil</b>					60
	2.1					<i>K Ausf. 65</i>					75
FL	5.7	19	0			<b>Hüswil</b>					75
	7.6	17	0			<i>K 65</i> <b>Zell LU</b>					90
	11.1					<i>K Ausf. 70</i> <b>GET</b> <b>Gettnau</b>					65
	12.2	11	10			<b>GET</b> <b>Get. Güter</b>					80
	14.7	6	15			<i>K 70</i> <b>Willisau</b>					90
	19.6					<i>K 70</i> <b>MAU</b> <b>Menznau West</b>					75
	20.6	25	23			<b>MAU</b> <b>Menznau</b>					85
2	23.6					<i>Wolhusen Weid</i>					70
Block	24.1										85
	25.2			R 1307		<b>Wolhusen</b>					55

RI-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.				GSM		150	135	125	115	105
	<b>25.2</b>	23	25	(R) 1307	<b>Wolhusen</b>	70	70	65	60	55
Block S924	24.1				<i>Wolhusen Weid</i>	90	90	90	90	90
	<b>23.6</b>			(P) 1319						
2	<b>20.6</b>				<b>MAU</b> <b>Menznau</b>	90				
	<b>19.6</b>	15	6		<b>Menznau West</b>	75				
	<b>14.7</b>	10	11		<i>K Ausf. 75</i>	75-90				
	<b>12.2</b>				<b>GET</b> <b>Willisau</b>	90-75				
	<b>11.1</b>	0	17		<i>K Ausf. 75</i>	60				
	<b>7.6</b>	0	19		<b>GET</b> <b>Get. Güter</b>					
	<b>5.7</b>	22	23		<b>Gettnau</b>					
					<i>K 70</i>					
FL	2.1				<b>Zell LU</b>	70	95	95	95	95
	1.7				<i>K Ausf. 70</i>					
	<b>0.0</b>	21	0		<b>Hüswil</b>	95	80	80	80	80
	<b>14.1</b>					80				
					<i>Km 1.7</i>					
	<b>10.5</b>	15	0		<i>K 70</i>					
(2 BUe)	<b>8.5</b>				<b>Huttwil</b>	65	90	90	90	90
	<b>7.5</b>				<i>K Ausf. 70</i>					
BUe	<b>6.0</b>	13	0		<b>Rohrbach</b>	80	80	80	80	80
	<b>4.4</b>				<i>Kleindietwil</i>					
	<b>3.4</b>	12	0							
	<b>1.6</b>	9	0		<b>MADI</b> <b>Lindenholz</b>					
	<b>0.0</b>			(R) 1307	<b>Madiswil</b>					
					<i>Gutenberg</i>	75	75	75	75	75
					<b>Lotzwil</b>	80	80	80	80	80
					<b>Langenthal Süd</b>					
					<b>Langenthal</b>					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
Block S924	25.2	23	25	R 1307		<b>Wolhusen</b>						60	60	55	55	55	55	
	24.1																	
2	23.6			P 1319		<i>Wolhusen Weid</i>						85	85	85	85	85	80	
	20.6																	
	19.6	15	6			<b>MAU</b> <b>Menznau</b>						85						
	14.7	10	11															
	12.2					<b>MAU</b> <b>Menznau West</b>						70						
	11.1	0	17															
	7.6	0	19			<i>K Ausf. 70</i>						70-85						
	5.7	22	23															
	2.1					<b>GET</b> <b>Willisau</b>						55						
	1.7																	
	0.0	21	0			<i>K Ausf. 70</i>						90	90	90	90	90		
	14.1																	
	10.5	15	0			<b>GET</b> <b>Get. Güter</b>						70						
	8.5																	
(2 BUe)	7.5					<b>GET</b> <b>Gettnau</b>						65						
	6.0	13	0															
BUe	4.4					<i>K Ausf. 65</i>						90	75	75	75	75	75	
	3.4	12	0															
	1.6	9	0			<b>Zell LU</b>						70						
	0.0																	
				R 1307		<i>K Ausf. 65</i>						75	75	75	75	75	75	
						<b>Hützwil</b>						60	85	85	80		80	
						<i>K Ausf. 65</i>						75	75	75	75		75	
						<b>Rohrbach</b>												
						<i>Kleindietwil</i>												
						<b>MADI</b> <b>Lindenholz</b>												
						<b>Madiswil</b>									70	70		
						<i>Gutenberg</i>						70	70	70			70	
						<b>Lotzwil</b>						75	75	75	75	75	75	
						<b>Langenthal Süd</b>												
						<b>Langenthal</b>												

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax							
Block S924  2          FL        (2 BUe)  BUe          	25.2	23	25	R 1307		<b>Wolhusen</b>						75	70	65	60	50	55	
	24.1						55	50	50	50	50	50	55					
	23.6					P 1319	<i>Wolhusen Weid</i>						85	85	80	80	65	80
	20.6						<b>MAU</b> <b>Menznau</b>						85				70	
	19.6	15	6			<b>MAU</b> <b>Menznau West</b>						70						
	14.7	10	11			<i>K Ausf. 70</i>						70-85	80	75	75			
	12.2					<b>GET</b> <b>Willisau</b>						85-70						
	11.1	0	17			<i>K Ausf. 70</i>						55						
	7.6	0	19			<b>GET</b> <b>Get. Güter</b>						90	90	90	90	80		
	7.6					<b>GET</b> <b>Gettnau</b>												
	5.7	22	23			<i>K 70</i>						70			85			
	5.7					<b>Zell LU</b>						65						
	2.1					<i>K Ausf. 65</i>						90	75	75	70	70	65	75
	1.7					<b>Hüswil</b>						75						
	0.0	21	0			<i>Km 1.7</i>							70	65	60	55		
14.1				<i>K 65</i>						60	70		65		80			
10.5	15	0		<b>Huttwil</b>														
8.5				<i>K Ausf. 65</i>						75	75	75	75	70	65	75		
7.5				<b>Rohrbach</b>														
6.0	13	0		<i>Kleindietwil</i>							70	65	65	60				
4.4				<b>MADI</b> <b>Lindenholz</b>														
3.4	12	0		<b>MADI</b> <b>Madiswil</b>						65	65	60	60	55				
1.6	9	0		<i>Gutenberg</i>						70	70	65	65	60	70			
0.0				<b>Lotzwil</b>											75			
				<b>Langenthal Süd</b>														
				<b>Langenthal</b>														
				R 1307														

R I-30131 © BLS Netz AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %							
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301	Basel St. Johann	75	75	75	75	75	75		
	P338/337	139.4												
		140.4												
		142.2	0	0										
		0.0				Basel SBB	60	60	60	60	60			
							<i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i>							
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301	Basel St. Johann	75	75	75	75	75	75		
	P338/337	139.4												
		140.4												
		142.2	0	0										
		0.0				Basel SBB	40 35-60	60	60	60	60			
							<i>⊥ G30-G35, G56</i>							
Weiche Weiche		1.6	9	10	1302	Basel GB		60	60	60	60	60		
		2.5												
		2.7												
		2.8												
		3.5	0	11			1303 #	Basel RB						
		6.5												
	8.3			1309	Pratteln	110								
							<i>⊥ 470</i>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A						D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						Vmax	
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301		<b>Basel St. Johann</b>						75	
		139.4					75	75	75	75	75	75	75	
	P338/337	140.4					60	60	60	60	60	60	60	
		<b>142.2</b> <b>0.0</b>	0	0										
							<b>Basel SBB</b> <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i>							
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301		<b>Basel St. Johann</b>						75	
		139.4					75	75	75	75	75	75		
	P338/337	140.4					40	60	60	60	60	60		
		<b>142.2</b> <b>0.0</b>	0	0			<u>35-60</u>							
							<b>Basel SBB</b> ⊥ G30-G35, G56							
Weiche Weiche		1.6	9	10	1302		<b>Basel GB</b>						40	
		2.5					40	40	40	40	40	40		
		2.7					60	60	60	60	60	60		
		2.8												
		3.5	0	11			1303 #	<b>Basel RB</b>						
		6.5												
	8.3			1309	<b>Pratteln</b> ⊥ 470						105			

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						vmax	
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301	Basel St. Johann	75	75	75	75	75	75	75	
	P338/337	139.4												
		140.4												
		142.2	0	0										
		0.0				Basel SBB								
						via Güterlinie SNCF (G18, G19)	60	60	60	55	50	60		
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301	Basel St. Johann	75	75	75	75	75	75	75	
	P338/337	139.4												
		140.4												
		142.2	0	0										
		0.0				Basel SBB								
						⊥ G30-G35, G56	$\frac{40}{35-60}$	60	60	60	55	50	60	
Weiche Weiche		1.6	9	10	1302	Basel GB		40	40	40	40	40	40	
		2.5							60	60	60	60	60	60
		2.7												
		2.8												
		3.5	0	11		1303 #	Basel RB						55	
		6.5												
	8.3			1309	Pratteln	105								
					⊥ 470									

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Weiche Weiche		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309	<b>Pratteln</b>  <b>Basel RB</b>  <i>Basel St. Jakob</i> <b>Basel GB</b> <b>Basel SBB</b> ⊥ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	80	150	135	125	115	105
		<b>6.5</b>	10	9	1303 #		60	60	60	60	60	
		<b>3.5</b>										
		2.8										
		2.7										
		<b>2.5</b>			1302							
		<b>1.6</b>	0	0								
		<b>0.0</b>	7	1			40-35 40	75	75	75	75	75
	<b>142.2</b>			1301								
Block ▲	S140/240	140.5										
Block	S317/318	139.4										
Block ▲	S140/240	<b>1.6</b>	0	0	<b>R</b> 1302	<b>Basel GB</b> <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i> <b>Basel SBB</b> ⊥ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	60	60	60	60	60	
		<b>0.0</b>	7	1			75	75	75	75	75	
		<b>142.2</b>			1301							
Block	S317/318	139.4										
		<b>137.8</b>				<b>Basel St. Johann</b>	75	75	75	75	75	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				
Weiche Weiche		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309	<b>Pratteln</b>  <b>Basel RB</b>  <i>Basel St. Jakob</i> <b>Basel GB</b> <b>Basel SBB</b> ⌊ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	80	60	60	60	60	60	60
		<b>6.5</b>	10	9	1303		40	40	40	40	40	40	40
		<b>3.5</b>			#								
		2.8											
		2.7											
		<b>2.5</b>			1302		60	60	60	60	60	60	60
		<b>1.6</b>	0	0									
		<b>0.0</b>	7	1			40-35	75	75	75	75	75	75
Block ▲	S140/240	140.5				40							
Block	S317/318	139.4			1301								
Block ▲ Block	S140/240	<b>1.6</b>	0	0	<b>R</b> 1302	<b>Basel GB</b> <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i> <b>Basel SBB</b> ⌊ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	60	60	60	60	60	60	
		<b>0.0</b>	7	1			75	75	75	75	75	75	
	<b>142.2</b>			1301									
Block	S140/240	140.5											
Block	S317/318	139.4											
		<b>137.8</b>				<b>Basel St. Johann</b>	75	75	75	75	75	75	




R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Weiche Weiche		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309	<b>Pratteln</b> 80 <b>Basel RB</b>  <i>Basel St. Jakob</i> <b>Basel GB</b> <b>Basel SBB</b> 40-35 └ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	75	70	65	60		60
		<b>6.5</b>	10	9	1303 #		60	60	60	60		60
		<b>3.5</b>					40	40	40	40		40
		2.8										
		2.7										
		<b>2.5</b>			1302		60	60	60	60		60
		<b>1.6</b>	0	0								
		<b>0.0</b>	7	1			75	75	75	75		75
	<b>142.2</b>			1301	40							
Block ▲	S140/240	140.5										
Block	S317/318	139.4										
Block ▲	S140/240	<b>1.6</b>	0	0	<b>R</b> 1302	<b>Basel GB</b> <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i> <b>Basel SBB</b> └ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	60	60	60	60		60
		<b>0.0</b>	7	1			75	75	75	75		75
		<b>142.2</b>			1301							
Block	S317/318	139.4										
		<b>137.8</b>				<b>Basel St. Johann</b> 75	75	75	75	75	75	

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
Weiche Weiche		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309	<b>Pratteln</b>  <b>Basel RB</b>  <i>Basel St. Jakob</i> <b>Basel GB</b> <b>Basel SBB</b> <input checked="" type="checkbox"/> 35 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	50					
		<b>6.5</b>	10	9	1303		55					60
		<b>3.5</b>			#		40					40
		2.8										
		2.7										
		<b>2.5</b>			1302		60					60
		<b>1.6</b>	0	0								
		<b>0.0</b>	7	1			40-35 40	75				75
	<b>142.2</b>			1301								
Block ▲	S140/240	140.5										
Block	S317/318	139.4										
Block ▲ Block	S140/240 S317/318	<b>1.6</b>	0	0	<b>R</b> 1302	<b>Basel GB</b> <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i> <b>Basel SBB</b> <input checked="" type="checkbox"/> 35 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	60				60	
		<b>0.0</b>	7	1			75				75	
		<b>142.2</b>			1301							
		<b>137.8</b>				<b>Basel St. Johann</b> <input checked="" type="checkbox"/> 30	75				75	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
 Block 1R/S	8.2	0	10	R 1380	Basel KH Basel Bad Rbf Basel Bad Bf  ▽ Basel SBB 4  ⊥ G1-G5, G14-G17, G20	30	40	40	40	40	40
	6.2	0	5	#		60	70	70	70	70	70
	4.5	4	10	# 1301		70-35					
	3.3										
	2.2										
0.0											
 Block 92P/Q	4.5	4	11	R #	Basel Bad Bf  Basel RB	60	60	60	60	60	
	3.3										
	2.4										
	1.5										
	1.7										
3.5				1303 #							
	2.7	0	11	1308	Birsfelden Hafen Basel RB	40	40	40	40	40	
	0.0			R 1303 #							

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒ Block	1R/S	8.2	0	10	R 1380	Basel KH  Basel Bad Rbf Basel Bad Bf  ▽ Basel SBB 4 ☒ ⊥ G1-G5, G14-G17, G20	30	40	40	40	40	40	40	
		6.2	0	5	#		60	70	70	70	70	70	70	
		4.5	4	10	#		1301	70-35						
		3.3												
		2.2												
0.0														
☒ Block	92P/Q	4.5	4	11	R #	Basel Bad Bf    Basel RB	60	60	60	60	60	60	60	
		3.3												
		2.4												
		1.5												
		1.7					1303 #							
3.5														
		2.7	0	11	1308	Birsfelden Hafen Basel RB	40	40	40	40	40	40		
		0.0			R 1303 #									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax
 Block 1R/S	8.2	0	10	R 1380	Basel KH Basel Bad Rbf Basel Bad Bf  ▽ Basel SBB 4 <del>60</del> ⊥ G1-G5, G14-G17, G20	30	40	40	40	40	40	40
	6.2	0	5	#		60	70	70	70	70	70	70
	4.5	4	10	# 1301		70-35						
	3.3											
	2.2											
0.0												
 Block 92P/Q	4.5	4	11	R #	Basel Bad Bf  Basel RB		60	60	60	60	60	60
	3.3											
	2.4											
	1.5											
	1.7											
3.5				1303 #								
	2.7	0	11	1308	Birsfelden Hafen Basel RB		40	40	40	40	40	40
	0.0			R 1303 #								




R I-30131 © SBB AG




**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					
		<b>0.0</b>	11	0	<b>R</b> 1303 #	<b>Basel RB</b>	150	135	125	115	105	
		<b>2.7</b>			<b>P</b> 1308		<b>Birsfelden Hafen</b>					
Block 	92R/S	<b>3.5</b>	11	4	<b>R</b> 1303 #	<b>Basel RB</b>	60	60	60	60	60	
		1.9										
		<b>1.5</b>										
		<b>2.4</b>										
		<b>3.3</b>										
Block 	1P/Q	<b>0.0</b>	10	4	<b>R</b> 1301	<b>Basel SBB</b> 4 	35-70	70	70	70	70	70
		1.7										
		<b>3.3</b>										
		<b>4.5</b>	5	0	#	<b>Basel Bad Bf</b>	60	40	40	40	40	40
	<b>0.0</b>											
	<b>6.2</b>	10					0	#	<b>Basel Bad Rbf</b>			
		<b>8.2</b>			1380	<b>Basel KH</b>	30					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax					
		<b>0.0</b>	11	0	<b>R</b> 1303 #		<b>Basel RB</b>					40	40	40	40	40	40
		<b>2.7</b>			<b>P</b> 1308		<b>Birsfelden Hafen</b>										
Block 	92R/S	<b>3.5</b>	11	4	<b>R</b> 1303 #		<b>Basel RB</b>					60	60	60	60	60	60
		<b>1.9</b>															
		<b>1.5</b>															
		<b>2.4</b>															
		<b>3.3</b>															
Block 	1P/Q	<b>0.0</b>	10	4	<b>R</b> 1301		<b>Basel SBB</b> 4 					35-70	70	70	70	70	70
		1.7															
		3.3															
		<b>4.5</b>	5	0	#		<b>Basel Bad Bf</b>					60	40	40	40	40	40
		<b>0.0</b>			#												
		<b>6.2</b>	10	0	#		<b>Basel Bad Rbf</b>										
		<b>8.2</b>			1380		<b>Basel KH</b>					30					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
		<b>0.0</b>	11	0	<b>R</b> 1303 #		<b>Basel RB</b>					40	40	40	40	40	40
		<b>2.7</b>			<b>P</b> 1308		<b>Birsfelden Hafen</b>										
Block 	92R/S	<b>3.5</b>	11	4	<b>R</b> 1303 #		<b>Basel RB</b>					60	60	60	60	60	60
		1.9															
		<b>1.5</b>															
		<b>2.4</b>															
		<b>3.3</b>															
Block 	1P/Q	<b>0.0</b>	10	4	<b>R</b> 1301		<b>Basel SBB</b> 4 					35-70	70	70	70	70	70
		1.7															
		<b>3.3</b>															
		<b>4.5</b>	5	0	#		<b>Basel Bad Bf</b>					60	40	40	40	40	40
		<b>0.0</b>			#												
		<b>6.2</b>	10	0	#		<b>Basel Bad Rbf</b>										
		<b>8.2</b>			1380		<b>Basel KH</b>					30					

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301	Basel SBB 35-60	60	60	60	60	60	
	1.6	9	10	1302		Basel GB					
	2.5					Basel St. Jakob					
	2.7										
	2.8										
	3.5	0	11	1303	Basel RB						
	6.5			#							
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	110 80	140	140	135	130	120
	80.1										

	0.0	6	11	R 1301	Basel SBB 35-85 4 60-85 K Ausf. 85	125	125	125	120	120	
Block ▲ P101/201/301	1.7										
Block ▲ P931/932/923	2.5										
Block P951/952/953	3.0										
Block P961/962/963	3.6										
	4.8	0	9	1305	Muttenz	125	125	125	125	115	
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	110 80	140	140	135	130	120
	80.1										
Block 79R/S	78.9			1304	PR Salina Raurica Kaiseraugst					125	
	78.4										
Block 76R/S	75.2	2	8								
Block 74R/S	73.9										
	73.6			1307	RF Augarten Rheinfeldern						
	71.6	0	12								
Block S272/172	70.4										
	68.2	12	12		Möhlin				125	115	
Block S268/168	66.8										
Block ▲ S266/166	65.6				Mumpf						
Block S264/164	64.3										
	61.8	0	1				100	100	100	100	100
Block S261/161	60.7			1307	Stein-Säckingen K Ausf. 100						
FL	60.4										
	58.8	0	12			100	125	125	125	125	
Block S258/158	57.2				Eiken						
Block S256/156	56.3										
	55.4										
Block ▲ S255/155	55.2				Frick						
Block S254/154	54.0										
	51.8	0	12			90	100	100	100	100	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		<b>51.8</b>	0	12	<b>R</b> 1307	sms	<b>Frick</b>	90	100	100	100	100	100
Block	S251/151	49.7											
Block ▲	S249/149	48.5											
		<b>47.0</b>	0	12			<b>K 90</b> <b>Hornussen</b>						
Block ▲	S245/145	45.8											
Block	S244/144	44.9											
		<b>42.4</b>	8	0	1301		<b>Effingen</b>	100	125	125	125	125	120
Block	S237/137	41.2											
		<b>39.2</b>	12	0			<b>Schinznach Dorf</b>	100	100	100	100	100	100
Block	S224/124	37.6											
Block	S222/122	36.6											
Block ▲	S220/120	35.5											
Block	S209/109	34.5											
Block	S207/107	33.6											
		<b>32.4</b>	12	0	1302		<b>K 85</b> <b>Brugg Nord</b>	85	85	85	85	85	85
		<b>31.3</b>					<b>Brugg</b>	80					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301	Basel SBB 35-60	60	60	60	60	60	60	
	1.6	9	10	1302		Basel GB Basel St. Jakob	40	40	40	40	40	40
	2.5					Basel St. Jakob	60	60	60	60	60	60
	2.7											
	2.8											
	3.5	0	11	1303	Basel RB							
	6.5			#								
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	105	120	120	115	110	105	100
	80.1					80						

	0.0	6	11	R 1301	Basel SBB 35-80 4 60-80 K Ausf. 80	120	120	85	80	80	80	
Block ▲ P101/201/301	1.7											
Block ▲ P931/932/923	2.5											
Block P951/952/953	3.0											
Block P961/962/963	3.6											
	4.8	0	9	1305	Muttenz	120	120	115	105	105	80	
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	105	120	120	115	110	105	100
	80.1					80						
Block 79R/S	78.9				PR Salina Raurica Kaiseraugst						110	
	78.4											
	76.9	2	8	1304								
Block 76R/S	75.2				RF Augarten Rheinfeldern							
Block 74R/S	73.9								120	115		
	73.6											
	71.6	0	12		Möhlin							
Block S272/172	70.4											
	68.2	12	12	1307					105	100		
Block S268/168	66.8				Mumpf							
Block ▲ S266/166	65.6											
Block S264/164	64.3											
	61.8	0	1			95	95	95	95	95	95	
Block S261/161	60.7				Stein-Säckingen K Ausf. 95							
FL	60.4											
	58.8	0	12			95	120	120	120	120	115	100
Block S258/158	57.2				Eiken							
Block S256/156	56.3											
	55.4											
Block ▲ S255/155	55.2				Frick							
Block S254/154	54.0											
	51.8	0	12			90	95	95	95	95	95	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		<b>51.8</b>	0	12	<b>R</b> 1307	sms	<b>Frick</b>	90	95	95	95	95	95	95
Block	S251/151	49.7												
Block ▲	S249/149	48.5												
		<b>47.0</b>	0	12			<b>K 85</b> <b>Hornussen</b>							
Block ▲	S245/145	45.8												
Block	S244/144	44.9												
		<b>42.4</b>	8	0	1301		<b>Effingen</b>	95	115	115	115	110	105	100
Block	S237/137	41.2												
		<b>39.2</b>	12	0			<b>Schinznach Dorf</b>	95	95	95	95	95	90	95
Block	S224/124	37.6												
Block	S222/122	36.6												
Block ▲	S220/120	35.5												
Block	S209/109	34.5												
Block	S207/107	33.6												
		<b>32.4</b>	12	0	1302		<b>K 80</b> <b>Brugg Nord</b>	80	80	80	80	80	80	80
		<b>31.3</b>					<b>Brugg</b>	75						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301	Basel SBB	35-60	60	60	60			60	
	1.6	9	10	1302			Basel GB	40	40	40			40
	2.5						Basel St. Jakob	60	60	60			60
	2.7												
	2.8												
	3.5	0	11	1303	Basel RB								
	6.5			#									
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	105 80	105	95	95			100	
	80.1												

	0.0	6	11	R 1301	Basel SBB 4 60-80 K Ausf. 80	35-80	75	75	75			80		
Block ▲ P101/201/301	1.7													
Block ▲ P931/932/923	2.5													
Block P951/952/953	3.0													
Block P961/962/963	3.6													
	4.8	0	9	1305	Muttenz		100	95	85			80		
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	105 80	105	95	95			100		
	80.1													
Block 79R/S	78.9				PR Salina Raurica Kaiseraugst			105	100					
	78.4													
	76.9	2	8	1304										
Block 76R/S	75.2				RF Augarten Rheinfelden									
Block 74R/S	73.9													
	73.6						110							
	71.6	0	12											
Block S272/172	70.4				Möhlin									
	68.2	12	12	1307			100	95	95					
Block S268/168	66.8													
Block ▲ S266/166	65.6				Mumpf									
Block S264/164	64.3													
	61.8	0	1				95					95		
Block S261/161	60.7				Stein-Säckingen K Ausf. 95									
FL	60.4													
	58.8	0	12			95	110	105	100			100		
Block S258/158	57.2				Eiken									
Block S256/156	56.3													
	55.4							110	85					
Block ▲ S255/155	55.2				Frick									
Block S254/154	54.0													
	51.8	0	12			90	95	90				95		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>51.8</b>	0	12	R 1307	sms	<b>Frick</b>	90	95	90	85		95
Block	S251/151	49.7											
Block ▲	S249/149	48.5					<b>K 85</b>						
		<b>47.0</b>	0	12			<b>Hornussen</b>						
Block ▲	S245/145	45.8											
Block	S244/144	44.9											
		<b>42.4</b>	8	0	1301		<b>Effingen</b>	95	100	100	90		100
Block	S237/137	41.2											
		<b>39.2</b>	12	0			<b>Schinznach Dorf</b>	95	90	85	75		95
Block	S224/124	37.6											
Block	S222/122	36.6											
Block ▲	S220/120	35.5											
Block	S209/109	34.5											
Block	S207/107	33.6					<b>K 80</b>						
		<b>32.4</b>	12	0	1302		<b>Brugg Nord</b>	80	80	80	80		80
		<b>31.3</b>						<b>Brugg</b>	75				

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Weiche Weiche	0.0	0	0	<u>R</u> 1301	Basel SBB	35-55	55	50				60	
	1.6	9	10	1302		Basel GB		40	40				40
	2.5					Basel St. Jakob		60	60				60
	2.7				Basel RB								
	2.8												
	3.5	0	11	1303									
	6.5			#									
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	85	90	55				100	
	80.1					80							

	0.0	6	11	<u>R</u> 1301	Basel SBB 4 <del>60</del> -80 K Ausf. 80	35-80	70	70				80	
Block ▲ P101/201/301	1.7												
Block ▲ P931/932/923	2.5												
Block P951/952/953	3.0												
Block P961/962/963	3.6												
	4.8	0	9	1305	Muttenz		85	55				80	
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	85	90	55				100	
	80.1					80							
Block 79R/S	78.9				PR Salina Raurica Kaiseraugst		95	90					
	78.4												
Block 76R/S	75.2			1304	RF Augarten Rheinfelden								
Block 74R/S	73.9												
	73.6						100	95					
	71.6	0	12	1307	Möhlin								
Block S272/172	70.4								90	85			
Block S268/168	66.8				Mumpf								
Block ▲ S266/166	65.6												
Block S264/164	64.3												
	61.8	0	1				95	90				95	
Block S261/161	60.7				Stein-Säckingen V 35 K Ausf. 95								
FL	60.4							95	100	95			100
	58.8	0	12										
Block S258/158	57.2				Eiken								
Block S256/156	56.3												
	55.4						85	80					
Block ▲ S255/155	55.2				Frick								
Block S254/154	54.0												
	51.8	0	12									95	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>51.8</b>	0	12	R 1307	sms	<b>Frick</b>					95
Block	S251/151	49.7					85	80				
Block ▲	S249/149	48.5										
		<b>47.0</b>	0	12			<b>K 85 Hornussen</b>					
Block ▲	S245/145	45.8										
Block	S244/144	44.9										
		<b>42.4</b>	8	0	1301		<b>Effingen</b>					100
Block	S237/137	41.2					75	65				
		<b>39.2</b>	12	0			<b>Schinznach Dorf</b>					95
Block	S224/124	37.6										
Block	S222/122	36.6										
Block ▲	S220/120	35.5										
Block	S209/109	34.5										
Block	S207/107	33.6										
		<b>32.4</b>	12	0	1302		<b>K 80 Brugg Nord</b>					80
		<b>31.3</b>					80					
							<b>Brugg</b>					75
							<b>V 35</b>					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		<b>31.3</b>	0	12	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg</b>	80	85	85	85	85	85
		<b>32.4</b>	0	12			<b>Brugg Nord</b> <i>K Ausf. 85</i>	85	100	100	100	100	100
Block	P105/205	33.2											
Block	P107/207	34.1											
Block ▲	P109/209	35.0											
Block	P120/220	35.8											
Block	P121/221	36.6											
Block	P122/222	37.4											
		<b>39.2</b>	0	8	1301		<b>Schinznach Dorf</b> <i>K Ausf. 100</i>	100	125	125	125	125	125
Block	P135/235	40.5											
		<b>42.4</b>	12	0			<b>Effingen</b>	100	100	100	100	100	100
Block	P142/242	44.2											
Block ▲	P144/244	45.3											
		<b>47.0</b>	12	0	1307		<b>Hornussen</b> <i>K Ausf. 90</i>	100 90					
Block ▲	P148/248	47.9											
Block	P149/249	48.8											
		<b>51.8</b>	12	0		sms	<b>Frick</b>	90	125	125	125	125	115
Block	P152/252	53.3											
Block ▲	P154/254	54.5											
		<b>55.4</b>					<i>Eiken</i>						
Block	P155/255	55.6											
Block	P156/256	56.5					<i>K 100</i>						
		<b>58.8</b>	1	0		sms	<b>Stein-Säckingen</b>	100	100	100	100	100	100
Block	P159/259	59.7											
Block	P160/260	60.2											
FL		60.4											
		<b>61.8</b>	12	12			<b>Mumpf</b>		140	140	135	125	115
Block	P162/262	63.4											
Block ▲	P164/264	64.6											
Block	P166/266	65.7											
		<b>68.2</b>	12	0			<b>Möhlin</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
Block	P170/270	<b>68.2</b> 69.7	12	0	<b>R</b> 1307	sms	<b>Möhlín</b>	140	140	135	125	115		
Block	74P/Q	<b>71.6</b> 73.4	8	2	1304		<b>Rheinfeldén</b>					130	120	
Block	76P/Q	<b>73.6</b> 74.7					<i>RF Augarten</i>							
Block	79P/Q	<b>76.9</b> 78.3	0	10			<b>Kaiseraugst</b>						125	
		<b>78.4</b>			1309		<i>PR Salina Raurica</i> <i>K 85</i>							
		<b>8.3</b>	9	0			<b>Pratteln</b>	$\frac{80}{110}$	125	125	125	120	105	
Block ▲	S305/205/105	<b>4.8</b> 3.6	11	6	1305		<b>Muttenz</b>	125	125	125	120	95		
Block ▲	S953/942/941	2.5					<i>K 85</i>							
Block	S923/922/921	2.0					▽ <b>Basel SBB</b>	85-35						
		<b>0.0</b>			1301		4 <b>60</b>							
							⊥ G1-G5, G14-G17, G20							
		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309		<b>Pratteln</b>	80	60	60	60	60	60	
		<b>4.8</b>	9	0	1305		<b>Muttenz</b>		60	60	60	60	60	
Weiche		<b>6.5</b> 3.5	10	9	1303 #		<b>Basel RB</b>		60	60	60	60	60	
Weiche		2.8					<i>Basel St. Jakob</i>							
		2.7			1302		<b>Basel GB</b>							
		<b>2.5</b> 1.6	0	0			<b>Basel SBB</b>	40-35						
		<b>0.0</b>			1301		⊥ G1-G5, G14-G17, G20							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						Vmax	
		<b>31.3</b>	0	12	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg</b>	75	80	80	80	80	80	80
		<b>32.4</b>	0	12			<b>Brugg Nord</b> <i>K Ausf. 80</i>	80	95	95	95	95	95	95
Block	P105/205	33.2												
Block	P107/207	34.1												
Block ▲	P109/209	35.0												
Block	P120/220	35.8												
Block	P121/221	36.6												
Block	P122/222	37.4												
		<b>39.2</b>	0	8	1301		<b>Schinznach Dorf</b> <i>K Ausf. 95</i>	95	120	120	120	120	120	100
Block	P135/235	40.5												
		<b>42.4</b>	12	0			<b>Effingen</b>	95	95	95	95	95	90	95
Block	P142/242	44.2												
Block ▲	P144/244	45.3												
		<b>47.0</b>	12	0	1307		<b>Hornussen</b> <i>K Ausf. 85</i>	95 85						
Block ▲	P148/248	47.9												
Block	P149/249	48.8												
		<b>51.8</b>	12	0		sms	<b>Frick</b>	90	110	110	110	105	100	100
Block	P152/252	53.3												
Block ▲	P154/254	54.5												
		<b>55.4</b>					<i>Eiken</i>						105	
Block	P155/255	55.6												
Block	P156/256	56.5					<i>K 95</i>							
		<b>58.8</b>	1	0		sms	<b>Stein-Säckingen</b>	95	95	95	95	95	95	95
Block	P159/259	59.7												
Block	P160/260	60.2												
FL		60.4												
		<b>61.8</b>	12	12			<b>Mumpf</b>		110	110	110	110	110	100
Block	P162/262	63.4												
Block ▲	P164/264	64.6												
Block	P166/266	65.7												
		<b>68.2</b>	12	0			<b>Möhlin</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P170/270	<b>68.2</b> 69.7	12	0	<b>R</b> 1307		<b>Möhlin</b>	115	105	95	85	80	100	
Block	74P/Q	<b>71.6</b> 73.4	8	2	1304	sms	<b>Rheinfeld</b>	120	120	115				
Block	76P/Q	<b>73.6</b> 74.7					<i>RF Augarten</i>							
Block	79P/Q	<b>76.9</b> 78.3	0	10			<b>Kaiseraugst</b>							
		<b>78.4</b>			1309		<i>PR Salina Raurica</i> <i>K 80</i>							
		<b>8.3</b>	9	0			<b>Pratteln</b>	$\frac{80}{105}$	120	120	115	95	90	80
Block ▲	S305/205/105	<b>4.8</b> 3.6	11	6	1305		<b>Muttenz</b>	120	120	75	75	70	80	
Block ▲	S953/942/941	2.5					<i>K 80</i>							
Block	S923/922/921	2.0					▽ <b>Basel SBB</b>							
		<b>0.0</b>			1301		4 <b>60</b>	80-35						
							⊥ G1-G5, G14-G17, G20							
		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309		<b>Pratteln</b>	80	60	60	60	60	60	
		<b>4.8</b>	9	0	1305		<b>Muttenz</b>	60	60	60	60	60	60	
Weiche		<b>6.5</b> 3.5	10	9	1303 #		<b>Basel RB</b>	40	40	40	40	40	40	
Weiche		2.8												
		2.7					<i>Basel St. Jakob</i>	60	60	60	60	60	60	
		<b>2.5</b>			1302		<b>Basel GB</b>							
		<b>1.6</b>	0	0			<b>Basel SBB</b>							
		<b>0.0</b>			1301		⊥ G1-G5, G14-G17, G20	40-35						


R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>31.3</b>	0	12	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg</b>	75	80	80	80		80
		<b>32.4</b>	0	12			<b>Brugg Nord</b> <i>K Ausf. 80</i>	80	95	95	95		95
Block	P105/205	33.2											
Block	P107/207	34.1											
Block ▲	P109/209	35.0											
Block	P120/220	35.8											
Block	P121/221	36.6											
Block	P122/222	37.4											
		<b>39.2</b>	0	8	1301		<b>Schinznach Dorf</b> <i>K Ausf. 95</i>	95	115	115	110		100
Block	P135/235	40.5											
		<b>42.4</b>	12	0			<b>Effingen</b>	95	85	85	80		95
Block	P142/242	44.2											
Block ▲	P144/244	45.3											
		<b>47.0</b>	12	0	1307		<b>Hornussen</b> <i>K Ausf. 85</i>	95 85					
Block ▲	P148/248	47.9											
Block	P149/249	48.8											
		<b>51.8</b>	12	0		sms	<b>Frick</b>	90	95	95	85		100
Block	P152/252	53.3											
Block ▲	P154/254	54.5											
		<b>55.4</b>					<i>Eiken</i>		100		90		
Block	P155/255	55.6											
Block	P156/256	56.5					<i>K 95</i>						
		<b>58.8</b>	1	0		sms	<b>Stein-Säckingen</b>	95	95		95		95
Block	P159/259	59.7											
Block	P160/260	60.2											
FL		60.4											
		<b>61.8</b>	12	12			<b>Mumpf</b>		105	100			100
Block	P162/262	63.4											
Block ▲	P164/264	64.6											
Block	P166/266	65.7											
		<b>68.2</b>	12	0			<b>Möhlin</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
							75	70	65				
Block	P170/270	<b>68.2</b> 69.7	12	0	<b>R</b> 1307		<b>Möhlín</b>	105	100	95			100
Block	74P/Q	<b>71.6</b> 73.4	8	2	1304	sms	<b>Rheinfeldén</b>			100			
Block	76P/Q	<b>73.6</b> 74.7					<i>RF Augarten</i>						
Block	79P/Q	<b>76.9</b> 78.3	0	10			<b>Kaiseraugst</b>						
		<b>78.4</b>			1309		<i>PR Salina Raurica</i> <i>K 80</i>						
		<b>8.3</b>	9	0			<b>Pratteln</b>	$\frac{80}{105}$	85	85	80		80
Block ▲	S305/205/105	<b>4.8</b> 3.6	11	6	1305		<b>Muttenz</b>	70	70	65			80
Block ▲	S953/942/941	2.5											
Block	S923/922/921	2.0					<i>K 80</i>						
		<b>0.0</b>			1301		▽ <b>Basel SBB</b> 4 <b>60</b> ⊥ G1-G5, G14-G17, G20	80-35					
		<b>8.3</b>	11	0	<b>R</b> 1309		<b>Pratteln</b>	80	60	60	60		60
		<b>4.8</b>	9	0	1305		<b>Muttenz</b>		60	60	60		60
Weiche		<b>6.5</b> 3.5	10	9	1303 #		<b>Basel RB</b>	40	40	40			40
Weiche		2.8											
		2.7					<i>Basel St. Jakob</i>		60	60	60		60
		<b>2.5</b>			1302		<b>Basel GB</b>						
		<b>1.6</b>	0	0			<b>Basel SBB</b>	40-35					
		<b>0.0</b>			1301		⊥ G1-G5, G14-G17, G20						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>31.3</b>	0	12	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg</b>	75	80	80			80
		<b>32.4</b>	0	12			<b>Brugg Nord</b> <i>K Ausf. 80</i>	80	95	75			
Block	P105/205	33.2											
Block	P107/207	34.1											
Block ▲	P109/209	35.0											
Block	P120/220	35.8											
Block	P121/221	36.6											
Block	P122/222	37.4											
		<b>39.2</b>	0	8	1301		<b>Schinznach Dorf</b>	95	105	85			100
							<i>K Ausf. 95</i>						
Block	P135/235	40.5											
		<b>42.4</b>	12	0			<b>Effingen</b>	95	80	75			95
Block	P142/242	44.2											
Block ▲	P144/244	45.3											
		<b>47.0</b>	12	0	1307		<b>Hornussen</b>						
							<i>K Ausf. 85</i>						
Block ▲	P148/248	47.9											
Block	P149/249	48.8											
		<b>51.8</b>	12	0		sms	<b>Frick</b>		80				100
					<input checked="" type="checkbox"/> 35								
Block	P152/252	53.3											
Block ▲	P154/254	54.5											
		<b>55.4</b>					<i>Eiken</i>	90					
Block	P155/255	55.6											
Block	P156/256	56.5											
		<b>58.8</b>	1	0		sms	<i>K 95</i>						
					<b>Stein-Säckingen</b>				85				95
Block	P159/259	59.7											
Block	P160/260	60.2											
 FL		60.4											
		<b>61.8</b>	12	12			<b>Mumpf</b>	95					100
Block	P162/262	63.4											
Block ▲	P164/264	64.6											
Block	P166/266	65.7											
		<b>68.2</b>	12	0			<b>Möhlin</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
Block	P170/270	68.2	12	0	R 1307	sms	<b>Möhlin</b>					100
		69.7							95	85		
Block	74P/Q	71.6	8	2	1304		<b>Rheinfeld</b>					
		73.4								90		
Block	76P/Q	73.6					<i>RF Augarten</i>					
		74.7										
Block	79P/Q	76.9	0	10			<b>Kaiseraugst</b>					
		78.3										
		78.4			1309		<i>PR Salina Raurica</i>					
							<i>K 80</i>					
		8.3	9	0			<b>Pratteln</b>					80
							<b>Muttenz</b>					80
Block ▲	S305/205/105	4.8	11	6	1305		65	55				
Block ▲	S953/942/941	3.6										
Block	S923/922/921	2.5										
		2.0										
		0.0										
					1301		<i>K 80</i>					
							▽ <b>Basel SBB</b> 80-35					
							4 <b>60</b>					
							⊥ G1-G5, G14-G17, G20					
		8.3	11	0	R 1309		<b>Pratteln</b> 80					60
		4.8	9	0	1305		<b>Muttenz</b>					60
Weiche	Weiche	6.5	10	9	1303 #		<b>Basel RB</b>					40
		3.5										
		2.8										
		2.7										
		2.5			1302		<i>Basel St. Jakob</i>					60
		1.6	0	0			<b>Basel GB</b>					
		0.0					<b>Basel SBB</b> 40-35					
					1301		⊥ G1-G5, G14-G17, G20					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %							
Block P502/602	P502/602	0.0	0	7	R 1302	sms 1-5	80	<b>Brugg</b>						
		1.2	0	10				<b>Brugg Süd</b>						
		1.8						75	75	75	75	75		
Block P503/603	P503/603	2.6						125	125	120	120	115	115	
Block P502/602	P502/602	32.4	0	2	R 1302		85	<b>Brugg Nord</b>						
		31.1	0	10				<b>Brugg Süd</b>						
		1.2												
Block P503/603	P503/603	2.6						125	125	120	120	115	115	
Block P505/605	P505/605	4.2	0	10	1303			<b>Lupfig</b>						
		5.2						<i>Birr</i>						
		5.8						125	125	120	115	115		
Block P505/605	P505/605	7.0	0	4				<b>Brunegg</b>						
		0.0						80	80	80	80	80		
		1.3												
		26.3												
		25.9							<b>Mägenwil</b>					
Block P505/605	P505/605	7.0	0	7	R 1303			<b>Brunegg</b>						
		8.7	0	0				1304	<i>K 110</i>					
		11.1	4	7					<b>Othmarsingen</b>					
		65.2							1305	<b>Hendschiken</b>				
			110	110	110	110	110			110				
			110	125	125	125	125	125						
Block P172/272	P172/272	31.9	0	10	R 1304	sms	125	<b>Lenzburg</b>						
		30.2	6	0				<b>Gexi</b>						
		63.9						1305	<b>Hendschiken</b>					
		65.2	4	7					110	125	125	125	125	125
67.9	0	8	<b>Dottikon-Dintikon</b>											
71.8	0	7	<b>Wohlen AG</b>											
Block P177/277	P177/277	73.3						<b>Waltenschwil</b>						
		73.5						<i>Boswil-Bünzen</i>						
		74.9	0	10									120	
Block P183/283	P183/283	77.8												
Block P707/807	P707/807	78.8												
Block P713/813	P713/813	79.9						<b>Muri AG</b>						
		81.5	8	7				<i>K 115</i>						
		82.9						<b>Benzenschwil</b>						
Block P717/817	P717/817	83.8			1310	115	115	115	115	115	115	115		
Block P186/Q286	P186/Q286	85.4	10	0			115	115	115	115	115	115		
Block 88P/Q	88P/Q	88.1												
		88.4						125	125	125	125	120		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
						150	135	125	115	105		
		<b>88.4</b>			<b>R</b> 1310	<i>Mühlau</i>	125	125	125	125	120	
Block	89P/Q	88.8				<i>K n.H 115</i>						
Block	90P/Q	89.4										
Block	91P/Q	90.6										
		<b>92.7</b>	3	0		<b>Sins</b>						
		<b>95.2</b>	0	10		<b>Oberrüti</b>	115	115	115	115	115	
Block	P196/296	96.5										
Block	P197/297	97.7										
		<b>99.4</b>			1308	<i>K 85</i>						
						<b>Rotkreuz</b>	90					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung ‰	Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						D	
					Bremsverhältnis in %						Vmax	
Block P502/602	0.0	0	7	R 1302	sms 1-5	<b>Brugg</b>						70
	1.2	0	10			<b>Brugg Süd</b>						70
Block P503/603	1.8					80	115	110	105	105	100	100
Block P502/602	2.6											
Block P502/602	32.4	0	2	R 1302		<b>Brugg Nord</b>						80
	31.1	0	10			<b>Brugg Süd</b>						115
	1.2											115
Block P503/603	1.8											
Block P505/605	2.6											
Block P505/605	4.2	0	10	1303		<b>Lupfig</b>						115
	5.2					<i>Birr</i>						110
Block P505/605	5.8											
	7.0	0	4	<b>Brunegg</b>						80		
	0.0									80		
	1.3									80		
Block P505/605	26.3					<b>Mägenwil</b>						
	25.9											
Block P505/605	7.0	0	7	R 1303		<b>Brunegg</b>						115
	8.7	0	0			<i>K 105</i>						115
	11.1	4	7			<b>Othmarsingen</b>						105
	65.2					<b>Hendschiken</b>						100
Block P505/605												
Block P172/272	31.9	0	10	R 1304	sms	<b>Lenzburg</b>						120
	30.2	6	0			<b>Gexi</b>						120
	63.9											115
	65.2	4	7			<b>Hendschiken</b>						110
Block P172/272	67.9	0	8	1305		<b>Dottikon-Dintikon</b>						120
	71.8	0	7			<b>Wohlen AG</b>						120
	73.3											120
Block P172/272	73.5											120
	74.9	0	10	<b>Waltenschwil</b>						115		
	77.7			<i>Boswil-Bünzen</i>						115		
	77.8									110		
Block P183/283	78.8										110	
Block P707/807	79.9										110	
Block P713/813	81.5	8	7	<b>Muri AG</b>						120		
	82.9									120		
Block P717/817	83.8										115	
Block P186/Q286	85.4	10	0	1310		<i>K 105</i>						115
	87.0					<b>Benzenschwil</b>						110
	88.1											110
Block 88P/Q	88.4					<i>Mühlau</i>						115
Block 88P/Q												115
												115

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80
		<b>88.4</b>			<b>R</b> 1310	<i>Mühlau</i>	115	115	115	105	105	100
Block	89P/Q	88.8				<i>K n.H 110</i>						
Block	90P/Q	89.4										
Block	91P/Q	90.6										
		<b>92.7</b>	3	0		<b>Sins</b>	120	120				
		<b>95.2</b>	0	10		<b>Oberrüti</b>	110	110	110			
Block	P196/296	96.5										
Block	P197/297	97.7										
		<b>99.4</b>			1308	<i>K 80</i>						
						<b>Rotkreuz</b>	80					


R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					75	70	65
Block	P502/602	0.0	0	7	R 1302	sms 1-5	80	<b>Brugg</b>		70	70	70	70	70	70	70
		1.2	0	10				<b>Brugg Süd</b>		95	95	90	90	85	100	
Block	P503/603	2.6														
Block	P502/602	32.4	0	2	R 1302		80	<b>Brugg Nord</b>		100	95	95	90	75	100	
		31.1	0	10				<b>Brugg Süd</b>		95		90		85		
		1.2														
Block	P503/603	2.6														
Block	P505/605	4.2	0	10	1303			<b>Lupfig</b>		100	95	95	90	85	100	
		5.2						<i>Birr</i>		110	105	100	100	90		
Block	P505/605	5.8						<b>Brunegg</b>		80	80	80	80	75	80	
		7.0	0	4				<b>Mägenwil</b>								
		0.0														
		1.3														
		26.3														
		25.9														
		7.0	0	7	R 1303			<b>Brunegg</b>		110	105	100	100	90	100	
		8.7	0	0				1304	<i>K 105</i>							
		11.1	4	7					<b>Othmarsingen</b>		105	100	100	95	95	
		65.2						1305	<b>Hendschiken</b>		100	110	105	105	85	80
Block	P172/272	31.9	0	10	R 1304	sms	110	<b>Lenzburg</b>		110	105	105	100	90	100	
		30.2	6	0				<b>Gexi</b>		85	85	80	80	75		
		63.9						<b>Hendschiken</b>		105	110	105	105	85	80	
Block	P172/272	65.2	4	7	1305			<b>Dottikon-Dintikon</b>		110	105	105	85	80	100	
		67.9	0	8				<b>Wohlen AG</b>					100	90		
Block	P172/272	71.8	0	7				<b>Waltenschwil</b>								
		73.3						<i>Boswil-Bünzen</i>								
Block	P177/277	73.5														
Block	P183/283	74.9	0	10												
Block	P707/807	77.7														
Block	P177/277	77.8														
Block	P183/283	78.8														
Block	P707/807	79.9														
Block	P713/813	81.5	8	7				<b>Muri AG</b>		100	95		90			
Block	P713/813	82.9														
Block	P717/817	83.8														
Block	P186/Q286	85.4	10	0	1310		105	<i>K 105</i>				90				
Block	88P/Q	87.0						<b>Benzenschwil</b>								
Block		88.1						<i>Mühlau</i>							80	
		88.4														


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>88.4</b>			<b>R</b> 1310		<i>Mühlau</i>					100
							<i>K n.H 110</i>					95
Block	89P/Q	88.8										90
Block	90P/Q	89.4										90
Block	91P/Q	90.6										80
		<b>92.7</b>	3	0			<b>Sins</b>					85
		<b>95.2</b>	0	10			<b>Oberrüti</b>					
Block	P196/296	96.5										
Block	P197/297	97.7										
		<b>99.4</b>					<i>K 80</i>					
					1308		<b>Rotkreuz</b>					80

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %							
		<b>99.4</b>	10	0	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	90	115	115	115	115	115	
Block	S298/198	98.3					<i>K 85</i>							
Block	S297/197	97.1												
		<b>95.2</b>	0	3	1310		<b>Oberrüti</b>		125	125	125	125	125	
		<b>92.7</b>	0	10			<b>Sins</b>							
Block	91R/S	91.2												
Block	90R/S	90.2												
Block	89R/S	89.2												
		<b>88.4</b>					<i>K 115</i>							
Block	88R/S	88.3					<i>Mühlau</i>		115	115	115	115	115	
Block	87R/S	87.4												
		<b>85.4</b>	7	8			<b>Benzenschwil</b>	115	125	125	125	120		
							<i>K Ausf. 115</i>							
Block	S284/184	84.1												
Block	S817/717	83.3												
		<b>81.5</b>	10	0	1305		<b>Muri AG</b>					125	120	
Block	S811/711	80.2												
Block	S807/707	79.1												
Block	S283/183	78.0												
		<b>77.7</b>					<i>Boswil-Bünzen</i>							
		<b>74.9</b>	7	0			<b>Waltenschwil</b>							
Block	S274/174	73.8												
	 L	73.5												
		<b>71.8</b>	8	0			<b>Wohlen AG</b>							
		<b>67.9</b>	7	4			<b>Dottikon-Dintikon</b>							
		<b>65.2</b>	0	6			<b>Henschiken</b>	110	115	115	115	115	115	
		<b>63.9</b>	10	0	1304		<b>Gexi</b>		100	95	90	85	80	
		<b>30.2</b>												
		<b>31.9</b>					<b>Lenzburg</b>	90						
		<b>11.1</b>	0	0	<b>R</b> 1304		<b>Henschiken</b>	110	110	110	110	110	110	
		<b>8.7</b>	7	0			<b>Othmarsingen</b>	110	125	125	125	125	120	


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ↘ ‰ ↗ ‰		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		Bremsverhältnis in %					150	135	125	115	105	
Block	S607/507	8.7	7	0	R 1304	<b>Othmarsingen</b> <i>K Ausf. 110</i> <b>Brunegg</b>  <i>Birr</i> <b>Lupfig</b>	110	125	125	125	125	120	
		7.0	10	0									
		6.3											
		5.2					1303						
Block	S604/504	4.2	10	0									
		2.6											
		31.1	2	0	1302		<b>Brugg Süd</b>	125	125	125	125	115	
		32.4				85	<b>Brugg Nord</b>						
		1.2	7	0	R 1302	80	<b>Brugg Süd</b>	75	75	75	75	75	
		0.0					<b>Brugg</b>						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>99.4</b>	10	0	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	80	115	105	95	85	80	100
Block	S298/198	98.3					<i>K 80</i>							
Block	S297/197	97.1												
		<b>95.2</b>	0	3	1310		<b>Oberrüti</b>		120	120	120	115	110	
		<b>92.7</b>	0	10			<b>Sins</b>						115	
Block	91R/S	91.2												
Block	90R/S	90.2												
Block	89R/S	89.2												
		<b>88.4</b>					<i>K 110</i>							
Block	88R/S	88.3					<i>Mühlau</i>		110	110	110	105	105	
Block	87R/S	87.4												
		<b>85.4</b>	7	8			<b>Benzenschwil</b>	105	115				100	
							<i>K Ausf. 105</i>							
Block	S284/184	84.1												
Block	S817/717	83.3												
		<b>81.5</b>	10	0	1305		<b>Muri AG</b>			115	115	110	105	
Block	S811/711	80.2												
Block	S807/707	79.1												
Block	S283/183	78.0												
		<b>77.7</b>					<i>Boswil-Bünzen</i>				110	105		
		<b>74.9</b>	7	0			<b>Waltenschwil</b>							
Block	S274/174	73.8												
	 L	73.5												
		<b>71.8</b>	8	0			<b>Wohlen AG</b>				115	110	110	
		<b>67.9</b>	7	4			<b>Dottikon-Dintikon</b>					115		
		<b>65.2</b>	0	6			<b>Henschiken</b>	105	110	110	110	110	110	100
		<b>63.9</b>	10	0	1304		<b>Gexi</b>		85	80	75	70	70	85
		<b>30.2</b>												
		<b>31.9</b>					<b>Lenzburg</b>							100
		<b>11.1</b>	0	0	<b>R</b> 1304		<b>Henschiken</b>	$\frac{105}{100}$	100	100	100	100	100	100
		<b>8.7</b>	7	0			<b>Othmarsingen</b>	105	115	115	115	105		

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	S607/507	8.7	7	0	R 1304	<b>Othmarsingen</b> <i>K Ausf. 105</i> <b>Brunegg</b>  <i>Birr</i> <b>Lupfig</b>	105	115	115	115	105	100	100	
		7.0	10	0										
		6.3												
		5.2			1303									
Block	S604/504	4.2	10	0					110					
		2.6												
		31.1	2	0	1302	<b>Brugg Süd</b>	120	115	110	105	105	100		
		32.4				<b>Brugg Nord</b>	80							
		1.2	7	0	R 1302	<b>Brugg Süd</b>	80	70	70	70	70	70		
		0.0				<b>Brugg</b>								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>99.4</b>	10	0	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	80	105	100	85			100
Block	S298/198	98.3					<i>K 80</i>							
Block	S297/197	97.1												
		<b>95.2</b>	0	3	1310		<b>Oberrüti</b>		110	105	100			
		<b>92.7</b>	0	10			<b>Sins</b>			110	105			
Block	91R/S	91.2												
Block	90R/S	90.2												
Block	89R/S	89.2												
		<b>88.4</b>					<i>K 110</i>							
Block	88R/S	88.3					<i>Mühlau</i>		100	95	95			
Block	87R/S	87.4												
		<b>85.4</b>	7	8			<b>Benzenschwil</b>	105	95	90	90			
							<i>K Ausf. 105</i>							
Block	S284/184	84.1												
Block	S817/717	83.3												
		<b>81.5</b>	10	0	1305		<b>Muri AG</b>		105	100	95			
Block	S811/711	80.2												
Block	S807/707	79.1												
Block	S283/183	78.0												
		<b>77.7</b>					<i>Boswil-Bünzen</i>		100	95				
		<b>74.9</b>	7	0			<b>Waltenschwil</b>							
Block	S274/174	73.8												
 L		73.5												
		<b>71.8</b>	8	0			<b>Wohlen AG</b>		105	100				
		<b>67.9</b>	7	4			<b>Dottikon-Dintikon</b>							
		<b>65.2</b>	0	6			<b>Henschiken</b>	105	105	100	95			100
		<b>63.9</b>	10	0	1304		<b>Gexi</b>		70	65	65			85
		<b>30.2</b>												
		<b>31.9</b>					<b>Lenzburg</b>							100
		<b>11.1</b>	0	0	<b>R</b> 1304		<b>Henschiken</b>	105	100	95	90			100
		<b>8.7</b>	7	0			<b>Othmarsingen</b>	105						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65		Vmax		
Block	S607/507	8.7	7	0	R 1304	<b>Othmarsingen</b> <i>K Ausf. 105</i> <b>Brunegg</b>  <i>Birr</i> <b>Lupfig</b>	105	100	95	90			100	
		7.0	10	0										
		6.3												
		5.2			1303									
Block	S604/504	4.2	10	0										
		2.6												
		31.1	2	0	1302		100	95	90			100		
		32.4				80								
		1.2	7	0	R 1302		80	70	70	55			70	
		0.0												



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	60	50				Vmax	
		<b>99.4</b>	10	0	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b> <input checked="" type="checkbox"/> 30 <i>K 80</i>	80	85	80				100
Block	S298/198	98.3												
Block	S297/197	97.1												
		<b>95.2</b>	0	3	1310		<b>Oberrüti</b>		95	90				
		<b>92.7</b>	0	10			<b>Sins</b>		100	95				
Block	91R/S	91.2												
Block	90R/S	90.2												
Block	89R/S	89.2					<i>K 110</i> <i>Mühlau</i>							
		<b>88.4</b>							90	85				
Block	88R/S	88.3												
Block	87R/S	87.4					<b>Benzenschwil</b> <i>K Ausf. 105</i>	105	85	80				
Block	S284/184	84.1												
Block	S817/717	83.3					<b>Muri AG</b>		90	85				
		<b>81.5</b>	10	0	1305									
Block	S811/711	80.2												
Block	S807/707	79.1												
Block	S283/183	78.0					<i>Boswil-Bünzen</i> <b>Waltenschwil</b>							
		<b>77.7</b>												
		<b>74.9</b>	7	0										
Block	S274/174	73.8												
 L		73.5					<b>Wohlen AG</b> <b>Dottikon-Dintikon</b>		85	80				
		<b>71.8</b>	8	0					95	85				
		<b>67.9</b>	7	4										
		<b>65.2</b>	0	6			<b>Henschiken</b>	105	95	85				100
		<b>63.9</b>	10	0	1304		<b>Gexi</b>		60	55				85
		<b>30.2</b>					<b>Lenzburg</b> <input checked="" type="checkbox"/> 35							100
		<b>31.9</b>												
		<b>11.1</b>	0	0	<b>R</b> 1304		<b>Henschiken</b>	105 100	90	85				100
		<b>8.7</b>	7	0			<b>Othmarsingen</b>	105	85	80				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	S607/507	8.7	7	0	R 1304		<b>Othmarsingen</b> <i>K Ausf. 105</i> <b>Brunegg</b>	105	60	50					
		7.0	10	0				85	80						
		6.3													
		5.2													
Block	S604/504	4.2	10	0	1303		<i>Birr</i> <b>Lupfig</b> V 30	90							
		2.6													
		31.1	2	0	1302		<b>Brugg Süd</b>	90	85					100	
		32.4					<b>Brugg Nord</b>	80							
		1.2	7	0	R 1302		<b>Brugg Süd</b>	80	55	55				70	
		0.0					<b>Brugg</b> V 35								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
		<b>99.4</b>	10	11	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	90	105	105	105	105	105	
							<i>K 85</i>							
Block	P157/257	100.8												
Block ▲	P158/258	101.9												
Block	P159/259	103.0												
Block	P160/260	104.3												
Block	P162/262	105.4												
		<b>107.2</b>	0	10			<b>Immensee</b>	90	80	80	80	80	80	
		<b>0.3</b>			1304									
Block	P842/942	1.4												
Block	P844/944	2.3												
Block	P846/946	3.1												
Brunnmatt ▲	P850/950	3.9												
Block	P852/952	4.6												
Block	P854/954	5.4												
Block	P856/956	6.4												
Block	P860/960	7.4												
		<b>8.9</b>	10	3	1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>							
Block	P108/208	10.1												
Block	P109/209	10.9												
Block	P110/210	11.6												
Block	P111/211	12.3												
Block ▲	P112/212	13.0												
Block	P113/213	13.8												
		<b>13.9</b>					<i>Steinen</i>		120	120	120	115	110	
Block	P114/214	14.4												
Block	P115/215	15.5												
 FL		15.8												
		<b>17.0</b>	8	1		sms 2-3	<b>Schwyz</b>	$\frac{100}{100-110}$	125	125				
Block	18P/Q	18.5												
		<b>20.5</b>	5	10	1)	sms	<b>Brunnen</b>	$\frac{125}{90}$	90	90	90	90	90	
Block	P851/951	21.4												
 CAB		21.5												
		<b>26.4</b>	4	3	1301 1)		<b>Sisikon</b>							

R I-30131 © SBB AG



1) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R												
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %										
							150	135	125	115	105								
		<b>26.4</b>	4	3	<b>R</b> 1301 1)	sms 1-3 sms 1,4,5	<b>Sisikon</b>												
		<b>30.4</b>	7	0	1)		<b>Gruonbach</b>												
		<b>30.9</b>					<b>Flüelen</b>												
		<b>32.3</b>	0	8	1)		<b>Altdorf UR</b>												
		<b>35.3</b>	2	9	(1311) 2)		<b>(Rynächt)</b>												
		<b>38.4</b>	2	13	1309 2)														
		40.4																	
		<b>41.6</b>	0	25			sms	<b>Erstfeld</b>						80	80	80	80	80	
Block	44P/Q	43.7						<b>Amsteg-Silenen</b>											
		<b>46.5</b>	0	26	1306														
Block	P147/247	48.2																	
Zraggen ▲	P149/249	50.2																	
Block	P151/251	51.6																	
		<b>54.4</b>	0	26			<b>K 75</b>												
							<b>Gurtellen</b>						75						
		55.5			1305								80						
Block	P155/255	55.8																	
Pfaffenspr. ▲	58P/Q	58.1																	
Block	60P/Q	59.8																	
		<b>62.8</b>	0	25			<b>Wassen</b>												
Block	65P/Q	64.5			1307														
Eggwald ▲	66P/Q	66.3																	
		<b>70.4</b>					<b>Göschenen</b>						80						
					1303								90						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

2) +41 512 800 504 RBC GBT

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		<b>99.4</b>	10	11	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	80	100	100	100	100	100	100
							<i>K 80</i>							
Block	P157/257	100.8												
Block ▲	P158/258	101.9												
Block	P159/259	103.0												
Block	P160/260	104.3												
							<i>K 90</i>							
Block	P162/262	105.4												
		<b>107.2</b>	0	10			<b>Immensee</b>	85	75	75	75	75	75	75
		<b>0.3</b>			1304									
Block	P842/942	1.4												
Block	P844/944	2.3												
Block	P846/946	3.1												
Brunnmatt ▲	P850/950	3.9												
Block	P852/952	4.6												
Block	P854/954	5.4												
Block	P856/956	6.4												
Block	P860/960	7.4												
		<b>8.9</b>	10	3		sms	<b>Arth-Goldau</b>							
Block	P108/208	10.1												
Block	P109/209	10.9												
Block	P110/210	11.6												
Block	P111/211	12.3												
Block ▲	P112/212	13.0												
Block	P113/213	13.8												
		<b>13.9</b>					<i>Steinen</i>		115	105	105	95	95	80
Block	P114/214	14.4												
Block	P115/215	15.5												
 FL		15.8												
		<b>17.0</b>	8	1		sms 2-3	<b>Schwyz</b>	$\frac{95}{95-105}$	110	110				
Block	18P/Q	18.5												
		<b>20.5</b>	5	10		sms	<b>Brunnen</b>	$\frac{110}{85}$	85	85	85	85	85	85
Block	P851/951	21.4												
 CAB		21.5												
		<b>26.4</b>	4	3			<b>Sisikon</b>							
					1301 1)									

R I-30131 © SBB AG



1) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		<b>26.4</b>	4	3	R 1301 1)	sms 1-3 sms 1,4,5	<b>Sisikon</b>					
		<b>30.4</b>	7	0	1)		<b>Gruonbach</b>					
		<b>30.9</b>										
		<b>32.3</b>	0	8	1)		<b>Flüelen</b>					
		<b>35.3</b>	2	9	(1311) 2)		<b>Altdorf UR (Rynächt)</b>					
		<b>38.4</b>	2	13	1309 2)							
		40.4										
		<b>41.6</b>	0	25		sms	<b>Erstfeld</b>					80
Block	44P/Q	43.7										
		<b>46.5</b>	0	26	1306		<b>Amsteg-Silenen</b>					
Block	P147/247	48.2										
Zraggen ▲	P149/249	50.2										
Block	P151/251	51.6										
		<b>54.4</b>	0	26			<b>K 70 Gurtellen</b>					70 75
		55.5			1305							
Block	P155/255	55.8										
Pfaffenspr. ▲	58P/Q	58.1										
Block	60P/Q	59.8										
		<b>62.8</b>	0	25	1307		<b>Wassen</b>					
Block	65P/Q	64.5										
Eggwald ▲	66P/Q	66.3										
		<b>70.4</b>			1303		<b>Göschenen</b>					75 85

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

2) +41 512 800 504 RBC GBT

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>99.4</b>	10	11	<b>R</b> 1308	sms 1-3, 5,6	<b>Rotkreuz</b>	80	100	100	100	95	90	100
Block	P157/257	100.8					<i>K 80</i>							
Block ▲	P158/258	101.9												
Block	P159/259	103.0												
Block	P160/260	104.3					<i>K 90</i>							
Block	P162/262	105.4												
		<b>107.2</b>	0	10	1304		<b>Immensee</b>	85	75	75	75	75	75	75
		<b>0.3</b>												
Block	P842/942	1.4												
Block	P844/944	2.3												
Block	P846/946	3.1												
Brunnmatt ▲	P850/950	3.9												
Block	P852/952	4.6												
Block	P854/954	5.4												
Block	P856/956	6.4												
Block	P860/960	7.4												
		<b>8.9</b>	10	3	1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>						70	
Block	P108/208	10.1												
Block	P109/209	10.9												
Block	P110/210	11.6												
Block	P111/211	12.3												
Block ▲	P112/212	13.0												
Block	P113/213	13.8												
		<b>13.9</b>					<i>Steinen</i>		90	85	80	80	75	80
Block	P114/214	14.4												
Block	P115/215	15.5												
 FL		15.8												
		<b>17.0</b>	8	1		sms 2-3	<b>Schwyz</b>	$\frac{95}{95-105}$			85			
Block	18P/Q	18.5												
		<b>20.5</b>	5	10	1)	sms	<b>Brunnen</b>	$\frac{110}{85}$	85					85
Block	P851/951	21.4												
 CAB		21.5												
		<b>26.4</b>	4	3	1301 1)		<b>Sisikon</b>							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		<b>26.4</b>	4	3	R 1301 1)	sms 1-3 sms 1,4,5	<b>Sisikon</b>					
		<b>30.4</b>	7	0	1)		<b>Gruonbach</b>					
		<b>30.9</b>										
		<b>32.3</b>	0	8	1)		<b>Flüelen</b>					
		<b>35.3</b>	2	9	(1311) 2)		<b>Altdorf UR (Rynächt)</b>					
		<b>38.4</b>	2	13	1309 2)	sms						
		40.4										
		<b>41.6</b>	0	25			<b>Erstfeld</b>					80
Block	44P/Q	43.7										
		<b>46.5</b>	0	26	1306		<b>Amsteg-Silenen</b>					
Block	P147/247	48.2										
Zraggen ▲	P149/249	50.2										
Block	P151/251	51.6										
		<b>54.4</b>	0	26			<b>K 70 Gurtellen</b>					70 75
		55.5			1305							
Block	P155/255	55.8										
Pfaffenspr. ▲	58P/Q	58.1										
Block	60P/Q	59.8										
		<b>62.8</b>	0	25	1307	<b>Wassen</b>						
Block	65P/Q	64.5										
Eggwald ▲	66P/Q	66.3										
		<b>70.4</b>			1303	<b>Göschenen</b>					75 85	

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

2) +41 512 800 504 RBC GBT



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		<b>8.9</b>	10	3	<b>R</b> 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>	80	90	90				
Block	P108/208	10.1												
Block	P109/209	10.9												
Block	P110/210	11.6												
Block	P111/211	12.3												
Block ▲	P112/212	13.0												
Block	P113/213	13.8												
		<b>13.9</b>					<b>Steinen</b>		120	120				
Block	P114/214	14.4												
Block	P115/215	15.5												
FL		15.8												
		<b>17.0</b>	8	1		sms 2-3	<b>K 115 Schwyz</b>	105 105-120	140	130				
Block	18P/Q	18.5												
		<b>20.5</b>	5	10	1)	sms	<b>Brunnen</b>	140 90	90	90				
Block	P851/951	21.4												
CAB		21.5												
		<b>26.4</b>	4	3	1301 1)		<b>Sisikon</b>							
		<b>30.4</b>	7	0	1)		<b>Gruonbach</b>							
		<b>30.9</b>												
		<b>32.3</b>	0	8	1)	sms 1-3	<b>Flüelen</b>							
		<b>35.3</b>	2	9	(1311) 2)	sms 1,4,5	<b>Altdorf UR</b>							
		<b>38.4</b>	2	13	1309 2)		<b>(Rynächt)</b>							
		40.4												
CAB		<b>41.6</b>					<b>Erstfeld</b>	80						

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

2) +41 512 800 504 RBC GBT

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
		<b>70.4</b>	25	0	<b>R</b> 1303	sms	<b>Göschenen</b>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80
Eggwald ▲	66R/S	67.0											
Block	65R/S	65.6											
		<b>62.8</b>	26	0	1307		<b>Wassen</b>						
Block	60R/S	61.0											
Pfaffenspr. ▲	58R/S	58.7											
Block	S258/158	57.4											
FL		55.5											
		<b>54.4</b>	26	0	1305		<b>Gurtellen</b>	$\frac{80}{75}$					
							<i>K Ausf. 75</i>						
Block	S252/152	53.0											
Zraggen ▲	S251/151	50.8											
Block	S249/149	49.4											
		<b>46.5</b>	25	0	1306		<b>Amsteg-Silenen</b>						
Block	44R/S	45.1											
		<b>41.6</b>	13	2	1309	sms	<b>Erstfeld</b>	80	120	120	120	115	110
		40.4											
		<b>38.4</b>	9	2	1)		<b>(Rynächt)</b>						
		<b>35.3</b>	8	0	1301 (1311)	sms 1,4,5	<b>Altdorf UR</b>						
		<b>32.3</b>	0	7	1)	sms 1-3	<b>Flüelen</b>						
		<b>30.9</b>	3	4	2)		<b>Gruonbach</b>						
		<b>26.4</b>	10	5	2)		<b>Sisikon</b>						
		21.5											
		<b>20.5</b>	1	8	1302 2)	sms	<b>Brunnen</b>	$\frac{90}{125}$	125	125	125	120	115
Block	18R/S	19.1											
		<b>17.0</b>	3	10		sms 2-3	<b>Schwyz</b>	$\frac{110-100}{100}$	120	120	120		
							<i>K Ausf. 100</i>						
Block	S216/116	15.9											
FL		15.8											
Block	S215/115	15.0											
Block	S214/114	14.3											
		<b>13.9</b>					<b>Steinen</b>		80	80	80	80	80

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 504 RBC GBT  
2) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	<b>R</b>							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105		
		<b>13.9</b>			<b>R</b> 1302									
Block ▲	S213/113	13.5												
Block	S212/112	12.9												
Block	S211/111	12.1												
Block	S210/110	11.5												
Block	S209/109	10.7												
		<b>8.9</b>	10	0		sms								
Block	S962/862	7.9												
Block	S960/860	7.1												
Block	S958/858	6.4												
Block	S956/856	5.4												
Brunnmatt ▲	S954/854	4.6												
Block	S950/950	3.9												
Block	S948/948	3.1												
Block	S944/944	2.1												
		<b>0.3</b>	11	10										
		<b>107.2</b>			1304		90	105	105	105	105	105		
Block	S263/163	105.4												
Block	S262/162	104.3												
Block	S260/160	103.4												
Block ▲	S259/159	102.5												
Block	S258/158	101.4												
		<b>99.4</b>			1308		90							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaubnis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>70.4</b>	25	0	R 1303	sms	<b>Göschenen</b>	$\frac{85}{75}$	75	75	75	75		75
Eggwald ▲	66R/S	67.0												
Block	65R/S	65.6												
		<b>62.8</b>	26	0	1307		<b>Wassen</b>							
Block	60R/S	61.0												
Pfaffenspr. ▲	58R/S	58.7												
Block	S258/158	57.4												
FL		55.5												
		<b>54.4</b>	26	0	1305		<b>Gurtellen</b>	$\frac{75}{70}$						
							55							
Block	S252/152	53.0												
Zraggen ▲	S251/151	50.8												
Block	S249/149	49.4												
		<b>46.5</b>	25	0	1306		<b>Amsteg-Silenen</b>							
Block	44R/S	45.1												
		<b>41.6</b>	13	2	1309	sms	<b>Erstfeld</b>	80	110	105	100	95		100
CAB		40.4												
		<b>38.4</b>	9	2	1)		<b>(Rynächt)</b>							
		<b>35.3</b>	8	0	1301 (1311) 1)	sms 1,4,5	<b>Aldorf UR</b>							
		<b>32.3</b>	0	7	2)	sms 1-3	<b>Flüelen</b>							
		<b>30.9</b>	3	4	2)		<b>Gruonbach</b>							
		<b>26.4</b>	10	5	2)		<b>Sisikon</b>							
CAB		21.5												
		<b>20.5</b>	1	8	1302 2)	sms	<b>Brunnen</b>	$\frac{85}{110}$	115	110	105	105		80
Block	18R/S	19.1												
		<b>17.0</b>	3	10		sms 2-3	<b>Schwyz</b>	$\frac{105-95}{95}$						
Block	S216/116	15.9												
FL		15.8												
Block	S215/115	15.0												
Block	S214/114	14.3												
		<b>13.9</b>					<b>Steinen</b>		75	75	75	75		75

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 504 RBC GBT  
2) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>13.9</b>			<b>R</b> 1302		<b>Steinen</b>					
Block ▲	S213/113	13.5					75	75	75	75		75
Block	S212/112	12.9										
Block	S211/111	12.1										
Block	S210/110	11.5										
Block	S209/109	10.7										
		<b>8.9</b>	10	0		sms	<b>Arth-Goldau</b>					
Block	S962/862	7.9										
Block	S960/860	7.1										
Block	S958/858	6.4										
Block	S956/856	5.4										
Brunnmatt ▲	S954/854	4.6										
Block	S950/950	3.9										
Block	S948/948	3.1										
Block	S944/944	2.1										
		<b>0.3</b>	11	10			75	100	100	100	95	100
		<b>107.2</b>			1304		<b>Immensee</b>					
Block	S263/163	105.4										
							<b>K 90</b>					
Block	S262/162	104.3										
Block	S260/160	103.4										
Block ▲	S259/159	102.5										
Block	S258/158	101.4										
		<b>99.4</b>			1308		80					
							<b>K 80</b>					
							<b>Rotkreuz</b>					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeittafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>70.4</b>	25	0	<b>R</b> 1303	sms	<b>Göschenen</b> V 30	85 75	75	70	65	60	60	75
Eggwald ▲	66R/S	67.0												
Block	65R/S	65.6												
		<b>62.8</b>	26	0	1307		<b>Wassen</b>							
Block	60R/S	61.0												
Pfaffenspr. ▲	58R/S	58.7												
Block	S258/158	57.4												
FL		55.5												
		<b>54.4</b>	26	0	1305		<b>Gurtellen</b> K Ausf. 70	75 70						
Block	S252/152	53.0												
Zraggen ▲	S251/151	50.8												
Block	S249/149	49.4												
		<b>46.5</b>	25	0	1306		<b>Amsteg-Silenen</b>							
Block	44R/S	45.1												
		<b>41.6</b>	13	2	1309	sms	<b>Erstfeld</b> V 35	80	90	90	85	80	80	100
		40.4												
		<b>38.4</b>	9	2	1)		<b>(Rynächt)</b>							
		<b>35.3</b>	8	0	1301 (1311) 1)	sms 1,4,5	<b>Altdorf UR</b>							
		<b>32.3</b>	0	7	2)	sms 1-3	<b>Flüelen</b>							
		<b>30.9</b>	3	4	2)		<b>Gruonbach</b>							
		<b>26.4</b>	10	5	2)		<b>Sisikon</b>							
		21.5												
		<b>20.5</b>	1	8	1302 2)	sms	<b>Brunnen</b>	85 110	100	95	90	90	85	80
Block	18R/S	19.1												
		<b>17.0</b>	3	10		sms 2-3	<b>Schwyz</b> K Ausf. 95	105-95 95		95		90		
Block	S216/116	15.9												
FL		15.8												
Block	S215/115	15.0												
Block	S214/114	14.3												
		<b>13.9</b>					<b>Steinen</b>		75	75	75	75	75	75

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 504 RBC GBT  
2) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>13.9</b>			<b>R</b> 1302		<b>Steinen</b>						
Block ▲	S213/113	13.5					75	75	75	75	75	75	
Block	S212/112	12.9											
Block	S211/111	12.1											
Block	S210/110	11.5											
Block	S209/109	10.7											
		<b>8.9</b>	10	0		sms	<b>Arth-Goldau</b>						
Block	S962/862	7.9											
Block	S960/860	7.1											
Block	S958/858	6.4											
Block	S956/856	5.4											
Brunnmatt ▲	S954/854	4.6											
Block	S950/950	3.9											
Block	S948/948	3.1											
Block	S944/944	2.1											
		<b>0.3</b>	11	10									
		<b>107.2</b>			1304		75	90	90	85	85	80	100
Block	S263/163	105.4											
							<b>Immensee</b>						
Block	S262/162	104.3											
Block	S260/160	103.4											
Block ▲	S259/159	102.5											
Block	S258/158	101.4											
		<b>99.4</b>											
					1308								
							80						
							<b>K 80</b>						
							<b>Rotkreuz</b>						
							<input type="checkbox"/> 30						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeittafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaubnis	A				D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				Vmax
		<b>70.4</b>	25	0	<b>R</b> 1303	sms	<b>Göschenen</b> V 30	85 75	50				75
Eggwald ▲	66R/S	67.0											
Block	65R/S	65.6											
		<b>62.8</b>	26	0	1307		<b>Wassen</b>						
Block	60R/S	61.0											
Pfaffenspr. ▲	58R/S	58.7											
Block	S258/158	57.4											
FL		55.5											
		<b>54.4</b>	26	0	1305		<b>Gurtellen</b> K Ausf. 70	75 70					
Block	S252/152	53.0											
Zraggen ▲	S251/151	50.8											
Block	S249/149	49.4											
		<b>46.5</b>	25	0	1306		<b>Amsteg-Silenen</b>						
Block	44R/S	45.1											
		<b>41.6</b>	13	2	1309	sms	<b>Erstfeld</b> V 35	80	70				100
		40.4											
		<b>38.4</b>	9	2	1)		<b>(Rynächt)</b>						
		<b>35.3</b>	8	0	1301 (1311) 1)	sms 1,4,5	<b>Altdorf UR</b>						
		<b>32.3</b>	0	7	2)	sms 1-3	<b>Flüelen</b>						
		<b>30.9</b>	3	4	2)		<b>Gruonbach</b>						
		<b>26.4</b>	10	5	2)		<b>Sisikon</b>						
		21.5											
		<b>20.5</b>	1	8	1302 2)	sms	<b>Brunnen</b>	85 110	80				80
Block	18R/S	19.1											
		<b>17.0</b>	3	10		sms 2-3	<b>Schwyz</b> K Ausf. 95	105-95 95	85				
Block	S216/116	15.9											
FL		15.8											
Block	S215/115	15.0											
Block	S214/114	14.3											
		<b>13.9</b>					<b>Steinen</b>		75				75

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 504 RBC GBT  
2) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D								
					Bremsverhältnis in %				Vmax								
Name	Bez.	km	↘ ‰   ↗ ‰	GSM		50											
		<b>13.9</b>		(R) 1302					75								
Block ▲	S213/113	13.5			sms	<b>Steinen</b>				75							
Block	S212/112	12.9								75							
Block	S211/111	12.1															
Block	S210/110	11.5															
Block	S209/109	10.7															
		<b>8.9</b>	10	0							<b>Arth-Goldau</b>				70		
Block	S962/862	7.9															
Block	S960/860	7.1															
Block	S958/858	6.4															
Block	S956/856	5.4															
Brunnmatt ▲	S954/854	4.6															
Block	S950/950	3.9															
Block	S948/948	3.1															
Block	S944/944	2.1															
		<b>0.3</b>	11	10		<b>Immensee</b>				75							
		<b>107.2</b>		1304						75	75		100				
Block	S263/163	105.4															
					<b>K 90</b>												
Block	S262/162	104.3															
Block	S260/160	103.4															
Block ▲	S259/159	102.5															
Block	S258/158	101.4															
		<b>99.4</b>								<b>K 80</b>							
														<b>Rotkreuz</b>			
				1308													

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div>         <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div>		<b>41.6</b>	13	2	<b>R</b> 1309	sms	<b>Erstfeld</b>	80	180	150				
		40.4					 + -   -   -   - 							
		<b>38.4</b>	9	2	1)			<b>(Rynächt)</b>						
		<b>35.3</b>	8	0	1301 (1311) 1)	sms 1,4,5	<b>Alddorf UR</b>							
		<b>32.3</b>	0	7	2)	sms 1-3	<b>Flüelen</b>							
		<b>30.9</b>	3	4	2)		<b>Gruonbach</b>							
		<b>26.4</b>	10	5	2)		<b>Sisikon</b>							
		21.5												
		<b>20.5</b>	1	8	1302 2)	sms	<b>Brunnen</b>	$\frac{95}{140}$	90	90				
	Block	18R/S	19.1											
		<b>17.0</b>	3	10		sms 2-3	<b>Schwyz</b>	$\frac{120-105}{105}$	120	120				
							<i>K Ausf. 115</i>							
Block	S216/116	15.9												
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">FL</div>		15.8												
Block	S215/115	15.0												
Block	S214/114	14.3												
		<b>13.9</b>					<b>Steinen</b>		90	90				
Block ▲	S213/113	13.5												
Block	S212/112	12.9												
Block	S211/111	12.1												
Block	S210/110	11.5												
Block	S209/109	10.7												
		<b>8.9</b>					<b>Arth-Goldau</b>	80						


R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

1) +41 512 800 504 RBC GBT


2) +41 512 800 503 RBC AXEN

**Leere Seite**


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	<b>R</b>						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
 F Block	S296/196	<b>95.0</b>	1	3	R 1302	<b>Luzern</b> 1)  <b>Gütsch</b>  <b>LZ Verkehrshaus</b> <i>Meggen Zentrum</i> <b>Meggen</b> <i>K 80</i> <i>Merlischachen</i> <b>Küssnacht am Rigi</b> <b>Immensee</b>  <b>Arth-Goldau</b>	40	80	80	80	80	80	
		94.6											
		94.1											
		<b>92.2</b>	3	4	1301								
		<b>2.2</b>											
		<b>5.9</b>	0	10	1306			80	85	85	85	85	85
		<b>9.9</b>											
		<b>10.7</b>	4	0									
		<b>13.6</b>											
		<b>16.1</b>	4	5				80	80	80	80	80	80
<b>19.2</b>	0	10											
<b>0.3</b>			1304										
Block	P842/942	1.4											
Block	P844/944	2.3											
Block	P846/946	3.1											
Block ▲	P850/950	3.9											
Block	P852/952	4.6											
Block	P854/954	5.4											
Block	P856/956	6.4											
Block	P860/960	7.4											
		<b>8.9</b>			1302								

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D			
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						Vmax	
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302		<b>Luzern</b> 1)	40	75	75	75	70	70	75		
		94.6														
		94.1														
		92.2	3	4	1301			<b>Gütsch</b>	65				75	75		
		2.2								65-75						
		5.9	0	10	1306			<b>LZ Verkehrshaus</b> <i>Meggen Zentrum</i>	75	80	80	80	80	80	80	
		9.9														
		10.7	4	0				<b>Meggen</b> <i>K 75</i>								
		13.6														
		16.1	4	5				<b>Merlischachen</b> <b>Küssnacht am Rigi</b>	75	75	75	75	75	75	75	
19.2	0	10														
0.3			1304	<b>Immensee</b>												
Block P842/942	1.4															
Block P844/944	2.3															
Block P846/946	3.1															
Block ▲ P850/950	3.9															
Block P852/952	4.6															
Block P854/954	5.4															
Block P856/956	6.4															
Block P860/960	7.4															
	8.9			1302	<b>Arth-Goldau</b>											

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax								
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302		<b>Luzern</b> 1) 40	70	70	65	65	35	75							
		94.6																		
		94.1																		
		92.2	3	4				1301	<b>Gütsch</b> 65 65-75	75	75	75	75	75						
		2.2																		
		5.9	0	10						1306	<b>LZ Verkehrshaus</b> 75 <i>Meggen Zentrum</i>	80	80	80	80	80	80			
		9.9																		
		10.7	4	0								1304	<b>Meggen</b> <i>K 75</i> <i>Merlischachen</i>							
		13.6																		
		16.1	4	5										1302	<b>Küssnacht am Rigi</b> 75 <b>Immensee</b>				75	75
19.2	0	10																		
0.3																				
Block P842/942	1.4																			
Block P844/944	2.3																			
Block P846/946	3.1																			
Block ▲ P850/950	3.9																			
Block P852/952	4.6																			
Block P854/954	5.4																			
Block P856/956	6.4																			
Block P860/960	7.4																			
	8.9																			
							<b>Arth-Goldau</b>													

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)


**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %									
							150	135	125	115	105					
		<b>8.9</b>	10	0	<b>R</b> 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>					80	80	80	80	80
Block	S962/862	7.9														
Block	S960/860	7.1														
Block	S958/858	6.4														
Block	S956/856	5.4														
Block ▲	S954/854	4.6														
Block	S950/850	3.9														
Block	S948/848	3.1														
Block	S944/844	2.1														
		<b>0.3</b>	5	4												
		<b>19.2</b>			1304											
		<b>16.1</b>	0	4	1306		80	85	85	85	85	85	85	85		
		<b>13.6</b>														
		<b>10.7</b>	10	0												
		<b>9.9</b>														
		<b>5.9</b>	4	3												
		<b>2.2</b>	3	1												
		<b>92.2</b>			1301											
Block	P193/293	93.6														
Block	P194/294	94.0														
	 F	94.6														
		<b>95.0</b>			1302											
							<b>Immensee</b>									
							<b>Küssnacht am Rigi</b>									
							<i>Merlischachen</i>									
							<i>K 80</i>									
							<b>Meggen</b>									
							<i>Meggen Zentrum</i>									
							80	80	80	80	80	80	80	80		
							<b>Gütsch</b>									
											75	70				
							<b>┘ Luzern</b>					1)	40-30			

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>8.9</b>	10	0	<b>R</b> 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>	75	75	75	75	75	75
Block	S962/862	7.9											
Block	S960/860	7.1											
Block	S958/858	6.4											
Block	S956/856	5.4											
Block ▲	S954/854	4.6											
Block	S950/850	3.9											
Block	S948/848	3.1											
Block	S944/844	2.1											
		<b>0.3</b>	5	4			<b>Immensee</b>						
		<b>19.2</b>			1304								
		<b>16.1</b>	0	4	1306		<b>Küssnacht am Rigi</b>	75	80	80	80	80	80
		<b>13.6</b>					<i>Merlischachen</i>						
							<i>K 75</i>						
		<b>10.7</b>	10	0			<b>Meggen</b>						
		<b>9.9</b>					<i>Meggen Zentrum</i>						
		<b>5.9</b>	4	3			<b>LZ Verkehrshaus</b>	75	75	75	75	75	75
		<b>2.2</b>	3	1			<b>Gütsch</b>	75		70	65	65	
		<b>92.2</b>			1301			75-65					
Block	P193/293	93.6											
Block	P194/294	94.0											
 F		94.6											
		<b>95.0</b>			1302		<b>┘ Luzern</b>	1)	40-30				

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		<b>8.9</b>	10	0	R 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>					75
Block	S962/862	7.9										75
Block	S960/860	7.1										75
Block	S958/858	6.4										75
Block	S956/856	5.4										75
Block ▲	S954/854	4.6										75
Block	S950/850	3.9										70
Block	S948/848	3.1										70
Block	S944/844	2.1										75
		<b>0.3</b>	5	4			<b>Immensee</b>					
		<b>19.2</b>			1304							70
		<b>16.1</b>	0	4	1306		75	80	80	80	80	75
		<b>13.6</b>										80
		<b>10.7</b>	10	0								
		<b>9.9</b>										
		<b>5.9</b>	4	3								
		<b>2.2</b>	3	1			75	70	70	70	65	60
		<b>92.2</b>			1301		75	60	55	55	45	45
Block	P193/293	93.6					75-65					
Block	P194/294	94.0										
	F	94.6										
		<b>95.0</b>										
					1302							
							<b>⊥ Luzern</b>					1)
								30				

R I-30131 © SBB AG










1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

**Leere Seite**

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc. Nome	Des.	progr. chilom. km	Pendenza. determ.		Canale di com. GSM	Perm. di part.	R				
			↘ %	↗ %			Categoria di freno in %				
							150	135	125	115	105
F Sedrun ▲ ( F) Faido ▲ ( F) F		<b>35.3</b>	2	9	R 1302 (1311) 1)	sms 1,4,5	<b>Altdorf UR</b>				
		<b>38.4</b>	7	4	2)		<b>(Rynächt)</b>				
		39.5									
		99.4									
		116.3									
		<b>120.5</b>					<i>(Sedrun SMF)</i>				
		121.0					<i>(Faido SMF)</i>				
	<b>139.2</b>										
	140.3										
	152.6										
CAB  CAB		<b>156.8</b>	8	0	2)	sms 1-3	<b>(Pollegio)</b>				
		157.4									
		<b>157.5</b>	8	4			<b>Pollegio Nord</b>				
		<b>128.0</b>									
		131.0					95 95 95 95 95				
		<b>131.8</b>	9	0			C 80 <b>Biasca</b>				
	133.2				$\frac{80}{120}$						
	<b>135.0</b>				<b>Giustizia</b>						
		<b>159.0</b>	7	0	R 1302 2)		<b>(Pollegio)</b>				
		159.3									
		<b>164.0</b>	5	0	3)		<b>Giustizia</b>				
	<b>135.0</b>										
FL  CAB  CAB		<b>138.0</b>	4	0	1307	sms 1-4,6	<b>Osogna-Cresciano</b>				
		<b>143.5</b>	4	0	1308		<b>Claro</b>				
		144.7									
		<b>145.9</b>	2	0			<b>Castione Nord</b>				
		146.8					100 100 100 100 100				
		<b>147.1</b>			1309		<b>CASI</b>				
		<b>147.5</b>	3	3			<b>Castione-Arbedo</b>				
		<b>149.8</b>			1303		<b>S. Paolo</b>				
		<b>150.9</b>	9	4	1301		<b>Bellinzona</b>				
		152.2					90 90-100				
	<b>154.0</b>			1310 4)	<b>Giubiasco</b>						

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
		<b>35.3</b>	2	9	(R) 1302	sms 1,4,5								
		<b>38.4</b>	7	4	(1311) 1)									
		<b>39.5</b>			2)									
		<b>99.4</b>												
	 F	<b>116.3</b>												
	<b>120.5</b>													
	Sedrun ▲ (  F)	<b>121.0</b>												
	<b>139.2</b>													
	Faido ▲ (  F)	<b>140.3</b>												
	 F	<b>152.6</b>												
		<b>156.8</b>	8	0	2)									
		<b>157.4</b>												
		<b>157.5</b>	8	4										
		<b>128.0</b>												
		<b>131.0</b>												
									90	90	90	85	85	90
		<b>131.8</b>	9	0		sms 1-3								
		<b>133.2</b>												
		<b>135.0</b>												
		<b>159.0</b>	7	0	(R) 1302									
		<b>159.3</b>			2)									
		<b>164.0</b>	5	0	3)									
		<b>135.0</b>												
		<b>138.0</b>	4	0	1307									
		<b>143.5</b>	4	0	1308									
	 FL	<b>144.7</b>												
		<b>145.9</b>	2	0										
		<b>146.8</b>												
		<b>147.1</b>			1309				95	95	95	95	95	95
		<b>147.5</b>	3	3										
		<b>149.8</b>			1303				85	85	85	85	85	85
		<b>150.9</b>	9	4	1301	sms 1-4,6								
		<b>152.2</b>												
		<b>154.0</b>			1310									
					4)									

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

2) +41 512 800 504 RBC GBT

3) +41 512 800 507 RBC CLARO

4) +41 512 800 505 RBC CBT

**533/100-AD****Altdorf UR - GBT - Bellinzona**

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D				
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax				
Nome	Des.	km		GSM		75	70	65							
F Sedrun ▲ (F) Faido ▲ (F) F		35.3	2 9	R 1302 (1311) 1)	sms 1,4,5	<b>Altdorf UR</b>									
		38.4	7 4	2)		<b>(Rynächt)</b>									
		39.5													
		99.4													
		116.3													
		120.5				<i>(Sedrun SMF)</i>									
		121.0				<i>(Faido SMF)</i>									
	139.2														
	140.3														
	152.6														
CAB CAB		156.8	8 0	2)	sms 1-3	<b>(Pollegio)</b>									
		157.4													
		157.5	8 4			<b>Pollegio Nord</b>									
		128.0													
		131.0													
		131.8	9 0			<b>C 75</b>									
		133.2				<b>Biasca</b>					75 80	80	80		100
	135.0			<b>Giustizia</b>											
CAB		159.0	7 0	R 1302 2)		<b>(Pollegio)</b>									
		159.3													
		164.0	5 0	3)		<b>Giustizia</b>									
		135.0													
FL CAB CAB		138.0	4 0	1307	sms 1-4,6	<b>Osogna-Cresciano</b>									
		143.5	4 0	1308		<b>Claro</b>									
		144.7													
		145.9	2 0			<b>Castione Nord</b>									
		146.8													
		147.1		1309		<b>CASI</b>									
		147.5	3 3			<b>Castione-Arbedo</b>									
		149.8		1303		<b>S. Paolo</b>					85	90	90	90	95
		150.9	9 4	1301		<b>Bellinzona</b>					85 85-95				
		152.2													
	154.0		1310 4)	<b>Giubiasco</b>											

R I-30131 © SBB AG









- 1) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
F Sedrun ▲ ( F) Faido ▲ ( F) F		<b>35.3</b>	2	9	<b>R</b> 1302 (1311) 1)	sms 1,4,5	<b>Altdorf UR</b>							
		<b>38.4</b>	7	4	2)		<b>(Rynächt)</b>							
		39.5												
		99.4												
		116.3												
		<b>120.5</b>					<i>(Sedrun SMF)</i>							
		121.0					<i>(Faido SMF)</i>							
	<b>139.2</b>													
	140.3													
	152.6													
CAB  CAB		<b>156.8</b>	8	0	2)		<b>(Pollegio)</b>							
		157.4												
		<b>157.5</b>	8	4			<b>Pollegio Nord</b>							
		<b>128.0</b>												
		131.0												
		<b>131.8</b>	9	0		sms 1-3	<b>C 75</b>							
		133.2					<b>Biasca</b>							
	<b>135.0</b>							75 80	85	85		90	100	
							<b>Giustizia</b>							
		<b>159.0</b>	7	0	<b>R</b> 1302 2)		<b>(Pollegio)</b>							
		159.3												
		<b>164.0</b>	5	0	3)		<b>Giustizia</b>							
	<b>135.0</b>													
FL CAB  CAB		<b>138.0</b>	4	0	1307		<b>Osogna-Cresciano</b>							
		<b>143.5</b>	4	0	1308		<b>Claro</b>							
		144.7												
		<b>145.9</b>	2	0			<b>Castione Nord</b>							
		146.8												
		<b>147.1</b>				1309	<b>CASI</b>							
		<b>147.5</b>	3	3			<b>Castione-Arbedo</b>							
		<b>149.8</b>				1303	<b>S. Paolo</b>							
		<b>150.9</b>	9	4		sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>							
		152.2												
	<b>154.0</b>				1310 4)	<b>Giubiasco</b>								
								85 85 85-95	95	95		95	85	95

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N								
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %								
							180	150							
 F Sedrun ▲ (  F) Faido ▲ (  F)		<b>35.3</b>	2	9	R 1302 (1311) 1)	sms 1,4,5	<b>Altdorf UR</b>								
		<b>38.4</b>	7	4	2)		<b>(Rynächt)</b>								
		39.5													
		99.4													
		116.3													
		<b>120.5</b>					<i>(Sedrun SMF)</i>								
		121.0													
		<b>139.2</b>					<i>(Faido SMF)</i>								
		140.3													
		152.6													
 CAB  CAB		<b>156.8</b>	8	0	2)	sms 1-3	<b>(Pollegio)</b>								
		157.4													
		<b>157.5</b>	8	4			<b>Pollegio Nord</b>								
		<b>128.0</b>													
		131.0													
		<b>131.8</b>	9	0			<b>C 80</b>								
		133.2													
		<b>135.0</b>					<b>Biasca</b>								
							<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">95</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">95</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>						95	95	
	95	95													
 FL  CAB  CAB		<b>159.0</b>	7	0	R 1302 2)	sms 1-4,6	<b>(Pollegio)</b>								
		159.3													
		<b>164.0</b>	5	0	3)		<b>Giustizia</b>								
		<b>135.0</b>													
		<b>138.0</b>	4	0	1307		<b>Osogna-Cresciano</b>								
		<b>143.5</b>	4	0	1308		<b>Claro</b>								
		144.7													
		<b>145.9</b>	2	0			<b>Castione Nord</b>								
		146.8													
		<b>147.1</b>			1309		<b>CASI</b>								
	<b>147.5</b>	3	3		<b>Castione-Arbedo</b>										
	<b>149.8</b>			1303	<b>S. Paolo</b>										
	<b>150.9</b>	9	4	1301	<b>Bellinzona</b>										
	152.2														
	<b>154.0</b>			1310 4)	<b>Giubiasco</b>										
					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">100</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">100</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>						100	100			
	100	100													
					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">90</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">90</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>						90	90			
	90	90													
					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">90-100</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table>						90-100				
	90-100														

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

- 1) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Pagina vuota

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R											
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					150	135	125	115	105		
CAB		<b>154.0</b>	4	9	R 1310 4)	sms	CAST BEL	<b>Giubiasco</b>										
		152.2																
		<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6			<b>Bellinzona</b>					100	100	100	100	100
		<b>149.8</b>	3	3	1303				<b>S. Paolo</b>					90	90	90	90	90
		<b>147.5</b>			1309				<b>Castione-Arbedo</b>					100	100	100	100	100
		<b>147.1</b>	0	2					<b>CASI</b>									
		146.8							⊥ 52									
		<b>145.9</b>	0	4	1308				<b>Castione Nord</b>									
		144.7							<b>Claro</b>									
		<b>143.5</b>	0	4					<b>Osogna-Cresciano</b>									
	<b>138.0</b>	0	5	1307														
CAB		<b>135.0</b>	0	7	1305		CAST BEL	<b>Giustizia</b>										
		<b>164.0</b>			1)													
		163.4																
		<b>159.0</b>			2)			<b>(Pollegio)</b>										
CAB		<b>135.0</b>	0	9	R 1302 1)		CAST BEL	<b>Giustizia</b>										
		133.2																
		<b>131.8</b>	4	8		sms 1-3			<b>Biasca</b>					125	125	125	125	125
									<i>C uscita 80</i>					80				
		131.0																
		<b>128.0</b>	0	8	2)				<b>Pollegio Nord</b>									
		<b>157.5</b>																
		<b>156.8</b>	4	7					<b>(Pollegio)</b>									
		<b>256.8</b>																
		252.6																
F		<b>240.8</b>					CAST BEL	<i>(Faido SMF)</i>										
		240.3						<i>(Sedrun SMF)</i>										
		<b>221.8</b>			1303													
		221.0																
		216.3																
		199.4																
F		39.5					CAST BEL											
		<b>38.4</b>	9	2	2)			<b>(Rynächt)</b>										
		<b>35.3</b>			(1311) 3)			<b>Altdorf UR</b>										

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A						D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax	
CAB		154.0	4	9	R 1310 4)	sms	<b>Giubiasco</b>							
		152.2												
		150.9			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>						95-85	
		149.8	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>						85	
		147.5			1309		<b>Castione-Arbedo</b>							
		147.1	0	2			<b>CASI</b>							
		146.8					⊥ 52							
		145.9	0	4	1308		<b>Castione Nord</b>							
		144.7					<b>Claro</b>							
		143.5	0	4			<b>Osogna-Cresciano</b>							
	138.0	0	5	1307										
CAB		135.0	0	7	1305		<b>Giustizia</b>							
		164.0			1)									
		163.4												
		159.0			2)		<b>(Pollegio)</b>							
CAB		135.0	0	9	R 1302 1)		<b>Giustizia</b>							
		133.2												
		131.8	4	8		sms 1-3	<b>Biasca</b>						120 75	
		131.0					<i>Cuscita 75</i>							
		128.0	0	8	2)		<b>Pollegio Nord</b>							
		157.5					<b>(Pollegio)</b>							
F		156.8	4	7										
		256.8												
Faido ▲ (F)		240.8					<i>(Faido SMF)</i>							
		240.3												
	Sedrun ▲ (F)		221.8			1303		<i>(Sedrun SMF)</i>						
			221.0											
		216.3												
		199.4												
		39.5												
	38.4	9	2	2)		<b>(Rynächt)</b>								
	35.3			(1311) 3)		<b>Altdorf UR</b>								

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D			
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax			
Nome	Des.	km		GSM		75	70	65	60	50				
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">CAB</div>      <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">CAB</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">FL</div>		<b>154.0</b>	4	9	<b>R</b> 1310 4)	sms 1-4,6	<b>Giubiasco</b>							
		152.2												
		<b>150.9</b>			1301		<b>Bellinzona</b>	95	95	95	95	95	95	
		<b>149.8</b>	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>	85	85	85	85	85	85	
		<b>147.5</b>			1309		<b>Castione-Arbedo</b>	95	95	95	95	90	95	
		<b>147.1</b>	0	2			<b>CASI</b> ⊥ 52							
		146.8												
		<b>145.9</b>	0	4	1308		<b>Castione Nord</b>							
		144.7												
		<b>143.5</b>	0	4			<b>Claro</b>							
	<b>138.0</b>	0	5	1307	<b>Osogna-Cresciano</b>									
	<b>135.0</b>	0	7	1305	<b>Giustizia</b>									
	<b>164.0</b>			1)										
	163.4													
	<b>159.0</b>			2)	<b>(Pollegio)</b>									
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">CAB</div>    <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">CAB</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">F</div>		<b>135.0</b>	0	9	<b>R</b> 1302 1)	sms 1-3	<b>Giustizia</b>							
		133.2												
		<b>131.8</b>	4	8			<b>Biasca</b>	120	80	80	75	75	70	90
							<i>C uscita 75</i>	75						
		131.0												
		<b>128.0</b>	0	8	2)		<b>Pollegio Nord</b>							
		<b>157.5</b>												
		<b>156.8</b>	4	7			<b>(Pollegio)</b>							
		<b>256.8</b>												
		252.6												
	<b>240.8</b>													
Faido ▲ (F)		240.3												
	<b>221.8</b>			1303	<b>(Faido SMF)</b>									
					<b>(Sedrun SMF)</b>									
	221.0													
Sedrun ▲ (F)		216.3												
	199.4													
	39.5													
	<b>38.4</b>	9	2	2)	<b>(Rynächt)</b>									
	<b>35.3</b>			(1311) 3)	<b>Altdorf UR</b>									

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							180	150				
CAB		154.0	4	9	R 1310 4)	sms	<b>Giubiasco</b>					
		152.2					100	100				
		150.9			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b> 100-90					
		149.8	3	3	1303		90	90				
		147.5			1309		<b>S. Paolo</b> 90					
		147.1	0	2			100	100				
		146.8					<b>Castione-Arbedo</b> CAST BEL					
		145.9	0	4	1308		<b>CASI</b> ↓ 52					
		144.7					<b>Castione Nord</b>					
		143.5	0	4			<b>Claro</b>					
FL		138.0	0	5	1307		<b>Osogna-Cresciano</b>					
		135.0	0	7	1305		<b>Giustizia</b>					
	164.0			1)								
	163.4											
	159.0			2)		<b>(Pollegio)</b>						
CAB		135.0	0	9	R 1302 1)		<b>Giustizia</b>					
		133.2					125	125				
		131.8	4	8		sms 1-3	<b>Biasca</b> 125 80					
		131.0					<i>C uscita 80</i>					
		128.0	0	8	2)		<b>Pollegio Nord</b>					
		157.5										
		156.8	4	7			<b>(Pollegio)</b>					
		256.8										
		252.6										
		240.8					<i>(Faido SMF)</i>					
Faido ▲ (FL F)		240.3										
	221.8			1303		<i>(Sedrun SMF)</i>						
Sedrun ▲ (FL F)		221.0										
	216.3											
	199.4											
	39.5											
	38.4	9	2	2)		<b>(Rynächt)</b>						
	35.3			(1311) 3)		<b>Altdorf UR</b>						

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**  
 1) +41 512 800 507 RBC CLARO  
 2) +41 512 800 504 RBC GBT  
 3) +41 512 800 503 RBC AXEN  
 4) +41 512 800 505 RBC CBT

**533/200-N** Bellinzona - GBT - Altdorf UR

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale GSM	Perm. di part.	R					
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					
Nome	Des.	km				150	135	125	115	105	
		<b>70.4</b>	2	6	<b>R</b> 1303	80 90	120	120	120	120	120
					1304						
Gotthard N ▲ P170/270		75.0									
FL		79.1									
Blocco	80P/Q	79.5									
Gotth. Süd	81P/Q	81.0									
Blocco	83P/Q	82.5									
Blocco	85P/Q	83.9									
		<b>86.2</b>	25	0		80	80	80	80	80	80
					sms 1-3						
Blocco	88P/Q	87.5									
Sordo ▲	89P/Q	89.2									
Blocco	91P/Q	90.8									
		<b>93.0</b>	25	0	1305						
Blocco	95P/Q	94.6									
		<b>97.8</b>	26	0	1306						
Blocco	100P/Q	99.7									
Pardorea ▲	102P/Q	101.6									
Blocco	104P/Q	103.1									
		<b>106.0</b>	26	0	1307						
Blocco	108P/Q	107.8									
Chiggiogna ▲	109P/Q	109.0									
		110.2									
Blocco	111P/Q	110.5									
FL		111.1									
		<b>112.6</b>	26	0	1303						

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza, determ.		Canale	Perm. di part.	R				
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %				
							150	135	125	115	105
		<b>112.6</b>	26	0	<b>R</b> 1303		<b>Lavorgo</b>				
							80	80	80	80	80
Blocco	114P/Q	114.1									
Blocco	116P/Q	115.7									
Pianotondo ▲	117P/Q	117.1									
Blocco	119P/Q	118.4									
Giornico ▲	121P/Q	120.8									
Blocco	123P/Q	122.2									
		123.5									
		<b>125.5</b>	17	3	1304		$\frac{80}{80-95}$	125	125	125	125
		127.5									
		<b>129.2</b>	8	4	1305 1)						
		131.0									
		<b>131.8</b>	9	0		sms 1-3	$\frac{80}{120}$	120	120	120	115
		133.2									
		<b>135.0</b>	5	0	2)						
		<b>138.0</b>	4	0	1307						
		<b>143.5</b>	4	0	1308						
		144.7									
		<b>145.9</b>	2	0							
		146.8									
		<b>147.1</b>			1309						
		<b>147.5</b>	3	3							
		<b>149.8</b>			1303						
		<b>150.9</b>	9	4	1301	sms 1-4,6	$\frac{90}{90-100}$	100	100	100	100
		152.2									
		<b>154.0</b>			1310 3)						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 504 RBC GBT  
 2) +41 512 800 507 RBC CLARO  
 3) +41 512 800 505 RBC CBT



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc. Nome	Des.	progr. chilom. km	Pendenza. determ.		Canale GSM	Perm. di part.	A					D		
			↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax		
		<b>70.4</b>	2	6	<b>R</b> 1303	sms	<b>Göschenen</b>	75 85	120	120	120	120	115	100
					1304									
Gotthard N ▲ P170/270		75.0												
FL		79.1												
Blocco	80P/Q	79.5												
Gotth. Süd	81P/Q	81.0												
Blocco	83P/Q	82.5												
Blocco	85P/Q	83.9												
		<b>86.2</b>	25	0		sms 1-3	<b>C 90</b> <b>Airolo</b>	75	75	75	75	75	75	75
Blocco	88P/Q	87.5												
Sordo ▲	89P/Q	89.2												
Blocco	91P/Q	90.8												
		<b>93.0</b>	25	0	1305		<b>Ambri-Piotta</b>							
Blocco	95P/Q	94.6												
		<b>97.8</b>	26	0	1306		<b>Rodi-Fiesso</b>							
Blocco	100P/Q	99.7												
Pardorea ▲	102P/Q	101.6												
Blocco	104P/Q	103.1												
		<b>106.0</b>	26	0	1307		<b>Faido</b>							
Blocco	108P/Q	107.8												
Chiggiogna ▲	109P/Q	109.0												
		110.2					<i>Km 110.2</i>							
Blocco	111P/Q	110.5												
FL		111.1												
		<b>112.6</b>	26	0	1303		<b>Lavorgo</b>							

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza, determ.		Canale	Perm. di part.	A					D					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax					
		<b>112.6</b>	26	0	<b>R</b> 1303		<b>Lavorgo</b> 50					75	75	75	75	75	75
Blocco	114P/Q	114.1															
Blocco	116P/Q	115.7															
Pianotondo ▲	117P/Q	117.1															
Blocco	119P/Q	118.4															
Giornico ▲	121P/Q	120.8															
Blocco	123P/Q	122.2															
☹		123.5															
		<b>125.5</b>	17	3	1304		<b>Bodio TI</b> 55 <i>C uscita</i> 90-100					<sup>75</sup> 120	120	115	110	105	100
CAB		127.5															
		<b>129.2</b>	8	4	1305 1)		<b>Pollegio Nord</b>										
CAB		131.0															
		<b>131.8</b>	9	0		sms 1-3	<b>Biasca</b>					<sup>75</sup> 115	110	110			100
CAB		133.2															
		<b>135.0</b>	5	0	2)		<b>Giustizia</b>										
		<b>138.0</b>	4	0	1307		<b>Osogna-Cresciano</b>										
		<b>143.5</b>	4	0	1308		<b>Claro</b>										
☹ FL		144.7															
		<b>145.9</b>	2	0			<b>Castione Nord</b>										
CAB		146.8															
		<b>147.1</b>			1309		<b>CASI</b>					95	95	95	95	95	95
		<b>147.5</b>	3	3			<b>Castione-Arbedo</b>					85	85	85	85	85	85
		<b>149.8</b>			1303		<b>S. Paolo</b>					85	95	95	95	95	95
		<b>150.9</b>	9	4	1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					<sup>85</sup> 95					
CAB		152.2															
		<b>154.0</b>			1310 3)		<b>Giubiasco</b>										

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 504 RBC GBT
- 2) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D			
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax			
Nome	Des.	km		GSM			75	70	65					
		<b>70.4</b>	2	6	<b>R</b> 1303	sms	<b>Göschenen</b>	75 85	110	110	105			100
Gotthard N ▲ P170/270		75.0												
FL		79.1												
Blocco	80P/Q	79.5												
Gotth. Süd	81P/Q	81.0												
Blocco	83P/Q	82.5												
Blocco	85P/Q	83.9												
		<b>86.2</b>	25	0		sms 1-3	<b>C 90</b> <b>Airolo</b>	75	70	70	65			75
Blocco	88P/Q	87.5												
Sordo ▲	89P/Q	89.2												
Blocco	91P/Q	90.8												
		<b>93.0</b>	25	0			<b>Ambri-Piotta</b>		75	75	75			
Blocco	95P/Q	94.6												
		<b>97.8</b>	26	0			<b>Rodi-Fiesso</b>		70	70	65			
Blocco	100P/Q	99.7												
Pardorea ▲	102P/Q	101.6												
Blocco	104P/Q	103.1												
		<b>106.0</b>	26	0			<b>Faido</b>							
Blocco	108P/Q	107.8												
Chiggiogna ▲	109P/Q	109.0												
		110.2					<b>Km 110.2</b>		75	75	70			
Blocco	111P/Q	110.5												
FL		111.1												
		<b>112.6</b>	26	0			<b>Lavorgo</b>		70	70	65			

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza, determ.		Canale	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		<b>112.6</b>	26	0	<b>R</b> 1303		<b>Lavorgo</b> 50					75
Blocco	114P/Q	114.1					70	70	65			75
Blocco	116P/Q	115.7										
Pianotondo ▲	117P/Q	117.1										
Blocco	119P/Q	118.4										
Giornico ▲	121P/Q	120.8										
Blocco	123P/Q	122.2										
☹		123.5										
		<b>125.5</b>	17	3	1304		<sup>75</sup> 105	95	85			100
							75-90					
		127.5										
CAB		<b>129.2</b>	8	4	1305 1)		<b>Pollegio Nord</b>					
		131.0										
CAB							85	85	85			90
		<b>131.8</b>	9	0		sms 1-3	<b>Biasca</b>					100
		133.2					<sup>75</sup> 80	80	80			
CAB		<b>135.0</b>	5	0	2)		<b>Giustizia</b>					
		<b>138.0</b>	4	0	1307		<b>Osogna-Cresciano</b>					
		<b>143.5</b>	4	0	1308		<b>Claro</b>					
☹ FL		144.7										
		<b>145.9</b>	2	0			<b>Castione Nord</b>					
CAB		146.8					95	95	95			95
		<b>147.1</b>			1309		<b>CASI</b>					
		<b>147.5</b>	3	3			85	85	80			85
		<b>149.8</b>			1303		<b>S. Paolo</b>					
		<b>150.9</b>	9	4	1301	sms 1-4,6	85	90	90			95
		152.2					<sup>85</sup> 85-95					
CAB		<b>154.0</b>			1310 3)		<b>Giubiasco</b>					

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 504 RBC GBT
- 2) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc. Nome	Des.	progr. chilom. km	Pendenza. determ.		Canale GSM	Perm. di part.	A					D	
			↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>70.4</b>	2	6	<b>R</b> 1303		<b>Göschenen</b>					100	
					1304	sms		75 85	105	95			
Gotthard N ▲ P170/270		75.0											
FL		79.1											
Blocco	80P/Q	79.5											
Gotth. Süd	81P/Q	81.0											
Blocco	83P/Q	82.5											
Blocco	85P/Q	83.9											
		<b>86.2</b>	25	0		sms 1-3	<b>C 90</b> <b>Airolo</b>					75	
								75 55	65	55			
Blocco	88P/Q	87.5											
Sordo ▲	89P/Q	89.2											
Blocco	91P/Q	90.8											
		<b>93.0</b>	25	0	1305		<b>Ambri-Piotta</b>						
Blocco	95P/Q	94.6							75	75			
		<b>97.8</b>	26	0	1306		<b>Rodi-Fiesso</b>						
Blocco	100P/Q	99.7							60	55			
Pardorea ▲	102P/Q	101.6											
Blocco	104P/Q	103.1											
		<b>106.0</b>	26	0	1307		<b>Faido</b>						
Blocco	108P/Q	107.8											
Chiggiogna ▲	109P/Q	109.0											
		110.2					<b>Km 110.2</b>						
Blocco	111P/Q	110.5											
FL		111.1											
		<b>112.6</b>	26	0	1303		<b>Lavorgo</b>						

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom. km	Pendenza, determ.		Canale GSM	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>112.6</b>	26	0	R		<b>Lavorgo</b>	60	50				75
					1303			60	55				75
Blocco	114P/Q	114.1											
Blocco	116P/Q	115.7											
Pianotondo ▲	117P/Q	117.1											
Blocco	119P/Q	118.4											
Giornico ▲	121P/Q	120.8											
Blocco	123P/Q	122.2											
		123.5											
		<b>125.5</b>	17	3			<b>Bodio TI</b>	$\frac{75}{75-85}$	85	80			100
					1304		 						
							<i>C uscita 90-100</i>						
		127.5											
		<b>129.2</b>	8	4			<b>Pollegio Nord</b>						
		131.0			1305 1)								
							<i>C 75</i>	85	85				90
		<b>131.8</b>	9	0		sms 1-3	<b>Biasca</b>	75	80	75			100
		133.2											
		<b>135.0</b>	5	0	2)		<b>Giustizia</b>						
		<b>138.0</b>	4	0	1307		<b>Osogna-Cresciano</b>						
		<b>143.5</b>	4	0	1308		<b>Claro</b>						
		144.7											
		<b>145.9</b>	2	0			<b>Castione Nord</b>						
		146.8											
		<b>147.1</b>			1309		<b>CASI</b>	95	95				95
		<b>147.5</b>	3	3			<b>Castione-Arbedo</b>		80	75			85
		<b>149.8</b>			1303		<b>S. Paolo</b>		85				95
		<b>150.9</b>	9	4		sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>						
		152.2			1301								
		<b>154.0</b>			1310 3)		<b>Giubiasco</b>						

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 504 RBC GBT
- 2) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale GSM	Perm. di part.	N				
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %				
Nome	Des.	km				180	150			
(CAB)		127.5								
		<b>129.2</b>	8	4	(R 1305 1)					
(CAB)		131.0								
		<b>131.8</b>	9	0						
(CAB)		133.2								
		<b>135.0</b>	5	0	2)					
		<b>138.0</b>	4	0	1307					
		<b>143.5</b>	4	0	1308					
(FL)		144.7								
		<b>145.9</b>	2	0						
(CAB)		146.8								
		<b>147.1</b>			1309					
		<b>147.5</b>	3	3						
		<b>149.8</b>			1303					
		<b>150.9</b>	9	4	1301					
(CAB)		152.2								
		<b>154.0</b>			1310 3)					

R I-30131 © SBB AG

ammesso soltanto per **RABDe 500**

- 1) +41 512 800 504 RBC GBT
- 2) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Pagina vuota



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R										
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					150	135	125	115	105	
		<b>154.0</b>	4	9	R 1310 3)	sms	<b>Giubiasco</b>										
		152.2										100	100	100	100	100	
		<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					100-90					
		<b>149.8</b>	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>					90	90	90	90	90	
		<b>147.5</b>			1309		<b>Castione-Arbedo</b>					100	100	100	100	100	
		<b>147.1</b>	0	2			<b>CASI</b>										
		146.8					<b>Castione Nord</b>										
		<b>145.9</b>	0	4	1308 1)		<b>Claro</b>										
		144.7					<b>Osogna-Cresciano</b>										
		<b>143.5</b>	0	4			<b>Giustizia</b>										
		<b>138.0</b>	0	5	1307												
		<b>135.0</b>	0	9	1305							125	125	125	125	125	
		133.2															
		<b>131.8</b>	4	8		sms 1-3	<b>Biasca</b>					125	110	110	110	110	
		131.0					<i>C uscita 80</i>					80					
		<b>129.2</b>	3	17	2)		<b>Pollegio Nord</b>										
		127.5										105	105	105	105	105	
Blocco	S12/11	127.3					<b>C 95</b>										
		<b>125.5</b>	0	26	1304		<b>Bodio TI</b>					95-80	80	80	80	80	
		123.9										80					
Blocco	123R/S	123.5															
Giornico ▲	121R/S	121.4															
Blocco	119R/S	120.0															
Pianotondo ▲	117R/S	117.7															
Blocco	116R/S	116.3															
Blocco	114R/S	115.0															
		<b>112.6</b>	0	26	1303		<b>Lavorgo</b>										

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
							150	135	125	115	105		
		<b>112.6</b>	0	26	<b>R</b> 1303		<b>Lavorgo</b> 55	80	80	80	80	80	
FL		111.1											
Blocco	111R/S	110.9											
Chiggiogna ▲	109R/S	109.7											
Blocco	108R/S	108.2											
		<b>106.0</b>	0	26	1307		<b>Faido</b>						
Blocco	104R/S	104.4											
Pardorea ▲	102R/S	102.4											
Blocco	100R/S	100.8											
		<b>97.8</b>	0	25	1306		<b>Rodi-Fiesso</b>						
Blocco	95R/S	95.6											
		<b>93.0</b>	0	25	1305		<b>Ambri-Piotta</b>						
Blocco	91R/S	91.3											
Sordo ▲	89R/S	90.0											
Blocco	88R/S	88.2											
		<b>86.2</b>	6	2	1304	sms 1-3	<b>Airolo</b> 55	80	120	120	120	120	120
Blocco	85R/S	84.7											
Blocco	83R/S	83.2											
Gotth. Süd	81R/S	81.7											
Blocco	80R/S	80.2											
FL		79.1											
Gotthard N ▲	S278/178	75.7											
		<b>70.4</b>			1303		<b>C 90</b> <b>Göschenen</b>	90 80					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D		
		km	↘ %			↗ %	GSM	Categoria di freno in %					
Nome	Des.	km				115	105	95	85		Vmax		
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> </div>		<b>154.0</b>	4	9	R 1310 3)	sms	<b>Giubiasco</b>						
		152.2											
		<b>150.9</b>				1301	sms	<b>Bellinzona</b>					95
		149.8	3	3		1303	1-4,6	95-85					
		<b>147.5</b>				1309		85					
		<b>147.1</b>	0	2				85	85	85	85	85	
		146.8											
		<b>145.9</b>	0	4		1308 1)							
		144.7											
		<b>143.5</b>	0	4									
	<b>138.0</b>	0	5		1307								
	<b>135.0</b>	0	9		1305								
	133.2												
	<b>131.8</b>	4	8			sms	<b>Biasca</b>					120	
	131.0					1-3	90	90	85	85	90		
	<b>129.2</b>	3	17		2)		<i>C uscita 75</i>						
	127.5												
Blocco	S12/11	127.3											
	<b>125.5</b>	0	26		1304		<b>Bodio TI</b>					100	
	123.9												
Blocco	123R/S	123.9											
	123.5												
Giornico ▲	121R/S	121.4											
Blocco	119R/S	120.0											
Pianotondo ▲	117R/S	117.7											
Blocco	116R/S	116.3											
Blocco	114R/S	115.0											
	<b>112.6</b>	0	26		1303		<b>Lavorgo</b>					75	

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax					
		<b>112.6</b>	0	26	<b>R</b> 1303		<b>Lavorgo</b> 50					75	75	75	75		75
FL		111.1															
Blocco	111R/S	110.9															
Chiggiogna ▲	109R/S	109.7															
Blocco	108R/S	108.2															
		<b>106.0</b>	0	26	1307		<b>Faido</b>										
Blocco	104R/S	104.4															
Pardorea ▲	102R/S	102.4															
Blocco	100R/S	100.8															
		<b>97.8</b>	0	25	1306		<b>Rodi-Fiesso</b>										
Blocco	95R/S	95.6															
		<b>93.0</b>	0	25	1305		<b>Ambri-Piotta</b>										
Blocco	91R/S	91.3															
Sordo ▲	89R/S	90.0															
Blocco	88R/S	88.2															
		<b>86.2</b>	6	2	1304	sms 1-3	<b>Airolo</b> 50					75	120	120	115	110	100
Blocco	85R/S	84.7															
Blocco	83R/S	83.2															
Gotth. Süd	81R/S	81.7															
Blocco	80R/S	80.2															
FL		79.1															
Gotthard N ▲	S278/178	75.7															
		<b>70.4</b>			1303		<b>C 90</b> <b>Göschenen</b>					85					
												75					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A						D		
		km	↘ %			↗ %	GSM	Categoria di freno in %						
Nome	Des.	km				80	75	70	65	60	Vmax			
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> </div>		<b>154.0</b>	4	9	<b>R</b> 1310 3)	sms	<b>Giubiasco</b>							
		152.2												
		<b>150.9</b>				1301	sms	<b>Bellinzona</b>						95-85
		<b>149.8</b>	3	3		1303	1-4,6	85						
		<b>147.5</b>				1309		85	85	85	85	85	85	
		<b>147.1</b>	0	2				95	95	95	95	95	95	
		146.8												
		<b>145.9</b>	0	4		1308 1)								
		144.7												
		<b>143.5</b>	0	4										
	<b>138.0</b>	0	5		1307									
	<b>135.0</b>	0	9		1305									
	133.2													
	<b>131.8</b>	4	8			sms	<b>Biasca</b>						120-75	
	131.0					1-3	80	80	80	75	75	90		
	<b>129.2</b>	3	17		2)									
	127.5													
Blocco	S12/11	127.3												
	<b>125.5</b>	0	26		1304		<b>Bodio TI</b>						90-75-75	
	123.9						75	75	75	75	75	75		
Blocco	123R/S	123.5												
	121R/S	121.4												
Giornico ▲		120.0												
Blocco	119R/S	117.7												
Pianotondo ▲	117R/S	116.3												
Blocco	116R/S	115.0												
Blocco	114R/S	112.6	0	26	1303		<b>Lavorgo</b>						50	

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
		<b>112.6</b>	0	26	<b>R</b> 1303		<b>Lavorgo</b> 50	75	75	75	75	75	75	
FL		111.1												
Blocco	111R/S	110.9												
Chiggiogna ▲	109R/S	109.7												
Blocco	108R/S	108.2												
		<b>106.0</b>	0	26	1307		<b>Faido</b>							
Blocco	104R/S	104.4												
Pardorea ▲	102R/S	102.4												
Blocco	100R/S	100.8												
		<b>97.8</b>	0	25	1306		<b>Rodi-Fiesso</b>							
Blocco	95R/S	95.6												
		<b>93.0</b>	0	25	1305		<b>Ambri-Piotta</b>							
Blocco	91R/S	91.3												
Sordo ▲	89R/S	90.0												
Blocco	88R/S	88.2												
		<b>86.2</b>	6	2	1304	sms 1-3	<b>Airolo</b> 50	75	110	110	105	105	100	100
Blocco	85R/S	84.7												
Blocco	83R/S	83.2												
Gotth. Süd	81R/S	81.7												
Blocco	80R/S	80.2												
FL		79.1												
Gotthard N ▲	S278/178	75.7												
		<b>70.4</b>			1303		<b>C 90</b> <b>Göschenen</b> V 30	85 75						

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		<b>154.0</b>	4	9	R 1310 3)	sms	<b>Giubiasco</b>					
		152.2										
		<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					95
		<b>149.8</b>	3	3	1303		95-85					95
		<b>147.5</b>			1309		85					85
		<b>147.1</b>	0	2			85					85
		146.8					90					95
		<b>145.9</b>	0	4	1308 1)		<b>Castione Nord</b>					
		144.7										
		<b>143.5</b>	0	4			<b>Claro</b>					
		<b>138.0</b>	0	5	1307		<b>Osogna-Cresciano</b>					
		<b>135.0</b>	0	9	1305		<b>Giustizia</b>					
		133.2					120					100
		<b>131.8</b>	4	8		sms 1-3	120					90
		131.0					70					
		<b>129.2</b>	3	17	2)		<b>Pollegio Nord</b>					
		127.5										
Blocco	S12/11	127.3					100					100
		<b>125.5</b>	0	26								
Blocco	123R/S	123.9			1304		90-75					75
		123.5					75					
Giornico ▲	121R/S	121.4										
Blocco	119R/S	120.0										
Pianotondo ▲	117R/S	117.7										
Blocco	116R/S	116.3										
Blocco	114R/S	115.0										
		<b>112.6</b>	0	26			<b>Lavorgo</b>					
					1303							

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A				D
Nome	Des.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Categoria di freno in %				Vmax
		<b>112.6</b>	0	26	<b>R</b> 1303		<b>Lavorgo</b> <b>50</b>				75
FL		111.1									
Blocco	111R/S	110.9									
Chiggiogna ▲	109R/S	109.7									
Blocco	108R/S	108.2									
		<b>106.0</b>	0	26	1307		<b>Faido</b>				
Blocco	104R/S	104.4									
Pardorea ▲	102R/S	102.4									
Blocco	100R/S	100.8									
		<b>97.8</b>	0	25	1306		<b>Rodi-Fiesso</b>				
Blocco	95R/S	95.6									
		<b>93.0</b>	0	25	1305		<b>Ambri-Piotta</b>				
Blocco	91R/S	91.3									
Sordo ▲	89R/S	90.0									
Blocco	88R/S	88.2									
		<b>86.2</b>	6	2	1304	sms 1-3	<b>Airolo</b> <b>50</b>				75
Blocco	85R/S	84.7					75	85			100
Blocco	83R/S	83.2									
Gotth. Süd	81R/S	81.7									
Blocco	80R/S	80.2									
FL		79.1									
Gotthard N ▲	S278/178	75.7									
		<b>70.4</b>			1303		<b>C 90</b> <b>Göschenen</b> <b>V 30</b>				85 75

R I-30131 © SBB AG



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	N						
		↓ ‰	↑ ‰			Categoria di freno in %						
Nome	Des.	km		GSM		180	150					
<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FL</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</span> </div> </div>	154.0	4	9	R 1310 3)	sms	<b>Giubiasco</b>						
	152.2						100	100				
	150.9				1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					
	149.8	3	3		1303		100-90					
	147.5				1309		90	90				
	147.1	0	2				<b>S. Paolo</b>					
	146.8						<b>Castione-Arbedo</b>					
	145.9	0	4		1308 1)		<b>CASI</b>					
	144.7						└ 52					
	143.5	0	4				<b>Castione Nord</b>					
	138.0	0	5		1307		<b>Claro</b>					
	135.0	0	9		1305		<b>Osogna-Cresciano</b>					
	133.2						<b>Giustizia</b>					
131.8	4	8			sms 1-3	125	125					
131.0						125	110	110				
129.2				2)		<b>Biasca</b>						
127.5						<i>C uscita 80</i>						
						<b>Pollegio Nord</b>						

R I-30131 © SBB AG

ammesso soltanto per **RABDe 500**

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

**Pagina vuota**

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R										
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					150	135	125	115	105	
		157.2	0	4	R		S. Antonino										
		226.2			1313		(Camorino)										
		228.1															
		147.1			R		CASI										
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					90	90	90	90	90	
		149.8			1303		S. Paolo					90	100	100	100	100	
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					90	100	100	100	100	
		152.2										90-100					
		154.0	6	0	1310	sms	Giubiasco										
		155.3			1)												
		226.2			1313												
		226.6	0	13			(Camorino)										
		243.0															
		177.7															
		177.8	7	11	1309		Vezia (bif)										
		179.6			1)												
		180.4					Lugano					75					
		147.1			R		CASI										
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					90	90	90	90	90	
		149.8			1303		S. Paolo					90	100	100	100	100	
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					90	100	100	100	100	
		152.2										90-100					
		154.0	0	26	1310	sms	Giubiasco										
		157.5			1)												
		157.7										80	80	80	80	80	
Vigana ▲	157P/Q	157.7															
Blocco	159P/Q	159.1															
							C 75 a)										
Blocco	160P/Q	159.9															
Al Motto ▲	161P/Q	161.0															
Blocco	162P/Q	162.6															
Blocco	163P/Q	163.5															
		165.2	21	0	1306		Riviera-Bironico										

R I-30131 © SBB AG

a) C 75 solo binario di destra  
 1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
		<b>165.2</b>	21	0	<b>R</b> 1306		<b>Riviera-Bironico</b>					
Blocco	166P/Q	167.0					80	80	80	80	80	
		167.2					<i>Km 167.2</i>					
Blocco	167P/Q	167.9					90	90	90	90	90	
Blocco	168P/Q	168.7					<i>Mezzovico</i>					
		<b>168.9</b>			1307		80	80	80	80	80	
		<b>171.2</b>	21	0			<b>Mezzovico-Sigirino</b>					
		<b>174.0</b>	11	0	1308		<b>Taverne-Torricella</b>					
Blocco	P175/275	175.8					80	80	80	80	80	
<b>CAB</b>		175.9					-----					
		<b>176.1</b>	0	11	1309		<i>Lamone-Cadempino</i>					
		<b>177.8</b>	7	11	1)		<b>Vezia (bif)</b>					
<b>CAB</b>		179.6					-----					
		<b>180.4</b>					75	75	75	75	75	
							<b>Lugano</b>					75
		<b>174.0</b>	18	0	<b>R</b> 1308		<b>Taverne-Torricella</b>					
Scambio		175.4					60	60	60	60	60	
		<b>177.8</b>					<b>Lugano V.</b>					40-30

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
								150	135	125	115	105	
		<b>180.4</b>	17	0	<b>R</b> 1309		<b>Lugano</b>	75	75	75	75	75	75
Blocco	182P/Q	182.1											
		<b>182.8</b>			1310		<i>Paradiso</i>		85	85	85	85	85
							<i>C. d ferm. 75</i>						
Paradiso ▲	183P/Q	183.0											
Blocco	113P/Q	183.9											
Blocco	184P/Q	184.5											
Blocco	185P/Q	185.6											
		<b>187.2</b>	0	3			<b>Melide</b>						
Blocco	189P/Q	189.1					<i>C 80</i>						
		<b>191.0</b>	5	0	1311		<b>Maroggia-Melano</b>	$\frac{80}{85}$					
Blocco	193P/Q	192.7											
		<b>194.6</b>	0	15	1308		<b>Capolago-R.S.V.</b>	$\frac{90}{100}$	100	100	100	100	100
Blocco	P195/295	196.3											
Blocco	P197/297	197.2											
		<b>197.7</b>			1303		<i>Mendrisio S. Martino</i>						
		<b>198.7</b>	17	0		sms	<b>Mendrisio</b>	$\frac{85}{80}$	85	85	85	85	85
Blocco	P101/201	200.0											
Blocco	P103/203	200.9											
Blocco	P105/205	201.5											
Blocco	P106/206	202.2					<i>C 80</i>						
		<b>203.5</b>	17	0	1302	sms	<b>Balerna</b>	80	80	80	80	80	75
Blocco	P109/209	204.5											
		<b>206.2</b>			1306		<b>Chiasso</b>						
Confine di stato		206.4											
		<b>203.1</b>	21	0	<b>R</b> 1302		<b>Balerna</b>		60	60	60	60	60
Blocco	P701	203.3											
Blocco	P703	203.7											
Blocco	P705	204.0											
		<b>205.0</b>			1304		<b>Chiasso SM L1-8</b>	40					
		<b>0.0</b>	0	10	<b>R</b> 1303	sms	<b>Mendrisio</b>	$\frac{85}{80}$	80	80	80	80	80
		<b>3.6</b>					<b>Stabio</b>	80	105	105	105	105	105
Confine di stato		6.5											

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		157.2	0	4	R		S. Antonino					
		226.2			1313		(Camorino)					
		228.1										

CAB		147.1			R		CASI					
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					85 85 85 85 85
		149.8			1303		S. Paolo					85
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					85 85-95
		152.2			1310		Giubiasco					
		154.0	6	0	1)	sms						
		155.3			1313							
		226.2										
CAB		226.6	0	13			(Camorino)					
		243.0					Vezia (bif)					
		177.7			1309							
		177.8	7	11	1)							
		179.6				Lugano					70	
		180.4										

CAB		147.1			R		CASI					
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					85 85 85 85 85
		149.8			1303		S. Paolo					85
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					85 85-95
		152.2			1310		Giubiasco					
		154.0	0	26	1)	sms						
		157.5									75 75 75 75 75	
	Vigana ▲	157P/Q	157.7									
	Blocco	159P/Q	159.1			C 70 a)						
	Blocco	160P/Q	159.9									
	Al Motto ▲	161P/Q	161.0									
	Blocco	162P/Q	162.6									
	Blocco	163P/Q	163.5									
		165.2	21	0	1306		Riviera-Bironico					

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di destra  
1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D					
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax					
Nome	Des.	km				115	105	95	85	80						
Blocco	166P/Q	165.2	21	0	R 1306	<b>Rivera-Bironico</b>					75	75	75	75	75	75
		167.0				<i>Km 167.2</i>					85	85	85	85	85	80
	Blocco	167P/Q	167.2													
	Blocco	168P/Q	167.9													
			168.7													
		<b>168.9</b>			1307	<i>Mezzovico</i>					75	75	75	75	75	75
		<b>171.2</b>	21	0		<b>Mezzovico-Sigirino</b>										
Blocco CAB	P175/275	174.0	11	0	1308	<b>Taverne-Torricella</b> 50					75	75	75	75	75	75
		175.8														
		175.9														
		<b>176.1</b>	0	11	1309 1)	<i>Lamone-Cadempino</i>										
		<b>177.8</b>	7	11		<b>Vezia (bif)</b>										
			179.6													
		<b>180.4</b>			<b>Lugano</b>					70						
Scambio		174.0	18	0	R 1308	<b>Taverne-Torricella</b> 50					60	60	60	60	60	55
		175.4														
		<b>177.8</b>				<b>Lugano V.</b>					40-30					

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
Blocco	182P/Q	180.4	17	0	R 1309		70	<b>Lugano</b>					70
		182.1						70	70	70	70	70	
		182.8			1310			80	80	80	80	75	80
Paradiso ▲	183P/Q	183.0											
Blocco	113P/Q	183.9											
Blocco	184P/Q	184.5											
Blocco	185P/Q	185.6											
		187.2	0	3								80	
Blocco	189P/Q	189.1											
		191.0	5	0									
		192.7			1311		75						
Blocco	193P/Q	192.7					80						
		194.6	0	15									
		196.3			1308		85	95	95	95	95	95	
Blocco	P195/295	196.3					95						
Blocco	P197/297	197.2											
		197.7			1303								
		198.7	17	0		sms	80	<b>Mendrisio</b>					80
Blocco	P101/201	200.0					75	80	80	80	80	80	80
Blocco	P103/203	200.9											
Blocco	P105/205	201.5											
Blocco	P106/206	202.2											
		203.5											
Blocco	P109/209	204.5			1302	sms	75	75	75	70	65	65	75
		206.2			1306								
Confine di stato		206.4											
		203.1	21	0	R 1302			<b>Balerna</b>					60
Blocco	P701	203.3						60	60	60	60	60	60
Blocco	P703	203.7											
Blocco	P705	204.0											
		205.0			1304		40	<b>Chiasso SM L1-8</b>					
		0.0	0	10	R 1303	sms	80	75	75	75	75	75	75
		3.6					75	100	100	100	100	100	80
Confine di stato		6.5											

R I-30131 © SBB AG



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		157.2	0	4	(R) 1313		S. Antonino					
		226.2					(Camorino)					
		228.1										
		147.1			(R) 1309		CASI					
		147.5	3	3			Castione-Arbedo					85
		149.8			1303		S. Paolo					85
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					90
		152.2										85
		154.0	6	0	1310 1)	sms	Giubiasco					85-95
		155.3			1313							
		226.2										
		226.6	0	13			(Camorino)					
		243.0										
		177.7										
		177.8	7	11	1309 1)		Vezia (bif)					
		179.6										
		180.4					Lugano					70
		147.1			(R) 1309		CASI					
		147.5	3	3			Castione-Arbedo					85
		149.8			1303		S. Paolo					85
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					90
		152.2										85
		154.0	0	26	1310 1)	sms	Giubiasco					85-95
		157.5										
		157.7										75
Vigana ▲	157P/Q	157.7										
Blocco	159P/Q	159.1										
							C 70					a)
Blocco	160P/Q	159.9										
Al Motto ▲	161P/Q	161.0										
Blocco	162P/Q	162.6										
Blocco	163P/Q	163.5										
		165.2	21	0	1306		Rivera-Bironico					

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di destra  
 1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A				D
Nome	Des.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Categoria di freno in %				Vmax
		<b>165.2</b>	21	0	<b>R</b> 1306		<b>Riviera-Bironico</b>				75
Blocco	166P/Q	167.0					75				75
		167.2					<i>Km 167.2</i>				
Blocco	167P/Q	167.9					80				80
Blocco	168P/Q	168.7					<i>Mezzovico</i>				
		<b>168.9</b>			1307		75				75
		<b>171.2</b>	21	0			<b>Mezzovico-Sigirino</b>				
		<b>174.0</b>	11	0	1308		<b>Taverne-Torricella</b> 50				75
Blocco	P175/275	175.8					-----				
<b>CAB</b>		175.9					-----				
		<b>176.1</b>	0	11	1309		<i>Lamone-Cadempino</i>				
		<b>177.8</b>	7	11	1)		<b>Vezia (bif)</b>				
<b>CAB</b>		179.6					-----				
		<b>180.4</b>					70				70
							<b>Lugano</b>				70
		<b>174.0</b>	18	0	<b>R</b> 1308		<b>Taverne-Torricella</b> 50				60
Scambio		175.4					-----				
		<b>177.8</b>					<b>Lugano V.</b>				40-30

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A				D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %				Vmax		
		<b>180.4</b>	17	0	<b>R</b> 1309		<b>Lugano</b>	70	70				70
Blocco	182P/Q	182.1											
		<b>182.8</b>			1310		<i>Paradiso</i> <i>C. d ferm. 70</i>		75				80
Paradiso ▲	183P/Q	183.0											
Blocco	113P/Q	183.9											
Blocco	184P/Q	184.5											
Blocco	185P/Q	185.6											
		<b>187.2</b>	0	3			<b>Melide</b>		80				
Blocco	189P/Q	189.1					<i>C 75</i>						
		<b>191.0</b>	5	0	1311		<b>Maroggia-Melano</b>	75					
Blocco	193P/Q	192.7						80					
		<b>194.6</b>	0	15	1308		<b>Capolago-R.S.V.</b>	85	95				
Blocco	P195/295	196.3						95					
Blocco	P197/297	197.2											
		<b>197.7</b>			1303		<i>Mendrisio S. Martino</i>						
		<b>198.7</b>	17	0		sms	<b>Mendrisio</b>	80	80				80
Blocco	P101/201	200.0						75					
Blocco	P103/203	200.9											
Blocco	P105/205	201.5											
Blocco	P106/206	202.2					<i>C 75</i>						
		<b>203.5</b>	17	0	1302	sms	<b>Balerna</b>	75	60				75
Blocco	P109/209	204.5											
		<b>206.2</b>			1306		<b>Chiasso</b>						
Confine di stato		206.4											
		<b>203.1</b>	21	0	<b>R</b> 1302		<b>Balerna</b>		60				60
Blocco	P701	203.3											
Blocco	P703	203.7											
Blocco	P705	204.0											
		<b>205.0</b>			1304		<b>Chiasso SM L1-8</b>	40					
		<b>0.0</b>	0	10	<b>R</b> 1303	sms	<b>Mendrisio</b>	80	75				75
		<b>3.6</b>					<b>Stabio</b>	75					
Confine di stato		6.5						75	100				80

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		<b>157.2</b>	0	4	<b>R</b>		<b>S. Antonino</b>					
		<b>226.2</b>			1313		<b>(Camorino)</b>					
		<b>228.1</b>										

CAB		<b>147.1</b>			<b>R</b>		<b>CASI</b>					
		<b>147.5</b>	3	3	1309		<b>Castione-Arbedo</b>					85
		<b>149.8</b>			1303		<b>S. Paolo</b>					85
		<b>150.9</b>	9	4	1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					85
		152.2										85-95
		<b>154.0</b>	6	0	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>					
		<b>155.3</b>			1313							
		<b>226.2</b>										
CAB		<b>226.6</b>	0	13			<b>(Camorino)</b>					
		<b>243.0</b>										
		<b>177.7</b>										
		<b>177.8</b>	7	11	1309 1)		<b>Vezia (bif)</b>					
		179.6										70
	<b>180.4</b>					<b>Lugano</b>					70	

CAB		<b>147.1</b>			<b>R</b>		<b>CASI</b>					
		<b>147.5</b>	3	3	1309		<b>Castione-Arbedo</b>					85
		<b>149.8</b>			1303		<b>S. Paolo</b>					85
		<b>150.9</b>	9	4	1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					85
		152.2										85-95
		<b>154.0</b>	0	26	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>					
		157.5									75	
	Vigana ▲	157P/Q	157.7								75	
	Blocco	159P/Q	159.1								75	
	Blocco	160P/Q	159.9								75	
	Al Motto ▲	161P/Q	161.0								75	
	Blocco	162P/Q	162.6								75	
	Blocco	163P/Q	163.5								75	
		<b>165.2</b>	21	0	1306		<b>Rivera-Bironico</b>					70

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di destra

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D
		km	↘ %			↗ %	GSM	Categoria di freno in %			
Nome Blocco 166P/Q Blocco 167P/Q Blocco 168P/Q	Des.	165.2	21	0	R 1306	<b>Rivera-Bironico</b>					75
		167.0									75
		167.2			<i>Km 167.2</i>					70	
		167.9								65	
		168.7								80	
	<b>168.9</b>			1307	<i>Mezzovico</i>					75	
	<b>171.2</b>	21	0	1308	<b>Mezzovico-Sigirino</b>						
	<b>174.0</b>	11	0		<b>Taverne-Torricella</b> 50					75	
Blocco P175/275 CAB   CAB		175.8			1309						
		175.9									
		<b>176.1</b>	0	11	1	<i>Lamone-Cadempino</i>					
		<b>177.8</b>	7	11	<b>Vezia (bif)</b>						
		179.6								70	
		<b>180.4</b>			<b>Lugano</b> V 30					70	
Scambio		<b>174.0</b>	18	0	R 1308	<b>Taverne-Torricella</b> 50					60
		175.4								60	
		<b>177.8</b>			<b>Lugano V.</b> 40-30					60	

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
Blocco	182P/Q	180.4	17	0	<b>R</b> 1309		70	70	70	70	70		70
		182.1											
		182.8			1310					65	60		80
Paradiso ▲	183P/Q	183.0											
Blocco	113P/Q	183.9											
Blocco	184P/Q	184.5											
Blocco	185P/Q	185.6											
		187.2	0	3				80	80	80	80		
Blocco	189P/Q	189.1											
		191.0	5	0	1311		75						
Blocco	193P/Q	192.7					80						
		194.6	0	15	1308		85	95	95	95	90		
Blocco	P195/295	196.3					95						
Blocco	P197/297	197.2											
		197.7			1303								
		198.7	17	0		sms	80	70	70	65	50		80
Blocco	P101/201	200.0					75						
Blocco	P103/203	200.9											
Blocco	P105/205	201.5											
Blocco	P106/206	202.2											
		203.5	17	0	1302	sms	75	55	55	55	50		75
Blocco	P109/209	204.5											
		206.2			1306								
Confine di stato		206.4											
		203.1	21	0	<b>R</b> 1302			60	60	60	30		60
Blocco	P701	203.3											
Blocco	P703	203.7											
Blocco	P705	204.0											
		205.0			1304		40						
		0.0	0	10	<b>R</b> 1303	sms	80	75	75	75	75		75
		3.6					75	100	100	100	100		80
Confine di stato		6.5											

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N					
		↘ ‰	↗ ‰			Categoria di freno in %					
Nome	Des.	km		GSM		180	150				
		<b>147.1</b>		<b>R</b> 1309			<b>100</b>	<b>100</b>			
		<b>147.5</b>	3 3								
		<b>149.8</b>		1303							
		<b>150.9</b>	9 4	1301	sms 1-4,6		90				
		152.2					90				
		<b>154.0</b>	6 0	1310 1)	sms		90-100				
		155.3									
		226.2									
		<b>226.6</b>	0 13	1313							
		243.0									
		177.7									
		<b>177.8</b>	7 11	1309 1)							
		179.6									
		<b>180.4</b>					75	75			
							95	95			

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT  
ammesso soltanto per **RABDe 500**

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
								180	150				
		<b>180.4</b>	17	0	<b>R</b> 1309		<b>Lugano</b>	75	95	95			
Blocco	182P/Q	182.1											
		<b>182.8</b>			1310		<i>Paradiso</i>		105	105			
Paradiso ▲	183P/Q	183.0					<i>C 90</i>						
Blocco	113P/Q	183.9											
Blocco	184P/Q	184.5											
Blocco	185P/Q	185.6											
		<b>187.2</b>	0	3			<b>Melide</b>	$\frac{105}{95}$	95	95			
Blocco	189P/Q	189.1					<i>C 80</i>						
		<b>191.0</b>	5	0	1311		<b>Maroggia-Melano</b>	$\frac{80}{100}$	100	100			
Blocco	193P/Q	192.7											
		<b>194.6</b>	0	15	1308		<b>Capolago-R.S.V.</b>	$\frac{100}{120}$	120	120			
Blocco	P195/295	196.3											
Blocco	P197/297	197.2											
		<b>197.7</b>			1303		<i>Mendrisio S. Martino</i>						
		<b>198.7</b>	17	0		sms	<b>Mendrisio</b>	$\frac{85}{90}$	95	95			
Blocco	P101/201	200.0											
Blocco	P103/203	200.9											
Blocco	P105/205	201.5											
Blocco	P106/206	202.2											
		<b>203.5</b>	17	0	1302	sms	<b>Balerna</b>	$\frac{80}{90}$	90	90			
Blocco	P109/209	204.5											
		<b>206.2</b>			1306		<b>Chiasso</b>	80					
Confine di stato		206.4											
		<b>203.1</b>	21	0	<b>R</b> 1302		<b>Balerna</b>	60	60				
Blocco	P701	203.3											
Blocco	P703	203.7											
Blocco	P705	204.0											
		<b>205.0</b>			1304		<b>Chiasso SM L1-8</b>	40					

R I-30131 © SBB AG

ammesso soltanto per RABDe 500

**542/100-N** Bellinzona - Lugano Vedeggio / - Lugano - Chiasso / - Chiasso SM / - Stabio



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
		<b>3.6</b>	10	0	<b>R</b> 1303		<b>Stabio</b>	80	80	80	80	80	80
		<b>0.0</b>	15	0		sms	<b>Mendrisio</b>	$\frac{80}{85}$	100	100	100	100	100
		<b>198.7</b>											
		<b>205.0</b>	0	21	<b>R</b> 1304	*	<b>Chiasso SM U,L1-8</b>	40	60	60	60	60	60
							<i>C uscita 40</i>						
Blocco	S707	204.3											
Blocco	S705	204.0											
Blocco	S703	203.6											
		<b>203.1</b>	0	17	1302		<b>Balerna</b>	$\frac{60}{80}$	85	85	85	85	85
							<i>C uscita 80</i>						
		<b>206.2</b>	0	17	<b>R</b> 1306		<b>Chiasso</b>		80	80	75	75	75
Blocco	S210/110	204.6											
		<b>203.5</b>	0	17	1302	sms	<b>Balerna</b>	80	85	85	85	85	85
							<i>C uscita 80</i>						
Blocco	S208/108	202.7											
Blocco	S207/107	202.2											
Blocco	S205/105	201.4											
Blocco	S203/103	200.5											
		<b>198.7</b>	15	0	1303	sms	<b>Mendrisio</b>	85	100	100	100	100	100
		<b>197.7</b>					<i>Mendrisio S. Martino</i>		100	100	100	100	100
Blocco	S299/199	197.6											
Blocco	S297/197	196.6											
		<b>194.6</b>	0	5	1308		<b>Capolago-R.S.V.</b>	$\frac{100}{90}$	85	85	85	85	85
Blocco	193R/S	193.1											
		<b>191.0</b>	3	0	1311		<b>Maroggia-Melano</b>	$\frac{85}{80}$					
							<i>C uscita 80</i>						
Blocco	189R/S	189.4					<b>Melide</b>						
		<b>187.2</b>	0	17	1310								
Blocco	185R/S	185.6											
Blocco	184R/S	184.9											
Paradiso ▲	183R/S	183.6					<i>C 75</i>						
		<b>182.8</b>					<i>Paradiso</i>		75	75	75	75	75
Blocco	182R/S	182.7											
Blocco	181R/S	182.0											
		<b>180.4</b>			1309		<b>Lugano</b>	75					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
CAB		180.4	11	7	R 1309		75	80	80	80	80	80
		179.6										
		177.8	13	0	1)							
		177.4										
		342.9										
		328.1										
	228.1											
CAB		226.6	0	6	1313							
		226.2										
		155.3										
		154.0	4	9	1310 1)	sms						
		152.2										
		150.9			1301	sms 1-4,6	100-90					
		149.8	3	3	1303		90	90	90	90	90	
		147.5			1309							
	147.1											
	228.1	4	0	R 1313								
	226.2											
	157.2											

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R				
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %				
							150	135	125	115	105
Scambio		<b>177.8</b>	0	18	<b>R</b> 1308		<b>Lugano Vedeggio</b> 30-40				
		175.4					60	60	60	60	60
		<b>174.0</b>	0	21			<b>Taverne-Torricella</b> 50				
Blocco	S276/176	<b>180.4</b>	11	7	<b>R</b> 1309		<b>Lugano</b> 75				
		179.6					80	80	80	80	80
		<b>177.8</b>	11	0	1)		-----				
		<b>176.1</b>	0	11			<b>Vezia (bif)</b> <i>Lamone-Cadempino</i>				
		175.9					-----				
		175.8					80	80	80	80	80
		<b>174.0</b>	0	21		1308	<b>Taverne-Torricella</b> 50				
		<b>171.2</b>	0	21		1307	<b>Mezzovico-Sigirino</b> <i>Mezzovico</i>				
		<b>168.9</b>					80	80	80	80	80
		Blocco	168R/S	168.7				-----			
Blocco	167R/S	167.9				-----					
Blocco	166R/S	167.0				-----					
		<b>165.2</b>	26	0	1306	<b>Rivera-Bironico</b>					
Blocco	163R/S	163.6				-----					
Blocco	162R/S	162.6				-----					
Al Motto ▲	161R/S	161.7				-----					
Blocco	160R/S	160.1				-----					
Blocco	159R/S	159.1				-----					
Vigana ▲	158R/S	158.3				-----					
		157.5				-----					
		<b>154.0</b>	4	9	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>				
		152.2					-----				
		<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b> 100-90				
		<b>149.8</b>	3	3	1303		90	90	90	90	90
		<b>147.5</b>			1309		-----				
		<b>147.1</b>					<b>CAST</b> <b>S. Paolo</b> <b>Castione-Arbedo</b> <b>CASI</b> └ 52				

R I-30131 © SBB AG

a) C 75 solo binario di sinistra  
1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A						D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax	
		<b>3.6</b>	10	0	<b>R</b> 1303		<b>Stabio</b>	75	75	75	75	75	75	75
		<b>0.0</b>	15	0		sms	<b>Mendrisio</b>	<u>75</u> 80	95	95	95	95	90	80
		<b>198.7</b>												
		<b>205.0</b>	0	21	<b>R</b> 1304	★	<b>Chiasso SM U,L1-8</b>	40	60	60	60	60	60	60
							<i>C uscita 40</i>							
Blocco	S707	204.3												
Blocco	S705	204.0												
Blocco	S703	203.6												
		<b>203.1</b>	0	17			<b>Balerna</b>	<u>60</u> 75	80	80	80	80	80	80
					1302		<i>C uscita 75</i>							
		<b>206.2</b>	0	17	<b>R</b> 1306		<b>Chiasso</b>	75	75	70	70	70	75	
Blocco	S210/110	204.6												
		<b>203.5</b>	0	17		sms	<b>Balerna</b>	75	80	80	80	80	80	80
					1302		<i>C uscita 75</i>							
Blocco	S208/108	202.7												
Blocco	S207/107	202.2												
Blocco	S205/105	201.4												
Blocco	S203/103	200.5												
		<b>198.7</b>	15	0		sms	<b>Mendrisio</b>	80	95	95	95	95	90	80
		<b>197.7</b>					<i>Mendrisio S. Martino</i>		95	95	95	90	85	80
Blocco	S299/199	197.6												
Blocco	S297/197	196.6												
		<b>194.6</b>	0	5			<b>Capolago-R.S.V.</b>	<u>95</u> 85	80	80	80	80	80	
Blocco	193R/S	193.1												
		<b>191.0</b>	3	0			<b>Maroggia-Melano</b>	<u>80</u> 75						
					1308		<i>C uscita 75</i>							
Blocco	189R/S	189.4												
		<b>187.2</b>	0	17			<b>Melide</b>							
Blocco	185R/S	185.6												
Blocco	184R/S	184.9												
Paradiso ▲	183R/S	183.6					<i>C 70</i>							
		<b>182.8</b>					<i>Paradiso</i>		70	70	70	70	70	70
Blocco	182R/S	182.7												
Blocco	181R/S	182.0												
		<b>180.4</b>					<b>Lugano</b>	70						
					1309									

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc. Nome	progr. chilom. Des.	Pendenza. determ.		Canale di com. GSM	Perm. di part.	A						D	
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %						Vmax	
CAB	180.4	11	7	R 1309	-	<b>Lugano</b>						70	
	179.6						75	75	75	75	70	75	
	177.8	13	0	1)		<b>Vezia (bif)</b>							
	177.4												
	342.9												
	328.1												
	228.1												
CAB	226.6	0	6	1313	-	<b>(Camorino)</b>							
	226.2												
	155.3												
	154.0	4	9	1310 1)		sms	<b>Giubiasco</b>						
	152.2												
	150.9					sms	<b>Bellinzona</b>						95-85
	149.8	3	3	1301		1-4,6	85						
	147.5			1303			85	85	85	85	85	85	
147.1			1309		<b>CAST S. Paolo</b>								
					<b>CAST Castione-Arbedo</b>								
					<b>CASI</b>								
					<b>└ 52</b>								
	228.1	4	0	R 1313	-	<b>(Camorino)</b>							
	226.2												
	157.2					<b>S. Antonino</b>							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A						D					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax					
Scambio		<b>177.8</b>	0	18	<b>R</b> 1308		<b>Lugano Vedeggio</b> 30-40						60	60	60	60	60	55
		175.4																
		<b>174.0</b>	0	21			<b>Taverne-Torricella</b> 50						75	75	75	75	75	75
CAB	S276/176	<b>180.4</b>	11	7	<b>R</b> 1309		<b>Lugano</b> 70						75	75	75	75	70	75
		179.6																
		<b>177.8</b>	11	0	1)		<b>Vezia (bif)</b> <i>Lamone-Cadempino</i>											
		<b>176.1</b>	0	11														
		175.9											75	75	75	75	75	75
Blocco	S276/176	175.8					<b>Taverne-Torricella</b> 50											
		<b>174.0</b>	0	21	1308													
Blocco	168R/S	<b>171.2</b>	0	21	1307		<b>Mezzovico-Sigirino</b> <i>Mezzovico</i>						75	75	75	75	75	75
		<b>168.9</b>																
		168.7																
Blocco	167R/S	167.9																
		167.0																
Blocco	166R/S	<b>165.2</b>	26	0	1306		<b>Rivera-Bironico</b>											
		163.6																
Blocco	162R/S	162.6																
		161.7																
Al Motto ▲	161R/S	161.7					<b>C 70</b> a)											
Blocco	160R/S	160.1																
		159.1																
Blocco	159R/S	159.1																
		158.3																
Vigana ▲	158R/S	158.3																
		157.5																
CAB	S276/176	<b>154.0</b>	4	9	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>											
		152.2																
CAB	S276/176	<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b> 95-85						95	95	95	95	95	95
		149.8	3	3	1303		<b>S. Paolo</b> 85						85	85	85	85	85	85
CAB	S276/176	<b>147.5</b>			1309		<b>Castione-Arbedo</b>											
		147.1					<b>CASI</b> └ 52											

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di sinistra  
1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>3.6</b>	10	0	<b>R</b> 1303		<b>Stabio</b>	75	75	75	70		75
		<b>0.0</b>	15	0		sms	<b>Mendrisio</b>	<u>75</u> 80	90	85	80		80
		<b>198.7</b>											
		<b>205.0</b>	0	21	<b>R</b> 1304	*	<b>Chiasso SM U,L1-8</b>	40	60	60	60		60
							<i>C uscita 40</i>						
Blocco	S707	204.3											
Blocco	S705	204.0											
Blocco	S703	203.6											
		<b>203.1</b>	0	17	1302		<b>Balerna</b>	<u>60</u> 75	80	80	80		80
							<i>C uscita 75</i>						
		<b>206.2</b>	0	17	<b>R</b> 1306		<b>Chiasso</b>		70	70	70		75
Blocco	S210/110	204.6											
		<b>203.5</b>	0	17	1302	sms	<b>Balerna</b>	75	80	80	80		80
							<i>C uscita 75</i>						
Blocco	S208/108	202.7											
Blocco	S207/107	202.2											
Blocco	S205/105	201.4											
Blocco	S203/103	200.5											
		<b>198.7</b>	15	0	1303	sms	<b>Mendrisio</b>	80	90	85	80		80
		<b>197.7</b>					<i>Mendrisio S. Martino</i>		85	80	80		80
Blocco	S299/199	197.6											
Blocco	S297/197	196.6											
		<b>194.6</b>	0	5	1308		<b>Capolago-R.S.V.</b>	<u>95</u> 85	80				
Blocco	193R/S	193.1											
		<b>191.0</b>	3	0	1311		<b>Maroggia-Melano</b>	<u>80</u> 75					
							<i>C uscita 75</i>						
Blocco	189R/S	189.4											
		<b>187.2</b>	0	17	1310		<b>Melide</b>						
Blocco	185R/S	185.6											
Blocco	184R/S	184.9											
Paradiso ▲	183R/S	183.6											
		<b>182.8</b>					<i>C 70</i>						
							<i>Paradiso</i>		70	70	70		70
Blocco	182R/S	182.7											
Blocco	181R/S	182.0											
		<b>180.4</b>			1309		<b>Lugano</b>	70					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax	
Nome	Des.	km		GSM		75	70	65				
CAB		180.4	11	7	R 1309		70	70	65			75
		179.6										
		177.8	13	0	1)							
		177.4										
		342.9										
		328.1										
	228.1											
CAB		226.6	0	6	1313							
		226.2										
		155.3										
		154.0	4	9	1310 1)	sms						
		152.2										
		150.9			1301	sms 1-4,6	95-85					95
		149.8	3	3	1303		85	85	85			85
		147.5			1309							
	147.1											
	228.1	4	0	R 1313								
	226.2											
	157.2											

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
Scambio		<b>177.8</b>	0	18	<b>R</b> 1308		<b>Lugano Vedeggio</b>	30-40	60	60	60		55	
		175.4												
		<b>174.0</b>	0	21			<b>Taverne-Torricella</b>		75	75	75		75	
[CAB]  [CAB]  Blocco S276/176		<b>180.4</b>	11	7	<b>R</b> 1309		<b>Lugano</b>	70	70	70	65		75	
		179.6												
		<b>177.8</b>	11	0	1)		<b>Vezia (bif)</b>							
		<b>176.1</b>	0	11			<i>Lamone-Cadempino</i>							
		175.9							75	75	75		75	
		175.8												
		<b>174.0</b>	0	21		1308		<b>Taverne-Torricella</b>						
Blocco 168R/S Blocco 167R/S Blocco 166R/S  Blocco 163R/S Blocco 162R/S Al Motto ▲ 161R/S  Blocco 160R/S Blocco 159R/S Vigana ▲ 158R/S [CAB]  [CAB]		<b>171.2</b>	0	21	1307		<b>Mezzovico-Sigirino</b>		75	75	75		75	
		<b>168.9</b>					<i>Mezzovico</i>							
		168.7												
		167.9												
		167.0												
		<b>165.2</b>	26	0		1306		<b>Rivera-Bironico</b>			70	65		
		163.6												
		162.6												
		161.7						<i>C 70</i>						
		160.1						a)						
		159.1												
		158.3												
		157.5												
		<b>154.0</b>	4	9		1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>						
	152.2													
	<b>150.9</b>				1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>	95-85					95	
	149.8	3	3		1303		<b>S. Paolo</b>	85	85	85		85		
	<b>147.5</b>				1309		<b>Castione-Arbedo</b>							
	<b>147.1</b>						<b>CASI</b>							
							<b>CAST</b>							
							<b>BEL</b>							
							<b>52</b>							

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di sinistra  
 1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>3.6</b>	10	0	<b>R</b> 1303		<b>Stabio</b>	75	70	65			75
		<b>0.0</b>	15	0		sms	<b>Mendrisio</b>	75	75	70			80
		<b>198.7</b>						80					
		<b>205.0</b>	0	21	<b>R</b> 1304	*	<b>Chiasso SM U,L1-8</b>	40	60	60			60
							<i>C uscita 40</i>						
Blocco	S707	204.3											
Blocco	S705	204.0											
Blocco	S703	203.6											
		<b>203.1</b>	0	17			<b>Balerna</b>	60	75	70			80
					1302		<i>C uscita 75</i>	75					
		<b>206.2</b>	0	17	<b>R</b> 1306		<b>Chiasso</b>	70	55				75
							<input type="checkbox"/> 35						
Blocco	S210/110	204.6											
		<b>203.5</b>	0	17		sms	<b>Balerna</b>	75	75	70			80
					1302		<i>C uscita 75</i>						
Blocco	S208/108	202.7											
Blocco	S207/107	202.2											
Blocco	S205/105	201.4											
Blocco	S203/103	200.5											
		<b>198.7</b>	15	0		sms	<b>Mendrisio</b>	80	75	70			80
		<b>197.7</b>					<i>Mendrisio S. Martino</i>		75	70			80
Blocco	S299/199	197.6											
Blocco	S297/197	196.6											
		<b>194.6</b>	0	5			<b>Capolago-R.S.V.</b>	95	80	75			
					1308			85					
Blocco	193R/S	193.1											
		<b>191.0</b>	3	0			<b>Maroggia-Melano</b>	80					
					1311		<i>C uscita 75</i>	75					
Blocco	189R/S	189.4											
		<b>187.2</b>	0	17			<b>Melide</b>		80				
Blocco	185R/S	185.6											
Blocco	184R/S	184.9											
Paradiso ▲	183R/S	183.6					<i>C 70</i>						
		<b>182.8</b>					<i>Paradiso</i>		70	70			70
Blocco	182R/S	182.7											
Blocco	181R/S	182.0											
		<b>180.4</b>					<b>Lugano</b>	70					
					1309								

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc. Nome	progr. chilom. Des.	Pendenza. determ.		Canale di com. GSM	Perm. di part.	A					D				
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax				
CAB	180.4	11	7	R 1309	-	Lugano	70	65	55				75		
	179.6														
	177.8	13	0	1)											
	177.4														
	342.9														
	328.1														
	228.1														
CAB	226.6	0	6	1313	-	(Camorino)									
	226.2														
	155.3														
	154.0	4	9	1310 1)			sms	Giubiasco							
	152.2														
	150.9			1301			sms 1-4,6	Bellinzona	95-85						
	149.8	3	3	1303					85	85	85				85
	147.5			1309											
147.1															
	228.1	4	0	R 1313		(Camorino)									
	226.2					S. Antonino									
	157.2														

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D			
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax			
Scambio		<b>177.8</b>	0	18	<b>R</b> 1308		<b>Lugano Vedeggio</b>	30-40	60	50				55	
		175.4													
		<b>174.0</b>	0	21			<b>Taverne-Torricella</b>		75	75				75	
							<b>50</b>								
CAB Blocco	S276/176	<b>180.4</b>	11	7	<b>R</b> 1309		<b>Lugano</b>	70	65	55				75	
		179.6													
		<b>177.8</b>	11	0	1)		<b>Vezia (bif)</b>								
		<b>176.1</b>	0	11			<i>Lamone-Cadempino</i>								
		175.9													
CAB Blocco	S276/176	175.8							75	75				75	
		<b>174.0</b>	0	21	1308		<b>Taverne-Torricella</b>								
							<b>50</b>								
Blocco	168R/S	<b>171.2</b>	0	21	1307		<b>Mezzovico-Sigirino</b>		75	75				75	
		<b>168.9</b>					<i>Mezzovico</i>								
	167R/S	167.9													
	166R/S	167.0													
		<b>165.2</b>	26	0	1306		<b>Rivera-Bironico</b>		65	50					
	163R/S	163.6													
	162R/S	162.6													
	Al Motto ▲	161R/S	161.7												
								<b>C 70</b>							a)
	160R/S	160.1													
CAB Blocco	159R/S	159.1													
	Vigana ▲	158R/S	158.3												
		157.5													
		<b>154.0</b>	4	9	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>								
		152.2													
CAB Blocco		<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>	95-85							
		<b>149.8</b>	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>	85	85	85				85	
		<b>147.5</b>			1309		<b>Castione-Arbedo</b>								
		<b>147.1</b>					<b>CASI</b>								
						<b>CAST</b>									
						<b>BEL</b>									
						<b>52</b>									

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di sinistra  
1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
		<b>205.0</b>	0	21	<b>R</b> 1304	★	<b>Chiasso SM U,L1-8</b>						
Blocco	S707	204.3					40	60	60				
Blocco	S705	204.0											
Blocco	S703	203.6											
		<b>203.1</b>	0	17	1302		<b>Balerna</b>						
							$\frac{60}{80}$	95	95				
		<b>206.2</b>	0	17	<b>R</b> 1306		<b>Chiasso</b>						
Blocco	S210/110	204.6						85	80				
		<b>203.5</b>	0	17	1302	sms	<b>Balerna</b>						
							$\frac{85}{80}$	95	95				
Blocco	S208/108	202.7											
Blocco	S207/107	202.2											
Blocco	S205/105	201.4											
Blocco	S203/103	200.5											
		<b>198.7</b>	15	0	1303	sms	<b>Mendrisio</b>						
							$\frac{90}{85}$	120	120				
		<b>197.7</b>					<i>Mendrisio S.Martino</i>						
Blocco	S299/199	197.6											
Blocco	S297/197	196.6											
		<b>194.6</b>	0	5	1308		<b>Capolago-R.S.V.</b>						
							$\frac{120}{100}$	100	100				
Blocco	193R/S	193.1											
		<b>191.0</b>	3	0	1311		<b>Maroggia-Melano</b>						
							$\frac{100}{80}$	95	95				
							<i>C uscita 80</i>						
Blocco	189R/S	189.4											
		<b>187.2</b>	0	17	1310		<b>Melide</b>						
							$\frac{95}{105}$	105	105				
Blocco	185R/S	185.6											
Blocco	184R/S	184.9											
Paradiso ▲	183R/S	183.6											
		<b>182.8</b>					<b>C 90</b>						
							<i>Paradiso</i>						
Blocco	182R/S	182.7						95	95				
Blocco	181R/S	182.0											
		<b>180.4</b>			1309		<b>Lugano</b>						
							75						

R I-30131 © SBB AG

ammesso soltanto per **RABDe 500**

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
								180	150				
		<b>180.4</b>	11	7	R 1309		<b>Lugano</b>	75	80	80			
<b>CAB</b>		179.6											
		<b>177.8</b>	13	0	1)		<b>Vezia (bif)</b>						
		177.4											
		342.9											
		328.1											
		228.1											
		<b>226.6</b>	0	6			<b>Camorino (dira)</b>						
		226.2											
		155.3											
		<b>154.0</b>	4	9	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>						
<b>CAB</b>		152.2											
		<b>150.9</b>				sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>	100-90	100	100			
								90					
		<b>149.8</b>	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>	90	90	90			
		<b>147.5</b>			1309		<b>Castione-Arbedo</b>						
		<b>147.1</b>					<b>CASI</b>						
							<b>CASI</b>						
							⊥ 52						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT  
ammesso soltanto per **RABDe 500**

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
							150	135	125	115	105		
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div>  Blocco P357/457		<b>228.1</b>	4	0	R 1313	sms 1-4,6  sms  sms	S. Paolo Bellinzona Giubiasco S. Antonino Km 158.6						
		<b>226.2</b>	2	0									
		<b>157.2</b>			1304								
		157.7							125	125	125	125	125
		157.8 158.6											
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div>  Blocco P357/457   Blocco P961/561 Blocco P962/562  Blocco P963/563 Blocco P964/564		<b>149.8</b>			R 1303	sms 1-4,6  sms  sms	S. Paolo Bellinzona Giubiasco S. Antonino Km 158.6 Cadenazzo Riazzino Gordola Tenero C 80 Minusio Locarno	90	100	100	100	100	100
		<b>150.9</b>	9	4	1301			90 90-100					
		152.2											
		<b>154.0</b>	12	0	1310 1)								
		<b>157.2</b>	2	0	1304								
		157.7						125	125	125	125	125	
		157.8 158.6											
		<b>159.5</b>	4	5				115-100 100-115	115	115	115	115	115
		163.3 164.2											
		<b>164.9</b>			1305								
	165.0 165.8												
	<b>166.4</b>			1306									
	<b>167.8</b>	5	2		85-60 60	85	85	85	85	85			
	<b>170.5</b>	5	4		80 85								
	<b>171.9</b>			1312	60-25								

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A						D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax	
CAB	Blocco P357/457	228.1	4	0	R 1313		<b>(Camorino)</b>							
		226.2	2	0			S. Antonino							
		157.2			1304									
		157.7												
		157.8											100 100 100 100 100 100	
		158.6				Km 158.6								
CAB	Blocco P357/457	149.8			R 1303		<b>S. Paolo</b>						85	
		150.9	9	4	1301		<b>Bellinzona</b>						85 85-95	
		152.2												
		154.0	12	0	1310 1)		<b>Giubiasco</b>							
		157.2	2	0	1304		S. Antonino							
		157.7										100 100 100 100 100 100		
		157.8				Km 158.6								
		158.6												
CAB	Blocco P961/561	159.5	4	5			<b>Cadenazzo</b>						100 100-105	
		163.3											110 110 110 100 100 80	
	Blocco P962/562	164.2												
	Blocco P963/563	164.9			1305		<b>Riazzino</b>							
		165.0											95 90	
	Blocco P964/564	165.8												
			166.4				1306	<b>Gordola</b>						80 80 80 80 80
			167.8	5	2			<b>Tenero</b>						80-60 60
		170.5	5	4		<b>C 75</b>						75 80		
		171.9			1312	<b>Minusio</b>								
						<b>Locarno</b>						55-25		

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D			
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax			
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		<b>228.1</b>	4	0	<b>R</b> 1313	sms 1-4,6  sms  sms	<b>(Camorino)</b>  S. Antonino  Km 158.6								
		<b>226.2</b>	2	0	1304										
		<b>157.2</b>													
		157.7													
		157.8													
	158.6							100	100	100		100			
									95	90					
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		<b>149.8</b>			<b>R</b> 1303	sms 1-4,6  sms  sms	<b>S. Paolo</b>  Bellinzona  Giubiasco  S. Antonino  Km 158.6	85	90	90	90		95		
		<b>150.9</b>	9	4	1301				85						
		152.2			1310 1)				85-95						
		<b>154.0</b>	12	0											
		<b>157.2</b>	2	0	1304										
		157.7													
		157.8													
		158.6													
		<b>159.5</b>	4	5					100	95	90	90		80	
		163.3							100-105						
	164.2														
	<b>164.9</b>			1305			90	85	85						
	165.0														
	165.8														
	<b>166.4</b>			1306			80	80	75						
	<b>167.8</b>	5	2			80-60									
						60									
	<b>170.5</b>	5	4			75			80						
						80									
	<b>171.9</b>			1312		55-25									

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco	P357/457	228.1	4	0	R 1313	sms 1-4,6  sms  sms	S. Paolo Bellinzona Giubiasco S. Antonino	60	50				
		226.2	2	0	1304								
		157.2											
		157.7											
		157.8											
158.6							100	100				100	
Km 158.6							90	85					
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco	P357/457	149.8			R 1303	sms 1-4,6  sms  sms	S. Paolo Bellinzona Giubiasco S. Antonino	85	75				95
		150.9	9	4	1301								
		152.2			1310 1)								
		154.0	12	0									
		157.2	2	0	1304								
157.7													
157.8													
158.6							100	100				100	
Km 158.6							90	85					
Blocco	P961/561	159.5	4	5		sms  sms  sms	Cadenazzo Riazzino Gordola Tenero C 75 Minusio Locarno	85	80				80
Blocco	P962/562	163.3											
Blocco	P963/563	164.2			1305								
Blocco	P964/564	164.9								80			
Blocco	P964/564	165.0											
		165.8			1306								
		166.4						75	70				
		167.8	5	2				75-60					
								60					
		170.5	5	4						75			
		171.9			1312								
								55-25					

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
Blocco	S572	171.9	4	5	R 1312	sms	60	85	85	85	85	80
		170.5	2	5								
		169.9										
		167.8	5	4								
Blocco	S565/965	166.2			1306	sms	60	60-85				85
		166.4										
Blocco	S563/963	164.7			1305							
Blocco	S562/962	163.9										
Blocco 	S459/359	158.1	0	2	1304		115-100	125	125	125	125	120
		157.7										
		157.2	0	12	1310 1)	sms						
		154.0	4	9								
		152.2										
		150.9										
		149.8										
					1301	sms	100-90	90				
					1303		90					
		157.2	0	4	R 1313							
		226.2										
		228.1										

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A						D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax		
Blocco	S572	171.9	4	5	R 1312	sms	Locarno	55	80	80	80	75	75	80	
		170.5	2	5				80							
		169.9													
		167.8	5	4	1306			sms	Tenero	60				80	80
166.4			60-80												
Blocco	S565/965	166.2			1305		Gordola	110	110	110	110	110			
Blocco	S563/963	164.7										105	95	95	
Blocco	S562/962	163.9			1304		Cadenazzo	110-100	100	100	100	100	100	100	
Blocco	S459/359	158.1	0	2						100					
CAB		157.2	0	12	1310 1)	sms	S. Antonino								
		154.0	4	9											
		152.2													
		150.9			1301	sms 1-4,6	Bellinzona	95-85	95	95	95	95	95	95	
		149.8						85							
					1303										
		157.2	0	4	R 1313		S. Antonino								
		226.2					(Camorino)								
		228.1													

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale GSM	Perm. di part.	A					D		
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax		
Nome	Des.	km				75	70	65	60	50			
Blocco	S572	171.9	4	5	R 1312	sms	55	<b>Locarno</b>					80
		170.5	2	5				<b>Minusio</b>					65
		169.9			<i>C uscita 75</i>								
		167.8	5	4	1306	sms		<b>Tenero</b>					80
166.4			<i>Gordola</i>					110					
Blocco	S565/965	166.2			1305	60 60-80	<b>Riazzino</b>					80	
Blocco	S563/963	164.7					<i>Cadenazzo</i>					95	
Blocco	S562/962	163.9			1304	110-100 100	<b>Cadenazzo</b>					100	
Blocco	S459/359	158.1	0	2									
CAB		157.2	0	12	1310 1)	sms	<b>S. Antonino</b>						
		154.0	4	9			<b>Giubiasco</b>						
		152.2								95			
		150.9			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>					95	
		149.8					1303	<b>S. Paolo</b>					85
		157.2	0	4	R 1313	<b>S. Antonino</b>							
		226.2											
		228.1			<b>(Camorino)</b>								

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

**Pagina vuota**

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R										
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					150	135	125	115	105	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		228.1	4	0	R 1313		(Camorino) S. Antonino Km 158.6										
		226.1	2	0													
		157.2				1304											
		157.7															
		157.8															
	158.6							125	125	125	125	125					
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		147.1			R 1309		CASI Castione-Arbedo S. Paolo Bellinzona Giubiasco S. Antonino km 158.6										
		147.5	3	3													
		149.8				1303											
		150.9	9	4		1301		sms 1-4,6		90	100	100	100	100	100		
		152.2								90							
		154.0	12	0		1310 1)		sms		90-100							
		157.2	2	0		1304											
		157.7															
		157.8															
		158.6															
Blocco P361/461 Blocco P362/462 Blocco P371		159.5	2	4			Cadenazzo C 100 Quartino C 75 Magadino-Vira S. Nazzaro Gerra (Gambarogno) Ranzo-S. Abbondio C uscita 80 Pino-Tronzano										
		161.7							115-100 100-115	125	125	125	120	115			
		162.6															
		164.0	0	8						80	80	80	80	80	80		
		167.0	4	0		1303											
		168.5															
		170.5	4	6		1307											
		172.8				1308											
		173.7	2	2						80	85	85	85	85	85		
		175.9															
Confine di stato Segnale di protezione E		175.9															
		65.6															
		65.1															
	63.7	1	1		1309	*											

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	<b>R</b>					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
		<b>63.7</b>	1	1	<b>R</b> 1309	★	<b>Pino-Tronzano</b>	95	95	95	95	95
		<b>56.7</b>	6	0	1302		<b>C 90</b> <b>Maccagno</b>					
		<b>54.3</b>					<b>Colmegna</b>					
		<b>50.7</b>			1303		<b>Luino</b>					

R I-30131 © SBB AG



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A						D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax		
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		<b>228.1</b>	4	0	<b>R</b> 1313	 - - - - 	<b>(Camorino)</b>								
		<b>226.1</b>	2	0			<b>S. Antonino</b>								
		<b>157.2</b>			1304										
		157.7													
		157.8 158.6					<b>Km 158.6</b>						100 100 100 100 100 100		
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		<b>147.1</b>			<b>R</b> 1309	BEL CAST 	<b>CASI</b>								
		<b>147.5</b>	3	3			<b>Castione-Arbedo</b>						85 85 85 85 85 85		
		<b>149.8</b>			1303		<b>S. Paolo</b>						85 95 95 95 95 95		
		<b>150.9</b>	9	4	1301		sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>						85 85-95	
		152.2													
		<b>154.0</b>	12	0	1310 1)		sms	<b>Giubiasco</b>							
		<b>157.2</b>	2	0	1304			<b>S. Antonino</b>							
		157.7 157.8 158.6						<b>km 158.6</b>						100 100 100 100 100 100	
	Blocco P361/461 Blocco P362/462 Blocco P371		<b>159.5</b>	2	4				<b>Cadenazzo</b>						100 100-110 120 120 110 100 95 80
			161.7						<b>C 95</b>						
		162.6					<b>Quartino</b>						75 75 75 75 75 75		
		<b>164.0</b>	0	8			<b>Magadino-Vira</b>								
		<b>167.0</b>	4	0	1303										
		168.5													
		<b>170.5</b>	4	6	1307		<b>S. Nazzaro</b>								
		<b>172.8</b>			1308		<b>Gerra (Gambarogno)</b>								
Blocco P371 Confine di stato Segnale di protezione E		<b>173.7</b>	2	2			<b>Ranzo-S. Abbondio</b>						75 80 80 80 80 80		
		175.9					<b>C uscita 75</b>								
		<b>175.9</b>													
		<b>65.6</b>													
	65.1														
	<b>63.7</b>	1	1			<b>Pino-Tronzano</b>						90 90 90 90 90			
				1309	★	<input checked="" type="checkbox"/> 30									

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>63.7</b>	1	1	R 1309	★	<b>Pino-Tronzano</b>	90	90	90	90	90	80
		<b>56.7</b>	6	0	1302		<input type="checkbox"/> 30 <b>C 85</b> <b>Maccagno</b> <input type="checkbox"/> 30						
		<b>54.3</b>					<i>Colmegna</i>						
		<b>50.7</b>			1303		<b>Luino</b> <input type="checkbox"/> 30						

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D			
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax			
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		<b>228.1</b>	4	0	<b>R</b> 1313	 - - - 	<b>(Camorino)</b>  <b>S. Antonino</b>								
		<b>226.1</b>	2	0											
		<b>157.2</b>			1304										
		157.7													
		157.8									100	100	100		100
		158.6										95	90		
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		<b>147.1</b>			<b>R</b> 1309	BEL CAST   - - - 	<b>CASI</b>  <b>Castione-Arbedo</b>  <b>S. Paolo</b>  <b>Bellinzona</b>   <b>Giubiasco</b>  <b>S. Antonino</b>								
		<b>147.5</b>	3	3						85	85	80		85	
		<b>149.8</b>			1303										
		<b>150.9</b>	9	4	1301			sms 1-4,6	85	90	90	90		95	
		152.2							85						
		<b>154.0</b>	12	0	1310 1)			sms							
		<b>157.2</b>	2	0	1304										
		157.7													
		157.8													
		158.6									100	100	100		100
Blocco P361/461 Blocco P362/462  Blocco P371		<b>159.5</b>	2	4			<b>Cadenazzo</b>	100 100-110	95	90	85		80		
		161.7													
		162.6													
		<b>164.0</b>	0	8			<b>C 95</b>								
		<b>167.0</b>	4	0	1303		<b>Quartino</b>	75	75	75	75		75		
		168.5					<b>Magadino-Vira</b>								
		<b>170.5</b>	4	6	1307		<b>S. Nazzaro</b>								
		<b>172.8</b>			1308		<i>Gerra (Gambarogno)</i>								
		<b>173.7</b>	2	2			<b>Ranzo-S. Abbondio</b>	75	80	80	80		80		
		175.9					<i>C uscita 75</i>								
Confine di stato  Segnale di protezione E		<b>175.9</b>													
		<b>65.6</b>													
		65.1													
	<b>63.7</b>	1	1			<b>Pino-Tronzano</b>		90	90	85					
				1309	★		<input checked="" type="checkbox"/> 30								

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>63.7</b>	1	1	R 1309	*	<b>Pino-Tronzano</b>	90	90	85			80
		<b>56.7</b>	6	0	1302		V 30 <b>C 85</b> <b>Maccagno</b>						
		<b>54.3</b>					V 30 <i>Colmegna</i>						
		<b>50.7</b>			1303		<b>Luino</b> V 30						

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		<b>228.1</b>	4	0	<b>R</b> 1313		(Camorino) S. Antonino Km 158.6						
		<b>226.1</b>	2	0									
		<b>157.2</b>				1304							
		157.7											
		157.8							100	100			100
		158.6							90	85			
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		<b>147.1</b>			<b>R</b> 1309		CASI Castione-Arbedo S. Paolo Bellinzona Giubiasco S. Antonino km 158.6						
		<b>147.5</b>	3	3					80	75			85
		<b>149.8</b>				1303			85				95
		<b>150.9</b>	9	4		1301		sms 1-4,6					
		152.2											
		<b>154.0</b>	12	0		1310 1)		sms					
		<b>157.2</b>	2	0		1304							
		157.7							100	100			100
		157.8							90	85			
		158.6											
Blocco P361/461 Blocco P362/462 Blocco P371		<b>159.5</b>	2	4			Cadenazzo C 95 Quartino Magadino-Vira S. Nazzaro Gerra (Gambarogno) Ranzo-S. Abbondio C uscita 75	85	80			80	
		161.7											
		162.6											
		<b>164.0</b>	0	8					75	75	75		75
		<b>167.0</b>	4	0		1303							
		168.5											
		<b>170.5</b>	4	6		1307							
		<b>172.8</b>				1308							
Confine di stato Segnale di protezione E		<b>173.7</b>	2	2					70			80	
		175.9											
		<b>175.9</b>											
	<b>65.6</b>												
	65.1												
	<b>63.7</b>	1	1		1309	*	Pino-Tronzano V 30	85	80				

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		<b>63.7</b>	1	1	R 1309	★	<b>Pino-Tronzano</b>	85	80				80
		<b>56.7</b>	6	0	1302		<input type="checkbox"/> 30 <b>C 85</b> <b>Maccagno</b> <input type="checkbox"/> 30						
		<b>54.3</b>					<i>Colmegna</i>						
		<b>50.7</b>			1303		<b>Luino</b> <input type="checkbox"/> 30						

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom. km	Pendenza. determ. ‰		Canale GSM	Perm. di part.	R					
Nome	Des.		↓ ‰	↑ ‰			Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
Confine di stato		<b>50.7</b>	0	6	R 1303		<b>Luino</b>	95	95	95	95	95
		<b>54.3</b>			1302		<i>C uscita 60</i> <i>Colmegna</i>					
		<b>56.7</b>	1	1			<b>Maccagno</b> V 30					
		<b>63.7</b>	2	2			<i>C 90</i> <b>Pino-Tronzano</b> V 30	85	85	85	85	85
		65.6 <b>65.6</b>										
		<b>175.9</b>										
		<b>173.7</b>	6	4	1308	*	<i>C 80</i> <b>Ranzo-S. Abbondio</b>	80	80	80	80	80
		<b>172.8</b>					<i>Gerra (Gambarogno)</i>					
		<b>170.5</b>	0	4	1307		<b>S. Nazzaro</b>					
		<b>167.0</b>	8	0	1303		<b>Magadino-Vira</b>					
	<b>164.0</b>	4	2	1304		<b>Quartino</b> <i>C uscita 100</i>	80	125	125	125	125	
Blocco	S463/363	162.7 <b>159.5</b>	0	2			<b>Cadenazzo</b>	115-100 100-115				120
Blocco CAB	S459/359	158.1 157.7										
CAB		<b>157.2</b>	0	12			<b>S. Antonino</b>					
		<b>154.0</b>	4	9	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>					
		152.2						100	100	100	100	100
		<b>150.9</b>			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>	100-90 90				
		<b>149.8</b>	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>	90	90	90	90	90
		<b>147.5</b>			1309		<b>Castione-Arbedo</b>					
		<b>147.1</b>					<b>CASI</b> L 52					
	<b>157.2</b> <b>226.2</b> <b>228.1</b>	0	4	R 1313		<b>S. Antonino</b> <b>(Camorino)</b>						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza, determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
Confine di stato		50.7	0	6	R 1303		<b>Luino</b>	90	90	90	90	90	80
		54.3			1302		<i>C uscita 60</i> <i>Colmegna</i>						
		56.7	1	1			<b>Maccagno</b> V 30						
		63.7	2	2	1309	★	<b>Pino-Tronzano</b> V 30	80	80	80	80	80	
		65.6											
		65.6											
		175.9											
		173.7	6	4	1308		<b>Ranzo-S. Abbondio</b>	75	75	75	75	75	75
		172.8					<i>Gerra (Gambarogno)</i>						
		170.5	0	4	1307		<b>S. Nazzero</b>						
		167.0	8	0	1303		<b>Magadino-Vira</b>						
		164.0	4	2	1304		<b>Quartino</b> <i>C uscita 95</i>	75	120	120	120	105	105
Blocco	S463/363	162.7											
		159.5	0	2			<b>Cadenazzo</b>	110-100 100	100	100	100	100	100
Blocco	S459/359	158.1											
		157.7											
CAB		157.2	0	12			<b>S. Antonino</b>						
		154.0	4	9	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>						
		152.2											
		150.9			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>	95-85 85					
		149.8	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>	85	85	85	85	85	85
		147.5			1309		<b>Castione-Arbedo</b>						
	147.1					<b>CASI</b> ⊥ 52							
	157.2	0	4	R 1313		<b>S. Antonino</b>							
	226.2												
	228.1					<b>(Camorino)</b>							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT



Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
Confine di stato		50.7	0	6	R 1303		<b>Luino</b>	90	90	90	85	80	80
		54.3			1302		<i>C uscita 60</i> <i>Colmegna</i>						
		56.7	1	1			<b>Maccagno</b> V 30	85	85	80	80	75	
		63.7	2	2	1309	★	<b>Pino-Tronzano</b> V 30	80	80		75		
		65.6											
		65.6											
		175.9											
		173.7	6	4	1308		<b>Ranzo-S. Abbondio</b>	75	75	75	75		75
		172.8					<i>Gerra (Gambarogno)</i>						
		170.5	0	4	1307		<b>S. Nazzaro</b>						
		167.0	8	0	1303		<b>Magadino-Vira</b>						
		164.0	4	2	1304		<b>Quartino</b> <i>C uscita 95</i>	75	100	100	95	95	80
Blocco	S463/363	162.7											
		159.5	0	2			<b>Cadenazzo</b>	110-100 100		100		90	100
Blocco CAB	S459/359	158.1											
		157.7											
CAB		157.2	0	12			<b>S. Antonino</b>						
		154.0	4	9	1310 1)	sms	<b>Giubiasco</b>						
		152.2						95	95	95	95	95	
		150.9			1301	sms 1-4,6	<b>Bellinzona</b>	95-85 85					
		149.8	3	3	1303		<b>S. Paolo</b>	85	85	85	85	85	
		147.5			1309		<b>Castione-Arbedo</b>						
		147.1					<b>CASI</b> L 52						
	157.2	0	4	R 1313		<b>S. Antonino</b>							
	226.2												
	228.1					<b>(Camorino)</b>							

R I-30131 © SBB AG



1) +41 512 800 505 RBC CBT

Pagina vuota

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>74.5</b>	6	0	<b>R</b> 1307		<b>Stein-Säckingen</b>	60	125	125	125	120	115
		<b>71.0</b>	1	6			<i>K Ausf. 60</i>						
		<b>65.5</b>	6	5	1305		<b>Sisseln</b>		100	100	100	100	100
					1309		<b>Laufenburg</b>		80	80	80	80	80
							<i>K 65</i>						
Deckungssignal	U2	57.6											
Deckungssignal	U1	56.9											
		55.6					<i>Km 55.6</i>		60	60	60	60	60
Weiche		55.6											
		55.3					<i>AnG LEI Km 55.3</i>						
Weiche		55.1											
		52.3					<i>AnG FU Km 52.3</i>						
		49.8					<i>K 55-30</i>						
		<b>48.4</b>	0	7			<i>AnG FE Km 49.8</i>						
							<b>Koblenz</b>	$\frac{40}{65}$					
		<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		140	140	140	135	130
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>						
Block	P709/449 P509/609	13.7											
		<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60	60
							<b>611-618 5-40-60</b> <i>nach Killwangen</i>						
	F	<b>16.1</b>	3	0			<b>Killwangen-S.</b>		140	140	140	135	125
		17.5											
Block	P612/712	18.4											
		<b>18.8</b>					<i>Neuenhof</i>		125	125	125	125	
		<b>20.3</b>	7	3	1310		<b>Wettingen</b>		110	110	110	105	105
Block	P615/715	21.6											
		<b>22.6</b>	10	0		sms	<b>Baden</b>	$\frac{90}{70}$	95	95	95	95	95
		<b>22.5</b>											
Block	P620/720	23.3											
Block	P622/722	24.1											
Block	P624/724	25.0											
Block	P626/726	25.8											
		<b>27.4</b>	3	10			<b>Turgi</b>		110	110	110	110	110

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Block	P929	27.4	3	10	R 1310	<b>Turgi</b> <i>K Ausf. 60</i>	150	135	125	115	105		
		29.3					110	110	110	110	110		
		30.8	10	6	1309 (1333)		<i>Siggenthal-W.</i>	110	140	140	140	130	120
							110-140						
		37.3	5	3			<i>K 125</i>	125-100	100	100	100	100	100
							<b>Döttingen</b>	100					
38.3					<i>Klingnau</i>	110	110	110	110	110			
41.1					<b>Koblenz</b>	90-65							
-0.3					<b>Waldshut</b>	40-30							
						30							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
	<b>74.5</b>	6	0	<b>R</b> 1307		<b>Stein-Säckingen</b>	60	120	115	110	105	100	100
	<b>71.0</b>	1	6			<i>K Ausf. 60</i>							
	<b>65.5</b>	6	5	1305		<b>Sisseln</b>		100	100	100	100	95	
				1309		<b>Laufenburg</b>		80	80	80	80	80	80
						<i>K 65</i>							
Deckungssignal U2	57.6												
Deckungssignal U1	56.9												
	55.6					<i>Km 55.6</i>		60	60	60	60	60	60
Weiche 	55.6												
	55.3					<i>AnG LEI Km 55.3</i>							
Weiche	55.1												
	52.3					<i>AnG FU Km 52.3</i>							
	49.8					<i>K 55-30</i>							
	<b>48.4</b>	0	7			<i>AnG FE Km 49.8</i>							
						<b>Koblenz</b>	$\frac{40}{60}$						
	<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		120	120	120	120	115	100
Silberer ▲ P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>							
Block P709/449 P509/609	13.7												
	<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60	60	60
						<b>611-618 5-40-60</b> <i>nach Killwangen</i>							
 F	<b>16.1</b>	3	0			<b>Killwangen-S.</b>	110	110	110	110	110	110	80
	17.5												
Block P612/712	18.4												
	<b>18.8</b>					<i>Neuenhof</i>							100
	<b>20.3</b>	7	3	1310		<b>Wettingen</b>		105	95	95	85	85	
Block P615/715	21.6												
	<b>22.6</b>	10	0		sms	<b>Baden</b>	$\frac{85}{60}$	90	90	90	90		85
	<b>22.5</b>												
Block P620/720	23.3												
Block P622/722	24.1												
Block P624/724	25.0												
Block P626/726	25.8												
	<b>27.4</b>	3	10			<b>Turgi</b>		105	105	105	100	95	50

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
Block	P929	27.4	3	10	R 1310	<b>Turgi</b>	105	105	105	100	95	50	
		29.3				<i>K Ausf. 60</i>							
		30.8	10	6	1309 (1333)	<b>Siggenthal-W.</b>	105 ----- 105-115	115	115	115	110	90	80
		37.3	5	3		<b>Döttingen</b>	115-95 ----- 95	95	95	95	95		
		38.3				<i>Klingnau</i>	105	105	100				50
		41.1				<b>Koblenz</b>	85-60 ----- 40-30						XX
☒		-0.3			<b>⊥ Waldshut</b>	30							

1) Gleis 5 Koblenz - Waldshut, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰	Funktkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
					Bremsverhältnis in %	75	70			Vmax		
	<b>74.5</b>	6	0	<b>R</b> 1307	<b>Stein-Säckingen</b>	60	95	95				100
	<b>71.0</b>	1	6		<i>K Ausf. 60</i>							
	<b>65.5</b>	6	5	1305	<b>Sisseln</b>			90				
				1309	<b>Laufenburg</b>		75	75				80
					<i>K 65</i>							
Deckungssignal U2	57.6											
Deckungssignal U1	56.9											
	55.6				<i>Km 55.6</i>		60	60				60
Weiche 	55.6											
	55.3				<i>AnG LEI Km 55.3</i>							
Weiche	55.1											
	52.3				<i>AnG FU Km 52.3</i>							
	49.8				<i>K 55-30</i>							
	<b>48.4</b>	0	7		<i>AnG FE Km 49.8</i>							
					<b>Koblenz</b>		<u>40</u> 60					
	<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #	<b>RB Limmattal</b>		110	105				100
Silberer 	P309	13.1			<i>via Stammlinie</i>							
Block	P709/449 P509/609	13.7										
	<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #	<b>RB Limmattal</b>		60	60				60
					<b>611-618 5-40-60</b> <i>nach Killwangen</i>							
 F		<b>16.1</b>	3	0	<b>Killwangen-S.</b>	110	110	105				80
Block	P612/712	17.5										
		<b>18.8</b>			<i>Neuenhof</i>			85				100
Block	P615/715	<b>20.3</b>	7	3	<b>Wettingen</b>		85	80				
		21.6										
Block	P620/720	<b>22.6</b>	10	0	<b>Baden</b>		<u>85</u> 60					85
		<b>22.5</b>										
Block	P622/722	23.3										
Block	P624/724	24.1										
Block	P626/726	25.0										
		25.8										
	<b>27.4</b>	3	10		<b>Turgi</b>		95	90				50



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	P929	27.4	3	10	R 1310	<b>Turgi</b> <i>K Ausf. 60</i>	95	90					50		
		29.3													
		30.8	10	6	1309 (1333)		<b>Siggenthal-W.</b>	105	90	85				80	
		37.3	5	3			<b>Döttingen</b>	115-95		90					
		38.3					<b>Klingnau</b>	95							50
		41.1					<b>Koblenz</b>	85-60							XX
☒		-0.3			<b>⊥ Waldshut</b>	40-30									
						30									

R I-30131 © SBB AG

1) Gleis 5 Koblenz - Waldshut, Reihe D verboten



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	<b>74.5</b>	6	0	<b>R</b> 1307		<b>Stein-Säckingen</b>	60	90	85	75			100
	<b>71.0</b>	1	6			<input checked="" type="checkbox"/> 30 <i>K Ausf. 60</i>							
	<b>65.5</b>	6	5	1305		<b>Sisseln</b>							
				1309		<b>Laufenburg</b>		70	70	65			80
						<i>K 65</i>							
Deckungssignal U2	57.6												
Deckungssignal U1	56.9												
	55.6					<i>Km 55.6</i>		60	60	60			60
Weiche 	55.6												
	55.3					<i>AnG LEI Km 55.3</i>							
Weiche	55.1												
	52.3					<i>AnG FU Km 52.3</i>							
	49.8					<i>K 55-30</i>							
	<b>48.4</b>	0	7			<i>AnG FE Km 49.8</i>							
						<b>Koblenz</b>		40					
							60						
	<b>11.7</b>	0	4	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		100	95	90			100
Silberer ▲ P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>							
Block P709/449	13.7												
Block P509/609													
	<b>11.7</b>	10	10	<b>R</b> 1307 #		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60			60
						<b>611-618 5-40-60</b> <i>nach Killwangen</i>							
 F	<b>16.1</b>	3	0			<b>Killwangen-S.</b>	110	100	100	90			80
Block P612/712	17.5												
	18.4												
	<b>18.8</b>					<i>Neuenhof</i>		80	80	75			100
	<b>20.3</b>	7	3	1310		<b>Wettingen</b>			75	65			
Block P615/715	21.6												
	<b>22.6</b>	10	0		sms	<b>Baden</b>	85			70			85
	<b>22.5</b>					<input checked="" type="checkbox"/> 30	60						
Block P620/720	23.3												
Block P622/722	24.1												
Block P624/724	25.0												
Block P626/726	25.8												
	<b>27.4</b>	3	10			<b>Turgi</b>		85	80	75			50

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	65	60	50			Vmax
Block	P929	27.4	3	10	R 1310	<b>Turgi</b>	85	80	75			50	
		29.3				<i>K Ausf. 60</i>							
		30.8	10	6	1309 (1333)	<b>Siggenthal-W.</b>	105 105-115	80				80	
		37.3	5	3		V 35 <b>Döttingen</b>	115-95 95	85					
		38.3				<i>Klingnau</i>						50	
		41.1				<b>KB</b> <b>Koblenz</b>	85-60 40-30					XX	
☒		-0.3			<b>└</b> <b>Waldshut</b> 1)	30							

1) Gleis 5 Koblenz - Waldshut, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>-0.3</b>			<b>R</b> 1309		<b>Waldshut</b>	30					
		<b>41.1</b>	3	5			<b>Koblenz</b>	$\frac{30-40}{65-90}$	110	110	110	110	110
		<b>38.3</b>					<i>Klingnau</i>		100	100	100	100	100
		<b>37.3</b>	6	10			<b>Döttingen</b>	100	140	140	140	130	120
							<i>K Ausf.</i>						
							<i>100-125</i>						
		<b>30.8</b>	7	0	(1333)		<b>Siggenthal-W.</b>	$\frac{140-110}{110}$	110	110	110	110	110
Block	S931	29.4											
		<b>27.4</b>	0	10	1310		<b>Turgi</b>		95	95	95	95	95
Block	S728/628	26.0											
Block	S726/626	25.2											
Block	S724/624	24.5											
Block	S722/622	23.8											
		<b>22.5</b>	3	7		sms	<b>Baden</b>	$\frac{70}{90}$	110	110	110	110	105
		<b>22.6</b>											
Block	S717/617	21.8											
		<b>20.3</b>	0	3			<b>Wettingen</b>		125	125	125	125	120
Block	S714/614	19.2											
		<b>18.8</b>			1307		<i>Neuenhof</i>		140	140	135	135	130
Block	S713/613	18.5											
	F	17.5											
		<b>16.1</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	$\frac{140}{60}$	60	60	60	60	60
							<i>nach RBL</i>						
		<b>16.1</b>	4	0	<b>R</b> 1307		<b>Killwangen-S.</b>		140	140	135	135	125
Silberer ▲	S610/510 S410/710	14.5					<i>via Stammlinie</i>						
Block	S709/609 S509/439	13.2											
		<b>11.7</b>	0	0	#		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60	60

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>48.4</b>	5	6	<b>R</b> 1309	<b>Koblenz</b>  <i>K 30-55</i> <i>AnG FE Km 49.8</i> <i>AnG FU Km 52.3</i>  <i>AnG LEI Km 55.3</i>  <i>Km 55.6</i>  <i>K 65</i> <b>Laufenburg</b> <b>Sisseln</b> <b>Stein-Säckingen</b>	$\frac{65}{40}$	60	60	60	60	60	
		49.8											
		52.3											
Weiche		55.1											
		55.3											
Weiche		55.6											
		55.6						80	80	80	80	80	
Deckungssignal	T1	56.6											
Deckungssignal	T2	57.4											
		<b>65.5</b>	6	1	1305			100	100	100	100	100	
		<b>71.0</b>	0	6	1307		125	125	125	120	115		
		<b>74.5</b>											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>-0.3</b>			<b>R</b> 1309		<b>Waldshut</b> 1)	30						XX
		<b>41.1</b>	3	5			<b>Koblenz</b>	$\frac{30-40}{60-85}$	105	105	105	95	95	50
		<b>38.3</b>					<i>Klingnau</i>		95	95	95			80
		<b>37.3</b>	6	10			<b>Döttingen</b>	95	115	115	115	115	110	
		<b>30.8</b>	7	0	(1333)		<i>K Ausf. 95-115</i>							
		<b>30.8</b>					<b>Siggenthal-W.</b>	$\frac{115-105}{105}$	105	105	105	95	95	50
Block	S931	29.4												
		<b>27.4</b>	0	10	1310		<b>Turgi</b>		90	90	90	90	90	90
Block	S728/628	26.0												
Block	S726/626	25.2												
Block	S724/624	24.5												
Block	S722/622	23.8												
		<b>22.5</b>	3	7		sms	<b>Baden</b>	$\frac{60}{85}$	105	105	100	95		
		<b>22.6</b>												
Block	S717/617	21.8												
		<b>20.3</b>	0	3			<b>Wettingen</b>		110	110	110	110	110	100
Block	S714/614	19.2												
		<b>18.8</b>			1307		<i>Neuenhof</i>							80
Block	S713/613	18.5												
		17.5												
		<b>16.1</b>	10	10			<b>Killwangen-S.</b>	$\frac{110}{60}$	60	60	60	60	60	60
							<i>nach RBL</i>							
		<b>16.1</b>	4	0	<b>R</b> 1307		<b>Killwangen-S.</b>	110	120	120	120	120	115	100
							<i>via Stammlinie</i>							
Silberer ▲	S610/510 S410/710	14.5												
Block	S709/609 S509/439	13.2												
		<b>11.7</b>	0	0	#		<b>RB Limmattal</b>		60	60	60	60	60	60

R I-30131 © SBB AG

1) Gleis 5 Waldshut - Koblenz, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>48.4</b>	5	6	<b>R</b> 1309		$\frac{60}{40}$	60	60	60	60	60	60
		49.8											
		52.3											
Weiche		55.1											
		55.3											
Weiche		55.6											
		55.6											
Deckungssignal	T1	56.6											
Deckungssignal	T2	57.4											
		<b>65.5</b>	6	1	1305			80	80	80	80	80	80
		<b>71.0</b>	0	6	1307			100	100	100	100	100	100
		<b>74.5</b>											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>-0.3</b>			<b>R</b> 1309	sms	<b>Waldshut</b> 1)	30						XX
		<b>41.1</b>	3	5			<b>Koblenz</b>	$\frac{30-40}{60-85}$	90	90	85			50
		<b>38.3</b>					<i>Klingnau</i>							80
		<b>37.3</b>	6	10			<b>Döttingen</b>	95	105	100	100			
		<b>30.8</b>	7	0	(1333)		<b>K Ausf. 95-115</b>							
		<b>30.8</b>	7	0	(1333)		<b>Siggenthal-W.</b>	$\frac{115-105}{105}$	90	85	85			50
Block	S931	29.4					<b>Turgi</b>							90
Block	S728/628	26.0			1310									
Block	S726/626	25.2												
Block	S724/624	24.5												
Block	S722/622	23.8												
		<b>22.5</b>	3	7			<b>Baden</b>	$\frac{60}{85}$		90				
		<b>22.6</b>	3	7										
Block	S717/617	21.8				<b>Wettingen</b>		105	100				100	
Block	S714/614	19.2	0	3										
		<b>18.8</b>			1307	<i>Neuenhof</i>		110	85				80	
Block	S713/613	18.5												
		17.5												
		<b>16.1</b>	10	10		<b>Killwangen-S.</b> <i>nach RBL</i>	$\frac{110}{60}$	60	60	60			60	
		<b>16.1</b>	4	0	<b>R</b> 1307	<b>Killwangen-S.</b> <i>via Stammlinie</i>	110	110	85	85			100	
Silberer ▲	S610/510 S410/710	14.5												
Block	S709/609 S509/439	13.2												
		<b>11.7</b>	0	0	#	<b>RB Limmattal</b>		60	60	60			60	

R I-30131 © SBB AG

1) Gleis 5 Waldshut - Koblenz, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>48.4</b>	5	6	<b>R</b> 1309	<b>Koblenz</b>  <i>K 30-55</i> <i>AnG FE Km 49.8</i> <i>AnG FU Km 52.3</i>  <i>AnG LEI Km 55.3</i>  <i>Km 55.6</i>  <i>K 65</i> <b>Laufenburg</b> <b>Sisseln</b> <b>Stein-Säckingen</b>	$\frac{60}{40}$	60	60	60			60
		49.8											
		52.3											
Weiche		55.1											
		55.3											
Weiche		55.6											
		55.6											
Deckungssignal	T1	56.6											
Deckungssignal	T2	57.4											
		<b>65.5</b>	6	1	1305								
		<b>71.0</b>	0	6	1307								
		<b>74.5</b>											



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>-0.3</b>			<b>R</b> 1309		<b>Waldshut</b> 1)	30						XX
		<b>41.1</b>	3	5		<b>Koblenz</b>	$\frac{30-40}{60-85}$	85	80					50
		<b>38.3</b>				<b>Klingnau</b>								80
		<b>37.3</b>	6	10		<b>Döttingen</b>	95	95	90					
		<b>30.8</b>	7	0	(1333)	<b>Siggenthal-W.</b>	$\frac{115-105}{105}$	80	75					50
Block	S931	29.4												
		<b>27.4</b>	0	10	1310	<b>Turgi</b>								90
Block	S728/628	26.0												
Block	S726/626	25.2												
Block	S724/624	24.5												
Block	S722/622	23.8												
		<b>22.5</b>	3	7		<b>Baden</b>	$\frac{60}{85}$	85	80					
		<b>22.6</b>												
Block	S717/617	21.8												
		<b>20.3</b>	0	3		<b>Wettingen</b>								100
Block	S714/614	19.2												
		<b>18.8</b>			1307	<b>Neuenhof</b>		80	75					80
Block	S713/613	18.5												
		17.5												
		<b>16.1</b>	10	10		<b>Killwangen-S.</b> <i>nach RBL</i>	$\frac{110}{60}$	60	55					60
		<b>16.1</b>	4	0	<b>R</b> 1307	<b>Killwangen-S.</b> <i>via Stammlinie</i>	110	80	75					100
Silberer ▲	S610/510 S410/710	14.5												
Block	S709/609 S509/439	13.2												
		<b>11.7</b>	0	0	#	<b>RB Limmattal</b>		60	55					60

R I-30131 © SBB AG

1) Gleis 5 Waldshut - Koblenz, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax		
	<b>48.4</b>	5	6	<b>R</b> 1309		$\frac{60}{40}$	60	60				60
	49.8											
	52.3											
Weiche ◀▶	55.1											
	55.3											
Weiche	55.6											
	55.6											
Deckungssignal T1	56.6											
Deckungssignal T2	57.4											
	<b>65.5</b>	6	1	1305								
	<b>71.0</b>	0	6	1307								
	<b>74.5</b>											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
Block	S746	48.4	0	7	R 1309		65	110	110	110	110	110		
		46.9												
		45.8												
		43.3												
		41.4	1	0								105		
		38.0	0	6	(1334)				100	100	100	100	100	
		36.6												
		36.2			1305									
		34.5												
		30.2	0	0										
		29.6							100	120	120	120	115	110
		26.1	0	8	(1335)	★ 1,2,4, 5			100	110	110	110	110	105
		22.2	0	8					110	100	100	100	100	100
		20.1							80					
		19.4								90	90	90	90	90
Block	S921/821	18.6												
		16.3	5	2				90	120	120	120	115	110	
Block	S919/819	12.3	5	2	1302			40	100	100	100	100	100	
		7.5	0	4					95					
		4.6	0	6					100					
		1.7	0	4					70	70	70	70	70	
		0.0			1313 #				70					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	S746	48.4	0	7	R 1309		<b>Koblenz</b>	60	105	105	105	100	95	50	
		46.9					<i>Koblenz Dorf</i>							100	
		45.8						<i>K 85</i>							
		43.3						<i>Riethem</i>					95		
								<i>K n.H 85</i>							
								<i>K 90</i>							
		41.4	1	0				<b>Bad Zurzach</b>							
		38.0	0	6			(1334)		<b>Rekingen AG</b>		90	90	90	90	90
		36.6													
		36.2						1305		<i>Mellikon</i>					
		34.5								<i>Rümikon AG</i>		95	95	95	
						<i>K 85</i>									
30.2	0	0				<b>Kaiserstuhl AG</b>	95	115	110	105	100	95	100		
29.6						<b>WK</b> <b>Weiach-Kaiserstuhl</b>	95								
							115								
26.1	0	8	(1335)		★ 1,2,4, 5	<b>Zweidlen 3</b>		105	105	100					
						<i>K 90</i>									
22.2	0	8				<b>Eglisau</b>	105	95	95	95	95		85		
						<i>K Ausf. 75</i>	75								
Block	S921/821	20.1				<i>Glattfelden</i>		85	85	85	85	85	80		
Block	S919/819	18.6													
		16.3	5	2		<b>Bülach</b>	85	115	110	105	95	90			
		12.3	5	2	1302	<b>Embrach-Rorbas</b>	40	95	95	95	90	85			
						<i>K 90</i>									
		7.5	0	4		<b>Pfungen</b>	90				95	90			
		4.6	0	6		<b>W Wülflingen</b>	95								
						<i>K 55</i>									
		1.7	0	4		<b>Winterthur Töss</b>	40	65	65	65	65	65			
						↑↓ Im 2	65								
		0.0			1313 #	<b>Winterthur</b>									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
Block S746	48.4	0	7	R 1309		60	95	90	90	85	80	50	
	46.9											100	
	45.8												
	43.3						90		85				
	41.4	1	0					85					
	38.0	0	6	(1334)				90	90	90	90	90	
	36.6												
	36.2			1305									
	34.5								85	85	80	75	95
	30.2	0	0				95	95	90	90	85		100
	29.6				WK		95						
	26.1	0	8	(1335)	★ 1,2,4, 5		115		95	95	90	80	
	22.2	0	8				105 75				95	95	85
	20.1												
	19.4							85	85	85	85	85	80
18.6													
16.3	5	2				85 40	90			80	75		
12.3	5	2	1302				85	80	80	75	70		
7.5	0	4				90 95	90	85	85	85	80		
4.6	0	6											
1.7	0	4				40 65	65	65	65	65	65	65	
0.0			1313 #										

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
							150	135	125	115	105	
		0.0	4	0	R 1313 #	sms	<b>Winterthur</b>	70	70	70	70	70
		1.7	6	0	1302		<b>Winterthur Töss</b> ⇕ Im 2 <i>K Ausf. 60</i>	$\frac{70}{45}$	100	100	100	100
		4.6	4	0			<b>W Wülflingen</b>					
		7.5	2	5			<b>Pfungen</b> <i>K Ausf. 95</i>	$\frac{100}{95}$				
		12.3	2	5			<b>Embrach-Rorbas</b>		120	120	120	115
		16.3	8	0	1305		<b>Bülach</b>	$\frac{40}{90}$	90	90	90	90
Block	P817/917	18.3					<i>Glattfelden</i>		100	100	100	100
Block	P819/919	20.1					<i>K 80</i>					
		22.2	8	0			<b>Eglisau</b> <i>K 95</i>	$\frac{80}{110}$	110	110	105	105
		26.1	0	0	(1335)	★ 1,2,4, 5	<b>Zweidlen 3</b>		120	120	120	115
		29.6					<b>Weiach-Kaiserstuhl</b>	$\frac{120}{100}$				
		30.2	6	0			<b>Kaiserstuhl AG</b> <i>K 90</i> <i>Rümikon AG</i> <i>Mellikon</i>	100	100	100	100	100
		34.5										
		36.2										
		36.6										
		38.0	0	1	1309 (1334)		<b>Rekingen AG</b>		110	110	110	110
		41.4	7	0			<b>Bad Zurzach</b> <i>K Ausf. 90</i> <i>K 90</i> <i>Riethem</i> <i>K n.H 90</i>	$\frac{110}{90}$				
		43.3										
Block	P745	44.7					<i>Koblentz Dorf</i>					
		46.9					<b>Koblentz</b>	65				
		48.4										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		0.0	4	0	R 1313 #	sms	<b>Winterthur</b>					65
		1.7	6	0	1302		<b>Winterthur Töss</b> Im 2 K Ausf. 55					$\frac{65}{40}$ 95
		4.6	4	0			<b>W Wülflingen</b>					95
		7.5	2	5			<b>Pfungen</b> K Ausf. 90					$\frac{95}{90}$
		12.3	2	5			<b>Embrach-Rorbas</b>					115
		16.3	8	0	1305		<b>Bülach</b>					$\frac{40}{85}$ 85
Block	P817/917	18.3										95
		19.4					<b>Glattfelden</b>					95
Block	P819/919	20.1										95
		22.2	8	0			<b>Eglisau</b> K 75					$\frac{75}{100}$ 100
		26.1	0	0	(1335)	★ 1,2,4, 5	<b>Zweidlen 3</b>					110
		29.6					<b>Weiach-Kaiserstuhl</b>					$\frac{110}{95}$
		30.2	6	0			<b>Kaiserstuhl AG</b> K 85					95
		34.5					<b>Rümikon AG</b>					95
		36.2					<b>Mellikon</b>					90
		36.6										90
		38.0	0	1	1309 (1334)		<b>Rekingen AG</b>					105
		41.4	7	0			<b>Bad Zurzach</b> K Ausf. 90					$\frac{105}{90}$
		43.3					<b>Riethem</b> K n.H 85					95
Block	P745	44.7										95
		46.9					<b>Koblentz Dorf</b>					50
		48.4					<b>Koblentz</b>					60

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		0.0	4	0	R 1313 #	sms	<b>Winterthur</b>					65
		1.7	6	0	1302		<b>Winterthur Töss</b> Im 2 K Ausf. 55					65 40
		4.6	4	0			<b>W Wülflingen</b>					
		7.5	2	5			<b>Pfungen</b> K Ausf. 90					95 90
		12.3	2	5			<b>Embrach-Rorbas</b>					
		16.3	8	0	1305		<b>Bülach</b>					40 85
Block	P817/917	18.3					<i>Glattfelden</i>					90
Block	P819/919	20.1					<i>K 75</i>					
		22.2	8	0			<b>Eglisau</b> K 90					75 100
		26.1	0	0	(1335)	★ 1,2,4, 5	<b>Zweidlen 3</b>					90
		29.6					<b>Weiach-Kaiserstuhl</b>					110 95
		30.2	6	0			<b>Kaiserstuhl AG</b> K 85 Rümikon AG Mellikon					95
		34.5										
		36.2										
		36.6										
		38.0	0	1	1309 (1334)		<b>Rekingen AG</b>					100
		41.4	7	0			<b>Bad Zurzach</b> K Ausf. 90 K 85 Riethem K n.H 85					105 90
		43.3										
Block	P745	44.7					<i>Koblentz Dorf</i>					
		46.9					<b>Koblentz</b>					50
		48.4										60

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
		<b>0.0</b>	4	0	<b>R</b> 1313 #	sms	<b>Winterthur</b>				65	
		<b>1.7</b>	6	0	1302		$\frac{65}{40}$	75	70			80
		<b>4.6</b>	4	0				80	75			
		<b>7.5</b>	2	5			$\frac{95}{90}$					
		<b>12.3</b>	2	5				85				
		<b>16.3</b>	8	0	1305		$\frac{40}{85}$	80	80			
Block	P817/917	18.3							75			85
		<b>19.4</b>										
Block	P819/919	20.1										
		<b>22.2</b>	8	0			$\frac{75}{100}$		70			100
		<b>26.1</b>	0	0	(1335)	★ 1,2,4, 5		85	80			
		<b>29.6</b>					$\frac{110}{95}$	90	85			
		<b>30.2</b>	6	0			95					95
		<b>34.5</b>										90
		<b>36.2</b>						80	75			
	F	36.6										
		<b>38.0</b>	0	1	1309 (1334)			85	80			100
		<b>41.4</b>	7	0			$\frac{105}{90}$					
		<b>43.3</b>						80	75			
Block	P745	44.7										
		<b>46.9</b>										50
		<b>48.4</b>					60					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	R						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
		<b>56.0</b>	5	0	R 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b>	40	90	90	90	90	90
Block	S955/855	55.2					<i>K Ausf. 65-75</i>						
		<b>53.8</b>	0	10			<b>Neuhausen</b>	$\frac{90}{70}$	70	70	70	70	70
		<b>40.1</b>			1308								
Block	S841	39.4					<i>K 65</i>						
		<b>39.0</b>					<i>N'hausen Rheinfall</i>		120	120	120	120	120
							<i>K n.H 65-75</i>						
Block	S840	38.8											
Block	S839	38.4											
Fischerhölzli ▲	S838	37.9											
Block	S937/837	37.0					<i>K 90</i>						
Block	S936/836	36.1											
		<b>34.3</b>	10	5			<b>Jestetten</b>		105	105	105	105	100
Block	S934/834	33.4											
Jest. Süd ▲	S933/833	32.6											
Block	S832	32.0					<i>K 95</i>						
Block	S831	31.4											
Block	S830	30.7											
		<b>30.1</b>					<i>Lottstetten</i>		125	125	125	120	115
							<i>K n.H 95-110</i>						
Block	S829	29.9											
Block	S828	29.3											
Block	S827	28.5											
		<b>27.0</b>	10	0	1305		<b>Rafz</b>						
Block	S925/825	25.6											
		<b>23.6</b>	3	0	(1336)		<b>Hüntwangen-Wil</b>		70	70	70	70	70
		<b>22.2</b>	0	8			<b>Eglisau</b>	$\frac{70}{80}$	100	100	100	100	100
							<i>K Ausf. 80</i>						
Nadelbändli	S921/821	20.1											
		<b>19.4</b>					<i>Glattfelden</i>		90	90	90	90	90
Chuestelli	S919/819	18.6											
		<b>16.3</b>	6	4			<b>Bülach</b>	$\frac{90}{80}$	125	125	120	115	110
		<b>20.3</b>											
Höri	R17/S17	17.8											
 F		16.7											
		<b>15.3</b>	0	5	1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>				125	120	115

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
	<b>15.3</b>	0	5	R 1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>	150	135	125	115	105	
	<b>13.1</b>	1	0			<b>Oberglatt ZH</b>				125	120	
	<b>10.5</b>	0	2			<b>Rümlang</b>						
	<b>7.2</b>	0	5	(1338)		<b>Glattbrugg</b>	$\frac{125}{85}$	95	95	95	95	95
	<b>4.7</b>			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{80-75}{80}$					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>56.0</b>	5	0	R 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b>	40	85	85	85	85	85	80
Block	S955/855	55.2					<i>K Ausf. 60-70</i>							
		<b>53.8</b>	0	10			<b>Neuhausen</b>	$\frac{85}{65}$	65	65	65	65	65	65
		<b>40.1</b>			1308									
Block	S841	39.4					<i>K 60</i>							
		<b>39.0</b>					<i>N'hausen Rheinfall</i>		115	115	115	110	105	85
							<i>K n.H 60-70</i>							
Block	S840	38.8												
Block	S839	38.4												
Fischerhölzli ▲	S838	37.9												
Block	S937/837	37.0					<i>K 85</i>							
Block	S936/836	36.1												
		<b>34.3</b>	10	5			<b>Jestetten</b>		100	100	100	95	90	100
Block	S934/834	33.4												
Jest. Süd ▲	S933/833	32.6												
Block	S832	32.0					<i>K 90</i>							
Block	S831	31.4												
Block	S830	30.7					<i>Lottstetten</i>		115	110		85	80	
		<b>30.1</b>					<i>K n.H 90-105</i>							
Block	S829	29.9												
Block	S828	29.3												
Block	S827	28.5												
		<b>27.0</b>	10	0	1305		<b>Rafz</b>				105	95	95	
Block	S925/825	25.6												
		<b>23.6</b>	3	0	(1336)		<b>Hüntwangen-Wil</b>	110	65	65	65	65	65	65
		<b>22.2</b>	0	8			<b>Eglisau</b>	$\frac{65}{75}$	95	95	95	95	95	85
							<i>K Ausf. 75</i>							
Nadelbändli	S921/821	20.1					<i>Glattfelden</i>		85	85	85	85	85	80
		<b>19.4</b>												
Chuestelli	S919/819	18.6												
		<b>16.3</b>	6	4			<b>Bülach</b>	$\frac{85}{75}$	110	110	105	100	95	100
		<b>20.3</b>												
Höri	R17/S17	17.8												
 F		16.7												
		<b>15.3</b>	0	5	1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>				110	105	100	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>15.3</b>	0	5	R 1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>	115	105	95	85	80	100
	<b>13.1</b>	1	0			<b>Oberglatt ZH</b>					105	
	<b>10.5</b>	0	2			<b>Rümlang</b>						
	<b>7.2</b>	0	5	(1338)		<b>Glattbrugg</b>	$\frac{110}{80}$	90	90	90	90	90
	<b>4.7</b>			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75-70}{75}$					

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>56.0</b>	5	0	R 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b>	40	85	85	85			80
Block	S955/855	55.2					<i>K Ausf. 60-70</i>							
		<b>53.8</b>	0	10			<b>Neuhausen</b>	$\frac{85}{65}$	65	65	65			65
		<b>40.1</b>			1308									
Block	S841	39.4					<i>K 60</i>							
		<b>39.0</b>					<i>N'hausen Rheinfall</i>		100	95	90			85
							<i>K n.H 60-70</i>							
Block	S840	38.8												
Block	S839	38.4												
Fischerhölzli ▲	S838	37.9												
Block	S937/837	37.0					<i>K 85</i>							
Block	S936/836	36.1												
		<b>34.3</b>	10	5			<b>Jestetten</b>		85	85	80			100
Block	S934/834	33.4												
Jest. Süd ▲	S933/833	32.6												
Block	S832	32.0					<i>K 90</i>							
Block	S831	31.4												
Block	S830	30.7												
		<b>30.1</b>					<i>Lottstetten</i>		80	75	75			
							<i>K n.H 90-105</i>							
Block	S829	29.9												
Block	S828	29.3												
Block	S827	28.5												
		<b>27.0</b>	10	0	1305		<b>Rafz</b>		90	85	85			
Block	S925/825	25.6												
		<b>23.6</b>	3	0	(1336)		<b>Hüntwangen-Wil</b>	110	65	65	65			65
		<b>22.2</b>	0	8			<b>Eglisau</b>	$\frac{65}{75}$	95	95	95			85
							<i>K Ausf. 75</i>							
Nadelbändli	S921/821	20.1												
		<b>19.4</b>					<i>Glattfelden</i>		85	85	85			80
Chuestelli	S919/819	18.6												
		<b>16.3</b>	6	4			<b>Bülach</b>	$\frac{85}{75}$	95	90				100
		<b>20.3</b>												
Höri	R17/S17	17.8												
 F		16.7												
		<b>15.3</b>	0	5	1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>			95	90			

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	<b>15.3</b>	0	5	R 1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>					95	95	90			100
	<b>13.1</b>	1	0			<b>Oberglatt ZH</b>					100					
	<b>10.5</b>	0	2			<b>Rümlang</b>										
	<b>7.2</b>	0	5	(1338)		<b>Glattbrugg</b>					$\frac{110}{80}$	90	70	70		90
	<b>4.7</b>			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>					$\frac{75-70}{75}$					


R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>56.0</b>	5	0	<b>R</b> 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b>	40	85	85				80
Block	S955/855	55.2					<i>K Ausf. 60-70</i>							
		<b>53.8</b>	0	10			<b>Neuhausen</b>	$\frac{85}{65}$	65	65				65
		<b>40.1</b>			1308									
Block	S841	39.4					<i>K 60</i>							
		<b>39.0</b>					<i>N'hausen Rheinfall</i>		90	85				85
							<i>K n.H 60-70</i>							
Block	S840	38.8												
Block	S839	38.4												
Fischerhölzli ▲	S838	37.9												
Block	S937/837	37.0					<i>K 85</i>							
Block	S936/836	36.1												
		<b>34.3</b>	10	5			<b>Jestetten</b>	80	75					100
Block	S934/834	33.4												
Jest. Süd ▲	S933/833	32.6												
Block	S832	32.0					<i>K 90</i>							
Block	S831	31.4												
Block	S830	30.7												
		<b>30.1</b>					<i>Lottstetten</i>	70	65					
							<i>K n.H 90-105</i>							
Block	S829	29.9												
Block	S828	29.3												
Block	S827	28.5												
		<b>27.0</b>	10	0	1305		<b>Rafz</b>	80	75					
Block	S925/825	25.6												
		<b>23.6</b>	3	0	(1336)		<b>Hüntwangen-Wil</b>		65	65				65
		<b>22.2</b>	0	8			<b>Eglisau</b>	$\frac{65}{75}$	95	95				85
							<i>K Ausf. 75</i>							
Nadelbändli	S921/821	20.1												
		<b>19.4</b>					<i>Glattfelden</i>	85	85					80
Chuestelli	S919/819	18.6												
		<b>16.3</b>	6	4			<b>Bülach</b>	$\frac{85}{75}$		80				100
		<b>20.3</b>												
Höri	R17/S17	17.8												
 F		16.7												
		<b>15.3</b>	0	5	1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>			85				


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>15.3</b>	0	5	R 1303 (1337)		<b>Niederglatt ZH</b>	60	50				100
	<b>13.1</b>	1	0			<b>Oberglatt ZH</b>	90					
	<b>10.5</b>	0	2			<b>Rümlang</b>						
	<b>7.2</b>	0	5	(1338)		<b>Glattbrugg</b>	90 80	70	65			90
	<b>4.7</b>					<b>Zürich Oerlikon</b>	70 75					
				1307		<input checked="" type="checkbox"/> 35						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
 F Höri P17/Q17 Chuestelli P817/917 Nadelbändli P819/919 Block P824/924 Block P826 Block P827 Block P828 Block P829 Block P830 Jestetten Süd ▲ P832 Block P833/933 Block P835/935 Block P836/936 Fischerh. ▲ P837/937 Block P838 Block P840		<b>4.7</b>	5	0	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{80}{75-80}$	90	90	90	90	90	
			<b>7.2</b>	2	0		1303 (1338)	<b>Glattbrugg</b> 81-84 10-40	$\frac{85}{125}$	125	125	120	115	110
			<b>10.5</b>	0	1			<b>Rümlang</b>				125	120	115
			<b>13.1</b>	5	0			<b>Oberglatt ZH</b>						
			<b>15.3</b>	4	6		(1337)	<b>Niederglatt ZH</b>				120	115	110
			16.7											
			17.8											
			<b>20.3</b>	8	0			<b>Bülach</b>	$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	90
			<b>16.3</b>				1305							
			18.3					<i>Glattfelden</i>		100	100	100	100	100
			<b>19.4</b>					<i>K 80</i>						
			20.1					<b>Eglisau</b>	$\frac{80}{70}$	70	70	70	70	70
			<b>22.2</b>	0	3			<b>Hüntwangen-Wil</b>		125	125	125	125	120
			<b>23.6</b>	0	10		(1336)							
			25.2					<b>Rafz</b>					120	
			<b>27.0</b>	5	10			<i>K 110-95</i>						
			28.0											
			28.8					<i>Lottstetten</i>		105	105	105	105	105
			29.5					<i>K n.H 95</i>						
			<b>30.1</b>				1308							
		30.3												
		31.3				<b>Jestetten</b>		120	120	120	120	115		
		32.2				<i>K 90</i>								
		33.1												
		<b>34.3</b>	10	0		<i>K 75-65</i>								
		35.6				<i>N'hausen Rheinfall</i>		70	70	70	70	70		
		36.5												
		37.4				<b>Neuhausen</b>	$\frac{70}{90}$	90	90	90	90	85		
		38.4												
		<b>39.0</b>												
		39.1												
		<b>40.1</b>	0	5										
		<b>53.8</b>												


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
Block	P854/954	40.1	0	5	R 1308		<b>Neuhausen</b>						
		53.8					70	90	90	90	90	85	
		54.9					<b>Schaffhausen A</b>						
		56.0			1301		40						
							⊥ R1-R7						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %						Vmax
 F Höri P17/Q17 Chuestelli P817/917 Nadelbändli P819/919 Block P824/924 Block P826 Block P827 Block P828 Block P829 Block P830 Jestetten Süd ▲ P832 Block P833/933 Block P835/935 Block P836/936 Fischerh. ▲ P837/937 Block P838 Block P840		<b>4.7</b>	5	0	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	<u>75</u> 70-75	90	90	90	90	90	90	
			<b>7.2</b>	2	0		1303 (1338)	<b>Glattbrugg</b> 81-84 10-40	<u>80</u> 110	110	110	110	100	95	100
			<b>10.5</b>	0	1			<b>Rümlang</b>					105	100	
			<b>13.1</b>	5	0			<b>Oberglatt ZH</b>							
			<b>15.3</b>	4	6		(1337)	<b>Niederglatt ZH</b>					100		
			16.7												
			17.8												
			<b>20.3</b>	8	0			<b>Bülach</b>	<u>75</u> 85	85	85	85	85	85	80
			<b>16.3</b>				1305								
			18.3					<i>Glattfelden</i>		95	95	95	95	95	85
			<b>19.4</b>					<i>K 75</i>							
			20.1					<b>Eglisau</b>	<u>75</u> <u>60</u>	65	65	65	65	65	65
			<b>22.2</b>	0	3			<b>Hüntwangen-Wil</b>	110	120	120	115	110	105	100
			<b>23.6</b>	0	10		(1336)								
			25.2					<b>Rafz</b>						100	
			<b>27.0</b>	5	10			<i>K 105-90</i>							
			28.0												
			28.8					<i>Lottstetten</i>		100	100	100	95	95	
			29.5					<i>K n.H 90</i>							
			<b>30.1</b>				1308								
		30.3													
		31.3				<b>Jestetten</b>		115	110	105			85		
		32.2				<i>K 85</i>									
		33.1													
		<b>34.3</b>	10	0											
		35.6				<i>K 70-60</i>									
		36.5													
		37.4				<i>N'hausen Rheinfall</i>		65	65	65	65	65	65		
		38.4													
		<b>39.0</b>				<b>Neuhausen</b>	<u>65</u> 85	85	85	85	80	75	80		
		39.1													
		<b>40.1</b>	0	5											
		<b>53.8</b>													

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A						D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						Vmax
Block	P854/954	<b>40.1</b>	0	5	R 1308		<b>Neuhausen</b>						65 85
		<b>53.8</b>					85	85	85	80	75	80	
		54.9					<b>Schaffhausen A</b>						
		<b>56.0</b>			1301		40						
							⊥ R1-R7						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
 F Höri P17/Q17 Chuestelli P817/917 Nadelbändli P819/919 Block P824/924 Block P826 Block P827 Block P828 Block P829 Block P830 Jestetten Süd ▲ P832 Block P833/933 Block P835/935 Block P836/936 Fischerh. ▲ P837/937 Block P838 Block P840		<b>4.7</b>	5	0	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75}{70-75}$	90	90	90	70		90	
			<b>7.2</b>	2	0		1303 (1338)	<b>Glattbrugg</b> 81-84 10-40	$\frac{80}{110}$	85	85	80	80		100
			<b>10.5</b>	0	1			<b>Rümlang</b>		100	95	90	90		
			<b>13.1</b>	5	0			<b>Oberglatt ZH</b>							
			<b>15.3</b>	4	6		(1337)	<b>Niederglatt ZH</b>		95	90		85		
			16.7												
			17.8												
			<b>20.3</b>	8	0			<b>Bülach</b>	$\frac{75}{85}$	85	85	85	80		80
			<b>16.3</b>				1305								
			18.3					<i>Glattfelden</i>		90					85
			<b>19.4</b>					<i>K 75</i>							
			20.1					<b>Eglisau</b>	$\frac{75}{60}$	65	65	65	65		65
			<b>22.2</b>	0	3			<b>Hüntwangen-Wil</b>	$\frac{110}{110}$	105	100	95	95		100
			23.6	0	10		(1336)								
			25.2					<b>Rafz</b>		95	95	90	85		
			<b>27.0</b>	5	10			<i>K 105-90</i>							
			28.0												
			28.8					<i>Lottstetten</i>		90	90	85			
			29.5					<i>K n.H 90</i>							
			<b>30.1</b>				1308								
		30.3													
		31.3													
		32.2				<b>Jestetten</b>			85	80	65		85		
		33.1				<i>K 85</i>									
		<b>34.3</b>	10	0											
		35.6													
		36.5				<i>K 70-60</i>									
		37.4				<i>N'hausen Rheinfall</i>		65	65	65	55		65		
		38.4													
		<b>39.0</b>				<b>Neuhausen</b>	$\frac{65}{85}$	75	75	70	70		80		
		39.1													
		<b>40.1</b>	0	5											
		<b>53.8</b>													

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	P854/954	<b>40.1</b>	0	5	R 1308		<b>Neuhausen</b>					65	80
		<b>53.8</b>					75	75	70	70			
		54.9					<b>Schaffhausen A</b>						
		<b>56.0</b>			1301		40						
							⊥ R1-R7						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				Vmax					
 F Höri P17/Q17  Chuestelli P817/917  Nadelbändli P819/919  Block P824/924  Block P826  Block P827 Block P828  Block P829 Block P830 Jestetten Süd ▲ P832 Block P833/933  Block P835/935  Block P836/936 Fischerh. ▲ P837/937  Block P838  Block P840	4.7	5	0	R 1307	sms	70	<b>Zürich Oerlikon</b>				50					90		
	7.2	2	0	1303 (1338)			<b>Glattbrugg</b> 81-84 10-40				75						100	
	10.5	0	1				<b>Rümlang</b>				85							
	13.1	5	0				<b>Oberglatt ZH</b>											
	15.3	4	6	(1337)			<b>Niederglatt ZH</b>				80							
	16.7																	
	17.8																	
	20.3	8	0							<b>Bülach</b>				75				80
	16.3			1305						V 35				80				
	18.3									<i>Glattfelden</i>				75				85
	19.4									<i>K 75</i>								
	20.1									<b>Eglisau</b>				75	35			65
	22.2	0	3							<b>Hüntwangen-Wil</b>				60	90			100
	23.6	0	10	(1336)						<b>Rafz</b>				80				
	25.2	5	10							<i>K 105-90</i>								
27.0							<i>Lottstetten</i> <i>K n.H 90</i>											
28.0			1308															
28.8																		
29.5																		
30.1																		
30.3																		
31.3																		
32.2																		
33.1																		
34.3	10	0					<b>Jestetten</b>				65				85			
35.6							<i>K 85</i>											
36.5																		
37.4							<i>K 70-60</i>											
38.4							<i>N'hausen Rheinfall</i>				55				65			
39.0																		
39.1																		
40.1	0	5					<b>Neuhausen</b>				65	65			80			
53.8																		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	P854/954	<b>40.1</b>	0	5	R 1308		<b>Neuhausen</b>					65	65					80
		<b>53.8</b>					<i>K 70-60</i>											
		54.9					<b>Schaffhausen A</b>					40						
		<b>56.0</b>			1301		<b>⊥ R1-R7</b>											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
	km					150	135	125	115	105		
☒	<b>25.2</b>			<b>R</b> 1303	NW <b>Niederweningen</b> <b>NW Dorf</b> <i>Schöfflisdorf-O.</i>  <i>K 80</i> <b>Steinmaur</b>  <i>K Ausf. 65</i> <b>Dielsdorf</b> <i>Niederhasli</i> <b>Oberglatt ZH</b>	80-100	100	100	100	100	100	
	<b>24.1</b>	20	18			100						
	<b>21.6</b>						90	90	90	90	90	
	<b>18.8</b>	20	0				$\frac{60}{65}$	80	80	80	80	80
	<b>17.4</b>	5	5				80	100	100	100	100	100
	<b>15.0</b>											
	<b>13.1</b>						$\frac{60}{125}$					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	25.2			R 1303		<b>Niederweningen</b>	80-95	95	95	90	90	85	80
	24.1	20	18			<b>NW Dorf</b>	95						
	21.6					<i>Schöfflisdorf-O.</i>		85	85	80	75	70	
	18.8	20	0			<i>K 75</i>							
	17.4	5	5			<b>Steinmaur</b>	$\frac{55}{60}$	75	75	75		55	75
	15.0					<i>K Ausf. 60</i>							
	13.1					<b>Dielsdorf</b>	75	95	95	95	95	95	80
						<i>Niederhasli</i>							
						<b>Oberglatt ZH</b>	$\frac{60}{110}$						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax				
☒	<b>25.2</b>			R 1303		NW	<b>Niederweningen</b>	80-95	85	80	80	80	75	80	
	<b>24.1</b>	20	18				<b>NW Dorf</b>	95							
	<b>21.6</b>						<i>Schöfflisdorf-O.</i>		65	65	60	60	50		
	<b>18.8</b>	20	0				<i>K 75</i>								
	<b>17.4</b>	5	5				<b>Steinmaur</b>	55 60	55	50	50	45	40	75	
	<b>15.0</b>						<i>K Ausf. 60</i>								
	<b>13.1</b>						<b>Dielsdorf</b>	75	95	90	90	85	80	80	
			<i>Niederhasli</i>												
			<b>Oberglatt ZH</b>	60 110											

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
	km					150	135	125	115	105		
	<b>13.1</b>	5	5	<b>R</b> 1303	<b>Oberglatt ZH</b>	125 60	100	100	100	100	100	
	<b>15.0</b>				<i>Niederhasli</i> <i>K 80</i>							
	<b>17.4</b>	0	20		<b>Dielsdorf</b> <i>K 65</i>	80	80	80	80	80	80	
	<b>18.8</b>	18	20		<b>Steinmaur</b> <i>K Ausf. 80</i> <i>Schöfflisdorf-O.</i>	65 60	90	90	90	90	90	
	<b>21.6</b>				<b>NW Dorf</b>	100	100	100	100	100	100	
	<b>24.1</b>				<b>N</b>							
	<b>25.2</b>				<b>⊥ Niederweningen</b>	100-40						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	<b>13.1</b>	5	5	<b>R</b> 1303		<b>Oberglatt ZH</b>	110 60	95	95	95	95	90	80
	<b>15.0</b>					<i>Niederhasli</i> <i>K 75</i>							
	<b>17.4</b>	0	20			<b>Dielsdorf</b> <i>K 60</i>	75	75	75	75	75	75	75
	<b>18.8</b>	18	20			<b>Steinmaur</b> <i>K Ausf. 75</i> <i>Schöfflisdorf-O.</i>	60 55	85	85	85	85	80	80
	<b>21.6</b>							95	95	90			
	<b>24.1</b>					<b>NW Dorf</b>	95						
	<b>25.2</b>					<b>⊥ Niederweningen</b>	95-40						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	<b>13.1</b>	5	5	<b>R</b> 1303		<b>Oberglatt ZH</b>	110 <u>60</u>	90	85	85	80	80	80
	<b>15.0</b>					<i>Niederhasli</i> <i>K 75</i>							
	<b>17.4</b>	0	20			<b>Dielsdorf</b> <i>K 60</i>	75	75	75	75	75	75	75
	<b>18.8</b>	18	20			<b>Steinmaur</b> <i>K Ausf. 75</i> <i>Schöfflisdorf-O.</i>	<u>60</u> 55	80	80			70	80
	<b>21.6</b>												
	<b>24.1</b>					<b>NW Dorf</b>	95						
	<b>25.2</b>					<b>N</b> <b>Niederweningen</b>	95-40						

R I-30131 © SBB AG




**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>1.9</b>	2	0	<b>R</b> (1312) # 1310		<b>Zürich Vorbahnhof</b>	60	60	60	60	60	
		<b>0.3</b>	6	0	<b>R</b> # 1310		<b>Zürich HB</b>	80	80	80	80	75	
Aussersihl ▲	P151/251	1.7											
		<b>2.5</b>	1	10	1301		<b>Zürich Kollerwiese</b> <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>	$\frac{80}{125}$	160	160	140	140	130
		3.2											
Block	P153/253	4.6											
Block	P154/254	5.5											
Block	P155/255	7.0											
Block	P157/257	8.8											
Nidelbad	P72/74	10.2											
Block	P91/--	10.7					<i>K 95</i>						
		<b>1.9</b>	2	0	<b>R</b> (1312) # 1310		<b>Zürich Vorbahnhof</b>	60	60	60	60	60	
		2.2											
		<b>0.3</b>	6	0	<b>R</b> # 1310	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b>	80	80	80	80	75	
Aussersihl ▲	P101/201 P151/251	1.7		1)									
		2.2											
		<b>2.9</b>	0	6	1301		<b>Zürich Wiedikon</b>	$\frac{80}{95}$	95	95	95	95	
		<b>3.9</b>	1	1		sms	<b>Zürich Enge</b>	95	100	100	100		
		<b>5.8</b>	0	7			<b>Zürich Wollishofen</b>					100	
							<i>K 90</i>						
Block	P105/205	7.2											
		<b>8.6</b>	0	6			<b>Kilchberg ZH</b>						
		<b>10.6</b>	0	2			<b>Rüschlikon</b>						
		<b>12.1</b>	7	0		sms 3-6	<b>Thalwil</b>	95	100	100	100	100	
Block	P110/210	13.6											
Block	P111/211	14.0											
		<b>14.2</b>					<i>Oberrieden</i>		105	105	105	105	
Block	P112/212	14.4											
		<b>16.7</b>	1	2	1308		<b>Horgen</b>						

R I-30131 © SBB AG

1) Ab Löwenstrasse: Massgebende Steigung 15‰, maximale Steigung 37‰




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105		
		<b>16.7</b>	1	2	<b>R</b> 1308									
Käpfnach	P19/Q19	18.7				<b>Horgen</b>	105	105	105	105	105			
		<b>20.7</b>	2	0		<b>Au ZH</b>	100	100	100	100	100			
Sonnenau	P22/Q22	22.3				<i>K 90</i>								
		<b>23.9</b>	2	2	sms 1-3	<b>Wädenswil</b>	90							
						<i>K 95</i>								
Block	P125/225	25.9				<b>Richterswil</b>								
		<b>27.4</b>	3	5										
Hafen ▲	P29/Q29	28.4				<i>Bäch SZ</i>	110	110	110	110	110			
		<b>29.3</b>				<i>K n.H 100</i>								
Bäch	P30/Q30	29.7												
Ussebäch	P31/Q31	30.6				<i>Freienbach SBB</i>						105		
		<b>31.7</b>												
Block	P132/232	31.9				<b>Pfäffikon SZ</b>								
		<b>33.4</b>			(1315)									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax						
	1.9	2	0	R (1312) # 1310		<b>Zürich Vorbahnhof</b>					60	60	60	60	60	60	
	0.3	6	0	R # 1310		<b>Zürich HB</b>					75	75	75	65	65	75	
Aussersihl ▲ P151/251	1.7					<b>Zürich Kollerwiese</b> <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>					75 120	120	120	105	105	100	100
	3.2			1301													
Block P153/253	4.6																
Block P154/254	5.5																
Block P155/255	7.0																
Block P157/257	8.8																
Nidelbad P72/74	10.2																
Block P91/--	10.7					<i>K 90</i>											
	1.9	2	0	R (1312) # 1310		<b>Zürich Vorbahnhof</b>					60	60	60	60	60	60	
	2.2																
	0.3	6	0	R # 1310	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b>					75	75	75	65	65	75	
Aussersihl ▲ P101/201 P151/251	1.7 2.2		1)														
	2.2																
	2.9	0	6	1301		<b>Zürich Wiedikon</b>					75 90	90	90	90	90	85	80
	3.9	1	1		sms	<b>Zürich Enge</b>					90	95	95				
	5.8	0	7			<b>Zürich Wollishofen</b>					90			95		90	
	7.2					<i>K 85</i>											
Block P105/205	8.6	0	6			<b>Kilchberg ZH</b>											
	10.6	0	2			<b>Rüschlikon</b>					90						
	12.1	7	0		sms 3-6	<b>Thalwil</b>					90	95	95	95	90	90	95
Block P110/210	13.6																
Block P111/211	14.0																
	14.2					<i>Oberrieden</i>						100	100				100
Block P112/212	14.4																
	16.7	1	2	1308		<b>Horgen</b>											

R I-30131 © SBB AG

1) Ab Löwenstrasse: Massgebende Steigung 15‰, maximale Steigung 37‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80
		<b>16.7</b>	1	2	<b>R</b> 1308							
Käpfnach	P19/Q19	18.7				<b>Horgen</b>	100	100	95	90	90	100
		<b>20.7</b>	2	0		<b>Au ZH</b>	95	95		95	95	95
Sonnenau	P22/Q22	22.3				<b>K 85</b>						
		<b>23.9</b>	2	2	sms 1-3	<b>Wädenswil</b>	80					
						<b>K 90</b>						
Block	P125/225	25.9				<b>Richterswil</b>	90	90	90	90	90	90
		<b>27.4</b>	3	5		<b>Bäch SZ</b>						
Hafen ▲	P29/Q29	28.4										
		<b>29.3</b>										
Bäch	P30/Q30	29.7										
Usserbäch	P31/Q31	30.6				<b>Freienbach SBB</b>	100	100	100	95		100
		<b>31.7</b>										
Block	P132/232	31.9			(1315)	<b>Pfäffikon SZ</b>	100					
		<b>33.4</b>										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					vmax						
	<b>1.9</b>	2	0	<b>R</b> (1312) # 1310		<b>Zürich Vorbahnhof</b>					75	70	65	60	50	60	
	<b>0.3</b>	6	0	<b>R</b> # 1310		<b>Zürich HB</b>					65	65	60	XX	XX	75	
Aussersihl ▲ P151/251	1.7																
	<b>2.5</b>	1	10	1301		<b>Zürich Kollerwiese</b> <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>					<u>75</u> 120	95	85	85	80	75	100
Block P153/253	4.6																
Block P154/254	5.5																
Block P155/255	7.0																
Block P157/257	8.8																
Nidelbad P72/74	10.2																
Block P91/--	10.7																
						<i>K 90</i>											
	<b>1.9</b>	2	0	<b>R</b> (1312) # 1310		<b>Zürich Vorbahnhof</b>					60	60	60	60	55	60	
	2.2																
	<b>0.3</b>	6	0	<b>R</b> # 1310	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b>					65	65	60	XX	XX	75	
Aussersihl ▲ P101/201 P151/251	1.7		1)														
	2.2																
	<b>2.9</b>	0	6	1301		<b>Zürich Wiedikon</b>					<u>75</u> 90	70	65	65	65	55	80
	<b>3.9</b>	1	1		sms	<b>Zürich Enge</b>					90	85	80	80	75		
	<b>5.8</b>	0	7			<b>Zürich Wollishofen</b>					90	90	85	85	80	75	
						<i>K 85</i>											
Block P105/205	7.2																
	<b>8.6</b>	0	6			<b>Kilchberg ZH</b>											
	<b>10.6</b>	0	2			<b>Rüschlikon</b>					90						
	<b>12.1</b>	7	0		sms 3-6	<b>Thalwil</b>					90	85	85	80	80	55	95
Block P110/210	13.6																
Block P111/211	14.0																
	<b>14.2</b>					<i>Oberrieden</i>									80	100	
Block P112/212	14.4																
	<b>16.7</b>	1	2	1308		<b>Horgen</b>									75		

R I-30131 © SBB AG




1) Ab Löwenstrasse: Massgebende Steigung 15‰, maximale Steigung 37‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50
		<b>16.7</b>	1	2	<b>R</b> 1308							
Käpfnach	P19/Q19	18.7				<b>Horgen</b>	85	85	80	80	75	100
		<b>20.7</b>	2	0		<b>Au ZH</b>	95	95	90	85		95
Sonnenau	P22/Q22	22.3				<i>K 85</i>						
		<b>23.9</b>	2	2	sms 1-3	<b>Wädenswil</b>	80	90				
						<i>K 90</i>						
Block	P125/225	25.9				<b>Richterswil</b>	90				80	90
Hafen ▲	P29/Q29	28.4				<i>Bäch SZ</i>						
		<b>29.3</b>										
Bäch	P30/Q30	29.7				<i>Freienbach SBB</i>						
Usserbäch	P31/Q31	30.6						85	85	80	75	100
		<b>31.7</b>										
Block	P132/232	31.9			(1315)	<b>Pfäffikon SZ</b>	100					
		<b>33.4</b>										




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R											
Name	Bez.		↘ %	↗ %			GSM	Bremsverhältnis in %										
		<b>33.4</b>	5	3	R (1315) 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>					150	135	125	115	105		
Block	S233/133	32.3							<i>Freienbach SBB</i>									
Block	S232/132	31.5																
Block	Usserbäch	30.6							<i>K 100</i>									
		<b>29.3</b>							<i>Bäch SZ</i>					100	100	100	100	100
Hafen ▲	R29/S29	29.2							<b>Richterswil</b>									
		<b>27.4</b>	2	2					<i>K 95</i>									
Block	S226/126	25.9						sms 1-3	<b>Wädenswil</b>					90				
		<b>23.9</b>	0	2						<i>K Ausf. 90</i>								
Block	S223/123	23.0							<b>Au ZH</b>					105	105	105	105	105
Block	R22/S22	22.3																
		<b>20.7</b>	2	1			<b>Horgen</b>											
Käpfnach	R19/S19	18.7																
		<b>16.7</b>	0	7			<b>Oberrieden</b>					100	100	100	100	100		
Block	S213/113	14.9			1301													
Block	S212/112	14.0																
		<b>12.1</b>	2	0			sms 3-6	<b>Thalwil</b>					95	100	100	100	100	
		<b>10.6</b>	6	0					<b>Rüschlikon</b>									
		<b>8.6</b>	7	0					<b>Kilchberg ZH</b>									
Block	S206/106	7.5						<i>K 90</i>										
		<b>5.8</b>	1	1				<b>Zürich Wollishofen</b>										
		<b>3.9</b>	6	0			sms	<b>Zürich Enge</b>					95	95	95	95	95	
		<b>2.9</b>	0	6					<b>Zürich Wiedikon</b>					$\frac{95}{80}$	80	80	80	75
		2.2																
Block	S95/94/92/11	1.8			1310 #		<b>Zürich HB</b>											
		<b>0.3</b>						<i>⊥ A 40-30</i>										


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>2.9</b>	0	2	R 1301		<b>Zürich Wiedikon</b>	$\frac{95}{80}$	150	135	125	115	105
		2.2							60	60	60	60	60
		<b>1.9</b>			1310 (1312) #		<b>Zürich Vorbahnhof</b>						
Block S258/91 Nidelbad S74/72 Block S13/12 Block S257/157 Block S256/156 Block S255/155 Block S254/154 		<b>12.1</b>	10	1	R 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b> <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>	$\frac{95}{80}$	160	160	140	130	120
		10.7											
		9.9											
		9.1											
		8.4											
		7.0											
		5.5											
		4.6											
Block S95/94 		<b>2.5</b>	0	6	R 1301 #		<b>Zürich Kollerwiese</b>	$\frac{120}{80}$	80	80	80	75	75
		1.8											
		<b>0.3</b>									<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30		
		<b>2.5</b>	0	2	R 1301 #		<b>Zürich Kollerwiese</b>	$\frac{120}{80}$	60	60	60	60	60
		<b>1.9</b>									<b>Zürich Vorbahnhof</b>		


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax		
		<b>33.4</b>	5	3	R (1315) 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>	100	100	100	100	95	100		
Block	S233/133	32.3					<i>Freienbach SBB</i>	90	90	90	90	90	90		
Block	S232/132	31.5					<i>Bäch SZ</i>								
Usserbäch	R31/S31	30.6					<b>Richterswil</b>	95	95	95	95	95	95		
Hafen ▲	R29/S29	29.2					<i>K 90</i>								
		<b>27.4</b>	2	2			sms 1-3	<b>Wädenswil</b>	80						
Block	S226/126	25.9						<i>K Ausf. 85</i>							
Block	S223/123	23.0						<b>Au ZH</b>	100	100	100	100	100	100	
Block	R22/S22	22.3						<b>Horgen</b>							
Käpfnach	R19/S19	18.7						<i>Oberrieden</i>	95	95	95	95	95	95	
		<b>16.7</b>	0	7	1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b>	90	90	90	90	90	80		
		<b>14.9</b>					<b>Rüschlikon</b>	90	95	95	95	95			
Block	S213/113	<b>14.2</b>					<b>Kilchberg ZH</b>				90	90			
Block	S212/112	14.0					<i>K 85</i>								
		<b>12.1</b>	2	0			<b>Zürich Wollishofen</b>	90			75	75			
		<b>10.6</b>	6	0			sms	<b>Zürich Enge</b>	90	90	90				
		<b>8.6</b>	7	0				<b>Zürich Wiedikon</b>	90	75	75	75	70	70	75
Block	S206/106	7.5						<b>Zürich HB</b>							
		<b>5.8</b>	1	1				<i>└ A 40-30</i>							
		<b>3.9</b>	6	0											
		<b>2.9</b>	0	6	1310 #										
		2.2													
Block	S95/94/92/11	1.8													
		<b>0.3</b>													


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax				
	2.9	0	2	R 1301		<b>Zürich Wiedikon</b>	$\frac{90}{75}$	115	105	95	85	80	60		
	2.2														
	1.9			1310 (1312) #				<b>Zürich Vorbahnhof</b>							
Block S258/91	12.1	10	1	R 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b> <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>	$\frac{90}{75}$	120	115	105	105	100	100		
Nidelbad S74/72	10.7														
Block S13/12	9.9														
Block S257/157	9.1														
Block S256/156	8.4														
Block S255/155	7.0														
Block S254/154	5.5														
	4.6														
	3.2														
Block S95/94	2.5	0	6			<b>Zürich Kollerwiese</b>	$\frac{120}{75}$	75	75	75	70	70	75		
	1.8														
	0.3			1310 #		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30									
	2.5	0	2	R 1301		<b>Zürich Kollerwiese</b>	$\frac{120}{75}$	60	60	60	60	60	60		
	1.9			1310 (1312) #		<b>Zürich Vorbahnhof</b>									


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax			
		<b>33.4</b>	5	3	R (1315) 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>	100	95	90	90	85		100		
Block	S233/133	32.3														
		<b>31.7</b>														
Block	S232/132	31.5														
Block	Usserbäch R31/S31	30.6														
		<b>29.3</b>														
Hafen ▲	R29/S29	29.2														
		<b>27.4</b>	2	2												
Block	S226/126	25.9														
		<b>23.9</b>	0	2				sms 1-3	<b>Wädenswil</b>	80						
Block	S223/123	23.0														
Block	R22/S22	22.3														
		<b>20.7</b>	2	1			<b>Au ZH</b>							100		
Käpfnach	R19/S19	18.7														
		<b>16.7</b>	0	7			<b>Horgen</b>									
Block	S213/113	14.9														
		<b>14.2</b>					<b>Oberrieden</b>									
Block	S212/112	14.0														
		<b>12.1</b>	2	0		sms 3-6	<b>Thalwil</b>	90	85	85	80	80		80		
		<b>10.6</b>	6	0			<b>Rüschlikon</b>	90								
		<b>8.6</b>	7	0			<b>Kilchberg ZH</b>									
Block	S206/106	7.5					<b>K 85</b>									
		<b>5.8</b>	1	1			<b>Zürich Wollishofen</b>	90	75	70	70	70				
		<b>3.9</b>	6	0		sms	<b>Zürich Enge</b>	90								
		<b>2.9</b>	0	6			<b>Zürich Wiedikon</b>	90 75	65	35	30	XX		75		
		2.2														
Block	S95/94/92/11	1.8														
		<b>0.3</b>					<b>Zürich HB</b>									
							<b>└ A 40-30</b>									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		<b>2.9</b>	0	2	<b>R</b> 1301		<b>Zürich Wiedikon</b>					$\frac{90}{75}$	60	60	60	60		60
		2.2					<b>Zürich Vorbahnhof</b>											
		<b>1.9</b>					1310 (1312) #											
		<b>12.1</b>	10	1	<b>R</b> 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b> <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>					90	85	75	70	70		100
Block	S258/91	10.7																
Nidelbad	S74/72	9.9																
Block	S13/12	9.1																
Block	S257/157	8.4																
Block	S256/156	7.0																
Block	S255/155	5.5																
Block	S254/154	4.6																
		3.2																
		<b>2.5</b>	0	6			<b>Zürich Kollerwiese</b>					$\frac{120}{75}$	65	35	30	XX		75
Block	S95/94	1.8					<b>Zürich HB</b>											
		<b>0.3</b>			1310 #		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30											
		<b>2.5</b>	0	2	<b>R</b> 1301		<b>Zürich Kollerwiese</b>					$\frac{120}{75}$	60	60	60	60		60
		<b>1.9</b>			1310 (1312) #		<b>Zürich Vorbahnhof</b>											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %				Vmax						
		<b>33.4</b>	5	3	R (1315) 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>				50							
Block	S233/133	32.3							<b>Freienbach SBB</b>				80					100
Block	S232/132	31.7											85				90	
Block	Usserbäch	31.5							<b>Bäch SZ</b>									
Block	R31/S31	30.6																
		<b>29.3</b>							<b>Richterswil</b>									
Hafen ▲	R29/S29	29.2							<b>K 90</b>				75				95	
		<b>27.4</b>	2	2														
Block	S226/126	25.9						sms 1-3	<b>Wädenswil</b>									
		<b>23.9</b>	0	2						<b>K Ausf. 85</b>								
Block	S223/123	23.0																
Block	R22/S22	22.3					<b>Au ZH</b>								100			
		<b>20.7</b>	2	1														
Käpfnach	R19/S19	18.7					<b>Horgen</b>											
		<b>16.7</b>	0	7														
Block	S213/113	14.9					<b>Oberrieden</b>											
		<b>14.2</b>			1301						55				95			
Block	S212/112	14.0																
		<b>12.1</b>	2	0		sms 3-6	<b>Thalwil</b>				55				80			
								<input checked="" type="checkbox"/> 35										
		<b>10.6</b>	6	0				<b>Rüschlikon</b>										
		<b>8.6</b>	7	0				<b>Kilchberg ZH</b>										
Block	S206/106	7.5						<b>K 85</b>										
		<b>5.8</b>	1	1				<b>Zürich Wollishofen</b>										
		<b>3.9</b>	6	0		sms	<b>Zürich Enge</b>											
		<b>2.9</b>	0	6				<b>Zürich Wiedikon</b>				XX				75		
		2.2																
Block	S95/94/92/11	1.8					<b>Zürich HB</b>											
		<b>0.3</b>			1310 #		<input checked="" type="checkbox"/> A 40-30											



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax					
		<b>2.9</b>	0	2	<b>R</b> 1301		<b>Zürich Wiedikon</b>				50					60
		2.2						<b>Zürich Vorbahnhof</b>								
		<b>1.9</b>					1310 (1312) #									
		<b>12.1</b>	10	1	<b>R</b> 1301	sms 3-6	<b>Thalwil</b> <b>V</b> 35 <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>				55					100
Block	S258/91	10.7														
Nidelbad	S74/72	9.9														
Block	S13/12	9.1														
Block	S257/157	8.4														
Block	S256/156	7.0														
Block	S255/155	5.5														
Block	S254/154	4.6														
		3.2														
		<b>2.5</b>	0	6	<b>R</b> 1301		<b>Zürich Kollerwiese</b>				XX				75	
Block	S95/94	1.8					<b>Zürich HB</b> <b>L</b> A 40-30									
		<b>0.3</b>			1310 #											
		<b>2.5</b>	0	2	<b>R</b> 1301		<b>Zürich Kollerwiese</b>				55				60	
		<b>1.9</b>			1310 (1312) #		<b>Zürich Vorbahnhof</b>									





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		<b>28.2</b>			R 1303	ZG	<b>Baar Lindenpark</b>	90	125	125	125	120	115
		<b>29.2</b>	5	2			<b>Zug</b>	90					
		<b>38.8</b>					<b>Zug Schutzengel</b>	60					
		<b>39.5</b>					<i>Zug Chollermüli</i>						
Block	P339/439	39.6					<b>Kollermühle</b>						
Block	P340/440	40.2					<i>Zug Chollermüli</i>						
		<b>41.2</b>					<b>Kollermühle</b>	95	95	95	95	95	
		<b>41.4</b>	2	8			<i>STE Rigiblick</i>						
		<b>36.4</b>					<b>Steinhausen</b>						
		<b>35.5</b>					<b>Knonau</b>	95	100	100	100	100	100
		<b>34.7</b>	5	10	1302		<i>K Ausf. 95</i>						
		<b>31.7</b>	0	12			<i>K 70</i>						
		<b>28.9</b>	0	12			<b>Mettmenstetten</b>	70					
							<i>K Ausf. 90</i>	90					
		<b>24.8</b>	12	12			<b>Affoltern am Albis</b>						
		<b>22.1</b>	4	12			<b>Hedingen</b>	80					
								90					
Block ▲	S271/171	20.9					<b>Bonstetten-W.</b>	100	90	90	90	90	90
		19.9						90					
		<b>18.1</b>	12	0			<b>Birmensdorf ZH</b>	80	100	100	100	100	100
		<b>12.7</b>	12	0				80-100					
Block ▲	S161	10.4					<i>Urdorf Weihermatt</i>						
		<b>9.8</b>					<b>Urdorf</b>	100-85					
		<b>8.6</b>	12	0				85-100					
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
		<b>28.2</b>			<b>R</b> 1303	<b>ZG</b>	<b>Baar Lindenpark</b>	90	120	115	115	115	110	80	
		<b>29.2</b>	5	2			<b>Zug</b>		90						
		<b>38.8</b>							<b>60</b>						
		<b>39.5</b>					<i>Zug Schutzengel</i>			110	110	110	110		
Block	P339/439	39.6						<i>Zug Chollermüli</i>							
Block	P340/440	40.2						<b>Kollermühle</b>							
		<b>41.2</b>													
		<b>41.4</b>	2	8			<i>STE Rigiblick</i>								
		<b>36.4</b>						<b>Steinhausen</b>							
		<b>35.5</b>													
		<b>34.7</b>	5	10	1302			<b>Knonau</b>	90	95	95	95	95	95	
		<b>31.7</b>	0	12				<i>K Ausf. 90</i>							
								<i>K 65</i>							
		<b>28.9</b>	0	12			<b>Mettmenstetten</b>	<b>65</b>							
							<i>K Ausf. 85</i>	<b>85</b>							
		<b>24.8</b>	12	12			<b>Affoltern am Albis</b>	90							
		<b>22.1</b>	4	12			<b>Hedingen</b>	<b>75</b>					90		
								<b>85</b>							
Block ▲	S271/171	20.9					<b>Bonstetten-W.</b>	<b>95</b>	85	85	85	85	85		
		19.9						<b>85</b>							
		<b>18.1</b>	12	0											
							<b>Birmensdorf ZH</b>	<b>75</b>	95	95	95	95	90		
		<b>12.7</b>	12	0				<b>75-95</b>							
Block ▲	S161	10.4					<i>Urdorf Weihermatt</i>								
		<b>9.8</b>					<b>Urdorf</b>								
		<b>8.6</b>	12	0				<b>95-80</b>					85	85	
								<b>80-95</b>							
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>28.2</b>			R 1303	ZG	<b>Baar Lindenpark</b>	90	110	105	100	95	90	80
		<b>29.2</b>	5	2			<b>Zug</b>	90						
		<b>38.8</b>					<b>Zug Schutzengel</b>	60						
		<b>39.5</b>												
Block	P339/439	39.6					<b>Zug Chollermüli</b>							
Block	P340/440	40.2					<b>Kollermühle</b>							
		<b>41.2</b>												
		<b>41.4</b>	2	8			<b>STE Rigiblick</b>							
		<b>36.4</b>					<b>Steinhausen</b>				90	90	85	
		<b>35.5</b>					<b>Knonau</b>	90			85	85	80	
		<b>34.7</b>	5	10	1302		<i>K Ausf. 90</i>							
		<b>31.7</b>	0	12			<i>K 65</i>							
		<b>28.9</b>	0	12			<b>Mettmenstetten</b>	65						
							<i>K Ausf. 85</i>	85						
		<b>24.8</b>	12	12			<b>Affoltern am Albis</b>	90						
		<b>22.1</b>	4	12			<b>Hedingen</b>	75	85	85	80	80	75	
								85						
Block ▲	S271/171	20.9					<b>Bonstetten-W.</b>	95	80	80	75	70	65	
		19.9						85						
		<b>18.1</b>	12	0										
							<b>Birmensdorf ZH</b>	75	90	85	85	80	75	
		<b>12.7</b>	12	0				75-95						
Block ▲	S161	10.4					<i>Urdorf Weihermatt</i>							
		<b>9.8</b>					<b>Urdorf</b>	95-80	85	80	80	55	55	
		<b>8.6</b>	12	0				80-95						
		<b>4.1</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>							

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		4.1	0	12	R	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	100	100	100	100	100		
		8.6	0	12	1311		<b>Urdorf</b>	100-85						
		9.8			1302		<i>Urdorf Weihermatt</i>	85-100						
Block ▲	P159/Q259	10.0					<b>Birmensdorf ZH</b>	100-80	90	90	90	90	90	
2		12.7	0	12				80						
		18.1	12	4			<b>Bonstetten-W.</b>	90	100	100	100	100	100	
F		19.9						100						
Block ▲	P170	20.6					<b>Hedingen</b>	90						
		22.1	12	12				80						
		24.8	12	0			<b>Affoltern am Albis</b>							
		28.9	12	0			<i>K 90</i>	90						
							<b>Mettmenstetten</b>	70						
		31.7	10	5			<i>K Ausf. 70</i>							
		34.7	8	2			<i>K 95</i>							
		35.5			1303	<b>Knonau</b>	95	95	95	95	95	95		
		36.4	2	5		<b>Steinhausen</b>								
		41.4				<i>STE Rigiblick</i>								
		41.2				<b>Kollermühle</b>	125	125	120	115	110			
		41.0				<i>Zug Chollermüli</i>								
Block	S442/342	41.0												
Block	S441/341	40.3												
		39.5				<i>Zug Schutzengel</i>								
		38.8				<b>Zug</b>	60							
		29.2					90							
		28.2				<b>Baar Lindenpark</b>	90							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		4.1	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	95	95	85	75	75	80
		8.6	0	12			1302	<b>Urdorf</b>	95-80 80-95		95	95	95
		9.8					<i>Urdorf Weihermatt</i>						
Block ▲	P159/Q259	10.0					<b>Birmensdorf ZH</b>	95-75 75	85	85	85	85	85
2	☐	18.1	12	4			<b>Bonstetten-W.</b>	85 95	95	95	95	90	90
☐ F		19.9					<b>Hedingen</b>	85 75					
Block ▲	P170	20.6					<b>Affoltern am Albis</b>	90				85	
☐		22.1	12	12			<i>K 85</i>	85 65					
		24.8	12	0			<b>Metmenstetten</b>						
		28.9	12	0			<i>K Ausf. 65</i>						
							<i>K 90</i>						
		31.7	10	5			<b>Knonau</b>	90	90	90	85		
		34.7	8	2			<b>Steinhausen</b>						
		35.5			1303		<i>STE Rigiblick</i>						
		36.4	2	5			<b>Kollermühle</b>	110	110	110	105	100	
		41.4					<i>Zug Chollermüli</i>						
		41.2											
Block	S442/342	41.0					<i>Zug Schutzengel</i>	115					
Block	S441/341	40.3					<b>Zug</b>	60 90					
		39.5											
		38.8					<b>Baar Lindenpark</b>	90					
		29.2											
		28.2											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		4.1	0	12	R	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					80
		8.6	0	12	1311		<b>Urdorf</b>					95
		9.8			1302		<i>Urdorf Weihermatt</i>					
Block ▲	P159/Q259	10.0					<b>Birmensdorf ZH</b>					85
		12.7	0	12			<b>Bonstetten-W.</b>					85
2		18.1	12	4			<b>Hedingen</b>					80
F		19.9					<b>Affoltern am Albis</b>					75
Block ▲	P170	20.6					<i>K 85</i>					
		22.1	12	12			<b>Mettmenstetten</b>					85
		24.8	12	0			<i>K Ausf. 65</i>					
		28.9	12	0			<i>K 90</i>					
		31.7	10	5			<b>Knonau</b>					80
		34.7	8	2			<b>Steinhausen</b>					85
		35.5			1303	<i>STE Rigiblick</i>						
		36.4	2	5		<b>Kollermühle</b>					100	
		41.4				<i>Zug Chollermüli</i>						
		41.2				<i>Zug Schutzengel</i>						
Block	S442/342	41.0				<b>Zug</b>					60	
Block	S441/341	40.3				<b>Baar Lindenpark</b>					90	
		39.5										
		38.8										
		29.2										
		28.2										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax					
		4.1	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>				55					80
		8.6	0	12			1302	<b>Urdorf</b>				$\frac{95-80}{80-95}$	85			
		9.8						<i>Urdorf Weihermatt</i>								
Block ▲	P159/Q259	10.0					<b>Birmensdorf ZH</b>				$\frac{95-75}{75}$	70				
2		12.7	0	12			<b>Bonstetten-W.</b>				$\frac{85}{95}$					
		18.1	12	4			<b>Hedingen</b>				$\frac{85}{75}$					
F		19.9					<b>Affoltern am Albis</b>				90					
Block ▲	P170	20.6					<i>K 85</i>				$\frac{85}{65}$					
		22.1	12	12			<b>Metmenstetten</b>				90					
		24.8	12	0			<i>K Ausf. 65</i>									
		28.9	12	0			<i>K 90</i>									
		31.7	10	5			<b>Knonau</b>				90					
		34.7	8	2			<b>Steinhausen</b>									
		35.5			1303		<i>STE Rigiblick</i>									
		36.4	2	5			<b>Kollermühle</b>				80					
		41.4					<i>Zug Chollermüli</i>									
		41.2					<i>Zug Schutzengel</i>									
Block	S442/342	41.0					<b>Zug</b>				$\frac{60}{90}$					
Block	S441/341	40.3					<i>V 35</i>				90					
		39.5					<b>Baar Lindenpark</b>				90					
		38.8														
		29.2														
		28.2														

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
							210	150	115	105			
		<b>2.9</b>	0	20	R 1301	<b>Zürich Wiedikon</b>	40	40	40	40			
		<b>1.0</b>											
		0.4											
		<b>0.0</b>					<b>△ Z Giesshübel</b>	30 40					
Selnau	P102/Q202	<b>90.1</b>	2	5		<b>Zürich HB SZU</b>	50	65	65	65	65		
		<b>91.0</b>					<b>Zürich Süd</b>	50-65 65					
		91.1				<i>Z Selnau</i>	55	55	55	50			
		<b>91.1</b>	14	20		<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>		40	40	40			
		<b>0.0</b>		1)		<i>Km 0.3</i>	60	60	60	55			
		0.3											
		0.3											
Saalsporthalle ▲	P103 Q203	<b>1.2</b>	0	12		<b>Z Giesshübel</b>	60 40	40	40	40	40		
		<b>1.9</b>	5	12			<i>Z Saalsporthalle</i>	55	55	55	55		
		2.0				<i>Z Brunau</i>							
		2.2				<i>Km 2.7</i>	70	70	70	70			
		<b>2.6</b>	0	10		<b>Höcklerbrücke</b>	70						
		2.7				<b>Z Manegg</b>	70 70-50						
		2.7				<b>Z Leimbach</b>	50	50	50	50			
		<b>3.9</b>	0	12		<i>Km 5.3</i>	60	60	60	60			
		<b>4.2</b>	0	12		<i>Sood-Oberleimbach</i>	70	70	70	55			
		4.8	0	6		<b>Adliswil</b>	55	55	55	55			
Sood	P105	5.3			<i>Sihlau</i>	70	70	70	70				
		5.9			<i>Km 9.1</i>	80	80	80	75				
		<b>6.4</b>	0	12	<i>Wildpark-Höfli</i>								
		6.8			<i>K 60</i>								
		<b>7.3</b>	10	12	<b>Langnau-Gattikon</b>	60	65	65	65	65			
		<b>8.3</b>	0	7	<i>Km 12.8</i>	60	60	60	60				
		9.1			<b>Sihlwald</b>	50	50	50	50				
<b>9.5</b>	0	11	↑↓ Im 2 ⊥ 3										
(2 BUe)		<b>10.7</b>	16	21	<i>K (BUe) 40</i>								
		12.8			<b>Sihlbrugg</b>	80							
		<b>13.3</b>	0	16									
		17.0											
		<b>17.4</b>											

R I-30131 © SZU AG

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50%

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>2.9</b>	0	20	R 1301	<b>Zürich Wiedikon</b>	40	40	40	40	40	40	
		<b>1.0</b>											
		0.4											
		<b>0.0</b>						<b>△ Z Giesshübel</b>	30 40				
Selnau P102/Q202		<b>90.1</b>	2	5		<b>Zürich HB SZU</b>	45	60	60	60	60	40	
		<b>91.0</b>					<b>Zürich Süd</b>	45-60 60					
		91.1					<i>Z Selnau</i>						
		<b>91.1</b>	14	20			<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>						
		<b>0.0</b>		1)			<i>Km 0.3</i>						
		0.3											
Saalsporthalle ▲ P103 Q203		0.3											
		<b>1.2</b>	0	12	<b>▽ Z Giesshübel</b>	60 40	35	35	35	35	35	35	
Allmend P111/Q211		<b>1.9</b>	5	12		<i>Z Saalsporthalle</i>							
		2.0											
Brunau P112/Q212		<b>2.2</b>				<i>Z Brunau</i>							
		<b>2.6</b>	0	10									
Sood P105		2.7				<i>Km 2.7</i>							
		2.7				<b>Höcklerbrücke</b>	65						
		<b>3.9</b>	0	12		<b>Z Manegg</b>	65 65-50						
		<b>4.2</b>	0	12		<b>▽ Z Leimbach</b>	50	45	45	45	45	45	
Weiche		5.3				<i>Km 5.3</i>							
		5.9				<i>Sood-Oberleimbach</i>							
(2 BUe)		<b>6.4</b>	0	12		<b>▽ Adliswil</b>							
		6.8				<i>Sihlau</i>							
		<b>7.3</b>	10	12		<i>Km 9.1</i>							
		<b>8.3</b>	0	7		<i>Wildpark-Höfli</i>						60	
		9.1				<i>K 60</i>							
		<b>9.5</b>	0	11		<b>▽ Langnau-Gattikon</b>	60	60	60	55	55	50 XX	
		<b>10.7</b>	16	21		<i>Km 12.8</i>						XX	
		12.8				<b>▽ Sihlwald</b>							
		<b>13.3</b>	0	16		<b>Im 2</b>	45	45	45	45	45	XX	
						<b>Im 3</b>							
						<i>K (BUe) 40</i>							
		17.0				<b>Sihlbrugg</b>	75						
	<b>17.4</b>												

R I-30131 © SZU AG

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>2.9</b>	0	20	R 1301	<b>Zürich Wiedikon</b>	75	70	65	60	50	40	
		<b>1.0</b>					40	40	40	40	40	40	
		0.4											
		<b>0.0</b>					<b>△ Z Giesshübel</b>	30					
						40							
Selnau P102/Q202		<b>90.1</b>	2	5	ZUSZ	<b>Zürich HB SZU</b>	45	60	60	60	60	55	40
		<b>91.0</b>				<b>Zürich Süd</b>	45-60						
		91.1					60						
		<b>91.1</b>	14	20		<i>Z Selnau</i>		50	45	45	45	40	
		<b>0.0</b>		1)									
		0.3					<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>	35	35	35	35	35	35
	0.3				<i>Km 0.3</i>	55	50	50	50	45	40		
Saalsporthalle ▲ P103 Q203		<b>1.2</b>	0	12	ZIE	<b>▽ Z Giesshübel</b>	60	35	35	35	35	30	35
						202-2 50/35	40						
						13-3-63 50/35							
		<b>1.9</b>	5	12		<i>Z Saalsporthalle</i>		50	50	50	50	50	45
		2.0											
	Allmend P111/Q211	2.2					<i>Z Brunau</i>						
		<b>2.6</b>	0	10									
	Brunau P112/Q212	2.7					<i>Km 2.7</i>	65	60	60	60	55	
		2.7											
		<b>3.9</b>	0	12		<b>Höcklerbrücke</b>	65						
Sood P105		<b>4.2</b>	0	12	<b>Z Manegg</b>	65							
						65-50							
		<b>4.8</b>	0	6	<b>▽ Z Leimbach</b>	50	45	45	45	45	45		
		5.3			<i>Km 5.3</i>		55	55	55	50	50		
	Weiche	5.9											
		<b>6.4</b>	0	12	<i>Sood-Oberleimbach</i>		45	40	40	40	35		
		6.8											
		<b>7.3</b>	10	12	<b>▽ Adliswil</b>								
		<b>8.3</b>	0	7	<i>Sihlau</i>		65	65	65	65	65		
		9.1				<i>Km 9.1</i>							
(2 BUe)		<b>9.5</b>	0	11	<i>Wildpark-Höfli</i>			60	60	60	55	60	
					<i>K 60</i>								
		<b>10.7</b>	16	21	<b>▽ Langnau-Gattikon</b>	60	50	50	50	45	45	XX	
		12.8			<i>Km 12.8</i>							XX	
		<b>13.3</b>	0	16	<b>▽ Sihlwald</b>		45	45	45			XX	
					Im 2								
					⊥ 3								
					<i>K (BUe) 40</i>								
		17.0											
		<b>17.4</b>			<b>Sihlbrugg</b>	75							

R I-30131 © SZU AG

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50%

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
								210	150	115	105	
		<b>17.4</b>	16	0			<b>Sihlbrugg</b>	80	50	50	50	50
		17.0					<i>K (BUe) 40</i>					
							<i>K (BUe) 30</i>					
		<b>13.3</b>	21	16			▽ <b>Sihlwald</b>		60	60	60	60
							⬆️ Im 2					
		12.8					<i>Km 12.8</i>		65	65	65	55
(2 BUe)		<b>10.7</b>	11	0			▽ <b>Langnau-Gattikon</b>	60	80	80	80	80
							<i>K Ausf. 60</i>					
		<b>9.5</b>	7	0			<i>Wildpark-Höfli</i>					
		9.1					<i>Km 9.1</i>		70	70	70	70
		<b>8.3</b>	12	10			<i>Sihlau</i>		55	55	55	45
		<b>7.3</b>	12	0			▽ <b>Adliswil</b>	55	65	65	65	55
Weiche		6.8										
		<b>6.4</b>	6	0			<i>Sood-Oberleimbach</i>		60	60	60	60
Sood	S106	6.3										
		5.3					<i>Km 5.3</i>		50	50	50	50
		<b>4.8</b>	12	0			<b>Z Leimbach</b>	50	70	70	70	70
		<b>4.2</b>	12	0			<b>Z Manegg</b>	50-70				
								70				
		<b>3.9</b>	10	0			<b>Höcklerbrücke</b>	70				
Brunau	R104	3.0										
		2.7					<i>Km 2.7</i>		55	55	55	55
		<b>2.6</b>	12	5			<i>Z Brunau</i>					
Allmend	R212/112	2.4										
Saalsporthalle ▲	R211 R111	2.1										
		<b>1.9</b>	12	0			<i>Z Saalsporthalle</i>		40	40	40	40
		<b>1.2</b>	20	14		★	▽ <b>Z Giesshübel</b>	40	60	60	60	45
						70-72, 53, 4-6, D3-D7	<i>2-202 40/50</i>	60				
			1)				<i>63-3-13 40/50</i>					
		0.3					<i>Km 0.3</i>		55	55	55	40
		0.3					<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>			40	40	
Selnau	R202/102	0.1										
V (Gl. 100)		0.0					<i>Z Selnau</i>		65	65	65	65
		<b>0.0</b>	5	2								
		<b>91.1</b>										
		<b>91.0</b>					<b>Zürich Süd</b>	65-50				
								50				
V (Gl. 21/22)		90.1					<b>Zürich HB SZU</b>	50-30				
		<b>90.1</b>					⬇️ Im 2					

R I-30131 © SZU AG

1) Z Giesshübel - Z Selnau max. Neigung = 50‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
☒	0.0	20	0	★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7	Z Giesshübel	40	40	40	40		
	0.4					30					
	1.0										
	2.9			Ⓡ 1301	Z Wiedikon						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	17.4	16	0			<b>Sihlbrugg</b>	75	45	45	45	45	45	XX
	17.0					<i>K (BUe) 40</i>							
						<i>K (BUe) 30</i>							
	13.3	21	16			▽ <b>Sihlwald</b>		55	55	55	55	55	XX
						⬆️ Im 2							
(2 BUe)	12.8					<i>Km 12.8</i>							XX
	10.7	11	0			▽ <b>Langnau-Gattikon</b>	60	70	70	70	70	70	60
						<i>K Ausf. 60</i>							
	9.5	7	0			<i>Wildpark-Höfli</i>							45
	9.1					<i>Km 9.1</i>		65	65	65	65	65	
	8.3	12	10			<i>Sihlau</i>		45	45	45	45	45	
	7.3	12	0			▽ <b>Adliswil</b>							
Weiche	6.8												
	6.4	6	0			<i>Sood-Oberleimbach</i>		55	55	55	55	55	
Sood S106	6.3												
	5.3					<i>Km 5.3</i>		45	45	45	45	45	
	4.8	12	0			<b>Z Leimbach</b>	45	65	65	65	65	65	
	4.2	12	0			<b>Z Manegg</b>	45-65						
	3.9	10	0			<b>Höcklerbrücke</b>	65						
Brunau R104	3.0												
	2.7					<i>Km 2.7</i>		50	50	50	50	50	
	2.6	12	5			<i>Z Brunau</i>							
Allmend R212/112	2.4												
Saalsporthalle ▲ R211 R111	2.1												
	1.9	12	0			<i>Z Saalsporthalle</i>		35	35	35	35	35	35
	1.2	20	14		★	▽ <b>Z Giesshübel</b>	40	45	45	45	40	30	40
					70-72, 53, 4-6, D3-D7	<b>2-202</b> 40/50	45						
			1)			<b>63-3-13</b> 40/45							
	0.3					<i>Km 0.3</i>		40	40	40			
	0.3					<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>							
Selnau R202/102	0.1												
V (Gl. 100)	0.0												
	0.0	5	2			<i>Z Selnau</i>		60	60	55	50	50	
	91.1												
	91.0					<b>Zürich Süd</b>	60-45						
							45						
V (Gl. 21/22)	90.1					<b>Zürich HB SZU</b>	45-30						
	90.1					⬇️ Im 2							

R I-30131 © SZU AG

1) Z Giesshübel - Z Selnau max. Neigung = 50‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
☒	0.0	20	0	★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7	<b>Z Giesshübel</b>	$\frac{40}{30}$	40	40	40	40	40	40
	0.4											
	1.0											
	2.9			Ⓡ 1301	<b>Z Wiedikon</b>							








Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	17.4	16	0			<b>Sihlbrugg</b>					75		
	17.0						75	45	45	45	45	45	XX
						<i>K (BUe) 40</i>							
						<i>K (BUe) 30</i>							
	13.3	21	16			▽ <b>Sihlwald</b>		50	50			40	XX
						⬆️ Im 2							
(2 BUe)	12.8					<i>Km 12.8</i>							XX
	10.7	11	0			▽ <b>Langnau-Gattikon</b>	60	70	70	70	70	70	60
						<i>K Ausf. 60</i>							
	9.5	7	0			<i>Wildpark-Höfli</i>							45
	9.1					<i>Km 9.1</i>		65	65	65	65	65	
	8.3	12	10			<i>Sihlau</i>		45	40	40	40	35	
	7.3	12	0			▽ <b>Adliswil</b>							
Weiche	6.8												
	6.4	6	0			<i>Sood-Oberleimbach</i>		55	55	55	55	55	
Sood S106	6.3												
	5.3					<i>Km 5.3</i>		45	45	45	45	45	
	4.8	12	0			<b>Z Leimbach</b>	45	65	60	60	55	55	
	4.2	12	0			<b>Z Manegg</b>	45-65						
	3.9	10	0			<b>Höcklerbrücke</b>	65						
Brunau R104	3.0												
	2.7					<i>Km 2.7</i>		50	50	50	45	45	
	2.6	12	5			<i>Z Brunau</i>							
Allmend R212/112	2.4												
Saalsporthalle ▲ R211 R111	2.1												
	1.9	12	0			<i>Z Saalsporthalle</i>		35	35	35	35	35	35
	1.2	20	14		★	▽ <b>Z Giesshübel</b>	40	XX	XX	XX	XX	XX	40
					70-72, 53, 4-6, D3-D7	<i>2-202 40/50</i>	45						
		1)				<i>63-3-13 40/45</i>							
	0.3					<i>Km 0.3</i>		XX	XX	XX	XX	XX	
	0.3					<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>		XX	XX	XX	XX	XX	
Selnau R202/102	0.1												
V (Gl. 100)	0.0												
	0.0	5	2			<i>Z Selnau</i>		45	45	40	40	35	
	91.1												
	91.0					<b>Zürich Süd</b>	60-45						
							45						
V (Gl. 21/22)	90.1					<b>Zürich HB SZU</b>	45-30						
	90.1					⬇️ Im 2							

R I-30131 © SZU AG

1) Z Giesshübel - Z Selnau max. Neigung = 50%

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
☒	0.0	20	0	★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7	<b>Z Giesshübel</b>	$\frac{40}{30}$	40	40	40	40	40	40
	0.4											
	1.0											
	2.9			Ⓡ 1301	<b>Z Wiedikon</b>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R												
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %										
Selnau	P102/Q202	90.1	2	5	GSM		ZÜRICH HB SZU	50	65										
		90.6																	
		91.1	14	20															
		91.1																	
		0.0		1)															
		0.3																	
		1.2	0	35															
			1.4																
			1.5	0				30											
			2.0	0				30											
			2.3	0				40											
		Deckungssignal	K430	2.5															
				2.6				0	50										
		Deckungssignal	M430	2.7															
				3.2				0	55										
		4.4	0	55															
		5.9																	
5.9  20 km/h		5.9																	
		5.9	0	65															
		7.1	0	70															
7.1  30 km/h		7.1																	
7.2 		7.2																	
		9.1																	

R I-30131 © SZU AG

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50%  
 2) Ringlikon - Uetliberg max. Neigung = 79%

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	115	105	95	85
Selnau	P102/Q202	90.1	2	5			<b>Zürich HB SZU</b>	45	60	60	60	60	40
		90.6					<b>Zürich Süd</b>	45-60 60					
		91.1											
		91.1	14	20			<i>Z Selnau</i>		55	55	55	55	
		0.0		1)									
		0.3					<i>Km 0.3</i>						
		1.2	0	35			<b>Z Giesshübel</b>	50 30					XX
		1.4											
		1.5	0	30			<i>Z Binz</i>						XX
		2.0	0	30			<b>Borrweg</b>						XX
2.3	0	40			<i>Z Friesenberg</i>						XX		
Deckungssignal	K430	2.5											
		2.6	0	50		<i>Z Schweighof</i>						XX	
Deckungssignal	M430	2.7											
		3.2	0	55		<b>Z Triemli</b>	55-50 50	45	45	45	XX	XX	XX
		4.4	0	55		<b>Berghof</b>	40	35	35	35	XX	XX	XX
5.9	5.9	20 km/h											
		5.9	0	65		<b>Uitikon W.</b>					XX	XX	XX
		7.1	0	70		<b>Ringlikon</b>				XX	XX	XX	XX
7.1	7.2	30 km/h		2)									
		7.1											
		9.1				<b>Uetliberg</b>	30-20-10						

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50‰

2) Ringlikon - Uetliberg max. Neigung = 79‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
Selnau	P102/Q202	90.1	2	5	GSM		Zürich HB SZU	45	60	60	60	60	55	40				
		90.6	14	20				1)	Zürich Süd	45-60								
		91.1							60									
		91.1							Z Selnau		55	50	50	50	45			
		0.0							Km 0.3									
		0.3							Z Giesshübel	50						XX		
		1.2	0	35						30								
		1.4							Z Binz							XX	XX	
		1.5	0	30					Borrweg							XX	XX	
		2.0	0	30					Friesenberg							XX	XX	XX
		2.3	0	40					Schweighof							XX	XX	XX
		2.5	0	50												XX	XX	XX
		2.6							Z Triemli	55-50	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX
2.7				Berghof	50													
3.2	0	55			40	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX						
4.4	0	55																
5.9				Uitikon W.		XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX					
5.9	20 km/h			Ringlikon		XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX					
7.1																		
7.1	30 km/h																	
7.2																		
9.1				Uetliberg	30-20-10													

R I-30131 © SZU AG









1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50%  
 2) Ringlikon - Uetliberg max. Neigung = 79%

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>9.1</b>	70	0			▽ <b>Uetliberg</b>	30	40					
		7.2												
7.2		7.2												
		<b>7.1</b>	65	0			◇ <b>Ringlikon</b>	35	40					
		<b>5.9</b>	55	0			◇ <b>Uitikon W.</b>							
5.9		5.9												
5.9		5.9												
		<b>4.4</b>	55	0			◇ <b>Berghof</b>	40	50					
		<b>3.2</b>	50	0			◇ <b>Z Triemli</b>	50	60					
								50-60						
Deckungssignal	N430	2.7												
		<b>2.6</b>	40	0			Z <i>Schweighof</i>							
Deckungssignal	L430	2.6												
		<b>2.3</b>	30	0			Z <i>Friesenberg</i>							
		<b>2.0</b>	30	0			◇ <b>Borweg</b>							
Deckungssignal	L410	1.6												
		<b>1.5</b>	35	0			Z <i>Binz</i>							
		1.4												
		<b>1.2</b>	20	14		★	◇ <b>Z Giesshübel</b>	30	50					
						70-72, 53, 4-6, D3-D7	2-202 40/50							
							63-3-13 40/50							
		0.3					Km 0.3							
Selnau	R202/S102	0.1												
	V (Gl.101)	0.0												
		<b>0.0</b>	5	2			Z <i>Selnau</i>							
		<b>91.1</b>												
		<b>90.6</b>					<b>Zürich Süd</b>	65-50	50					
	V (Gl. 22)	90.1					<b>Zürich HB SZU</b>	50-30						
		<b>90.1</b>					⊥ Im 2							

R I-30131 © SZU AG

1) Uetliberg - Ringlikon max. Neigung = 79‰  
 2) Z Giesshübel max. Neigung = 50‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>9.1</b>	70	0									
		1)										
7.2  30 km/h	7.2											
7.2 	<b>7.1</b>	65	0									
	<b>5.9</b>	55	0									
5.9  20 km/h	5.9											
5.9 												
	<b>4.4</b>	55	0									
	<b>3.2</b>	50	0									
Deckungssignal N430	2.7											
	<b>2.6</b>	40	0									
Deckungssignal L430	2.6											
	<b>2.3</b>	30	0									
	<b>2.0</b>	30	0									
Deckungssignal L410	1.6											
	<b>1.5</b>	35	0									
	1.4											
	<b>1.2</b>	20	14									
		2)										
Selnau R202/S102	0.3											
 V (Gl.101)	0.1											
	0.0											
	<b>0.0</b>	5	2									
	<b>91.1</b>											
	<b>90.6</b>											
 V (Gl. 22)	90.1											
	<b>90.1</b>											

★  
70-72,  
53,  
4-6,  
D3-D7

◇ **Z Giesshübel**  
2-202 40/150  
63-3-13 40/45

Km 0.3

Z Selnau

**Zürich Süd**

**ZUSZU**








**Zürich HB SZU**

⊥ Im 2

R I-30131 © SZU AG

1) Uetliberg - Ringlikon max. Neigung = 79‰  
2) Z Giesshübel max. Neigung = 50‰




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	9.1	70	0			▽ <b>Uetliberg</b>					XX	XX	XX	XX	XX	XX
			1)													
7.2  30 km/h 7.2	7.2															
	7.1	65	0			◇ <b>Ringlikon</b>	<u>35</u>	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	
	5.9	55	0			◇ <b>Uitikon W.</b>	40	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	
5.9  20 km/h 5.9	5.9															
																
	4.4	55	0			◇ <b>Berghof</b>		XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	
	3.2	50	0			◇ <b>Z Triemli</b>		XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	
Deckungssignal N430	2.7															
	2.6	40	0			<i>Z Schweighof</i>		35	35	25	XX	XX	XX	XX	XX	
Deckungssignal L430	2.6															
	2.3	30	0			<i>Z Friesenberg</i>		45	45	40	40	XX	XX	XX	XX	
	2.0	30	0			◇ <b>Borweg</b>		40	40	35	35	XX	XX	XX	XX	
Deckungssignal L410	1.6															
	1.5	35	0			<i>Z Binz</i>		50	50	50	45	XX	XX	XX	XX	
	1.4															
	1.2	20	14		★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7	◇ <b>Z Giesshübel</b>	<u>30</u>	XX	XX	XX	XX	XX	XX	40		
			2)			2-202 40/50 63-3-13 40/45	45									
	0.3					<i>Km 0.3</i>		XX	XX	XX	XX	XX				
Selnau R202/S102	0.1															
 V (Gl.101)	0.0															
	0.0	5	2			<i>Z Selnau</i>		45	45	40	40	35				
	91.1															
	90.6					<b>Zürich Süd</b>	<u>60-45</u>									
						<b>ZUSZU</b>	45									
 V (Gl. 22)	90.1					<b>Zürich HB SZU</b>	45-30									
	90.1					⊥ Im 2										

R I-30131 © SZU AG

1) Uetliberg - Ringlikon max. Neigung = 79‰  
2) Z Giesshübel max. Neigung = 50‰

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
		<b>33.4</b>	4	4	<b>R</b> 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>						
Block	P135/235	35.4					<i>K 100</i>						
Block	P136/236	36.4					<i>Altendorf</i>						
		<b>37.1</b>			1306		<i>K n.H 110</i>						
Block	P137/237	37.4					<b>Lachen SZ</b>						
		<b>39.5</b>	0	6			$\frac{120}{125}$	125	125	125	125		
Block	P141/241	40.7					<i>K 115</i>						
Block	P142/242	41.7					<b>Siebnen-Wangen</b>						
		<b>43.4</b>	6	6		sms 3,4							
Block	P145/245	44.9					<i>Schübelbach-B.</i>						
Block	P146/246	46.0											
		<b>46.4</b>											
Block	P147/247	47.1											
Block	P148/248	48.2											
		<b>49.9</b>	3	4			<b>Reichenburg</b>						
Block	P151/251	51.3											
Block	P152/252	52.4											
		<b>54.3</b>	1	4			<b>Bilten</b>						
		<b>57.1</b>	3	2	(1312)	sms 5-10	<i>K 100</i>						
		<b>33.6</b>					$\frac{70}{100}$	<b>Ziegelbrücke</b>					
		<b>30.7</b>	3	2			<b>Weesen</b> 1)						
Block	S228/128	28.2											
Block	S227/127	26.7											
		<b>24.6</b>	4	4			<b>Mühlehorn</b>						
		<b>21.2</b>					80	105	105	105	105	105	
Tiefenw. ▲	S123	23.3					<i>K Ausf. 80</i>						
Block	S222/122	21.4					<i>Murg</i>						
		<b>21.2</b>											
Block	S221/121	20.1											
		<b>18.1</b>	3	2		sms 1,2	<b>Unterterzen</b>						
		<b>18.1</b>					105	115	115	115	115	115	
Block	S215/115	16.3					<i>K Ausf. 105</i>						
 F		15.0											
		<b>13.5</b>	0	6		sms	<b>Walenstadt</b>						
		<b>9.7</b>	0	10	1304	sms 3,4	115	140	140	140	135	130	
Block	S208/108	6.7					<b>Flums</b>						
		<b>2.5</b>	6	3									
		<b>0.2</b>					$\frac{130}{125}$	125	125	120	115	110	
		<b>0.2</b>					95	<b>Sargans</b>					


R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		<b>33.4</b>	4	4	<b>R</b> 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>	100	105	105	105	105	105	100
Block	P135/235	35.4					<i>K 95</i>							
Block	P136/236	36.4					<i>Altendorf</i>		110	110	110	110	110	
		<b>37.1</b>			1306		<i>K n.H 100</i>							
Block	P137/237	37.4					<b>Lachen SZ</b>	110	115	115	115		105	
Block	P141/241	40.7	0	6			<i>K 110</i>							
Block	P142/242	41.7					<b>Siebnen-Wangen</b>	110	110	110	110			
Block	P145/245	44.9	6	6		sms 3,4	<i>Schübelbach-B.</i>							
Block	P146/246	46.0												
		<b>46.4</b>					<b>Reichenburg</b>							
Block	P147/247	47.1												
Block	P148/248	48.2												
		<b>49.9</b>	3	4			<b>Bilten</b>							
Block	P151/251	51.3					<i>K 95</i>							
Block	P152/252	52.4					<b>Ziegelbrücke</b>	65	120	120	120	120	115	
		<b>54.3</b>	1	4			<b>Weesen</b>	90					120	
		<b>57.1</b>	3	2	(1312)	sms 5-10								
		<b>33.6</b>	3	2										
		<b>30.7</b>	3	2										
Block	S228/128	28.2					<b>Mühlehorn</b>	75	95	95	95	95	95	95
Block	S227/127	26.7					<i>K Ausf. 75</i>							
		<b>24.6</b>	4	4			<i>Murg</i>							
Tiefenw. ▲	S123	23.3					<b>Unterterzen</b>	95	105	105	105	105	105	100
Block	S222/122	21.4					<i>K Ausf. 95</i>							
		<b>21.2</b>												
Block	S221/121	20.1												
		<b>18.1</b>	3	2		sms 1,2	<b>Walenstadt</b>	105	120	120	120	115	110	
Block	S215/115	16.3					<b>Flums</b>	110						
		15.0												
		<b>13.5</b>	0	6		sms	<b>Mels</b>	110	110	110	105	95	95	
		<b>9.7</b>	0	10	1304	sms 3,4	<b>Sargans</b>	90						
Block	S208/108	6.7												
		<b>2.5</b>	6	3										
		<b>0.2</b>												


R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>33.4</b>	4	4	<b>R</b> 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>	100	95	95	90			100
Block	P135/235	35.4					<i>K 95</i>							
Block	P136/236	36.4					<i>Altendorf</i>			90				
		<b>37.1</b>			1306		<i>K n.H 100</i>							
Block	P137/237	37.4					<b>Lachen SZ</b>	110	105	100	95			
Block	P141/241	40.7	0	6			<i>K 110</i>							
Block	P142/242	41.7					<b>Siebnen-Wangen</b>	110						
Block	P145/245	44.9	6	6		sms 3,4	<i>Schübelbach-B.</i>							
Block	P146/246	46.0												
		<b>46.4</b>												
Block	P147/247	47.1					<b>Reichenburg</b>							
Block	P148/248	48.2												
		<b>49.9</b>	3	4										
Block	P151/251	51.3					<b>Bilten</b>							
Block	P152/252	52.4					<i>K 95</i>							
		<b>54.3</b>	1	4			<b>Ziegelbrücke</b>	65	115	110	110			
		<b>57.1</b>	3	2	(1312)	sms 5-10	<b>Weesen</b>	90	120	115				
		<b>30.7</b>	3	2										
Block	S228/128	28.2					<b>Mühlehorn</b>	75	95	95	95			95
Block	S227/127	26.7					<i>K Ausf. 75</i>							
		<b>24.6</b>	4	4			<i>Murg</i>							
Tiefenw. ▲	S123	23.3					<b>Unterterzen</b>	95	105	105	105			100
Block	S222/122	21.4					<i>K Ausf. 95</i>							
		<b>21.2</b>												
Block	S221/121	20.1					<b>Walenstadt</b>	105	110					
		<b>18.1</b>	3	2		sms 1,2	<b>Flums</b>	110						
Block	S215/115	16.3					<b>Mels</b>	110	90	90	85			
Block	 F	15.0					<b>Sargans</b>	90						
		<b>13.5</b>	0	6		sms								
		<b>9.7</b>	0	10	1304	sms 3,4								
Block	S208/108	6.7												
		<b>2.5</b>	6	3										
		<b>0.2</b>												


R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	60	50				Vmax	
		<b>33.4</b>	4	4	<b>R</b> 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>	100	90	80				100
Block	P135/235	35.4					<i>K 95</i>							
Block	P136/236	36.4					<i>Altendorf</i>		85					
		<b>37.1</b>			1306		<i>K n.H 100</i>							
Block	P137/237	37.4					<b>Lachen SZ</b>	110	95	85				
Block	P141/241	40.7	0	6			<i>K 110</i>							
Block	P142/242	41.7					<b>Siebnen-Wangen</b>	110	90					
Block	P145/245	44.9	6	6		sms 3,4	<i>Schübelbach-B.</i>		95	90				
Block	P146/246	46.0					<b>Reichenburg</b>							
Block	P147/247	47.1					<b>Bilten</b>			30				
Block	P148/248	48.2	3	4			<i>K 95</i>							
Block	P151/251	51.3					<b>Ziegelbrücke</b>	65	105	95				
Block	P152/252	52.4			(1312)	sms 5-10	<input type="checkbox"/> 35	90						
		<b>54.3</b>	1	4			<b>Weesen</b>		90	75				
		<b>57.1</b>	3	2			<b>Mühlehorn</b>	75		85				95
		<b>33.6</b>					<i>K Ausf. 75</i>							
Block	S228/128	28.2					<i>Murg</i>							
Block	S227/127	26.7					<b>Unterterzen</b>	95	105	90				100
		<b>24.6</b>	4	4			<input type="checkbox"/> 35							
Tiefenw. ▲	S123	23.3					<i>K Ausf. 95</i>							
Block	S222/122	21.4					<b>Walenstadt</b>	105						
		<b>21.2</b>					<b>Flums</b>	110						
Block	S221/121	20.1					<b>Mels</b>	110	85	80				
		<b>18.1</b>	3	2		sms 1,2	<b>Sargans</b>	90						
Block	S215/115	16.3												
 F		15.0												
		<b>13.5</b>	0	6		sms								
		<b>9.7</b>	0	10	1304	sms 3,4								
Block	S208/108	6.7												
		<b>2.5</b>	6	3										
		<b>0.2</b>												

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	R								
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %								
							150	135	125	115	105				
Block	P104/204	0.2	3	6	R 1304	sms 2-7	<b>Sargans</b>	95	125	125	125	125	125		
		2.5	10	0				<b>Mels</b>	125 130	140	140	140	130	120	
		6.1			1306	sms 3,4		<b>Flums</b>							
		9.7	6	0					<b>Walenstadt</b>	115	115	115	115	115	115
		13.5	2	3											
 F		15.0													
Block	P114/214	15.7													
Block	P120/220	18.1	4	4	sms 1,2	<b>K 105</b> <b>Unterterzen</b>	105	105	105	105	105	105			
		20.1					<b>Murg</b>								
		21.2													
Block	P121/221	21.4													
Tiefenw. ▲	P122/222	22.9													
Block	P126/226	24.6	2	3	(1312)	sms 5-10	<b>K 80</b> <b>Mühlehorn</b>	1) 80	160	160	145	135	125		
		26.7							<b>Weesen</b> <b>Ziegelbrücke</b>	125	125	125	125		
		28.2	2	3						100 70					
		30.7	4	1						<b>K Ausf. 100</b> <b>Bilten</b>					
		33.6	4	3											
57.1	4	3													
Block	S253/153	52.8													
Block	S252/152	51.8													
Block	S249/149	49.9	6	6	sms 3,4	<b>Reichenburg</b>						120			
		48.7					<b>Schübelbach-B.</b>								
		47.5													
Block	S247/147	46.4													
Block	S246/146	45.3													
Block	S242/142	43.4	6	0	sms 3,4	<b>Siebnen-Wangen</b> <b>K 115</b>									
		41.3					<b>Lachen SZ</b>	125 120	120	120	120	115			
		39.5	4	4											
Block	S239/139	38.2													
Block	S238/138	37.4			sms 3,4	<b>K 110</b> <b>Altendorf</b> <b>K n.H 100</b>									
		37.1					110	110	110	110	105				
		36.0													
Block	S236/136	36.0													
		33.4			1308 (1315)	<b>Pfäffikon SZ</b>									

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
Block	P104/204	0.2	3	6	R 1304	sms 2-7	<b>Sargans</b>	90	110	110	110	110	110	100
		2.5	10	0				110	115	115	115			
		6.1	6	0	1306	sms 3,4		110			115			
		9.7	2	3				110	105	105	105	105	105	
Block	P114/214	15.0			1306	sms	<b>Flums</b>	110						
		15.7						110	105	105	105	105	105	
Block	P120/220	18.1	4	4	1306	sms 1,2	<b>Walenstadt</b>	95	95	95	95	95	95	
		20.1												
Block	P121/221	21.4			1306	sms	<b>K 95</b>							
		22.9												
Tiefenw. ▲	P122/222	21.4			1306	sms	<b>Unterterzen</b>	95	95	95	95	95	95	
		22.9												
Block	P126/226	24.6	2	3	1306	sms	<b>Murg</b>							
		26.7												
Block	P127/227	28.2			1306	sms	<b>K 75</b>							
		30.7	2	3										
Block	P127/227	33.6	4	1	1312	sms 5-10	<b>Mühlehorn</b>	75	120	120	120	120	100	
		57.1												
Block	S253/153	54.3	4	3	1312	sms	<b>Weesen</b>				115	110		
		52.8												
Block	S252/152	51.8			1312	sms	<b>Ziegelbrücke</b>	90	110	110	110	110	105	
		49.9	6	6				65						
Block	S249/149	54.3	4	3	1312	sms	<b>K Ausf. 95</b>							
		48.7												
Block	S248/148	47.5			1312	sms	<b>Bilten</b>							
		46.4												
Block	S247/147	46.4			1312	sms	<b>Reichenburg</b>							
		45.3												
Block	S246/146	43.4	6	0	1312	sms 3,4	<b>Schübelbach-B.</b>							
		41.3												
Block	S242/142	39.5	4	4	1312	sms	<b>Siebnen-Wangen</b>	110	120	120	115	105		
		38.2												
Block	S239/139	37.4			1312	sms	<b>K 110</b>							
		37.1												
Block	S238/138	37.1			1312	sms	<b>Lachen SZ</b>	110	105	105	100	95	95	
		36.0												
Block	S236/136	36.0			1308 (1315)	sms	<b>K 100</b>							
		33.4												
Block	S236/136	33.4			1308 (1315)	sms	<b>Altendorf</b>					90		
		33.4												
Block	S236/136	33.4			1308 (1315)	sms	<b>K n.H 95</b>							
		33.4												
Block	S236/136	33.4			1308 (1315)	sms	<b>Pfäffikon SZ</b>	100						
		33.4												

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
Block	P104/204	0.2	3	6	R 1304	sms 2-7	<b>Sargans</b>	90	105	100	95	95	85	100
		2.5	10	0				sms 3,4	<b>Mels</b>	110				
		6.1	6	0	<b>Flums</b>	110			110	110	105		90	
		9.7	2	3	1306	sms			<b>Walenstadt</b>	110	105	105		100
		13.5	15.0							105				
Block	P114/214	15.7												
Block	P120/220	18.1	4	4	sms 1,2	<i>K 95</i>	95	95	95	95	95		95	
		20.1				<b>Unterterzen</b>								
Block	P121/221	21.4				<i>Murg</i>						85		
Tiefenw. ▲	P122/222	22.9												
Block	P126/226	24.6	2	3	(1312)	sms 5-10	<i>K 75</i>	75	120	115	110	110	100	100
		26.7					<b>Mühlehorn</b>							
Block	P127/227	28.2												
Block	S253/153	30.7	2	3	1308 (1315)	sms 3,4	<b>Weesen</b>		110	105	105	100	90	
		33.6	4	1			<b>Ziegelbrücke</b>	90	105	100	90	90	60	
Block	S252/152	51.8					<i>K Ausf. 95</i>							
Block	S249/149	54.3	4	3			<b>Bilten</b>			95	95		85	
		52.8												
Block	S248/148	47.5					<b>Reichenburg</b>							
Block	S247/147	46.4					<i>Schübelbach-B.</i>						90	
Block	S246/146	45.3												
Block	S242/142	43.4	6	0			<b>Siebnen-Wangen</b>	110	95		90		80	
		41.3					<i>K 110</i>							
Block	S239/139	38.2					<b>Lachen SZ</b>	110		90		85		
Block	S238/138	37.4					<i>K 100</i>							
		37.1					<i>Altendorf</i>		90	85	85	80	75	
Block	S236/136	36.0					<i>K n.H 95</i>							
		33.4					<b>Pfäffikon SZ</b>	100						


R I-30131 © SBB AG


1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>15.8</b>	0	3	R 1305 (1331)		<b>Buchs SG</b>						
Block	R615/515	14.2				125	140	140	135	130	125		
Block	R614/514	13.2											
		<b>10.9</b>	0	6			<b>Sevelen</b>						
Block	S512	9.6						140	135	130			
Block	S510	8.4											
Neugrüt ▲	S508	7.3											
		<b>4.3</b>	5	7	1304		<b>Trübbach</b>						
		<b>5.4</b>				125	125	125	120	115	110		
		<b>0.2</b>				95							
							<b>Sargans</b>						
		<b>4.3</b>	2	7	R 1304		<b>Trübbach</b>						
						125	125	125	120	115	110		
		<b>0.2</b>	0	7	sms 2-7		<b>Sargans</b>						
Block	P2/Q2	2.4			65 95	150	150	140	140	130			
		<b>5.7</b>	2	7	sms 3-4		<b>Bad Ragaz</b>						
Block	P307/407	7.2			130				135	125			
		<b>7.8</b>					<b>Maiefeld</b>						
Rossriet ▲	P308/408	8.3				160	160						
F		9.1											
Block	P309/409	10.2											
		<b>12.3</b>	2	10	sms 2-4		<b>Landquart</b>						
Block	P313/413	13.7			100	140	140	140	135	125			
Block	P314/414	14.9											
Zizers ▲	P316/416	16.2											
Block	P317/417	17.9											
Block	P319/419	19.4											
Block	P320/420	21.0											
Block	P322/422	22.5											
		<b>25.7</b>			(1310)		<b>Chur</b>						
						80							
		<b>12.3</b>	2	9	R 1304	sms 2-4		<b>Landquart</b>					
Block	P413	13.7			100	140	140	140	135	125			
Block	P414	14.9											
		<b>16.5</b>					<b>Zizers SBB</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		<b>15.8</b>	0	3	<b>R</b> 1305 (1331)		<b>Buchs SG</b>	110	120	120	120	115	110	100
Block	R615/515	14.2												
Block	R614/514	13.2												
		<b>10.9</b>	0	6			<b>Sevelen</b>							
Block	S512	9.6												
Block	S510	8.4												
Neugrüt ▲	S508	7.3												
		<b>4.3</b>	5	7			<b>Trübbach</b>		115	110	105	95	95	90
		<b>5.4</b>			1304		<i>via Einfahrt SA Süd</i>							
		<b>0.2</b>					<b>Sargans</b>	90						
		<b>4.3</b>	2	7	<b>R</b> 1304		<b>Trübbach</b>		115	110	105	100	95	100
							<i>via Einfahrt SA Nord</i>							
		<b>0.2</b>	0	7		sms 2-7	<b>K 95</b>	$\frac{60}{90}$	120	120	120	120	115	
Block	P2/Q2	2.4					<b>Sargans</b>							
		<b>5.7</b>	2	7		sms 3-4	<b>Bad Ragaz</b>					105	105	
Block	P307/407	7.2												
		<b>7.8</b>				sms	<b>Maienfeld</b>					120	120	90
Rossriet ▲	P308/408	8.3												
 F		9.1												
Block	P309/409	10.2												
		<b>12.3</b>	2	10		sms 2-4	<b>Landquart</b>	90	120	120	120	120	120	95
Block	P313/413	13.7												
Block	P314/414	14.9												
Zizers ▲	P316/416	16.2												
Block	P317/417	17.9												
Block	P319/419	19.4												
Block	P320/420	21.0												
Block	P322/422	22.5												
		<b>25.7</b>			(1310)		<b>Chur</b>	75						
		<b>12.3</b>	2	9	<b>R</b> 1304	sms 2-4	<b>Landquart</b>	90	120	120	120	120	120	100
							<i>(via rechtes Gleis)</i>							
Block	P413	13.7												
Block	P414	14.9												
		<b>16.5</b>					<b>Zizers SBB</b>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>15.8</b>	0	3	<b>R</b> 1305 (1331)		<b>Buchs SG</b>	110	105	100	95	95	90	100
Block	R615/515	14.2												
Block	R614/514	13.2												
		<b>10.9</b>	0	6			<b>Sevelen</b>		110	105	100			
Block	S512	9.6												
Block	S510	8.4												
Neugrüt ▲	S508	7.3												
		<b>4.3</b>	5	7			<b>Trübbach</b>		90	90	85	85	80	90
		<b>5.4</b>			1304		<i>via Einfahrt SA Süd</i>							
		<b>0.2</b>					<b>Sargans</b>	90						
		<b>4.3</b>	2	7	<b>R</b> 1304		<b>Trübbach</b>		95	90	90	85	75	100
							<i>via Einfahrt SA Nord</i>							
		<b>0.2</b>	0	7		sms 2-7	<b>K 95</b>	$\frac{60}{90}$	115	110	85		80	
Block	P2/Q2	2.4					<b>Sargans</b>							
		<b>5.7</b>	2	7		sms 3-4	<b>Bad Ragaz</b>		100	95	95	90	85	
Block	P307/407	7.2												
		<b>7.8</b>				sms	<b>Maienfeld</b>		115	115	110	85	80	90
Rossriet ▲	P308/408	8.3												
 F		9.1												
Block	P309/409	10.2												
		<b>12.3</b>	2	10		sms 2-4	<b>Landquart</b>	90	115	115	110	85	80	95
Block	P313/413	13.7												
Block	P314/414	14.9												
Zizers ▲	P316/416	16.2												
Block	P317/417	17.9												
Block	P319/419	19.4												
Block	P320/420	21.0												
Block	P322/422	22.5												
		<b>25.7</b>			(1310)		<b>Chur</b>	75						
		<b>12.3</b>	2	9	<b>R</b> 1304	sms 2-4	<b>Landquart</b>	90	115	115	110	85	80	100
							<i>(via rechtes Gleis)</i>							
Block	P413	13.7												
Block	P414	14.9												
		<b>16.5</b>					<b>Zizers SBB</b>							

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R										
Name	Bez.	km	↘‰ ↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %										
Block	R416	16.5 14.9 12.3	9 2	R 1304		<b>Zizers SBB</b> <i>(via linkes Gleis)</i>					150 140 140	135 140 140	125 140 140	115 130 130	105 120 120	
						<b>Landquart</b>					100					
Block	R424/324	22.5	10 2	R 1304 (1310)	sms 4,5, 7-9	<b>Chur</b>					50 60-80	140	140	140	130	120
Block	R422/322	21.0														
Block	R420/320	19.4														
Block	R419/319	17.9														
Zizers ▲	R417/317	16.5														
Block	R416/316	14.9														
Block	S411/311	10.2	7 2		sms 2-4	<b>Landquart</b>					100	155	155	140	130	120
F		9.1														
Rossriet ▲	S409/309	8.8				<i>Maienfeld</i>						150	150		125	
Block	S408/308	7.5			sms	<i>K 130</i>										
		5.7	7 0		sms 3-4	<b>Bad Ragaz</b>					130				130	
Block	R2/S2	2.4														
		0.2	7 2		sms 2-7	<b>Sargans</b> <i>via Ausfahrt SA Nord</i>					95 60	125	125	120	115	110
		4.3	6 0			<i>K Ausf. 100</i>										
						<b>Trübbach</b>					125	140	140	140	130	120
						<i>K Ausf. 125</i>										
Neugrüt ▲	P6/Q6	6.3														
Block	P508	7.8														
Block	P510	9.0														
		0.2	7 5	R 1304	sms 2-7	<b>Sargans</b> <i>via Ausfahrt SA Süd</i>					95	125	125	120	115	110
		5.4	6 0			<b>Trübbach</b>					125	140	140	140	130	120
		4.3				<i>K Ausf. 125</i>										
Neugrüt ▲	P6/Q6	6.3														
Block	P508	7.8														
Block	P510	9.0														
Block	P513/613	12.7	3 0	1305		<b>Sevelen</b>						140	140	140	135	125
Block	P514/614	13.9														
		15.8		(1331)		<b>Buchs SG</b>					125					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						Vmax
Block	R416	16.5 14.9 12.3	9	2	R 1304		<b>Zizers SBB</b> <i>(via linkes Gleis)</i>						115 115 115 115 115 100
							<b>Landquart</b>						90
Block	R424/324	22.5	10	2	R 1304 (1310)	sms 4,5, 7-9	<b>Chur</b>						50 60-75 115 115 115 115 115 95
Block	R422/322	21.0											
Block	R420/320	19.4											
Block	R419/319	17.9											
Zizers ▲	R417/317	16.5											
Block	R416/316	14.9											
Block	S411/311	10.2	7	2		sms 2-4	<b>Landquart</b>						90 115 115 115 115 90
Block	F	9.1											
Rossriet ▲	S409/309	8.8				sms	<b>Maienfeld</b>						110 105 100
Block	S408/308	7.5				sms 3-4	<b>Bad Ragaz</b>						115 115
Block	R2/S2	2.4	7	0									
		0.2	7	2		sms 2-7	<b>Sargans</b> <i>via Ausfahrt SA Nord</i>						90 60 115 110 105 95 95 100
		4.3	6	0			<b>K Ausf. 95</b> <b>Trübbach</b>						120 120 115 110 105
Neugrüt ▲	P6/Q6	6.3											
Block	P508	7.8											
Block	P510	9.0											
		0.2	7	5	R 1304	sms 2-7	<b>Sargans</b> <i>via Ausfahrt SA Süd</i>						90 115 110 105 95 95 90
		5.4	6	0			<b>Trübbach</b>						120 120 115 110 105 100
		4.3											
Neugrüt ▲	P6/Q6	6.3											
Block	P508	7.8											
Block	P510	9.0											
Block	P513/613	10.9 12.7	3	0	1305		<b>Sevelen</b>						120 120 120 120 105 100
Block	P514/614	13.9											
		15.8			(1331)		<b>Buchs SG</b>						110






R I-30131 © SBB AG







Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung km	Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D								
					Bremsverhältnis in %						75	70	65	60	50	Vmax			
Block R416	16.5 14.9 12.3	9	2	R 1304		<b>Zizers SBB</b> <i>(via linkes Gleis)</i>						115	115	110	105	95	100		
						<b>Landquart</b>						90							
Block R424/324	22.5	25.7	10	2	R 1304 (1310)	sms 4,5, 7-9	<b>Chur</b>						50 60-75	115	115	110	105	95	95
Block R422/322	21.0																		
Block R420/320	19.4																		
Block R419/319	17.9																		
Zizers ▲ R417/317	16.5																		
Block R416/316	14.9																		
Block S411/311	10.2	12.3	7	2		sms 2-4	<b>Landquart</b>						90	110	110	105	105	90	90
Block F	9.1																		
Rossriet ▲ S409/309	8.8						<i>Maienfeld</i>							105	95	95	90	85	100
Block S408/308	7.5					sms													
	5.7		7	0		sms 3-4	<b>Bad Ragaz</b>							110	105	105	100	90	
Block R2/S2	2.4																		
	0.2		7	2		sms 2-7	<b>Sargans</b> <i>via Ausfahrt SA Nord</i>						90 60	90	90	85	85	80	100
	4.3		6	0			<i>K Ausf. 95</i>												
Neugrüt ▲ P6/Q6	6.3						<b>Trübbach</b>							100	95	95	90	85	
Block P508	7.8																		
Block P510	9.0																		
	0.2		7	5	R 1304	sms 2-7	<b>Sargans</b> <i>via Ausfahrt SA Süd</i>						90	90	90	85	85	80	90
	5.4		6	0			<b>Trübbach</b>							100	95	95	90	85	100
	4.3																		
Neugrüt ▲ P6/Q6	6.3																		
Block P508	7.8																		
Block P510	9.0																		
	10.9		3	0	1305		<b>Sevelen</b>							100	100	95	95	75	100
Block P513/613	12.7																		
Block P514/614	13.9																		
	15.8				(1331)		<b>Buchs SG</b>						110						

R I-30131 © SBB AG


**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R											
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %											
						150	135	125	115	105								
Block  	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>					80	80	80	80	80		
		100.5						<b>Zürich Stadelhofen</b>										
		101.6	2	0		1306											75	
		5.7																
		7.0																
		7.9	0	7				<i>K 65</i> <b>Z Tiefenbrunnen</b>					$\frac{65}{95}$	95	95	95	95	95
		9.5	3	3				<b>Zollikon</b>										
		10.8						<i>Küsnacht Goldbach</i>										
		11.7	0	4				<b>Küsnacht ZH</b>										
		13.5	7	7		1307		<b>Erlenbach ZH</b>					$\frac{95}{90}$					
		14.6						<i>K Ausf. 90</i> <i>Winkel</i>										
		16.6	2	0				 <b>Herrliberg-F.</b>					85	85	85	85	85	
		17.3						 <b>Feldmeilen WA</b> 93 30										
		Block   F	P583	18.5														
19.4	4			0				<b>Meilen</b>					$\frac{85}{95}$	95	95	95	95	95
22.4	6			5				<i>K 80</i> <b>Uetikon</b>										
23.6								<i>Männedorf</i>										
23.9																		
26.4	0			7				<i>K 75</i> <b>Stäfa</b>					$\frac{75}{95}$	95	95	95	95	95
28.9	4			4				 <b>Uerikon</b>					$\frac{95}{85}$					
31.4	7			0				<i>K Ausf. 85</i> <b>Feldbach</b>					$\frac{95}{75}$	85	85	85	85	85
Block	P583	33.8					<i>K Ausf. 75</i> <i>Kempraten</i> <i>K 70</i>											
		36.0			(1311)		<b>Rapperswil SG</b>					40						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax					
Block  	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>						75	75	75	55	55	75
		100.5	2	0			1306	<b>Zürich Stadelhofen</b>								70	70	70
		101.6																
		5.7																
		7.0																
		7.9	0	7	<b>K 60</b> <b>Z Tiefenbrunnen</b>						$\frac{60}{90}$	90	90	90	90	85	80	
		9.5	3	3	<b>Zollikon</b>										90			
		10.8	<i>Küsnacht Goldbach</i>															
		11.7	0	4	<b>Küsnacht ZH</b>													
		13.5	7	7	1307		<b>Erlenbach ZH</b>						$\frac{90}{85}$				85	
		14.6	<i>K Ausf. 85</i> <i>Winkel</i>										85					
		16.6	2	0	 <b>Herrliberg-F.</b>						80	80	80	80	80			
		17.3	 <b>Feldmeilen WA</b> 93 30															
		18.5																
		19.4	4	0	<b>Meilen</b>						$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	90		
22.4	6	5	<i>K 75</i> <b>Uetikon</b>															
23.6	<i>Männedorf</i>																	
23.9																		
26.4	0	7	 <b>Stäfa</b>						$\frac{70}{90}$	90	90	90	90	90				
28.9	4	4	<b>Uerikon</b>						$\frac{90}{80}$									
31.4	7	0	<i>K Ausf. 80</i> <b>Feldbach</b>						$\frac{90}{70}$	80	80	80	80	80				
33.8	<i>K Ausf. 70</i> <i>Kempraten</i> <i>K 65</i>																	
36.0	(1311)																	
							<b>Rapperswil SG</b>						40					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax			
Block P161/Q261 	99.9	0	17	R	sms S41-S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>					55	55	35	XX	XX	75	
	100.5	2	0	1306		<b>Zürich Stadelhofen</b>					65	65	60	60	55		
	101.6																
	5.7																
	7.0																
	7.9	0	7			<b>K 60</b> <b>Z Tiefenbrunnen</b>					$\frac{60}{90}$	85	80	80	80	75	80
	9.5	3	3			<b>Zollikon</b> <i>Küsnacht Goldbach</i>						90	90	90	85	80	
	10.8																
	11.7	0	4			<b>Küsnacht ZH</b>											
	13.5	7	7	1307		<b>Erlenbach ZH</b>					$\frac{90}{85}$	85	80	80	75	70	
	14.6																
	16.6	2	0			<b>Herrliberg-F.</b>								80	80	75	
	17.3																
	18.5																
	19.4	4	0			<b>Meilen</b>					$\frac{80}{90}$	90	90	90	85		
22.4	6	5		<b>Uetikon</b>													
23.6																	
23.9																	
26.4	0	7		<b>Stäfa</b>					$\frac{70}{90}$	85	85						
28.9	4	4		<b>Uerikon</b>					$\frac{90}{80}$								
31.4	7	0		<b>Feldbach</b>					$\frac{90}{70}$	75	75	70	70	65			
33.8																	
36.0																	
				(1311)		<b>Rapperswil SG</b>					40						

R I-30131 © SBB AG




**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %									
							150	135	125	115	105					
Block	S584	36.0	0	7	R (1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>	40	85	85	85	85	85			
		33.8						1307								
		31.4	4	4				<b>Feldbach</b>	$\frac{75}{95}$	95	95	95	95	95		
		28.9	7	0				<b>Uerikon</b>	$\frac{85}{95}$							
		26.4	5	6				<b>Stäfa</b>	$\frac{95}{75}$	85	85	85	85	85		
								<i>K Ausf. 75</i>								
				24.0												
				23.6					<b>Männedorf</b>		95	95	95	95	95	
				22.4	0	4			<b>Uetikon</b>							
				19.4	0	2			<b>Meilen</b>	$\frac{95}{85}$	85	85	85	85	85	
				18.5												
				17.3	7	7			<b>Feldmeilen WA</b>		95	95	95	95	95	
				16.6					<b>Herrliberg-F.</b>							
				14.6					<i>Winkel</i>							
				13.5	4	0			<b>Erlenbach ZH</b>	$\frac{90}{95}$						
		11.7	3	3			<b>Küsnacht ZH</b>									
		10.8			1306		<i>Küsnacht Goldbach</i>									
		9.5	7	0			<b>Zollikon</b>									
		7.9	0	2			<b>Z Tiefenbrunnen</b>	$\frac{95}{65}$	80	80	80	80	80			
							<i>K Ausf. 65</i>									
Block	S572	7.4														
		7.0														
		5.7	17	0			<b>Zürich Stadelhofen</b>	$\frac{80}{60-80}$								
Block	R263/S163	100.5														
		99.9					<b>Zürich HB</b>									
					#		<i>(Museumstrasse)</i>									
					1310											



R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D				
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax			
Block	S584	36.0	0	7	R (1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>	40	80	80	80	80	80	80		
		33.8				1307		<i>K Ausf. 65</i>								
		31.4	4	4				<b>Kempraten</b>								
								<i>K 70</i>								
		31.4	4	4				<b>Feldbach</b>	$\frac{70}{90}$	90	90	90	90	85		
								<i>K 80</i>								
		28.9	7	0				<b>Uerikon</b>	$\frac{80}{90}$							
		26.4	5	6				<b>Stäfa</b>	$\frac{90}{70}$	80	80	80	80	80		
								<i>K Ausf. 70</i>								
		24.0						<b>Männedorf</b>		90	90	90	90	90		
		23.6						<b>Uetikon</b>								
		22.4	0	4				<i>K 75</i>								
		Block	S572	19.4	0	2			<b>Meilen</b>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80	
18.5																
17.3	7			7				<b>Feldmeilen WA</b>		90	90	90	85	85		
16.6								<b>Herrliberg-F.</b>								
14.6								<i>Winkel</i>					90			
13.5	4			0				<b>Erlenbach ZH</b>	$\frac{85}{90}$					90		
11.7	3			3				<b>Küsnacht ZH</b>								
10.8							1306	<i>Küsnacht Goldbach</i>								
Block	R263/S163	9.5	7	0			<b>Zollikon</b>					80	80			
		7.9	0	2			<b>Z Tiefenbrunnen</b>	$\frac{90}{60}$	75	75	75	75	75	75		
							<i>K Ausf. 60</i>									
		7.4						<b>Zürich Stadelhofen</b>	$\frac{75}{60-75}$							
		7.0														
5.7	17	0														
101.6																
Block	R263/S163	100.5					<b>Zürich HB</b>									
		99.9				# 1310	<i>(Museumstrasse)</i>									








Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block 	S584	36.0	0	7	R (1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>	40	80	80	80			80	
		33.8					1307	<i>K Ausf. 65</i> <i>Kempraten</i> <i>K 70</i>							
		31.4	4	4		<b>Feldbach</b>	70 90	85							
		28.9	7	0		<b>Uerikon</b>	80 90								
		26.4	5	6		<b>Stäfa</b>	90 70	80							
							<i>K Ausf. 70</i>								
		24.0					<i>Männedorf</i>		90	90	90				
		23.6					<b>Uetikon</b>								
		22.4	0	4			<i>K 75</i>								
		19.4	0	2			<b>Meilen</b>	90 80	80	80	80				
		18.5													
		17.3	7	7			 <b>Feldmeilen WA</b>								
		16.6					<b>Herrliberg-F.</b>				75				
		14.6					<i>Winkel</i> <i>K 85</i>		85		80				
		13.5	4	0			<b>Erlenbach ZH</b>	85 90		85					
11.7	3	3		1306	<b>Küsnacht ZH</b>		90	90	90						
10.8					<i>Küsnacht Goldbach</i>				85						
9.5	7	0			<b>Zollikon</b>		80	75	75						
7.9	0	2			<b>Z Tiefenbrunnen</b>	90 60	70	55	55				75		
					<i>K Ausf. 60</i>										
Block 	S572	7.4													
		7.0													
		5.7	17	0		<b>Zürich Stadelhofen</b>	75 60-75	55							
Block	R263/S163	100.5													
		99.9			# 1310	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>									

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax					
Block 	S584	36.0	0	7	R (1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b> V 35 K Ausf. 65 Kempraten K 70 <b>Feldbach</b> K 80 <b>Uerikon</b> <b>Stäfa</b> K Ausf. 70  Männedorf <b>Uetikon</b> K 75 <b>Meilen</b>	40	80	75				80		
		33.8						1307								
		31.4	4	4						70 75	75	70				
		28.9	7	0												
		26.4	5	6						75 70	80	75				
		24.0														
		23.6									85					
		22.4	0	4												
		19.4	0	2						85 80	80					
		18.5														
		17.3	7	7												
		16.6									75	70				
		14.6														
		Block 	S572	13.5	4			0	1306	<b>Feldmeilen WA</b> <b>Herrliberg-F.</b> Winkel K 85 <b>Erlenbach ZH</b> <b>Küsnacht ZH</b> Küsnacht Goldbach <b>Zollikon</b> <b>Z Tiefenbrunnen</b> K Ausf. 60  <b>Zürich Stadelhofen</b> V 35	80	75				
				11.7	3			3								
10.8									90		85					
9.5	7			0					85		80					
7.9	0			2				70 55	55		50		75			
7.4																
7.0																
5.7	17			0					XX		XX					
101.6																
Block R263/S163				100.5			# 1310	<b>Zürich HB</b> (Museumstrasse)								
		99.9														

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
Block  Herzogenm.	P306/406  P307/407	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					
		5.7					80 75-80	125	125	125	120	115
		6.4										
		6.9										
		8.3	4	7			<b>Wallisellen</b>					
		93.2			1308		120	120	120	120		120
Block	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>					
		100.5					80	80	80	80	80	
Block	P171/Q271	101.6	11	13	1306		<b>Zürich Stadelhofen</b>					
		104.0					120	120	120	120	115	
Block	P172/Q272	104.5										
Block	P173/Q273	104.9										
		105.9										
		106.9	4	10			<b>Stettbach</b>					
							100	100	100	100	100	
Nänikon	R486/S386	90.4	2	6	1301		<b>Dübendorf</b>					
		87.1	1	8			125	125	125	120	115	
		85.1					<b>Schwerzenbach ZH</b>					
		84.5					<i>Nänikon-Greifensee</i>					
Block	R484/S384	83.4										
		81.3	0	12	(1312)		<b>Uster</b>					
							125 110	110	110	110	110	110
Block	R481	79.9										
Block	R480	79.1										
		77.4	0	11			<b>Aathal</b>					
							125	125	125	125	120	
Block	R476/S376	76.2										
		74.5	12	6			125 110	110	110	110	110	110
Block	R372	72.1										
		68.6	12	0			110 115	115	115	115	115	115
		65.9	13	0			95	105	105	105	105	100
Block	R364	62.4										
		60.9			1303		95					
		59.3			(1311)	sms 1-5	95-65					
		0.0					65 40	100	100	100	100	
		1.2										
		1.7										
							<b>Jona</b>					
							<b>Rapperswil SG</b>					
							<i>Hurden</i>					

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block 	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	115	105	95	85	80	80	
		5.7						70-75	110	110	110	105	100		
	Herzogenm.	P307/407	6.4				1308	<b>Wallisellen</b>	100			95	95	90	
			6.9	4	7										
		<b>8.3</b>													
		<b>93.2</b>													
Block 	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>	75	75	75	55	55	75		
		100.5						1306	<b>Zürich Stadelhofen</b>	90	90	85			80
	Block 	P171/Q271	104.0	11	13										
			104.5												
	Block	P172/Q272	104.9												
Block	P173/Q273	105.9													
		<b>106.9</b>	4	10			<b>Stettbach</b>				85	80			
Nänikon	R486/S386	90.4	2	6	1301		<b>Dübendorf</b> <b>Schwerzenbach ZH</b>	110	110	110	105	105	80		
		87.1	1	8											
Block	R484/S384	85.1			(1312)		<i>Nänikon-Greifensee</i>								
		84.5													
Block	R481	83.4					<b>Uster</b>	$\frac{110}{105}$	105	105	105				
Block	R480	81.3	0	12											
Block	R476/S376	79.9					<b>Aathal</b>		120	120	115	110			
Block	R372	79.1	0	11			<b>Wetzikon ZH</b>	105	105	105	105	95	95		
Block	R364	77.4					<b>Bubikon</b>	100	110	110		100			
		76.2					<i>K 90</i>								
Block	R364	74.5	12	6			<b>Rüti ZH</b>	90	100	95	90	85	80		
Block 	R364	72.1	12	0			<b>Jona</b>	$\frac{90}{90-60}$			95				
		68.6			1303	sms 1-5		<b>Rapperswil SG</b>	$\frac{60}{40}$	95			75	75	
		65.9			(1311)										
62.4								<i>Hurden</i>							
		<b>60.9</b>													
		<b>59.3</b>													
		<b>0.0</b>													
		1.2													
		<b>1.7</b>													

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block  Herzogenm.	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	70	65	60	50	80	
		5.7						75	95	95	90	70	70	80
	6.4													
	P307/407	6.9												
		<b>8.3</b>	4	7			<b>Wallisellen</b>	100	85	85	80	80	75	
		<b>93.2</b>			1308									
Block 	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>	55	55	35	XX	XX	75	
		100.5												
	P171/Q271	101.6	11	13	1306			<b>Zürich Stadelhofen</b>			50	50	40	80
		104.0												
	P172/Q272	104.5												
P173/Q273	104.9													
		105.9					<b>Stettbach</b>	65	65	60	60	55		
Nänikon Block Block Block Block Block Block Block Block Block	R486/S386	90.4	2	6	1301		<b>Dübendorf</b> <b>Schwerzenbach ZH</b>	100	95	90	85	75	80	
		87.1	1	8										
	85.1							<i>Nänikon-Greifensee</i>	105	100	95	95	90	
	84.5													
	R484/S384	83.4						<b>Uster</b>	110					
		81.3	0	12	(1312)				105					
	R481	79.9												
	R480	79.1												
	R476/S376	77.4	0	11				<b>Aathal</b>		105	100			
		76.2												
R372	74.5	12	6			<b>Wetzikon ZH</b>	105	90	90	85	80	75		
	72.1													
R364	68.6	12	0			<b>Bubikon</b> <i>K 90</i>	100	95	85					
	65.9	13	0			<b>Rüti ZH</b>	90	80	75	70	70	65		
	62.4													
	60.9				1303		<b>Jona</b>	90						
		59.3			(1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>	90-60	75	70		55		
		0.0						60						
		1.2						40						
		1.7					<i>Hurden</i>							

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	<b>R</b>					
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105	
 Block P363 Block P364   Block P370  Block P375/Q475 Block Q478  Nänikon P384/Q484  Block R274/S174 Block R273/S173  Block R272/S172  Block R263/S163		1.7			R 1303	sms 1-5  <b>Rapperswil SG</b> <b>Jona</b>  <b>Rüti ZH</b> <i>K Ausf. 95</i> <b>Bubikon</b>  <b>Wetzikon ZH</b>  <b>Aathal</b>  <b>Uster</b>  <i>Nänikon-Greifensee</i> <b>Schwerzenbach ZH</b>  <b>Dübendorf</b> <b>Stettbach</b>  <b>Zürich Stadelhofen</b>  <b>Zürich HB</b> (Museumstrasse)	100	100	100	100	100	
		1.2					(1311)	40	105	105	105	105
		0.0	0	13	1301			80-95				
		59.3					1306	95				
		60.9			1301			95	115	115	115	115
		62.4					1301	115	110	110	110	110
		63.0			1301			110				
		65.9	0	12			1301	110	125	125	125	120
		68.6	6	12	1301			125				
		71.9					1306	110	110	110	110	110
		74.5	11	0	1306			125	125	125	125	120
		75.6					1306	125				
	77.4	12	0	1306	125	110		110	110	110	110	
	79.5				1306	125						
	81.3	8	1	1306		125	125	125	125	120	115	
	84.3				1306	125						
	84.5			1306		125						
	87.1	6	2		1306	125						
	90.4	10	4	1306		125	100	100	100	100	100	
	106.9	13	11		1306	125	120	120	120	120	115	
	105.9			1306		125						
	105.0				1306	125						
	104.5			1306		125						
	104.0				1306	125						
	101.6	17	0	1306		125	80	80	80	80	80	
	100.5				1306	125						
	99.9			1310								
	90.4	7	4	R 1301		120	120	120	115	110		
	93.2	4	12	1308		95						
	8.3			1308		120						
Herzogenm.	S408/308	6.9										
		6.4										
Block	S407/307	6.1										
		4.7		1307		80						

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax					
  Block P363 Block P364    Block P370 Block P375/Q475 Block Q478 Nänikon P384/Q484		<b>1.7</b>			<b>R</b> 1303		<b>Hurden</b>					90	90	90	90	90	80
		1.2															
		<b>0.0</b>	0	13		(1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>	$\frac{40}{75-90}$	100	100	100	95	95			
		<b>60.9</b>						<b>Jona</b>	$\frac{90}{90}$								
		62.4															
		63.0															
		<b>65.9</b>	0	12		1301		<b>Rüti ZH</b>	$\frac{90}{90}$	110	110	110					
		<b>68.6</b>	6	12				<b>K Ausf. 90</b>									
		71.9						<b>Bubikon</b>	$\frac{100}{100}$	105	105	105					
		<b>74.5</b>	11	0				<b>Wetzikon ZH</b>	$\frac{105}{105}$	110	110	110	105	85			
	75.6																
	<b>77.4</b>	12	0				<b>Aathal</b>	$\frac{105}{105}$	105	105	105	100	95				
	79.5																
	<b>81.3</b>	8	1		(1312)		<b>Uster</b>	$\frac{105}{110}$	110	110							
	84.3																
	<b>84.5</b>						<b>Nänikon-Greifensee</b>										
	<b>87.1</b>	6	2				<b>Schwerzenbach ZH</b>	$\frac{90}{90}$	90	90	90	90	90				
	<b>90.4</b>	10	4				<b>Dübendorf</b>	$\frac{90}{90}$	90	90	90	85	80	80			
	<b>106.9</b>	13	11		1306		<b>Stettbach</b>	$\frac{100}{100}$	110	110	75	75	70				
	105.9																
	105.0																
	104.5																
	104.0																
	<b>101.6</b>	17	0				<b>Zürich Stadelhofen</b>	$\frac{110}{60-75}$	75	75			75	75			
	100.5																
	<b>99.9</b>				# 1310		<b>Zürich HB</b> (Museumstrasse)										
	<b>90.4</b>	7	4		<b>R</b> 1301		<b>Dübendorf</b>	$\frac{110}{110}$	95	95	90	90	80				
	<b>93.2</b>	4	12		1308		<b>Wallisellen</b>	$\frac{90}{100}$		105	105	95	95				
	<b>8.3</b>																
Herzogenm.	S408/308	6.9															
		6.4															
Block	S407/307	6.1															
		<b>4.7</b>			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75}{75}$									

R I-30131 © SBB AG






Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
 Block P363 Block P364 Block P370 Block P375/Q475 Block Q478 Nänikon P384/Q484		1.7			(R) 1303	sms 1-5 RW Hurden Rapperswil SG Jona Rüti ZH K Ausf. 90 Bubikon Wetzikon ZH Aathal Uster Nänikon-Greifensee Schwerzenbach ZH Dübendorf Stettbach Zürich Stadelhofen Zürich HB (Museumstrasse)							80	
		1.2												
		0.0	0	13			(1311)	40	90	90	90			
		59.3						75-90						
		60.9						90						
		62.4					1301							
		63.0												
		65.9	0	12				90						
		68.6	6	12				100						
		71.9												
	74.5	11	0			105	85	80	80					
	75.6													
	77.4	12	0				90	85	85					
	79.5													
	81.3	8	1		(1312)	105		90						
	84.3					110								
	84.5													
	87.1	6	2											
	90.4	10	4				80	75	75			80		
	106.9	13	11		1306	100	70	55	50					
	105.9													
	105.0													
	104.5													
	104.0													
	101.6	17	0			110	55		55			75		
	100.5					60-75								
	99.9				# 1310									
	90.4	7	4		(R) 1301									
	93.2	4	12		1308	90	90	70	70					
	8.3					100								
	6.9													
	6.4													
	6.1													
	4.7				1307	75								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D					
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax					
 Block P363 Block P364  Block P370 Block P375/Q475 Block Q478 Nänikon P384/Q484		<b>1.7</b>		<b>R</b> 1303		<b>Hurden</b>				80	75				80
		1.2				<b>Rapperswil SG</b>  <b>Jona</b>				40	85	80			
		<b>0.0</b>	0	13	(1311) sms 1-5					75-85					
		<b>59.3</b>					85								
		<b>60.9</b>													
		62.4													
		63.0													
		<b>65.9</b>	0	12	1301		<b>Rüti ZH</b> <i>K Ausf. 90</i>								
		<b>68.6</b>	6	12			<b>Bubikon</b>								
		71.9													
	<b>74.5</b>	11	0			<b>Wetzikon ZH</b>				75	70				
	75.6														
	<b>77.4</b>	12	0			<b>Aathal</b>				80	75				
	79.5														
	<b>81.3</b>	8	1	(1312)		<b>Uster</b>				85					
	84.3														
	<b>84.5</b>					<b>Nänikon-Greifensee</b>									
	<b>87.1</b>	6	2			<b>Schwerzenbach ZH</b>									
	<b>90.4</b>	10	4			<b>Dübendorf</b>				55	50				80
	<b>106.9</b>	13	11	1306		<b>Stettbach</b>				50	40				
	105.9														
	105.0														
	104.5														
	104.0														
	<b>101.6</b>	17	0			<b>Zürich Stadelhofen</b>				XX	XX				75
						 35									
	100.5														
	<b>99.9</b>			# 1310		<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>									
	<b>90.4</b>	7	4	<b>R</b> 1301		<b>Dübendorf</b>				80	75				80
	<b>93.2</b>	4	12	1308		<b>Wallisellen</b>				70	65				
	<b>8.3</b>														
	6.9														
	6.4														
	6.1														
	<b>4.7</b>			1307		<b>Zürich Oerlikon</b>									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105	
		<b>99.9</b>	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>	80	80	80	80	80	
Block	P161/Q261	100.5											
		<b>101.6</b>	11	13	1306		<b>Zürich Stadelhofen</b>	120	120	120	120	115	
Block	P171/Q271	104.0											
		104.5											
Block	P172/Q272	104.9											
Block	P173/Q273	105.9											
		<b>106.9</b>	2	10			<b>Stettbach</b>						
		<b>110.2</b>	0	12			<b>Dietlikon</b>	125	125	125			
		<b>11.0</b>			1308								
Block	P314/414	12.7											
		<b>14.7</b>	0	12			<b>Hürlistein</b>	125	115	115	115	115	110
		<b>16.8</b>	10	12			<b>Effretikon</b>	$\frac{115}{65}$	80	80	80	80	80
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 65</i>						
(2 BUe)													
		<b>4.4</b>	0	10	1309		<b>Illnau</b>	65	90	90	90	90	90
	 F	6.1											
		<b>8.0</b>	0	10			<b>Fehraltorf</b>		110	110	110	110	110
Deckungssignal	T610	9.7											
		<b>10.0</b>					<i>AnG. WITZ km 10.0</i>						
		<b>11.3</b>	2	6			<b>Pfäffikon ZH</b>	100	100	100	100	100	95
							<i>K 85</i>						
		<b>15.7</b>	12	0			<b>Kempton</b>	85	85	85	85	85	85
							<i>K 80</i>						
		<b>18.1</b>	0	12	1301		<b>Wetzikon ZH</b>	$\frac{60}{90}$	95	95	95	95	95
							<i>K 85</i>						
							<i>K 75</i>						
		<b>22.5</b>					<b>Hinwil</b>	60					




R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
		<b>99.9</b>	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>					75	75	75	55	55	75
Block	P161/Q261	100.5					<b>Zürich Stadelhofen</b>					90	90	85			80
Block	P171/Q271	104.0	11	13	1306												
		104.5															
Block	P172/Q272	104.9															
Block	P173/Q273	105.9															
		<b>106.9</b>	2	10			<b>Stettbach</b>								85	80	
		<b>110.2</b>	0	12			<b>Dietlikon</b>					120	110	110	105	100	
		<b>11.0</b>			1308												
Block	P314/414	12.7															
		<b>14.7</b>	0	12			<b>Hürlistein</b>					110		100	90	90	100
		<b>16.8</b>	10	12			<b>Effretikon</b>					<u>110</u> 60	75	75	75	75	75
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 60</i>										
(2 BUe)		<b>4.4</b>	0	10	1309		<b>Illnau</b>					60	85	85	85	85	85
		6.1															
		<b>8.0</b>	0	10			<b>Fehraltorf</b>					105	105	105	105	100	
Deckungssignal	T610	9.7															
		<b>10.0</b>					<i>AnG. WITZ km 10.0</i>										
		<b>11.3</b>	2	6			<b>Pfäffikon ZH</b>					95	95	95	90	85	85
							<i>K 80</i>										
		<b>15.7</b>	12	0			<b>Kempton</b>					80	80	80	80	80	
							<i>K 75</i>										
		<b>18.1</b>	0	12	1301		<b>Wetzikon ZH</b>					<u>60</u> 90	90	90	90	85	85
							<i>K 80</i>										
							<i>K 70</i>										
		<b>22.5</b>					<b>Hinwil</b>					55					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
		<b>99.9</b>	0	17	R # 1310	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b> <i>(Museumstrasse)</i>	55	55	35	XX	XX	75	
Block	P161/Q261	100.5												
		<b>101.6</b>	11	13	1306		<b>Zürich Stadelhofen</b>			50	50	40	80	
Block	P171/Q271	104.0												
		104.5												
Block	P172/Q272	104.9												
Block	P173/Q273	105.9												
		<b>106.9</b>	2	10			<b>Stettbach</b>	80	75	75	75	70		
		<b>110.2</b>	0	12			<b>Dietlikon</b>	100	95	90	90	85		
		<b>11.0</b>			1308									
Block	P314/414	12.7												
		<b>14.7</b>	0	12			<b>Hürlistein</b>	85	80	80	75	70	100	
		<b>16.8</b>	10	12			<b>Effretikon</b>	<u>110</u> 60	75	75	75	75	75	
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 60</i>							
(2 BUe)														
		<b>4.4</b>	0	10	1309		<b>Illnau</b>	60	85	85	85	85	80	80
		6.1												
		<b>8.0</b>	0	10			<b>Fehraltorf</b>	95	95	90	90	85		
Deckungssignal	T610	9.7												
		<b>10.0</b>					<i>AnG. WITZ km 10.0</i>							
							<i>K 95</i>							
		<b>11.3</b>	2	6			<b>Pfäffikon ZH</b>	95	80	80	75	75	70	
							<i>K 80</i>							
		<b>15.7</b>	12	0			<b>Kempton</b>	80			70	65		
							<i>K 75</i>							
		<b>18.1</b>	0	12	1301		<b>Wetzikon ZH</b>	<u>60</u> 90		80	75	70		
							<i>K 80</i>							
							<i>K 70</i>							
		<b>22.5</b>					<b>Hinwil</b>	55						

R I-30131 © SBB AG




**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	<b>R</b>									
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %									
							150	135	125	115	105					
                       F	Block	S416/316	22.5	12	0	R 1301	<b>Hinwil</b>	60	95	95	95	95	95			
			<i>K Ausf. 75</i>													
			<i>K 85</i>													
			18.1	0	12			<b>Wetzikon ZH</b>	95 <u>60</u>	85	85	85	85	85		
			<i>K Ausf. 80</i>													
			15.7	6	2	1309		<b>Kempten</b>	85	100	100	100	100	100		
			<i>K Ausf. 85</i>													
			11.3	10	0			<b>Pfäffikon ZH</b>	100	110	110	110	110	110		
			<i>K Ausf. 100</i>													
			<i>AnG. WITZ km 10.0</i>													
10.0	10	0			<b>Fehraltorf</b>		90	90	90	90	85					
8.0	10	0			<b>Illnau</b>	65	80	80	80	80	80					
6.1	12	10			<b>Effretikon</b>	115	125	125	125	120	115					
4.4	12	0	1308		<i>K Ausf. 115</i>											
0.0	12	0			<b>Hürlistein</b>											
16.8	12	0			<b>Dietlikon</b>		120	120	120							
14.7	12	0			<b>Stettbach</b>											
12.9	10	2	1306		<b>Zürich Stadelhofen</b>	120 60-80	80	80	80	80	80					
11.0	13	11			<b>Zürich HB</b>											
110.2	17	0			<i>(Museumstrasse)</i>											
106.9	105.9															
105.0	104.5															
104.5	104.0															
104.0	101.6															
100.5	99.9															
					# 1310											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
☒		22.5	12	0	R 1301	<b>Hinwil</b>	55	90	90	90	85	80	80
						<i>K Ausf. 70</i>							
						<i>K 80</i>							
		18.1	0	12		<b>Wetzikon ZH</b>	90 60	80	80	80	80		
						<i>K Ausf. 75</i>							
		15.7	6	2	1309	<b>Kempten</b>	80	95	95	95	90	85	
						<i>K Ausf. 80</i>							
		11.3	10	0		<b>Pfäffikon ZH</b>	95	105	105	105	105	100	
						<i>K Ausf. 95</i>							
						<i>AnG. WITZ km 10.0</i>							
☒ F		8.0	10	0		<b>Fehraltorf</b>		85	85	80	80	75	
		6.1											
		4.4	12	10		<b>Illnau</b>	60	75	75	75	75		75
		0.0	12	0		<b>Effretikon</b>	110	110	110	105	95	95	100
		16.8			1308								
		14.7	12	0		<b>Hürlistein</b>							80
		12.9											
		11.0	10	2		<b>Dietlikon</b>		115	115	95	85	80	
		110.2											
		106.9	13	11	1306	<b>Stettbach</b>	100	110	110	75	75	70	
Block	S416/316	105.9											
Block	R274/S174	105.0											
Block	R273/S173	104.5											
Block	R272/S172	104.0											
		101.6	17	0		<b>Zürich Stadelhofen</b>	110 60-75	75	75		75	75	
Block	R263/S163	100.5											
		99.9			# 1310	<b>Zürich HB</b> (Museumstrasse)							



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ %	↗ %			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax		
                       F		<b>22.5</b>	12	0	R 1301		<b>Hinwil</b>	55	80	75	75			80	
			<b>18.1</b>	0	12			<b>Wetzikon ZH</b>	90 60	75					
			<b>15.7</b>	6	2	1309		<b>Kempten</b>	80	85	80	80			
			<b>11.3</b>	10	0			<b>Pfäffikon ZH</b>	95	95	90	90			
			<b>10.0</b>					<i>K Ausf. 75</i>							
			<b>8.0</b>	10	0			<b>Fehraltorf</b>		75	70	70			
			<b>6.1</b>												
			<b>4.4</b>	12	10			<b>Illnau</b>	60		75				75
			<b>0.0</b>	12	0			<b>Effretikon</b>	110	90	85	85			100
			<b>16.8</b>			1308									
		<b>14.7</b>	12	0			<b>Hürlistein</b>							80	
Block	S416/316	12.9													
		<b>11.0</b>	10	2			<b>Dietlikon</b>		80	75	75				
		<b>110.2</b>													
		<b>106.9</b>	13	11	1306		<b>Stettbach</b>	100	70	55	50				
Block	R274/S174	105.9													
Block	R273/S173	105.0													
		104.5													
Block	R272/S172	104.0													
		<b>101.6</b>	17	0			<b>Zürich Stadelhofen</b>	110 60-75	55		55			75	
Block	R263/S163	100.5													
		<b>99.9</b>					<b>Zürich HB</b>								
					# 1310		<i>(Museumstrasse)</i>								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>22.5</b>	12 0	<b>R</b> 1301		55	70	65				80
		<b>18.1</b>	0 12				70					
		<b>15.7</b>	6 2	1309			75	70				
		<b>11.3</b>	10 0				85	80				
		<b>10.0</b>										
		<b>8.0</b>	10 0				70	60				
		<b>6.1</b>										
		<b>4.4</b>	12 10			60	65					75
Block	S416/316	<b>0.0</b>	12 0				80	70				100
		<b>16.8</b>		1308								
		<b>14.7</b>	12 0									80
		<b>12.9</b>										
		<b>11.0</b>	10 2					55	50			
	<b>110.2</b>											
Block	R274/S174	<b>106.9</b>	13 11	1306		50	40					
Block	R273/S173	105.9										
Block		105.0										
		104.5										
Block	R272/S172	104.0										
	<b>101.6</b>	17 0					XX	XX			75	
Block	R263/S163	<b>100.5</b>										
		<b>99.9</b>		#								
				1310								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %								
Block	P883/983	0.0	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	95	95	95	95	95			
		1.2	2	12				1307	95	<b>Hard</b>	120	120	120	115	110
		2.0													
		2.6													
		3.1													
4.7						<b>Zürich Oerlikon</b>	80 75-80								
Block	P881/981	0.0	3	0	R 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>	80	80	80	80	80			
		1.9	0	12				1307	95	<b>Zürich Hardbrücke</b>	95	95	95	95	90
		0.2													
		0.6													
		1.2	2	12					95	<b>Hard</b>	120	120	120	115	110
2.0															
2.6															
3.1															
4.7						<b>Zürich Oerlikon</b>	80 75-80								
Block	P883/983	0.0	0	8	R 1310 #		<b>Zürich HB</b>	75	75	75	75	75			
		1.0	0	6				1307	75	<b>Zürich Viadukt</b> <i>K Ausf. 75</i>	80	80	80	80	80
		2.3	2	13								80 100	<b>Zürich Wipkingen</b>	115	115
		4.7							80 75-80	<b>Zürich Oerlikon</b>					
Block	P131/231	200.7	17	22	R 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>	120	120	120	115	105			
		201.6													
		202.3													
		203.1													
		203.9													
		204.6													
206.7				1307		<b>Zürich Oerlikon</b>	80 75-80								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		<b>0.0</b>	0	12	<b>R</b> 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>					90	90	90	90	90	80	
		<b>1.2</b>	2	12	1307		<b>Hard</b>					90	115	110	110	105	105	
Block	P883/983	2.0																
Block	P884/984	2.6																
Block	P885/985	3.1																
		<b>4.7</b>					<b>Zürich Oerlikon</b>					<u>75</u>						
												<u>70-75</u>						
		<b>0.0</b>	3	0	<b>R</b> 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>					75	75	75	65	65	75	
		<b>1.9</b>	0	12			<b>Zürich Hardbrücke</b>					<u>75</u>	90	90	90	85	80	80
		<b>0.2</b>										<u>90</u>						
Block	P881/981	0.6																
		<b>1.2</b>	2	12	1307		<b>Hard</b>					90	115	110	110	105	105	
Block	P883/983	2.0																
Block	P884/984	2.6																
Block	P885/985	3.1																
		<b>4.7</b>					<b>Zürich Oerlikon</b>					<u>75</u>						
												<u>70-75</u>						
		<b>0.0</b>	0	8	<b>R</b> 1310 #		<b>Zürich HB</b>					70	70	70	70	70	XX	
		<b>1.0</b>	0	6			<b>Zürich Viadukt</b>					70	75	75	75		XX	
							<i>K Ausf. 70</i>											
		<b>2.3</b>	2	13			<b>Zürich Wipkingen</b>					<u>75</u>	100	100			XX	
												<u>90</u>						
		<b>4.7</b>					<b>Zürich Oerlikon</b>					<u>75</u>						
					1307							<u>70-75</u>						
		<b>200.7</b>	17	22	<b>R</b> 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b>					100	100	100	80	70	80	
Block	P131/231	201.6					<i>(Löwenstrasse)</i>											
Block	P133/233	202.3																
Block	P135/235	203.1																
Block	P137/237	203.9																
Block	P138/238	204.6																
		<b>206.7</b>					<b>Zürich Oerlikon</b>					<u>75</u>						
					1307							<u>70-75</u>						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	P883/983	0.0	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	<b>Zürich Altstetten</b>	90	90	85	55	50	80
		1.2	2	12				1307	90	105	100	100	95
		2.0											
		2.6											
		3.1											
4.7						75 70-75							
							<b>Zürich Oerlikon</b>						
Block	P881/981	0.0	3	0	R 1310 #	sms S41- S44	<b>Zürich HB</b>	65	45	45	XX	XX	75
		1.9	0	12				1307	90	75 90	65	55	55
		0.2											
		0.6											
		1.2	2	12					90	105	100	100	95
2.0													
2.6													
3.1													
4.7						75 70-75							
							<b>Zürich Oerlikon</b>						
		0.0	0	8	R 1310 #		<b>Zürich HB</b>	70	70	65	65	60	XX
		1.0	0	6				1307	70				
		2.3	2	13									
		4.7							75 70-75				
							<b>Zürich Oerlikon</b>						
Block	P131/231	200.7	17	22	R 1310 #	sms T31- T34	<b>Zürich HB</b> <i>(Löwenstrasse)</i>	70	35	30	XX	XX	80
		201.6						1307	75 70-75				
		202.3											
		203.1											
		203.9											
		204.6											
206.7													
							<b>Zürich Oerlikon</b>						

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaubnis	R							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %							
		<b>206.7</b>	22	17	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{80-75}{80}$	120	120	120	110	75	
Block	S239/139	204.7												
Block	S238/138	203.9												
Block	S237/137	203.3												
Block	S235/135	202.5												
Block	S233/133	202.0												
		<b>200.7</b>			1310 #		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)							
		<b>4.7</b>	13	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{80-75}{80}$	115	115	115	115	110	
		<b>2.3</b>	6	0	1310			<i>K Ausf. 80</i> <b>Zürich Wipkingen</b>	$\frac{100}{80}$	80	80	80	80	80
		<b>1.0</b>	8	0				<i>K 75</i> <b>Zürich Viadukt</b>	75	75	75	75	75	
		<b>0.0</b>			#			<b>Zürich HB</b> $\perp$ A 40-30						
		<b>4.7</b>	12	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{80-75}{80}$	120	120	115	115	110	
Block	S986/886	3.5												
Block	S985/885	2.9												
Block	S984/884	2.2						<b>Hard</b>	95	95	90	75	75	
Block	S982/882	0.7						<b>Zürich Hardbrücke</b>	$\frac{95}{80}$	80	80	80	80	
		<b>1.9</b>	0	3	1310			<b>Zürich HB</b> $\perp$ A 40-30						
		<b>0.0</b>			#									
		<b>4.7</b>	12	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{80-75}{80}$	120	120	115	115	110	
Block	S986/886	3.5												
Block	S985/885	2.9												
Block	S984/884	2.2						<b>Hard</b>	95	95	95	95	95	
		<b>0.0</b>			1311			<b>Zürich Altstetten</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
		<b>206.7</b>	22	17	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					$\frac{75-70}{75}$	115	105	95	85	80	Vmax
Block	S239/139	204.7																
Block	S238/138	203.9																
Block	S237/137	203.3																
Block	S235/135	202.5																
Block	S233/133	202.0																
		<b>200.7</b>			1310 #		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)											
		<b>4.7</b>	13	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					$\frac{75-70}{75}$	100	100	100	75	70	XX
		<b>2.3</b>	6	0	1310		<i>K Ausf. 75</i> <b>Zürich Wipkingen</b>					$\frac{90}{75}$	75	75	75	65	55	XX
		<b>1.0</b>	8	0			<i>K 70</i> <b>Zürich Viadukt</b>					70	70	70			XX	
		<b>0.0</b>			#		<b>Zürich HB</b> $\perp$ A 40-30											
		<b>4.7</b>	12	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					$\frac{75-70}{75}$	110	105	105	100	95	80
Block	S986/886	3.5																
Block	S985/885	2.9																
Block	S984/884	2.2																
		<b>1.2</b>	12	0			<b>Hard</b>					90	75	75	75	65	65	75
Block	S982/882	0.7																
		<b>0.2</b>	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b>								70	70		
		<b>1.9</b>																
		<b>0.0</b>			#		<b>Zürich HB</b> $\perp$ A 40-30											
		<b>4.7</b>	12	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					$\frac{75-70}{75}$	110	105	105	100	95	80
Block	S986/886	3.5																
Block	S985/885	2.9																
Block	S984/884	2.2																
		<b>1.2</b>	12	0			<b>Hard</b>					90	90	90	85	85	80	
		<b>0.0</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>											



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>206.7</b>	22	17	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75-70}{75}$	75	70	65	60	50	80
Block	S239/139	204.7							55	55	55	XX	XX	
Block	S238/138	203.9												
Block	S237/137	203.3												
Block	S235/135	202.5												
Block	S233/133	202.0												
		<b>200.7</b>			1310 #		<b>Zürich HB</b> (Löwenstrasse)							
		<b>4.7</b>	13	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75-70}{75}$	65	65	60	60	55	XX
		<b>2.3</b>	6	0	1310		<i>K Ausf. 75</i> <b>Zürich Wipkingen</b>	$\frac{90}{75}$	55	50	50	50	45	XX
		<b>1.0</b>	8	0			<i>K 70</i> <b>Zürich Viadukt</b>	70						XX
		<b>0.0</b>			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30							
		<b>4.7</b>	12	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75-70}{75}$	95	95	90	70	65	80
Block	S986/886	3.5												
Block	S985/885	2.9												
Block	S984/884	2.2												
		<b>1.2</b>	12	0			<b>Hard</b>	90	55	55	55	50	50	75
Block	S982/882	0.7												
		<b>0.2</b>	0	3	1310		<b>Zürich Hardbrücke</b>		65	65		XX	XX	
		<b>1.9</b>												
		<b>0.0</b>			#		<b>Zürich HB</b> ⊥ A 40-30							
		<b>4.7</b>	12	2	<b>R</b> 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75-70}{75}$	95	95	90	70	65	80
Block	S986/886	3.5												
Block	S985/885	2.9												
Block	S984/884	2.2												
		<b>1.2</b>	12	0			<b>Hard</b>	90	80	75	75		55	
		<b>0.0</b>			1311		<b>Zürich Altstetten</b>							


R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			GSM	Bremsverhältnis in %					
Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	80	150	135	125	115	105
		5.7						75-80	105	105	105	105	105
Block	P104/204	6.5	12	2	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>						
		6.6											
Block	P107/207	7.4			1308	sms	<b>Zürich Flughafen</b>	80	130	130	125	120	115
		9.5	0	11									
Block	P108/208	10.5			1308	sms	<b>Dorfnest</b>			130	125	120	
Block	P109/209	11.3											
Block	P113/213	12.1			1308	sms	<b>Bassersdorf</b>						
Block	P114/214	13.3	0	5									
		14.8	0	12									
		15.8			1308	sms	<b>Hürlistein</b>	125					
		16.7											
		18.3											
		14.8											

Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	80	150	135	125	115	105
		5.7						75-80	105	105	105	105	105
Block	P504/604	6.5	0	12	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>						
		6.6											
Block	P508/608	7.2			1308	sms	<i>Opfikon</i>						100
		7.4											
Block	P510/610	8.0			1308	sms	<i>Kloten Balsberg</i>						105
		8.8											
Block	P510/610	10.0	0	1	1308	sms	<b>Kloten</b>	95	115	115	115	115	110
		11.3						80					
Block	P113/213	12.2			1308	sms	<b>Dorfnest</b>						
		13.3	0	5				115	130	130	130	125	120
Block	P114/214	14.8	0	12	1308	sms	<b>Bassersdorf</b>						
		15.8											
		16.7			1308	sms	<b>Hürlistein</b>	125					
		18.3											
		14.8											


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
Block 	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	80	125	125	125	120	115		
		5.7						75-80							
		6.4													
Block	P307/P407	6.9	0	8	1308		<b>Wallisellen Dietlikon</b>	120	120	120	115	110			
		8.3													
		11.0						0	12	125	125	125	120	115	
Block	P314/414	12.7													
Block	P118/218	14.8	0	12			<b>Hürlistein Effretikon</b>	125	115	115	115	115	110		
		16.8	12	0											
Block	P119/219	17.9			1303		<b>Kemptthal Tössmühle Winterthur</b>								
		18.8													
		20.5	11	0				125	125	120					
		22.7	7	0						125	120	115			
		26.1			1313										
					#										
								125-80							
								70							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	100	100	100	100	100	100
		5.7						70-75						
Block	P104/204	6.5	12	2	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>							80
		6.6												
Block	P107/207	7.4			1308	sms	<b>Zürich Flughafen</b>	75	120	120	115	70	70	
		9.5	0	11										
Block	P108/208	10.5			1308	sms	<b>Dorfnest</b>					110	105	100
Block	P109/209	11.3												
Block	P113/213	12.1			1308	sms	<b>Bassersdorf</b>							
Block	P114/214	13.3	0	5										
		14.8	0	12										
		15.8			1308	sms	<b>Hürlistein</b>							
		16.7												
		18.3												
		14.8												

Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	100	100	100	100	100	100
		5.7						70-75						
Block	P504/604	6.5	0	12	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>							
		6.6												
Block	P508/608	7.2			1308	sms	<i>Opfikon</i>					95	95	
		7.4												
Block	P510/610	8.0			1308	sms	<i>Kloten Balsberg</i>					100	100	
		8.8												
Block	P510/610	10.0	0	1	1308	sms	<b>Kloten</b>	90	110	110	105			
		11.3						80						
Block	P113/213	12.2			1308	sms	<b>Dorfnest</b>							
		13.3	0	5										
Block	P114/214	14.8	0	12	1308	sms	<b>Bassersdorf</b>	110	120	120	115	110	105	
		15.8												
Block	P113/213	16.7			1308	sms	<b>Hürlistein</b>							
Block	P114/214	18.3												
		14.8												


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block 	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					80	
		5.7							75 70-75	110	110	110	105
Block	P307/P407	6.4			1308		<b>Wallisellen Dietlikon</b>						
		6.9						100	115		105	100	95
		8.3	0	8					120		110	105	100
Block	P314/414	11.0	0	12			<b>Hürlistein Effretikon</b>						
		12.7						110	110	100	90	90	100
Block	P118/218	14.8	0	12				110 105	105				
Block	P119/219	16.8	12	0									
		17.9			1303		<b>Kemptthal Tössmühle</b>						
		18.8										95	
		20.5	11	0				115	110	110	105	100	
		22.7	7	0									
		26.1			1313 #		<b>Winterthur</b>						
							115-75 65						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	95	90			100
		5.7						70-75					
Block	P104/204	6.5	12	2	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>		70				80
		6.6											
Block	P107/207	7.4			1308	sms	<b>Zürich Flughafen</b>	75	70	65			
		9.5	0	11									
Block	P108/208	10.5			1308	sms	<b>Dorfnest</b>						
Block	P109/209	11.3											
Block	P109/209	12.1			1308	sms	<b>Bassersdorf</b>						
Block	P113/213	13.3	0	5						105	100		
Block	P113/213	14.8	0	12	1308	sms	<b>Hürlistein</b>						
Block	P114/214	15.8											
		16.7			1308	sms	<b>Hürlistein</b>						
		18.3											
		14.8											

Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	95	90			100
		5.7						70-75					
Block	P504/604	6.5	0	12	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>						
		6.6											
Block	P508/608	7.2			1308	sms	<i>Opfikon</i>						
		7.4											
Riet ▲	P508/608	8.0			1308	sms	<i>Kloten Balsberg</i>						
		8.8									100	100	
Block	P510/610	10.0	0	1	1308	sms	<b>Kloten</b>	90	95	90			
		11.3						80					
Block	P510/610	12.2			1308	sms	<b>Dorfnest</b>						
		13.3	0	5							110	105	100
Block	P113/213	14.8	0	12	1308	sms	<b>Bassersdorf</b>						
		15.8											
Block	P113/213	16.7			1308	sms	<b>Hürlistein</b>						
Block	P114/214	18.3											
		14.8											

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	Bremsverhältnis in %					Vmax
Block 	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					80	
		5.7											
		6.4											
Block	P307/P407	6.9			1308		<b>Wallisellen</b>						
		8.3	0	8									
		11.0	0	12									
Block	P314/414	12.7											
Block	P118/218	14.8	0	12			<b>Hürlistein</b>					100	
		16.8	12	0									
Block	P119/219	17.9					<b>Effretikon</b>						
		18.8											
Block		20.5	11	0	1303		<b>Kemptthal</b>						
		22.7	7	0									
		26.1											
					1313		<b>Tössmühle</b>						
					#		<b>Winterthur</b>						



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	90	70	70			100
		5.7						70-75						
Block	P104/204	6.5	12	2	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>		70		60			80
		6.6												
Block	P107/207	7.4					<b>Zürich Flughafen</b>	75	65	65				
Block	P108/208	9.5	0	11										
Block	P109/209	10.5					<b>Dorfnest</b>							
Block	P109/209	11.3						<b>Bassersdorf</b>						
		12.1					V 35							
		13.3	0	5					95	95	90			100
		14.8	0	12										
Block	P113/213	15.8					<b>Hürlistein</b>							
Block	P114/214	16.7												
		18.3												
		14.8												

Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>	75	90	70	70			100
		5.7						70-75						
Block	P504/604	6.5	0	12	1308	sms	<b>Opfikon Süd</b>							
		6.6												
Block	P508/608	7.2					<i>Opfikon</i>							
Riet ▲	P508/608	7.4					<b>Kloten Balsberg</b>							
		8.0						<b>Kloten</b>						
		8.8							95	95	75			
		10.0	0	1				90	90	85				
		11.3						80						
Block	P510/610	12.2					<b>Dorfnest</b>							
		13.3	0	5				<b>Bassersdorf</b>	110	95	95	90		
		14.8	0	12										
							V 35							
Block	P113/213	15.8					<b>Hürlistein</b>							
Block	P114/214	16.7												
		18.3												
		14.8												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	Bremsverhältnis in %				
Block 	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	<b>Zürich Oerlikon</b>					80
		5.7					75	90	70	70		
		6.4					70-75					
Block	P307/P407	6.9			1308		<b>Wallisellen Dietlikon</b>					
		8.3	0	8			100		90	85		
		11.0	0	12								
Block	P314/414	12.7					<b>Hürlistein Effretikon</b>					100
Block	P118/218	14.8	0	12			110	80	75	70		
		16.8	12	0			105					
Block	P119/219	17.9			1303		<b>Kemptthal Tössmühle Winterthur</b>					
		18.8					85	80	75			
		20.5	11	0			90	90	80			
		22.7	7	0			115-75					
		26.1			1313		65					
					#							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Block	S220/120	<b>26.1</b>	0	7	R 1313 #	sms	<b>Winterthur</b>	70	150	135	125	115	105
		<b>22.7</b>	0	11				80-125	125	125	125	125	125
		<b>20.5</b>	0	12	1303								
		19.4											
		18.6											
Block	S219/119	<b>16.8</b>	12	0	1308		115	125	125	125	120		
Block	S416/316	<b>14.8</b>	12	0	R 1307		<b>Hürlistein</b>	125	125	125	120	115	
		12.9											
		<b>11.0</b>	8	0					120	120	120	115	110
Block	S408/308	<b>8.3</b>	4	12			<b>Dietlikon</b>						
		6.9											
		6.4											
Block	S407/307	6.1					<b>Wallisellen</b>						
		<b>4.7</b>											
							<b>Zürich Oerlikon</b>	80					
Block	S216/116	<b>18.3</b>	12	0	R 1308		<b>Hürlistein</b>	125	130	130	130	125	115
		16.9											
		<b>14.8</b>	5	0									
		<b>13.3</b>	1	0									
		13.0											
Block	S612/512	<b>11.3</b>	12	0	1307		<b>Bassersdorf</b>					120	
		<b>10.0</b>											
Riet ▲	S509	8.6					<b>Dorfnest</b>	125	125	125	125	120	115
		7.8											
Block	S608/508	<b>7.2</b>					<b>Kloten</b>	80	105	105	105	105	105
		6.6						95					
Block	S203/103 S603/503	<b>8.8</b>					<i>Kloten Balsberg</i>					100	
		8.6											
		7.8											
Block	S608/508	<b>7.2</b>					<i>Opfikon</i>						
		6.6											
Block	S203/103 S603/503	<b>6.5</b>	2	12			<b>Opfikon Süd</b>						
		6.1											
		<b>4.7</b>					<b>Zürich Oerlikon</b>	80-75					
								80					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
Block	S216/116	<b>18.3</b>	12	0	R 1308	sms	<b>Hürlistein</b>	125	130	130	125	115		
		16.9												
		<b>14.8</b>	5	0										120
Block	S210/110	<b>13.3</b>	11	0			<b>Dorfnest</b>	125				115		
	Block	S209/109	12.5											
Block	S205/105	11.5					<b>Zürich Flughafen</b>	80	105	105	105	105	100	
		<b>9.5</b>	2	12										
Block	S203/103 S603/503	7.8			1307		<b>Opfikon Süd</b>							
		6.6												
		<b>6.5</b>	2	12										
Block	S203/103 S603/503	6.1					<b>Zürich Oerlikon</b>	80-75						
		<b>4.7</b>							80					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
Block	S220/120	<b>26.1</b>	0	7	R 1313 #	sms	<b>Winterthur</b>	$\frac{65}{75-120}$	120	120	115	115	100	100
		<b>22.7</b>	0	11				1303	115	115			110	
		<b>20.5</b>	0	12				105	105	105	95	90		
		19.4												
		18.6												
Block	S219/119	<b>16.8</b>	12	0	1308	<b>Effretikon</b>	$\frac{105}{110}$	110	110			95		
Block	S416/316	<b>14.8</b>	12	0	1307	<b>Hürlistein</b>		110	110	105	95	95	80	
		12.9												
		<b>11.0</b>	8	0					105					
Block	S408/308	<b>8.3</b>	4	12		<b>Dietlikon</b>								
		6.9												
Block	S407/307	6.4				<b>Wallisellen</b>	100							
		<b>6.1</b>												
		<b>4.7</b>				<b>Zürich Oerlikon</b>	75							
Block	S216/116	<b>18.3</b>	12	0	R 1308	<b>Hürlistein</b>		120	120	110	100	95	100	
		16.9												
		<b>14.8</b>	5	0							105	100		
Block	S612/512	<b>13.3</b>	1	0		<b>Dorfnest</b>								
		13.0												
		<b>11.3</b>	12	0										
Block	S608/508	<b>10.0</b>			1307	<b>Kloten</b>	$\frac{80}{90}$	100	100	100	85	80		
		<b>8.8</b>									95	90	85	
Riet ▲	S509	8.6				<i>Kloten Balsberg</i>								
Block	S203/103 S603/503	7.8				<b>Opfikon</b>		95						
		<b>7.2</b>												
Block	S203/103 S603/503	6.6				<b>Opfikon Süd</b>								
		<b>6.5</b>	2	12										
		<b>6.1</b>				<b>Zürich Oerlikon</b>	$\frac{75-70}{75}$							
		<b>4.7</b>												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	S216/116	<b>18.3</b>	12	0	R 1308	sms	<b>Hürlistein</b>					120	120	110	100	95	100
		16.9					<b>Bassersdorf</b>										
		<b>14.8</b>	5	0			<b>Dorfnest</b>								105	100	
Block	S210/110	12.5															
	S209/109	11.5											115		100	95	80
Block	S205/105	<b>9.5</b>	2	12			<b>Zürich Flughafen</b>					$\frac{75}{65}$	100	95	95	90	85
		7.8															
Block	S203/103 S603/503	6.6					<b>Opfikon Süd</b>										100
		<b>6.5</b>	2	12	1307												
		6.1															
		<b>4.7</b>					<b>Zürich Oerlikon</b>					$\frac{75-70}{75}$					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					75	70	65	60
Block	S220/120	<b>26.1</b>	0	7	R 1313 #	sms	<b>Winterthur</b>	65	95	95	90	90	75	100	
								75-120							
		<b>22.7</b>	0	11	1303					110	105	100	100	95	
		<b>20.5</b>	0	12						90	85	80	80	75	
		<b>16.8</b>	12	0											
Block	S219/119	<b>19.4</b>			1308	<b>Effretikon</b>	105		85		70				
		<b>18.6</b>					110								
Block	S416/316	<b>14.8</b>	12	0	R 1308	<b>Hürlistein</b>	90	85	85	80	70	80			
		<b>12.9</b>													
		<b>11.0</b>	8	0						90		85	75		
Block	S408/308	<b>8.3</b>	4	12		<b>Dietlikon</b>	100								
		<b>6.9</b>							70	70	70	65			
Block	S407/307	<b>6.4</b>			1307	<b>Wallisellen</b>									
		<b>6.1</b>													
Block	S407/307	<b>4.7</b>				<b>Zürich Oerlikon</b>	75								
Block	S216/116	<b>18.3</b>	12	0	R 1308	<b>Hürlistein</b>	95	90	85	85	80	100			
		<b>16.9</b>													
		<b>14.8</b>	5	0						95	90				
		<b>13.3</b>	1	0								90	85		
		<b>13.0</b>													
Block	S612/512	<b>11.3</b>	12	0	1307	<b>Kloten</b>	80	80	75	75	70	65			
		<b>10.0</b>					90								
Riet ▲	S509	<b>8.8</b>				<i>Kloten Balsberg</i>	85	80	80	75	70				
Block	S608/508	<b>7.8</b>				<b>Opfikon</b>									
		<b>7.2</b>							70	70	70	65			
Block	S203/103 S603/503	<b>6.6</b>				<b>Opfikon Süd</b>									
		<b>6.5</b>	2	12											
Block	S203/103 S603/503	<b>6.1</b>				<b>Zürich Oerlikon</b>	75-70								
		<b>4.7</b>					75								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	S216/116	<b>18.3</b>	12	0	R 1308	sms	<b>Hürlistein</b>					95	90	85	85	80	100	
		16.9					<b>Bassersdorf</b>						95	90				
		<b>14.8</b>	5	0			<b>Dorfnest</b>						90	85			80	
Block	S210/110	12.5					<b>Zürich Flughafen</b>					$\frac{75}{65}$	85	70	70	70	65	
Block	S209/109	11.5					<b>Opfikon Süd</b>										100	
Block	S205/105	7.8					<b>Zürich Oerlikon</b>					$\frac{75-70}{75}$						
		6.6																
Block	S203/103 S603/503	<b>6.5</b>	2	12	1307													
		6.1																
		<b>4.7</b>																



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>137.8</b>	0	7	<b>R</b> 1312 #	sms	<b>Winterthur</b>	<u>125-80</u> 70	110	110	110	110	105
		<b>136.5</b>	0	5			<i>K Ausf. 70</i>						
		<b>135.3</b>	0	10	1306		<b>Schwalmenacker</b>						
		<b>133.9</b>					<b>Winterthur Grüze</b>	<u>110</u> 110-125	130	130	130	130	125
Block	S433/333	132.8					<i>Winterthur Hegi</i>						
		<b>131.8</b>					<i>Räterschen</i>		95	95	95	95	95
Block	S431/331	130.7					<i>Schottikon</i>		130	130	130	130	125
		<b>130.5</b>					<i>K n.H 95</i>						
Block	S429/329	129.4											
Block	S428/328	128.6											
		<b>127.5</b>	0	9			<b>Schneit</b>						
		<b>126.1</b>	0	9			<b>Elgg</b>		140	140	140	140	130
		<b>122.9</b>	0	10			<b>Aadorf</b>	<u>135</u> 115	115	115	115	115	115
		<b>120.9</b>					<i>Guntershausen</i>		135	135	135	135	130
Block	S422	120.5											
		<b>117.4</b>	10	2			<b>Eschlikon TG</b>		115	115	115	115	110
		<b>113.8</b>	0	10	1303		<b>Sirnach</b>						
Block	S412/312	112.5					<i>K 110</i>						
		<b>110.6</b>	10	0	(1313)	sms	<b>Wil SG</b>	<u>95-80</u> 80-90	105	105	105	105	105
		<b>110.4</b>					<b>Schwarzenbach SG</b>						
		<b>106.7</b>	0	8									
Block	S205/105	104.6					<b>Uzwil</b>	90					
		<b>100.9</b>	1	10		sms	<b>Flawil</b>	115	130	130	130	130	130
		<b>95.3</b>	0	10		sms	<b>Gossau SG</b>	<u>130-125</u> 125					120
		<b>90.1</b>	0	8	(1332)	sms							
Block	S288/188	88.2					<b>St. Gallen Winkeln</b>	125	120	120	120	120	
		<b>86.3</b>	7	10			<i>K 110</i>						
Block	S285/185	85.2											
		<b>84.2</b>					<i>St. Gallen Bruggen</i>						
Block	S284/184	84.2							125	125	125		115
		<b>84.0</b>			1306								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
		<b>84.0</b>			<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen Bruggen</b>						
Block	S283/183	83.9					<b>K n.H 110</b>						
Block	S282/182	83.2											
		<b>80.5</b>	14	0	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b>						
							$\frac{110-80}{80}$	85	85	85	85	85	
Block	S480/380	79.7					<b>⊥ 85</b>						
		<b>78.1</b>					<b>St. Gallen St. Fiden</b>						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	S433/333	137.8	0	7	R 1312 #	sms	<b>Winterthur</b>	115-75	105	105	105	105	105	100
								65						
		136.5	0	5				<i>K Ausf. 65</i>			85	80	80	
		135.3	0	10	1306			<b>Schwalmenacker</b>						
				<b>Winterthur Grüze</b>		105	120	120	120	100	85			
						<i>Winterthur Hegi</i>	105-120					90		
Block	S433/333	132.8												
Block	S431/331	131.8					<i>Räterschen</i>		90	90	90	90		90
		130.7					<i>Schottikon</i>							
		130.5					<i>K n.H 90</i>							
Block	S429/329	129.4												
Block	S428/328	128.6												
		127.5	0	9			<b>Schneit</b>							
		126.1	0	9			<b>Elgg</b>					120	120	
		122.9	0	10			<b>Aadorf</b>	110	100	100	100	100	100	
							<i>Guntershausen</i>	100						
Block	S422	120.9												
		120.5												
		117.4	10	2			<b>Eschlikon TG</b>		110	110	105		95	
Block	S412/312	113.8	0	10	1303		<b>Sirnach</b>				110	105	100	
		112.5						<i>K 105</i>						
		110.6	10	0	(1313)	sms	<b>Wil SG</b>	90-70	95	95	95	95	95	95
		110.4						70-85						
		106.7	0	8			<b>Schwarzenbach SG</b>	95	100	100	100	100	100	100
								100						
Block	S205/105	104.6												
		100.9	1	10		sms	<b>Uzwil</b>	85-80						
								85						
		95.3	0	10		sms	<b>Flawil</b>	100	120	120	120	120	115	
		90.1	0	8	(1332)	sms	<b>Gossau SG</b>	120-100			115	110	105	
Block	S288/188	88.2						100						
		86.3	7	10			<b>St. Gallen Winkeln</b>		115	115				95
Block	S285/185	85.2					<i>K 95</i>							
Block	S284/184	84.2					<i>St. Gallen Bruggen</i>					105		100
		84.0			1306									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>84.0</b>			<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen Bruggen</b>						
Block	S283/183	83.9					<b><i>K n.H 95</i></b>						
Block	S282/182	83.2											
		<b>80.5</b>	14	0	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b>						
							$\frac{105-75}{75}$	80	80	75	70	70	80
Block	S480/380	79.7					<b>⊥ 85</b>						
		<b>78.1</b>					<b>St. Gallen St. Fiden</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	S433/333	137.8	0	7	R 1312 #	sms	<b>Winterthur</b>					115-75 65	105	105				100
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 65</i>						80	80				
		135.3	0	10			<b>Schwalmenacker</b>											
		133.9					1306	<b>Winterthur Grüze</b>					105 105-120	85				
Block	S433/333	132.8					<i>Winterthur Hegi</i>					90	90					
		131.8					<i>Räterschen</i>										90	
Block	S431/331	130.7					<i>Schottikon</i>					110	105				100	
		130.5					<i>K n.H 90</i>											
Block	S429/329	129.4					<b>Schneit</b>											
Block	S428/328	128.6					<b>Elgg</b>							110				
		127.5	0	9	<b>Aadorf</b>					110 100	100	100						
		126.1	0	9	<i>Guntershausen</i>													
		122.9	0	10				<b>Eschlikon TG</b>					90	90				
Block	S422	120.9					<b>Sirnach</b>					95	95					
		120.5					<i>K 105</i>											
Block	S412/312	117.4	10	2	1303	sms	<b>Wil SG</b>					90-70 70-85		90			95	
		113.8	0	10			<b>Schwarzenbach SG</b>					95 100	100	100			100	
		112.5					<b>Uzwil</b>					85-80 85						
Block	S205/105	110.6	10	0	(1313)	sms	<b>Flawil</b>					100	110	105				
		110.4					<b>Gossau SG</b>					120-100 100	100	100				
		106.7	0	8			<b>St. Gallen Winkeln</b>										95	
Block	S288/188	104.6					<i>K 95</i>											
		100.9	1	10				<b>St. Gallen Bruggen</b>							95		100	
Block	S285/185	85.2																
Block	S284/184	88.2																
		86.3	7	10	1306													
Block	S284/184	84.2																
		84.0																

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>84.0</b>			<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen Bruggen</b>					100
Block	S283/183	83.9					<b>K n.H 95</b>					95
Block	S282/182	83.2										
		<b>80.5</b>	14	0	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b> ↓ 85					80
		<b>79.7</b>					<b>St. Gallen St. Fiden</b>					
Block	S480/380	<b>78.1</b>										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax						
Block	S433/333	137.8	0	7	R 1312 #	sms	<b>Winterthur</b>				$\frac{115-75}{65}$	105	105	105		100	
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 65</i>					75	75	75			
		135.3	0	10			<b>Schwalmenacker</b>					80					
		133.9					1306	<b>Winterthur Grüze</b>				$\frac{105}{105-120}$	90	90	90		
Block	S431/331	132.8					<i>Winterthur Hegi</i>										
		131.8					<i>Räterschen</i>								90		
Block	S429/329	130.7					<i>Schottikon</i>					100	100	85		100	
		130.5					<i>K n.H 90</i>										
Block	S428/328	129.4					<b>Schneit</b>							95			
		128.6					<b>Elgg</b>					105					
		127.5	0	9				<b>Aadorf</b>				$\frac{110}{100}$	100				
		126.1	0	9				<i>Guntershausen</i>									
Block	S422	122.9	0	10			<b>Eschlikon TG</b>					85	85	80			
		120.9					<b>Sirnach</b>					95	90	70			
Block	S412/312	120.5					<i>K 105</i>										
		117.4	10	2	1303			<b>Wil SG</b>				$\frac{90-70}{70-85}$	85	85			95
Block	S205/105	113.8	0	10			<input type="checkbox"/> 35										
		112.5					<b>Schwarzenbach SG</b>				$\frac{95}{100}$	100	95	80		100	
		110.6	10	0	(1313)			<b>Uzwil</b>				$\frac{85-80}{85}$		100			
		110.4						<b>Flawil</b>				100			95		
Block	S288/188	106.7	0	8			<b>Gossau SG</b>				$\frac{120-100}{100}$	95	90	85			
		104.6						<input type="checkbox"/> 35									
Block	S285/185	100.9	1	10			<b>St. Gallen Winkeln</b>								95		
		95.3	0	10				<i>K 95</i>									
Block	S284/184	90.1	0	8	(1332)		<b>St. Gallen Bruggen</b>										
		88.2															
Block	S284/184	86.3	7	10													
		85.2															
Block	S284/184	84.2															
		84.0			1306											100	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>84.0</b>			<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen Bruggen</b>					
Block	S283/183	83.9					<b><i>K n.H 95</i></b>					
Block	S282/182	83.2										
		<b>80.5</b>	14	0	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b>					
							$\frac{105-75}{75}$	60	55	50		80
Block	S480/380	79.7					<b>⊥ 85</b>					
		<b>78.1</b>					<b>St. Gallen St. Fiden</b>					

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>137.8</b>	0	7	<b>R</b> 1312 #	sms	<b>Winterthur</b>	<u>125-80</u> 80	180	150				
		<b>136.5</b>	0	5			<i>K Ausf. 80</i>	115	115	115				
		<b>135.3</b>	0	10	1306		<b>Schwalmenacker</b>	125	125	125				
		<b>133.9</b>					<b>Winterthur Grüze</b>	<u>125-145</u>	145	145				
Block	S433/333	132.8					<i>Winterthur Hegi</i>							
		<b>131.8</b>					<i>Räterschen</i>		115	115				
Block	S431/331	130.7					<i>Schottikon</i>		160	160				
		<b>130.5</b>					<i>K n.H 115-125</i>							
Block	S429/329	129.4												
Block	S428/328	128.6					<b>Schneit</b>			145				
		<b>127.5</b>	0	9			<b>Elgg</b>			160				
		<b>126.1</b>	0	9			<b>Aadorf</b>	<u>160</u> 135	150	145				
		<b>122.9</b>	0	10			<i>K Ausf. 135</i>							
		<b>120.9</b>					<i>Guntershausen</i>		160	150				
Block	S422	120.5					<b>Eschlikon TG</b>		140	130				
		<b>117.4</b>	10	2			<i>K 135</i>							
		<b>113.8</b>	0	10	1303		<b>Sirnach</b>							
Block	S412/312	112.5					<i>K 135</i>							
		<b>110.6</b>	10	0	(1313)	sms	<b>Wil SG</b>	<u>125-90</u> 90	120	120				
		<b>110.4</b>					<b>Schwarzenbach SG</b>	120	135	135				
		<b>106.7</b>	0	8			<i>K Ausf. 130</i>							
Block	S205/105	104.6					<b>Uzwil</b>	<u>110-100</u> 105	130	130				
		<b>100.9</b>	1	10		sms	<b>Flawil</b>	140	150	150				
		<b>95.3</b>	0	10		sms	<b>Gossau SG</b>	<u>150-125</u> 125		145				
		<b>90.1</b>	0	8	(1332)	sms	<b>St. Gallen Winkeln</b>		145					
Block	S288/188	88.2					<i>K 130</i>							
		<b>86.3</b>	7	10			<b>St. Gallen Bruggen</b>		130	130				
Block	S285/185	85.2												
		<b>84.2</b>												
Block	S284/184	84.2			1306									
		<b>84.0</b>												

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

**Winterthur - St. Gallen St. Fiden**

**711/100-N**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
		<b>84.0</b>			<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen Bruggen</b>					
Block	S283/183	83.9					130	130				
Block	S282/182	83.2										
		<b>80.5</b>	14	0	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b> ⊥ 85					
							<u>110-80</u> 80	110	110			
Block	S480/380	79.7										
		<b>78.1</b>					<b>St. Gallen St. Fiden</b>					
							<u>110</u> 85					

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**



**711/100-N** Winterthur - St. Gallen St. Fiden

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R										
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %								
							150	135	125	115	105						
		<b>78.1</b>	0	14	<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen St. Fiden</b>					85	85	85	85	80	
Block	P379/479	79.2															
		<b>80.5</b>	10	7	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b>					<u>80</u> 80-110	125	125	125	115	110
Block	P180/280	82.2															
Block	P181/281	83.2															
		<b>84.0</b>					<i>K 110</i> <i>St. Gallen Bruggen</i> <i>K n.H 110</i>					120	120	120			
Block	P183/283	84.2															
Block	P184/284	85.0															
		<b>86.3</b>	8	0	1303		<b>St. Gallen Winkeln</b>					125	130	130	130	125	120
		<b>90.1</b>	10	0	(1332)	sms	<b>Gossau SG</b>					<u>125</u> 125-130				130	
		<b>95.3</b>	10	1		sms	<b>Flawil</b>					115	105	105	105	105	105
		<b>100.9</b>	8	0		sms	<b>Uzwil</b>					90					
		<b>106.7</b>	0	10			<b>Schwarzenbach SG</b>										
		<b>110.4</b>	10	0	(1313)	sms	<b>Wil SG</b>					<u>90-80</u> 80-95	115	115	115	115	115
		<b>110.6</b>					<i>K Ausf. 110</i>										
Block	P310/410	112.1															
		<b>113.8</b>	2	10			<b>Sirnach</b>										
		<b>117.4</b>	10	0	1306		<b>Eschlikon TG</b>					135	135	135	130	120	
Block	P320	120.1					<i>Guntershausen</i>					115	115	115	115	115	
		<b>120.9</b>					<b>Aadorf</b>					<u>115</u> 135	140	140	135	130	120
		<b>122.9</b>	9	0			<b>Elgg</b>					130	130	130			
		<b>126.1</b>	9	0			<b>Schneit</b>										
		<b>127.5</b>	10	0			<i>K 95</i>										
Block	P328/428	128.9															
Block	P329/429	130.4					<i>Schottikon</i>					95	95	95	95	95	
		<b>130.5</b>					<i>Räterschen</i>					130	130	130	130	120	
		<b>131.8</b>															
Block	P331/431	132.0					<i>Winterthur Hegi</i>										
		<b>133.9</b>					<b>Winterthur Grüze</b>					<u>125-110</u> 110	110	110	110	110	
		<b>135.3</b>	5	0			<b>Schwalmenacker</b>										
		<b>136.5</b>	7	0	1312		<b>Winterthur</b>					<u>110-70</u> 80-125					
		<b>137.8</b>			#												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax					
		<b>78.1</b>	0	14	<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen St. Fiden</b>					80	80	80	75	75	80
Block	P379/479	79.2															
		<b>80.5</b>	10	7	(1311)	sms		$\frac{75}{75-105}$	115	110	105	100	95	100			
Block	P180/280	82.2															
Block	P181/281	83.2															
		<b>84.0</b>															
Block	P183/283	84.2															
Block	P184/284	85.0															
		<b>86.3</b>	8	0	1303												100
		<b>90.1</b>	10	0	(1332)	sms		$\frac{100}{100-110}$				110	110				
		<b>95.3</b>	10	1		sms		100	100	100	100	100	100				
		<b>100.9</b>	8	0		sms		$\frac{85}{80-85}$									
		<b>106.7</b>	0	10				$\frac{100}{95}$	95	95	95	95	95	95	95		
		<b>110.4</b>	10	0	(1313)	sms		$\frac{85-70}{70-90}$	105	105	105						100
		<b>110.6</b>															
Block	P310/410	112.1															
		<b>113.8</b>	2	10													
		<b>117.4</b>	10	0	1306												
Block	P320	120.1															
		<b>120.9</b>															
		<b>122.9</b>	9	0				$\frac{100}{110}$	115	115	115	110	105				
		<b>126.1</b>	9	0													
		<b>127.5</b>	10	0													
Block	P328/428	128.9															
Block	P329/429	130.4															
		<b>130.5</b>															
		<b>131.8</b>															
Block	P331/431	132.0															
		<b>133.9</b>															
		<b>135.3</b>	5	0				$\frac{115-105}{105}$	105	105	100	95	95				
		<b>136.5</b>	7	0	1312												
		<b>137.8</b>			#			$\frac{105-65}{75-120}$									



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>78.1</b>	0	14	<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen St. Fiden</b>					80	
Block	P379/479	79.2											
		<b>80.5</b>	10	7	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b>	$\frac{75}{75-105}$	90	90	85		100
Block	P180/280	82.2											
Block	P181/281	83.2											
		<b>84.0</b>					<i>K 95</i> <i>St. Gallen Bruggen</i> <i>K n.H 95</i>						95
Block	P183/283	84.2											
Block	P184/284	85.0											
		<b>86.3</b>	8	0	1303		<b>St. Gallen Winkeln</b>		95		90		100
		<b>90.1</b>	10	0	(1332)	sms	<b>Gossau SG</b>	$\frac{100}{100-110}$	110	105	100		
		<b>95.3</b>	10	1		sms	<b>Flawil</b>	100	95	90	90		
		<b>100.9</b>	8	0		sms	<b>Uzwil</b>	$\frac{85}{80-85}$	100	100	95		
		<b>106.7</b>	0	10			<b>Schwarzenbach SG</b>	$\frac{100}{95}$	95	95			95
		<b>110.4</b>	10	0	(1313)	sms	<b>Wil SG</b>	$\frac{85-70}{70-90}$	90	85	85		100
		<b>110.6</b>					<i>K Ausf. 105</i>						
Block	P310/410	112.1											
		<b>113.8</b>	2	10			<b>Sirnach</b>		100	95	95		
		<b>117.4</b>	10	0	1306		<b>Eschlikon TG</b>						
Block	P320	120.1					<i>Guntershausen</i>		90	90	85		
		<b>120.9</b>					<b>Aadorf</b>	$\frac{100}{110}$	100	95	90		
		<b>122.9</b>	9	0			<b>Elgg</b>				85		
		<b>126.1</b>	9	0			<b>Schneit</b>			100	95		
		<b>127.5</b>	10	0			<i>K 90</i>						
Block	P328/428	128.9											
Block	P329/429	130.4					<i>Schottikon</i>		85	85	80		90
		<b>130.5</b>					<i>Räterschen</i>		105	100	95		100
		<b>131.8</b>					<i>Winterthur Hegi</i>						
Block	P331/431	132.0					<b>Winterthur Grüze</b>	$\frac{115-105}{105}$	90	90	85		
		<b>133.9</b>					 / 						
		<b>135.3</b>	5	0			<b>Schwalmenacker</b>						
		<b>136.5</b>	7	0	1312		<b>Winterthur</b>	$\frac{105-65}{75-120}$					
		<b>137.8</b>			#								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
		<b>78.1</b>	0	14	<b>R</b>		<b>St. Gallen St. Fiden</b>				80	
					1306		<b>V</b> 35					
Block	P379/479	79.2					<b>St. Gallen</b>				100	
		<b>80.5</b>	10	7	(1311)	sms	<u>75</u> 75-105	80	70			
Block	P180/280	82.2					<b>K 95</b>					
Block	P181/281	83.2					<b>St. Gallen Bruggen</b>					
		<b>84.0</b>					<b>K n.H 95</b>				95	
Block	P183/283	84.2					<b>St. Gallen Winkeln</b>				100	
Block	P184/284	85.0					<b>Gossau SG</b>					
		<b>86.3</b>	8	0	1303		<u>100</u> 100-110					
		<b>90.1</b>	10	0	(1332)	sms	<b>Flawil</b>					
		<b>95.3</b>	10	1		sms	<b>Uzwil</b>					
		<b>100.9</b>	8	0		sms	<u>85</u> 80-85	95	85			
		<b>106.7</b>	0	10			<u>100</u> 95		70			95
		<b>110.4</b>	10	0	(1313)	sms	<u>85-70</u> 70-90	80				100
		<b>110.6</b>					<b>Wil SG</b>					
							<b>K Ausf. 105</b>					
Block	P310/410	112.1					<b>Sirnach</b>					
		<b>113.8</b>	2	10			<b>Eschlikon TG</b>					
		<b>117.4</b>	10	0	1306		<b>Guntershausen</b>					
Block	P320	120.1					<b>Aadorf</b>					
		<b>120.9</b>					<u>100</u> 110		85			
		<b>122.9</b>	9	0			<b>Elgg</b>					
		<b>126.1</b>	9	0			<b>Schneit</b>					
		<b>127.5</b>	10	0			<b>K 90</b>					
Block	P328/428	128.9					<b>Schottikon</b>				90	
Block	P329/429	130.4					<b>Räterschen</b>				100	
		<b>130.5</b>					<b>Winterthur Hegi</b>					
		<b>131.8</b>					<u>115-105</u> 105	85	80			
Block	P331/431	132.0					<b>Winterthur Grüze</b>					
		<b>133.9</b>					<b>Schwalmenacker</b>					
		<b>135.3</b>	5	0			<u>105-65</u> 75-120		55			
		<b>136.5</b>	7	0	1312		<b>Winterthur</b>					
		<b>137.8</b>			#							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N						
Name	Bez.	km	↘‰ ↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
							180	150				
		<b>78.1</b>	0 14	<b>R</b> 1306		<b>St. Gallen St. Fiden</b>	<u>85</u> 110	110	110			
Block	P379/479	79.2										
		<b>80.5</b>	10 7	(1311)	sms	<b>St. Gallen</b>	<u>80</u> 80-110	130	130			
Block	P180/280	82.2										
Block	P181/281	83.2										
		<b>84.0</b>				<i>St. Gallen Bruggen K n.H 130</i>		140				
Block	P183/283	84.2										
Block	P184/284	85.0										
		<b>86.3</b>	8 0	1303		<b>St. Gallen Winkeln</b>		150	140			
		<b>90.1</b>	10 0	(1332)	sms	<b>Gossau SG</b>	<u>125</u> 125-150		150			
		<b>95.3</b>	10 1		sms	<b>Flawil</b>	140	130	130			
		<b>100.9</b>	8 0		sms	<b>Uzwil</b>	<u>105</u> 100-110	135	135			
						<i>K 130</i>						
		<b>106.7</b>	0 10			<b>Schwarzenbach SG</b>	120	120	120			
		<b>110.4</b>	10 0	(1313)	sms	<b>Wil SG</b>	<u>90</u> 90-125	140	140			
		<b>110.6</b>				<i>K Ausf. 135</i>						
Block	P310/410	112.1										
		<b>113.8</b>	2 10			<b>Sirnach</b>			130			
						<i>K 135</i>						
		<b>117.4</b>	10 0	1306		<b>Eschlikon TG</b>		160	150			
Block	P320	120.1										
		<b>120.9</b>				<i>Guntershausen K 135</i>		150	140			
		<b>122.9</b>	9 0			<b>Aadorf</b>	<u>135</u> 160	160	145			
		<b>126.1</b>	9 0			<b>Elgg</b>						
		<b>127.5</b>	10 0			<b>Schneit</b>						
Block	P328/428	128.9										
						<i>K 125-115</i>						
Block	P329/429	130.4										
		<b>130.5</b>				<i>Schottikon</i>		115	115			
		<b>131.8</b>				<i>Räterschen</i>		145	145			
Block	P331/431	132.0										
		<b>133.9</b>				<i>Winterthur Hegi</i>						
		<b>135.3</b>	5 0			<b>Winterthur Grüze</b>	<u>145-125</u> 125	125	125			
						 / 						
		<b>136.5</b>	7 0	1312		<b>Schwalmenacker</b>						
		<b>137.8</b>		#		<b>Winterthur</b>	<u>125-80</u> 80-125					

R I-30131 © SBB AG



Zugelassen nur für **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

**Leere Seite**





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
		<b>80.5</b>	14	0	<b>R</b> (1311) 1306	sms	<b>St. Gallen</b>	80	85	85	85	85	85		
Block	S480/380	79.7													
		<b>78.1</b>	21	0			<b>St. Gallen St. Fiden</b>								
Block	S477/377	76.5													
Block	S476/376	75.8													
Block	S475/375	75.0													
Block	S474/374	73.6													
		<b>72.8</b>					<i>Mörschwil</i>								
Mörschwil	S473/373	72.6					<i>K n.H 80</i>								
		<b>70.2</b>	20	0			<b>Horchental</b>								
		<b>67.9</b>	20	0			<b>Goldach</b>	$\frac{85}{110}$	110	110	105	100	95		
		<b>66.3</b>			1309		<i>Rorschach Stadt</i>					105	105		
		<b>65.0</b>	2	3		sms	<b>Rorschach</b>	105	120	120	120	120	120		
Block	S464/364	63.7													
		<b>62.8</b>			1305		<i>Staad SG</i>		130	130	130	130	125		
		<b>61.8</b>	3	4			<b>Altenrhein</b>								
Block	S460/360	60.1													
		58.9													
		<b>57.8</b>	2	3			<b>Rheineck</b>	$\frac{115}{100}$							
							<i>K Ausf. 100</i>								
Block	S458/358	56.8													
Block	S456/356	55.7													
		<b>53.8</b>	0	3			<b>St. Margrethen SG</b>	$\frac{115-90}{90}$	100	100	100	100	100		
		<b>51.0</b>	0	1			<b>Au SG</b>		125	125	125	120	115		
		<b>47.9</b>	0	2		sms	<b>Heerbrugg</b>	80							
		<b>44.2</b>	0	8			<b>Rebstein-Marbach</b>					125	120		
							<i>K 95</i>								
		<b>41.1</b>	7	0		sms 1-3	<b>Altstätten SG</b>	$\frac{95}{85}$			120	120	115		
							<i>K Ausf. 100</i>								
		<b>35.3</b>	0	5			<b>Oberriet SG</b>								
		<b>30.2</b>	0	5			<b>Rüthi SG</b>	125	160	160	160	140	130		
							<i>K Ausf. 125</i>								
		<b>24.5</b>	0	2			<b>Salez-Sennwald</b>	140							
							<i>K 125</i>								
		<b>20.3</b>	0	3			<b>Haag-Gams</b>	125	125	125	125	125	125		
		<b>15.8</b>			(1331)		<b>Buchs SG</b>								


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>80.5</b>	14	0	<b>R</b> (1311) 1306	sms	<b>St. Gallen</b>	75	80	80	75	70	70	80
Block	S480/380	79.7												
		<b>78.1</b>	21	0			<b>St. Gallen St. Fiden</b>							
Block	S477/377	76.5												
Block	S476/376	75.8												
Block	S475/375	75.0												
Block	S474/374	73.6												
		<b>72.8</b>					<i>Mörschwil</i>				80	80	75	
							<i>K n.H 75</i>							
Mörschwil	S473/373	72.6												
		<b>70.2</b>	20	0			<b>Horchental</b>					75	70	
		<b>67.9</b>	20	0			<b>Goldach</b>	$\frac{80}{95}$	95	90			75	
		<b>66.3</b>			1309		<i>Rorschach Stadt</i>		100	100	100	95	90	
		<b>65.0</b>	2	3		sms	<b>Rorschach</b>	100	115	115	115			
Block	S464/364	63.7												
		<b>62.8</b>			1305		<i>Staad SG</i>		120	120	120	110	110	100
		<b>61.8</b>	3	4			<b>Altenrhein</b>					120	120	95
Block	S460/360	60.1												
		58.9												
		<b>57.8</b>	2	3			<b>Rheineck</b>	$\frac{110}{95}$				115	110	80
							<i>K Ausf. 95</i>							
Block	S458/358	56.8												
Block	S456/356	55.7												
		<b>53.8</b>	0	3			<b>St. Margrethen SG</b>	$\frac{110-90}{90}$	95	95	95	95	90	
		<b>51.0</b>	0	1			<b>Au SG</b>		120	115	110	105	100	100
		<b>47.9</b>	0	2		sms	<b>Heerbrugg</b>	75						
		<b>44.2</b>	0	8			<b>Rebstein-Marbach</b>			120	120	110	105	80
							<i>K 90</i>							
		<b>41.1</b>	7	0		sms 1-3	<b>Altstätten SG</b>	$\frac{90}{80}$		115	110	100	100	
							<i>K Ausf. 95</i>							
		<b>35.3</b>	0	5			<b>Oberriet SG</b>							95
		<b>30.2</b>	0	5			<b>Rüthi SG</b>			120	120	120	120	100
		<b>24.5</b>	0	2			<b>Salez-Sennwald</b>							
		<b>20.3</b>	0	3			<b>Haag-Gams</b>					115	110	
		<b>15.8</b>			(1331)		<b>Buchs SG</b>	110						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>80.5</b>	14	0	<b>R</b> (1311) 1306	sms	<b>St. Gallen</b>	75	65	60	60	55	50	80	
Block	S480/380	79.7													
		<b>78.1</b>	21	0			<b>St. Gallen St. Fiden</b>								
Block	S477/377	76.5													
Block	S476/376	75.8													
Block	S475/375	75.0													
Block	S474/374	73.6													
		<b>72.8</b>					<i>Mörschwil</i>		70	55	55	50	45		
Mörschwil	S473/373	72.6					<i>K n.H 75</i>								
		<b>70.2</b>	20	0			<b>Horchental</b>			65	60	60	55		
		<b>67.9</b>	20	0			<b>Goldach</b>	$\frac{80}{95}$			65				
		<b>66.3</b>			1309		<i>Rorschach Stadt</i>		55	55	55	50	35		
Block	S464/364	63.7				sms	<b>Rorschach</b>	100	90	85	80	80	75		
		<b>62.8</b>			1305		<i>Staad SG</i>		105	100	95	95	90	100	
		<b>61.8</b>	3	4			<b>Altenrhein</b>		115	110	105	105	95	95	
Block	S460/360	60.1													
		58.9													
		<b>57.8</b>	2	3			<b>Rheineck</b>	$\frac{110}{95}$	110	105	100	95	90	80	
							<i>K Ausf. 95</i>								
Block	S458/358	56.8													
Block	S456/356	55.7													
		<b>53.8</b>	0	3			<b>St. Margrethen SG</b>	$\frac{110-90}{90}$	90	85	85	80	80		
		<b>51.0</b>	0	1			<b>Au SG</b>		95	95	90	90		100	
		<b>47.9</b>	0	2		sms	<b>Heerbrugg</b>	75	100		95		85		
		<b>44.2</b>	0	8			<b>Rebstein-Marbach</b>						90	80	
							<i>K 90</i>								
		<b>41.1</b>	7	0		sms 1-3	<b>Altstätten SG</b>	$\frac{90}{80}$	95	90	90	85	80		
							<i>K Ausf. 95</i>								
		<b>35.3</b>	0	5			<b>Oberriet SG</b>								95
		<b>30.2</b>	0	5			<b>Rüthi SG</b>		120	120	85				100
		<b>24.5</b>	0	2			<b>Salez-Sennwald</b>				115	110	105		
		<b>20.3</b>	0	3			<b>Haag-Gams</b>		105	100	95	95	90		
		<b>15.8</b>			(1331)		<b>Buchs SG</b>	110							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	N					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
		<b>80.5</b>	14	0	R (1311) 1306	sms	<b>St. Gallen</b>					
Block	S480/380	79.7					80	110	110			
		<b>78.1</b>	21	0			<b>St. Gallen St. Fiden</b>					
							$\frac{110}{85}$	100	100			
							<i>K Ausf. 85</i>					
Block	S477/377	76.5										
Block	S476/376	75.8										
Block	S475/375	75.0										
Block	S474/374	73.6										
		<b>72.8</b>					<i>Mörschwil</i>					
Mörschwil	S473/373	72.6										
		<b>70.2</b>	20	0			$\frac{100}{90}$					
		<b>67.9</b>	20	0			$\frac{90}{110}$	110	110			
		<b>66.3</b>			1309		<i>Rorschach Stadt</i>					
		<b>65.0</b>	2	3		sms	$\frac{110}{120}$	140	140			
Block	S464/364	63.7										
		<b>62.8</b>			1305		<i>Staad SG</i>					
		<b>61.8</b>	3	4			$\frac{140-160}{160}$	160	160			
Block	S460/360	60.1										
 F		58.9										
		<b>57.8</b>	2	3			$\frac{115}{100}$	140	140			
							<i>Rheineck</i>					
							<i>K Ausf. 100</i>					
Block	S458/358	56.8										
Block	S456/356	55.7										
		<b>53.8</b>					$\frac{115-90}{90}$					
							<b>St. Margrethen SG</b>					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
		<b>15.8</b>	3	0	<b>R</b> (1331) 1305		<b>Buchs SG</b>	125	125	120	115	110	
		<b>20.3</b>	2	0			<b>Haag-Gams</b>	125	160	160	140	135	125
		<b>24.5</b>	5	0			<b>Salez-Sennwald</b>	140			120	115	
		<b>30.2</b>	5	0			<b>Rüthi SG</b>	125	125	125	125		
		<b>35.3</b>	0	7			<b>Oberriet SG</b>						
		<b>41.1</b>	8	0		sms 1-3	<b>Altstätten SG</b>	$\frac{85}{95}$		120	115	110	
		<b>44.2</b>	2	0			<b>Rebstein-Marbach</b>			125			
Deckungssignal	T346	46.0											
		<b>47.9</b>	1	0		sms	<b>Heerbrugg</b>	80		120			
		<b>51.0</b>	3	0			<b>Au SG</b>		100	100	100	100	100
		<b>53.8</b>	3	2			<b>St. Margrethen SG</b>	$\frac{90}{90-115}$	130	130	125	110	105
Block	P354/454	55.2											
Block	P356/456	56.3											
		<b>57.8</b>	4	3			<b>Rheineck</b>	$\frac{100}{115}$		130	130	125	
		58.9											
Block	P359/459	60.1											
		<b>61.8</b>	3	2			<b>Altenrhein</b>						
		<b>62.8</b>					<b>Staad SG</b>		120	120	120	120	120
Block	P362/462	62.9											
		<b>65.0</b>	0	20		1309	sms <b>Rorschach</b>	105	110	110	110	110	110
		<b>66.3</b>					<b>Rorschach Stadt</b>						
		<b>67.9</b>	0	20		1306	<b>Goldach</b>	$\frac{110}{85}$	85	85	85	85	85
		<b>70.2</b>	0	21			<b>Horchental</b>						
Block	P372/472	72.3											
		<b>72.8</b>					<b>Mörschwil</b>						
Mörschwil	P373/473	73.1											
Block	P374/474	74.8											
Block	P376/476	76.1											
		<b>78.1</b>	0	14			<b>St. Gallen St. Fiden</b>					80	
Block	P379/479	79.2											
		<b>80.5</b>				(1311)	<b>St. Gallen</b>	80					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>15.8</b>	3	0	<b>R</b> (1331) 1305		<b>Buchs SG</b>	110	115	110	105	95	95	100
		<b>20.3</b>	2	0			<b>Haag-Gams</b>		120	120	120	120	120	
		<b>24.5</b>	5	0			<b>Salez-Sennwald</b>			115	110	105	100	
		<b>30.2</b>	5	0			<b>Rüthi SG</b>			120				95
		<b>35.3</b>	0	7			<b>Oberriet SG</b> <i>K 95</i>						90	80
		<b>41.1</b>	8	0		sms 1-3	<b>Altstätten SG</b> <i>K Ausf. 90</i>	$\frac{80}{90}$	110	105	100	95		
		<b>44.2</b>	2	0			<b>Rebstein-Marbach</b>		115	110	105	100	95	100
Deckungssignal	T346	46.0												
		<b>47.9</b>	1	0		sms	<b>Heerbrugg</b> <b>Au SG</b>	75	110			95		
		<b>51.0</b>	3	0			<b>St. Margrethen SG</b>		95	95	95			80
		<b>53.8</b>	3	2				90	120	120	115	105	100	
Block	P354/454	55.2												
Block	P356/456	56.3					<i>K 95</i>							
		<b>57.8</b>	4	3			<b>Rheineck</b>	$\frac{95}{100}$			120	120	120	95
		58.9												
Block	P359/459	60.1												
		<b>61.8</b>	3	2			<b>Altenrhein</b> <i>Staad SG</i>							100
		<b>62.8</b>							115	115	115	110	95	80
Block	P362/462	62.9												
		<b>65.0</b>	0	20		1309 sms	<b>Rorschach</b> <i>Rorschach Stadt</i>	100	105	105	105	105		105
		<b>66.3</b>												
		<b>67.9</b>	0	20		1306	<b>Goldach</b>	$\frac{105}{80}$	80	80	80	80	80	
		<b>70.2</b>	0	21			<b>Horchental</b>							
Block	P372/472	72.3					<i>K 75</i> <i>Mörschwil</i>							
		<b>72.8</b>												
Mörschwil	P373/473	73.1												
Block	P374/474	74.8												
Block	P376/476	76.1												
		<b>78.1</b>	0	14			<b>St. Gallen St. Fiden</b>					75	75	
Block	P379/479	79.2												
		<b>80.5</b>				(1311)	<b>St. Gallen</b>	75						


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
☒		15.8	3	0	R (1331) 1305		110	<b>Buchs SG</b>					100		
		20.3	2	0				<b>Haag-Gams</b>					120		
		24.5	5	0				<b>Salez-Sennwald</b>					120		
		30.2	5	0				<b>Rüthi SG</b>					120		
		35.3	0	7				<b>Oberriet SG</b>					95		
		41.1	8	0				sms 1-3	<b>Altstätten SG</b>					80	
		44.2	2	0					<i>K Ausf. 90</i> <b>Rebstein-Marbach</b>					90	
	Deckungssignal	T346	46.0						sms	<b>Heerbrugg</b>					95
		47.9	1	0				<b>Au SG</b>					90		
		51.0	3	0				<b>St. Margrethen SG</b>					95		
Block	P354/454	55.2			sms	<b>Rheineck</b>					100				
Block	P356/456	56.3				<i>K 95</i>					95				
	57.8	4	3	<b>Altenrhein</b>					95						
	58.9					<i>Staad SG</i>					100				
Block	P359/459	60.1				<b>Rorschach</b>					80				
	61.8	3	2	<i>Rorschach Stadt</i>					100						
Block	P362/462	62.9				<b>Goldach</b>					80				
	62.8					<b>Horchental</b>					105				
	65.0	0	20	1309		<i>K 75</i> <b>Mörschwil</b>					80				
	66.3					<b>St. Gallen St. Fiden</b>					80				
	67.9	0	20	1306	<b>St. Gallen</b>					75					
Block	P372/472	72.3													
	70.2	0	21												
Mörschwil	P373/473	73.1													
Block	P374/474	74.8													
Block	P376/476	76.1													
	78.1	0	14												
Block	P379/479	79.2													
	80.5			(1311)											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
							60	50				
		15.8	3	0	R (1331) 1305		85	75				100
		20.3	2	0			115	85				
		24.5	5	0			85	80				
		30.2	5	0								95
		35.3	0	7								80
		41.1	8	0		sms 1-3	80	75				
		44.2	2	0			85	80				100
Deckungssignal	T346	46.0										
		47.9	1	0		sms	75					
		51.0	3	0								80
		53.8	3	2			80					
Block	P354/454	55.2										
Block	P356/456	56.3										
		57.8	4	3			90	85				95
		58.9										
Block	P359/459	60.1										
		61.8	3	2			85	80				100
		62.8										80
Block	P362/462	62.9										
		65.0	0	20		1309 sms						
		66.3										
		67.9	0	20		1306	85 80	80				
		70.2	0	21								
Block	P372/472	72.3										
		72.8										
Mörschwil	P373/473	73.1										
Block	P374/474	74.8										
Block	P376/476	76.1										
		78.1	0	14			70	55				
Block	P379/479	79.2										
		80.5				(1311)						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		<b>53.8</b>	3	2	<b>R</b> 1305		<b>St. Margrethen SG</b>		$\frac{90}{90-115}$	180	150			
Block	P354/454	55.2								140	140			
Block	P356/456	56.3												
		<b>57.8</b>	4	3				<b>K 100</b>	$\frac{100}{115}$	160	155			
		58.9						<b>Rheineck</b>						
 F		58.9												
Block	P359/459	60.1												
		<b>61.8</b>	3	2				<b>Altenrhein</b>	$\frac{160}{160-140}$	140	140			
		<b>62.8</b>						<b>Staad SG</b>						
Block	P362/462	62.9												
		<b>65.0</b>	0	20	1309	sms		<b>Rorschach</b>	$\frac{125}{110}$	110	110			
		<b>66.3</b>						<b>Rorschach Stadt</b>						
		<b>67.9</b>	0	20	1306			<b>Goldach</b>	$\frac{110}{90}$	105	105			
		<b>70.2</b>	0	21				<b>Horchental</b>	$\frac{90}{100}$	100	100			
Block	P372/472	72.3												
		<b>72.8</b>						<b>Mörschwil</b>						
Mörschwil	P373/473	73.1												
Block	P374/474	74.8												
Block	P376/476	76.1												
		<b>78.1</b>	0	14				<b>K 85</b>	$\frac{85}{110}$	110	110			
		<b>79.2</b>						<b>St. Gallen St. Fiden</b>						
Block	P379/479	79.2												
		<b>80.5</b>			(1311)			<b>St. Gallen</b>	80					

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
Block	S955/855	<b>56.0</b>	5	0	R 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b>	40	90	90	90	90		
		55.2					<i>K Ausf. 65-75</i>							
		<b>53.8</b>	8	5	1308		<b>Neuhausen</b>	90	80	80	80	80	80	
		<b>52.5</b>					<i>Schloss Laufen a.R.</i>	80						
		<b>51.3</b>	3	10	1307		<i>K n.H 80</i>	90	90	90	90	90	90	
		<b>45.9</b>	10	10			<b>Dachsen</b>	90	110	110	110	110	110	
		<b>39.1</b>	0	10			<i>K 95</i>	110						
Block	S934/734	<b>35.0</b>	7	10			<b>Marthalen</b>							
		33.4				<i>K 100-80</i>								
		<b>32.7</b>				<b>Andelfingen</b>	80							
Hettlingen ▲	S933/733	32.5				<i>K Ausf. 90</i>	90							
Lantig	S732	29.8				<b>Henggart</b>								
		<b>26.1</b>			1312 #		<b>Hettlingen</b>							
							<i>K 75</i>							
							<b>Winterthur</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block	S955/855	<b>56.0</b>	5	0	R 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b>	40	85	85	85	85	85	80				
		55.2	8	5				1308	<i>K Ausf. 60-70</i>									
		<b>53.8</b>			85				75	75	75	75	75	75				
		<b>52.5</b>	<i>Schloss Laufen a.R.</i>						75	85	85	85	85	80				
		<b>51.3</b>	3	10	1307			<i>K n.H 75</i>						85	105	105	95	95
		<b>45.9</b>	10	10				<b>Dachsen</b>						85				
		<b>39.1</b>	0	10	<i>K 90</i>													
<b>35.0</b>	7	10	<b>Marthalen</b>															
Block	S934/734	33.4	<i>K 95-75</i>															
		<b>32.7</b>	<b>Andelfingen</b>						75	100		90						
Hettlingen ▲	S933/733	32.5	<i>K Ausf. 85</i>															
Lantig	S732	29.8	<b>Henggart</b>															
		<b>26.1</b>	<b>Hettlingen</b>															
					1312 #		<i>K 70</i>											
			<b>Winterthur</b>															

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
Block	S955/855	<b>56.0</b>	5	0	R 1301	★ R	<b>Schaffhausen A</b> <i>K Ausf. 60-70</i>	40	85	85	85	85	85	80
		55.2	8	5				1308	<b>Neuhausen</b> <i>Schloss Laufen a.R. K n.H 75</i>	85	75	75	75	70
		<b>53.8</b>			75					85	85	85	75	80
		<b>52.5</b>	3	10	1307			<b>Dachsen</b> <i>K 90</i>	85	90	90			
		<b>51.3</b>							105					
		<b>45.9</b>	10	10				<b>Marthalen</b> <i>K 95-75</i>				70	65	
		<b>39.1</b>	0	10					<b>Andelfingen</b> <i>K Ausf. 85</i>	75	85		80	75
				85										
Block	S934/734	<b>35.0</b>	7	10		<b>Henggart</b> <i>Hettlingen</i>								
		33.4												
Hettlingen ▲	S933/733	32.5												
Lantig	S732	29.8												
		<b>26.1</b>			1312 #	<b>Winterthur</b>								

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		<b>26.1</b>	10	7	<b>R</b> # 1312	<b>Winterthur</b>	40	110	110	110	110	105	
						<i>K Ausf. 75</i>							
Lantig	P730	29.5				<b>Hettlingen</b>							
Hettlingen ▲	P732	32.2				<b>Henggart</b>							
		<b>32.7</b>			1307	<i>K 90</i>							
		<b>35.0</b>	10	0		<b>Andelfingen</b>	$\frac{90}{80}$						
		<b>39.1</b>	10	10		<i>K Ausf. 80-100</i>							
		<b>45.9</b>	10	3		<b>Marthalen</b>							
		<b>51.3</b>	5	8		<b>Dachsen</b>	$\frac{110}{90}$	90	90	90	90	90	
		<b>52.5</b>				<i>K 80</i>							
		<b>53.8</b>	0	5	1308	<b>Schloss Laufen a.R.</b>		80	80	80	80	80	
						<b>Neuhausen</b>	$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	85	
						<i>K 75-65</i>							
Block	P854/954	54.9				<b>Schaffhausen A</b>	40						
		<b>56.0</b>			1301	<b>⊥ R1-R7</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>26.1</b>	10	7	R # 1312	<b>Winterthur</b>	40	105	105	100	95	85	80
						<i>K Ausf. 70</i>							
Lantig	P730	29.5											
Hettlingen ▲	P732	32.2											
		<b>32.7</b>			1307	<b>Hettlingen</b>							
		<b>35.0</b>	10	0		<b>Henggart</b>							
						<i>K 85</i>							
		<b>39.1</b>	10	10		<b>Andelfingen</b>	$\frac{85}{75}$					90	
						<i>K Ausf. 75-95</i>							
		<b>45.9</b>	10	3		<b>Marthalen</b>			100				
						<i>K 90</i>							
		<b>51.3</b>	5	8		<b>Dachsen</b>	$\frac{105}{85}$	85	85	85	85	85	
						<i>K 75</i>							
		<b>52.5</b>			1308	<i>Schloss Laufen a.R.</i>		75	75	75	75	75	75
		<b>53.8</b>	0	5		<b>Neuhausen</b>	$\frac{75}{85}$	85	85	85	80		80
						<i>K 70-60</i>							
Block	P854/954	54.9				<b>Schaffhausen A</b>	40						
		<b>56.0</b>			1301	$\perp$ R1-R7							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>26.1</b>	10	7	R # 1312		<b>Winterthur</b>	40	85	80	80	75	70	80
Lantig	P730	29.5					<i>K Ausf. 70</i>							
Hettlingen ▲	P732	32.2					<b>Hettlingen</b>							
		<b>32.7</b>			1307		<b>Henggart</b>							
		<b>35.0</b>	10	0			<i>K 85</i>							
		<b>39.1</b>	10	10			<b>Andelfingen</b>	$\frac{85}{75}$	90	85	85	80	75	
		<b>45.9</b>	10	3			<i>K Ausf. 75-95</i>							
		<b>51.3</b>	5	8			<b>Marthalen</b>							
		<b>52.5</b>					<i>K 90</i>							
		<b>53.8</b>	0	5	1308		<b>Dachsen</b>	$\frac{105}{85}$	85					
		<b>54.9</b>					<i>K 75</i>							
		<b>56.0</b>					<b>Schloss Laufen a.R.</b>		75	75	75	75	70	75
Block	P854/954						<b>Neuhausen</b>	$\frac{75}{85}$			70	70	65	80
							<i>K 70-60</i>							
					1301		<b>Schaffhausen A</b>	40						
							$\perp$ R1-R7							

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105			
		<b>26.0</b>	0	7	<b>R</b> # 1312	sms	<b>Winterthur</b>	70	110	110	110	105	100	
		<b>27.4</b>	0	6			<i>K Ausf. 70</i>							
		<b>29.6</b>	8	5			<b>Schwalmenacker</b>							
		<b>3.6</b>			1304		<b>Oberwinterthur</b>	110			105	100		
		<b>4.6</b>					152 5	<b>Winterthur Wallrüti</b>	<u>60</u>					
Block	P503	4.6												
Block	P504	5.1												
		<b>6.3</b>					<i>Reutlingen</i>							
		<b>7.5</b>	12	11			<b>Seuzach</b>	<u>80</u> 75	95	95	95	95	95	
		<b>9.9</b>					<i>K Ausf. 75</i>							
		<b>11.8</b>	12	13			<i>K 90</i>							
		<b>19.4</b>	12	13			<i>Dinhard</i>							
		<b>26.8</b>	0	5			<b>Thalheim-Altikon</b>	80						
		<b>31.8</b>					<i>K Ausf. 80</i>							
							<i>K 75</i>							
							<i>K 90</i>							
							<b>Ossingen</b>	<u>90</u> 95						
							↑↓ Im 2							
							<i>K 80</i>							
							<b>Stammheim</b>							
							<i>K 80</i>							
							<b>Etwilen</b>							
							↑↓ Im 2							
							<b>P</b> 1302							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
		<b>26.0</b>	0	7	<b>R</b> # 1312	sms	<b>Winterthur</b>	65	105	100	100	95	90	100	
		<b>27.4</b>	0	6			<i>K Ausf. 65</i>								
		<b>29.6</b>	8	5			<b>Schwalmenacker</b>								
		<b>3.6</b>			1304		<b>Oberwinterthur</b>	105	100		95	90		80	
		<b>4.6</b>					152 5	<i>Winterthur Wallrüti</i>	105	105	105	100	95		
Block	P503	4.6													
Block	P504	5.1													
		<b>6.3</b>						<i>Reutlingen</i>							
		<b>7.5</b>	12	11				<b>Seuzach</b>	75	90	90	90	90		
								<i>K Ausf. 70</i>	70						
							<i>K 85</i>								
		<b>9.9</b>					<i>Dinhard</i>					85	85		
		<b>11.8</b>	12	13			<b>Thalheim-Altikon</b>	75				90	90	XX	
							<i>K Ausf. 75</i>								
							<i>K 70</i>								
							<i>K 85</i>								
		<b>19.4</b>	12	13			<b>Ossingen</b>	85					85	XX	
							Im 2	90							
							<i>K 75</i>								
		<b>26.8</b>	0	5			<b>Stammheim</b>						90	XX	
							<i>K 75</i>								
		<b>31.8</b>					<b>Etwilen</b>								
							Im 2								
						<b>P</b> 1302									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax		
Block P503 Block P504  ◻  ◻		<b>26.0</b>	0	7	(R) # 1312	sms	<b>Winterthur</b>	65	85	85	80	80	75	100	
			<b>27.4</b>	0			6	<i>K Ausf. 65</i>							
			<b>29.6</b>	8	5		1304	<b>Schwalmenacker</b>							
			<b>3.6</b>					<b>Oberwinterthur</b>	105					55	80
			<b>4.6</b>					152 5	<i>Winterthur Wallrüti</i>	60					
			<b>4.6</b>							95	90	85	85	80	
			<b>5.1</b>												
			<b>6.3</b>					<i>Reutlingen</i>							
			<b>7.5</b>	12	11			<b>Seuzach</b>	75	85	85		80	70	
								<i>K Ausf. 70</i>	70						
								<i>K 85</i>							
			<b>9.9</b>					<i>Dinhard</i>		80	80	75	75	65	
			<b>11.8</b>	12	13			<b>Thalheim-Altikon</b>	75	85	85	80		75	XX
						<i>K Ausf. 75</i>									
						<i>K 70</i>									
						<i>K 85</i>									
		<b>19.4</b>	12	13		<b>Ossingen</b>	85		80		80		XX		
						↑↓ Im 2	90								
						<i>K 75</i>									
		<b>26.8</b>	0	5		<b>Stammheim</b>			85		75		XX		
						<i>K 75</i>									
		<b>31.8</b>			(P) 1302	<b>Etzwilen</b>									
						↑↓ Im 2									

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
		<b>31.8</b>	5	0	<b>R</b> 1302	<b>Etzwilen</b>	70	95	95	95	95	95
		<b>26.8</b>	13	12	1304	<b>Stammheim</b>						
		<b>19.4</b>	13	12		<b>K 80</b>						
						<b>Ossingen</b>	95					
						↑↓ Im 2	90					
						<i>K Ausf. 90</i>						
						<i>K 75</i>						
						<i>K 80</i>						
		<b>11.8</b>	11	12		<b>Thalheim-Altikon</b>	80					
		<b>9.9</b>				<i>Dinhard</i>						
						<i>K n.H 90</i>						
						<i>K 75</i>						
		<b>7.5</b>	5	8		<b>Seuzach</b>	75	110	110	110	105	100
		<b>6.3</b>				<i>Reutlingen</i>	80				110	105
Block	S506	6.0										
Block	S505	5.5										
		<b>4.6</b>				<i>Winterthur Wallrüti</i>					110	
		<b>3.6</b>	6	0		<b>Oberwinterthur</b>						
		<b>29.6</b>										
		<b>27.4</b>	7	0	1312	<b>Schwalmenacker</b>						
		<b>26.0</b>			#	<b>Winterthur</b>	110-70					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>31.8</b>	5	0	<b>R</b> 1302		<b>Etzwilen</b>	65	90	90	90	85	85	XX
		<b>26.8</b>	13	12	1304		<b>Stammheim</b>					90	90	XX
		<b>19.4</b>	13	12			<b>Ossingen</b>	90						XX
							↑↓ Im 2	85						
							<i>K Ausf. 85</i>							
							<i>K 70</i>							
							<i>K 75</i>							
		<b>11.8</b>	11	12			<b>Thalheim-Altikon</b>	75						80
		<b>9.9</b>					<i>Dinhard</i>							
							<i>K n.H 85</i>							
							<i>K 70</i>							
		<b>7.5</b>	5	8			<b>Seuzach</b>	70 75	105	105	100			
		<b>6.3</b>					<i>Reutlingen</i>					95		
Block	S506	6.0												
Block	S505	5.5												
		<b>4.6</b>					<i>Winterthur Wallrüti</i>						95	
		<b>3.6</b>	6	0			<b>Oberwinterthur</b>							100
		<b>29.6</b>												
		<b>27.4</b>	7	0	1312		<b>Schwalmenacker</b>							
		<b>26.0</b>			#		<b>Winterthur</b>	105-65						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>31.8</b>	5	0	<b>R</b> 1302		<b>Etzwilen</b>	65	85	80	80		XX
		<b>26.8</b>	13	12	1304		<b>Stammheim</b>			85			XX
		<b>19.4</b>	13	12			<b>Ossingen</b>	90					XX
							↑↓ Im 2	85					
							<i>K Ausf. 85</i>						
							<i>K 70</i>						
							<i>K 75</i>						
		<b>11.8</b>	11	12			<b>Thalheim-Altikon</b>	75					80
		<b>9.9</b>					<i>Dinhard</i>						
							<i>K n.H 85</i>						
							<i>K 70</i>						
		<b>7.5</b>	5	8			<b>Seuzach</b>	70					
							<i>Reutlingen</i>	75					
Block	S506	6.0											
Block	S505	5.5											
		<b>4.6</b>					<i>Winterthur Wallrüti</i>		90	90	85		
		<b>3.6</b>	6	0			<b>Oberwinterthur</b>						100
		<b>29.6</b>											
		<b>27.4</b>	7	0	1312		<b>Schwalmenacker</b>						
		<b>26.0</b>			#		<b>Winterthur</b>	105-65					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	60	50				Vmax
		<b>31.8</b>	5	0	<b>R</b> 1302		65	80	80				XX
		<b>26.8</b>	13	12	1304	<b>Etzwilen</b> <i>K 75</i>			70				XX
		<b>19.4</b>	13	12		<b>Stammheim</b> <i>K 75</i>			75				XX
						<b>Ossingen</b> ⬆️ Im 2 <i>K Ausf. 85</i> <i>K 70</i> <i>K 75</i>							
		<b>11.8</b>	11	12		<b>Thalheim-Altikon</b>	75						80
		<b>9.9</b>				<i>Dinhard</i> <i>K n.H 85</i>							
		<b>7.5</b>	5	8		<i>K 70</i> <b>Seuzach</b>	70						
		<b>6.3</b>				<i>Reutlingen</i>	75						
Block	S506	6.0											
Block	S505	5.5											
		<b>4.6</b>				<i>Winterthur Wallrüti</i>		85					
		<b>3.6</b>	6	0		<b>Oberwinterthur</b>			65				100
		<b>29.6</b>				⬇️ 35							
		<b>27.4</b>	7	0	1312	<b>Schwalmenacker</b>			55				
		<b>26.0</b>			#	<b>Winterthur</b>	85-65						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		150	135	125	115	105		
		26.0	0	7	R # 1312	sms	Winterthur <i>K Ausf. 70</i>	$\frac{125-80}{70}$	110	110	110	105	100
		27.4	0	6			Schwalmenacker						
		29.6			1304		Oberwinterthur		110	110	110	105	100
		30.6					Unterhaltsanlage 152 5						
		29.6			R 1304		Oberwinterthur						
		31.2					SA Pünten						
		29.6	8	11	R 1304		Oberwinterthur	$\frac{110}{125}$	125	125	125	125	120
		31.9			1301		Wiesendangen <i>K n.H 110</i>		110	110	110	110	110
		33.5	12	0			Rickenbach-Attikon	130	150	150	135	125	115
		38.0	12	0			Islikon <i>K 125</i>	130	130	130	130		
		42.0	8	5	#	sms	Frauenfeld 701 30 <i>K Ausf. 125</i>	$\frac{95}{90}$	150	150	140	130	120
		46.2	0	7			Felben-Wellhausen <i>Hüttlingen-M.</i>					140	130
		48.6					<i>K 95</i>						
		52.1	0	4			Müllheim-W. <i>K 120</i>	$\frac{95}{125}$	125	125	125	120	115
		55.6	0	4	1304		Märstetten	$\frac{120}{125}$				125	120
		59.4	0	4	(1317)	sms	Weinfelden	$\frac{125-100}{90-125}$					
		63.2	0	6			Bürglen TG						
		66.1	4	5			Sulgen					120	115
		69.7	3	0			Erlen						
		72.9	4	0			Oberaach						
		75.5	8	0		sms	Amriswil					125	120
		82.1			1316		Romanshorn	90					
		84.7					Egnach	90					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax		
	26.0	0	7	R # 1312	sms	Winterthur <i>K Ausf. 65</i>	115-75 65	105	100	100	95	85	80	100
	27.4	0	6			Schwalmenacker								
	29.6			1304		Oberwinterthur		105	100	100	95	90	100	
	30.6					Unterhaltsanlage 152 5								
	29.6			R 1304		Oberwinterthur								
	31.2					SA Pünten								
	29.6	8	11	R 1304		Oberwinterthur	105 110	115	115	105	105	105	100	
	31.9			1301		<i>K 100</i> Wiesendangen <i>K n.H 100</i>		105	105		95	95		
	33.5	12	0			Rickenbach-Attikon		110	110	110	110	110		
	38.0	12	0			Islikon								
	42.0	8	5	#	sms	Frauenfeld 701 30	90	115	115	115	115	115	90	
	46.2	0	7			Felben-Wellhausen		120	120	120	120	120	100	
	48.6					Hüttlingen-M. <i>K 90</i>							90	
	52.1	0	4			Müllheim-W. <i>K 115</i>	90 120			115	105	105	100	
	55.6	0	4	1304		Märstetten	115 120				110		80	
	59.4	0	4	(1317)	sms	Weinfelden	120-90 90-120							
	63.2	0	6			Bürglen TG							100	
	66.1	4	5			Sulgen		115	115	110	105	100		
	69.7	3	0			Erlen								
	72.9	4	0			Oberaach					100			
	75.5	8	0		sms	Amriswil				115	110	105		
	82.1			1316		Romanshorn 55	85							
	84.7					Egnach	85							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM								
		26.0	0	7	R # 1312	sms	Winterthur	$\frac{115-75}{65}$	85	85			100
		27.4	0	6			K Ausf. 65 Schwalmenacker						
		29.6			1304		Oberwinterthur		85	85		100	
		30.6					Unterhaltsanlage						
							152 5						
		29.6			R 1304		Oberwinterthur						
		31.2					SA Pünten						
		29.6	8	11	R 1304		Oberwinterthur	$\frac{105}{110}$	105	105		100	
		31.9			1301		K 100 Wiesendangen K n.H 100		90	85			
		33.5	12	0			Rickenbach-Attikon		105	100			
		38.0	12	0			Islikon		110	105			
		42.0	8	5	#	sms	Frauenfeld	90	115	110		90	
		46.2	0	7			701 30 Felben-Wellhausen		120	120		100	
		48.6					Hüttlingen-M. K 90					90	
		52.1	0	4			Müllheim-W.	$\frac{90}{120}$	100	95		100	
		55.6	0	4	1304		K 115 Märstetten	$\frac{115}{120}$		100		80	
		59.4	0	4	(1317)	sms	Weinfelden	$\frac{120-90}{90-120}$					
		63.2	0	6			Bürglen TG					100	
		66.1	4	5			Sulgen		95	90			
		69.7	3	0			Erlen			95			
		72.9	4	0			Oberaach			90			
		75.5	8	0		sms	Amriswil		100	100			
		82.1			1316		Romanshorn	85					
		84.7					55 Egnach	85					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung km	Funktkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
					Bremsverhältnis in %					Vmax			
	26.0	0	7	R # 1312	sms	115-75 65	80	80	75			100	
	27.4	0	6										
	29.6 30.6			1304			80	80	75			100	
	29.6			R 1304									
	31.2												
	29.6	8	11	R 1304	sms		105	105	100			100	
	31.9			1301				85	80	75			
	33.5	12	0					95	90	85			
	38.0	12	0					100	95				
	42.0	8	5	#			90	105	100	95			90
	46.2	0	7					120	120	120			100
	48.6							85	85	80			90
	52.1	0	4				85 95	95	90	85			100
	55.6	0	4	1304									80
	59.4	0	4	(1317)		sms	95-90 90-95						
	63.2	0	6										100
	66.1	4	5					90	85	80			
	69.7	3	0							85			
	72.9	4	0							80			
	75.5	8	0			sms		85					
	82.1			1316									
	84.7												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung ‰	Funktkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
					Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105		
	84.7		(R) 1316		<b>RH</b>	<b>Egnach</b>	90	125	125	125	125	125
	82.1	0 8				<b>RH</b>	<b>Romanshorn</b>	90				
	75.5	0 4	1304	sms		<b>Amriswil</b>				120	115	
	72.9	0 3				<b>Oberaach</b>						
	69.7	5 4				<b>Erlen</b>						
	66.1	6 0				<b>Sulgen</b>						120
	63.2	4 0				<b>Bürglen TG</b>			120	115	110	
	59.4	4 0	(1317)	sms		<b>Weinfelden</b>	$\frac{125-100}{100-125}$		125	120	115	
	55.6	4 0				<b>Märstetten</b>	$\frac{125}{120}$					
						<i>K Ausf. 120</i>						
	52.1	7 0	1301		<b>OWT</b>	<b>Müllheim-W.</b>	$\frac{125}{95}$	150	150	140	130	120
						<i>K Ausf. 95</i>						
	48.6					<i>Hüttlingen-M.</i>						
	46.2	5 8				<b>Felben-Wellhausen</b>				135	125	
						<i>K 125</i>						
	42.0	0 12	#	sms		<b>Frauenfeld</b>	$\frac{90}{95}$	130	130	130	130	130
						701 30						
	38.0	0 12				<b>Islikon</b>	130	150	150	145	140	
						<i>K Ausf. 130</i>						
	33.5	11 8				<b>Rickenbach-Attikon</b>	130	110	110	110	110	110
						<i>K 110</i>						
	31.9					<i>Wiesendangen</i>		125	125	125	125	115
						<i>K n.H 120</i>						
	29.6		1304			<b>Oberwinterthur</b>	$\frac{125}{110}$	110	110	110	110	110
	31.2		(R) 1304			<b>OWT</b>	<b>SA Pünten</b>	110	110	110	110	110
	29.6	6 0				<b>OWT</b>	<b>Oberwinterthur</b>					
	30.6		(R) 1304			<b>OWT</b>	<b>Unterhaltsanlage</b>	110	110	110	110	110
							151-152 5					
	29.6	6 0				<b>OWT</b>	<b>Oberwinterthur</b>					
	27.4	7 0	1312				<b>Schwalmenacker</b>	110	110	110	110	110
			#				<b>Winterthur</b>	$\frac{110-70}{80-125}$				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung km	Funktkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
					Bremsverhältnis in %					Vmax		
	84.7		(R) 1316		<b>Egnach</b>	80	120	120	120	115	110	100
	82.1	0	8		<b>Romanshorn</b> 55	80 85						
	75.5	0	4	1304	sms <b>Amriswil</b>		115	115	110	105	100	
	72.9	0	3		<b>Oberaach</b>							
	69.7	5	4		<b>Erlen</b>	120						
	66.1	6	0		<b>Sulgen</b>			115				
	63.2	4	0		<b>Bürglen TG</b>			105	100	95	80	
	59.4	4	0	(1317)	sms <b>Weinfelden</b>	120-90 90-120		110	105	100		
	55.6	4	0		<b>Märstetten</b>	120 115			100		100	
	52.1	7	0	1301	<i>K Ausf. 115</i> <b>Müllheim-W.</b>	120 90	115		115	115	115	90
	48.6				<i>K Ausf. 90</i> <b>Hüttlingen-M.</b>							100
	46.2	5	8		<b>Felben-Wellhausen</b>		120	120	120	120		90
	42.0	0	12	#	sms <b>Frauenfeld</b> 701 30	90				120	100	
	38.0	0	12		<b>Islikon</b>							
	33.5	11	8		<b>Rickenbach-Attikon</b> <i>K 100</i>		105	105	105	105	105	
	31.9				<i>Wiesendangen</i> <i>K n.H 100</i>		110	110			100	
	29.6			1304	<b>Oberwinterthur</b>	110 105	105	105	100	95	95	
	31.2			(R) 1304	<b>SA Pünten</b>		105	105	100	95	95	100
	29.6	6	0		<b>Oberwinterthur</b>							
	30.6			(R) 1304	<b>Unterhaltsanlage</b> 151-152 5		105	105	100	95	95	100
	29.6	6	0		<b>Oberwinterthur</b>							
	27.4	7	0	1312	<b>Schwalmenacker</b>		105	105	100	95	95	100
				#	<b>Winterthur</b>	105-65 75-120						

R I-30131 © SBB AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung ↘ ‰ ↗ ‰	Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
					Bremsverhältnis in %				75		
	84.7		(R) 1316		<b>Egnach</b>	80	110				100
	82.1	0 8			<b>Romanshorn</b> 55	80 85					
	75.5	0 4	1304	sms	<b>Amriswil</b>		95				
	72.9	0 3			<b>Oberaach</b>						
	69.7	5 4			<b>Erlen</b>						
	66.1	6 0			<b>Sulgen</b>		100				
	63.2	4 0			<b>Bürglen TG</b>		95				80
	59.4	4 0	(1317)	sms	<b>Weinfelden</b>	120-90 90-120	100				
	55.6	4 0			<b>Märstetten</b>	120 115	95				100
	52.1	7 0	1301		<i>K Ausf. 115</i> <b>Müllheim-W.</b>	120 90	115				90
	48.6				<i>K Ausf. 90</i> <b>Hüttlingen-M.</b>		110				100
	46.2	5 8			<b>Felben-Wellhausen</b>						90
	42.0	0 12	#	sms	<b>Frauenfeld</b> 701 30	90	115				100
	38.0	0 12			<b>Islikon</b>		120				
	33.5	11 8			<b>Rickenbach-Attikon</b> <i>K 100</i>		105				
	31.9				<i>Wiesendangen</i> <i>K n.H 100</i>		95				
	29.6		1304		<b>Oberwinterthur</b>	110 105	90				
	31.2		(R) 1304		<b>SA Pünten</b>		90				100
	29.6	6 0			<b>Oberwinterthur</b>						
	30.6		(R) 1304		<b>Unterhaltsanlage</b> 151-152 5		90				100
	29.6	6 0			<b>Oberwinterthur</b>						
	27.4	7 0	1312		<b>Schwalmenacker</b>		90				100
			#		<b>Winterthur</b>	105-65 75-120					




R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰	Funktkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
					Bremsverhältnis in %					Vmax		
	84.7		(R) 1316		<b>Egnach</b>	80	105	100	100	75		100
	82.1	0	8		<b>RH</b> <b>Romanshorn</b> 55	80 85						
	75.5	0	4	1304	sms <b>Amriswil</b>		90	90	85	80		
	72.9	0	3		<b>Oberaach</b>		95		90	85		
	69.7	5	4		<b>Erlen</b>				85			
	66.1	6	0		<b>Sulgen</b> V 30				90			
	63.2	4	0		<b>Bürglen TG</b>		90	85	85	80		80
	59.4	4	0	(1317)	sms <b>Weinfelden</b> V 30	95-90 90-95	95	90	90	85		
	55.6	4	0		<b>Märstetten</b> <i>K Ausf. 115</i>		90		85	80		100
	52.1	7	0	1301	<b>Müllheim-W.</b> <i>K Ausf. 90</i>	90	115	115	115	115		90
	48.6				<i>Hüttlingen-M.</i>		105	100	100	95		100
	46.2	5	8		<b>Felben-Wellhausen</b>							90
	42.0	0	12	#	sms <b>Frauenfeld</b> 701 30	90	115	110	105	100		100
	38.0	0	12		<b>Islikon</b>		120	115	110	105		
	33.5	11	8		<b>Rickenbach-Attikon</b> <i>K 100</i>		105	105	105			
	31.9				<i>Wiesendangen</i> <i>K n.H 100</i>		95	90	85	80		
	29.6			1304	<b>Oberwinterthur</b> V 35		90	85		65		
	31.2			(R) 1304	<b>SA Pünten</b>		90	85	85	65		100
	29.6	6	0		<b>OWT</b> <b>Oberwinterthur</b> V 35							
	30.6			(R) 1304	<b>OWT</b> <b>Unterhaltsanlage</b> 151-152 5		90	85	85	65		100
	29.6	6	0		<b>Oberwinterthur</b> V 35							
	27.4	7	0	1312	<b>Schwalmenacker</b>		90	85	85	55		100
				#	<b>Winterthur</b>	90-65 75-90						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
3 	Block P308	0.0	0	5	R 1304	<b>Sulgen</b>	95	95	95	95	95		
		2.1	0	5		<i>K Ausf. 40</i>							
							<b>Kradolf</b>						
		6.7	0	15	(1333)		<i>K 85</i>						
							<b>Bischofszell Nord</b>	95-65 65					
		8.2	8.2				<i>K 70</i>						
							<i>Sitterdorf</i>						
							<i>K n.H 70</i>						
Block 	Block P315	10.0	0	15		<b>Bischofszell Stadt</b>							
		14.3	0	15		<i>K 70</i>							
							<b>Hauptwil</b>	60					
		15.6					<i>K Ausf. 60-80</i>						
		18.5	0	7	1303	<b>Arnegg</b>							
		22.9			(1332)	<i>3 40/40-95</i>							
						<b>Gossau SG</b>	90 125						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
3   Block P308    Block P315  	0.0	0	5	R 1304		<b>Sulgen</b>	90	90	90	90	85	80
	2.1	0	5			<i>K Ausf. 40</i> <b>Kradolf</b>						
	6.7	0	15	(1333)		<i>K 80</i> <b>Bischofszell Nord</b>	90-60 60				90	
	8.2					<i>K 65</i> <i>Sitterdorf</i>						
	10.0	0	15			<i>K n.H 65</i> <b>Bischofszell Stadt</b>						
	14.3	0	15			<i>K 65</i> <b>Hauptwil</b>	55					
	15.6					<i>K Ausf. 55-75</i>						
	18.5	0	7		1303	<b>Arnegg</b>						
22.9				(1332)	3 40/40-90 <b>Gossau SG</b>	85 100						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	Bremsverhältnis in %				
3	Block P308	0.0	0	5	R 1304	<b>Sulgen</b>	85	80				80
		2.1	0	5		<i>K Ausf. 40</i>						
		6.7	0	15	(1333)	<b>Kradolf</b>						
		8.2	8.2			<i>K 80</i>						
	Block P315	10.0	0	15		<b>Bischofszell Nord</b>	$\frac{90-60}{60}$	85				
		14.3	0	15		<i>K 65</i>						
		15.6				<i>Sitterdorf</i>						
		18.5	0	7	1303	<i>K n.H 65</i>						
	22.9			(1332)	<b>Bischofszell Stadt</b>	90	90					
					<i>K 65</i>							
					<b>Hauptwil</b>	55						
					<i>K Ausf. 55-75</i>							
					<b>Arnegg</b>							
					3 40/40-90							
					<b>Gossau SG</b>	$\frac{85}{100}$						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
3	Block P308 	0.0	0	5	R 1304  (1333)		<b>Sulgen</b>					80	80	75			80
		2.1	0	5			<i>K Ausf. 40</i>										
		6.7	0	15			<b>Kradolf</b>										
		8.2					<i>K 80</i>										
		8.2					<b>Bischofszell Nord</b>					90-60					
		8.2					<i>K 65</i>					60					
		8.2					<i>Sitterdorf</i>										
		10.0	0	15			<i>K n.H 65</i>										
Block 	P315	10.0	0	15	1303  (1332)		<b>Bischofszell Stadt</b>					85	85	80			
		14.3	0	15			<i>K 65</i>										
		14.3	0	15			<b>Hauptwil</b>					55					
		14.3	0	15			<i>K Ausf. 55-75</i>										
Block 	P315	15.6			1303  (1332)		<b>Arnegg</b>					90	90				
		18.5	0	7			<i>3 40/40-80</i>										
		22.9					<b>Gossau SG</b>					85					
							<i>V 35</i>					100					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
						150	135	125	115	105		
Block	S317	22.9	7	0	R (1332) 1303	sms	<b>Gossau SG</b>					
		18.5	15	0			125 60-90	95	95	95	95	95
Deckungssignal	T311	15.9			1304		<b>Arnegg</b>					
		14.3	15	0		60					90	
Block	S309	11.6					<b>K 75-60</b>					
		10.0	15	0			<b>Hauptwil</b>					
Block	S309	8.2					<b>K Ausf. 70</b>					
		8.2					<b>Bischofszell Stadt</b>					
Block	S309	6.7	5	0	(1333)		<b>K 70</b>					
		2.1	5	0		65 65-95					95	
		0.0					<b>Sitterdorf</b>					
							<b>K n.H 70</b>					
							<b>Bischofszell Nord</b>					
							<b>K 85</b>					
							<b>Kradolf</b>					
							<b>Sulgen</b>					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D								
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax								
Block	S317	22.9	7	0	R (1332) 1303	sms	<b>Gossau SG</b>					100	90	90	90	85	80	80		
		18.5	15	0			<b>Arnegg</b>					60-85			80	75	75			
Deckungssignal	T311	15.9			1304		<i>K 60-55</i>													
		14.3	15	0			<b>Hauptwil</b>					55	85							
Block	S309	11.6			(1333)		<i>K Ausf. 65</i>													
		10.0	15	0			<b>Bischofszell Stadt</b>						90	85	80	80				
		8.2					<i>K 65</i>													
		8.2					<i>Sitterdorf</i>							90	85					
		6.7	5	0			<i>K n.H 65</i>													
		2.1	5	0			<b>Bischofszell Nord</b>					60			90	85				
		0.0					<i>K 80</i>					60-90								
							<b>Kradolf</b>													
							<b>Sulgen</b>													



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	S317	22.9	7	0	R (1332) 1303	sms	<b>Gossau SG</b>					75	
		18.5	15	0			100 60-85	80				80	
Deckungssignal	T311	15.9			1304		<b>Arnegg</b>						
		14.3	15	0		55							
Block	S309	11.6					<i>K 60-55</i>						
		10.0	15	0									
Block	S309	8.2					<b>Hauptwil</b>						
		8.2											
Block	S309	6.7	5	0	(1333)		<b>Bischofszell Stadt</b>					75	
		2.1	5	0									
		0.0					<i>K 65</i>						
							<b>Sitterdorf</b>						
							<i>K n.H 65</i>						
							<b>Bischofszell Nord</b>					60 60-90	
							<i>K 80</i>						
							<b>Kradolf</b>					85	
							<b>Sulgen</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	70	65	60	50	Vmax		
Block	S317	22.9	7	0	R (1332) 1303	sms	<b>Gossau SG</b>	$\frac{100}{60-75}$	75	75	70	70		80
		18.5	15	0			<b>Arnegg</b>		70	65	65	60		
Deckungssignal	T311	15.9			1304		<b>K 60-55</b>							
		14.3	15	0		<b>Hauptwil</b>	55			60	55			
Block	S309	11.6	15	0	(1333)		<b>Bischofszell Stadt</b>		75	70	70	65		
		10.0	15	0		<b>K 65</b>								
		8.2				<b>Sitterdorf</b>			75					
		8.2				<b>K n.H 65</b>								
		6.7	5	0			<b>Bischofszell Nord</b>	$\frac{60}{60-80}$	80	80	75	70		
		2.1	5	0			<b>K 80</b>							
		0.0					<b>Kradolf</b>							
							<b>Sulgen</b>							
							<input type="checkbox"/> 30							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				
Block ☒	S757	59.3	4	4	R 1303 (1311)	sms 1-5	Rapperswil SG	40	125	125	125	120	115
		57.3						80-125					
		56.8					Blumenau			120	115	110	
		54.4	4	6			K 105 Bollingen	105		125	120	95	
Block	S751	51.9					K Ausf. 100	100					
		49.3	5	8			K 95 Schmerikon	95			125	120	
Block	S748/648	48.2					K 80	125					
		46.5	4	6			Uznach	80		120	115	110	
		43.4					K Ausf. 75	75					
		43.3			1302		Benken SG						
Deckungssignal F		40.3					K n.H 110						
Deckungssignal S		37.5											
Deckungssignal D		37.1					Schänis			125	120	115	
Deckungssignal B		36.7					K 70						
		34.3	0	3	(1312)	sms 5-10	Ziegelbrücke	70	100	100	100	100	100
		57.1						K Ausf. 65	65				
		58.9	0	5			Nieder-/Oberurnen	85	110	110	110	110	105
		61.6	0	6			⬆️ Im 3 K 80	110					
2 ☒		65.6	0	6			Näfels-Mollis	80	120	120	120	120	115
		68.6	0	13				95					
		69.5			P		Netstal		95	95	95	95	95
		69.7					Glarus	95	70	70	70	70	70
Block	P169	72.2	0	16			Ennenda	65	80	80	80	80	80
		73.8	0	12			K 75 Mitlödi						
							K 75 Schwanden	75					
								70					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
		<b>73.8</b>	0	12	1302		<b>Schwanden</b>	$\frac{75}{70}$	80	80	80	80	80	
Deckungssignal	L177	75.7					<i>K Ausf. 70</i>							
		<b>75.9</b>					<i>Nidfurn-Haslen</i>							
Deckungssignal	N177	76.7					<i>Leuggelbach</i>							
		<b>77.3</b>					<b>Luchsingen-H.</b>	$\frac{75}{80}$						
		<b>78.6</b>	0	20			<i>K 70</i>							
		<b>81.2</b>					<i>Diesbach-B.</i>							
Deckungssignal	U180	81.4												
Deckungssignal	W180	82.3					<i>Rüti GL</i>							
		<b>82.9</b>					<i>Linthal BrB</i>							
		<b>84.0</b>						60	60	60	60	60		
		<b>84.4</b>					<b>Linthal</b>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block S757	59.3	4	4	R 1303 (1311)	sms 1-5	Rapperswil SG	40	110	110	110	105	100	80	
	57.3						75-110							
	56.8											105	100	95
Block S751	54.4	4	6			K 100	100	120	120	110	85	80		
	51.9					Bollingen	95							
Block S748/648	49.3	5	8			K Ausf. 95								
	48.2					K 90	90			115	110	105		
Block S748/648	46.5	4	6			Schmerikon	110							
	43.4					K 75								
Deckungssignal F	43.3			1302		Uznach	75	115	115	110	100	100		
	40.3					K Ausf. 70	70							
Deckungssignal S	37.5					Benken SG				105		95		
	37.1					K n.H 105								
Deckungssignal D	36.7					Schänis				115	110	110		
	34.3	0	3	(1312)	sms 5-10	K 65	65	95	95	95	95	XX		
57.1						Ziegelbrücke	60							
Deckungssignal B	58.9	0	5			K Ausf. 60								
	61.6	0	6			Nieder-/Oberurnen	80	105	105	100		90 XX		
2	65.6	0	6			Im 3	100							
	68.6	0	13	P		K 75	75	115	115	110	105	100 XX		
Block P169	69.5					Näfels-Mollis	90							
	69.7					Netstal	90	90	90	90	85	85 XX		
Block P169	72.2	0	16			Glarus	60	65	65	65	65	XX		
	73.8	0	12			Ennenda		75	75	75	75	XX		
						K 70								
						Mitlödi						XX		
						K 70								
						Schwanden	70					XX		
							65							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>73.8</b>	0	12	1302								
						<b>Schwanden</b>	$\frac{70}{65}$	75	75	75	75	75	XX
						<i>K Ausf. 65</i>							
Deckungssignal	L177	75.7				<i>Nidfurn-Haslen</i>						XX	
Deckungssignal	N177	76.7				<i>Leuggelbach</i>						XX	
		<b>77.3</b>				<b>Luchsingen-H.</b>	$\frac{70}{75}$					XX	
		<b>78.6</b>	0	20		<i>K 65</i>							
		<b>81.2</b>				<i>Diesbach-B.</i>						XX	
Deckungssignal	U180	81.4				<i>Rüti GL</i>						XX	
Deckungssignal	W180	82.3				<i>Linthal BrB</i>						XX	
		<b>82.9</b>				<b>Linthal</b>							
		<b>84.0</b>					55	55	55	55	55	XX	
		<b>84.4</b>											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax			
Block S757	59.3	4	4	R 1303 (1311)	sms 1-5	Rapperswil SG	40	95	90	90		80	
	57.3						75-110						
	56.8												
Block S751	54.4	4	6	1302		Blumenau		90		85			
	51.9												
Block S748/648	49.3	5	8	1302		K 100 Bollingen	100	80	75	75			
	48.2						95						
Block S748/648	46.5	4	6	1302		K Ausf. 95							
	43.4												
Deckungssignal F	43.3			1302		K 90 Schmerikon	90	100	95	95			
	40.3						110						
Deckungssignal S	37.5			1302		K 75 Uznach	75	95	90	90			
	37.1						70						
Deckungssignal D	37.1			1302		K Ausf. 70							
	36.7												
Deckungssignal B	34.3	0	3	1312	sms 5-10	Benken SG K n.H 105							
	57.1												
2	58.9	0	5	1312		Schänis		105	105	100			
	61.6	0	6										
2	65.6	0	6	1312		K 65 Ziegelbrücke	65	95	95	95		XX	
	68.6	0	13				60						
Block P169	69.5	0	16	P		K Ausf. 60 Nieder-/Oberurnen	80	90	85	85		XX	
	69.7						100						
Block P169	72.2	0	16	P		K 75 Näfels-Mollis	75	100	95	95		XX	
	73.8	0	12				90						
Block P169	72.2	0	16	P		Netstal		80	80	80		XX	
	73.8	0	12										
Block P169	72.2	0	16	P		Glarus	90	65	65	65		XX	
	73.8	0	12				60						
Block P169	72.2	0	16	P		Ennenda		75	75	75		XX	
	73.8	0	12										
Block P169	72.2	0	16	P		K 70 Mitlödi						XX	
	73.8	0	12										
Block P169	72.2	0	16	P		K 70 Schwanden	70					XX	
	73.8	0	12				65						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		<b>73.8</b>	0	12	1302		<b>Schwanden</b>	$\frac{70}{65}$	75	75	75			XX
							<i>K Ausf. 65</i>							
Deckungssignal	L177	75.7					<i>Nidfurn-Haslen</i>							XX
		<b>75.9</b>					<i>Leuggelbach</i>							XX
Deckungssignal	N177	76.7					<b>Luchsingen-H.</b>	$\frac{70}{75}$						XX
		<b>77.3</b>					<i>K 65</i>							
		<b>78.6</b>	0	20			<i>Diesbach-B.</i>							XX
		<b>81.2</b>					<i>Rüti GL</i>							XX
Deckungssignal	U180	81.4					<i>Linthal BrB</i>							
Deckungssignal	W180	82.3					<b>Linthal</b>		55	55	55			XX
		<b>82.9</b>												
		<b>84.0</b>												
		<b>84.4</b>												



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block	S757	59.3	4	4	R 1303 (1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>					40 75-85	85	85				80
		57.3								<i>Blumenau</i>						80		
Block	S751	56.8					<i>K 100</i>											
		54.4	4	6			<b>Bollingen</b>					75	70					
Block	S748/648	51.9					<i>K Ausf. 95</i>											
		49.3	5	8			<i>K 90</i>											
Block	S748/648	48.2					<b>Schmerikon</b>					90	85					
		46.5	4	6			<i>K 75</i>											
Block	S748/648	46.5	4	6			<b>Uznach</b>					75 70	85	80				
		43.4			1302			<i>K Ausf. 70</i>										
Deckungssignal F	S748/648	43.3					<i>Benken SG</i>											
		40.3					<i>K n.H 105</i>											
Deckungssignal S	S748/648	37.5					<i>Schänis</i>											
		37.1					<i>K 65</i>					95	90					
Deckungssignal D	S748/648	36.7					<b>Ziegelbrücke</b>					65 60						XX
		34.3	0	3	(1312)	5-10	<i>K Ausf. 60</i>											
Deckungssignal B	S748/648	34.3					<b>Nieder-/Oberurnen</b>					80	80	80				XX
		57.1					<i>K 75</i>											
Block	S748/648	58.9	0	5			<b>Näfels-Mollis</b>					75 90	90	85				XX
		61.6	0	6			<i>K 75</i>											
Block	S748/648	65.6	0	6			<b>Netstal</b>					75	70					XX
		68.6	0	13	P		<b>Glarus</b>					75 60	65	60				XX
Block	P169	69.5					<i>Ennenda</i>						75	75				XX
		69.7					<i>K 70</i>											
Block	P169	72.2	0	16			<b>Mitlödi</b>											XX
		73.8	0	12			<i>K 70</i>											
Block	P169	73.8	0	12			<b>Schwanden</b>					70 65						XX

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>73.8</b>	0	12	1302								
							<b>Schwanden</b>	$\frac{70}{65}$	75	75			XX
							<i>K Ausf. 65</i>						
Deckungssignal	L177	75.7					<i>Nidfurn-Haslen</i>						XX
		<b>75.9</b>					<i>Leuggelbach</i>						XX
Deckungssignal	N177	76.7					<b>Luchsingen-H.</b>	$\frac{70}{75}$		70			XX
		<b>77.3</b>					<i>K 65</i>						
		<b>78.6</b>	0	20			<i>Diesbach-B.</i>			75			XX
		<b>81.2</b>					<i>Rüti GL</i>						XX
Deckungssignal	U180	81.4					<i>Linthal BrB</i>						XX
Deckungssignal	W180	82.3					<b>Linthal</b>		55	55			XX
		<b>82.9</b>											
		<b>84.0</b>											
		<b>84.4</b>											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>84.4</b>	20	0	1302		<b>Linthal</b>	150	135	125	115	105	
		<b>84.0</b>					<i>Linthal BrB</i>	60	60	60	60	60	
		<b>82.9</b>					<i>Rüti GL</i>	80	80	80	80	80	
Deckungssignal	X180	82.8											
Deckungssignal	V180	81.7											
		<b>81.2</b>					<i>Diesbach-B.</i>						
Deckungssignal	T180	80.0					<i>K 70</i>						
		<b>78.6</b>	12	0			<b>Luchsingen-H.</b>	80					
								75					
Deckungssignal	O177	77.4					<i>Leuggelbach</i>						
		<b>77.3</b>					<i>Nidfurn-Haslen</i>						
		<b>75.9</b>											
Deckungssignal	M177	75.7					<i>K 70</i>						
		<b>73.8</b>	16	0			<b>Schwanden</b>	70					
								75					
		<b>72.2</b>	13	0			<i>K Ausf. 75</i>						
		<b>72.2</b>	13	0			<b>Mitlödi</b>						
							<i>K 75</i>						
Block	S171	70.1					<i>Ennenda</i>						
		<b>69.5</b>				(R)	<b>Glarus</b>	70	70	70	70	70	
		<b>68.6</b>	6	0				65	95	95	95	95	95
								95					
		<b>65.6</b>	6	0			<b>Netstal</b>	120	120	120	120	115	
		<b>61.6</b>	5	0			<b>Näfels-Mollis</b>	95	110	110	110	105	
								80					
		<b>58.9</b>	3	0			<i>K Ausf. 80</i>						
		<b>58.9</b>	3	0			<b>Nieder-/Oberurnen</b>	110	100	100	100	100	
							Im 2	85					
							<i>K 65</i>						
		<b>57.1</b>	6	4	(1312)	sms 5-10	<b>Ziegelbrücke</b>	65	125	125	125	120	115
		<b>34.3</b>						70					
							<i>K Ausf. 70</i>						
Deckungssignal	A	36.4					<i>Schänis</i>					105	
		<b>37.1</b>											
Deckungssignal	C	37.2					<i>K 110</i>						
Deckungssignal	E	42.9					<i>Benken SG</i>				125	120	
		<b>43.4</b>											
Deckungssignal	G	43.8					<i>K 75</i>						
		<b>46.5</b>	8	5			<b>Uznach</b>	65			120	115	
								80					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Block	P646/746	46.5	8	5	R 1303		<b>Uznach</b>						
		47.6					65 80	125	125	125	120	115	
		49.3	6	4			125 95				115	110	
Block	P749	51.6					<b>Schmerikon</b>						
		54.4	4	4									
Block	P756	56.7			(1311)		<b>K Ausf. 95</b>						
		57.3											
		59.3					100 105				120	115	
							<b>Bollingen</b>						
							<b>K Ausf. 105</b>						
							<b>Blumenau</b>						
							125-80 40						
							<b>Rapperswil SG</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>84.4</b>	20	0	1302		<b>Linthal</b>	55	55	55	55	55	XX	
		<b>84.0</b>					<i>Linthal BrB</i>	75	75	75	75	75	XX	
		<b>82.9</b>					<i>Rüti GL</i>						XX	
Deckungssignal	X180	82.8												
Deckungssignal	V180	81.7												
		<b>81.2</b>					<i>Diesbach-B.</i>						XX	
Deckungssignal	T180	80.0												
		<b>78.6</b>	12	0			<i>K 65</i>							
							<b>Luchsingen-H.</b>	$\frac{75}{70}$					XX	
Deckungssignal	O177	77.4												
		<b>77.3</b>					<i>Leuggelbach</i>						XX	
		<b>75.9</b>					<i>Nidfurn-Haslen</i>						XX	
Deckungssignal	M177	75.7												
		<b>73.8</b>	16	0			<i>K 65</i>							
							<b>Schwanden</b>	$\frac{65}{70}$					XX	
		<b>72.2</b>	13	0			<i>K Ausf. 70</i>							
							<b>Mitlödi</b>					65	XX	
							<i>K 70</i>							
Block	S171	70.1												
		<b>69.5</b>				(R)	<i>Ennenda</i>		65	65	65	65	XX	
		<b>68.6</b>	6	0			<b>Glarus</b>	$\frac{60}{90}$	90	90	90	85	85	XX
		<b>65.6</b>	6	0			<b>Netstal</b>		115	115	105	100	95	XX
		<b>61.6</b>	5	0			<b>Näfels-Mollis</b>	$\frac{90}{75}$	105	105	100	95	85	XX
							<i>K Ausf. 75</i>							
		<b>58.9</b>	3	0			<b>Nieder-/Oberurnen</b>	$\frac{100}{80}$	95	95	95		75	XX
							↑↓ Im 2							
							<i>K 60</i>							
		<b>57.1</b>	6	4	(1312)	sms 5-10	<b>Ziegelbrücke</b>	$\frac{60}{65}$	115	110	105		95	80
		<b>34.3</b>					<i>K Ausf. 65</i>							
Deckungssignal	A	36.4												
		<b>37.1</b>					<i>Schänis</i>		120	120	100		90	
Deckungssignal	C	37.2												
							<i>K 105</i>							
Deckungssignal	E	42.9												
		<b>43.4</b>					<i>Benken SG</i>				120	110	110	
Deckungssignal	G	43.8												
		<b>46.5</b>	8	5		1303	<i>K 70</i>							
							<b>Uznach</b>	$\frac{60}{75}$		115	105	100	95	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
Block	P646/746	46.5	8	5	R 1303	<b>Uznach</b>	60	120	115	105	100	95	80
		47.6					75						
		49.3	6	4									
Block	P749	51.6				<b>Schmerikon</b> <i>K Ausf. 90</i>	110	110		95			
							90						
		54.4	4	4									
Block	P756	56.7			(1311)	<b>Bollingen</b> <i>K Ausf. 100</i>	95		110	105	100		
		57.3					100						
		59.3								75	75	75	
						<b>Blumenau</b>							
						<b>Rapperswil SG</b>	110-75						
							40						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>84.4</b>	20	0	1302		<b>Linthal</b>	75	70	65	60	50	XX	
		<b>84.0</b>					<i>Linthal BrB</i>	70	70	65	65		XX	
		<b>82.9</b>					<i>Rüti GL</i>	75					XX	
Deckungssignal	X180	82.8												
Deckungssignal	V180	81.7												
		<b>81.2</b>					<i>Diesbach-B.</i>		75	75	70	65	XX	
Deckungssignal	T180	80.0												
		<b>78.6</b>	12	0			<i>K 65</i>							
							<b>Luchsingen-H.</b>	$\frac{75}{70}$					XX	
Deckungssignal	O177	77.4												
		<b>77.3</b>					<i>Leuggelbach</i>						XX	
		<b>75.9</b>					<i>Nidfurn-Haslen</i>						XX	
Deckungssignal	M177	75.7												
		<b>73.8</b>	16	0			<i>K 65</i>							
							<b>Schwanden</b>	$\frac{65}{70}$		70			XX	
		<b>72.2</b>	13	0			<i>K Ausf. 70</i>							
							<b>Mitlödi</b>	65	60	60	55	50	XX	
							<i>K 70</i>							
Block	S171	70.1												
		<b>69.5</b>				(R)	<i>Ennenda</i>				60	55	XX	
		<b>68.6</b>	6	0			<b>Glarus</b>	$\frac{60}{90}$	80	80	75	70	XX	
		<b>65.6</b>	6	0			<b>Netstal</b>		90	90	85	80	XX	
		<b>61.6</b>	5	0			<b>Näfels-Mollis</b>	$\frac{90}{75}$	85	85		80	75	XX
							<i>K Ausf. 75</i>							
		<b>58.9</b>	3	0			<b>Nieder-/Oberurnen</b>	$\frac{100}{80}$	75	75	70	70	65	XX
							↑↓ Im 2							
							<i>K 60</i>							
		<b>57.1</b>	6	4	(1312)	sms 5-10	<b>Ziegelbrücke</b>	$\frac{60}{65}$	90	85	85	85	75	80
		<b>34.3</b>					<i>K Ausf. 65</i>							
Deckungssignal	A	36.4												
		<b>37.1</b>					<i>Schänis</i>			80	80			
Deckungssignal	C	37.2												
							<i>K 105</i>							
Deckungssignal	E	42.9												
		<b>43.4</b>					<i>Benken SG</i>		105	100	95	95	90	
Deckungssignal	G	43.8												
		<b>46.5</b>	8	5		1303	<i>K 70</i>							
							<b>Uznach</b>	$\frac{60}{75}$	90	90	85	85	70	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P646/746	46.5	8	5	R 1303		<b>Uznach</b>	$\frac{60}{75}$	90	90	85	85	70	80
		47.6												
Block	P749	49.3	6	4			<b>Schmerikon</b> <i>K Ausf. 90</i>	$\frac{110}{90}$		85		80	75	
		51.6												
Block	P756	54.4	4	4			<b>Bollingen</b> <i>K Ausf. 100</i>	$\frac{95}{100}$	95	95	90	90	85	
		56.7												
Block		57.3			(1311)		<b>Blumenau</b>		75	70	70	70	55	
		59.3												
							<b>Rapperswil SG</b>	$\frac{110-75}{40}$						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
F		4.0	10	7	R 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ	60-100	100	100	100	100	100
		1.7			1303				Hurden				
		1.2											
		0.0	4	4	(1311)	sms 1-5	Rapperswil SG	40	125	125	125	120	115
59.3				80-125						120	115	110	
Block	S757	56.8											
Block	S751	54.4	4	6			K 105	105		125	120	95	
		57.3					Bollingen	100					
							K Ausf. 100						
Block	S751	51.9					K 95						
Block	S748/648	49.3	5	8			Schmerikon	95			125	120	
		48.2						125					
		46.5	0	20			K 80	80	90	90	90	90	
		34.3					Uznach	75					
							K Ausf. 75						
		30.9	7	19			Kaltbrunn	90	125	125	125	120	115
							Im 2	85					
							K Ausf. 85-95						
							K 90						
		21.4											
		20.0			1301		Wattwil	90					
								90-100					

R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax						
F	Block	S757	4.0	10	7	R 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ	60-90	90	90	90	90	90	80				
			1.7	4	4				1303	Hurden									
			1.2			(1311)	sms 1-5	Rapperswil SG	40		110	110	110	105	100				
			0.0	56.8	Blumenau				75-110		105	100	95						
59.3	Block	S751	57.3	4	6	K 100	100	120	120	110	85	80							
56.8			Bollingen											95					
Block	S748/648	48.2	54.4	5	8	K Ausf. 95	90	110	115	110	105								
			49.3											Schmerikon	110				
Block	S748/648	48.2	46.5	0	20	K 90	75	85	85	85	85	85							
			34.3											Uznach	70				
			30.9											K Ausf. 70	85	120	120	110	105
Block	S748/648	48.2	21.4	7	19	Kaltbrunn	85	80	120	120	110	105	100						
			20.0											Im 2					
Block	S748/648	48.2	34.3	7	19	K Ausf. 80-90	85	80	120	120	110	105	100						
			30.9											K 85					
Block	S748/648	48.2	21.4	7	19	Wattwil	85	85-95	120	120	110	105	100						
			20.0																

R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4




752/100-AD

Pfäffikon SZ - Wattwil

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;">F</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> </div>		4.0	10	7	R 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>					60-90	85	85	80			80	
			1.7				1303		<i>Hurden</i>										
			1.2					<b>Rapperswil SG</b>					40	95	90	90			
			0.0	4	4	(1311)	sms 1-5	<i>Blumenau</i>					75-110	90		85			
		S757	59.3						<i>K 100</i>										
			57.3					<b>Bollingen</b>					100	80	75	75			
		Block	56.8					<i>K Ausf. 95</i>					95						
			54.4	4	6			<i>K 90</i>											
		Block	51.9					<b>Schmerikon</b>					90	100	95	95			
			49.3	5	8			<i>K 75</i>					110						
	Block	48.2					<b>Uznach</b>					75	85	85	85				
		46.5	0	20			<i>K Ausf. 70</i>					70							
		34.3					<b>Kaltbrunn</b>					85	100	95	95				
		30.9	7	19			a) Im 2					80							
		21.4					<i>K Ausf. 80-90</i>												
		20.0					<i>K 85</i>												
							<b>Wattwil</b>					85							
						1301						85-95							




R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
 F  Block  S757  Block S751  Block S748/648  		<b>4.0</b>	10	7	<b>R</b> 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>	$\frac{60}{80}$	80	75				80
		<b>1.7</b>			1303		<i>Hurden</i>							
		<b>1.2</b>												
		<b>0.0</b>												
		<b>59.3</b>	4	4	(1311)	sms 1-5	<b>Rapperswil SG</b>	$\frac{40}{75-85}$	85	85				
		<b>57.3</b>					<i>Blumenau</i>			80				
		<b>56.8</b>					<i>K 100</i>							
		<b>54.4</b>	4	6			<b>Bollingen</b>		75	70				
		<b>51.9</b>					<i>K Ausf. 95</i>							
		<b>49.3</b>	5	8			<i>K 90</i>							
	<b>48.2</b>					<b>Schmerikon</b>		90	85					
	<b>46.5</b>	0	20			<i>K 75</i>								
	<b>34.3</b>					<b>Uznach</b>	$\frac{75}{70}$	85						
	<b>30.9</b>	7	19			<i>K Ausf. 70</i>								
	<b>21.4</b>					<b>Kaltbrunn</b>	$\frac{85}{80}$	90	80					
	<b>20.0</b>				1301	$\updownarrow$ Im 2	a)							
						<i>K Ausf. 80-90</i>								
						<i>K 85</i>								
						<b>Wattwil</b>	75							




R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
           F	Block	P646/746	20.0	19	7	R 1301	a) $\frac{100-90}{90}$  <b>Wattwil</b> <i>K Ausf. 90</i>  <i>K 95-85</i> <b>Kaltbrunn</b>  Im 2 <i>K 75</i> <b>Uznach</b>  <b>Schmerikon</b> <i>K Ausf. 95</i>  <i>K 100</i> <b>Bollingen</b> <i>K Ausf. 105</i>  <i>Blumenau</i> <b>Rapperswil SG</b>  <i>Hurden</i> <b>Pfäffikon SZ</b>	$\frac{100-90}{90}$	125	125	125	115	105		
			21.4	30.9	20	0		1303	$\frac{85}{90}$	90	90	90	90	90	
			34.3						8	5	1303	$\frac{75}{80}$	125	125	125
			46.5	47.6	6	4		1303				$\frac{125}{95}$			
			49.3						51.6	4	4	1303	$\frac{100}{105}$		
			56.7	57.3	7	10		(1311)					sms 1-5	$\frac{125-80}{40}$	100
			59.3						1.2	1308	(1315)				
			0.0												
			1.7												
			4.0												




R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
	Block	P646/746	20.0	19	7	R 1301	<b>Wattwil</b> a) <i>K Ausf. 85</i>  <i>K 90-80</i> <b>Kaltbrunn</b>  Im 2 <i>K 70</i> <b>Uznach</b>  <b>Schmerikon</b> <i>K Ausf. 90</i>  <i>K 95</i> <b>Bollingen</b> <i>K Ausf. 100</i>  <i>Blumenau</i> <b>Rapperswil SG</b>  <i>Hurden</i> <b>Pfäffikon SZ</b>	95-85 85	120	120	110	85	85	80
			21.4	8	5	1303		80 85	85	85	85	80	80	
			30.9					70 75	120	115	105	100	95	
			34.3					110 90	110	110	95			
			46.5					95 100		110	105	100		
47.6	7	10	(1311)	sms 1-5	110-75 40	95	95	95						
49.3								90	90					
51.6														
54.4	 F	Block	P756	1308 (1315)										
56.7														
57.3														
59.3														
0.0														
1.2														
1.7														
4.0														

R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
           F	Block	P646/746	20.0	19	7	R 1301	Wattwil a) $\frac{95-85}{85}$ <i>K Ausf. 85</i>  <i>K 90-80</i> Kaltbrunn  Im 2 <i>K 70</i> Uznach  Schmerikon  <i>K Ausf. 90</i>  <i>K 95</i> Bollingen  <i>K Ausf. 100</i>  Blumenau Rapperswil SG  Hurden Pfäffikon SZ	$\frac{95-85}{85}$	85	80	80			80	
			21.4												
			30.9	20	0			1303	$\frac{80}{85}$	75	70	70			
			34.3	8	5				$\frac{70}{75}$	90	90	85			
			46.5						$\frac{110}{90}$		85				
			47.6						$\frac{95}{100}$	95	95	90			
			49.3	6	4				$\frac{110-75}{40}$						
			51.6												
			54.4	4	4										
			56.7												
57.3															
59.3	7	10	(1311)	sms 1-5											
0.0															
1.2															
1.7															
4.0					1308 (1315)										

R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block P646/746		<b>20.0</b>	19	7	<b>R</b> 1301		<b>Wattwil</b> <i>K Ausf. 85</i>	60	50				80
		21.4					<i>K 90-80</i>						
		<b>30.9</b>	20	0	1303		<b>Kaltbrunn</b> ↑↓ Im 2	65	60				
		<b>34.3</b>	8	5			<b>Uznach</b>	70	85	70			
		<b>46.5</b>						75					
		47.6					<b>Schmerikon</b> <i>K Ausf. 90</i>	80	75				
		<b>49.3</b>	6	4									
Block P749		51.6					<i>K 95</i>						
		<b>54.4</b>	4	4			<b>Bollingen</b> <i>K Ausf. 100</i>	90	85				
		56.7					<i>Blumenau</i>	70	55				
Block P756		<b>57.3</b>					<b>Rapperswil SG</b>	70					
		<b>59.3</b>	7	10	(1311)	sms 1-5		40					
		<b>0.0</b>											
		1.2					<i>Hurden</i>	80	75				
Block P756		<b>1.7</b>					<b>Pfäffikon SZ</b>						
		<b>4.0</b>			1308 (1315)								

R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	<b>R</b>						
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
Block	S342	<b>7.8</b>	24	0	1301		<b>Nesslau-N. St.J</b>	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">60</span>	65	65	55	55	50
		4.7					<i>K 60</i> <i>Krummenau</i> <i>K n.H 55-60</i> <i>K 60</i>				65	65	55
		<b>4.3</b>											
		<b>0.2</b>	6	0	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">R</span>		<b>Ebnat-Kappel</b>	50	140	140	140	135	130
		<b>25.0</b>					<i>K Ausf. 65</i> <i>K 105</i>						
		<b>20.0</b>	4	6			<b>Wattwil</b>	$\frac{90}{90-100}$	100	100	100	100	100
		<b>17.5</b>	5	1			<b>Lichtensteig</b>	$\frac{60}{60}$	75	75	75	75	75
	Deckungssignal X813	16.4											
		15.1											
	Deckungssignal U813	<b>14.6</b>			1304		<i>K 60</i> <i>Dietfurt</i> <i>K n.H 60</i>		100	100	100	100	95
		14.0					<b>Bütschwil</b>						
		<b>12.9</b>	7	0			<b>Lütisburg</b>	90	90	90	90	90	
		<b>10.1</b>	3	2			<b>Bazenheid</b>	$\frac{90}{60-90}$					
		<b>6.9</b>	10	11									
		<b>0.0</b>											
					(1313)								



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D																																																												
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax																																																											
Block	S342	7.8	24	0	1301		<b>Nesslau-N. St.J</b>	60	60	55	50	50	45	60																																																										
		4.7	↔	K 55				Krummenau	K n.H 50-55	K 55	-----		60	60	55	55																																																								
		4.3																																																																						
		0.2																6	0	Ebnat-Kappel	50	120	120	120	115	110	80																																													
		25.0																↔	K Ausf. 60		K 100	-----																																																		
		20.0																												4	6	Wattwil	85	95	95	95	95	90																																		
		17.5																												5	1		Lichtensteig	85-95	-----																																					
		16.4																												Deckungssignal	X813											60	70	70	70	70	70	65																								
		15.1																																																↔	K 55	Dietfurt	K n.H 55	-----																		
		14.6																																																											1304	95	95	90	85	85	80					
14.0	Deckungssignal	U813																																																																						
12.9			7	0				Bütschwil	-----																																																															
10.1			3	2													Lütisburg																																																			85	85	85	85	85
6.9			10	11																Bazenheid																																																85	-----			
0.0			↔	(1313)														Wil SG	55-85																																																					
																			60																																																					




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	S342	7.8	24	0	1301		<b>Nesslau-N. St.J</b>	60	45	45	40	40	30	60
		4.7												
		4.3					<i>K 55</i> <i>Krummenau</i> <i>K n.H 50-55</i> <i>K 55</i>		50		45		35	
		0.2	6	0	R		<b>Ebnat-Kappel</b>	50	105	100	100	95	90	80
		25.0							<i>K Ausf. 60</i> <i>K 100</i>					
		20.0	4	6			<b>Wattwil</b>	85	90	85	85	80	80	
		17.5	5	1			<b>Lichtensteig</b>	85-95	60	65	60	60	55	65
		16.4					<i>K Ausf. 60</i>	60						
Deckungssignal	X813	15.1					<i>K 55</i>							
		14.6			1304		<i>Dietfurt</i> <i>K n.H 55</i>		80	80	80	75	70	80
Deckungssignal	U813	14.0					<b>Bütschwil</b>		85	85		80		
		12.9	7	0			<b>Lütisburg</b>	85					75	
		10.1	3	2			<b>Bazenheid</b>	85					70	
		6.9	10	11				55-85						
		0.0			(1313)		<b>Wil SG</b>	60						

R I-30131 © SBB AG



**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105			
  Deckungssignal T813    Block P340		<b>0.0</b>	11	10	<b>R</b> 1304 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>	<u>60</u> -90	90	90	90	90	90	
		<b>6.9</b>	2	3			<b>Bazenheid</b>	<u>90</u> -60						
		<b>10.1</b>	0	7			<b>Lütisburg</b>	90	100	100	100	100	100	
		<b>12.9</b>	1	5			<b>Bütschwil</b>							
		14.6					<i>K 60</i>							
		<b>14.6</b>					<i>Dietfurt</i>		75	75	75	75	75	
		16.4					<i>K n.H 60</i>							
		<b>17.5</b>	6	4		1301	<i>K 65</i>	<u>60</u>	100	100	100	100	95	
		<b>20.0</b>	0	6			<b>Lichtensteig</b>	<u>60</u>						
		<b>24.8</b>	0	24			<b>Wattwil</b>	<u>100</u> -90	140	140	140	135	130	
	<b>0.2</b>				<b>P</b>	<i>K Ausf. 105</i>	90							
	<b>4.3</b>					<b>Ebnat-Kappel</b>	50	65	65	65	60	60		
	<b>7.8</b>					<i>K Ausf. 60</i>								
						<i>K 60-55</i>								
						<i>Krummenau</i>							55	
						<i>K n.H 60</i>								
						<b>Nesslau-N. St.J</b>	<u>60</u>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax						
          	T813	0.0	11	10	(R) 1304 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>					60-85	85	85	85	85	85	80		
		6.9	2	3			<b>Bazenheid</b>					85-55								
		10.1	0	7			<b>Lütisburg</b>					85	95	95	95	95	95			
		12.9	1	5			<b>Bütschwil</b>									90	90			
		14.6					<i>K 55</i>													
		14.6					<i>Dietfurt</i>						70	70	70	70	70	65		
		16.4					<i>K n.H 55</i>													
		17.5	6	4			<b>Lichtensteig</b>					60	95	95	90	85	80	80		
		20.0	0	6			1301	<b>Wattwil</b>					60	95-85	120	120	120	120	115	
		24.8	0	24			(P)	<i>K Ausf. 100</i>					85							
0.2			<b>Ebnat-Kappel</b>					50	60	60	60	55	55	60						
	P340	4.3			<i>K Ausf. 55</i>															
		4.7			<i>K 55-50</i>									60						
		7.8			<i>Krummenau</i>															
Block					<i>K n.H 55</i>															
					<b>Nesslau-N. St.J</b>					60										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
  Deckungssignal T813    Block P340		<b>0.0</b>	11	10	<b>R</b> 1304 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>	<u>60</u> -85	85	85	85	85	80	80
		<b>6.9</b>	2	3			<b>Bazenheid</b>	<u>85-55</u> 85			80	80	75	
		<b>10.1</b>	0	7			<b>Lütisburg</b>	85	90	90	85	85	80	
		<b>12.9</b>	1	5			<b>Bütschwil</b>		85	85	80	80	75	
		<b>14.6</b>					<i>Dietfurt</i>		70	70	70	70	70	65
		<b>14.6</b>					<i>K n.H 55</i>							
		<b>16.4</b>					<i>K 60</i>							
		<b>17.5</b>	6	4		1301	<b>Lichtensteig</b>	<u>60</u> <u>60</u>	80	80	75	75		80
		<b>20.0</b>	0	6			<b>Wattwil</b>	<u>95-85</u> 85	110	105	105	100	100	
		<b>24.8</b>	0	24		<b>P</b>	<b>Ebnat-Kappel</b>	50	55	55	50	50	50	60
	<b>0.2</b>					<i>K Ausf. 55</i>								
	<b>4.3</b>					<i>K 55-50</i>				55				
	<b>4.7</b>					<i>Krummenau</i>								
	<b>7.8</b>					<i>K n.H 55</i>								
						<b>Nesslau-N. St.J</b>	<u>60</u>							




R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R												
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %										
Block	P808	137.8	0	7	R # 1312	sms	<b>Winterthur</b>						125-80 70	110	110	110	110	105	
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 70</i>												
		135.3	0	12			<b>Schwalmenacker</b>												
		2.5					1306	<b>Winterthur Grüze</b>						110 65	100	100	100	100	100
		4.4	7	15			1305	<b>Winterthur Seen</b>						65 80	80	80	80	80	80
								<i>K 70-65</i>											
								<b>Sennhof-Kyburg</b>						65					
								<i>Kollbrunn</i>											
								<b>Rikon</b>						65	75	75	75	75	75
								<i>K 70</i>											
								<i>Rämismühle-Zell</i>											
								<i>K n.H 70</i>											
								<b>Turbenthal</b>						75 55	95	95	95	90	90
								<b>Wila</b>						65 90	90	90	90	85	80
					<i>K 75</i>														
					<b>Saland</b>							80	80	80	80				
					<i>K 70-75</i>														
					<b>Bauma</b>						80 40								
					<i>K 75-60</i>														
					<i>Steg</i>														
					<i>K n.H 75</i>														
					<b>Fischenthal</b>						80 95	95	95	95	90	85			
					<i>K 65</i>														
					<i>Gibswil</i>							75	75	75	75	75			
					<i>K n.H 65</i>														
Block	P833	34.8				<i>K 65-70</i>													
Block	P836	38.5				<b>Wald ZH</b>						40	80	80	80	80	80		
		39.6	25	0															

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
          	R364	39.6	25	0	R 1305	sms 1-5  	<b>Wald ZH</b>							
		44.5	25	0			40	80	80	80	80	80		
		46.1	13	0				<i>K Ausf. 70</i>						
		65.9						<i>K 65</i>						
		62.4					1301	<b>Tann-Dürnten</b>						
		60.9					1303	65	<b>Rüti ZH</b>					
		59.3					(1311)	60	105	105	105	105	100	
		0.0						95	<b>Jona</b>					
		1.2						95	<b>Rapperswil SG</b>					
		1.7						65 40	100	100	100	100		
							<i>Hurden</i>							




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P808	137.8	0	7	R # 1312	sms	<b>Winterthur</b>					115-75 65	105	100	100	95	90	100	
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 65</i>							105	85	80	80		
		135.3	0	12			<b>Schwalmenacker</b>												
		2.5					1306	<b>Winterthur Grüze</b>					105 60	95	95	95	90	85	80
		4.4	7	15			1305	<b>Winterthur Seen</b>					60 75	75	75	75	70	70	XX
								<i>K 65-60</i>											
								<b>Sennhof-Kyburg</b>					60						XX
								<i>Kollbrunn</i>											XX
								<b>Rikon</b>					60	65	65	65	65	65	XX
								<i>Rämismühle-Zell</i>											XX
								<b>Turbenthal</b>					65 50	90	90	85	80	80	XX
								<b>Wila</b>					60 85	85	80	80	75	75	XX
								<i>K 70</i>											
								<b>Saland</b>						75	75	75		70	XX
					<i>K 65-70</i>														
					<b>Bauma</b>					75 40					75	XX			
					<i>K 70-55</i>														
					<b>Steg</b>										70	XX			
					<i>K n.H 70</i>														
					<b>Fischenthal</b>					75 90	90	85	85	80	80	XX			
					<i>K 60</i>														
					<b>Gibswil</b>						70	70	70	60	55	XX			
					<i>K n.H 60</i>														
Block	P833	34.8				<i>K 60-65</i>													
Block	P836	38.5				<b>Wald ZH</b>					40	75	75		65	60	XX		
		39.6	25	0															

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
<div style="text-align: center;">                        Block    </div>	R364	39.6	25	0	R 1305	<b>Wald ZH</b>  <i>K Ausf. 65</i>  <i>K 60</i> <b>Tann-Dürnten</b> <b>Rüti ZH</b>	40	75	75	70	65	60	XX
		44.5	25	0			1301	60			75	75	75
		46.1	13	0	1303	<b>Jona</b> <b>Rapperswil SG</b>		60	100	95	90	85	80
		65.9					90						
		62.4	1303 (1311)	sms 1-5	<div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"> <b>RW</b> </div>	90			95				
		60.9				90-60							
		59.3				60	95		75	75			
		0.0				40							
1.2													
1.7													

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax
		137.8	0	7	R # 1312	sms	115-75 65	85	85	80	80	75	100
		136.5	0	5				80	80	75	75		
		135.3	0	12			105	85					80
		2.5			1306		60						
		4.4	7	15	1305		60 75	65	65	65	60	55	XX
☒		7.2	0	8			60	70			65	60	XX
		8.6											XX
Block	P808	8.7											
		11.3	0	10			60	65				65	XX
		13.5									60	60	XX
☒		15.8	0	10			65 50	75	75	75	70	70	XX
		18.1	0	12			60 85		70	70		65	XX
☒		21.2	0	12				70		65	65	60	XX
☒		25.1	0	20			75 40	75	75	75	75	75	XX
		29.8						70	70	65	65	65	XX
☒		32.3	30	15			75 90	75	75	70	70	70	XX
☒		34.7						50	50	45	XX	XX	XX
Block	P833	34.8											
Block	P836	38.5											
		39.6	25	0			40	55	55	50	45	40	XX

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax						
          	R364	39.6	25	0	R 1305	sms 1-5  	<b>Wald ZH</b>					40	55	55	50	45	40	XX		
								<i>K Ausf. 65</i>												
								<i>K 60</i>												
				44.5	25		0		<b>Tann-Dürnten</b>					60	75	75	55	50	45	XX
				46.1	13		0		<b>Rüti ZH</b>					60	80		70	70	65	80
				65.9				1301												
				62.4																
				60.9				1303												
		59.3			(1311)		<b>Jona</b>					90								
		0.0					<b>Rapperswil SG</b>					90-60								
		1.2					<i>Hurden</i>					60	75	70			55			
		1.7										40								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R														
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %												
							150	135	125	115	105										
Block	P364	1.7			R 1303	sms 1-5	<b>Hurden</b>						100	100	100	100	100				
		1.2					RW	<b>Rapperswil SG</b>						40	105	105	105	105			
		0.0	0	13	(1311)			80-95	<b>Jona</b>												
		59.3							95												
		60.9								95	<b>Rüti ZH</b>						70	70	70	70	70
		63.0	0	25				1301		60											
		65.9								65	<b>Tann-Dürnten</b>						80	80	80	75	
		46.1	0	25				1305			<b>K Ausf. 65</b>										
		44.5	0	25						40	<b>Wald ZH</b>						75	75	75		75
											<b>K Ausf. 70-65</b>										
Block	S836	39.6	15	30				40	<b>Gibswil</b>						95	95	90	85	85		
		36.4						95	<b>Fischenthal</b>						80	80	80	80	70		
		34.7						80	<b>K 75-60</b>												
		32.3	20	0					<b>Steg</b>										80		
		29.8							<b>K n.H 60-75</b>												
		25.1	12	0				40	<b>Bauma</b>												
								80	<b>K 75-70</b>												
		21.2	12	0				80	<b>Saland</b>						90	90	90	85			
		18.1	10	0				75	<b>K Ausf. 75</b>												
									90	<b>Wila</b>						95	95	95	90	85	
Block	S810	15.8	10	0			65	<b>Turbenthal</b>						75	75	75	75	75			
		13.5							<b>K 70</b>												
		11.3	8	0				55	<b>Rämismühle-Zell</b>												
		10.1						75	<b>Rikon</b>						80	80	80	80	80		
		8.6							<b>Kollbrunn</b>												
		7.2	15	7				65	<b>K 65</b>												
								<b>Sennhof-Kyburg</b>													

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R							
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %							
	7.2	15	7	R 1305		65	80	80	80	80	80		
	4.4	12	0			80	100	100	100	100	95		
	2.5	5	0			65							
	135.3			1306		65	110	110	110	110	110		
	136.5	7	0	1312		80						105	
	137.8			#		110-70							
						80-125							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax							
Block	P364	1.7			R 1303	sms 1-5	<i>Hurden</i>					90	90	90	90	90	80			
		1.2					RW	<b>Rapperswil SG</b>					40	100	100	100	95	95		
		0.0	0	13	(1311)			75-90												
		59.3							90											
		60.9																		
		63.0																		
		65.9	0	25				1301		90	65	65	65	65	65	65	65	65	XX	
		46.1								60										
		44.5	0	25				1305		60	75	70	70						XX	
Block	S836	39.6	15	30			<b>Wald ZH</b>					40	70			70		XX		
								<i>K Ausf. 65-60</i>												
		36.4						<i>K 60</i>												
								<i>Gibswil</i>					85	80	75			70	XX	
		34.7						<b>Fischenthal</b>					90	75	75		75		XX	
								75												
		32.3	20	0				<i>K 70-55</i>												
								<i>Steg</i>									70	70	65	XX
		29.8						<i>K n.H 55-70</i>												
Block	S810	25.1	12	0			<b>Bauma</b>					40			75			XX		
								<i>K 70-65</i>					75							
		21.2	12	0				<b>Saland</b>					75	85	80			70	XX	
								<i>K Ausf. 70</i>												
		18.1	10	0				<b>Wila</b>					85	90	85	80	75		XX	
								60												
		15.8	10	0				<b>Turbenthal</b>					50	65	65	65	65	65	XX	
								<i>Rämismühle-Zell</i>					65						XX	
		11.3	8	0				<b>Rikon</b>					60	75	75	75	70	70	XX	
								<i>Kollbrunn</i>											XX	
						<i>K 60</i>														
							<b>Sennhof-Kyburg</b>					60						XX		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	<b>7.2</b>	15	7	<b>R</b> 1305		<b>Sennhof-Kyburg</b>	60	75	75	75	70	70	XX
	<b>4.4</b>	12	0			<i>K Ausf. 65</i> <b>Winterthur Seen</b>	<u>75</u> 60	95	95	90	80	80	80
	<b>2.5</b>	5	0			<b>Winterthur Grüze</b>	<u>60</u> <u>70</u>	105	105	100	95	95	100
	<b>135.3</b>			1306									
	<b>136.5</b>	7	0	1312		<b>Schwalmenacker</b>							
	<b>137.8</b>			#		<b>Winterthur</b>	<u>105-65</u> <u>75-120</u>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P364	1.7			R 1303	sms 1-5	<i>Hurden</i>					85	85	80			80		
		1.2						<b>Rapperswil SG</b>					40	90	90	90			
		0.0	0	13			(1311)		<b>Jona</b>					75-90					
		59.3												90					
		60.9							<b>Rüti ZH</b>					90	65	65	65		XX
		63.0					1301		<i>K Ausf. 60</i>					60	60	60	60		XX
		65.9	0	25					<b>Tann-Dürnten</b>										
		46.1							<i>K Ausf. 60</i>										
							1305		<i>K 65</i>										
				44.5	0		25			<b>Wald ZH</b>					40	65	65	65	
Block	S836						<i>K Ausf. 65-60</i>												
		39.6	15	30			<i>K 60</i>												
		36.4						<b>Gibswil</b>							55			XX	
		34.7						<b>Fischenthal</b>					90	70	70	65		XX	
		32.3	20	0				<i>K 70-55</i>					75						
		29.8						<i>Steg</i>					65	60	60			XX	
								<i>K n.H 55-70</i>											
		25.1	12	0				<b>Bauma</b>					40		65			XX	
									<i>K 70-65</i>					75					
				21.2	12	0			<b>Saland</b>					70					XX
Block	S810						<i>K Ausf. 70</i>												
		18.1	10	0			<b>Wila</b>					85	70		65		XX		
													60						
		15.8	10	0			<b>Turbenthal</b>					50	65				XX		
								<i>Rämismühle-Zell</i>					65						
		13.5					<b>Rikon</b>							60	60		XX		
		11.3	8	0									60	65	65		XX		
		10.1						<i>Kollbrunn</i>										XX	
		8.6				<i>K 60</i>													
		7.2	15	7			<b>Sennhof-Kyburg</b>					60		60			XX		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	7.2	15	7	R 1305		<b>Sennhof-Kyburg</b>	60	65	65	60			XX
	4.4	12	0			<i>K Ausf. 65</i>							
	2.5	5	0			<b>Winterthur Seen</b>	75	75	75	70			80
	135.3			1306		55							
	136.5	7	0	1312		<b>Winterthur Grüze</b>	60	90	90	85			100
	137.8			#		<b>Schwalmenacker</b>							
						<b>Winterthur</b>	105-65						
							75-120						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P364	1.7			R 1303	sms 1-5	<i>Hurden</i>					80	75				80		
		1.2					(1311)	RW	<b>Rapperswil SG</b>					40	85	80			
		0.0	0	13					<b>Jona</b>					75-85					
		59.3							<b>Rüti ZH</b>					85					
		60.9							<i>K Ausf. 60</i>					85	65	60			XX
		63.0	0	25					<b>Tann-Dürnten</b>					60	60	55			XX
		65.9							<i>K Ausf. 60</i>										
		46.1							<i>K 65</i>										
		44.5	0	25					<b>Wald ZH</b>					40	65	60			XX
									<i>K Ausf. 65-60</i>										
			<i>K 60</i>																
Block	S836	39.6	15	30	1305		<i>Gibswil</i>					55	50			XX			
		36.4					<b>Fischenthal</b>					65	65			XX			
		34.7					<i>K 70-55</i>												
		32.3	20	0			<i>Steg</i>					55	50			XX			
		29.8					<i>K n.H 55-70</i>												
		25.1	12	0			<b>Bauma</b>					40 60	60	55			XX		
							<i>K 70-65</i>												
		21.2	12	0			<b>Saland</b>										XX		
							<i>K Ausf. 70</i>												
							<b>Wila</b>										XX		
Block	S810	18.1	10	0			<b>Turbenthal</b>					50 60	65	65			XX		
		15.8	10	0			<i>Rämismühle-Zell</i>						55	55			XX		
		13.5					<b>Rikon</b>						60				XX		
		11.3	8	0			<i>Kollbrunn</i>										XX		
		10.1					<i>K 60</i>												
		8.6					<b>Sennhof-Kyburg</b>							50			XX		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	7.2	15	7	R 1305		<b>Sennhof-Kyburg</b>					60	50					XX
	4.4	12	0			<i>K Ausf. 65</i> <b>Winterthur Seen</b>					60	70	65				80
	2.5	5	0			<b>Winterthur Grüze</b>					60	85					100
	135.3			1306							<del>60</del>						
	136.5	7	0	1312		<b>Schwalmenacker</b>							55				
	137.8			#		<b>Winterthur</b>											
											85-65						
											75-120						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R									
		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105			
Name	Bez.	km													
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;">☹</div> <div style="margin-bottom: 10px;">3 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> </div>		<b>61.9</b>	0	5	<b>R</b> 1380	sms	<b>Konstanz</b>		40	40	40	40	40		
		61.4						<b>Kreuzlingen</b>		100	100	100	100	100	
		<b>60.7</b>	0	20			1305	<i>Tägerwilen Dorf</i>							
		<b>40.8</b>						<b>Kreuzl. Bernrain</b>	$\frac{100}{80}$					95	
		<b>38.6</b>						1 100- <del>60</del> /60							
		<b>36.3</b>	0	20				<i>K Ausf. 80</i>							
								<b>Lengwil</b>	$\frac{100}{75}$						
		<b>33.5</b>	0	20				<i>K Ausf. 75</i>							
								<i>K 75</i>							
		<b>30.8</b>	0	9				<b>Siegershausen</b>	$\frac{75}{100}$						
		<b>28.7</b>	2	0				<b>Altishausen</b>					95	90	
		<b>27.2</b>	20	0				<b>Berg</b>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80	
		<b>24.3</b>	20	0				<b>Kehlhof</b>							
	Block	S724	20.5					<i>K 60</i>							
			<b>19.2</b>	3	0		(1317)	sms	<b>Weinfelden</b>		60	60	60	60	60
		<b>17.6</b>	0	16		<b>Weinfelden Süd</b>			80	80	80	80	80		
		<b>16.4</b>	0	20		<i>K 75</i>									
						<b>Bussnang</b>	75								
						↑↓ Im 2									
						<i>K Ausf. 75</i>									
						<i>Oppikon</i>									
		<b>14.0</b>				<i>K 75</i>									
		<b>11.3</b>	0	5		<b>Märwil</b>	90		100	100	100	95	90		
						<i>K Ausf. 90</i>									
		<b>8.2</b>	0	20		<b>Tobel-Affeltrangen</b>	80								
		<b>6.7</b>				<i>Tägerschen</i>					95				
		<b>5.5</b>				<b>Bettwiesen</b>	$\frac{100}{80-100}$								
		<b>3.3</b>	0	13		<b>Bronschhofen AMP</b>	$\frac{100}{80}$		80	80	80	80	80		
		<b>2.6</b>				<i>Bronschhofen</i>			75	75	75	75	75		
		<b>0.0</b>			(1313)	<b>Wil SG</b>	60-40								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;">☹</div> <div style="margin-bottom: 10px;">3 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> </div>	S724	61.9	0	5	R 1380	sms	<b>Konstanz</b>	40	40	40	40	40	40	
	61.4							<b>Kreuzlingen</b>	95	95	95	95	95	65
	60.7	0	20				1305	<i>Tägerwilen Dorf</i>						
	40.8							<b>Kreuzl. Bernrain</b>	95			90	90	
	38.6							1 95-60/60	75					
	36.3	0	20					<i>K Ausf. 75</i>						
								<b>Lengwil</b>	95		90			
	33.5	0	20					<i>K Ausf. 70</i>	70					
								<b>Siegershausen</b>	80		95		85	
	30.8	0	9					<b>Altishausen</b>			85	75	75	
	28.7	2	0					<b>Berg</b>	80	75	75	70	65	65
	27.2	20	0					<b>Kehlhof</b>	75					
	24.3	20	0					<i>K 55</i>						
	20.5							<b>Weinfelden</b>	55	55	55	55	55	50
	19.2	3	0	(1317)				<b>Weinfelden Süd</b>	75	75	75	75	75	65
17.6	0	16				<i>K 70</i>								
16.4	0	20				<b>Bussnang</b>	70							
						↑↓ Im 2								
						<i>K Ausf. 70</i>								
						<i>Oppikon</i>				70	70			
14.0						<i>K 70</i>								
11.3	0	5				<b>Märwil</b>	85	95	90	85	85	80		
						<i>K Ausf. 85</i>								
						<b>Tobel-Affeltrangen</b>	75		90					
8.2	0	20				<i>Tägerschen</i>			85	80				
6.7						<b>Bettwiesen</b>	95							
5.5							75-95							
3.3	0	13				<b>Bronschhofen AMP</b>	95	75	75	75	75	75		
							75							
2.6						<i>Bronschhofen</i>		70	70	70	70	70		
						<i>K 60</i>								
0.0			(1313)			<b>Wil SG</b>	60-40							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax			
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;">☹</div> <div style="margin-bottom: 10px;">3 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> </div>	S724	61.9	0	5	R 1380	sms	<b>Konstanz</b>	75	70				40		
		61.4								40	40				40
		60.7	0	20				<b>Kreuzlingen</b>	95	95					65
		40.8					1305	<i>Tägerwilen Dorf</i>							
		38.6						<b>Kreuzl. Bernrain</b>	95	85	85				
		36.3	0	20				1 95-60/60 <i>K Ausf. 75</i>	75						
		33.5	0	20				<b>Lengwil</b>	95	90					
								<i>K Ausf. 70</i> <i>K 70</i>	70						
		30.8	0	9				<b>Siegershausen</b>	80	85	80				
		28.7	2	0				<b>Altishausen</b>	70	70	70				
		27.2	20	0				<b>Berg</b>	80	60	60				
		24.3	20	0				<b>Kehlhof</b>	75		55				
		20.5						<i>K 55</i>							
		19.2	3	0	(1317)			<b>Weinfelden</b>	55						50
		17.6	0	16				<b>Weinfelden Süd</b>	65	65					65
	16.4	0	20			<i>K 70</i> <b>Bussnang</b>	70	75							
						↑↓ Im 2 <i>K Ausf. 70</i>									
	14.0					<i>Oppikon</i>	70								
	11.3	0	5			<i>K 70</i> <b>Märwil</b>	85	80	75						
						<i>K Ausf. 85</i>									
	8.2	0	20			<b>Tobel-Affeltrangen</b>	75		80						
	6.7					<i>Tägerschen</i>	75	75							
	5.5					<b>Bettwiesen</b>	95								
	3.3	0	13			<b>Bronschhofen AMP</b>	75-95								
	2.6					<b>Bronschhofen</b>	95								
	0.0				(1313)	<i>K 60</i> <b>Wil SG</b>	75	70	70						
							60-40								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D			
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				Vmax	
  3  Block	S724	61.9	0	5	(R) 1380  1305          (1317)          (1313)	sms	<b>Konstanz</b>	40	40	40			40	
		61.4						<b>Kreuzlingen</b>	95	95	90			65
		60.7	0	20				<i>Tägerwilen Dorf</i>						
		40.8						<b>Kreuzl. Bernrain</b>	95	85	80	80		
		38.6						1 95-50/60	75					
		36.3	0	20				<i>K Ausf. 75</i>						
								<b>Lengwil</b>	95		75	75		
		33.5	0	20				<i>K Ausf. 70</i>	70					
								<i>K 70</i>						
		30.8	0	9				<b>Siegershausen</b>	70	80	80			
		28.7	2	0				<b>Altishausen</b>	80	65	65	60		
		27.2	20	0				<b>Berg</b>	80	55	50	45		
		24.3	20	0				<b>Kehlhof</b>	75					
		20.5						<i>K 55</i>						
		19.2	3	0				<b>Weinfelden</b>			55	55		50
				∇ 35										
17.6	0	16		<b>Weinfelden Süd</b>	65	65	60			65				
				∇ 35										
16.4	0	20		<i>K 70</i>										
				<b>Bussnang</b>	70									
				↑↓ Im 2										
				<i>K Ausf. 70</i>										
				<i>Oppikon</i>										
				<i>K 70</i>										
11.3	0	5		<b>Märwil</b>	85	75	70	70						
				<i>K Ausf. 85</i>										
				<b>Tobel-Affeltrangen</b>	75		75							
				<i>Tägerschen</i>		70	70	65						
				<b>Bettwiesen</b>	95									
				BTW	75-95									
				<b>Bronschhofen AMP</b>	95									
					75									
				<i>Bronschhofen</i>										
				<i>K 60</i>										
0.0				<b>Wil SG</b>	60-40									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
		0.0	13	0	<b>R</b> 1305 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>	60	75	75	75	75	75		
		2.6					<i>K Ausf. 60</i> <i>Bronschhofen</i>		80	80	80	80	80		
		3.3					<b>Bronschhofen AMP</b>	$\frac{80}{100}$	100	100	100	95	90		
		5.5	20	0			<b>Bettwiesen</b>	$\frac{100-80}{100}$							
		6.7					<i>Tägerschen</i>								
		8.2	5	0			<b>Tobel-Affeltrangen</b>	80							
2	☒						<i>K 90</i>								
		11.3	20	0			<b>Märwil</b>	90	80	80	80	80	80		
							<i>K 75</i>								
		14.0					<i>Oppikon</i> <i>K 75</i>								
		16.4	16	0			<b>Bussnang</b> ↑↓ Im 2	75					75		
		17.6	0	3			<i>K Ausf. 75</i>								
		19.2	0	20	(1317)	sms	<b>Weinfelden Süd</b>		60	60	60	60	60		
							<b>Weinfelden</b>		80	80	80	80	80		
							<i>K 60</i>								
Block	P720	20.0					<b>Kehlhof</b>								
		24.3	0	20			<b>Berg</b>	$\frac{80}{90}$	100	100	100	100	95		
		27.2	0	2			<b>Altishausen</b>								
		28.7	9	0			<b>Siegershausen</b>	$\frac{100}{75}$					90		
		30.8	20	0			<i>K Ausf. 75</i> <i>K 75</i>								
		33.5	20	0			<b>Lengwil</b>	$\frac{75}{100}$				95			
							<i>K 80</i>								
		36.3	20	0			<b>Kreuzl. Bernrain</b> 1 60/100-100	$\frac{80}{100}$				100	100		
		38.6					<i>Tägerwilen Dorf</i>								
		40.8	5	0		sms	<b>Kreuzlingen</b>		40	40	40	40	40		
		60.7													
		61.4													
		61.9				1380	<b>Konstanz</b>								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		0.0	13	0	R 1305 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>	60	70	70	70	70	65	65
		2.6					<i>K Ausf. 60</i>							
		3.3					<b>Bronschhofen AMP</b>	75	75	75	75	75		
		5.5	20	0			<b>Bettwiesen</b>	95	95	90	85	80		
		6.7					<i>Tägerschen</i>	95-75						
		8.2	5	0			<b>Tobel-Affeltrangen</b>	75		85	80	75		
2	☒						<i>K 85</i>							
		11.3	20	0			<b>Märwil</b>	85	75	75	75	70	70	
							<i>K 70</i>							
2	☒						<i>Oppikon</i>				70	65	65	
		14.0					<i>K 70</i>							
		16.4	16	0			<b>Bussnang</b>	70		75				
							↕ Im 2							
		17.6	0	3			<i>K Ausf. 70</i>							
		19.2	0	20	(1317)	sms	<b>Weinfelden Süd</b>		55	55	55	55	55	50
							<b>Weinfelden</b>		75	75	75	70	70	65
							<i>K 55</i>							
Block	P720	20.0					<b>Kehlhof</b>							
		24.3	0	20			<b>Berg</b>	75	95	95	90	85	85	
		27.2	0	2				80						
		28.7	9	0			<b>Altishausen</b>						80	
		30.8	20	0			<b>Siegershausen</b>	80	90	85	80	75	65	
							<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 70</i>							
		33.5	20	0			<b>Lengwil</b>	70	95				70	
								95						
		36.3	20	0			<b>Kreuzl. Bernrain</b>	75		95	85	80	75	
							1 60/60-95	95						
		38.6					<i>Tägerwilen Dorf</i>				95	95	95	
		40.8	5	0			<b>Kreuzlingen</b>		40	40	40	40	40	40
		60.7				sms								
		61.4												
		61.9				1380	<b>Konstanz</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		0.0	13	0	(R) 1305 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>	60	65	65	60			65
		2.6					<i>K Ausf. 60</i>							
		3.3					<b>Bronschhofen AMP</b>	75	75	70	70			
		5.5	20	0			<b>Bettwiesen</b>	95	95-75					
		6.7					<i>Tägerschen</i>							
		8.2	5	0			<b>Tobel-Affeltrangen</b>	75	75	70	70			
2	☒						<i>K 85</i>							
		11.3	20	0			<b>Märwil</b>	85	65	65	65			
							<i>K 70</i>							
2	☒						<i>Oppikon</i>							
		14.0					<i>K 70</i>		60	60	55			
		16.4	16	0			<b>Bussnang</b>	70						
							↑↓ Im 2							
		17.6	0	3			<i>K Ausf. 70</i>							
		19.2	0	20	(1317)	sms	<b>Weinfelden Süd</b>		55	55				50
							<b>Weinfelden</b>		70	65	65			65
							<i>K 55</i>							
Block	P720	20.0					<b>Kehlhof</b>							
		24.3	0	20			<b>Berg</b>	75	80	80	75			
		27.2	0	2				80						
		28.7	9	0			<b>Altishausen</b>			75				
		30.8	20	0			<b>Siegershausen</b>	80	65	60	60			
							<i>K Ausf. 70</i>	70						
							<i>K 70</i>							
		33.5	20	0			<b>Lengwil</b>	70	70	65	65			
								95						
		36.3	20	0			<b>Kreuzl. Bernrain</b>	75	75	70				
							1 60/60-95	95						
		38.6					<i>Tägerwilen Dorf</i>		95	90	90			
		40.8	5	0			<b>Kreuzlingen</b>		40	40	40			40
		60.7				sms								
		61.4												
		61.9				1380	<b>Konstanz</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		0.0	13	0	<b>R</b> 1305 (1313)	sms	<b>Wil SG</b>	60	60	55				65
		2.6					<i>K Ausf. 60</i> <i>Bronschhofen</i>		65	60				
		3.3					<b>BTW</b> <b>Bronschhofen AMP</b>		75					
		5.5	20	0			<b>Bettwiesen</b>		95					
		6.7					<i>Tägerschen</i>		95-75					
		8.2	5	0			<b>Tobel-Affeltrangen</b>		95					
2	☒						<i>K 85</i> <b>Märwil</b>		60	60				
		11.3	20	0			<i>K 70</i>	85						
2	☒						<i>Oppikon</i> <i>K 70</i>		50	45				
		14.0					<b>Bussnang</b>		70	55	50			
		16.4	16	0			↕ Im 2 <i>K Ausf. 70</i>							
		17.6	0	3			<b>Weinfelden Süd</b>			55				50
		19.2	0	20	(1317)	sms	<b>Weinfelden</b>							65
		20.0					<i>K 55</i>							
Block	P720	24.3	0	20			<b>Kehlhof</b>		65	60				
		27.2	0	2			<b>Berg</b>		75	75	70			
		28.7	9	0			<b>Altishausen</b>		80	70	65			
		30.8	20	0			∇ 35 <b>Siegershausen</b>		80	55	50			
		33.5	20	0			<i>K Ausf. 70</i> <i>K 70</i> <b>Lengwil</b>		70	60	55			
		36.3	20	0			<i>K 75</i> <b>Kreuzl. Bernrain</b>		75	65				
		38.6					1 60/60-65 <i>Tägerwilen Dorf</i>		95					
		40.8	5	0			<b>Kreuzlingen</b>		85	80				
		60.7				sms			40	40				40
		61.4												
		61.9				1380	<b>Konstanz</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105					
Block	S640	48.7	0	4	R 1301		<b>Schaffhausen</b>	40	75	75	75	75	75			
								<i>K Ausf. 40</i>								
		46.9	5	0		1302		<b>Feuerthalen</b>	75 90	90	90	90	90	90		
								↑↓ Im 2								
		45.3						<i>K 80</i>								
								<i>Langwiesen</i>								
		43.2	0	3				<b>Schlatt TG</b>		125	125	125	120	115		
								↑↓ Im 2								
		40.2	3	8				<b>St. Katharinental W</b>								
		39.8						<i>St. Katharinental</i>		100	100	100	100	100		
								<i>K 80</i>								
		38.2						<i>Diessenhofen</i>								
		37.9						<i>Schlattingen</i>								
		35.6						<i>K n.H 80</i>								
		31.8	12	0				<b>Etzwilen</b>		95	95	95	95	95		
								↑↓ Im 2								
		34.8	0	4				<b>Stein am Rhein</b>	80							
		36.9	4	0				<b>Eschenz</b>	80 95							
39.8	8	3				<b>Mammern</b>	95 85	85	85	85	85	85				
(2 BUe) ☒																
(4 BUe) ☒																
45.6	4	3				<b>Steckborn</b>										
						<i>K 75</i>										
48.9	3	3				<b>Berlingen</b>	75 85					80				
(2 BUe) ☒																
(2 BUe) ☒							<i>K 80</i>									
51.3						<i>Mannenbach-Sal.</i>							85			
BUe ☒																
(2 BUe) ☒							<i>K 70</i>									
54.0	3	5				<b>Ermatingen</b>	70 95	95	95	95	95	95				
56.0						<i>Triboltingen</i>										
☒																
57.8	3	2				<b>Tägerwilen-Gottl.</b>		115	115	115	115	115				
60.7						<b>Kreuzlingen</b>										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		48.7	0	4	R 1301		<b>Schaffhausen</b>	40	70	70	70	70	70	XX
		46.9	5	0	1302		<i>K Ausf. 40</i>							
							<b>Feuerthalen</b>	70 85	85	85	85	85	85	XX
		45.3					↑↓ Im 2 <i>K 75</i>							XX
		43.2	0	3			<b>Schlatt TG</b>	120	115	110	105	90	XX	
							↑↓ Im 2 <i>K 95</i>							
		40.2	3	8			<b>St. Katharinental W</b>							XX
		39.8					<i>St. Katharinental</i>	95	95	95	95		XX	
		38.2					<i>K 75</i>							
		38.2					<i>Diessenhofen</i>					95	XX	
Block	S640	37.9												
		35.6					<i>Schlattingen</i>					90	XX	
							<i>K n.H 75</i>							
		31.8	12	0			<b>Etzwilen</b>	90	90	90	85	80	80	
							↑↓ Im 2 <i>K 75</i>							
		34.8	0	4			<b>Stein am Rhein</b>	75			90	90		
		36.9	4	0			<b>Eschenz</b>	75 90						
		39.8	8	3			<b>Mammern</b>	90 80	80	80	80	80	75	
(2 BUe) ☒														
(4 BUe) ☒														
		45.6	4	3			<b>Steckborn</b>					80		
							<i>K 70</i>							
		48.9	3	3			<b>Berlingen</b>	70 75				75		
(2 BUe) ☒														
(2 BUe) ☒							<i>K 75</i>							
		51.3					<i>Mannenbach-Sal.</i>					80		
BUe ☒														
(2 BUe) ☒														
		54.0	3	5			<i>K 65</i>							
		54.0					<b>Ermatingen</b>	65 90	90	90	90	90	90	
		56.0					<i>Triboltingen</i>				85	85		
☒		57.8	3	2			<b>Tägerwilen-Gottl.</b>	100	100	100	100	100		
		60.7					<b>Kreuzlingen</b>							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		48.7	0	4	R 1301		<b>Schaffhausen</b>	40	75	70				XX
		46.9	5	0	1302		<i>K Ausf. 40</i>							
							<b>Feuerthalen</b>	70	85	80				XX
							↑↓ Im 2	85						
		45.3					<i>K 75</i>							
							<i>Langwiesen</i>		80					XX
							<i>K n.H 75</i>							
		43.2	0	3			<b>Schlatt TG</b>		90	85				XX
							↑↓ Im 2							
							<i>K 95</i>							
		40.2	3	8			<b>St. Katharinental W</b>							XX
		39.8					<i>St. Katharinental</i>							XX
							<i>K 75</i>							
		38.2					<i>Diessenhofen</i>		95	90				XX
Block	S640	37.9												
		35.6					<i>Schlattingen</i>		90	85				XX
							<i>K n.H 75</i>							
		31.8	12	0			<b>Etzwilen</b>		80	75				80
							↑↓ Im 2							
							<i>K 75</i>							
		34.8	0	4			<b>Stein am Rhein</b>	75	85	85				
		36.9	4	0			<b>Eschenz</b>	75						
								90						
		39.8	8	3			<b>Mammern</b>	90	75	70				
(2 BUe) ☒								80						
(4 BUe) ☒														
		45.6	4	3			<b>Steckborn</b>		80	80				
							<i>K 70</i>							
		48.9	3	3			<b>Berlingen</b>	70	75	70				
(2 BUe) ☒								75						
(2 BUe) ☒							<i>K 75</i>							
		51.3					<i>Mannenbach-Sal.</i>		80	75				
BUe ☒														
(2 BUe) ☒							<i>K 65</i>							
		54.0	3	5			<b>Ermatingen</b>	65	90	85				
								90						
		56.0					<i>Triboltingen</i>		80	80				
☒														
		57.8	3	2			<b>Tägerwilen-Gottl.</b>		95	90				
		60.7					<b>Kreuzlingen</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		48.7	0	4	R 1301		<b>Schaffhausen</b>	40	70	70	70			XX
		46.9	5	0	1302		<i>K Ausf. 40</i>							
							<b>Feuerthalen</b>	70 80	80					
		45.3					↑↓ Im 2							
							<i>K 75</i>							
		43.2	0	3			<i>Langwiesen</i>		75	75				XX
							<i>K n.H 75</i>							
		40.2	3	8			<b>Schlatt TG</b>		85	80	80			XX
		39.8					↑↓ Im 2							
							<i>K 95</i>							
		38.2					<b>St. Katharinental W</b>							XX
		37.9					<i>St. Katharinental</i>							XX
		35.6					<i>K 75</i>							
							<i>Diessenhofen</i>			85				XX
Block	S640						<i>Schlattingen</i>							XX
							<i>K n.H 75</i>							
		31.8	12	0			<b>Etzwilen</b>		75	70	65			80
							↑↓ Im 2							
							<i>K 75</i>							
		34.8	0	4			<b>Stein am Rhein</b>	75	80	80	75			
							∇ <sup>35</sup>							
		36.9	4	0			<b>Eschenz</b>	75 80						
		39.8	8	3			<b>Mammern</b>		70	70	65			
(2 BUe) ☒														
(4 BUe) ☒														
		45.6	4	3			<b>Steckborn</b>		80	80				
							<i>K 70</i>							
		48.9	3	3			<b>Berlingen</b>	70	70	70				
(2 BUe) ☒														
(2 BUe) ☒							<i>K 75</i>							
		51.3					<i>Mannenbach-Sal.</i>		75		70			
BUe ☒														
(2 BUe) ☒														
		54.0	3	5			<i>K 65</i>							
							<b>Ermatingen</b>	65 85	85	80	80			
		56.0					<i>Triboltingen</i>		75	75	70			
☒														
		57.8	3	2			<b>Tägerwilen-Gottl.</b>		90	85	85			
		60.7					<b>Kreuzlingen</b>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R											
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %											
Bez.						150	135	125	115	105							
	<b>60.7</b>	2	3	<b>R</b> 1302	sms	<b>Kreuzlingen</b>						100	100	100	100	100	
	59.0					<i>Km 59.0</i>						110	110	105		95	
	<b>57.8</b>	5	3			<b>Tägerwilen-Gottl.</b>						95	95	95	95		
	<b>56.0</b>					<i>Triboltingen</i>										90	
	<b>54.0</b>	3	3			<b>Ermatingen</b>						$\frac{95}{70}$	85	85	85	85	85
						<i>K Ausf. 70</i>											
	<b>51.3</b>					<i>Mannenbach-Sal.</i>											
						<i>K n.H 75</i>											
(2 BUe)						<b>Berlingen</b>						$\frac{85}{75}$					
BUe						<i>K Ausf. 75</i>											
	<b>48.9</b>	3	4			<b>Steckborn</b>											
	<b>45.6</b>	3	8			<b>Mammern</b>						$\frac{85}{95}$	95	95	95	95	95
(2 BUe)						<b>Eschenz</b>						$\frac{95}{80}$					
(2 BUe)						<i>K Ausf. 80</i>											
	<b>39.8</b>	0	4			<b>Stein am Rhein</b>						80					
	<b>36.9</b>	4	0			<i>K Ausf. 80</i>											
	<b>34.8</b>	0	12			<b>Etzwilen</b>						100	100	100	100	100	
	<b>31.8</b>	8	3			Im 3											
						<i>K 80</i>											
	<b>35.6</b>					<i>Schlattingen</i>										95	
Block	P633	37.5				<i>K 80</i>											
	<b>38.2</b>					<i>Diessenhofen</i>										100	
						<i>K n.H 80</i>											
	<b>39.8</b>					<i>St. Katharinental</i>						115	115	110	105		
	<b>40.2</b>	3	0			<b>St. Katharinental W</b>											
						<i>K 100</i>											
	<b>43.2</b>	0	5			<b>Schlatt TG</b>						90	90	90	90	90	
						Im 2											
						<i>K 80</i>											
	<b>45.3</b>					<i>Langwiesen</i>											
						<i>K n.H 80</i>											
	<b>46.9</b>	4	0			<b>Feuerthalen</b>						$\frac{90}{75}$	75	75	75	75	75
						Im 2											
	<b>48.7</b>					<b>Schaffhausen</b>						40					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		<b>60.7</b>	2	3	<b>R</b> 1302	sms	<b>Kreuzlingen</b>	95	95	95	90	85	80
		59.0					<i>Km 59.0</i>	100	100				
		<b>57.8</b>	5	3			<b>Tägerwilen-Gottl.</b>	90	90	90			
		<b>56.0</b>					<i>Triboltingen</i>				85	80	
		<b>54.0</b>	3	3			<b>Ermatingen</b>	$\frac{90}{65}$	80	80	80	80	
							<i>K Ausf. 65</i>						
		<b>51.3</b>					<i>Mannenbach-Sal.</i>						
							<i>K n.H 70</i>						
		<b>48.9</b>	3	4			<b>Berlingen</b>	$\frac{75}{70}$					
							<i>K Ausf. 70</i>						
		<b>45.6</b>	3	8			<b>Steckborn</b>					75	
		<b>39.8</b>	0	4			<b>Mammern</b>	$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	
		<b>36.9</b>	4	0			<b>Eschenz</b>	$\frac{90}{75}$				85	
							<i>K Ausf. 75</i>						
		<b>34.8</b>	0	12			<b>Stein am Rhein</b>	75				90	
							<i>K Ausf. 75</i>						
		<b>31.8</b>	8	3			<b>Etzwilen</b>	95	95	95			XX
							$\updownarrow$ Im 3						
		<b>35.6</b>					<i>K 75</i>						
							<i>Schlattingen</i>			90	85	80	XX
		<b>37.5</b>					<i>K 75</i>						
		<b>38.2</b>					<i>Diessenhofen</i>			95	90	85	XX
							<i>K n.H 75</i>						
		<b>39.8</b>					<i>St. Katharinental</i>	105	105				XX
		<b>40.2</b>	3	0			<b>St. Katharinental W</b>						XX
							<i>K 95</i>						
		<b>43.2</b>	0	5			<b>Schlatt TG</b>	85	85	85	85		XX
							$\updownarrow$ Im 2						
							<i>K 75</i>						
		<b>45.3</b>					<i>Langwiesen</i>						XX
							<i>K n.H 75</i>						
		<b>46.9</b>	4	0			<b>Feuerthalen</b>	$\frac{85}{70}$	70	70	70	70	XX
							$\updownarrow$ Im 2						
		<b>48.7</b>				1301	<b>Schaffhausen</b>	40					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>60.7</b>	2	3	<b>R</b> 1302	sms	<b>Kreuzlingen</b>	85	80	80	75	70	80
	59.0					<i>Km 59.0</i>						
	<b>57.8</b>	5	3			<b>Tägerwilen-Gottl.</b>						
	<b>56.0</b>					<i>Triboltingen</i>	80		75			
	<b>54.0</b>	3	3			<b>Ermatingen</b>	$\frac{90}{65}$	75	75	70	70	65
						<i>K Ausf. 65</i>						
(2 BUe)												
BUe												
	<b>51.3</b>					<i>Mannenbach-Sal.</i>	80		75		70	
						<i>K n.H 70</i>						
(2 BUe)												
(2 BUe)												
	<b>48.9</b>	3	4			<b>Berlingen</b>	$\frac{75}{70}$		80	80	80	75
						<i>K Ausf. 70</i>						
	<b>45.6</b>	3	8			<b>Steckborn</b>	75	70	70	70	65	
(4 BUe)												
(2 BUe)												
	<b>39.8</b>	0	4			<b>Mammern</b>	$\frac{80}{90}$	90	85	85	80	75
	<b>36.9</b>	4	0			<b>Eschenz</b>	$\frac{90}{75}$	85	80	80	75	70
						<i>K Ausf. 75</i>						
	<b>34.8</b>	0	12			<b>Stein am Rhein</b>	75	90	90	90	85	85
						<i>K Ausf. 75</i>						
	<b>31.8</b>	8	3			<b>Etzwilen</b>			85	85		80 XX
						Im 3						
						<i>K 75</i>						
	<b>35.6</b>					<i>Schlattingen</i>	80	75	75	70	65	XX
Block	P633					<i>K 75</i>						
	<b>38.2</b>					<i>Diessenhofen</i>	85	80	80	75	75	XX
						<i>K n.H 75</i>						
	<b>39.8</b>					<i>St. Katharinental</i>					70	XX
	<b>40.2</b>	3	0			<b>St. Katharinental W</b>						XX
						<i>K 95</i>						
	<b>43.2</b>	0	5			<b>Schlatt TG</b>						XX
						Im 2						
						<i>K 75</i>						
	<b>45.3</b>					<i>Langwiesen</i>						XX
						<i>K n.H 75</i>						
	<b>46.9</b>	4	0			<b>Feuerthalen</b>	$\frac{85}{70}$	70	65	65	65	60 XX
						Im 2						
	<b>48.7</b>					▽ <b>Schaffhausen</b>	40					

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105	
		101.3	0	2	R 1380		<b>Konstanz</b>	40	40	40	40	40	
		100.7											
		60.7	1	0	R 1305	sms	<b>Kreuzlingen</b>	65	65	65	65	60	
		61.8	0	2	1302		<b>Kreuzlingen Hafen</b>	60	120	120	115	110	105
		100.2					<i>Kurzri. Seepark</i>						
Deckungssignal	W699	98.9					<i>Bottighofen</i>						
		97.9					<i>K 100</i>						
		97.5					<b>Münsterlingen-Sch.</b>	100	125	125	125	125	125
		96.2	0	3			<i>Münsterl. Spital</i>						
BUE		94.5					<i>Landschlacht</i>				120	115	
BUE		92.9	0	1			<b>Altnau</b>		115	115	115	110	105
		90.5	3	0			<b>Güttingen</b>						
		88.1					<i>Kesswil</i>		125	125	125	115	110
(2 BUe)		86.1	3	0			<b>Uttwil</b>		120	120	120		
		82.1	3	2	1316		<b>Romanshorn</b>	90	125	125	125	120	115
		84.7					<b>Egnach</b>	90					
							<i>K 100</i>						
Block	P586	88.1					<i>Arbon Seemoosriet</i>		100	100	100	100	100
		88.8			1307		<i>K 90</i>						
		90.2	1	3			<b>Arbon</b>	$\frac{90}{80}$	125	125	125	120	115
		91.6					<i>Steinach</i>						
		93.4	4	0			<b>Horn</b>	$\frac{125}{100}$					
		96.3	0	1	1309		<b>Rorschach Hafen</b>	50	50	50	50	50	50
		97.2					<b>Rorschach</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		<b>101.3</b>	0	2	<b>R</b> 1380		<b>Konstanz</b>					40
		100.7					40	40	40	40	40	40
		<b>60.7</b>	1	0	<b>R</b> 1305	sms	<b>Kreuzlingen</b>					60
		<b>61.8</b>	0	2			<b>Kreuzlingen Hafen</b>					60
		<b>100.2</b>			1302		110	110	105	95	95	80
		<b>98.9</b>					<i>Kurzri. Seepark</i>					
Deckungssignal	W699	<b>97.9</b>					<i>Bottighofen</i>					
		<b>97.5</b>					<i>K 95</i>					
		<b>96.2</b>	0	3			<b>Münsterlingen-Sch.</b>					95
		<b>95.5</b>					120	120	120	120	120	
		<b>94.5</b>					<i>Münsterl. Spital</i>					
BUE		<b>92.9</b>	0	1			<i>Landschlacht</i>					
BUE		<b>90.5</b>	3	0			115	110	105	105	100	
		<b>88.1</b>					<b>Altnau</b>					110
		<b>86.1</b>	3	0			105	95	90	90		
(2 BUE)		<b>82.1</b>	3	2	1316		<b>Güttingen</b>					
		<b>84.7</b>					<i>Kesswil</i>					115
		<b>88.1</b>					110	110	105	100	95	
		<b>88.8</b>					<b>Uttwil</b>					
		<b>90.2</b>	1	3			<i>K 95</i>					
		<b>91.6</b>					<b>Romanshorn</b>					85
		<b>93.4</b>	4	0			<b>Egnach</b>					85
		<b>96.3</b>	0	1	1309		<i>K 95</i>					
Block	P586	<b>97.2</b>					<b>Arbon Seemoosriet</b>					95
					1307		95	95	95	95		85
							<i>K 85</i>					
							<b>Arbon</b>					85
							115	110	105	105	100	100
							<i>Steinach</i>					
							<b>Horn</b>					115
							95					
							<b>Rorschach Hafen</b>					45
							45	45	45	45	45	45
							<b>Rorschach</b>					

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
Name	Bez.						75	70	65			
	<b>101.3</b>	0	2	<b>R</b> 1380		<b>Konstanz</b>	40	40	40			40
	100.7											
	<b>60.7</b>	1	0	<b>R</b> 1305	sms	<b>Kreuzlingen</b>	55	55	50			55
	<b>61.8</b>	0	2			<b>Kreuzlingen Hafen</b>	60	90	90	85		80
	<b>100.2</b>			1302		<i>Kurzri. Seepark</i>						
Deckungssignal W699	<b>98.9</b>					<i>Bottighofen</i>						
	<b>97.9</b>					<i>K 95</i>						
	<b>97.5</b>					<b>Münsterlingen-Sch.</b>	95	120	120	120		
	<b>96.2</b>	0	3			<i>Münsterl. Spital</i>						
BUE	<b>95.5</b>					<i>Landschlacht</i>						
	<b>94.5</b>						95	95	90			
BUE	<b>92.9</b>	0	1			<b>Altnau</b>	85	85	80			
	<b>90.5</b>	3	0			<b>Güttingen</b>						
	<b>88.1</b>					<i>Kesswil</i>	95	90	90			
(2 BUe)	<b>86.1</b>	3	0			<b>Uttwil</b>						
	<b>82.1</b>	3	2	1316		<i>K 95</i>						
	<b>84.7</b>					<b>Romanshorn</b>	85	95				
						<b>Egnach</b>	85					
						<i>K 95</i>						
Block P586	88.1					<i>Arbon Seemoosriet</i>						85
	<b>88.8</b>			1307		<i>K 85</i>						
	<b>90.2</b>	1	3			<b>Arbon</b>	$\frac{85}{75}$					100
	<b>91.6</b>					<i>Steinach</i>						
	<b>93.4</b>	4	0			<b>Horn</b>	$\frac{115}{95}$					
	<b>96.3</b>	0	1	1309		<b>Rorschach Hafen</b>	45	45	45			45
	<b>97.2</b>					<b>Rorschach</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		<b>101.3</b>	0	2	<b>R</b> 1380		<b>Konstanz</b>					40
		100.7					60	50				40
		<b>60.7</b>	1	0	<b>R</b> 1305	sms	<b>Kreuzlingen</b>					55
		<b>61.8</b>	0	2			<b>Kreuzlingen Hafen</b>					80
		<b>100.2</b>			1302		60	85	80			
		<b>98.9</b>					<i>Kurzri. Seepark</i>					
Deckungssignal	W699	<b>97.9</b>					<i>Bottighofen</i>					
		<b>97.5</b>					<i>K 95</i>					
		<b>96.2</b>	0	3			<b>Münsterlingen-Sch.</b>					85
		<b>95.5</b>					95	120				
							<i>Münsterl. Spital</i>					
BUE		<b>94.5</b>					<i>Landschlacht</i>					
BUE							90					
		<b>92.9</b>	0	1			<b>Altnau</b>					
		<b>90.5</b>	3	0			80	75				
		<b>88.1</b>					<b>Güttingen</b>					
							<i>Kesswil</i>					
(2 BUE)		<b>86.1</b>	3	0			<b>Uttwil</b>					
							<i>K 95</i>					
		<b>82.1</b>	3	2			<b>Romanshorn</b>					
					1316		85					
		<b>84.7</b>					<b>Egnach</b>					
							85					
							<i>K 95</i>					
Block	P586	<b>88.1</b>					<i>Arbon Seemoosriet</i>					
		<b>88.8</b>			1307		90	80				85
							<i>K 85</i>					
		<b>90.2</b>	1	3			<b>Arbon</b>					100
							85					
		<b>91.6</b>					<i>Steinach</i>					
		<b>93.4</b>	4	0			<b>Horn</b>					
							115					
		<b>96.3</b>	0	1			95					
					1309		<b>Rorschach Hafen</b>					45
							45	45	45			
		<b>97.2</b>					<b>Rorschach</b>					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R								
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %								
							150	135	125	115	105				
Block	S592	97.2	1	0	R 1309	sms	<b>Rorschach</b>	50	50	50	50	50			
		96.3	0	4			<b>Rorschach Hafen</b>	50	125	125	125	120	115		
		93.4	0	0	1307		<b>Horn</b>	100							
		91.6					<i>Steinach</i>	125							
		91.6					<i>K 80</i>								
		90.2	0	0	1316		<b>Arbon</b>	80	100	100	100	100	100		
		88.8					<i>K Ausf. 90</i>	90							
		88.8					<i>Arbon Seemoosriet</i>	125	125	125	125	125	125		
		Block	S588	88.7				1316	<b>Egnach</b>	90					
				84.7	0		3		<b>Romanshorn</b>	90			120	115	
Deckungssignal (2 BUe) ☒	T684	84.6			1302	<i>K Ausf. 100</i>									
		86.1	1	0		<b>Uttwil</b>				115	110				
		88.1				<i>Kesswil</i>	115	115	110	110	105				
		90.5	1	0		<b>Güttingen</b>	125	125	125	115	110				
		92.9	3	0		<b>Altnau</b>				120	115				
		94.5				<i>Landschlacht</i>									
		95.5				<i>Münsterl. Spital</i>	100	100	100	100	100				
		96.2	2	0		<b>Münsterlingen-Sch.</b>	100	125	125	125	125	125			
		97.5				<i>K Ausf. 100</i>				120	115	110			
		97.5				<i>Bottighofen</i>									
Deckungssignal (2 BUe) ☒	T684	98.9			1302	<i>Kurzri. Seepark</i>									
		100.2	0	1		<b>Kreuzlingen Hafen</b>	60	65	65	65	65				
		61.8				<b>Kreuzlingen</b>									
☒		60.7			1305										
		100.2	2	0	R 1302	<b>Kreuzlingen Hafen</b>	60	40	40	40	40				
		100.7													
☒		101.3			1380	<b>Konstanz</b>									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block S592	97.2	1	0	R 1309	sms	<b>Rorschach</b>						45	45	45	45	45	45
	96.3	0	4			<b>Rorschach Hafen</b>						45	115	110	105	100	95
	93.4	0	0	1307		<b>Horn</b>						95					
	91.6					<i>Steinach</i>						115					
	91.6					<i>K 80</i>											
	90.2	0	0			<b>Arbon</b>						75 85	95	95	95	95	
Block S588	88.8			1316	<i>K Ausf. 85</i>												
	88.7				<i>Arbon Seemoosriet</i>							120	120	120	110	110	80
	84.7	0	3		<b>Egnach</b>						80						
Deckungssignal T684 (2 BUe)	84.6			1302	<b>RH Romanshorn</b>						80	115	115	110	105	100	
	82.1				<i>K Ausf. 95</i>						80 85						
	86.1	1	0		<b>Uttwil</b>								110	105	100	95	
	88.1				<i>Kesswil</i>							110	105	95	90	90	
	90.5	1	0		<b>Güttingen</b>							115	110	105	100	95	
	92.9	3	0		<b>Altnau</b>							120	115	115	115	115	
	94.5				<i>Landschlacht</i>									110	100	100	
	95.5				<i>Münsterl. Spital</i>							95	95	95	90	90	
	96.2	2	0		<b>Münsterlingen-Sch.</b>						95	120	120	120	120	120	
	97.5				<i>K Ausf. 95</i>												
	97.5				<i>Bottighofen</i>							110	110	105	100	95	
	98.9				<i>Kurzri. Seepark</i>												
	100.2 61.8 60.7	0	1		1305	<b>Kreuzlingen Hafen</b>						60	60	60	60	60	60
			<b>Kreuzlingen</b>														
	100.2	2	0	R 1302	<b>Kreuzlingen Hafen</b>						60 40	40	40	40	40	40	
	100.7				<b>Konstanz</b>												
	101.3			1380													

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block S592	97.2	1	0	R 1309	sms	<b>Rorschach</b>					45	45	45	45		45	
	96.3	0	4			<b>Rorschach Hafen</b>					45	95	90	90	85		100
	93.4	0	0	1307		<b>Horn</b>					95						
	91.6					<i>Steinach</i>					115		95	95			
	91.6					<i>K 80</i>											
	90.2	0	0			<b>Arbon</b>					75				95		85
						<i>K Ausf. 85</i>					85						
	88.8					<i>Arbon Seemoosriet</i>						105	100				80
						<i>K n.H 95</i>											
	Block S588	88.7				1316		<b>Egnach</b>					80				
84.7		0	3	<b>Romanshorn</b>					80	100	95	90	90				
82.1				<i>K Ausf. 95</i>					85								
Deckungssignal T684 (2 BUe)	84.6			1302		<b>Uttwil</b>					95	90		85			
	86.1	1	0		<i>Kesswil</i>						85	85	80	80			
	88.1				<b>Güttingen</b>						95	90	90	85			
	90.5	1	0		<b>Altnau</b>						115	115	115	115			
	92.9	3	0		<i>Landschlacht</i>						95	90	90	85			
	94.5				<i>Münsterl. Spital</i>						85	85	80	80			
	95.5				<b>Münsterlingen-Sch.</b>					95	120	120	90	90			
	96.2	2	0		<i>K Ausf. 95</i>												
	97.5				<i>Bottighofen</i>						90	90	85	85			
	98.9				<i>Kurzri. Seepark</i>												
	100.2	0	1	1305		<b>Kreuzlingen Hafen</b>					60	60	60	60	60		55
	61.8				<b>Kreuzlingen</b>												
	60.7																
	100.2	2	0	R 1302		<b>Kreuzlingen Hafen</b>					60	40	40	40	40		40
	100.7					<b>Konstanz</b>					40						
	101.3			1380													

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
Block	S592	97.2	1	0	R 1309	sms	<b>Rorschach</b>				45	45
		96.3	0	4			<b>Rorschach Hafen</b>				45	80
		93.4	0	0	1307		<b>Horn</b>				95	
		91.6					<i>Steinach</i>				115	
		91.6					<i>K 80</i>					
		90.2	0	0			<b>Arbon</b>				75	80
Block	S588	88.8			1316	<i>K Ausf. 85</i>						
		88.7				<i>Arbon Seemoosriet</i>						
		84.7	0	3		<b>Egnach</b>				80		
Deckungssignal (2 BUe) ☒	T684	82.1			1302	<b>Romanshorn</b>				80		
		84.6				<i>K Ausf. 95</i>				85		
		86.1	1	0		<b>Uttwil</b>				75		
		88.1				<i>Kesswil</i>						
		90.5	1	0		<b>Güttingen</b>						
		92.9	3	0		<b>Altnau</b>				115		
		94.5				<i>Landschlacht</i>				80		
		95.5				<i>Münsterl. Spital</i>				75		
		96.2	2	0		<b>Münsterlingen-Sch.</b>				95	80	
		97.5				<i>K Ausf. 95</i>						
		97.5				<i>Bottighofen</i>						
				100.2		0	1	1305	<i>Kurzri. Seepark</i>			
61.8					<b>Kreuzlingen Hafen</b>				60	55	55	
60.7					<b>Kreuzlingen</b>							
☒		100.2	2	0	R 1302	<b>Kreuzlingen Hafen</b>				60	40	40
		100.7								40		
		101.3			1380	<b>Konstanz</b>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125		
	4.0	6	8	(R) 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>				
	5.4	0	50	(P) 1323		<b>Freienbach SOB</b>				
BUE	7.5					<i>Wilen bei Wollerau</i>				
BUE	8.3	0	50			<b>Wollerau</b>				
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>				
	12.3	0	50			<b>Samstagern</b>				
	5.4									
	8.3	0	45			<b>Schindellegi-F.</b>				
	9.9	1	45			<b>Kaltenboden</b>				
	10.4									
	11.5	3	50			<b>Biberbrugg</b>				
	18.4			1325		50	90	75	75	
						<i>K Ausf. 80</i>				
3						<i>K 80</i>				
	22.3	10	16			80	105	80		
						<b>Altmatt</b>				
						<i>K 80</i>				
	25.7	50	11			80	100		80	
						<b>Rothenthurm</b>				
						<i>K Ausf. 80</i>				
	27.1					<i>Biberegg</i>				
	28.1					<i>Km 28.1</i>				
2						<i>Sattel</i>				
	30.2									
	30.8	46	0			<b>Sattel-Aegeri</b>				
	32.4					<i>Km 32.4</i>				
	35.6	43	0							
	36.8	43	0	(R)		<b>Steinerberg</b>				
						<b>Eidg. Magazine</b>				
	38.7			1302		<b>Arth-Goldau</b>				

R I-30131 © SOB AG

Reihe R150 zugelassen nur für **EVU SOB RABe 526**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	4.0	6	8	R 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>					70	70	70	70	60	50
BUE	5.4	0	50	P 1323		<b>Freienbach SOB</b>					75	75	75	75	75	
BUE	7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>										
	8.3	0	50			<b>Wollerau</b>					65	65	65	65	65	
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>										
	12.3	0	50			<b>Samstagern</b>										
	5.4															
	8.3	0	45			<b>Schindellegi-F.</b>										
	9.9	1	45			<b>Kaltenboden</b>									60	
	10.4															
	11.5	3	50			<b>Biberbrugg</b>					45	75	75			
3	18.4			1325												
	22.3	10	16			<i>K 70</i>										
						<b>Altmatt</b>										
						<i>K 70</i>										
	25.7	50	11			<b>Rothenthurm</b>							75	75	75	
	27.1					<i>Biberegg</i>					55	55	55	50	50	
	28.1					<i>Km 28.1</i>					50	50	50	45	40	
2	30.2					<i>Sattel</i>										
	30.8	46	0			<b>Sattel-Aegeri</b>					60	60	60	55	55	
	32.4					<i>Km 32.4</i>					50	50	50	45	40	
	35.6	43	0			<b>Steinerberg</b>										
	36.8	43	0	R		<b>Eidg. Magazine</b>									45	
	38.7			1302		<b>Arth-Goldau</b>										

RI-30131 © SOB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	4.0	6	8	(R) 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>					75	70	65	60	55	50
	5.4	0	50	(P) 1323		<b>Freienbach SOB</b>					75	70	70	65	60	
BUE	7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>										
BUE	8.3	0	50			<b>Wollerau</b>					65	65	65			
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>										
	12.3	0	50			<b>Samstagern</b>										
	5.4					<b>Schindellegi-F.</b>										
	8.3	0	45			<b>Kaltenboden</b>					60	60	60	50	50	
	9.9	1	45			<b>Biberbrugg</b>					45			55		
	10.4					<i>K 70</i>										
	11.5	3	50			<b>Altmatt</b>									55	
	18.4			1325		<i>K 70</i>										
3	22.3	10	16			<b>Rothenthurm</b>					75	70	70	65	60	
	25.7	50	11			<i>Biberegg</i>					45	45	40	35	30	
	27.1					<i>Km 28.1</i>					35	35	30	20	20	
	28.1					<i>Sattel</i>										
2	30.2					<b>Sattel-Aegeri</b>					50	50	45	40	35	
	30.8	46	0			<i>Km 32.4</i>					35	35	30	20	20	
	32.4					<b>Steinerberg</b>										
	35.6	43	0			<b>Eidg. Magazine</b>					40					
	36.8	43	0	(R)		<b>Arth-Goldau</b>										
	38.7			1302												

R I-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax	
☒	4.0	6	8	R 1308	sms 2,3, 5,6	<b>Pfäffikon SZ</b>				50	50
BUE ☒	5.4	0	50	P 1323		<b>Freienbach SOB</b>				60	
BUE ☒	7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>					
	8.3	0	50			<b>Wollerau</b>					
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>					
	12.3	0	50			<b>Samstagern</b>					
	5.4										
☒	8.3	0	45			<b>Schindellegi-F.</b>					
☒	9.9	1	45			<b>Kaltenboden</b>				50	
☒	10.4										
	11.5	3	50								
3 ☒	18.4			1325		<b>Biberbrugg</b>				45	
						<i>K 70</i>					
	22.3	10	16			<b>Altmatt</b>					
						<i>K 70</i>					
	25.7	50	11			<b>Rothenthurm</b>				XX	
	27.1					<i>Biberegg</i>				XX	
	28.1					<i>Km 28.1</i>				XX	
2 ☒	30.2					<i>Sattel</i>				XX	
	30.8	46	0			<b>Sattel-Aegeri</b>				XX	
	32.4					<i>Km 32.4</i>				XX	
☒	35.6	43	0			<b>Steinerberg</b>				XX	
☒	36.8	43	0	R		<b>Eidg. Magazine</b>				XX	
	38.7			1302		<b>Arth-Goldau</b>					

RI-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal	Abfahr- erlaub- nis	R								
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %						
		38.7	0	43	R 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>			150	135	125			
		36.8	0	43	P 1325		<i>K 60</i> <b>Eidg. Magazine</b>			60	60	60	60		
		35.6	0	46			<b>Steinerberg</b> <i>K Ausf. 60</i>			60	70	70	70		
		30.8	11	50			<b>Sattel-Aegeri</b>								
		30.2					<i>Sattel</i> <i>K n.H 70-60</i>			75					
Deckungssignal	U628	30.1													
		27.5					<i>Km 27.5</i>			100					
		27.1					<i>Biberegg</i> <i>K 80</i>				80	80			
		25.7	16	10			<b>Rothenthurm</b> <i>K Ausf. 80</i>			80	105				
		22.3	50	3			<b>Altmatt</b>			80	80				
		21.3					<i>Km 21.3</i>			65	65	65			
2		19.7					<i>Km 19.7</i>			60	60	60			
		18.4	45	1			<b>Biberbrugg</b>			50	70	70	70		
		11.5													
		10.4													
		10.1					<i>Km 10.1</i>			60	60	60			
		9.9	45	0	1323		<b>Kaltenboden</b>								
		8.3	50	0			<b>Schindellegi-F.</b>			70					
		5.4	50	0			<b>Samstagern</b>			65	65	65			
		12.3													
		11.2					<i>Km 11.2</i>			70	70	70			
		9.3					<i>Riedmatt SZ</i>			60	55	50			
BUE		8.3	50	0			<b>Wollerau</b>			70	70	70			
		7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>			65	65	65			
BUE		6.8					<i>Km 6.8</i>			60	60	60			
		5.4	8	6	R		<b>Freienbach SOB</b>			80	80	80			
		4.0			1308		<b>Pfäffikon SZ</b>								

R I-30131 © SOB AG

Reihe R150 zugelassen nur für **EVU SOB RABe 526**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
☒	38.7	0	43	R 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>	60	60	60	60	60	50
	36.8	0	43	P 1325		<i>K 55</i> <b>Eidg. Magazine</b>	55	55	55	55	55	
☒	35.6	0	46			<b>Steinerberg</b> <i>K Ausf. 55</i>	55	65	65	65	65	
	30.8	11	50			<b>Sattel-Aegeri</b>						
	30.2					<i>Sattel</i> <i>K n.H 65-55</i>	70					
Deckungssignal ☒	30.1											
	27.5					<i>Km 27.5</i>	75	75				
	27.1					<i>Biberegg</i>			70	70	60	
	25.7	16	10			<b>Rothenthurm</b>					70	
	22.3	50	3			<b>Altmatt</b>			75	75	75	
☒	21.3					<i>Km 21.3</i>	55	55	55	55	50	
2 ☒	19.7					<i>Km 19.7</i>	50	50	50	45	40	
	18.4	45	1			<b>Biberbrugg</b>	45	65	65	65	60	
	11.5											
☒	10.4											
	10.1					<i>Km 10.1</i>	50	50	50	45	40	
☒	9.9	45	0	1323		<b>Kaltenboden</b>						
	8.3	50	0			<b>Schindellegi-F.</b>						
	5.4	50	0			<b>Samstagern</b>	55	55	55	50	45	
	12.3											
	11.2					<i>Km 11.2</i>	60	60	60	55	55	
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>	50	50	50	45	40	
BUE ☒	8.3	50	0			<b>Wollerau</b>	60	60	60	55	50	
BUE ☒	7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>					55	
	6.8					<i>Km 6.8</i>	50	50	50	45	40	
☒	5.4	8	6	R		<b>Freienbach SOB</b>	75	75	70	70	65	
	4.0			1308		<b>Pfäffikon SZ</b>						

R I-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	38.7	0	43	R 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>					60	60	60	60	60	50
	36.8	0	43	P 1325		<i>K 55</i> <b>Eidg. Magazine</b>					55	55	55	55	55	55
	35.6	0	46			<b>Steinerberg</b> <i>K Ausf. 55</i>					55	65	65	60	60	60
	30.8	11	50			<b>Sattel-Aegeri</b>										
	30.2					<i>Sattel</i> <i>K n.H 65-55</i>										
Deckungssignal U628 	30.1															
	27.5					<i>Km 27.5</i>										
	27.1					<i>Biberegg</i>					60	60		50	50	
	25.7	16	10			<b>Rothenthurm</b>					65			55		
	22.3	50	3			<b>Altmatt</b>					75	70	70	65		
	21.3					<i>Km 21.3</i>					50	45	40	35	35	
	19.7					<i>Km 19.7</i>					35	35	30	20	20	
2	18.4	45	1			<b>Biberbrugg</b>					45	60	60	60	55	55
	11.5															
	10.4															
	10.1					<i>Km 10.1</i>					35	35	30	20	20	
	9.9	45	0	1323		<b>Kaltenboden</b>										
	8.3	50	0			<b>Schindellegi-F.</b>										
	5.4	50	0			<b>Samstagern</b>					40	40	35	35	30	
	12.3															
	11.2					<i>Km 11.2</i>					50	50	45	40	35	
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>					35	35	30	25	20	
BUE	8.3	50	0			<b>Wollerau</b>					45	45	40	35	30	
	7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>					50		45	40	35	
BUE	6.8															
	5.4	8	6	R		<i>Km 6.8</i> <b>Freienbach SOB</b>					35	35	30	20	20	
	4.0			1308		<b>Pfäffikon SZ</b>					65	60	60	55	55	

RI-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax		
		<b>38.7</b>	0	43	<b>R</b> 1302	sms	<b>Arth-Goldau</b>	50					50
		<b>36.8</b>	0	43	<b>P</b> 1325		<i>K 55</i> <b>Eidg. Magazine</b>	55					
		<b>35.6</b>	0	46			<b>Steinerberg</b> <i>K Ausf. 55</i>	55					
		<b>30.8</b>	11	50			<b>Sattel-Aegeri</b> <i>Sattel</i> <i>K n.H 65-55</i>						
		<b>30.2</b>											
Deckungssignal	U628	30.1											
		27.5					<i>Km 27.5</i> <b>Biberegg</b>						
		<b>27.1</b>						50					
		<b>25.7</b>	16	10			<b>Rothenthurm</b>						
		<b>22.3</b>	50	3			<b>Altmatt</b>	XX					
		21.3					<i>Km 21.3</i>	XX					
		19.7					<i>Km 19.7</i>	XX					
2		<b>18.4</b>	45	1			<b>Biberbrugg</b>	45 XX					
		<b>11.5</b>											
		10.4											
		10.1					<i>Km 10.1</i>	XX					
		<b>9.9</b>	45	0	1323		<b>Kaltenboden</b>	XX					
		<b>8.3</b>	50	0			<b>Schindellegi-F.</b>	XX					
		<b>5.4</b>	50	0			<b>Samstagern</b>	XX					
		<b>12.3</b>											
		11.2					<i>Km 11.2</i>	XX					
		<b>9.3</b>					<i>Riedmatt SZ</i>	XX					
		<b>8.3</b>	50	0			<b>Wollerau</b>	XX					
BUE		<b>7.5</b>					<i>Wilten bei Wollerau</i>	XX					
BUE		6.8					<i>Km 6.8</i>	XX					
		<b>5.4</b>	8	6	<b>R</b>		<b>Freienbach SOB</b>	55					
		<b>4.0</b>			1308		<b>Pfäffikon SZ</b>						

RI-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
	km					150	135	125			
☒	0.0	0	50	R 1308	sms 1-2	60	70	70	70		
	2.9	0	50	P 1323							
	4.3										
	5.4	0	50								
☒	8.3	0	45								
	9.9	1	45								
☒	10.4										
	11.5	0	10	1325		50	60	60	60		
	13.7	0	12	1324		50					
	15.2						80	80	80		
	16.7					80-30					

R I-30131 © SOB AG

Reihe R150 zugelassen nur für **EVU SOB RABe 526**

Wädenswil - Einsiedeln

782/100-R

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin: 5px;"></div> </div>	0.0	0	50	R 1308	sms 1-2	<b>Wädenswil</b> <i>K Ausf. 55</i>	55	65	65	65	65	65	50
	2.9	0	50	P 1323		<b>Burghalden</b> <b>50</b> <i>Grüenfeld</i>							
	4.3					<b>Samstagern</b>							
	5.4	0	50			<b>Schindellegi-F.</b>							
	8.3	0	45			<b>Kaltenboden</b>						60	
	9.9	1	45										
	10.4												
	11.5	0	10		1325	<b>Biberbrugg</b> <i>K Ausf. 45</i>	45	55	55	55	55	55	
	13.7	0	12		1324	<b>Neuberg</b> <i>K Ausf. 45</i>	45						
	15.2					<i>Km 15.2</i>		65	65	65	65	65	
16.7					<b>⊥ Einsiedeln</b>	65-30							



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	0.0	0	50	R 1308	sms 1-2	<b>Wädenswil</b>	55	65	65	65	65	60	50
							<i>K Ausf. 55</i>						
	2.9	0	50	P 1323		<b>Burghalden</b>							
	4.3					<i>Grüenfeld</i>							
	5.4	0	50			<b>Samstagern</b>							
☒	8.3	0	45			<b>Schindellegi-F.</b>							
	9.9	1	45			<b>Kaltenboden</b>		60	60	60	50	50	
☒	10.4												
	11.5	0	10	1325		<b>Biberbrugg</b>	45	55	55	55	55	55	
						<i>K Ausf. 45</i>							
	13.7	0	12	1324		<b>Neuberg</b>	45						
						<i>K Ausf. 45</i>							
	15.2					<i>Km 15.2</i>		60	60	60	60		
	16.7					<b>⊥ Einsiedeln</b>	65-30						

R I-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax		
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center; gap: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">☒</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">☒</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">☒</div> </div>	0.0	0	50	R 1308	sms 1-2	<b>Wädenswil</b> <i>K Ausf. 55</i>	55	60				50
	2.9	0	50	P 1323		<b>Burghalden</b> <b>50</b> <i>Grüenfeld</i>						
	4.3					<b>Samstagern</b>						
	5.4	0	50			<b>Schindellegi-F.</b>						
	8.3	0	45			<b>Kaltenboden</b>						
	9.9	1	45					50				
	10.4											
	11.5	0	10		1325	<b>Biberbrugg</b> <i>K Ausf. 45</i>	45	55				
	13.7	0	12		1324	<b>Neuberg</b> <i>K Ausf. 45</i>	45					
	15.2					<i>Km 15.2</i>						
16.7					<b>⊥ Einsiedeln</b>	65-30						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
	km					150	135	125			
	<b>16.7</b>	12	0	1324							
	15.2										
	<b>13.7</b>	10	0								
	<b>11.5</b>	45	1	1325							
☐	10.4										
	10.1										
☐	<b>9.9</b>	45	0	1323							
	<b>8.3</b>	50	0								
	<b>5.4</b>	50	0								
	<b>4.3</b>										
	<b>2.9</b>	50	0								
☐	<b>0.0</b>										
				R 1308							

R I-30131 © SOB AG

Reihe R150 zugelassen nur für **EVU SOB RABe 526**

Einsiedeln - Wädenswil

782/200-R

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	16.7	12	0	1324		<b>Einsiedeln</b>	70	70	70	70	70	50
	15.2					<i>Km 15.2</i>	55	55	55	55	55	
						<i>K 45</i>						
	13.7	10	0			<b>Neuberg</b>	45					
						<i>K 45</i>						
	11.5	45	1	1325		<b>Biberbrugg</b>	45	65	65	65	65	60
	10.4											
	10.1					<i>Km 10.1</i>	50	50	50	45	40	
	9.9	45	0	1323		<b>Kaltenboden</b>						
	8.3	50	0			<b>Schindellegi-F.</b>						
5.4	50	0			<b>Samstagern</b>							
4.3					<i>Grünenfeld</i>							
2.9	50	0			<b>Burghalden</b>							
					<b>50</b>							
0.0				<b>R</b> 1308		<b>Wädenswil</b>	<b>50</b>					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	<b>16.7</b>	12	0	1324		<b>Einsiedeln</b>	75	70	65	60	55	50
	15.2					<i>Km 15.2</i>	60	60	60	60	60	50
						<i>K 45</i>	55	55	55	55	50	
	<b>13.7</b>	10	0			<b>Neuberg</b>	45					
						<i>K 45</i>						
	<b>11.5</b>	45	1	1325		<b>Biberbrugg</b>	45	60	60	60		55
	10.4											
	10.1					<i>Km 10.1</i>	35	35	30	20	20	
	<b>9.9</b>	45	0	1323		<b>Kaltenboden</b>						
	<b>8.3</b>	50	0			<b>Schindellegi-F.</b>						
	<b>5.4</b>	50	0			<b>Samstagern</b>						
	<b>4.3</b>					<i>Grünenfeld</i>						
	<b>2.9</b>	50	0			<b>Burghalden</b>						
	<b>0.0</b>					<b>Wädenswil</b>						

R I-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
☒		<b>16.7</b>	12	0	1324		<b>Einsiedeln</b>	55				50
		15.2					<i>Km 15.2</i>	50				
							<i>K 45</i>					
		<b>13.7</b>	10	0			<b>Neuberg</b>	45				
							<i>K 45</i>					
		<b>11.5</b>	45	1	1325		<b>Biberbrugg</b>	45	XX			
		10.4										
		10.1					<i>Km 10.1</i>	XX				
		<b>9.9</b>	45	0	1323		<b>Kaltenboden</b>	XX				
	<b>8.3</b>	50	0			<b>Schindellegi-F.</b>	XX					
	<b>5.4</b>	50	0			<b>Samstagern</b>	XX					
	<b>4.3</b>					<i>Grünenfeld</i>	XX					
	<b>2.9</b>	50	0			<b>Burghalden</b>	XX					
						50						
	<b>0.0</b>					<b>Wädenswil</b>	50					
					(R) 1308							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
Block	S480/380	20.0	4	6	(R) 1301	sms	<b>Wattwil</b>	90	100	100	100	100	100	
		17.5	0	10			<b>Lichtensteig</b>	90-100	100	140	140	140	140	140
		50.7						<i>K Ausf. 105</i> <i>K 95</i>						
		46.4	0	18	1321		<b>Brunnadern-N.</b>	85	85	85	85	85	85	85
		42.4	0	18			(↑↓) Im 2	<b>Mogelsberg</b>	85	90	90	90	90	90
		39.4	0	18	(P)		(↑↓) Im 2	<b>Degersheim West</b>		100	100	100	100	95
		37.1	8	3				<b>Degersheim</b>	85	90	90	90	90	90
		33.3	16	0				<i>K Ausf. 85</i> <b>Schachen</b>	90-80					
		29.7	18	0				<i>K Ausf. 80</i> <i>K 80</i>	80					
		26.5	18	0	1320			<b>Herisau</b>	85	85	85	85	85	80
		24.4	7	0	(R)			<b>Gübsensee</b>						85
		21.4	14	0	1306 (1311)			<b>St. Gallen Haggen</b>						
		80.5						<b>St. Gallen</b>	80					
		79.7						⊥ 85						
		78.1	15	0				<b>St. Gallen St. Fiden</b>	85	100	100	100	100	95
		19.1						<b>Wittenbach</b>						100
		15.6	18	0	(P) 1320			<b>Roggwil-Berg</b>						
		12.8	18	0				<b>Hägenschwil-W.</b>						
		9.5	18	0				<b>Muolen</b>						
		7.2	19	0				<i>K 90</i>						
5.3					<i>Steinebrunn</i>						95			
3.0	12	1	(R)		<i>K n.H 90</i>									
0.0			1316		<b>Neukirch-Egnach</b>			85	80	75				
					<b>Romanshorn</b>	90								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	S480/380	20.0	4	6	(R) 1301		<b>Wattwil</b>	85 85-95	95	95	95	95	90	80	
		17.5 50.7	0	10			<b>Lichtensteig</b>	95	120	120	120	120	120		
		46.4	0	18		1321		<b>Brunnadern-N.</b>	80	80	80	80	80	80	
		42.4	0	18			↑↓ Im 2	<b>Mogelsberg</b>	80 85	85	85	85	85	85	
		39.4	0	18		(P)		<b>Degersheim West</b>		95	95	95	90	90	
		37.1	8	3				<b>Degersheim</b>	80	85	85	85	85	85	
		33.3	16	0				<b>Schachen</b>	85-75 75				80	80	
		29.7	18	0				<b>Herisau</b>	75 80	80	80	75	70	65	
		26.5	18	0		1320		<b>Gübsensee</b>				80	80	80	
		24.4	7	0		(R)		<b>St. Gallen Haggen</b>							
		21.4	14	0		1306 (1311)	sms	<b>St. Gallen</b>	75			75	70	70	
		80.5						⊥ 85							
		79.7						<b>St. Gallen St. Fiden</b>	80	95	95	85	80	80	
		78.1	15	0				<b>Wittenbach</b>				95	85	85	
		19.1	18	0		(P) 1320		<b>Roggwil-Berg</b>			90	85	80	75	
		15.6	18	0				<b>Hägenschwil-W.</b>			95				
		12.8	18	0				<b>Muolen</b>				95	95	95	
		9.5	18	0				<i>K 85</i>							
		7.2	19	0				<i>Steinebrunn</i>			90	85	75	75	
		5.3						<i>K n.H 85</i>							
3.0	12	1		(R)		<b>Neukirch-Egnach</b>		80	75	70	65	65			
0.0					1316		<b>Romanshorn</b>	85							



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	S480/380	20.0	4	6	(R)	sms	<b>Wattwil</b>	85	90	85	85	80	80	80		
		17.5	0	10	1301		85-95	<b>Lichtensteig</b>	95	120	120	120	115	85		
		50.7						<i>K Ausf. 95</i>								
								<i>K 90</i>								
		46.4	0	18				<b>Brunnadern-N.</b>	80	80	80	80	80	80		
								1321	↕ Im 2							
		42.4	0	18				<b>Mogelsberg</b>	80	85	85					
									↕ Im 2	85						
		39.4	0	18			(P)	<b>Degersheim West</b>		90		85	85			
		37.1	8	3				<b>Degersheim</b>	80	80	80	75	75	70		
									<i>K Ausf. 80</i>							
		33.3	16	0				<b>Schachen</b>	85-75	75	75	70	65	60		
									<i>K Ausf. 75</i>	75						
		29.7	18	0				<b>Herisau</b>	75	65	60	60	55	50		
									55	80						
		26.5	18	0				1320	<b>Gübsensee</b>		80	75	75	70	65	
		24.4	7	0			(R)		<b>St. Gallen Haggen</b>			80	80	75	70	
		21.4	14	0				1306	<b>St. Gallen</b>	75	65	60	60	55	50	
		80.5						(1311)	⊥ 85							
		79.7							<b>St. Gallen St. Fiden</b>	80	75	75	70	65	60	
78.1	15	0				<b>Wittenbach</b>		80		75	70	65				
19.1																
15.6	18	0		(P)	1320	<b>Roggwil-Berg</b>		75	70	65	65	60				
12.8	18	0				<b>Hägenschwil-W.</b>				70						
9.5	18	0				<b>Muolen</b>		95	95	95	95	95				
7.2	19	0				<i>K 85</i>										
5.3						<i>Steinebrunn</i>		70	70	65	60	55				
3.0	12	1		(R)		<i>K n.H 85</i>										
0.0					1316	<b>Neukirch-Egnach</b>		60	55	55	50	45				
						<b>Romanshorn</b>	85									

R I-30131 © SBB AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105					
Block	P379/479	0.0	1	12	(R)	sms	<b>Romanshorn</b>	90	100	100	100	100	100			
					1316											
		3.0	0	19	(P)		<b>Neukirch-Egnach</b>									
					1320			<i>K 90</i>								
		5.3						<i>Steinebrunn</i>								
		7.2	0	18				<i>Kn.H 90</i>								
		9.5	0	18				<b>Muolen</b>								
		12.8	0	18				<b>Häggenschwil-W.</b>								
		15.6	0	15	(R)			<b>Roggwil-Berg</b>								
		19.1	0	14				<b>Wittenbach</b>								
		78.1					1306		<b>St. Gallen St. Fiden</b>	85	85	85	85	85	80	
		79.2														
		80.5	0	7	(1311)				<b>St. Gallen</b>	80					85	
		21.4														
		24.4	0	18	(P)				<b>St. Gallen Haggen</b>							
					1320											
		26.5	0	18					<b>Gübsensee</b>							
		29.7	0	16			1321		<b>Herisau</b>	$\frac{85}{80}$	90	90	90	90	90	
									<i>K Ausf. 80</i>							
									<i>K 80</i>							
33.3	3	8				<b>Schachen</b>	$\frac{80}{80-90}$									
						<i>K 85</i>										
37.1	18	0				<b>Degersheim</b>	85	100	100	100	100	100				
39.4	18	0	(R)			<b>Degersheim West</b>		90	90	90	90	90				
42.4	18	0				<b>Mogelsberg</b>	$\frac{90}{85}$	85	85	85	85	85				
						↑↓ Im 2										
46.4	10	0				<b>Brunnadern-N.</b>	85	140	140	140	140	135				
						↑↓ Im 2										
						<i>K Ausf. 95</i>										
						<i>K 105</i>										
50.7	6	4				<b>Lichtensteig</b>	100	100	100	100	100	95				
17.5				1301												
20.0						<b>Wattwil</b>	$\frac{100-90}{90}$									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						Vmax
Block	P379/479	0.0	1	12	(R)	sms	<b>Romanshorn</b>	85	95	95	95	90	90	80	
		1316													
		3.0	0	19	(P)		<b>Neukirch-Egnach</b>					95	95		
		1320													
		5.3						<i>K 85</i>							
								<i>Steinebrunn</i>							
								<i>K n.H 85</i>							
		7.2	0	18				<b>Muolen</b>							
		9.5	0	18				<b>Häggenschwil-W.</b>							
		12.8	0	18				<b>Roggwil-Berg</b>							
								50							
		15.6	0	15	(R)		<b>Wittenbach</b>								
		19.1	0	14				<b>St. Gallen St. Fiden</b>	80	80	80	80	75	75	
		78.1					1306								
		79.2													
		80.5	0	7	(1311)			<b>St. Gallen</b>	75				80	80	
		21.4													
		24.4	0	18	(P)		<b>St. Gallen Haggen</b>								
		1320													
		26.5	0	18				<b>Gübsensee</b>							
29.7	0	16			<b>Herisau</b>	80	85	85	85	85					
					55	75									
					<i>K Ausf. 75</i>										
					<i>K 75</i>										
33.3	3	8			<b>Schachen</b>	75					85				
						75-85									
					<i>K 80</i>										
37.1	18	0			<b>Degersheim</b>	80	95	90		80	75				
39.4	18	0	(R)	<b>Degersheim West</b>		85	85								
42.4	18	0			<b>Mogelsberg</b>	85	80	80	75	70	70				
					↑↓ Im 2	80									
46.4	10	0			<b>Brunnadern-N.</b>	80	120	120	120	120	115				
					↑↓ Im 2										
					<i>K Ausf. 90</i>										
					<i>K 95</i>										
50.7	6	4			<b>Lichtensteig</b>	95	95	95	90	85	80				
17.5				1301											
20.0					<b>Wattwil</b>	95-85									
						85									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P379/479	0.0	1	12	(R)	sms	<b>Romanshorn</b>	85	85	85	85			80		
		1316														
		3.0	0	19	(P)		<b>Neukirch-Egnach</b>		95	95	95					
		1320														
		5.3						<i>K 85</i>								
								<i>Steinebrunn</i>		90	90	90				
								<i>Kn.H 85</i>								
		7.2	0	18				<b>Muolen</b>								
		9.5	0	18				<b>Häggenschwil-W.</b>		95	95					
		12.8	0	18				<b>Roggwil-Berg</b>		90	90					
								50								
		15.6	0	15	(R)			<b>Wittenbach</b>		95	95	95				
		19.1	0	14				<b>St. Gallen St. Fiden</b>	80	75	70	70				
		78.1					1306									
		79.2														
		80.5	0	7	(1311)			<b>St. Gallen</b>	75	80	80	75				
		21.4														
		24.4	0	18	(P)			<b>St. Gallen Haggen</b>				80				
		1320														
		26.5	0	18				<b>Gübsensee</b>				75				
29.7	0	16			<b>Herisau</b>	80										
				1321			75									
					55	<i>K Ausf. 75</i>										
						<i>K 75</i>										
33.3	3	8			<b>Schachen</b>	75	85		80							
						75-85										
						<i>K 80</i>										
37.1	18	0			<b>Degersheim</b>	80	75	70	65							
39.4	18	0	(R)		<b>Degersheim West</b>											
42.4	18	0			<b>Mogelsberg</b>	85	65	65	60							
					Im 2	80										
46.4	10	0			<b>Brunnadern-N.</b>	80	110	105	100							
					Im 2											
						<i>K Ausf. 90</i>										
						<i>K 95</i>										
50.7	6	4			<b>Lichtensteig</b>	95	80	80	75							
17.5				1301												
20.0					<b>Wattwil</b>	95-85										
						85										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D			
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				Vmax	
Block	P379/479	0.0	1	12	(R)	sms	<b>Romanshorn</b>	85	80	80			80	
					1316		⏚ 35							
		3.0	0	19	(P)			<b>Neukirch-Egnach</b>		95	95			
					1320			<i>K 85</i>						
		5.3						<i>Steinebrunn</i>		85	85			
		7.2	0	18				<i>K n.H 85</i>						
		9.5	0	18				<b>Muolen</b>						
		12.8	0	18				<b>Hägenschwil-W.</b>		90				
		15.6	0	15	(R)			<b>Roggwil-Berg</b>		85				
		19.1	0	14				⏚	<b>Wittenbach</b>		75	70		
		78.1					1306		<b>St. Gallen St. Fiden</b>		70	55		
								⏚ 35						
		79.2							<b>St. Gallen</b>		75	70		
		80.5	0	7	(1311)				<b>St. Gallen Haggen</b>			75		
		21.4							<b>Gübsensee</b>			70		
		24.4	0	18	(P)				<b>Herisau</b>					
					1320			⏚	<i>K Ausf. 75</i>					
		26.5	0	18					<i>K 75</i>					
		29.7	0	16			1321		<b>Schachen</b>	$\frac{75}{75-80}$	80	75		
		33.3	3	8					<i>K 80</i>					
37.1	18	0				<b>Degersheim</b>		65	60					
39.4	18	0	(R)			<b>Degersheim West</b>								
42.4	18	0				<b>Mogelsberg</b>		60	50					
46.4	10	0			⏚ Im 2	<b>Brunnadern-N.</b>		95	90					
					⏚ Im 2	<i>K Ausf. 90</i>								
50.7	6	4				<i>K 95</i>								
17.5				1301		<b>Lichtensteig</b>		75	70					
20.0						<b>Wattwil</b>								


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax					
Foral	P115	13.7			R (1310) 1303	CH	Chur					80	80	80	80	75	80
		15.2	16	5			Chur West										
		15.6															
		17.7	0	10			Felsberg										
		20.2					V 30 Domat/Ems										

R I-30131 © RhB

**Leere Seite**



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax
Foral	R117	20.2	10	0			<b>Domat/Ems</b>					80
		17.7	5	16			<b>Felsberg</b>					80
							V 30					80
		16.1					<b>Chur West</b>					75
		15.2					50					70
		13.7					<b>Chur</b>					80
												

R I-30131 © RhB

**Leere Seite**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			135	115	105	95	85	75		
		<b>22.3</b>	25	12	1320	<b>Montbovon</b> V 30  C 45-55-45  Km 34.2 Lessoc C 45 Albeuve C a.H 45  Neirivue C a.H 50 ▽ <b>Villars-sous-Mont</b> V 30 C sort. 45-55-45 Km 27.3 Enney  C 45-50 Km 25.4  C 50 <b>Gruyères</b> C sort. 50-60 Le Pâquier-M.  La Tour-de-Trême Ronclina C a.H 50  <b>Bulle</b>	30	60	60	60	60	55	50	
		<b>36.6</b>							65	65	65	65	65	65
36.6  25km/h 36.5		36.6												
2		34.2												
		<b>33.9</b>	18	0										
		<b>32.7</b>	26	5					50	50	50	50	50	50
(2 PN) 		<b>31.4</b>	19	5					60	60	60	60	60	60
		<b>29.4</b>	27	0				60	65	65	65	65	65	65
		27.3							70	70	70	70		
		<b>26.7</b>	8	29										70
		25.4							60	60	60	60	55	55
		<b>24.0</b>	19	3				50	70	70	70	70	70	70
 PN		<b>22.2</b>	0	24										
		<b>21.0</b>	0	17			80	80	80	80	80	80		
(2 PN)		<b>19.5</b>	0	26		80-40	75	75	75	75	55	55		
		<b>19.2</b>			1317	60								

R I-30131 © TPF INFRA SA

**Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034**  
**Montbovon - Gruyères / Vuadens-Sud - Palézieux**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			135	115	105	95	85	75
		<b>19.5</b>	0	26	1317	<b>Bulle</b> 80-40 60	75	75	75	75	55	55
		<b>19.2</b>										
		<b>16.6</b>	4	20	1321	<b>Vuadens-Sud</b> 75 55 <i>C sort. 55-50</i>	70	70	70	70	40	40
		<b>14.2</b>	18	24		<b>Vaulruz-Sud 1</b> 40 30 2 30/30					70	70
		10.1				<i>Km 10.1</i>	80	80	80	80	80	80
		<b>7.8</b>	0	28		<b>La Verrerie 2</b> 40 30 1 30/30 <i>C 45</i>	65	65	65	65	65	65
		<b>6.2</b>	29	11		<b>Semsaies 2</b> 40 30 Im 2 1 30/20 <i>C sort. 50</i>  <i>C 60</i>					55	50
		0.6										
		<b>97.0</b>										
		<b>96.6</b>	38	0		<b>Châtel-St-Denis</b> 50  <i>Remaufens</i>	60	60	60	60	60	55
		<b>94.9</b>	20	0			55	55	55	55		
		94.0				<i>C 45</i> <i>Km 94.0</i>	65	65	65	65	65	60
		<b>93.1</b>	27	0		<b>Bossonnens</b> 40 30 <i>C sort. 55-60</i>	75	70	70	70		55
		<b>90.1</b>				<b>Palézieux</b> 40 V 20						

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034  
Montbovon - Gruyères / Vuadens-Sud - Palézieux [P]

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %															
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			50															
		<b>22.3</b>	25	12	1320		<b>Montbovon</b>	30	30													
		<b>36.6</b>																				
36.6	25km/h	36.6																				
36.5																						
2																						
		34.2																				
		<b>33.9</b>	18	0														45				
		<b>32.7</b>	26	5														25				
(2 PN)																						
		<b>31.4</b>	19	5														40				
		<b>29.4</b>	27	0														60	25			
		27.3																				
		<b>26.7</b>	8	29					50													
		25.4							45													
		<b>24.0</b>	19	3					50													
		<b>22.2</b>	0	24																		
		<b>21.0</b>	0	17					65													
		<b>19.5</b>	0	26					80-40	45												
		<b>19.2</b>			1317				60													

R I-30131 © TPF INFRA SA

**Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034**  
**Montbovon - Gruyères / Vuadens-Sud - Palézieux**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			80-40	60					
		19.5	0	26	1317	<b>Bulle</b>	80-40	45					
		19.2						60					
		16.6	4	20	1321	<b>Vuadens-Sud</b>	75	35					
								55					
	☒					<i>C sort. 55-50</i>							
						<i>C 50</i>							
		14.2	18	24		◇ <b>Vaulruz-Sud 1</b>	40	65					
	☒					2 ☒ 30/30	30						
		10.1				<i>Km 10.1</i>		50					
2	☒												
	☒												
		7.8	0	28		▽ <b>La Verrerie 2</b>	40	60					
						1 ☒ 30/30	30						
						<i>C 45</i>							
		6.2	29	11		◇ <b>Semsaies 2</b>	40	40					
						↑↓ Im 2	30						
						1 ☒ 30/20							
						<i>C sort. 50</i>							
4	☒												
	☒					<i>C 60</i>							
		0.6											
		97.0											
		96.6	38	0		<b>Châtel-St-Denis</b>	50	20					
(2 PN)	☒												
		94.9	20	0		<i>Remaufens</i>		45					
(2 PN)	☒												
		94.0				<i>C 45</i>							
	☒					<i>Km 94.0</i>							
		93.1	27	0		<b>Bossonnens</b>	40	25					
						<i>C sort. 55-60</i>	30						
3	☒												
	☒					<i>C 55-45-60</i>							
		90.1				⊥ <b>Palézieux</b>	40						
						☒ 20							

R I-30131 © TPF INFRA SA

**Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034**  
**Montbovon - Gruyères / Vuadens-Sud - Palézieux ☒**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			135	115	105	95	85	75		
	3	90.1	0	27	1321		<b>Palézieux</b>	40	75	70	70	70	65	60
	(2 PN)	93.1	0	20			<b>Bossonnens</b>	<u>30</u> 40	65	65	65	65		65
	(2 PN)	94.9	0	38			<i>Remaufens</i>		60	60	60	60	60	60
6		96.6	11	29			<b>Châtel-St-Denis</b>	50	65	65	65	65	55	55
		97.0												
		0.6					<i>C 60</i>							
		6.2	28	0			<b>Semsaies 2</b>	40					65	65
		7.8	24	18			<b>La Verrerie 2</b>	<u>30</u> 40	80	80	80	80	80	80
	2	10.1					<i>Km 10.1</i>		70	70	70	70	65	60
		14.2	20	4			<b>Vaulruz-Sud 1</b>	40					70	50
		16.6	26	0			<b>Vuadens-Sud</b>	<u>55</u> 75	75	75	75	75	75	60
		19.2	17	0	1317		<b>Bulle</b>	<u>60</u> 40-80	80			70	65	65
		19.5												

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034  
 Palézieux - Vuadens-Sud / Gruyères - Montbovon

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			135	115	105	95	85	75	
		<b>19.2</b>	17	0	1317	<b>Bulle</b>	60	80	75	75	70	65	65
		<b>19.5</b>					40-80						
(2 PN)					1320								
		<b>21.0</b>	24	0		<b>C 50</b> <i>La Tour-de-Trême</i> <i>Ronclina</i>		70	70	70		70	70
PN		<b>22.2</b>	3	19		<i>Le Pâquier-M.</i> <b>C 60-50</b>						55	55
		<b>24.0</b>	29	8		<b>Gruyères</b> <i>C sort. 50</i>	50	60	60	60	60	60	
		25.7				<b>C 50-45</b> <i>Km 25.7</i>		70	70	70	70	70	65
		<b>26.7</b>	0	27		<i>Enney</i> <i>Km 27.3</i>							70
		27.3				<b>C 45-55-45</b>		65	65	65	65	65	65
		<b>29.4</b>	5	19		<b>Villars-sous-Mont</b> <input type="checkbox"/> 30 <b>C 50</b> <i>Neirivue</i>	60	60	60	60	60	60	60
		<b>31.4</b>	5	26		<b>C 45</b>		50	50	50	50	50	50
(2 PN)		<b>32.7</b>	0	18		<i>Albeuve</i> <i>C a.H 45</i>		65	65	65	65	65	65
		<b>33.9</b>	12	25		<i>Lessoc</i> <b>C 45-55-45</b>							
		35.5				<i>Km 35.5</i>		60	55	55	55	50	50
36.3  25 km/h 36.6		36.3											
		<b>36.6</b>				<b>Montbovon</b>	30						
		<b>22.3</b>				<input type="checkbox"/> 30							

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034  
Palézieux - Vuadens-Sud / Gruyères - Montbovon



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			50						
		<b>90.1</b>	0	27	1321		<b>Palézieux</b>	40	55				
									▽ 20 C sort. 60-45-55				
3	☒						C 60-55						
		<b>93.1</b>	0	20			<b>Bossonnens</b>	30	65				
							C 45-55	40					
(2 PN)	☒												
		<b>94.9</b>	0	38			<i>Remaufens</i>		60				
(2 PN)	☒												
		<b>96.6</b>	11	29			<b>Châtel-St-Denis</b>	50	45				
		97.0											
		0.6											
6	☒						C 60						
							C 50						
		<b>6.2</b>	28	0			◇ ↘ <b>Semsaies 2</b>	40					
							1 ▽ 20/30						
							C sort. 45						
		<b>7.8</b>	24	18			▽ <b>La Verrerie 2</b>	30	65				
							1 ▽ 30/30	40					
		10.1					<i>Km 10.1</i>		30				
		<b>14.2</b>	20	4			▽ <b>Vaulruz-Sud 1</b>	40	40				
							↑↓ Im 1 2 ▽ 30/30 C sort. 50						
		<b>16.6</b>	26	0			C 50-55						
							<b>Vuadens-Sud</b>	55	30				
								75					
		<b>19.2</b>	17	0									
		<b>19.5</b>			1317		<b>Bulle</b>	60	45				
								40-80					

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034  
 Palézieux - Vuadens-Sud / Gruyères - Montbovon ☒

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			50					
		<b>19.2</b>	17	0	1317	<b>Bulle</b>	60	45				
		<b>19.5</b>					40-80					
(2 PN)					1320							
		<b>21.0</b>	24	0		<b>C 50</b> <i>La Tour-de-Trême</i> <i>Ronclina</i>		30				
PN												
		<b>22.2</b>	3	19		<i>Le Pâquier-M.</i> <b>C 60-50</b>		45				
		<b>24.0</b>	29	8		<b>Gruyères</b> <i>C sort. 50</i>	50	25				
						<b>C 50-45</b> <i>Km 25.7</i>						
		25.7										
		<b>26.7</b>	0	27		<i>Enney</i> <i>Km 27.3</i> <b>C 45-55-45</b>		65				
		27.3										
		<b>29.4</b>	5	19		<b>Villars-sous-Mont</b> <input type="checkbox"/> 30 <b>C 50</b> <i>Neirivue</i>	60	60				
		<b>31.4</b>	5	26		<b>C 45</b>		45				
(2 PN)						<i>Albeuve</i> <i>C a.H 45</i>						
		<b>32.7</b>	0	18				60				
		<b>33.9</b>	12	25		<i>Lessoc</i> <b>C 45-55-45</b>		45				
		35.5				<i>Km 35.5</i>		40				
36.3  25 km/h 36.6		36.3										
		<b>36.6</b>				<b>Montbovon</b> <input type="checkbox"/> 30	30					
		<b>22.3</b>										


R I-30131 © TPF INFRA SA

**Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034**  
**Palézieux - Vuadens-Sud / Gruyères - Montbovon**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R										
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %										
Block	P749	<b>45.5</b>	7	2	1313		<b>Meiringen</b> <i>K Ausf. 90</i>	80	100	95	90						
		50.8															
<b>53.2</b>	13	12	<b>Brienzwiler</b> Ⓢ <i>K 90-70-50</i>														
(2 BUe) ☒																	
Block	P761	<b>57.8</b>	2	12						<b>↘ Brienz</b> <i>K Ausf. 50</i> <i>Brienz West</i>	50	70	70	70			
		<b>59.3</b>															
		61.8									<b>Ebligen</b> <b>Oberried</b> <i>Niederried</i>						
		<b>61.9</b>															
		<b>65.0</b>	10	10							<b>Ringgenberg</b> <i>K 60</i>						
		<b>68.3</b>															
<b>71.0</b>	13	0	<b>⊥ Interlaken Ost</b>	60													
<b>74.0</b>																	


RI-30131 © zb AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
Block  (2 BUe) 	P749	<b>45.5</b>	7	2	1313		<b>Meiringen</b>	75	50					
		50.8												
		<b>53.2</b>	13	12					<b>Brienzwiler</b>	45				
									⊙					
Block	P761						<i>K 70-50</i>							
		<b>57.8</b>	2	12		<b>↘ Brienz</b>	50	50						
						<i>K Ausf. 50</i>								
		<b>59.3</b>				<i>Brienz West</i>								
		61.8				<i>Ebligen</i>								
		<b>61.9</b>				<b>Oberried</b>								
		<b>65.0</b>	10	10		<i>Niederried</i>								
<b>68.3</b>				<b>Ringgenberg</b>	50									
<b>71.0</b>	13	0		<i>K 55</i>										
<b>74.0</b>				<b>⊥ Interlaken Ost</b>	60-30									

RI-30131 © zb AG


**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							100	90	80			
Block	S762	<b>74.0</b>	0	13	1313	<b>Interlaken Ost</b>	65	70	70	70		
						<i>K 60</i>						
		<b>71.0</b>	10	10		<b>Ringgenberg</b>	60					
		<b>68.3</b>				<i>Niederried</i>						
		<b>65.0</b>	12	2		<b>Oberried</b>						
		<b>61.9</b>				<i>Ebligen</i>						
(2 BUe) 	S750	61.8				<i>Brienz West</i>						
		<b>59.3</b>			<i>K 50</i>							
		<b>57.8</b>	12	13	<b>Brienz</b>	50	100	95	90			
					<i>K Ausf.</i>							
		<b>53.2</b>	2	7	<i>50-70-90</i>							
Block		50.9			<b>Brienzwiler</b>							
		<b>45.5</b>			⊙							
					<i>K 90</i>							
					⊥ <b>Meiringen</b>	80-30						
					⊥ 3,5							

RI-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							80	75	70	65	60	50		
Block	S762	74.0	0	13	1313		<b>Interlaken Ost</b>	65	65	65	65	65	55	
		71.0	10	10			<b>Ringgenberg</b>	50						
		68.3					<i>Niederried</i>						60	
		65.0	12	2			<b>Oberried</b>							
		61.9					<i>Ebligen</i>							
		61.8					<i>Brienz West</i>							
			59.3											
(2 BUe) 														
Block	S750	57.8	12	13			<b>Brienz</b>	50	80	75	70			
							<i>K Ausf. 50-70</i>							
		53.2	2	7			<b>Brienzwiler</b>				70	65	60	
			50.9											
			45.5				<b>Meiringen</b>	75-30						
							<b>⊥ 3,5</b>							



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Block	S762	<b>74.0</b>	0	13	1313		<b>Interlaken Ost</b>	40					
							<i>K 55</i>	55					
		<b>71.0</b>	10	10			<b>Ringgenberg</b>	50					
		<b>68.3</b>					<i>Niederried</i>	50					
		<b>65.0</b>	12	2			<b>Oberried</b>						
		<b>61.9</b>					<i>Ebligen</i>						
		61.8					<i>Brienz West</i>						
		<b>59.3</b>					<i>K 50</i>						
		<b>57.8</b>	12	13			<b>Brienz</b>	50					
							<i>K Ausf. 50-70</i>						
(2 BUe) 		<b>53.2</b>	2	7									
Block	S750	50.9					<b>Brienzwiler</b>	55					
		<b>45.5</b>					Ⓢ						
							<b>Meiringen</b>	75-30					
							⊥ 3,5						

R I-30131 © zb AG

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>0.0</b>	9	10	1311		<b>Luzern</b>	40-60-90	100	90	80			
	F	0.6												
Block	P701/801	1.7												
		<b>2.0</b>			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>							
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>							
		<b>3.0</b>												
		<b>3.4</b>												
		<b>4.5</b>	9	16			<b>Horw</b>	85		90				
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 70</i>							
		<b>7.3</b>					<i>Hergiswil Matt</i>		70	70	70			
							<i>K n.H 70-50</i>							
Block ▲	J707/807	7.4					<b>Hergiswil NW</b>		80	80	80			
		<b>8.7</b>	10	9			<i>Fb 2+6 30 km/h</i>							
							<i>K 75</i>							
		<b>13.2</b>	9	19			<b>Alpnachstad</b>	$\frac{80}{100}$	100	90	90			
							<i>K 65</i>							
		<b>14.9</b>	15	18			<b>Alpnach Dorf</b>	60	95	95				
							<i>K Ausf. 85</i>							
		<b>18.7</b>	0	11			<b>Kerns-Kägiswil</b>		100					
							$\perp^1$							
		<b>20.0</b>					<i>Sarnen Nord</i>							
		<b>20.6</b>	4	3			<b>Sarnen</b>	$\frac{55}{100}$						
		<b>23.4</b>	5	12			<i>K 80-65</i>							
							<b>Sachseln</b>	65	70	70	70			
							<i>K Ausf. 65</i>							
		<b>25.4</b>					<i>Ewil Maxon</i>		80	80	80			
							<i>K n.H 65</i>							
		<b>29.3</b>	0	100			▽ <b>Giswil</b>	$\frac{80-50-40}{40}$	40	40	40			
							<i>Fb 6 20 km/h</i>							
							$\perp$ 1,4-8							
		31.8					<i>Zahn. Ende 31.8</i>		45	45	45			
		<b>32.2</b>	0	25			△ <b>Kaiserstuhl OW</b>	40						
					1313		$\updownarrow$ Im 2							
		33.1												
		<b>35.8</b>	0	100			▽ <b>Lungern</b>	$\frac{45}{30}$	40	40	40			

R I-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
	km					100	90	80			
	<b>35.8</b>	0	100	1313							
	37.6				▽ <b>Lungern</b>	45 30	40	40	40		
	<b>37.8</b>	0	110		Zahn. Ende 37.6		45	45	45		
	38.8				△ <b>Chäppeli</b>						
	<b>40.1</b>	120	7		Zahn. Anf. 38.8		40	40	40		
	<b>42.1</b>	120	7		◇ <b>Brünig-Hasliberg</b>	30	i)	i)	i)		
					△ <b>Brunnenfluh</b>						
					Fb 2 30 km/h						
	44.1				Zahn. Ende 44.1		55	55	55		
	<b>45.5</b>				⊥ <b>Meiringen</b>	55-30					
					⊥ 3,5						

1) Siehe R 300.21 Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>0.0</b>	9	10	1311		<b>Luzern</b>	40-60-75	75	75	75	75	70	65
	F	0.6												
Block	P701/801	1.7												
		<b>2.0</b>			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>					70		60
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>		55	55	55	50	50	45
		<b>3.0</b>												
		<b>3.4</b>												
		<b>4.5</b>	9	16			<b>Horw</b>		75	75	75	75	75	60
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 65</i>							
		<b>7.3</b>					<i>Hergiswil Matt</i>		65	65	65	65	65	
		<b>7.4</b>					<i>K n.H 65-45</i>							
Block ▲	J707/807	7.4												
		<b>8.7</b>	10	9			<b>Hergiswil NW</b>		75	70	70			55
		<b>13.2</b>	9	19			<i>Fb 2+6 30 km/h</i>							
		<b>14.9</b>	15	18			<b>Alpnachstad</b>			75				
		<b>18.7</b>	0	11			<i>K 60</i>							
		<b>20.0</b>					<b>Alpnach Dorf</b>	55						
		<b>20.6</b>	4	3			<b>Kerns-Kägiswil</b>		80	80	80	80	75	70
		<b>20.6</b>					⊥ <sup>1</sup>							
		<b>20.6</b>					<i>Sarnen Nord</i>							
		<b>20.6</b>					<b>Sarnen</b>	55/90						55
		<b>23.4</b>	5	12			<i>K 75-60</i>							
		<b>23.4</b>					<b>Sachseln</b>	60	65	65	65	65	65	
		<b>23.4</b>					<i>K Ausf. 60</i>							
		<b>25.4</b>					<i>Ewil Maxon</i>		75	75	75	75	75	
		<b>25.4</b>					<i>K n.H 60</i>							
		<b>29.3</b>	0	100			▽ <b>Giswil</b>	75-45-40/30	30	30	30	30	30	30
		<b>29.3</b>					<i>Fb 6 20 km/h</i>							
		<b>29.3</b>					⊥ 1,4-8							
		<b>31.8</b>					<i>Zahn. Ende 31.8</i>		40	40	40	40	40	40
		<b>32.2</b>	0	25			△ <b>Kaiserstuhl OW</b>							
		<b>32.2</b>					⬆️ Im 2							
		<b>33.1</b>			1313									
		<b>35.8</b>	0	100			▽ <b>Lungern</b>	40/30	30	30	30	30	30	30

R I-30131 © zb AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
	km					80	75	70	65	60	50	
	<b>35.8</b>	0	100	1313		40 30	30	30	30	30	30	
	37.6						40	40	40	40	40	
	<b>37.8</b>	0	110									
	38.8						30	30	30	30	30	
	<b>40.1</b>	120	7			30	1)	1)	1)	1)	1)	
	<b>42.1</b>	120	7									
	44.1						55	55	55	55	55	
	<b>45.5</b>					55-30						

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21 Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaubnis	A						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		<b>0.0</b>	9	10	1311		<b>Luzern</b>	40-60-75	35				
	F	0.6											
Block	P701/801	1.7											
		<b>2.0</b>			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>		55				
Block	P702/802	2.1											
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>		40				
		<b>3.0</b>											
		<b>3.4</b>											
		<b>4.5</b>	9	16			<b>Horw</b>		60				
Block	E705/805	5.5											
Block	G706/806	7.0					<i>K 65</i>						
		<b>7.3</b>					<i>Hergiswil Matt</i>						
		<b>7.4</b>					<i>K n.H 65-45</i>						
Block ▲	J707/807	7.4											
		<b>8.7</b>	10	9			<b>Hergiswil NW</b>		50				
		<b>13.2</b>	9	19			Fb 2+6 30 km/h						
		<b>14.9</b>	15	18			<b>Alpnachstad</b>						
		<b>18.7</b>	0	11			<i>K 60</i>						
		<b>20.0</b>					<b>Alpnach Dorf</b>	55					
		<b>20.6</b>	4	3			<b>Kerns-Kägiswil</b>	60					
		<b>20.6</b>					⊥ 1						
		<b>20.6</b>					<i>Sarnen Nord</i>						
		<b>20.6</b>					<b>Sarnen</b>	55/90	50				
		<b>23.4</b>	5	12			<i>K 75-60</i>						
		<b>23.4</b>					<b>Sachseln</b>	60					
		<b>25.4</b>					<i>K Ausf. 60</i>						
		<b>25.4</b>					<i>Ewil Maxon</i>						
		<b>29.3</b>	0	100			<i>K n.H 60</i>						
		<b>29.3</b>					▽ <b>Giswil</b>	75-45-40	30				
		<b>29.3</b>					Fb 6 20 km/h	30					
		<b>29.3</b>					⊥ 1,4-8						
		<b>31.8</b>					<i>Zahn. Ende 31.8</i>		40				
		<b>32.2</b>	0	25			△ <b>Kaiserstuhl OW</b>						
		<b>32.2</b>			1313		⬆️ Im 2						
		<b>33.1</b>											
		<b>35.8</b>	0	100			▽ <b>Lungern</b>	40/30	30				

R I-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A								
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %								
	<b>35.8</b>	0	100	1313		▽ <b>Lungern</b>								
	37.6	Zahn. Ende 37.6												
	<b>37.8</b>	0	110			△ <b>Chäppeli</b>								
	38.8	Zahn. Anf. 38.8												
	<b>40.1</b>	120	7			◇ <b>Brünig-Hasliberg</b>								
	<b>42.1</b>	120	7			△ <b>Brunnenfluh</b> Fb 2 30 km/h								
	44.1	Zahn. Ende 44.1												
	<b>45.5</b>	⊥ <b>Meiringen</b>												
							⊥ 3,5							
							40	30						
						40	30							
						30	30							
						30	30							
						50	30							
						55-30	30							

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21 Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
	<b>45.5</b>	7	120	1313		<b>Meiringen</b>	55	55	55	55			
	44.1					<i>Zahn. Anf. 44.1</i>	40	40	40				
						<i>K 35</i>							
						<i>K 30</i>							
	<b>42.1</b>	7	120			<b>△ Brunnenfluh</b>							
						<i>Fb 2 30 km/h</i>							
	<b>40.1</b>	110	0			<b>◇ Brünig-Hasliberg</b>	30	1)	1)	1)			
	38.8					<i>Zahn. Ende 38.8</i>	45	45	45				
	<b>37.8</b>	100	0			<b>△ Chäppeli</b>							
	37.6					<i>Zahn. Anf. 37.6</i>	1)	1)	1)				
	<b>35.8</b>	25	0			<b>◇ Lungern</b>	30						
							45						
						<b>△ Kaiserstuhl OW</b>	40						
						<b>↕ Im2</b>							
31.8			<i>Zahn. Anf. 31.8</i>	1)	1)	1)							
<b>29.3</b>	12	5	<b>△ Giswil</b>	40	80	80	80						
			<i>5 30 km/h</i>	40-50-80									
<b>25.4</b>			<i>K 65</i>										
			<i>Ewil Maxon</i>	70	70	70							
			<i>K 65</i>										
<b>23.4</b>	3	4	<b>Sachseln</b>	65	100	100	90						
			<i>K Ausf. 65-80</i>										
<b>20.6</b>	11	0	<b>Sarnen</b>	100									
				55									
<b>20.0</b>			<i>Sarnen Nord</i>										
<b>18.7</b>	18	15	<b>Kerns-Kägswil</b>		95	95	85						
			<b>⊥ 1</b>										
			<i>K 85</i>										
<b>14.9</b>	19	9	<b>Alpnach Dorf</b>	60	100	85	80						
			<i>K Ausf. 65</i>										
<b>13.2</b>	9	10	<b>Alpnachstad</b>	100	80	80							
				80									
			<i>K 75</i>										
<b>8.7</b>	16	9	<b>Hergiswil NW</b>		70	70	70						
			<i>Fb 2+6 30 km/h</i>										
			<b>⊥ 4</b>										

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21 Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
							100	90	80			
		<b>8.7</b>	16	9	1312		<b>Hergiswil NW</b>	70	70	70		
							<b>Fb 2+6</b> 30 km/h					
							<b>⊥<sup>4</sup></b>					
							<b>K 50-70</b>					
Block ▲	K708	7.6										
		<b>7.3</b>					<b>Hergiswil Matt</b>	90	90	80		
							<b>K n.H 70</b>					
Block	H807/707	7.0										
Block	F806/706	5.9										
		<b>4.5</b>	10	9			<b>Horw</b>	85	85			
		<b>3.4</b>					<b>Kriens Mattenhof</b>					
		<b>3.0</b>										
Block ▲	S804/704	2.9										
Block	S803/703	2.2										
		<b>2.0</b>					<b>LZ Allmend/Messe</b>					
Block	S802/702	1.9										
☐ F		0.6										
		<b>0.0</b>			1311		<b>⊥ Luzern</b>	90-30				

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
	km					80	75	70	65	60	50		
☐	45.5	7	120	1313		<b>Meiringen</b>	55	55	55	55	55	55	
	44.1					<i>Zahn. Anf. 44.1</i>	30	30	30	30	30	30	30
☐	42.1	7	120			△ <b>Brunnenfluh</b>							
	40.1	110	0			Fb 2 30 km/h	30	1)	1)	1)	1)	1)	1)
☐	38.8					◇ <b>Brünig-Hasliberg</b>							
	37.8	100	0			<i>Zahn. Ende 38.8</i>	40	40	40	40	40	40	
☐	37.6					△ <b>Chäppeli</b>							
	35.8	25	0			<i>Zahn. Anf. 37.6</i>	30	1)	1)	1)	1)	1)	1)
☐	33.1					◇ <b>Lungern</b>	40						
	32.2	100	0										
☐	31.8					△ <b>Kaiserstuhl OW</b>							
	29.3	12	5			Im2	30	1)	1)	1)	1)	1)	1)
☐	25.4			1312		△ <b>Giswil</b>	40-45-75	75	75	75	75	55	
	23.4	3	4			5 30 km/h							
☐	20.6	11	0			<i>K 60</i>		65	65	65	65		
	20.0					<i>Ewil Maxon</i>							
☐	18.7	18	15			<i>K 60</i>							
	14.9	19	9			<b>Sachseln</b>	60	80	80	80	80	80	70
☐	13.2	9	10			<i>K Ausf. 60-75</i>							
	8.7	16	9										
						<b>Sarnen</b>	90						
						<i>Sarnen Nord</i>	55						
						<b>Kerns-Kägiswil</b>		75	75	70	65	65	55
						⊥ <sup>1</sup>							
						<b>Alpnach Dorf</b>	55	70	65	65	60	55	50
						<i>K Ausf. 60</i>							
						<b>Alpnachstad</b>		75	75	70	70	65	55
						<b>Hergiswil NW</b>		65	65	65	65		
						Fb 2+6 30 km/h							
						⊥ <sup>4</sup>							

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21 Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr- erlaub- nis	A					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
							80	75	70	65	60	50
		<b>8.7</b>	16	9	1312		<b>Hergiswil NW</b>					
							Fb 2+6 30 km/h					
							⊥ <sup>4</sup>					
							K 45-65					
Block ▲	K708	7.6					<b>Hergiswil Matt</b>					
		<b>7.3</b>					K n.H 65					
Block	H807/707	7.0										
Block	F806/706	5.9										
		<b>4.5</b>	10	9			<b>Horw</b>					
		<b>3.4</b>					Kriens Mattenhof					
		<b>3.0</b>										
Block ▲	S804/704	2.9										
Block	S803/703	2.2										
		<b>2.0</b>					<b>LZ Allmend/Messe</b>					
Block	S802/702	1.9										
☐ F		0.6										
		<b>0.0</b>			1311		<b>⊥ Luzern</b>					
							75-30					




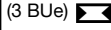

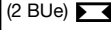

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
	<b>45.5</b>	7	120	1313		<b>Meiringen</b>	55	50					
	44.1					<i>Zahn. Anf. 44.1</i>		30					
	<b>42.1</b>	7	120			<b>△ Brunnenfluh</b>							
	<b>40.1</b>	110	0			<b>◇ Brünig-Hasliberg</b>	30	1)					
	38.8					<i>Zahn. Ende 38.8</i>		40					
	<b>37.8</b>	100	0			<b>△ Chäppeli</b>							
	37.6					<i>Zahn. Anf. 37.6</i>		1)					
	<b>35.8</b>	25	0			<b>◇ Lungern</b>	<u>30</u>						
								40					
	33.1												
	<b>32.2</b>	100	0			<b>△ Kaiserstuhl OW</b>							
						<b>↑↓ Im2</b>							
	31.8					<i>Zahn. Anf. 31.8</i>		1)					
	<b>29.3</b>	12	5	1312		<b>△ Giswil</b>	<u>30</u>	50					
						<i>5 30 km/h</i>	40-45-75						
	<b>25.4</b>					<i>K 60</i>							
						<i>Ewil Maxon</i>							
						<i>K 60</i>							
	<b>23.4</b>	3	4			<b>Sachseln</b>	60	65					
						<i>K Ausf. 60-75</i>							
	<b>20.6</b>	11	0			<b>Sarnen</b>	<u>90</u>						
							55						
	<b>20.0</b>					<i>Sarnen Nord</i>							
	<b>18.7</b>	18	15			<b>Kerns-Kägiswil</b>		50					
						<b>⊥ 1</b>							
	<b>14.9</b>	19	9			<b>Alpnach Dorf</b>	55	45					
						<i>K Ausf. 60</i>							
	<b>13.2</b>	9	10			<b>Alpnachstad</b>		50					
	<b>8.7</b>	16	9			<b>Hergiswil NW</b>							
						<i>Fb 2+6 30 km/h</i>							
						<b>⊥ 4</b>							

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21 Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A				
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				
		<b>8.7</b>	16	9				40			
					1312		<b>Hergiswil NW</b> Fb 2+6 30 km/h ⊥ <sup>4</sup> K 45-65	50			
Block ▲	K708	7.6									
		<b>7.3</b>					<i>Hergiswil Matt</i> K n.H 65	35			
Block	H807/707	7.0									
Block	F806/706	5.9									
		<b>4.5</b>	10	9			<b>Horw</b>	60			
		<b>3.4</b>					<i>Kriens Mattenhof</i>	40			
		<b>3.0</b>									
Block ▲	S804/704	2.9									
Block	S803/703	2.2									
		<b>2.0</b>					<i>LZ Allmend/Messe</i>	55			
Block	S802/702	1.9									
☐ F		0.6									
		<b>0.0</b>			1311		⊥ <b>Luzern</b>	75-30			

RI-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>0.0</b>	9	10	1311		<b>Luzern</b>	40-60-90	90	90	80			
		0.6												
Block	P701/801	1.7												
		<b>2.0</b>			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>							
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>							
		<b>3.0</b>												
		<b>3.4</b>												
		<b>4.5</b>	9	16			<b>Horw</b>	85		90				
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 70</i>							
		<b>7.3</b>					<i>Hergiswil Matt</i>		70	70	70			
		<b>7.4</b>					<i>K n.H 70-50</i>							
Block ▲	J707/807	7.4					<b>Hergiswil NW</b>		80	80	80			
		<b>8.7</b>	17	4			Fb 2+6 30km/h							
		<b>0.0</b>					<i>K Ausf. 75</i>							
		1.2												
		<b>2.7</b>	9	14			<b>Stansstad</b>	80	90	90	90			
		<b>2.7</b>					1,4 30km/h							
		<b>2.7</b>					Fb 6 30km/h							
		<b>2.7</b>					<i>K 80-50</i>							
2 		<b>5.8</b>	0	30			<b>Stans</b>	50	100	100	95			
		<b>5.8</b>					<i>K Ausf. 50-65-85</i>							
		<b>5.8</b>												
(3 BUe) 		<b>9.5</b>	0	34			<i>K 80</i>							
2 		<b>10.2</b>					<b>Dallenwil</b>	80	80	80	80			
		<b>10.2</b>					<i>Niederrickenbach</i>		100	95				
		<b>10.2</b>					<i>K n.H 80</i>							
		<b>10.2</b>					<i>K 70</i>							
		<b>12.5</b>	0	29			<b>Wolfenschiessen</b>	70		100	100			
		<b>12.5</b>					⊥ <sup>1</sup>							
		<b>12.5</b>					<i>K Ausf. 70-80</i>							
		<b>12.5</b>												
(2 BUe) 		<b>16.9</b>					<i>K 80-85</i>							
2 		<b>17.2</b>	0	30			<i>Grafenort</i>		85	85	85			
		<b>17.2</b>					<b>GRAF Ausweiche</b>	60						
		<b>17.2</b>					<i>K 80-75</i>							
		<b>18.9</b>					<i>Zahn. Anf. 18.9</i>		40	40	40			
		<b>19.8</b>	0	105			<b>Fangboden</b>							

R I-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R										
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %								
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					100	90	80			
		<b>19.8</b>	0	105	1312	<b>Fangboden</b>					40	40	40			
		<b>21.8</b>	0	10		<b>Brunni</b>										
		23.6				<i>K 35</i>										
		<b>24.4</b>				<i>Km 23.6</i>					45	45	45			
						<b>⊥ Engelberg</b>					40-30					



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							80	75	70	65	60	50		
		<b>0.0</b>	9	10	1311		<b>Luzern</b>	40-60-75	75	75	75	75	70	65
		0.6												
Block	P701/801	1.7												
		<b>2.0</b>			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>				70		60	
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>		55	55	55	50	50	45
		<b>3.0</b>												
		<b>3.4</b>												
		<b>4.5</b>	9	16			<b>Horw</b>		75	75	75	75	75	60
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 65</i>							
		<b>7.3</b>					<i>Hergiswil Matt</i>		65	65	65	65	65	
		<b>7.4</b>					<i>K n.H 65-45</i>							
Block ▲	J707/807	7.4												
		<b>8.7</b>	17	4			<b>Hergiswil NW</b>		75	75	75	70	60	45
		<b>0.0</b>					<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
		1.2												
		<b>2.7</b>	9	14			<b>Stansstad</b>	80	80	80		75	70	50
							<i>1,4 30km/h</i>							
							<i>Fb 6 30km/h</i>							
							<i>K 75-45</i>							
2														
		<b>5.8</b>	0	30			<b>Stans</b>	45					75	65
							<i>K Ausf.</i>							
							<i>45-60-80</i>							
							<i>K 80</i>							
(3 BUe)														
2							<b>Dallenwil</b>	75	75	75				
		<b>9.5</b>	0	34			<i>Niederrickenbach</i>		80	80				
		<b>10.2</b>					<i>K n.H 75</i>							
							<i>K 70</i>							
		<b>12.5</b>	0	29			<b>Wolfenschiessen</b>	70						
							<i>⊥<sup>1</sup></i>							
							<i>K Ausf. 65-75</i>							
							<i>K 75-80</i>							
(2 BUe)		<b>16.9</b>					<i>Grafenort</i>							
2		<b>17.2</b>	0	30			<b>GRAF Ausweiche</b>	60						
							<i>K 80-75</i>							
		18.9					<i>Zahn. Anf. 18.9</i>		30	30	30	30	30	30
		<b>19.8</b>	0	105			<b>Fangboden</b>							

R I-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM						
		<b>19.8</b>	0	105	1312	<b>Fangboden</b>					
		<b>21.8</b>	0	10		<b>Brunni</b>					
		23.6				<i>K 30</i>					
		<b>24.4</b>				<i>Km 23.6</i>					
						<b>⊥ Engelberg</b> 40-30					
						80	75	70	65	60	50
						30	30	30	30	30	30
						45	45	45	45	45	45

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		0.0	9	10	1311		<b>Luzern</b>	40-60-75	35					
		0.6												
Block	P701/801	1.7												
		2.0			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>		55					
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>		40					
		3.0												
		3.4												
		4.5	9	16			<b>Horw</b>		60					
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 65</i>							
		7.3					<i>Hergiswil Matt</i>							
		7.4					<i>K n.H 65-45</i>							
Block ▲	J707/807	7.4												
		8.7	17	4			<b>Hergiswil NW</b>		XX					
		0.0					<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
		1.2												
		2.7	9	14			<b>Stansstad</b>	80	35					
							<i>1,4 30km/h</i>							
							<i>Fb 6 30km/h</i>							
							<i>K 75-45</i>							
2		5.8	0	30			<b>Stans</b>	45	55					
							<i>K Ausf.</i>							
							<i>45-60-80</i>							
(3 BUe)							<i>K 80</i>							
2		9.5	0	34			<b>Dallenwil</b>	75						
		10.2					<i>Niederrickenbach</i>							
							<i>K n.H 75</i>							
							<i>K 70</i>							
		12.5	0	29			<b>Wolfenschiessen</b>	70						
							<i>⊥<sup>1</sup></i>							
							<i>K Ausf. 65-75</i>							
(2 BUe)		16.9					<i>K 75-80</i>							
2		17.2	0	30			<b>GRAF Ausweiche</b>	60						
							<i>Grafenort</i>							
							<i>K 80-75</i>							
		18.9					<i>Zahn. Anf. 18.9</i>		30					
		19.8	0	105			<b>Fangboden</b>							

R I-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A									
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	40						
Name	Bez.														
		<b>19.8</b>	0	105	1312		<b>Fangboden</b>		30						
		<b>21.8</b>	0	10			<b>Brunni</b>								
		23.6					<i>K 30</i>								
		<b>24.4</b>					<i>Km 23.6</i>		45						
							<b>⊥ Engelberg</b>	40-30							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>24.4</b>	10	0	1312		<b>Engelberg</b>	40	45	45	45			
		22.7					<i>K 35</i>							
		<b>21.8</b>	105	0			<i>Zahn. Anf. 22.7</i>		1)	1)	1)			
		<b>19.8</b>	30	0			<b>Brunni</b>							
		18.9					<b>Fangboden</b>							
							<i>Zahn. Ende 18.9</i>		85	85	85			
							<i>K 75-80</i>							
		<b>17.2</b>	23	0			<b>GRAF Ausweiche</b>	60	80	80	80			
		<b>16.9</b>					<i>Grafenort</i>		100	100	100			
							<i>K n.H 80</i>							
2							<i>K 80-70</i>							
(2 BUe)							<b>Wolfenschiessen</b>	70						
		<b>12.5</b>	34	0			<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 80</i>							
		<b>10.2</b>					<i>Niederrickenbach</i>		80	80	80			
		<b>9.5</b>	19	0			<b>Dallenwil</b>	80	100	100	95			
							<i>K Ausf. 80</i>							
							<i>K 80-65-50</i>							
2							<b>Stans</b>	50	90	90	85			
(3 BUe)		<b>5.8</b>	14	13			<i>K 50-80</i>							
							<b>Stansstad</b>	80	80	80	80			
							<i>1,4 30km/h</i>							
							<i>Fb 6 30km/h</i>							
							<i>K 75</i>							
		1.2					<b>Hergiswil NW</b>	70	70	70				
		<b>0.0</b>	16	9			<i>⊥ 4</i>							
		<b>8.7</b>					<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
							<i>K 50-70</i>							
Block ▲	K708	7.6					<b>Hergiswil Matt</b>	90	90	80				
		<b>7.3</b>					<i>K n.H 70</i>							
Block	H807/707	7.0												
Block	F806/706	5.9												
		<b>4.5</b>	10	9			<b>Horw</b>	85		85				

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		<b>4.5</b>	10	9	1312		<b>Horw</b>	85	100	90	80			
		<b>3.4</b>					<i>Kriens Mattenhof</i>		90	85	80			
		<b>3.0</b>												
Block ▲	S804/704	2.9												
Block	S803/703	2.2												
		<b>2.0</b>					<i>LZ Allmend/Messe</i>							
Block	S802/702	1.9												
☐ F		0.6												
		<b>0.0</b>					<b>└ Luzern</b>	90-30						
					1311									

RI-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							80	75	70	65	60	50		
		<b>24.4</b>	10	0	1312		<b>Engelberg</b>	40	45	45	45	45	45	30
		22.7					<i>K 30</i>							
		<b>21.8</b>	105	0			<i>Zahn. Anf. 22.7</i>		1)	1)	1)	1)	1)	1)
		<b>19.8</b>	30	0			<b>Brunni</b>							
		18.9					<b>Fangboden</b>							
		<b>17.2</b>	23	0			<i>Zahn. Ende 18.9</i>		75	60	60	50	40	25
		<b>16.9</b>					<b>GRAF Ausweiche</b>	60		75	65	60	50	30
							<i>Grafenort</i>		80	80				
							<i>K n.H 75</i>							
							<i>K 75-65</i>							
		<b>12.5</b>	34	0			<b>Wolfenschiessen</b>	65			75	70	60	45
							<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 75</i>							
		<b>10.2</b>					<i>Niederrickenbach</i>							
		<b>9.5</b>	19	0			<b>Dallenwil</b>	75						
							<i>K Ausf. 80</i>							
							<i>K 80-65-45</i>							
							<b>Stans</b>	45					65	
		<b>5.8</b>	14	13			<i>K 45-75</i>							
							<b>Stansstad</b>	80				75	75	65
							<i>1,4 30km/h</i>							
							<i>Fb 6 30km/h</i>							
							<i>K 75</i>							
		<b>1.2</b>					<b>Hergiswil NW</b>							
		<b>0.0</b>	16	9			<i>⊥ 4</i>		65	65	65	65	65	55
		<b>8.7</b>					<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
							<i>K 45-65</i>							
Block ▲	K708	7.6					<i>Hergiswil Matt</i>		75	75	75	75	70	40
		<b>7.3</b>					<i>K n.H 65</i>							
Block	H807/707	7.0												
Block	F806/706	5.9												
		<b>4.5</b>	10	9			<b>Horw</b>							65

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
		<b>4.5</b>	10	9	1312		<b>Horw</b>					
		<b>3.4</b>					<i>Kriens Mattenhof</i>					
		<b>3.0</b>					75	75	75	75	70	65
Block ▲	S804/704	2.9					60	55	55	50	50	45
Block	S803/703	2.2										
		<b>2.0</b>					<i>LZ Allmend/Messe</i>					
Block	S802/702	1.9					75	75	75	70	65	60
☐ F		0.6										
		<b>0.0</b>			1311		<b>⊥ Luzern</b>					
						75-30						

RI-30131 © zb AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %							
		<b>24.4</b>	10	0	1312		<b>Engelberg</b>	40	10					
		22.7					<i>K 30</i>							
		<b>21.8</b>	105	0			<i>Zahn. Anf. 22.7</i>		1)					
		<b>19.8</b>	30	0			<b>Brunni</b>							
		18.9					<b>Fangboden</b>							
							<i>Zahn. Ende 18.9</i>							
		<b>17.2</b>	23	0			<b>GRAF Ausweiche</b>	60	20					
		<b>16.9</b>					<i>Grafenort</i>							
							<i>K n.H 75</i>							
2							<i>K 75-65</i>							
(2 BUe)		<b>12.5</b>	34	0			<b>Wolfenschiessen</b>	65	25					
							<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 75</i>							
		<b>10.2</b>					<i>Niederrickenbach</i>							
		<b>9.5</b>	19	0			<b>Dallenwil</b>	75						
							<i>K Ausf. 80</i>							
							<i>K 80-65-45</i>							
2														
(3 BUe)		<b>5.8</b>	14	13			<b>Stans</b>	45	30					
							<i>K 45-75</i>							
		<b>2.7</b>	4	17			<b>Stansstad</b>	80	45					
							<i>1,4 30km/h</i>							
							<i>Fb 6 30km/h</i>							
							<i>K 75</i>							
		1.2												
		<b>0.0</b>	16	9			<b>Hergiswil NW</b>	50						
		<b>8.7</b>					<i>⊥ 4</i>							
							<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
							<i>K 45-65</i>							
Block ▲	K708	7.6												
		<b>7.3</b>					<i>Hergiswil Matt</i>		35					
							<i>K n.H 65</i>							
Block	H807/707	7.0												
Block	F806/706	5.9												
		<b>4.5</b>	10	9			<b>Horw</b>	60						

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		<b>4.5</b>	10	9	1312		<b>Horw</b>	40					
		<b>3.4</b>					<i>Kriens Mattenhof</i>	60					
		<b>3.0</b>						40					
Block ▲	S804/704	2.9											
Block	S803/703	2.2											
		<b>2.0</b>					<i>LZ Allmend/Messe</i>	55					
Block	S802/702	1.9											
☐ F		0.6											
		<b>0.0</b>					<b>└ Luzern</b>	75-30					
					1311								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	Bremsverhältnis in %	120	100	70	50	40	30
		↘ ‰	↗ ‰									
	<b>0.1</b>	0	20	1313		<b>Meiringen</b>	30	30	30	30	30	30
					x							
	0.2				x	<i>BUE Km 0.15</i>	40	40	40			
	0.3				x	<i>Ende MR 0.3</i>	50	50	50	40	40	
2					x							
					x	<i>BUE km 0.63 30</i>						
	<b>0.6</b>				x	<i>Alpbach</i>	60	60	60	50	45	
	<b>1.4</b>				x	<i>Aareschlucht West</i>						
	1.4				x	<i>Straba. Km 1.37</i>	25	20	15	15	15	15
1.4	1.4				x							
1.4	1.4				x	<i>E Straba. Km 1.373</i>	60	60	60	50	45	30
	<b>3.4</b>				x	<i>Aareschlucht Ost</i>						
					x	<i>K km 4.0 40</i>						
	<b>4.2</b>				x	<i>Unterwasser</i>						
2					x							
					x	<i>BUE km 4.16 35</i>						
					x	<i>BUE km 4.17 35</i>						
					x	<i>K 40</i>						
4.5	4.5				x							
4.5	4.5				x	<i>Straba. Km 4.48</i>	25	20	15	15	15	15
	<b>4.6</b>	0	20		x	<b>INN Grimseltor</b>	45	45	45	45	45	30
					x							
	4.9				x	<i>Bhf. Anf. INN 4.9</i>	40	40	40	40	40	
4.9	4.9				x							
5.1	4.9				x	<i>Straba. Bhf. 4.9</i>	25	20	15	15	15	15
	<b>5.1</b>				x	<b>⊥ Innertkirchen</b>						

RI-30131 © zb AG

Strecke MR-INN: Bahnübergangsanlagen ohne Balisenüberwachung

Straba. = Strassenbahnbereich  
E Straba. = Ende Strassenbahnbereich

**Leere Seite**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	Bremsverhältnis in %						
		↘ %	↗ %			120	100	70	50	40	30	
	<b>5.1</b>	20	0	1313		<b>Innertkirchen</b>	25	20	15	15	15	15
5.1	5.1				X							
					X							
	4.9				X	<i>Weiche Km 4.92</i>	40	40	35	35	35	35
	4.9				X	<i>Ende INN Km 4.9</i>	45	45	45	45	45	20
					X							
	<b>4.6</b>	20	0		X	<b>INN Grimseltor</b>	40	40	40	40	40	40
4.5	4.5				X							
4.5	4.5				X	<i>Straba. Km 4.53</i>	25	20	15	15	15	15
	4.5				X	<i>E Straba. Km 4.48</i>	40	40	40	40	40	40
					X							
2					X							
	<b>4.2</b>				X	<i>BUE km 4.17 35</i>						
	4.0				X	<i>BUE km 4.16 35</i>						
	<b>3.4</b>				X	<i>Unterwasser</i>						
	4.0				X	<i>K Ende km 4.0</i>	60	60	60	60	60	60
	<b>3.4</b>				X	<i>Aareschlucht Ost</i>						
1.4	1.4				X							
1.4	1.4				X	<i>Straba. Km 1.37</i>	25	20	15	15	15	15
	<b>1.4</b>				X	<i>Aareschlucht West</i>	60	60	60	50	50	30
	<b>0.6</b>				X	<i>Alpbach</i>	50	50	50	40	40	
2					X							
					X	<i>BUE km 0.63 30</i>						
					X	<i>BUE km 0.53 50</i>						
	0.4				X	<i>Anf. MR Km 0.4</i>	40	40	40			
					X							
	0.2				X	<i>BUE Km 0.15</i>	30	30	30	30	30	
	<b>0.1</b>				X	<b>△ Meiringen</b>						

RI-30131 © zb AG

Strecke INN - MR: Bahnübergangsanlagen ohne Balisenüberwachung

Straba. = Strassenbahnbereich  
 E Straba. = Ende Strassenbahnbanbereich  
 K Ende = Kurvenende

**Leere Seite**

## GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM

### Selektivwahlmöglichkeiten / Sélections possibles / Possibilità di scelta selettiva

Die Liste enthält die zusätzlichen Rufnummern die in der Funkspalte der Streckentabelle mit dem Hinweis # vermerkt sind.

Funktion:

- Fernsteuerung: die geeignete Nummer für einen Zug unterwegs.
- Stellwerk: die geeignete Nummer für eine lokale Verbindung.
- Verschiedenes.

La liste contient les numéros supplémentaires. (repéré dans les tableaux de parcours par le signe #)

Fonction:

- Télécommande: le numéro adéquat pour un train en route.
- Poste directeur: le numéro adéquat pour une communication locale.
- Divers.

L'elenco contiene i numeri supplementari. (indicati nelle tabelle delle tratte con il segno #)

Funzione:

- Telecomando: il numero adeguato per un treno in corsa.
- Comando: il numero adeguato per una comunicazione locale.
- Diversi.

Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
102	<b>Annemasse</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Chef-circulation SNCF Exception: Arrêt devant les signaux S11/S12: Chef-circulation CFF		1310 1303
501, 502	<b>Basel Bad Bf</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Fahrdienstleiter Nord Fahrdienstleiter Süd		1351 1350
502	<b>Basel Bad Rbf</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> <b>Bemerkung:</b> Die Taste <i>Ruf zum Fahrdienstleiter</i> (Kurzwahl 1300) darf zur Kommunikation nicht verwendet werden. Die Kurzwahlnummern funktionieren nur im GSM-R DB. Fahrdienstleiter Nord GSM-R DB Fahrdienstleiter Süd GSM-R DB		1356 1357

**GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM****Selektivwahlmöglichkeiten / Sélections possibles / Possibilità di scelta selettiva**

Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P	
341, 411, 501, 502, 511	<b>Basel RB</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Fahrbereitschaftsmeldungen bei Lokpersonalwechsel, Systemwechsel, Zugfahrt nach Lokwechsel A-Seite <b>Gleis A1 - A16 Seite West</b> : Fahrdienstleiter A-Seite <b>Gleis A1 - A13 Seite Ost</b> : Fahrdienstleiter A-Seite <b>Gleis A15, A16 Seite Ost</b> : Fahrdienstleiter B-Gruppe <b>Gleis B4 - B6 Seite West</b> : Fahrdienstleiter B-Gruppe <b>Gleis B2 - B6 Seite Ost</b> : Fahrdienstleiter D-Gruppe: Fahrdienstleiter E-Gruppe: Fahrdienstleiter G-Gruppe: Fahrdienstleiter	25 03 60 25 03 62 25 43 78 25 03 62 25 03 70 25 03 70 25 03 69 25 03 60	1303 1313 1300 1313 1318 1318 1301 1303	
	Fahrbereitschaftsmeldungen bei Rangierfahrten ab Lokabstellplätzen oder nach Lokwechsel A-Gruppe <b>Gleis A1 - A13 Seite West, A33, A39</b> : Fahrdienstleiter A-Gruppe <b>Gleis A1 - A13 Seite Ost</b> : Fahrdienstleiter B-Gruppe <b>Seite West</b> : Fahrdienstleiter B-Gruppe <b>Seite Ost</b> : Fahrdienstleiter D-Gruppe: Fahrdienstleiter E-Gruppe: Fahrdienstleiter F-Gruppe <b>alle Gleise, Abstellplätze</b> : SA West G-Gruppe <b>alle Gleise ausser G80, Abstellplätze</b> : SA West G-Gruppe <b>Gleis G80</b> : Fahrdienstleiter J-Gruppe <b>Abstellplätze J11, J12, J21, J22</b> : Fahrdienstleiter R-Gruppe: Fahrdienstleiter T-Gruppe: Fahrdienstleiter	25 03 60 25 03 62 25 03 62 25 03 70 25 03 70 25 03 69 25 03 80 25 03 80 25 03 60 25 03 62 25 03 69 25 03 69	1303 1313 1313 1318 1318 1301 1312 1312 1303 1313 1301 1301	
	121, 141, 142, 321, 322, 331, 371, 372, 381	<b>Bern</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Ostkopf: Fahrdienstleiter Westkopf Gleis T1 - T17, 900-er Gruppe: Fahrdienstleiter		1301 1309
	281, 282, 291, 301, 311, 321	<b>Biel Produktionsanlage Ost</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Zentralisierter Bereich: Fahrdienstleiter Nicht zentralisierter Bereich: Fahrdienstleiter Stellwerk 3		1303 1312
	281, 282, 291, 301, 311, 321	<b>Biel/Bienne</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Bahnhof/Depot: Fahrdienstleiter Richtung West: Fahrdienstleiter Richtung Ost: Fahrdienstleiter Richtung Süd: Fahrdienstleiter		1301 1307 1303 1302
	222	<b>Domo II</b> <i>Valevole dal: 03.03.2024</i> Capomovimento Formatore treno SBB Cargo Italia		1306 1856
	741	<b>Frauenfeld</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Bahnhof: Fahrdienstleiter Paketpost: Fahrdienstleiter		1301 1339
	101, 102, 111	<b>Genève</b> <i>Valable dès: 24.11.2024</i> Gare: Chef-circulation Sauf voies 108 - 114 direction quai: Chef-circulation Sauf voies 1 - 10 direction St-Jean: Chef-circulation Sauf voies 5 - 7 direction voies 108 - 114: Chef-circulation		1302 1301 1301 1301



<b>GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM</b>			
<b>Selektivwahlmöglichkeiten / Sélections possibles / Possibilità di scelta selettiva</b>			
Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
101, 102, 111	<b>Genève-La-Praille</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Gare: Chef-circulation Sauf voies 3 - 22, 323 trains au départ: Chef-circulation		1303 1301
111, 121, 201, 211, 241, 301	<b>Lausanne</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Gare ouest: Chef-circulation Gare est: Chef-circulation		1315 1317
111, 201, 241, 301	<b>Lausanne-Triage</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Denges-Echandens: Chef-circulation LT ouest: Chef-circulation LT est: Chef-circulation		1303 1310 1309
101	<b>Meyrin</b> <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Gare: Chef-circulation Trains au départ direction Châtelaine: Chef-circulation		1305 1301
141, 142, 151, 311, 411, 421, 422	<b>Olten</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Richtung Süd: Fahrdienstleiter Richtung Nord: Fahrdienstleiter Rangierbahnhof: Fahrdienstleiter Stellwerk 3		1302 1304 1310
151, 161, 171, 601	<b>RB Limmattal</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Stellwerk Ost: Fahrdienstleiter Stellwerk West: Fahrdienstleiter Stellwerk West: Schichtleiter Stellwerk West: Ablaufberg Depot: Schaltwärter		1315 1314 1313 1317 1316
322, 361, 362	<b>Spiez</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Fahrdienstleiter Koordinator Werkstätte		1301 1313
491	<b>Sumiswald-Grünen</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Zentralisierter Bereich: Fahrdienstleiter BLS Nicht zentralisierter Bereich: Fahrdienstleiter ETB	062 511 38 75	1316
602, 702, 711, 731, 732, 741, 754	<b>Winterthur</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Gleis 503 - 514, 537 - 546, Feld G, H: Fahrdienstleiter Gleis 47, 59, 60 - 61, 103 - 110, 144, 150, 581 - 584, Feld M, N: Fahrdienstleiter		1312 1313
151, 161, 631, 651, 652, 661, 701	<b>Zürich HB</b> <i>Gültig ab: 05.01.2025</i> Fahrdienstleiter Fahrdienstleiter Zürichberg SBB P Lokleitung Fernverkehr SBB P Lokleitung Regionalverkehr SBB P Lokleitung S-Bahn SBB P Einteilung Lokpersonal		1310 1306 1316 1317 1318 1319

**GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM****Selektivwahlmöglichkeiten / Sélections possibles / Possibilità di scelta selettiva**

Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
151, 161, 631	<b>Zürich Vorbahnhof</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Felder M, O, K Seite Halle: Fahrdienstleiter Felder M, O, K Seite ZAS und Felder E, Z: Fahrdienstleiter Felder R, U übrige Gleise: Fahrdienstleiter Felder H, J: Fahrdienstleiter		1310 1313 1312 1321


<b>GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM</b>			
<b>SIM-Korridor / Couloir SIM / Corridoio SIM</b>			
Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
351	<b>Brig - Lalden</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> <b>Süd - Nord</b> Brig - Lalden		1391
222	<b>Domodossola - Preglia</b> <i>Valevole dal: 03.03.2024</i> <b>Süd - Nord</b> Domodossola - Preglia, linkes Gleis Domodossola - Preglia, rechtes Gleis		1392 1393
351	<b>Frutigen - Kandergrund</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> <b>Nord - Süd</b> Frutigen - Kandergrund		1390
222	<b>Staz. della Galleria - Iselle</b> <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> <b>Nord - Süd</b> Staz. della Galleria - Iselle, linkes Gleis Staz. della Galleria - Iselle, rechtes Gleis		1394 1395

**Leere Seite**

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>101/100</b>						<b>Genève Aéroport - / La Plaine - Genève / - Genève-La-Praille</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			90	85	85	Pougny-Chancy - La Plaine	152.26 - 75.16
			95	80	80	La Plaine - Russin	72.92 - 72.80
			---	80	80	Russin, côté Satigny	72.80 - 72.54
			95	---	---	Russin, côté Satigny	72.80 - 71.74
			---	90	90	Russin, côté Satigny	72.54 - 71.74
<b>101/200</b>						<b>Genève-La-Praille - / Genève - Genève Aéroport / - La Plaine</b> <i>Valable dès: 24.11.2024</i>	
			85	75	75	Genève, côté St-Jean	60.67 - 60.88
			95	---	---	Satigny - Russin	71.74 - 72.80
			---	90	90	Satigny - Russin	71.74 - 72.54
			---	80	80	Satigny - Russin	72.54 - 72.80
			95	80	80	Russin, côté La Plaine	72.80 - 72.92
			90	85	85	La Plaine, côté La Plaine-Frontière	75.16 - 152.26
<b>102/100</b>						<b>Annemasse - Genève</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			90	80	80	Genève-Champel, côté Fontenette	68.99 - 68.67
<b>102/200</b>						<b>Genève - Annemasse</b> <i>Valable dès: 24.11.2024</i>	
			85	75	75	Genève, côté St-Jean	60.67 - 60.88
			90	80	80	Fontenette - Genève-Champel	68.67 - 68.99
			40	40	40	Chêne-Bourg - Annemasse	75.74 - 75.85
<b>111/100</b>						<b>Genève-La-Praille - / Genève-Aéroport - Lausanne</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
	---		115	---	---	Genève-Sécheron, côté Chambésy	58.72 - 57.96
	115		110	105	105	Ls-Triage, côté Renens VD	6.84 - 5.58
<b>111/200</b>						<b>Lausanne - Genève-Aéroport / - Genève-La- Praille</b> <i>Valable dès: 24.11.2024</i>	
	---		115	---	---	Renens VD, côté Ls-Triage	4.95 - 5.58
	---		110	---	---	Renens VD, côté Ls-Triage	5.58 - 6.84
	115		---	105	105	Renens VD - Ls-Triage	5.58 - 6.84
	---		115	110	110	Chambésy - Genève-Sécheron	57.96 - 58.72
	---		85	75	75	Genève, côté St-Jean	60.67 - 60.88
	85		---	---	---	Genève, côté St-Jean	60.67 - 60.88

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km						
<b>121/100</b>						<b>Lausanne - Fribourg/Freiburg - / Laupen - Bern</b>							
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>							
						70	70	70	Lausanne, côté Pully-Nord	0.49 - 0.97			
						100	90	90	Pully-Nord - La Conversion	3.14 - 3.90			
						90	85	85	La Conversion, côté Bossière	4.15 - 4.42			
						95	---	---	Bossière - Grandvaux	6.75 - 8.13			
						95	---	---	Grandvaux - Puidoux	10.54 - 11.88			
						95	90	90	Puidoux, côté Moreillon	12.56 - 12.78			
						100	95	95	Puidoux, côté Moreillon	12.78 - 13.21			
						105	95	95	Moreillon - Palézieux	17.42 - 18.08			
						95	85	85	Moreillon - Palézieux	18.08 - 20.12			
						95	---	---	Siviriez - Romont FR	39.41 - 39.72			
						95	90	90	Chénens - Cottens FR	50.45 - 51.07			
						110	100	100	Cottens FR, côté Neyruz FR	52.42 - 53.20			
						95	90	90	Cottens FR - Neyruz FR	55.15 - 55.40			
						95	90	90	Neyruz FR, côté Rosé	55.40 - 56.59			
						105	---	---	Düdingen - Schmitten FR	73.81 - 74.22			
						100	90	90	Schmitten FR, côté Wünnewil	78.05 - 78.58			
						95	90	90	Wünnewil - Flamatt	81.60 - 83.93			
						100	90	90	Flamatt - Thörishaus Dorf	85.96 - 86.70			
						90	80	80	Flamatt - Thörishaus Dorf	86.70 - 86.90			
						90	80	80	Thörishaus Dorf, côté Thörishaus	86.90 - 87.14			
						<b>121/200</b>						<b>Bern - Laupen / - Fribourg/Freiburg - Lausanne</b>	
												<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
90	80	80	Thörishaus - Thörishaus Dorf	87.14 - 86.90									
90	80	80	Thörishaus Dorf, côté Flamatt	86.90 - 86.70									
100	90	90	Thörishaus Dorf, côté Flamatt	86.70 - 85.96									
95	90	90	Flamatt, côté Wünnewil	83.93 - 81.60									
100	90	90	Wünnewil - Schmitten FR	78.58 - 78.05									
105	---	---	Schmitten FR - Düdingen	74.22 - 73.81									
95	90	90	Neyruz FR, côté Cottens FR	55.38 - 55.15									
110	100	100	Neyruz FR - Cottens FR	53.20 - 52.42									
95	90	90	Cottens FR - Chénens	51.07 - 50.45									
95	---	---	Romont FR, côté Siviriez	39.72 - 39.41									
95	85	85	Palézieux, côté Moreillon	20.12 - 18.08									
105	95	95	Palézieux, côté Moreillon	18.08 - 17.42									
95	90	90	Moreillon - Puidoux	13.21 - 12.56									
95	---	---	Puidoux, côté Grandvaux	11.88 - 10.54									
95	---	---	Grandvaux, côté Bossière	8.13 - 6.75									
90	85	85	Bossière - La Conversion	4.42 - 4.15									
100	90	90	La Conversion, côté Pully-Nord	3.90 - 3.14									
80	65	65	Pully-Nord - Lausanne	1.14 - 0.67									
40	40	40	Pully-Nord - Lausanne	0.67 - 0.47									
<b>141/100</b>												<b>Bern - Burgdorf - Olten</b>	
												<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
												140	---
						120	115	115	Lyssach, Seite Burgdorf	86.54 - 86.01			
						90	85	85	Burgdorf, Seite Wynigen	83.04 - 81.73			
						80	75	75	Burgdorf, Seite Wynigen	81.73 - 81.61			
						85	80	80	Burgdorf, Seite Wynigen	81.61 - 79.35			
						110	100	100	Wynigen, Seite Riedtwil	76.93 - 76.38			
						120	105	105	Riedtwil, Seite Herzogenbuchsee	71.98 - 71.63			
						130	---	---	Herzogenbuchsee, Seite Langenthal GB	66.21 - 65.49			
						80	75	75	Rothrist - Aarburg-O.	43.96 - 43.22			
						80	75	75	Aarburg-O., Seite Olten	42.78 - 42.08			
						115	110	110	Aarburg-O. - Olten	40.85 - 40.08			
						115	110	110	Rothrist - Olten	40.45 - 39.90			

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
<b>141/200</b>						<b>Olten - Burgdorf - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				115	110	110	Olten, Seite Aarburg-O.	40.08 - 40.85
				80	75	75	Olten - Aarburg-O.	42.08 - 42.78
				80	---	---	Aarburg-O., Seite Aarburg-Oftringen West (Abzw)	43.22 - 43.96
				---	75	75	Aarburg-O., Seite Aarburg-Oftringen West (Abzw)	43.22 - 43.40
				---	80	80	Aarburg-O., Seite Aarburg-Oftringen West (Abzw)	43.40 - 43.96
				115	110	110	Olten, Seite Rothrist	39.90 - 40.45
				130	---	---	Langenthal GB - Herzogenbuchsee	65.49 - 66.21
				120	110	110	Herzogenbuchsee - Riedtwil	71.64 - 71.98
				125	---	---	Riedtwil - Wynigen	75.11 - 76.38
				110	100	100	Riedtwil - Wynigen	76.38 - 76.93
				85	80	80	Wynigen - Burgdorf	79.35 - 81.61
				80	75	75	Wynigen - Burgdorf	81.61 - 81.73
				90	85	85	Wynigen - Burgdorf	81.73 - 83.04
				120	115	115	Burgdorf - Lyssach	86.01 - 86.54
			140	---	---	Mattstetten Abzw. - Löchligut	6.20 - 4.85	
<b>142/100</b>						<b>Bern - / Solothurn - NBS - Olten</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				140	---	---	Löchligut, Seite Mattstetten Abzw.	4.85 - 6.20
				115	110	110	Rothrist - Olten	40.45 - 39.90
<b>142/200</b>						<b>Olten - NBS - Solothurn / - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				115	110	---	Olten, Seite Rothrist	39.90 - 40.45
				140	---	---	Mattstetten Abzw. - Löchligut	6.20 - 4.85
<b>151/100</b>						<b>Olten - RBL / - Brugg AG</b> <i>Gültig ab: 20.11.2023</i>		
				110	110	110	Olten, Seite Dulliken	41.62 - 41.70
				90	85	85	Rupperswil - Wildegg	41.20 - 40.56
				95	90	90	Holderbank AG, Seite Schinznach Bad	38.77 - 38.66
				95	90	90	Holderbank AG - Schinznach Bad	36.42 - 36.10
				95	90	90	Schinznach Bad, Seite Brugg AG	36.10 - 34.39
				90	85	85	Schinznach Bad, Seite Brugg AG	34.39 - 34.07
				110	---	---	Olten, Seite Dulliken	41.62 - 41.70
				110	---	---	Dietikon, Seite Glanzenberg	10.23 - 10.22
							<b>Brugg AG - / RBL - Olten</b> <i>Gültig ab: 20.11.2023</i>	
			90	85	85	Brugg AG - Schinznach Bad	34.07 - 34.39	
			95	90	90	Brugg AG - Schinznach Bad	34.39 - 36.10	
			95	90	90	Schinznach Bad, Seite Holderbank AG	36.10 - 36.42	
			95	90	90	Schinznach Bad - Holderbank AG	38.66 - 38.77	
			90	85	85	Wildegg, Seite Rupperswil	40.56 - 41.20	
			130	---	---	Wöschnau - Däniken SO	48.05 - 48.00	
			110	---	---	Glanzenberg - Dietikon	10.22 - 10.23	
			150	---	---	Wöschnau - Däniken SO	48.05 - 48.00	
<b>161/100</b>						<b>Brugg AG - Dietikon - Zürich HB</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				110	105	105	Dietikon, Seite Glanzenberg	10.23 - 10.22
<b>161/200</b>						<b>Zürich HB - Dietikon - Brugg AG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				110	105	105	Glanzenberg - Dietikon	10.22 - 10.23

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>171/100</b>						<b>RBL - / Wettingen - Würenlos - Zürich</b>	
						<b>Oerlikon / - Glattbrugg</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						65 60 60 Killwangen-S., Seite Würenlos	40.95 - 40.78
						85 80 80 Dättwil - Baden Oberstadt	45.50 - 44.98
						75 70 70 Dättwil - Baden Oberstadt	44.98 - 44.54
						50 50 50 Dättwil - Baden Oberstadt	44.54 - 44.30
						60 60 60 Wettingen, Seite Würenlos	42.58 - 42.40
						85 80 80 Wettingen, Seite Würenlos	42.40 - 41.93
						105 100 100 Buchs-Dällikon, Seite Regensdorf-Watt	32.46 - 32.20
100 95 95 Regensdorf-Watt, Seite Zürich Affoltern	28.90 - 27.85						
40 40 40 Zürich Seebach, Seite Zürich Oerlikon	22.98 - 22.74						
<b>171/200</b>						<b>Glattbrugg - / Zürich Oerlikon - Würenlos - Wettingen / - RBL</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						40 40 40 Zürich Oerlikon - Zürich Seebach	22.74 - 22.98
						100 95 95 Zürich Affoltern - Regensdorf-Watt	27.85 - 28.90
						105 100 100 Regensdorf-Watt - Buchs-Dällikon	32.20 - 32.46
						85 80 80 Würenlos - Wettingen	41.93 - 42.40
						50 50 50 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.30 - 44.54
						75 70 70 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.54 - 44.98
						85 80 80 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.98 - 45.50
<b>201/100</b>						<b>Vallorbe - Lausanne / - Lausanne-Triage</b>	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						80 75 75 Le Day - Bretonnières	41.64 - 41.00
						85 75 75 Le Day - Bretonnières	41.00 - 38.10
						90 85 85 Bretonnières, côté Croy-Romainmôtier	35.82 - 35.39
120 110 110 Daillens - Cossonay-Penthal.	16.09 - 14.89						
<b>201/200</b>						<b>Lausanne Triage - / Lausanne - Vallorbe</b>	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						120 110 110 Cossonay-Penthal., côté Daillens	14.89 - 16.09
						90 85 85 Croy-Romainmôtier - Bretonnières	35.34 - 35.82
						85 75 75 Bretonnières - Le Day	38.10 - 41.00
80 75 75 Bretonnières - Le Day	41.00 - 41.64						
<b>202/100</b>						<b>Vallorbe - Le Brassus</b>	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						55 50 50 Le Day - Le Pont	4.26 - 5.13
						55 50 50 Le Day - Le Pont	6.33 - 6.45
						55 50 50 Le Day - Le Pont	7.42 - 8.47
						50 45 45 Le Day - Le Pont	8.47 - 8.62
						55 50 50 Le Day - Le Pont	8.62 - 11.26
						40 40 40 Le Day - Le Pont	11.26 - 11.40
						45 45 45 Le Lieu - Les Esserts-de-Rive	16.52 - 17.04
<b>202/200</b>						<b>Le Brassus - Vallorbe</b>	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						45 45 45 Les Esserts-de-Rive - Le Lieu	17.04 - 16.52
						40 40 40 Le Pont, côté Le Day	11.40 - 11.26
						55 50 50 Le Pont, côté Le Day	11.26 - 8.62
						50 45 45 Le Pont, côté Le Day	8.62 - 8.47
						55 50 50 Le Pont, côté Le Day	8.47 - 7.42
						55 50 50 Le Pont - Le Day	6.45 - 6.33
						55 50 50 Le Pont - Le Day	5.13 - 4.26
						40 40 40 Le Pont - Le Day	3.25 - 3.15



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>203/100</b>						<b>Orbe - Chavornay</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Orbe, côté St-Eloi Les Granges (Orbe) - Chavornay	3.83 - 3.53 1.24 - 0.87
<b>203/200</b>						<b>Chavornay - Orbe</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Chavornay - Les Granges (Orbe)	1.47 - 1.93
<b>211/100</b>						<b>Lausanne - Aigle - Sion</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Lausanne, côté Pully Aigle, côté St-Triphon Aigle, côté St-Triphon St-Triphon - Bex Bex, côté St-Maurice Vernayaz - Martigny	0.42 - 0.63 39.78 - 39.90 39.78 - 39.81 46.50 - 47.00 47.95 - 48.19 65.32 - 66.00
<b>211/200</b>	50 --- 135 --- 135		50 105 --- 125 105 115	50 100 --- --- 100 110	50 100 --- --- 100 110	<b>Sion - Aigle - Lausanne</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Martigny, côté Vernayaz St-Maurice - Bex Bex, côté St-Triphon St-Triphon - Aigle Pully - Lausanne Pully - Lausanne	66.00 - 65.32 48.19 - 47.95 47.00 - 46.50 39.90 - 39.78 1.09 - 0.69 0.69 - 0.47
<b>221/100</b>						<b>Sion - Brig - Domo</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Salgesch, côté Leuk Gamsen - Brig Salgesch, côté Leuk Gamsen - Brig Brig, côté St. d. Galleria St. d. Galleria - Iselle	112.30 - 112.55 144.93 - 145.02 112.30 - 112.55 144.93 - 145.02 146.81 - 147.38 166.61 - 167.09
<b>221/200</b>						<b>Domo - Brig - Sion</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Leuk - Salgesch Iselle, Seite St. d. Galleria St. d. Galleria - Brig Leuk - Salgesch	112.55 - 112.30 167.09 - 166.61 147.38 - 146.81 112.55 - 112.30
<b>222/100</b>						<b>Brig - Domodossola - Domo II</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Brig, Seite Staz. della Galleria Staz. della Galleria - Iselle	146.81 - 147.38 166.61 - 167.09
<b>222/200</b>						<b>Domo II - Domodossola - Brig</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Iselle, lato Staz. della Galleria Staz. della Galleria - Brig	167.09 - 166.61 147.38 - 146.81
<b>231/200</b>						<b>Vevey - Puidoux</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Chexbres-Village, côté VR Le Verney km 7.1	6.09 - 5.60
<b>232/200</b>						<b>St-Maurice - St-Gingolph</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Collombey - VR CABV km 9.1 Bouveret - St-Gingolph-S	7.97 - 8.00 26.65 - 26.80

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>241/100</b>			40	40	40	<b>LT-LS / LT-LSSB-LS</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Renens VD - LS-Sébeillon	2.39 - 2.24
<b>251/100</b>			75	70	70	<b>Palézieux - Payerne</b> <i>Valable dès: 16.02.2025</i> Palézieux, côté Palézieux-Village	21.06 - 21.55
			60	55	55	Palézieux - Palézieux-Village	23.25 - 23.41
			60	55	55	Palézieux-Village, côté Châtillens	23.41 - 23.62
			85	80	80	Châtillens, côté Ecublens-Rue	26.14 - 26.59
			80	75	75	Châtillens - Ecublens-Rue	28.92 - 29.23
			95	90	90	Ecublens-Rue, côté Moudon	30.83 - 32.58
			80	75	75	Ecublens-Rue, côté Moudon	32.58 - 33.46
			70	65	65	Ecublens-Rue, côté Moudon	33.46 - 34.10
			80	75	75	Ecublens-Rue, côté Moudon	34.10 - 36.19
			100	95	95	Moudon - Lucens	42.14 - 43.14
			90	85	85	Lucens - Henniez	45.33 - 46.19
			100	95	95	Lucens - Henniez	46.19 - 46.57
			100	95	95	Granges-Marnand - Payerne	51.90 - 52.32
			90	85	85	Granges-Marnand - Payerne	56.04 - 58.08
<b>251/200</b>			90	85	85	<b>Payerne - Palézieux</b> <i>Valable dès: 16.02.2025</i> Payerne, côté Granges-Marnand	58.08 - 56.04
			100	95	95	Payerne - Granges-Marnand	52.32 - 51.90
			100	95	95	Henniez - Lucens	46.57 - 46.19
			90	85	85	Henniez - Lucens	46.19 - 45.33
			100	95	95	Lucens, côté Moudon	43.14 - 42.14
			80	75	75	Moudon - Ecublens-Rue	36.19 - 34.10
			70	65	65	Moudon - Ecublens-Rue	34.10 - 33.41
			80	75	75	Moudon - Ecublens-Rue	33.41 - 32.58
			95	90	90	Moudon - Ecublens-Rue	32.58 - 30.83
			80	75	75	Ecublens-Rue - Châtillens	29.23 - 28.92
			85	80	80	Ecublens-Rue - Châtillens	26.59 - 26.14
			60	55	55	Châtillens - Palézieux-Village	23.62 - 23.41
			60	55	55	Palézieux-Village, côté Palézieux	23.41 - 23.25
			75	70	70	Palézieux-Village - Palézieux	21.55 - 21.06
<b>252/100</b>			110	105	105	<b>Payerne - Lyss - Büren an der Aare</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Corcelles-Nord, côté Dompierre FR	60.76 - 61.14
			110	105	105	Domdidier - Avenches	67.22 - 68.18
			110	105	105	Galmiz - Kerzers	81.37 - 81.65
			100	90	90	Fräschels - Kallnach	87.98 - 89.09
			105	100	100	Fräschels - Kallnach	91.01 - 91.23
			80	75	75	Kallnach - Bargaen BE	93.71 - 93.94
			70	65	65	Bargaen BE - Aarberg	95.16 - 95.28
			90	85	85	Aarberg, côté Lyss Grien	96.79 - 97.77
			80	75	75	Lyss Grien - Lyss	99.55 - 99.79
			55	50	50	Busswil BE, côté Dotzigen	101.60 - 101.43
			40	40	40	Dotzigen - Büren a. Aare	96.09 - 95.67

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df	N	W	R	A	D	Strecken		
HS						Tronçons		 km
OS						Tratta		
<b>252/200</b>						<b>Büren an der Aare - Lyss - Payerne</b>		
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				55	50	50	Dotzigen - Busswil BE	101.43 - 101.60
				80	75	75	Lyss, Seite Lyss Grien	99.79 - 99.55
				90	85	85	Lyss Grien - Aarberg	97.77 - 96.79
				70	65	65	Aarberg, Seite Bargaen BE	95.28 - 95.16
				80	75	75	Bargaen BE, Seite Kallnach	93.94 - 93.71
				105	100	100	Kallnach, Seite Fräschels	91.23 - 91.01
				100	90	90	Kallnach - Fräschels	89.09 - 87.98
				110	105	105	Kerzers - Galmiz	81.65 - 81.37
				85	80	80	Murten/Morat, Seite Faoug	76.16 - 75.71
				110	105	105	Avenches - Domdidier	68.18 - 67.22
				110	105	105	Dompiere FR - Corcelles-Nord	61.14 - 60.76
<b>254/100</b>						<b>Broc-Chocolaterie - Romont FR</b>		
						<i>Valable dès: 29.09.2024</i>		
				50	45	45	Broc-Village, côté La Tour-de-Trême	54.43 - 54.22
				60	55	55	Broc-Village, côté La Tour-de-Trême	54.22 - 53.98
				80	75	75	Broc-Village, côté La Tour-de-Trême	53.98 - 53.58
				80	75	75	Broc-Village - La Tour-de-Trême	52.19 - 51.54
				50	50	50	La Tour-de-Trême - Bulle	51.18 - 50.93
				60	55	55	Vaulruz-Nord, côté Sâles	5.33 - 5.57
			70	65	65	Vuisternens, côté Romont FR	11.84 - 12.00	
<b>254/200</b>						<b>Romont FR - Broc-Chocolaterie</b>		
						<i>Valable dès: 29.09.2024</i>		
				70	65	65	Romont FR - Vuisternens	12.00 - 11.84
				60	55	55	Sâles - Vaulruz-Nord	5.57 - 5.33
				50	50	50	Bulle, côté La Tour-de-Trême	50.93 - 51.07
				80	---	---	La Tour-de-Trême, côté Broc-Village	51.54 - 52.19
			80	---	---	La Tour-de-Trême - Broc-Village	53.58 - 53.98	
<b>255/100</b>						<b>Fribourg/Freiburg - Murten/Morat - Ins - Neuchâtel</b>		
						<i>Valable dès: 01.08.2023</i>		
				60	55	55	Givisiez Dépôt - Belfaux-Village	5.45 - 5.66
				55	50	50	Givisiez Dépôt - Belfaux-Village	5.66 - 5.80
				65	60	60	Belfaux-Village, côté Pensier	6.21 - 6.70
				60	55	55	Belfaux-Village, côté Pensier	6.70 - 7.29
				65	60	60	Belfaux-Village - Pensier	8.35 - 8.58
				55	50	50	Cressier FR, côté Münchenwiler-C.	16.99 - 17.40
				55	50	50	Cressier FR - Münchenwiler-C.	18.66 - 19.98
				50	45	45	Cressier FR - Münchenwiler-C.	19.98 - 20.21
				50	45	45	Münchenwiler-C. - Murten/Morat	21.83 - 22.00
				60	50	50	Muntelier Abzw., côté Sugiez	24.74 - 25.23
				80	75	75	Sugiez, côté Ins	27.89 - 28.11
			60	55	55	Sugiez - Ins	31.56 - 31.94	
			125	---	---	Gampelen - Zihlbrücke	34.80 - 35.20	
			80	75	75	St-Blaise-Lac - Neuchâtel	40.85 - 42.00	

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>255/200</b>						<b>Neuchâtel - Ins - Murten/Morat - Fribourg/Freiburg</b> <i>Valable dès: 01.08.2023</i>	
			80	75	75	Neuchâtel, côté St-Blaise-Lac	42.00 - 40.85
			125	---	---	Zihlbrücke, côté Gampelen	35.20 - 34.80
			60	55	55	Ins, côté Sugiez	31.94 - 31.56
			80	75	75	Ins - Sugiez	28.11 - 27.89
			60	50	50	Sugiez - Muntelier Abzw.	25.23 - 24.74
			50	45	45	Murten/Morat, côté Münchenwiler-C.	22.00 - 21.83
			50	45	45	Münchenwiler-C., côté Cressier FR	20.21 - 19.98
			55	50	50	Münchenwiler-C., côté Cressier FR	19.98 - 18.66
			55	50	50	Münchenwiler-C. - Cressier FR	17.40 - 16.99
			65	60	60	Pensier, côté Belfaux-Village	8.58 - 8.35
			60	55	55	Pensier - Belfaux-Village	7.29 - 6.70
			65	60	60	Pensier - Belfaux-Village	6.70 - 6.21
			55	50	50	Belfaux-Village, côté Givisiez Dépôt	5.80 - 5.66
			60	55	55	Belfaux-Village, côté Givisiez Dépôt	5.66 - 5.45
	<b>261/100</b>						<b>Yverdon-les-Bains - Fribourg/Freiburg</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>
			100	95	95	Yverdon-les-Bains, côté Champ Pittet	0.52 - 1.19
			100	95	95	Yvonand, côté Cheyres	9.19 - 10.04
			100	95	95	Cheyres - Estavayer-le-Lac	13.69 - 15.46
			90	85	85	Cheyres - Estavayer-le-Lac	15.46 - 15.76
			100	95	95	Cheyres - Estavayer-le-Lac	15.76 - 17.73
			90	85	85	Estavayer-le-Lac, côté VR Siporex Km 19.5	18.35 - 18.94
			90	85	85	Cugy FR, côté Payerne	23.94 - 24.35
			80	75	75	Cugy FR - Payerne	27.20 - 27.47
		80	75	75	Payerne - Corcelles-Sud	29.13 - 29.73	
<b>261/200</b>						<b>Fribourg/Freiburg - Yverdon-les-Bains</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			80	75	75	Payerne, côté Cugy FR	27.47 - 27.20
			90	85	85	Payerne - Cugy FR	24.35 - 23.94
			90	85	85	VR Siporex km 19.5 - Estavayer-le-Lac	18.94 - 18.35
			100	95	95	Estavayer-le-Lac, côté Cheyres	17.73 - 15.76
			90	85	85	Estavayer-le-Lac, côté Cheyres	15.76 - 15.46
			100	95	95	Estavayer-le-Lac, côté Cheyres	15.46 - 13.69
			100	95	95	Cheyres - Yvonand	10.04 - 9.19
			100	95	95	Champ Pittet - Yverdon-les-Bains	1.19 - 0.52
<b>271/100</b>						<b>Pontarlier - Neuchâtel</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			60	60	60	Pontarlier - Les Verrières (RFF)	457.00 - 457.40
			95	90	90	Les Verrières - Travers	36.42 - 33.23
			90	85	85	Les Verrières - Travers	33.23 - 31.62
			85	80	80	Les Verrières - Travers	31.62 - 26.09
			90	85	85	Les Verrières - Travers	26.09 - 23.06
			80	75	75	Les Verrières - Travers	23.06 - 22.87
			90	85	85	Travers, côté Noiraigue	22.30 - 21.70
			85	80	80	Noiraigue, côté Champ-du-Moulin	17.80 - 17.36
			85	80	80	Noiraigue - Champ-du-Moulin	15.57 - 14.88
			85	80	80	Champ-du-Moulin - Bôle	11.28 - 9.68
		90	85	85	NE-Serrières - NE-Vauseyon	73.16 - 73.82	

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
<b>271/200</b>						<b>Neuchâtel - Pontarlier</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>		
				90	85	85	NE-Vauseyon, côté NE-Serrières	73.82 - 73.16
				85	80	80	Bôle - Champ-du-Moulin	9.68 - 11.28
				85	80	80	Champ-du-Moulin - Noiraigue	14.88 - 15.57
				85	80	80	Champ-du-Moulin - Noiraigue	17.33 - 17.80
				90	85	85	Noiraigue - Travers	21.70 - 22.30
				80	75	75	Travers, côté Les Verrières	22.87 - 23.06
				90	85	85	Travers, côté Les Verrières	23.06 - 26.09
				85	80	80	Travers, côté Les Verrières	26.09 - 31.62
				90	85	85	Travers, côté Les Verrières	31.62 - 33.23
				95	90	90	Travers, côté Les Verrières	33.23 - 36.42
				60	60	60	Les Verrières - Pontarlier	457.40 - 457.00
	<b>272/100</b>						<b>Le Locle-Col-des-Roches - Neuchâtel</b> <i>Valable dès: 02.06.2024</i>	
				40	40	40	Le Locle-Frontière - Le Locle-Col-d.-R.	39.14 - 38.90
				90	---	---	La Chx-de-Fonds, côté Les H.-Geneveys	29.10 - 28.24
				90	---	---	La Chx-de-Fonds - Les H.-Geneveys	25.90 - 25.74
				95	---	---	La Chx-de-Fonds - Les H.-Geneveys	23.31 - 22.48
				100	---	---	Les H.-Geneveys - Les Geneveys-s.-C.	17.56 - 17.14
				95	---	---	Chambrelieu, côté Corcelles-Peseux	10.19 - 9.19
				100	---	---	Chambrelieu - Corcelles-Peseux	4.94 - 4.58
				100	---	---	Corcelles-Peseux, côté Les Deurres	4.02 - 3.91
<b>272/200</b>						<b>Neuchâtel - Le Locle-Col-des-Roches</b> <i>Valable dès: 02.06.2024</i>		
				100	95	95	Les Deurres - Corcelles-Peseux	3.91 - 4.02
				100	95	95	Corcelles-Peseux, côté Chambrelieu	4.58 - 4.71
				95	90	90	Corcelles-Peseux - Chambrelieu	9.19 - 10.19
				95	---	---	Les H.-Geneveys - La Chx-de-Fonds	22.48 - 23.31
				90	---	---	Les H.-Geneveys - La Chx-de-Fonds	25.74 - 25.90
				90	---	---	Les H.-Geneveys - La Chx-de-Fonds	28.24 - 29.10
				40	40	40	Le Locle-Col-d.-R., côté Le Locle-Frontière	39.04 - 39.14
<b>273/100</b>						<b>Travers - Buttes</b> <i>Valable dès: 31.03.2025</i>		
				40	40		Travers, côté La Presta Mines d'asphalte	0.49 - 0.56
				70	70		Travers, côté La Presta Mines d'asphalte	0.56 - 0.93
				65	65		Travers, côté La Presta Mines d'asphalte	0.93 - 1.18
				60	60		Travers - La Presta Mines d'asphalte	1.89 - 2.01
				60	60		Fleurier, côté Buttes	8.90 - 9.68
				70	70		Fleurier, côté Buttes	9.68 - 10.21
				50	50		Fleurier - Buttes	11.45 - 11.70
<b>273/200</b>						<b>Buttes - Travers</b> <i>Valable dès: 31.03.2025</i>		
				50	50		Buttes, côté Fleurier	11.70 - 11.45
				70	70		Buttes - Fleurier	10.21 - 9.68
				60	60		Buttes - Fleurier	9.68 - 8.90
				60	60		La Presta Mines d'asphalte, côté Travers	2.14 - 1.89
				65	65		La Presta Mines d'asphalte - Travers	1.18 - 0.93
				70	70		La Presta Mines d'asphalte - Travers	0.93 - 0.56
				40	40		La Presta Mines d'asphalte - Travers	0.56 - 0.49

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
281/100						<b>La Chaux-de-Fonds - Biel Produktionsanlage Ost</b>	
						<i>Valable dès: 27.05.2024</i>	
						75 70 70 La Chx-de-Fonds, côté Renan BE	77.40 - 76.80
						80 70 70 La Chx-de-Fonds - Renan BE	74.30 - 72.41
						95 90 90 La Chx-de-Fonds - Renan BE	72.41 - 70.42
						80 75 75 La Chx-de-Fonds - Renan BE	70.42 - 69.43
						80 75 75 Renan BE, côté Sonvilier	68.90 - 68.78
						85 80 80 Renan BE - Sonvilier	66.31 - 65.47
						70 65 65 Renan BE - Sonvilier	65.47 - 65.11
						60 60 60 St-Imier, côté Villeret	62.15 - 62.05
						90 85 85 Courtelary - Cortébert	53.56 - 53.12
						90 85 85 Cortébert, côté Corgémont	53.12 - 52.74
						75 70 70 Corgémont - Sonceboz-S.	49.97 - 48.75
						70 65 65 Sonceboz-S., côté La Heutte	48.04 - 47.19
						80 75 75 Sonceboz-S., côté La Heutte	47.19 - 46.30
						70 65 65 Mahlenwald - Biel/Bienne	34.83 - 34.16
281/200						<b>Biel Produktionsanlage Ost - La Chaux-de-Fonds</b>	
						<i>Valable dès: 27.05.2024</i>	
						70 65 65 Biel/Bienne, côté Mahlenwald	34.16 - 34.83
						80 75 75 La Heutte - Sonceboz-S.	46.30 - 47.19
						70 65 65 La Heutte - Sonceboz-S.	47.19 - 48.04
						75 70 70 Sonceboz-S., côté Corgémont	48.75 - 49.97
						90 85 85 Cortébert, côté Courtelary	53.12 - 53.56
						70 65 65 St-Imier - Sonvilier	65.02 - 65.10
						70 65 65 Sonvilier, côté Renan BE	65.10 - 65.47
						85 80 80 Sonvilier, côté Renan BE	65.47 - 66.31
						80 75 75 Sonvilier - Renan BE	68.78 - 68.90
						80 75 75 Renan BE, côté La Chx-de-Fonds	69.43 - 70.42
						95 90 90 Renan BE, côté La Chx-de-Fonds	70.42 - 72.41
						80 70 70 Renan BE, côté La Chx-de-Fonds	72.41 - 74.30
75 70 70 Renan BE - La Chx-de-Fonds	76.80 - 77.40						
282/100						<b>Moutier - Tavannes - Biel Produktionsanlage Ost</b>	
						<i>Valable dès: 27.05.2024</i>	
						60 55 55 Moutier, côté Court	73.05 - 72.73
						70 65 65 Moutier - Court	68.67 - 67.90
						75 70 70 Malleray-Bévilard - Pontenet	60.39 - 60.10
						75 70 70 Pontenet, côté Reconvilier	60.10 - 59.77
						70 65 65 Reconvilier - Tavannes	55.65 - 55.47
						75 70 70 Tavannes - Sonceboz-S.	53.23 - 52.96
						75 70 70 Tavannes - Sonceboz-S.	50.15 - 48.80
						70 65 65 Sonceboz-S., côté La Heutte	48.04 - 47.19
						80 75 75 Sonceboz-S., côté La Heutte	47.19 - 46.30
70 65 65 Mahlenwald - Biel/Bienne	34.83 - 34.16						
282/200						<b>Biel Produktionsanlage Ost - Tavannes - Moutier</b>	
						<i>Valable dès: 27.05.2024</i>	
						70 65 65 Biel/Bienne, côté Mahlenwald	34.16 - 34.83
						80 75 75 La Heutte - Sonceboz-S.	46.30 - 47.19
						70 65 65 La Heutte - Sonceboz-S.	47.19 - 48.04
						75 70 70 Sonceboz-S., côté Tavannes	48.80 - 50.15
						75 70 70 Sonceboz-S. - Tavannes	52.96 - 53.20
						70 65 65 Tavannes, côté Reconvilier	55.47 - 55.65
						75 70 70 Reconvilier - Pontenet	59.77 - 60.10
						75 70 70 Pontenet, côté Malleray-Bévilard	60.10 - 60.39
						70 65 65 Court - Moutier	67.90 - 68.67
						60 55 55 Court - Moutier	72.73 - 73.05



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>291/100</b>						<b>Delémont - Lengnau - Biel/Bienne</b> <i>Valable dès: 28.04.2025</i>	
	---		90	80	80	Delémont, côté Choindez	84.20 - 83.55
	---		100	95	95	Delémont - Choindez	81.02 - 80.14
	---		80	70	70	Delémont - Choindez	80.14 - 79.90
	---		80	75	75	Moutier, côté Grenchen Nord	0.38 - 1.05
	---		100	95	95	Moutier - Grenchen Nord	9.58 - 10.25
	---		100	95	95	Grenchen Nord, côté Lengnau BE	11.00 - 11.62
	---		115	110	110	Lengnau BE - Pieterlen	89.65 - 89.96
	110		---	---	---	Delémont, côté Choindez	84.20 - 83.55
	95		---	---	---	Delémont - Choindez	80.14 - 79.90
	80		---	---	---	Choindez - Moutier	75.37 - 73.78
	95		---	---	---	Moutier, côté Grenchen Nord	0.38 - 1.05
	125		---	---	---	Moutier - Grenchen Nord	9.58 - 10.25
<b>291/200</b>						<b>Biel/Bienne - Lengnau - Delémont</b> <i>Gültig ab: 28.04.2025</i>	
	---		115	110	110	Pieterlen - Lengnau BE	89.96 - 89.65
	---		100	95	95	Lengnau BE - Grenchen Nord	11.62 - 11.00
	---		100	95	95	Grenchen Nord, Seite Moutier	10.25 - 9.58
	---		80	75	75	Grenchen Nord - Moutier	1.05 - 0.38
	---		80	70	70	Choindez, Seite Delémont	79.32 - 80.10
	---		100	95	95	Choindez, Seite Delémont	80.10 - 81.02
	---		90	80	80	Choindez - Delémont	83.55 - 84.20
	125		---	---	---	Grenchen Nord, Seite Moutier	10.25 - 9.58
	95		---	---	---	Grenchen Nord - Moutier	1.05 - 0.38
	80		---	---	---	Moutier, Seite Choindez	73.78 - 75.37
	95		---	---	---	Choindez, Seite Delémont	79.32 - 80.10
	110		---	---	---	Choindez - Delémont	83.55 - 84.20
<b>292/100</b>						<b>Delle - Delémont</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			80	75	75	Boncourt, côté Buix	123.04 - 122.59
			90	85	85	Boncourt, côté Buix	122.59 - 122.24
			95	90	90	Buix - Courtemaîche	120.36 - 119.95
			80	70	70	Buix - Courtemaîche	119.95 - 119.51
			95	90	90	Buix - Courtemaîche	119.51 - 118.24
			90	80	80	Courchavon, côté Porrentruy	116.10 - 115.60
			80	75	75	Courchavon, côté Porrentruy	115.60 - 114.63
			85	80	80	Courchavon - Porrentruy	113.59 - 113.19
			80	75	75	Porrentruy, côté Courgenay	112.54 - 112.26
			85	---	---	Porrentruy - Courgenay	108.58 - 108.27
			90	85	70	Courgenay, côté St-Ursanne	107.51 - 106.93
			100	95	95	Courgenay, côté St-Ursanne	106.93 - 106.22
			85	80	80	Courgenay - St-Ursanne	103.30 - 102.60
			80	75	75	Courgenay - St-Ursanne	102.60 - 101.96
			85	80	80	St-Ursanne, côté Glovelier	101.47 - 99.11
			100	95	95	Glovelier, côté Bassecourt	96.05 - 95.74
			100	95	95	Bassecourt - Courfaivre	91.10 - 90.34

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>292/200</b>						<b>Delémont - Delle</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			100	95	95	Courfaivre, côté Bassecourt	90.34 - 91.10
			100	95	95	Bassecourt - Glovelier	95.74 - 96.05
			85	80	80	Glovelier - St-Ursanne	99.11 - 101.47
			80	75	70	St-Ursanne, côté Courgenay	101.96 - 102.60
			85	80	80	St-Ursanne, côté Courgenay	102.60 - 103.30
			100	95	95	St-Ursanne - Courgenay	106.22 - 106.93
			90	85	85	St-Ursanne - Courgenay	106.93 - 107.51
			85	---	---	Courgenay, côté Porrentruy	108.27 - 108.58
			80	75	75	Courgenay - Porrentruy	112.26 - 112.54
			85	80	80	Porrentruy, côté Courchavon	113.19 - 113.59
			80	75	75	Porrentruy - Courchavon	114.63 - 115.60
			90	80	80	Porrentruy - Courchavon	115.60 - 116.13
			95	90	90	Courtemaîche, côté Buix	118.24 - 119.51
			80	70	70	Courtemaîche, côté Buix	119.51 - 119.95
			95	90	90	Courtemaîche, côté Buix	119.95 - 120.36
			90	85	85	Buix - Boncourt	122.24 - 122.59
			80	75	75	Buix - Boncourt	122.59 - 123.04
			60	40	40	Delle-Frontière - Delle	464.50 - 464.68
	<b>301/100</b>						<b>Lausanne Triage - / Lausanne - Biel</b> <b>Produktionsanlage Ost</b> <i>Valable dès: 17.05.2024</i>
140			120	110	110	Cossonay-Penthal., côté Daillens	14.89 - 16.09
---			140	110	110	Chavornay - Essert-Pittet	29.57 - 29.67
---			140	110	110	Essert-Pittet, côté Ependes VD	29.67 - 29.85
---			115	105	105	Ependes VD - Yverdon-les-Bains	35.64 - 37.61
115			95	85	85	Ependes VD - Yverdon-les-Bains	37.61 - 38.41
150			---	---	---	Grandson, côté Onnens-Bonvillars	43.03 - 44.79
---			115	110	110	Bevaix - Boudry	65.38 - 66.04
---			90	85	85	NE-Serrières - NE-Vauseyon	73.16 - 73.82
---			115	---	---	Neuchâtel - St-Blaise CFF	79.01 - 79.37
140			---	---	---	Bevaix - Boudry	65.38 - 66.04
110			---	---	---	NE-Serrières - NE-Vauseyon	73.16 - 73.82
125			---	---	---	Le Landeron - La Neuveville	89.54 - 90.05
125		---	---	---	La Neuveville, côté Poudeille	90.05 - 90.34	
<b>301/200</b>						<b>Biel Produktionsanlage Ost - Lausanne / - Lausanne Triage</b> <i>Valable dès: 17.05.2024</i>	
	---		110	105	105	Biel/Bienne, côté Tüscherz	104.06 - 103.55
	---		115	---	---	St-Blaise CFF, côté Neuchâtel	79.37 - 79.01
	---		90	85	85	NE-Vauseyon, côté NE-Serrières	73.82 - 73.16
	---		115	110	110	Boudry, côté Bevaix	66.04 - 65.38
	135		---	---	---	Biel/Bienne, côté Tüscherz	104.06 - 103.55
	125		---	---	---	Poudeille - La Neuveville	90.39 - 90.05
	125		---	---	---	La Neuveville, côté Le Landeron	90.05 - 89.58
	110		---	---	---	NE-Vauseyon, côté NE-Serrières	73.82 - 73.16
	140		---	---	---	Boudry, côté Bevaix	66.04 - 65.38
	150		---	---	---	Onnens-Bonvillars - Grandson	44.79 - 43.03
	115		95	85	85	Yverdon-les-Bains, côté Ependes VD	38.41 - 37.61
	---		115	105	105	Yverdon-les-Bains, côté Ependes VD	37.61 - 35.64
	---		140	110	110	Ependes VD - Essert-Pittet	29.85 - 29.67
	---		140	110	110	Essert-Pittet, côté Chavornay	29.67 - 29.57
140		120	110	110	Daillens - Cossonay-Penthal.	16.09 - 14.89	



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>311/100</b>						<b>Biel/Bienne - Oensingen - Olten</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
	---		115	110	110	Pieterlen - Lengnau BE	89.96 - 89.65
	---		95	90	90	Lengnau BE - Grenchen Süd	86.41 - 86.04
	---		100	95	95	Solothurn Allmend - Solothurn West	75.31 - 74.95
	---		85	80	80	Wangen a. Aare, Seite Niederbipp	63.84 - 62.10
	---		90	85	85	Wangen a. Aare, Seite Niederbipp	62.10 - 59.87
	125		---	---	---	Lengnau BE - Grenchen Süd	86.41 - 86.04
	125		---	---	---	Solothurn Allmend - Solothurn West	75.31 - 74.95
	105		---	---	---	Wangen a. Aare, Seite Niederbipp	63.84 - 62.10
	115		---	---	---	Wangen a. Aare, Seite Niederbipp	62.10 - 59.87
	<b>311/200</b>						<b>Olten - Oensingen - Biel/Bienne</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>
---			90	85	85	Niederbipp - Wangen a. Aare	59.87 - 62.10
---			85	80	80	Niederbipp - Wangen a. Aare	62.10 - 63.84
---			100	95	95	Solothurn West, Seite Solothurn Allmend	74.95 - 75.31
---			95	90	90	Grenchen Süd, Seite Lengnau BE	86.04 - 86.41
---			115	110	110	Lengnau BE - Pieterlen	89.65 - 89.96
115			---	---	---	Niederbipp - Wange a. Aare	59.87 - 62.10
105			---	---	---	Niederbipp - Wange a. Aare	62.10 - 63.84
125			---	---	---	Solothurn West, Seite Solothurn Allmend	74.95 - 75.31
125			---	---	---	Grenchen Süd, Seite Lengnau BE	86.04 - 86.41
<b>321/100</b>						<b>Biel Produktionsanlage Ost - / Biel/Bienne - Bern Weyermannshaus</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			90	85	85	Biel/Bienne, Seite Madretsch	33.07 - 32.24
			105	95	95	Studen BE - Busswil BE	26.89 - 26.41
			105	100	100	Lyss, Seite Suberg-Grossa.	22.94 - 22.03
			120	115	115	Suberg-Grossa. - Schüpfen	17.50 - 17.17
<b>321/200</b>						<b>Bern Weyermannshaus - Biel/Bienne / - Biel Produktionsanlage Ost</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			120	115	115	Schüpfen - Suberg-Grossa.	17.17 - 17.50
			105	100	100	Suberg-Grossa. - Lyss	22.03 - 22.94
			90	85	85	Busswil BE, Seite Studen BE	26.30 - 26.41
			105	95	95	Busswil BE, Seite Studen BE	26.41 - 26.89
			90	85	85	Madretsch - Biel/Bienne	32.24 - 33.07
<b>322/100</b>						<b>Löchligen - / Bern Weyermannshaus - Münsingen - Reichenbach i/K</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
	---		80	70	70	Uttigen - Thun	135.41 - 135.85
	---		70	65	65	Uttigen - Thun	135.85 - 136.10
	---		80	75	75	Spiez, Seite Heustrich-E.	0.77 - 1.30
	---		90	85	85	Reichenbach i/K, Seite Wengi-Ey (Abzw)	8.40 - 9.90
	100		---	---	---	Spiez, Seite Heustrich-E.	0.77 - 1.30
	105		---	---	---	Reichenbach i/K, Seite Wengi-Ey (Abzw)	8.40 - 9.90
115		---	---	---	Reichenbach i/K, Seite Wengi-Ey (Abzw)	9.90 - 10.42	
<b>322/200</b>						<b>Reichenbach i/K - Münsingen - Bern Weyermannshaus / - Löchligen</b> <i>Gültig ab: 01.12.2024</i>	
	---		80	75	75	Heustrich-E. - Spiez	1.30 - 0.77
	---		70	65	65	Thun, Seite Uttigen	136.10 - 135.85
	---		80	75	75	Thun, Seite Uttigen	135.85 - 135.50
	---		105	100	100	Gümligen - Ostermundigen	111.98 - 111.83
	100		---	---	---	Heustrich-E. - Spiez	1.30 - 0.77

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
<b>331/100</b>						<b>Bern Weyermannshaus - Bern - Langnau i.E.</b> <i>Gültig ab: 19.11.2024</i>		
				110	105	105	Gümligen - Worb SBB	12.54 - 12.83
				100	95	95	Worb SBB - Tägertschi	14.24 - 14.68
				100	95	95	Worb SBB - Tägertschi	16.21 - 16.71
				80	80	80	Worb SBB - Tägertschi	16.71 - 17.20
				80	80	80	Tägertschi, Seite Konolfingen	17.20 - 17.65
				85	80	80	Konolfingen - Zäziwil	23.86 - 24.30
				85	80	80	Zäziwil, Seite Bowil	24.30 - 25.07
				100	95	95	Zäziwil - Bowil	26.58 - 26.95
				80	40	40	Bowil - Signau	28.42 - 30.37
				80	40	40	Signau, Seite Emmenmatt	30.37 - 30.77
				105	100	100	Signau, Seite Emmenmatt	30.77 - 31.33
				100	95	95	Signau - Emmenmatt	33.45 - 33.72
				85	80	80	Obermatt, Seite Langnau i.E.	34.74 - 34.95
<b>331/200</b>						<b>Langnau i.E. - Bern - Bern Weyermannshaus</b> <i>Gültig ab: 19.11.2024</i>		
				85	80	80	Langnau i.E. - Obermatt	34.95 - 34.74
				100	95	95	Emmenmatt, Seite Signau	33.72 - 33.45
				105	100	100	Emmenmatt - Signau	31.33 - 30.77
				80	40	40	Emmenmatt - Signau	30.77 - 30.37
				80	40	40	Signau, Seite Bowil	30.37 - 28.42
				100	95	95	Bowil, Seite Zäziwil	26.95 - 26.58
				85	80	80	Bowil - Zäziwil	25.07 - 24.30
				85	80	80	Zäziwil, Seite Konolfingen	24.30 - 24.09
				80	80	80	Konolfingen - Tägertschi	17.65 - 17.20
				80	80	80	Tägertschi, Seite Worb SBB	17.20 - 16.95
				100	95	95	Tägertschi, Seite Worb SBB	16.95 - 16.21
				100	95	95	Tägertschi - Worb SBB	14.68 - 14.24
				110	105	105	Worb SBB, Seite Gümligen	12.83 - 12.54
			105	100	100	Gümligen - Ostermundigen	111.98 - 111.83	
<b>332/100</b>						<b>Langnau i.E. - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				75	70	70	Langnau i.E. - Trubschachen	41.43 - 42.97
				80	75	75	Trubschachen, Seite Wiggen	43.51 - 44.14
				85	80	80	Trubschachen - Wiggen	46.04 - 46.34
				80	75	75	Escholzmatt, Seite Schüpfheim	52.39 - 52.51
				80	75	75	Escholzmatt - Schüpfheim	58.17 - 58.63
				75	70	70	Doppleschwand-R., Seite Wolhusen	70.66 - 71.09
				60	55	55	Doppleschwand-R. - Wolhusen	73.58 - 74.00
				75	70	70	Wolhusen - Werthenstein	75.98 - 76.20
				75	70	70	Werthenstein, Seite Schachen LU	76.20 - 76.47
				80	75	75	Werthenstein, Seite Schachen LU	76.47 - 77.15
			100	95	95	Werthenstein, Seite Schachen LU	77.15 - 78.07	
			75	70	70	Luzern Littau - Gütsch	90.25 - 90.47	

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
<b>332/200</b>						<b>Luzern - Langnau i.E.</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				65	60	60	Gütsch, Seite Luzern Littau	91.79 - 91.43
				75	70	70	Gütsch - Luzern Littau	90.47 - 90.25
				100	95	95	Schachen LU - Werthenstein	78.07 - 77.15
				80	75	75	Schachen LU - Werthenstein	77.15 - 76.47
				75	70	70	Schachen LU - Werthenstein	76.47 - 76.20
				75	70	70	Werthenstein, Seite Wolhusen	76.20 - 75.98
				60	55	55	Wolhusen, Seite Doppleschwand-R.	74.00 - 73.58
				75	70	70	Wolhusen - Doppleschwand-R.	71.09 - 70.66
				80	75	75	Schüpfheim - Escholzmatt	58.63 - 58.17
				80	75	75	Schüpfheim - Escholzmatt	52.51 - 52.39
				85	80	80	Wiggen - Trubschachen	46.34 - 46.04
				80	75	75	Wiggen - Trubschachen	44.14 - 43.51
				75	70	70	Trubschachen, Seite Langnau i.E.	42.97 - 41.43
	<b>341/100</b>						<b>Basel RB - / Basel SBB - Delémont</b> <i>Gültig ab: 28.04.2025</i>	
---				80	75	75	Ruchfeld - Münchenstein	118.75 - 118.59
---				90	85	85	Münchenstein - Dornach-Arlesheim	116.11 - 115.86
---				80	75	75	Grellingen - Zwingen	107.65 - 107.38
---				80	75	75	Grellingen - Zwingen	105.57 - 105.14
---				80	75	75	Zwingen - Laufen	101.85 - 101.63
---				80	75	75	Laufen, Seite Bärschwil	99.90 - 99.42
---				80	75	75	Bärschwil - Liesberg	96.75 - 95.43
---				85	80	80	Liesberg, Seite Soyhières	93.78 - 93.45
---				85	80	80	Liesberg - Soyhières	92.42 - 92.10
---				80	75	75	Soyhières - Delémont	87.37 - 85.10
95				---	---	---	Ruchfeld - Münchenstein	118.75 - 118.59
115				---	---	---	Münchenstein - Dornach-Arlesheim	116.11 - 115.86
90				---	---	---	Aesch BL, Seite Duggingen	112.76 - 112.41
80				---	---	---	Duggingen - Grellingen	109.52 - 109.25
95			---	---	---	Bärschwil, Seite Liesberg	97.53 - 95.43	
105			---	---	---	Liesberg, Seite Soyhières	93.78 - 93.45	
110			---	---	---	Liesberg - Soyhières	92.42 - 92.10	
95			---	---	---	Soyhières - Delémont	87.37 - 85.10	
<b>341/200</b>						<b>Delémont - Basel SBB / - Basel RB</b> <i>Gültig ab: 28.04.2025</i>		
	---			85	80	80	Soyhières - Liesberg	92.10 - 92.42
	---			85	80	80	Soyhières - Liesberg	93.45 - 93.78
	---			80	75	75	Liesberg - Bärschwil	95.43 - 96.75
	---			80	75	75	Bärschwil - Laufen	99.42 - 99.90
	---			80	75	75	Laufen, Seite Zwingen	101.63 - 101.85
	---			80	75	75	Zwingen - Grellingen	105.14 - 105.57
	---			80	75	75	Zwingen - Grellingen	107.38 - 107.65
	---			90	85	85	Dornach-Arlesheim - Münchenstein	115.86 - 116.11
	---			80	75	75	Münchenstein, Seite Ruchfeld	118.59 - 118.75
	110			---	---	---	Soyhières - Liesberg	92.10 - 92.42
	105			---	---	---	Soyhières - Liesberg	93.45 - 93.78
	95			---	---	---	Liesberg - Bärschwil	95.43 - 97.53
	80			---	---	---	Grellingen, Seite Duggingen	109.25 - 109.52
	90			---	---	---	Duggingen - Aesch BL	112.41 - 112.76
115			---	---	---	Dornach-Arlesheim - Münchenstein	115.86 - 116.11	
95			---	---	---	Münchenstein, Seite Ruchfeld	118.59 - 118.75	
<b>351/100</b>						<b>Reichenbach i/K - Kandersteg - Brig</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				90	85	85	Reichenbach i/K, Seite Frutigen	8.40 - 9.90
				90	85	85	Reichenbach i/K - Frutigen	12.22 - 12.75
			90	85	85	Kandersteg, Seite Spw Tunnelstation	33.38 - 33.57	

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>351/200</b>			90	85	85	<b>Brig - Kandersteg - Reichenbach i/K</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Spw Tunnelstation - Kandersteg	33.57 - 33.38
			90	85	85	Frutigen, Seite Reichenbach i/K	12.75 - 12.22
			90	85	85	Frutigen - Reichenbach i/K	9.90 - 8.40
<b>361/100</b>						<b>Spiez - Interlaken Ost</b> <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Spiez - Krattighalde	13.94 - 15.12
			70	65	65	Leissigen - Därliigen	21.09 - 21.81
			70	65	65	Därliigen, Seite Interlaken West	22.29 - 23.35
			60	---	---	Interlaken West - Interlaken Ost	27.53 - 27.86
<b>361/200</b>						<b>Interlaken Ost - Spiez</b> <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Interlaken Ost, Seite Interlaken West	27.86 - 27.53
			70	65	65	Interlaken West - Därliigen	23.35 - 22.29
			70	65	65	Därliigen, Seite Leissigen	21.81 - 21.09
			70	65	65	Krattighalde, Seite Spiez	15.12 - 13.94
<b>362/100</b>						<b>Spiez - Zweisimmen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Wimmis, Seite Burgholz	4.79 - 6.38
			60	55	55	Burgholz - Oey-Diemtigen	8.43 - 9.00
			55	50	50	Oey-Diemtigen - Erlenbach im S.	10.80 - 11.03
			60	55	55	Erlenbach im S., Seite Ringoldingen	11.41 - 13.03
			65	60	60	Ringoldingen - Därstetten	14.77 - 15.99
			60	55	55	Weissenburg - Oberwil im S.	18.62 - 19.58
			65	55	55	Weissenbach, Seite Grubenwald	29.02 - 30.22
			70	65	65	Weissenbach, Seite Grubenwald	30.22 - 31.09
			75	70	70	Grubenwald - Zweisimmen	32.11 - 32.51
<b>362/200</b>						<b>Zweisimmen - Spiez</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zweisimmen - Grubenwald	32.51 - 32.11
			75	70	70	Grubenwald - Weissenbach	31.09 - 30.22
			70	65	65	Grubenwald - Weissenbach	30.22 - 29.02
			65	55	55	Boltigen - Enge im Simmental	23.72 - 22.60
			60	55	55	Oberwil im S. - Weissenburg	19.58 - 18.62
			65	60	60	Därstetten, Seite Ringoldingen	15.99 - 14.77
			60	55	55	Ringoldingen - Erlenbach im S.	13.03 - 11.41
			55	50	50	Erlenbach im S., Seite Oey-Diemtigen	11.03 - 10.80
			60	55	55	Oey-Diemtigen, Seite Burgholz	9.00 - 8.43
			60	55	55	Burgholz - Wimmis	6.38 - 4.79
	<b>371/100</b>						<b>Bern - Belp - Thun</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Kehrsatz Nord - Kehrsatz
			60	55	55	Thurnen - Burgistein	22.72 - 23.76
			75	70	70	Thurnen - Burgistein	23.76 - 23.93
			65	60	60	Seftigen, Seite Uetendorf	25.81 - 25.94
<b>371/200</b>						<b>Thun - Belp - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Uetendorf - Seftigen	25.94 - 25.81
			60	60	60	Burgistein, Seite Thurnen	23.93 - 23.76
			75	70	70	Burgistein, Seite Thurnen	23.76 - 22.72
			60	55	55	Kehrsatz, Seite Kehrsatz Nord	9.60 - 9.32

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>372/100</b>						<b>Bern - Schwarzenburg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Gasel, Seite Niederscherli	8.97 - 9.24
						Niederscherli, Seite Mittelhäusern	11.03 - 11.21
						S'wasserbrücke - Lanzenhäusern	16.20 - 16.73
						S'wasserbrücke - Lanzenhäusern	17.63 - 17.83
55	50	50	50	50	Lanzenhäusern - Schwarzenburg	19.08 - 19.34	
<b>372/200</b>						<b>Schwarzenburg - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Schwarzenburg - Lanzenhäusern	19.34 - 19.08
						Lanzenhäusern, Seite S'wasserbrücke	17.83 - 17.63
						Lanzenhäusern - S'wasserbrücke	16.73 - 16.20
						Mittelhäusern - Niederscherli	11.21 - 11.03
60	55	55	55	55	Niederscherli - Gasel	9.24 - 8.97	
<b>381/100</b>						<b>Bern - Neuchâtel</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Gampelen - Zihlbrücke	34.65 - 35.20
			125	---	---	St-Blaise-Lac - Neuchâtel	40.85 - 42.00
<b>381/200</b>						<b>Neuchâtel - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Neuchâtel, Seite St-Blaise-Lac	42.00 - 40.85
			125	---	---	Zihlbrücke, Seite Gampelen	35.20 - 34.65
<b>391/100</b>	105					<b>Reichenbach i/K - LBS - Visp</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Reichenbach i/K, Seite (Tellenfeld Intervent.)	8.40 - 9.90
						Reichenbach i/K, Seite (Tellenfeld Intervent.)	9.90 - 10.42
						Reichenbach i/K, Seite Frutigen	8.40 - 9.90
						Reichenbach i/K, Seite Frutigen	9.90 - 10.42
90			90	85	85	Reichenbach i/K - Frutigen	12.22 - 12.75
<b>391/200</b>	90					<b>Visp - LBS - Reichenbach i/K</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Frutigen, Seite Reichenbach i/K	12.75 - 12.22
						Frutigen - Reichenbach i/K	9.90 - 8.40
						Frutigen - Reichenbach i/K	10.42 - 9.90
						Frutigen - Reichenbach i/K	9.90 - 8.40
105			90	85	85	(Tellenfeld Intervent.) - Reichenbach i/K	9.90 - 8.40
<b>411/100</b>						<b>Basel SBB - Gelterkinden - Olten</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Basel SBB, Seite Muttenz	0.84 - 1.31
						Pratteln - Frenkendorf-F.	9.47 - 10.27
						Muttenz, Seite Liestal	6.70 - 7.58
						Gelterkinden, Seite Tecknau	24.48 - 25.15
			---	95	95	Gelterkinden, Seite Tecknau	24.48 - 25.15
<b>411/200</b>						<b>Olten - Gelterkinden - Basel SBB</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Tecknau - Gelterkinden	25.15 - 24.48
						Frenkendorf-F. - Pratteln	10.27 - 9.47
						Liestal - Muttenz	7.58 - 6.70
			85	80	80	Muttenz - Basel SBB	1.43 - 0.84
<b>421/200</b>						<b>Olten - Läfelfingen - Sissach</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Olten, Seite Trimbach	37.15 - 37.08

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>422/100</b>						<b>Olten RB - / Rothrist - Luzern</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						115 110 110 Olten, Seite Aarburg-O.	40.08 - 40.85
						80 75 75 Olten - Aarburg-O.	42.07 - 42.68
						80 75 75 Rothrist - Aarburg-Oftringen West (Abzw)	0.00 - 0.84
100 95 95 Nebikon, Seite Wauwil	59.29 - 60.05						
115 105 105 St. Erhard-Knutwil - Sursee	67.85 - 68.61						
<b>422/200</b>						<b>Luzern - Rothrist / - Olten RB</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						115 105 105 Sursee, Seite St. Erhard-Knutwil	68.61 - 67.85
						100 95 95 Wauwil - Nebikon	60.05 - 59.29
						80 75 75 Aarburg-O., Seite Olten	42.68 - 42.24
115 110 110 Aarburg-O. - Olten	40.85 - 40.08						
80 75 75 Aarburg-O., Seite Aarburg-Oftringen West (Abzw)	0.84 - 0.00						
<b>431/100</b>						<b>Luzern - Lenzburg</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						55 50 50 Waldibrücke - Eschenbach LU	6.33 - 6.57
						50 45 45 Waldibrücke - Eschenbach LU	7.07 - 7.14
						55 50 50 Eschenbach LU - Ballwil	10.23 - 10.30
						55 50 50 Baldegg - Gelfingen	17.95 - 18.34
						50 45 45 Baldegg - Gelfingen	19.13 - 19.30
						50 45 45 Gelfingen, Seite Hitzkirch	19.30 - 19.68
						50 45 45 Hitzkirch - Ermensee	21.53 - 21.87
						55 --- --- Ermensee, Seite Mosen	21.87 - 22.62
						60 --- --- Ermensee, Seite Mosen	22.62 - 23.14
						55 50 50 Mosen - Beinwil a. S.	26.51 - 26.93
						65 60 60 Birrwil, Seite Boniswil	29.91 - 30.81
						45 40 40 Birrwil, Seite Boniswil	30.81 - 30.91
						50 45 45 Birrwil, Seite Boniswil	30.91 - 31.71
						45 40 40 Boniswil - Hallwil	33.88 - 34.34
						40 40 40 Hallwil - Seon	36.43 - 36.74
						45 40 40 Seon Nord, Seite Lenzburg	37.65 - 37.97
						50 45 45 Seon Nord, Seite Lenzburg	37.97 - 38.41
<b>431/200</b>						<b>Lenzburg - Luzern</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						30 30 30 Lenzburg, Seite Seon Nord	42.00 - 41.75
						50 --- --- Lenzburg - Seon Nord	38.41 - 37.97
						45 --- --- Lenzburg - Seon Nord	37.97 - 37.65
						40 40 40 Seon, Seite Hallwil	36.74 - 36.43
						45 40 40 Hallwil - Boniswil	33.96 - 33.88
						50 45 45 Boniswil - Birrwil	31.71 - 30.91
						45 40 40 Boniswil - Birrwil	30.91 - 30.81
						65 60 60 Boniswil - Birrwil	30.81 - 29.91
						55 50 50 Beinwil a. S., Seite Mosen	26.93 - 26.51
						60 --- --- Mosen - Ermensee	23.14 - 22.62
						55 --- --- Mosen - Ermensee	22.62 - 21.97
						25 25 25 Mosen - Ermensee	21.97 - 21.87
						50 --- --- Ermensee, Seite Hitzkirch	21.87 - 21.53
						50 45 45 Hitzkirch - Gelfingen	19.68 - 19.41
						25 25 25 Hitzkirch - Gelfingen	19.41 - 19.36
						50 45 45 Gelfingen, Seite Baldegg	19.36 - 19.13
						55 50 50 Gelfingen - Baldegg	18.34 - 17.95
						55 50 50 Ballwil - Eschenbach LU	10.30 - 10.23
50 45 45 Eschenbach LU - Waldibrücke	7.14 - 7.07						
55 50 50 Eschenbach LU - Waldibrücke	6.57 - 6.33						



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>436/100</b>						<b>Zofingen - Lenzburg - Wettingen</b>	
						<i>Gültig ab: 20.11.2023</i>	
						80 75 75 Küngoldingen, Seite Walterswil-Striegel	1.65 - 3.22
						85 80 80 Kölliken Oberdorf - Kölliken	9.28 - 9.49
						85 80 80 Oberentfelden, Seite Suhr	13.63 - 14.01
						80 75 75 Suhr - Hunzenschwil	65.74 - 65.54
						75 70 70 Mellingen - Dättwil	47.95 - 47.44
						85 80 80 Dättwil - Baden Oberstadt	45.50 - 44.98
						75 70 70 Dättwil - Baden Oberstadt	44.98 - 44.54
						50 50 50 Dättwil - Baden Oberstadt	44.54 - 44.30
						60 60 60 Wettingen, Seite Würenlos	42.58 - 42.40
85 80 80 Wettingen, Seite Würenlos	42.40 - 41.93						
<b>436/200</b>						<b>Wettingen - Lenzburg - Zofingen</b>	
						<i>Gültig ab: 20.11.2023</i>	
						85 80 80 Würenlos - Wettingen	41.93 - 42.40
						50 50 50 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.30 - 44.54
						75 70 70 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.54 - 44.98
						85 80 80 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.98 - 45.50
						75 70 70 Dättwil, Seite Mellingen	47.44 - 47.95
						65 60 60 Lenzburg, Seite Hunzenschwil	60.37 - 60.57
						80 75 75 Hunzenschwil - Suhr	65.54 - 65.74
						80 70 70 Suhr - Oberentfelden	14.01 - 13.63
						60 40 40 Oberentfelden, Seite Kölliken	13.63 - 13.38
85 80 80 Kölliken - Kölliken Oberdorf	9.49 - 9.28						
80 75 75 Walterswil-Striegel - Küngoldingen	3.22 - 1.65						
<b>461/100</b>						<b>Zug - Luzern</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						100 90 90 Hünenb. Chämleten - Rotkreuz	46.94 - 47.70
						80 75 75 Ebikon - Gütsch	63.37 - 63.86
<b>461/200</b>						<b>Luzern - Zug</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						80 75 75 Gütsch, Seite Ebikon	63.86 - 63.37
						100 90 90 Rotkreuz, Seite Hünenb. Chämleten	48.04 - 46.94
<b>462/100</b>						<b>Thalwil - Arth-Goldau</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						85 80 80 Thalwil, Seite Oberrieden Dorf	12.64 - 12.90
						80 75 75 Horgen Oberdorf, Seite Sihlbrugg	17.17 - 17.66
						85 80 80 Horgen Oberdorf - Sihlbrugg	18.72 - 19.35
						90 85 85 Littli - Baar	25.80 - 26.61
						75 70 70 Zug Oberwil - Walchwil Hörndli	7.45 - 7.70
<b>462/200</b>						<b>Arth-Goldau - Thalwil</b>	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						75 70 70 Walchwil Hörndli, Seite Zug Oberwil	7.70 - 7.45
						90 85 85 Baar, Seite Littli	26.61 - 25.80
						85 80 80 Sihlbrugg, Seite Horgen Oberdorf	19.35 - 18.72
						80 75 75 Sihlbrugg - Horgen Oberdorf	17.66 - 17.17
						85 80 80 Oberrieden Dorf - Thalwil	12.90 - 12.64

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
<b>481/100</b>						<b>Solothurn - Moutier</b> <i>Gültig ab: 28.04.2025</i>		
				75	75	75	Solothurn West - Langendorf	0.80 - 1.00
				75	75	75	Solothurn West - Langendorf	1.60 - 1.90
				60	60	60	Langendorf, Seite Lommiswil	2.25 - 3.10
				75	75	75	Langendorf - Lommiswil	3.80 - 4.30
				75	75	75	Lommiswil, Seite Im Holz	5.70 - 6.80
				70	70	70	Im Holz - Oberdorf SO	9.20 - 9.60
				70	70	70	Oberdorf SO, Seite Gänsbrunnen	9.70 - 9.90
				70	70	70	Gänsbrunnen, Seite Crémines-Zoo	13.80 - 14.20
				70	70	70	Crémines-Zoo - Corcelles BE	16.00 - 16.60
			70	70	70	Corcelles BE, Seite Crémines	16.60 - 17.00	
<b>481/200</b>						<b>Moutier - Solothurn</b> <i>Valable dès: 28.04.2025</i>		
				40	40	40	Moutier, côté Grandval	21.88 - 21.79
				70	70	70	Crémines - Corcelles BE	17.00 - 16.60
				70	70	70	Corcelles BE, côté Crémines-Zoo	16.60 - 16.00
				70	70	70	Crémines-Zoo - Gänsbrunnen	14.20 - 13.80
				70	70	70	Gänsbrunnen - Oberdorf SO	9.90 - 9.70
				70	70	70	Oberdorf SO, côté Im Holz	9.60 - 9.20
				75	75	75	Im Holz - Lommiswil	6.80 - 5.70
				75	75	75	Lommiswil - Langendorf	4.30 - 3.80
				60	60	60	Lommiswil - Langendorf	3.10 - 2.25
			75	75	75	Langendorf, côté Solothurn West	1.90 - 1.60	
			75	75	75	Langendorf - Solothurn West	1.00 - 0.80	
<b>482/100</b>						<b>Solothurn - Burgdorf</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				60	60	60	Solothurn, Seite Biberist Ost	0.50 - 0.70
				80	80	80	Solothurn, Seite Biberist Ost	0.70 - 1.90
				80	80	80	Solothurn - Biberist Ost	3.20 - 4.60
				60	55	55	Solothurn - Biberist Ost	4.60 - 4.75
			65	60	60	Utzenstorf - Aeffligen	14.24 - 14.50	
<b>482/200</b>						<b>Burgdorf - Solothurn</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				65	60	60	Aeffligen, Seite Utzenstorf	14.50 - 14.24
				60	55	55	Biberist Ost, Seite Solothurn	4.75 - 4.60
				80	80	80	Biberist Ost, Seite Solothurn	4.60 - 3.20
			80	80	80	Biberist Ost - Solothurn	1.90 - 0.70	
<b>483/100</b>						<b>Burgdorf - Langnau i.E</b> <i>Gültig ab: 01.09.2024</i>		
				90	90	90	Oberburg - Hasle-Rüegsau	26.60 - 27.30
				80	80	80	Hasle-Rüegsau - Lützelflüh-G.	28.66 - 29.09
				80	75	75	Ramsei, Seite Zollbrück	33.03 - 33.92
				60	55	55	Ramsei - Zollbrück	36.35 - 36.50
				60	55	55	Zollbrück, Seite Neumühle	36.50 - 36.65
				85	80	80	Neumühle - Obermatt	38.70 - 39.52
			85	80	80	Obermatt, Seite Langnau i.E. (BLS = 39.90)	34.70 - 34.90	
<b>483/200</b>						<b>Langnau i.E - Burgdorf</b> <i>Gültig ab: 01.09.2024</i>		
				85	80	80	Langnau i.E. - Obermatt (BLS = 39.90)	34.90 - 34.70
				85	80	80	Obermatt, Seite Neumühle	39.52 - 38.70
				60	55	55	Neumühle - Zollbrück	36.65 - 36.50
				60	55	55	Zollbrück, Seite Ramsei	36.50 - 36.35
				80	75	75	Zollbrück - Ramsei	33.92 - 33.03
				80	80	80	Lützelflüh-G. - Hasle-Rüegsau	29.09 - 28.66
			90	90	90	Hasle-Rüegsau, Seite Oberburg	27.30 - 26.60	



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>484/100</b>						<b>Burgdorf - Thun</b> <i>Gültig ab: 22.07.2024</i>	
			90	90	90	Oberburg - Hasle-Rüegsau	26.60 - 27.30
			70	65	65	Hasle-Rüegsau - Schafhausen i.E.	1.40 - 2.50
			85	80	80	Schafhausen i.E. - Bigenthal	6.41 - 6.80
			75	---	---	Bigenthal - Walkringen	8.50 - 8.80
			70	65	65	Walkringen - Biglen	10.20 - 11.80
			70	65	65	Biglen, Seite Grosshöchstetten	12.20 - 13.00
			75	70	70	Grosshöchstetten, Seite Konolfingen	14.80 - 15.50
			70	65	65	Grosshöchstetten, Seite Konolfingen	15.50 - 17.20
			70	65	65	Konolfingen, Seite Stalden i.E.	18.96 - 19.21
			70	65	65	Stalden i.E. - Oberdiessbach	20.10 - 20.80
			75	75	75	Stalden i.E. - Oberdiessbach	23.06 - 23.35
			80	75	75	Brenzikofen - Heimberg	27.42 - 28.54
			75	70	70	Brenzikofen - Heimberg	28.54 - 28.70
			80	75	75	Brenzikofen - Heimberg	28.70 - 29.16
			50	50	50	Schwäbis - Thun	32.77 - 32.95
	<b>484/200</b>						<b>Thun - Burgdorf</b> <i>Gültig ab: 22.07.2024</i>
			50	50	50	Thun, Seite Schwäbis	32.95 - 32.77
			80	75	75	Heimberg, Seite Brenzikofen	29.16 - 28.70
			75	70	70	Heimberg, Seite Brenzikofen	28.70 - 28.54
			80	75	75	Heimberg, Seite Brenzikofen	28.54 - 27.42
			75	75	75	Oberdiessbach, Seite Stalden i.E.	23.35 - 23.06
			70	65	65	Oberdiessbach - Stalden i.E.	20.80 - 20.10
			70	65	65	Stalden i.E. - Konolfingen	19.21 - 18.96
			70	65	65	Konolfingen - Grosshöchstetten	17.20 - 15.50
			75	70	70	Konolfingen - Grosshöchstetten	15.50 - 14.80
			70	65	65	Grosshöchstetten - Biglen	13.00 - 12.20
			70	65	65	Biglen, Seite Walkringen	11.80 - 10.20
			75	---	---	Walkringen, Seite Bigenthal	8.80 - 8.50
			85	80	80	Bigenthal, Seite Schafhausen i.E.	6.80 - 6.41
			70	65	65	Schafhausen i.E., Seite Hasle-Rüegsau	2.50 - 1.40
		90	90	90	Hasle-Rüegsau, Seite Oberburg	27.30 - 26.60	
<b>491/100</b>						<b>Ramsei - Sumiswald-Grünen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			40	40	40	Ramsei, Seite Grünenmatt	0.18 - 0.27
		60	55	55	Ramsei, Seite Grünenmatt	0.27 - 0.69	
<b>491/200</b>						<b>Sumiswald-Grünen - Ramsei</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
		60	55	55	Grünenmatt - Ramsei	0.69 - 0.18	
<b>493/100</b>						<b>Langenthal - Wolhusen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			40	40	40	Langenthal, Seite Langenthal Süd	0.37 - 0.57
			70	65	65	Rohrbach - Huttwil	12.80 - 13.86
			70	65	65	Huttwil, Seite Hüswil	0.40 - 0.64
			70	65	65	Hüswil - Zell LU	7.20 - 7.40
			70	70	70	Zell LU, Seite Gettnau	8.90 - 9.20
			75	70	70	Get. Güter - Willisau	14.00 - 14.60
		75	70	70	Willisau - Menznau West	18.15 - 18.50	

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>493/200</b>			75	70	70	<b>Wolhusen - Langenthal</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Menznau West, Seite Willisau	18.50 - 18.15
			75	70	70	Willisau, Seite Get. Güter	14.60 - 14.00
			70	70	70	Gettnau - Zell LU	9.20 - 8.90
			70	65	65	Zell LU, Seite Hüswil	7.40 - 7.20
			70	65	65	Hüswil - Huttwil	0.64 - 0.40
			70	65	65	Huttwil, Seite Rohrbach	13.86 - 12.80
<b>501/200</b>			60	60	60	<b>Pratteln - Basel GB - Basel St. Johann</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Basel SBB, Seite Basel St. Johann	141.21 - 141.37
<b>511/100</b>			85	80	80	<b>Basel SBB - Brugg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Basel SBB, Seite Muttenz	0.84 - 1.31
			100	95	95	Stein-Säckingen, Seite Eiken	58.16 - 57.42
			90	85	85	Frick - Hornussen	47.52 - 47.24
			85	80	80	Schinznach Dorf - Brugg Nord	33.14 - 32.56
<b>511/200</b>			85	80	80	<b>Brugg - Basel SBB</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Brugg Nord, Seite Schinznach Dorf	32.56 - 33.14
			100	95	95	Schinznach Dorf, Seite Effingen	39.20 - 39.63
			90	85	85	Hornussen, Seite Frick	47.18 - 47.52
			100	95	95	Eiken - Stein-Säckingen	57.42 - 58.16
			85	80	80	PR Salina Raurica - Pratteln	79.14 - 79.33
			85	80	80	Muttenz - Basel SBB	1.43 - 0.84
<b>521/100</b>			110	105	105	<b>Brugg - / Brugg Nord - / Lenzburg - Rotkreuz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Brunegg - Othmarsingen	7.53 - 8.03
			115	105	105	Muri AG - Benzenschwil	84.21 - 85.41
			115	110	110	Mühlau, Seite Sins	88.47 - 88.85
			85	80	80	Oberrüti - Rotkreuz	98.06 - 98.68
<b>521/200</b>			85	80	80	<b>Rotkreuz - Lenzburg / Brugg Nord - / Brugg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Rotkreuz - Oberrüti	98.68 - 98.06
			115	110	110	Sins - Mühlau	88.85 - 88.47
			115	105	105	Benzenschwil, Seite Muri AG	85.41 - 84.21
			110	105	105	Othmarsingen, Seite Brunegg	8.03 - 7.53
<b>531/100</b>	---		85	80	80	<b>Rotkreuz - Göschenen</b> <i>Gültig ab: 08.10.2024</i> Rotkreuz - Immensee	100.48 - 101.39
			95	90	90	Rotkreuz - Immensee	104.34 - 105.02
			100	95	95	Steinen - Schwyz	15.93 - 16.42
			75	70	70	Amsteg-Silenen - Gurtnellen	54.00 - 54.09
			115	---	---	Steinen - Schwyz	15.93 - 16.42
<b>531/200</b>	---		75	70	70	<b>Göschenen - Rotkreuz</b> <i>Gültig ab: 08.10.2024</i> Gurtnellen, Seite Amsteg-Silenen	54.19 - 53.93
			100	95	95	Schwyz, Seite Steinen	16.42 - 15.93
			95	90	90	Immensee - Rotkreuz	105.02 - 104.34
			85	80	80	Immensee - Rotkreuz	101.39 - 100.48
			115	---	---	Schwyz, Seite Steinen	16.42 - 15.93
<b>532/100</b>			80	75	75	<b>Luzern - Meggen - Arth-Goldau</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Meggen - Merlischachen	11.48 - 11.65

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>532/200</b>						<b>Arth-Goldau - Meggen - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Merlischachen - Meggen	11.65 - 11.48
<b>533/100</b>	80		80	75	75	<b>Altdorf UR - GBT - Bellinzona</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Pollegio Nord - Biasca	131.20 - 134.46
<b>533/200</b>	80		80	75	75	<b>Bellinzona - GBT - Altdorf UR</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Biasca, lato Pollegio Nord	131.46 - 131.20
<b>541/100</b>	---		90	90	90	<b>Göschenen - Bellinzona</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Göschenen - Airolo	84.96 - 85.55
	---		95	90	90	Bodio TI, lato Pollegio Nord	126.22 - 126.38
	---		105	100	100	Bodio TI, lato Pollegio Nord	126.38 - 127.35
	---		80	75	75	Pollegio Nord - Biasca	131.20 - 131.46
	80		---	---	---	Pollegio Nord - Biasca	131.20 - 131.46
<b>541/200</b>	---		80	75	75	<b>Bellinzona - Göschenen</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Biasca, lato Pollegio Nord	131.46 - 131.20
	---		95	90	90	Pollegio Nord - Bodio TI	126.38 - 126.22
	---		90	90	90	Airolo - Göschenen	71.53 - 71.11
	80		---	---	---	Biasca, lato Pollegio Nord	131.46 - 131.20
<b>542/100</b>	---		75	70	70	<b>Bellinzona - Lugano Vedeggio / - Lugano - Chiasso / - Chiasso SM / - Stabio</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Giubiasco - Riviera-Bironico (solo bin. 200)	159.60 - 160.93
	---		75	70	70	Paradiso, lato Melide	182.89 - 183.33
	---		80	75	75	Melide - Maroggia-Melano	189.45 - 190.45
	---		80	75	75	Mendrisio - Balerna	202.68 - 202.92
	90		---	---	---	Paradiso - Melide	183.05 - 183.33
	80		---	---	---	Melide - Maroggia-Melano	189.45 - 190.45
<b>542/200</b>	---		40	40	40	<b>Stabio - / Chiasso SM - / Chiasso - Lugano - / Lugano Vedeggio - Bellinzona</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Chiasso SM, lato Balerna	204.47 - 203.35
	---		80	75	75	Balerna, lato Mendrisio	202.92 - 202.74
	---		80	75	75	Maroggia-Melano, lato Melide	190.45 - 189.45
	---		75	70	70	Melide - Paradiso	183.33 - 182.89
	---		75	70	70	Riviera-Bironico - Giubiasco (solo bin. 200)	160.93 - 159.60
	80		---	---	---	Maroggia-Melano, lato Melide	190.45 - 189.45
	90		---	---	---	Melide - Paradiso	183.33 - 183.05
<b>551/100</b>			80	75	75	<b>Bellinzona - Locarno</b> <i>Valevole dal: 27.11.2023</i> Tenero - Minusio	169.61 - 170.20
<b>551/200</b>			80	75	75	<b>Locarno - Bellinzona</b> <i>Valevole dal: 27.11.2023</i> Minusio, lato Tenero	170.20 - 169.61
<b>552/100</b>			100	95	95	<b>Bellinzona - Luino</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Cadenazzo - Quartino	162.84 - 163.96
			75	---	---	Quartino - Magadino-Vira	166.24 - 166.55
			80	75	75	Ranzo-S. Abbondio, lato Pino confine	173.70 - 175.21
			90	85	85	Pino-Tronzano - Maccagno	61.70 - 60.96

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>552/200</b>			60	60	60	<b>Luino - Bellinzona</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Luino, lato Colmegna	51.33 - 51.72
			90	85	85	Maccagno - Pino-Tronzano	60.96 - 61.70
			80	75	75	Pino confine - Ranzo-S. Abbondio	175.21 - 173.70
			100	95	95	Quartino, lato Cadenazzo	163.96 - 162.84
<b>601/100</b>						<b>Stein-Säckingen - / RBL - Koblenz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Stein-Säckingen, Seite Sisseln	73.66 - 73.60
			65	65	65	Laufenburg - Koblenz	63.54 - 63.00
			55	55	55	Laufenburg - Koblenz	50.25 - 49.19
			30	30	30	Laufenburg - Koblenz	49.19 - 48.93
			60	60	60	Turgi, Seite Siggenthal-W.	27.72 - 27.86
			125	---	---	Siggenthal-W. - Döttingen	35.57 - 36.58
<b>601/200</b>						<b>Koblenz - RBL / - Stein-Säckingen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Döttingen, Seite Siggenthal-W.	37.10 - 36.58
			125	115	115	Döttingen, Seite Siggenthal-W.	36.58 - 35.62
			30	30	30	Koblenz - Laufenburg	48.93 - 49.19
			55	55	55	Koblenz - Laufenburg	49.19 - 50.25
			65	65	65	Koblenz - Laufenburg	63.00 - 63.54
<b>602/100</b>						<b>Koblenz - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 21.08.2023</i> Koblenz Dorf - Rietheim	45.90 - 43.30
			90	85	85	Rietheim, Seite Bad Zurzach	43.30 - 42.86
			90	90	90	Rietheim - Bad Zurzach	41.75 - 41.60
			90	85	85	Rümikon AG - Kaiserstuhl AG	33.97 - 31.61
			95	90	90	Zweidlen - Eglisau	25.30 - 25.09
			80	75	75	Eglisau, Seite Glattfelden	22.07 - 21.60
			95	90	90	Embrach-Rorbas - Pfungen	7.95 - 7.75
			60	55	55	W Wülflingen - Winterthur Töss	2.11 - 1.88
<b>602/200</b>						<b>Winterthur - Koblenz</b> <i>Gültig ab: 21.08.2023</i> Winterthur Töss, Seite W Wülflingen	1.88 - 2.11
			95	90	90	Pfungen, Seite Embrach-Rorbas	7.75 - 7.95
			80	75	75	Glattfelden - Eglisau	21.60 - 22.07
			95	90	90	Eglisau - Zweidlen	25.09 - 25.30
			90	85	85	Kaiserstuhl AG - Rümikon AG	31.61 - 33.97
			90	90	90	Bad Zurzach, Seite Rietheim	41.60 - 41.75
			90	85	85	Bad Zurzach - Rietheim	42.86 - 43.30
			90	85	85	Rietheim, Seite Koblenz Dorf	43.30 - 45.90
<b>611/100</b>						<b>Schaffhausen - Bülach - Z Oerlikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.62 - 55.26
			75	70	70	Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.26 - 54.75
			65	60	60	Neuhausen - N'hausen Rheinfall	39.13 - 39.00
			65	60	60	N'hausen Rheinfall, Seite Jestetten	39.00 - 38.75
			75	70	70	N'hausen Rheinfall, Seite Jestetten	38.75 - 38.38
			90	85	85	N'hausen Rheinfall - Jestetten	36.36 - 36.03
			95	90	90	Jestetten - Lottstetten	31.73 - 30.10
			95	90	90	Lottstetten, Seite Rafz	30.10 - 29.11
			110	105	105	Lottstetten, Seite Rafz	29.11 - 28.38
		80	75	75	Eglisau, Seite Glattfelden	22.07 - 21.60	

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
<b>611/200</b>						<b>Z Oerlikon - Bülach - Schaffhausen</b>		
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						Glattfelden - Eglisau	21.60 - 22.07	
						80 75 75		
						110 105 105	Rafz - Lottstetten	28.38 - 29.11
						95 90 90	Rafz - Lottstetten	29.11 - 30.10
						95 90 90	Lottstetten, Seite Jestetten	30.10 - 31.73
						90 85 85	Jestetten - N'hausen Rheinfall	36.03 - 36.36
						75 70 70	Jestetten - N'hausen Rheinfall	38.38 - 38.75
						65 60 60	Jestetten - N'hausen Rheinfall	38.75 - 39.05
						75 70 70	Neuhausen - Schaffhausen	54.75 - 55.26
						65 60 60	Neuhausen - Schaffhausen	55.26 - 55.62
						<b>612/100</b>		
<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>								
80 75 75	Schöfflisdorf-O. - Steinmaur	19.40 - 18.96						
65 60 60	Steinmaur, Seite Dielsdorf	18.79 - 18.48						
<b>612/200</b>						<b>Oberglatt - Niederweningen</b>		
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						80 75 75	Niederhasli - Dielsdorf	16.84 - 17.08
						65 60 60	Dielsdorf - Steinmaur	18.48 - 18.79
80 75 75	Steinmaur, Seite Schöfflisdorf-O.	18.96 - 19.40						
<b>631/100</b>						<b>Zürich - Thalwil - Pfäffikon</b>		
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						95 90 90	Zürich Kollerwiese - Thalwil Nord (Abzw)	11.35 - 11.41
						90 85 85	Zürich Wollishofen - Kilchberg ZH	6.79 - 7.29
						90 85 85	Au ZH - Wädenswil	23.20 - 23.39
						95 90 90	Wädenswil - Richterswil	25.70 - 26.53
100 --- ---	Bäch SZ, Seite Freienbach SBB	29.30 - 29.62						
<b>631/200</b>						<b>Pfäffikon - Thalwil - Zürich</b>		
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						100 --- ---	Freienbach SBB - Bäch SZ	29.62 - 29.30
						95 90 90	Richterswil - Wädenswil	26.53 - 25.70
						90 85 85	Wädenswil, Seite Au ZH	23.39 - 23.26
90 85 85	Kilchberg ZH - Zürich Wollishofen	7.29 - 6.79						
<b>632/100</b>						<b>Zug - Zürich Altstetten</b>		
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						95 90 90	Knonau, Seite Mettmenstetten	31.38 - 30.93
						70 65 65	Knonau - Mettmenstetten	29.24 - 28.91
90 85 85	Mettmenstetten, Seite Affoltern am Albis	28.91 - 28.41						
<b>632/200</b>						<b>Zürich Altstetten - Zug</b>		
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						90 85 85	Affoltern am Albis - Mettmenstetten	28.41 - 28.91
						70 65 65	Mettmenstetten, Seite Knonau	28.91 - 29.24
95 90 90	Mettmenstetten - Knonau	30.93 - 31.38						
<b>635/100</b>						<b>Z Wiedikon / Zürich - Sihlbrugg</b>		
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						60 60 60	Wildpark-Höfli - Langnau-Gattikon	10.30 - 10.49
40 40 40	Sihlwald - Sihlbrugg (BUe)	14.96 - 15.07						
<b>635/200</b>						<b>Sihlbrugg - Zürich / Z Wiedikon</b>		
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						40 40 40	Sihlbrugg - Sihlwald (BUe)	15.07 - 14.96
						30 30 30	Sihlbrugg - Sihlwald (BUe)	14.09 - 14.00
60 60 60	Langnau-Gattikon, Seite Wildpark-Höfli	10.49 - 10.30						

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>641/100</b>						<b>Pfäffikon SZ - Sargans</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						100 95 95 Pfäffikon SZ - Altendorf	35.74 - 37.10
						110 100 100 Altendorf, Seite Lachen SZ	37.10 - 38.04
						115 110 110 Lachen SZ - Siebnen-Wangen	41.04 - 41.53
						100 95 95 Bilten - Ziegelbrücke	56.20 - 56.56
						80 75 75 Mühlehorn, Seite Murg	24.00 - 23.08
			105 95 95 Unterterzen, Seite Walenstadt	17.40 - 16.11			
<b>641/200</b>						<b>Sargans - Pfäffikon SZ</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						105 95 95 Walenstadt - Unterterzen	16.16 - 17.40
						80 75 75 Murg - Mühlehorn	23.08 - 24.00
						100 95 95 Ziegelbrücke, Seite Bilten	56.56 - 56.20
						115 110 110 Siebnen-Wangen - Lachen SZ	41.53 - 41.04
						110 100 100 Lachen SZ - Altendorf	38.04 - 37.18
			100 95 95 Altendorf, Seite Pfäffikon SZ	37.10 - 35.74			
<b>642/100</b>						<b>Buchs SG - Chur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						125 --- --- Sevelen - Trübbach	7.92 - 4.96
						100 95 95 Trübbach - Sargans (nur alte Linie)	0.89 - 0.50
			130 --- --- Bad Ragaz, Seite Maienfeld	5.74 - 6.59			
<b>642/200</b>						<b>Chur - Buchs SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						130 --- --- Maienfeld - Bad Ragaz	6.59 - 5.74
						100 95 95 Sargans, Seite Trübbach (nur alte Linie)	0.50 - 0.89
						125 --- --- Trübbach, Seite Neugrüt (Verzw)	4.96 - 7.92
			125 --- --- Trübbach, Seite Sevelen	4.96 - 7.92			
<b>651/100</b>						<b>Zürich - Meilen - Rapperswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						65 60 60 Zürich Stadelhofen - Z Tiefenbrunnen	7.64 - 7.74
						90 85 85 Erlenbach ZH, Seite Winkel	13.80 - 13.99
						80 75 75 Meilen - Uetikon	20.85 - 21.36
						75 70 70 Männedorf - Stäfa	25.71 - 26.15
						85 80 80 Uerikon, Seite Feldbach	29.26 - 29.55
						75 70 70 Feldbach, Seite Kempraten	31.61 - 31.72
			70 65 65 Kempraten - Rapperswil SG	35.16 - 35.64			
<b>651/200</b>						<b>Rapperswil - Meilen - Zürich</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						70 65 65 Rapperswil SG, Seite Kempraten	35.64 - 35.16
						75 70 70 Kempraten - Feldbach	31.72 - 31.61
						85 80 80 Feldbach - Uerikon	29.55 - 29.26
						75 70 70 Stäfa, Seite Männedorf	26.15 - 25.71
						80 75 75 Uetikon - Meilen	21.36 - 20.85
						90 85 85 Winkel - Erlenbach ZH	13.99 - 13.80
						65 60 60 Z Tiefenbrunnen, Seite Zürich Stadelhofen	7.74 - 7.64
<b>652/100</b>						<b>Z Oerlikon - / Zürich - Uster - Rapperswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						95 90 90 Bubikon - Rüti ZH	66.51 - 66.30
<b>652/200</b>						<b>Rapperswil - Uster - Zürich / - Z Oerlikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Rüti ZH, Seite Bubikon	66.30 - 66.51



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>661/100</b>						<b>Zürich - Stettbach - Effretikon - Hinwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			65	60	60	Effretikon - Illnau	0.34 - 0.50
			100	95	95	AnG. WITZ km 10.0 - Pfäffikon ZH	10.89 - 11.17
			85	80	80	Pfäffikon ZH - Kempten	15.31 - 15.55
			80	75	75	Kempten - Wetzikon ZH	17.05 - 17.62
			85	80	80	Wetzikon ZH - Hinwil	21.08 - 21.29
		75	70	70	Wetzikon ZH - Hinwil	22.06 - 22.15	
<b>661/200</b>						<b>Hinwil - Effretikon - Stettbach - Zürich</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			75	70	70	Hinwil, Seite Wetzikon ZH	22.15 - 22.06
			85	80	80	Hinwil - Wetzikon ZH	21.29 - 21.08
			80	75	75	Wetzikon ZH, Seite Kempten	17.62 - 17.05
			85	80	80	Kempten, Seite Pfäffikon ZH	15.55 - 15.31
			100	95	95	Pfäffikon ZH, Seite AnG. WITZ km 10.0	11.17 - 10.89
		115	---	---	Effretikon - Hürlistein	16.02 - 15.67	
<b>701/100</b>						<b>Zürich Altstetten - / Zürich HB - Zürich Oerlikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			75	70	70	Zürich Viadukt, Seite Zürich Wipkingen	1.11 - 1.20
			80	75	75	Zürich Wipkingen - Zürich Oerlikon	3.56 - 4.10
<b>701/200</b>						<b>Zürich Oerlikon - Zürich HB / - Zürich Altstetten</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			80	75	75	Zürich Oerlikon, Seite Zürich Wipkingen	4.10 - 3.56
			75	70	70	Zürich Wipkingen - Zürich Viadukt	1.20 - 1.11
<b>702/200</b>						<b>Winterthur - Zürich Oerlikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			115	---	---	Effretikon, Seite Hürlistein	16.02 - 15.67
<b>711/100</b>						<b>Winterthur - St. Gallen St. Fiden</b> <i>Gültig ab: 29.09.2024</i>	
	80		70	65	65	Winterthur, Seite Schwalmacker	137.36 - 136.92
	---		95	90	90	Schottikon, Seite Schneit	130.50 - 129.72
	115		---	---	---	Schottikon, Seite Schneit	130.50 - 130.40
	125		---	---	---	Schottikon, Seite Schneit	130.40 - 129.72
	135		---	---	---	Aadorf, Seite Gunterhausen	122.92 - 121.68
	135		---	---	---	Eschlikon TG - Sirmach	116.72 - 115.79
	135		110	105	105	Sirmach - Wil SG	112.14 - 111.60
	130		---	---	---	Schwarzenbach SG, Seite Uzwil	106.20 - 104.39
	130		110	95	95	St. Gallen Winkeln - St. Gallen Bruggen	84.63 - 84.05
	---		110	95	95	St. Gallen Bruggen, Seite St. Gallen	84.05 - 83.42
<b>711/200</b>						<b>St. Gallen St. Fiden - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 29.09.2024</i>	
	---		110	95	95	St. Gallen - St. Gallen Bruggen	83.37 - 84.05
	130		110	95	95	St. Gallen Bruggen, Seite St. Gallen Winkeln	84.05 - 84.63
	130		---	---	---	Uzwil - Schwarzenbach SG	104.39 - 106.20
	135		110	105	105	Wil SG, Seite Sirmach	111.60 - 112.14
	135		---	---	---	Sirmach - Eschlikon TG	115.79 - 116.72
	135		---	---	---	Gunterhausen - Aadorf	121.59 - 122.92
	---		95	90	90	Schneit - Schottikon	129.71 - 130.50
	125		---	---	---	Schneit - Schottikon	129.71 - 130.40
	115		---	---	---	Schneit - Schottikon	130.40 - 130.50

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>721/100</b>						<b>St.Gallen - Rorschach - Buchs</b> <i>Gültig ab: 16.10.2023</i>	
	---		80	75	75	Mörschwil, Seite Horchental	72.79 - 72.32
	---		100	95	95	Rheineck, Seite St. Margrethen SG	57.67 - 56.92
	---		95	90	90	Rebstein-Marbach - Altstätten SG	41.62 - 41.50
	---		100	95	95	Altstätten SG, Seite Oberriet SG	40.90 - 38.20
	---		125	---	---	Rüthi SG, Seite Salez-Sennwald	30.14 - 28.16
	---		125	---	---	Salez-Sennwald - Haag-Gams	21.34 - 20.52
	85 100		---	---	---	St. Gallen St. Fiden, Seite Mörschwil Rheineck, Seite St. Margrethen SG	77.72 - 76.83 57.67 - 56.92
<b>721/200</b>						<b>Buchs - Rorschach - St.Gallen</b> <i>Gültig ab: 16.10.2023</i>	
	---		125	---	---	Haag-Gams, Seite Salez-Sennwald	20.52 - 21.34
	---		125	---	---	Salez-Sennwald - Rüthi SG	28.16 - 30.14
	---		100	95	95	Oberriet SG - Altstätten SG	38.20 - 40.90
	---		95	90	90	Altstätten SG, Seite Rebstein-Marbach	41.50 - 41.62
	---		100	95	95	St. Margrethen SG - Rheineck	56.92 - 57.67
	---		80	75	75	Horchental - Mörschwil	72.32 - 72.79
	100 85		---	---	---	St. Margrethen SG - Rheineck Mörschwil - St. Gallen St. Fiden	56.92 - 57.67 76.77 - 77.72
<b>731/100</b>						<b>Schaffhausen - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 05.05.2024</i>	
			65	60	60	Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.62 - 55.26
			75	70	70	Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.26 - 54.75
			80	75	75	Schloss Laufen a.R., Seite Dachsen	52.49 - 52.15
			95	90	90	Dachsen - Marthalen	49.44 - 48.40
			100	95	95	Marthalen - Andelfingen	42.40 - 40.75
			80	75	75	Marthalen - Andelfingen	40.75 - 39.32
			90	85	85	Andelfingen, Seite Henggart	38.72 - 37.90
		75	70	70	Hettlingen - Winterthur	27.11 - 26.68	
<b>731/200</b>						<b>Winterthur - Schaffhausen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			75	70	70	Winterthur, Seite Hettlingen	26.68 - 27.11
			90	85	85	Henggart - Andelfingen	37.90 - 38.72
			80	75	75	Andelfingen, Seite Marthalen	39.32 - 40.75
			100	95	95	Andelfingen, Seite Marthalen	40.75 - 42.40
			95	90	90	Marthalen - Dachsen	48.40 - 49.44
			80	75	75	Dachsen - Schloss Laufen a.R.	52.20 - 52.49
			75	70	70	Neuhausen - Schaffhausen	54.75 - 55.26
		65	60	60	Neuhausen - Schaffhausen	55.26 - 55.62	
<b>732/100</b>						<b>Winterthur - Etwilen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			70	65	65	Winterthur, Seite Schwalmenacker	26.46 - 26.95
			75	70	70	Seuzach, Seite Dinhard	7.84 - 8.07
			90	85	85	Seuzach - Dinhard	9.65 - 9.90
			80	75	75	Thalheim-Altikon, Seite Ossingen	12.02 - 12.24
			75	70	70	Thalheim-Altikon - Ossingen	16.95 - 17.80
			90	85	85	Thalheim-Altikon - Ossingen	18.76 - 19.26
			80	75	75	Ossingen - Stammheim	20.29 - 21.92
		80	75	75	Stammheim - Etwilen	28.23 - 28.64	



## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>732/200</b>						<b>Etzwilen - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			80	75	75	Etzwilen - Stammheim	28.64 - 28.23
			80	75	75	Stammheim - Ossingen	21.92 - 20.29
			90	85	85	Ossingen, Seite Thalheim-Altikon	19.26 - 18.76
			75	70	70	Ossingen - Thalheim-Altikon	17.80 - 16.95
			80	75	75	Ossingen - Thalheim-Altikon	12.24 - 12.02
			90	85	85	Dinhard, Seite Seuzach	9.90 - 9.65
			75	70	70	Dinhard - Seuzach	8.07 - 7.84
<b>741/100</b>						<b>Winterthur - Romanshorn</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			70	65	65	Winterthur, Seite Schwalmenacker	26.46 - 26.95
			120	100	100	Oberwinterthur - Wiesendangen	31.72 - 31.90
			110	100	100	Wiesendangen, Seite Rickenbach-Attikon	31.90 - 32.01
			125	---	---	Islikon - Frauenfeld	41.00 - 41.35
			125	---	---	Frauenfeld, Seite Felben-Wellhausen	42.60 - 42.93
			95	90	90	Hüttlingen-M. - Müllheim-W.	50.61 - 51.78
			120	115	115	Müllheim-W. - Märstetten	55.21 - 55.48
<b>741/200</b>						<b>Romanshorn - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			120	115	115	Märstetten, Seite Müllheim-W.	55.48 - 55.21
			95	90	90	Müllheim-W., Seite Hüttlingen-M.	51.78 - 50.61
			125	---	---	Felben-Wellhausen - Frauenfeld	42.93 - 42.60
			130	---	---	Islikon, Seite Rickenbach-Attikon	37.87 - 37.36
			110	100	100	Rickenbach-Attikon - Wiesendangen	32.01 - 31.90
<b>742/100</b>						<b>Sulgen - Gossau SG</b> <i>Gültig ab: 25.06.2024</i>	
			40	40	40	Sulgen, Seite Kradolf	0.24 - 0.32
			85	80	80	Kradolf - Bischofszell Nord	4.60 - 4.76
			70	65	65	Bischofszell Nord - Sitterdorf	7.72 - 8.20
			70	65	65	Sitterdorf, Seite Bischofszell Stadt	8.20 - 8.23
			70	65	65	Bischofszell Stadt - Hauptwil	12.46 - 14.04
			60	55	55	Hauptwil, Seite Arnegg	14.44 - 14.58
			80	75	75	Hauptwil, Seite Arnegg	14.58 - 14.88
<b>742/200</b>						<b>Gossau - Sulgen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			75	60	60	Arnegg - Hauptwil	14.88 - 14.58
			60	55	55	Arnegg - Hauptwil	14.58 - 14.44
			70	65	65	Hauptwil, Seite Bischofszell Stadt	14.04 - 12.46
			70	65	65	Bischofszell Stadt - Sitterdorf	8.23 - 8.20
			70	65	65	Sitterdorf, Seite Bischofszell Nord	8.20 - 7.72
			85	80	80	Bischofszell Nord - Kradolf	4.76 - 4.60

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
<b>751/100</b>						<b>Rapperswil SG - Linthal</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				105	100	100	Blumenau - Bollingen	55.28 - 54.68
				100	95	95	Bollingen, Seite Schmerikon	54.13 - 54.00
				95	90	90	Bollingen - Schmerikon	49.66 - 49.53
				80	75	75	Schmerikon - Uznach	47.26 - 46.93
				75	70	70	Uznach, Seite Benken SG	46.27 - 46.05
				110	105	105	Benken SG, Seite Schänis	43.41 - 41.80
				70	65	65	Schänis - Ziegelbrücke	34.96 - 34.85
				65	60	60	Ziegelbrücke, Seite Nieder-/Oberurnen	57.58 - 58.03
				80	75	75	Nieder-/Oberurnen - Näfels-Mollis	61.10 - 61.34
				75	70	70	Ennenda - Mitlödi	70.51 - 70.66
				75	70	70	Mitlödi - Schwanden	73.03 - 73.49
				70	65	65	Schwanden, Seite Nidfurn-Haslen	73.91 - 74.28
				70	65	65	Luchsingen-H. - Diesbach-B.	79.71 - 79.92
<b>751/200</b>						<b>Linthal - Rapperswil SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				70	65	65	Diesbach-B. - Luchsingen-H.	79.92 - 79.71
				70	65	65	Nidfurn-Haslen - Schwanden	74.28 - 73.91
				75	70	70	Schwanden, Seite Mitlödi	73.49 - 73.03
				75	70	70	Mitlödi - Ennenda	70.66 - 70.51
				80	75	75	Näfels-Mollis, Seite Nieder-/Oberurnen	61.34 - 61.10
				65	60	60	Nieder-/Oberurnen - Ziegelbrücke	58.03 - 57.58
				70	65	65	Ziegelbrücke, Seite Schänis	34.85 - 34.96
				110	105	105	Schänis - Benken SG	41.80 - 43.41
				75	70	70	Benken SG - Uznach	46.05 - 46.27
				95	90	90	Schmerikon, Seite Bollingen	49.53 - 49.66
				100	95	95	Schmerikon - Bollingen	54.00 - 54.13
				105	100	100	Bollingen, Seite Blumenau	54.68 - 55.28
	<b>752/100</b>						<b>Pfäffikon SZ - Wattwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
				105	100	100	Blumenau - Bollingen	55.28 - 54.68
				100	95	95	Bollingen, Seite Schmerikon	54.13 - 54.00
				95	90	90	Bollingen - Schmerikon	49.66 - 49.53
				80	75	75	Schmerikon - Uznach	47.26 - 46.93
				75	70	70	Uznach, Seite Kaltbrunn	34.10 - 33.89
				85	80	80	Kaltbrunn, Seite Wattwil	30.76 - 30.58
				95	90	90	Kaltbrunn, Seite Wattwil	30.58 - 30.12
				90	85	85	Kaltbrunn - Wattwil	21.41 - 20.74
<b>752/200</b>						<b>Wattwil - Pfäffikon SZ</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				90	85	85	Wattwil, Seite Kaltbrunn	20.74 - 21.42
				95	90	90	Wattwil - Kaltbrunn	30.12 - 30.58
				85	80	80	Wattwil - Kaltbrunn	30.58 - 30.76
				75	70	70	Kaltbrunn - Uznach	33.89 - 34.10
				95	90	90	Schmerikon, Seite Bollingen	49.53 - 49.66
				100	95	95	Schmerikon - Bollingen	54.00 - 54.13
				105	100	100	Bollingen, Seite Blumenau	54.68 - 55.28

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km						
<b>753/100</b>						<b>Nesslau-Neu St. Johann - Wil SG</b>							
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>							
						Nesslau-N. St.J - Krummenau	4.43 - 4.30						
						Krummenau, Seite Ebnat-Kappel	4.30 - 3.94						
						Krummenau, Seite Ebnat-Kappel	3.94 - 3.70						
						Krummenau - Ebnat-Kappel	0.87 - 0.20						
						Ebnat-Kappel, Seite Wattwil	24.64 - 24.13						
						Ebnat-Kappel - Wattwil	21.01 - 20.74						
						Lichtensteig, Seite Dietfurt	17.43 - 16.93						
						Lichtensteig - Dietfurt	14.81 - 14.60						
						Dietfurt, Seite Bütschwil	14.60 - 14.57						
						<b>753/200</b>						<b>Wil SG - Nesslau-Neu St. Johann</b>	
												<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
												Bütschwil - Dietfurt	14.57 - 14.60
												Dietfurt, Seite Lichtensteig	14.60 - 14.81
												Dietfurt - Lichtensteig	16.93 - 17.43
												Wattwil, Seite Ebnat-Kappel	20.74 - 21.01
												Wattwil - Ebnat-Kappel	24.13 - 24.64
												Ebnat-Kappel, Seite Krummenau	0.20 - 0.87
Ebnat-Kappel - Krummenau	3.70 - 3.94												
Ebnat-Kappel - Krummenau	3.94 - 4.30												
Krummenau, Seite Nesslau-N. St.J	4.30 - 4.43												
<b>754/100</b>						<b>Winterthur - Wald - Rapperswil</b>							
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>							
						Winterthur, Seite Schwalmacker	137.36 - 136.92						
						Winterthur Seen - Sennhof-Kyburg	6.43 - 6.88						
						Winterthur Seen - Sennhof-Kyburg	6.88 - 7.05						
						Rikon - Rämismühle-Zell	13.42 - 13.52						
						Rämismühle-Zell, Seite Turbenthal	13.52 - 13.94						
						Wila - Saland	20.25 - 21.02						
						Saland - Bauma	23.16 - 23.43						
						Saland - Bauma	23.43 - 24.31						
						Bauma - Steg	28.72 - 29.56						
						Bauma - Steg	29.56 - 29.81						
						Steg, Seite Fischenthal	29.81 - 30.36						
						Fischenthal - Gibswil	34.56 - 34.70						
						Gibswil, Seite Wald ZH	34.70 - 34.92						
						Gibswil - Wald ZH	37.40 - 38.12						
						Gibswil - Wald ZH	38.12 - 39.49						
						Wald ZH, Seite Tann-Dürnten	39.80 - 42.55						
						Wald ZH - Tann-Dürnten	44.04 - 44.25						
						<b>754/200</b>						<b>Rapperswil - Wald - Winterthur</b>	
<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>													
Rüti ZH, Seite Tann-Dürnten	45.80 - 45.70												
Tann-Dürnten, Seite Wald ZH	44.25 - 44.04												
Tann-Dürnten - Wald ZH	42.55 - 39.80												
Wald ZH, Seite Gibswil	39.49 - 38.12												
Wald ZH, Seite Gibswil	38.12 - 37.40												
Wald ZH - Gibswil	34.92 - 34.70												
Fischenthal - Steg	30.36 - 29.91												
Fischenthal - Steg	29.91 - 29.81												
Steg, Seite Bauma	29.81 - 29.56												
Steg, Seite Bauma	29.56 - 28.72												
Bauma - Saland	24.31 - 23.43												
Bauma - Saland	23.43 - 23.16												
Saland, Seite Wila	21.02 - 20.25												
Turbenthal - Rämismühle-Zell	13.94 - 13.52												
Kollbrunn - Sennhof-Kyburg	7.64 - 7.50												
Sennhof-Kyburg, Seite Winterthur Seen	7.05 - 6.43												

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>761/100</b>						<b>Konstanz - Wil SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			80	75	75	Kreuzl. Bernrain, Seite Lengwil	36.12 - 35.90
			75	70	70	Lengwil, Seite Siegershausen	33.34 - 32.73
			75	70	70	Lengwil - Siegershausen	31.14 - 31.04
			60	55	55	Kehlhof - Weinfeldern	20.13 - 19.78
			75	70	70	Weinfeldern Süd - Bussnang	17.29 - 16.53
			75	70	70	Bussnang, Seite Oppikon	16.25 - 15.03
			75	70	70	Oppikon - Märwil	12.32 - 12.01
			90	85	85	Märwil, Seite Tobel-Affeltrangen	10.89 - 10.60
			60	60	60	Bronschhofen - Wil SG	0.93 - 0.65
<b>761/200</b>						<b>Wil SG - Konstanz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			60	60	60	Wil SG, Seite Bronschhofen	0.65 - 0.93
			90	85	85	Tobel-Affeltrangen - Märwil	10.60 - 10.89
			75	70	70	Märwil - Oppikon	12.01 - 12.32
			75	70	70	Oppikon - Bussnang	15.03 - 16.25
			75	70	70	Bussnang, Seite Weinfeldern Süd	16.53 - 17.29
			60	55	55	Weinfeldern - Kehlhof	19.78 - 20.13
			75	70	70	Siegershausen, Seite Lengwil	31.04 - 31.14
			75	70	70	Siegershausen - Lengwil	32.73 - 33.34
			80	75	75	Lengwil - Kreuzl. Bernrain	35.90 - 36.12
<b>771/100</b>						<b>Schaffhausen - Kreuzlingen</b> <i>Gültig ab: 03.07.2023</i>	
			40	40	40	Schaffhausen, Seite Feuerthalen	48.47 - 48.36
			80	75	75	Feuerthalen - Langwiesen	45.47 - 45.30
			80	75	75	Langwiesen, Seite Schlatt TG	45.30 - 44.78
			100	95	95	Schlatt TG - St. Katharinental W	42.42 - 42.02
			80	75	75	St. Katharinental - Diessenhofen	38.49 - 38.19
			80	75	75	Schlattingen, Seite Etwilen	35.56 - 35.21
			80	75	75	Etwilen - Stein am Rhein	33.96 - 34.63
			75	70	70	Steckborn - Berlingen	48.50 - 48.74
			80	75	75	Berlingen - Mannenbach-Sal.	50.98 - 51.33
		70	65	65	Mannenbach-Sal. - Ermatingen	53.73 - 54.00	
<b>771/200</b>						<b>Kreuzlingen - Schaffhausen</b> <i>Gültig ab: 16.12.2024</i>	
			70	65	65	Ermatingen, Seite Mannenbach-Sal.	54.00 - 53.73
			75	70	70	Mannenbach-Sal., Seite Berlingen	51.33 - 50.98
			75	70	70	Berlingen, Seite Steckborn	48.74 - 48.50
			80	75	75	Eschenz, Seite Stein am Rhein	36.81 - 36.65
			80	75	75	Stein am Rhein, Seite Etwilen	34.63 - 33.96
			80	75	75	Etwilen - Schlattingen	35.21 - 35.56
			80	75	75	Schlattingen - Diessenhofen	38.10 - 38.19
			80	75	75	Diessenhofen, Seite St. Katharinental	38.19 - 38.49
			100	95	95	St. Katharinental W - Schlatt TG	42.02 - 42.42
		80	75	75	Schlatt TG - Langwiesen	44.78 - 45.30	
		80	75	75	Langwiesen, Seite Feuerthalen	45.30 - 45.47	
<b>772/100</b>						<b>Konstanz - / Kreuzlingen - Rorschach</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			100	95	95	Bottighofen - Münsterlingen-Sch.	96.71 - 96.35
			100	95	95	Uttwil - Romanshorn	82.97 - 82.35
			100	95	95	Egnach - Arbon Seemoosriet	88.03 - 88.81
		90	85	85	Arbon Seemoosriet - Arbon	89.22 - 90.13	

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>772/200</b>						<b>Rorschach - Kreuzlingen / - Konstanz</b> <i>Gültig ab: 12.02.2024</i>	
			80	80	80	Steinach - Arbon	91.22 - 90.78
			90	85	85	Arbon, Seite Arbon Seemoosriet	90.13 - 89.22
			100	95	95	Arbon Seemoosriet, Seite Egnach	88.81 - 88.03
			100	95	95	Romanshorn, Seite Uttwil	82.35 - 82.97
		100	95	95	Münsterlingen-Sch., Seite Bottighofen	96.35 - 96.71	
<b>781/100</b>						<b>Pfäffikon SZ - Arth-Goldau</b> <i>Gültig ab: 07.01.2024</i>	
			65	60	60	Riedmatt SZ - Samstagern	11.22 - 12.08
			80	---	---	Biberbrugg, Seite Altmatt	18.76 - 19.48
			80	70	70	Biberbrugg - Altmatt	20.84 - 21.96
			80	70	70	Altmatt - Rothenthurm	23.60 - 25.36
		80	---	---	Rothenthurm, Seite Biberegg	25.93 - 26.14	
<b>781/200</b>						<b>Arth-Goldau - Pfäffikon SZ</b> <i>Gültig ab: 07.01.2024</i>	
			60	55	55	Arth-Goldau - Eidg. Magazine	37.06 - 36.80
			60	55	55	Steinerberg, Seite Sattel-Aegeri	35.47 - 33.39
			70	65	65	Sattel, Seite Biberegg	30.20 - 29.58
			60	55	55	Sattel, Seite Biberegg	29.58 - 28.53
			80	---	---	Biberegg - Rothenthurm	26.14 - 25.93
		80	---	---	Rothenthurm, Seite Altmatt	25.36 - 23.60	
<b>782/100</b>						<b>Wädenswil - Einsiedeln</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			60	55	55	Wädenswil, Seite Burghalden	0.23 - 0.48
			50	45	45	Biberbrugg, Seite Neuberg	11.61 - 11.78
		50	45	45	Neuberg, Seite Einsiedeln	13.87 - 14.18	
<b>782/200</b>						<b>Einsiedeln - Wädenswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			50	45	45	Einsiedeln - Neuberg	14.18 - 13.87
			50	45	45	Neuberg - Biberbrugg	11.78 - 11.61
<b>791/100</b>						<b>Wattwil - St.Gallen - Romanshorn</b> <i>Gültig ab: 12.08.2024</i>	
			105	95	95	Lichtensteig, Seite Brunnadern-N.	50.48 - 50.18
			95	90	90	Lichtensteig - Brunnadern-N.	47.13 - 46.67
			85	80	80	Degersheim, Seite Schachen	36.77 - 36.44
			80	75	75	Schachen, Seite Herisau	33.15 - 32.83
			80	75	75	Schachen - Herisau	30.15 - 29.92
			90	85	85	Muolen - Steinebrunn	5.39 - 5.30
			90	85	85	Steinebrunn, Seite Neukirch-Egnach	5.30 - 5.20
<b>791/200</b>						<b>Romanshorn - St.Gallen - Wattwil</b> <i>Gültig ab: 12.08.2024</i>	
			90	85	85	Neukirch-Egnach - Steinebrunn	5.20 - 5.30
			90	85	85	Steinebrunn, Seite Muolen	5.30 - 5.39
			80	75	75	Herisau, Seite Schachen	29.92 - 30.15
			80	75	75	Herisau - Schachen	32.83 - 33.15
			85	80	80	Schachen - Degersheim	36.44 - 36.77
			95	90	90	Brunnadern-N., Seite Lichtensteig	46.67 - 47.13
			105	95	95	Brunnadern-N. - Lichtensteig	50.18 - 50.48

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke (Schmalspur)

Limitations locales des vitesses de marche (voie étroite)


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta (scartamento ridotto)

Df	HS	OS	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>253/100</b>						<b>Montbovon - Palézieux</b> <i>Valable dès: 01.08.2023</i>	
					45	Montbovon - Lessoc	35.54 - 35.01
					55	Montbovon - Lessoc	35.01 - 34.50
					45	Montbovon - Lessoc	34.50 - 34.25
					45	Lessoc - Albeuve	32.89 - 32.66
					45	Albeuve, côté Neirivue	32.66 - 32.42
					50	Neirivue, côté Villars-sous-Mont	31.36 - 30.82
					45	Villars-sous-Mont, côté Enney	29.22 - 28.66
					55	Villars-sous-Mont, côté Enney	28.66 - 27.86
					45	Villars-sous-Mont, côté Enney	27.86 - 27.52
					45	Enney - Gruyères	25.73 - 25.57
					50	Enney - Gruyères	25.57 - 25.40
					50	Enney - Gruyères	24.18 - 24.05
					50	Gruyères, côté Le Pâquier-M.	23.86 - 23.61
					60	Gruyères, côté Le Pâquier-M.	23.61 - 23.08
					50	La Tour-de-Trême Ronclina, côté Bulle	20.89 - 20.75
					55	Vuadens-Sud, côté Vaulruz-Sud	16.64 - 15.83
					50	Vuadens-Sud, côté Vaulruz-Sud	15.83 - 15.73
					50	Vuadens-Sud - Vaulruz-Sud	14.61 - 14.30
					45	La Verrerie - Semsales	6.47 - 7.57
					50	Semsales, côté Châtel-St-Denis	6.13 - 5.83
					60	Semsales - Châtel-St-Denis	3.53 - 2.02
					45	Remaufens - Bossonnens	94.18 - 93.97
					55	Bossonnens, côté Palézieux	92.84 - 92.63
					60	Bossonnens, côté Palézieux	92.63 - 92.16
					55	Bossonnens - Palézieux	91.17 - 90.94
					45	Bossonnens - Palézieux	90.94 - 90.73
					60	Bossonnens - Palézieux	90.73 - 90.20
<b>253/200</b>						<b>Palézieux - Montbovon</b> <i>Valable dès: 01.08.2023</i>	
					60	Palézieux, côté Bossonnens	90.29 - 90.73
					45	Palézieux, côté Bossonnens	90.73 - 90.94
					55	Palézieux, côté Bossonnens	90.94 - 91.17
					60	Palézieux - Bossonnens	92.16 - 92.63
					55	Palézieux - Bossonnens	92.63 - 92.83
					45	Bossonnens - Remaufens	93.99 - 94.18
					55	Bossonnens - Remaufens	94.18 - 94.76
					60	Châtel-St-Denis - Semsales	2.02 - 3.53
					50	Châtel-St-Denis - Semsales	5.83 - 6.46
					45	Semsales, côté La Verrerie	6.32 - 6.47
					50	Vaulruz-Sud, côté Vuadens-Sud	14.31 - 14.61
					50	Vaulruz-Sud - Vuadens-Sud	15.73 - 15.83
					55	Vaulruz-Sud - Vuadens-Sud	15.83 - 16.64
					50	Bulle - La Tour-de-Trême Ronclina	20.75 - 20.89
					60	Le Pâquier-M. - Gruyères	23.08 - 23.61
					50	Le Pâquier-M. - Gruyères	23.61 - 23.86
					50	Gruyères, côté Enney	24.05 - 24.18
					50	Gruyères - Enney	25.40 - 25.57
					45	Gruyères - Enney	25.57 - 25.73
					45	Enney - Villars-sous-Mont	27.52 - 27.86
					55	Enney - Villars-sous-Mont	27.86 - 28.66
					45	Enney - Villars-sous-Mont	28.66 - 29.22
					50	Villars-sous-Mont - Neirivue	30.82 - 31.36
					45	Neirivue - Albeuve	32.42 - 32.66
					45	Albeuve, côté Lessoc	32.66 - 32.89
					45	Lessoc - Montbovon	34.25 - 34.50
					55	Lessoc - Montbovon	34.50 - 35.01
					45	Lessoc - Montbovon	35.01 - 35.54

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke (Schmalspur)

Limitations locales des vitesses de marche (voie étroite)

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta (scartamento ridotto)


Df		R	A	D		Strecken		
HS						Tronçons		 km
OS						Tratta		
<b>451/100</b>						<b>Meiringen - Interlaken Ost</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
		90	---			Meiringen, Seite Brienzwiler	45.78	- 47.16
		90	---			Brienzwiler - Brienz	55.51	- 56.60
		70	70			Brienzwiler - Brienz	56.60	- 57.07
		50	50			Brienzwiler - Brienz	57.07	- 57.47
		50	50			Brienz, Seite Brienz West	57.88	- 57.97
		60	55			Ringgenberg - Interlaken Ost	72.58	- 72.69
<b>451/200</b>						<b>Interlaken Ost - Meiringen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
		60	55			Interlaken Ost - Ringgenberg	72.69	- 72.58
		50	50			Brienz West - Brienz	57.97	- 57.88
		50	50			Brienz, Seite Brienzwiler	57.47	- 57.07
		70	70			Brienz, Seite Brienzwiler	57.07	- 56.60
		90	---			Brienz, Seite Brienzwiler	56.60	- 55.51
		90	---			Brienzwiler - Meiringen	47.16	- 45.78
<b>452/100</b>						<b>Luzern - Meiringen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
		70	65			Horw - Hergiswil Matt	7.14	- 7.30
		70	65			Hergiswil Matt, Seite Hergiswil NW	7.30	- 7.41
		50	45			Hergiswil Matt, Seite Hergiswil NW	7.41	- 7.83
		75	---			Hergiswil NW - Alpnachstad	9.90	- 10.25
		65	60			Alpnachstad - Alpnach Dorf	14.41	- 14.64
		85	---			Alpnach Dorf, Seite Kerns-Kägiswil	15.40	- 15.82
		80	75			Sarnen - Sachseln	22.17	- 22.38
		65	60			Sarnen - Sachseln	22.38	- 23.23
		65	60			Sachseln, Seite Ewil Maxon	23.61	- 24.49
		65	60			Ewil Maxon, Seite Giswil	25.37	- 27.52
<b>452/200</b>						<b>Meiringen - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
		35	---			Meiringen - Brunnenfluh	43.38	- 43.30
		30	---			Meiringen - Brunnenfluh	42.36	- 42.31
		65	60			Giswil - Ewil Maxon	27.52	- 25.37
		65	60			Ewil Maxon - Sachseln	24.49	- 23.61
		65	60			Sachseln, Seite Sarnen	23.23	- 22.38
		80	75			Sachseln, Seite Sarnen	22.38	- 22.17
		85	---			Kerns-Kägiswil - Alpnach Dorf	15.82	- 15.40
		65	60			Alpnach Dorf, Seite Alpnachstad	14.64	- 14.41
		75	---			Alpnachstad - Hergiswil NW	10.25	- 9.90
		50	45			Hergiswil NW - Hergiswil Matt	7.83	- 7.41
		70	65			Hergiswil NW - Hergiswil Matt	7.41	- 7.30
		70	65			Hergiswil Matt, Seite Horw	7.30	- 7.14



**Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke (Schmalspur)**



Limitations locales des vitesses de marche (voie étroite)

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta (scartamento ridotto)



Df	HS	OS	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>454/100</b>			70	65		<b>Luzern - Engelberg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			70	65		Horw - Hergiswil Matt	7.14 - 7.30
			70	65		Hergiswil Matt, Seite Hergiswil NW	7.30 - 7.41
			50	45		Hergiswil Matt, Seite Hergiswil NW	7.41 - 7.83
			75	---		Hergiswil NW, Seite Stansstad	0.00 - 2.07
			80	75		Stansstad - Stans	4.30 - 5.40
			50	45		Stansstad - Stans	5.40 - 5.70
			50	45		Stans, Seite Dallenwil	5.94 - 7.54
			65	60		Stans, Seite Dallenwil	7.54 - 7.81
			85	80		Stans, Seite Dallenwil	7.81 - 8.23
			80	80		Stans - Dallenwil	9.17 - 9.24
			80	75		Niederrickenbach, Seite Wolfenschiessen	10.20 - 10.62
			70	70		Niederrickenbach - Wolfenschiessen	12.01 - 12.36
			70	65		Wolfenschiessen, Seite Grafenort	12.71 - 12.79
			80	75		Wolfenschiessen, Seite Grafenort	12.79 - 13.97
			80	75		Wolfenschiessen - Grafenort	15.46 - 15.83
			85	80		Wolfenschiessen - Grafenort	15.83 - 16.90
			80	80		GRAF Ausweiche - Fangboden	18.18 - 18.60
			75	75		GRAF Ausweiche - Fangboden	18.60 - 18.86
			35	30		Brunni - Engelberg	23.10 - 23.60
<b>454/200</b>			35	30		<b>Engelberg - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			75	---		Engelberg - Brunni	23.60 - 22.10
			80	---		Fangboden - GRAF Ausweiche	18.86 - 18.60
			80	---		Fangboden - GRAF Ausweiche	18.60 - 18.18
			80	75		Grafenort, Seite Wolfenschiessen	16.90 - 15.83
			80	75		Grafenort - Wolfenschiessen	13.97 - 12.79
			70	65		Grafenort - Wolfenschiessen	12.79 - 12.71
			70	70		Wolfenschiessen, Seite Niederrickenbach	12.36 - 12.01
			80	75		Wolfenschiessen - Niederrickenbach	10.62 - 10.20
			80	80		Dallenwil, Seite Stans	9.24 - 9.17
			80	80		Dallenwil - Stans	8.23 - 7.81
			65	65		Dallenwil - Stans	7.81 - 7.56
			50	45		Dallenwil - Stans	7.56 - 5.94
			50	45		Stans - Stansstad	5.70 - 5.40
			80	75		Stans - Stansstad	5.40 - 4.30
			75	75		Stansstad - Hergiswil NW	2.07 - 0.00
			50	45		Hergiswil NW - Hergiswil Matt	7.83 - 7.41
			70	65		Hergiswil NW - Hergiswil Matt	7.41 - 7.30
			70	65		Hergiswil Matt, Seite Horw	7.30 - 7.14
<b>455/100</b>					30	<b>Meiringen - Innertkirchen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
					40	Meiringen - Alpbach (BUe)	0.63 - n.a.
					40	Aareschlucht Ost - Unterwasser	4.00 - n.a.
					35	Unterwasser - INN Grimseltor (BUe)	4.16 - n.a.
					35	Unterwasser - INN Grimseltor (BUe)	4.17 - n.a.
				40	Unterwasser - INN Grimseltor	4.20 - n.a.	
<b>455/200</b>					35	<b>Innertkirchen - Meiringen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
					35	INN Grimseltor - Unterwasser (BUe)	4.17 - n.a.
					35	INN Grimseltor - Unterwasser (BUe)	4.16 - n.a.
					30	Alpbach - Meiringen (Bue)	0.63 - n.a.
				50	Alpbach - Meiringen (BUe)	0.53 - n.a.	





Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>121/100</b>	<b>Lausanne - Fribourg/Freiburg - / Laupen - Bern</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Laupen BE - Neuenegg		4.248	4.797
<b>121/200</b>	<b>Bern - Laupen / - Fribourg/Freiburg - Lausanne</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Neuenegg - Laupen BE		4.248	3.604
<b>171/100</b>	<b>RBL - / Wettingen - Würenlos - Zürich Oerlikon / - Glattbrugg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Dättwil - Baden Oberstadt		44.924	45.680
<b>202/100</b>	<b>Vallorbe - Le Brassus</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Le Day - Le Pont		4.195	3.960
			9.533	9.241
	Le Lieu - Les Esserts-de-Rive		17.620	17.176
	Les Esserts-de-Rive - Le Rocheray		19.036	18.658
	Le Rocheray - Le Solliat-La Golisse		20.460	20.026
	CLM-Ecoles - Le Brassus		23.225	22.781
<b>202/200</b>	<b>Le Brassus - Vallorbe</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Le Brassus - CLM-Ecoles		23.225	23.695
	Le Solliat-La Golisse - Le Rocheray		20.460	20.846
	Le Rocheray - Les Esserts-de-Rive		19.036	19.374
	Les Esserts-de-Rive - Le Lieu		17.620	17.990
	Le Pont - Le Day		9.533	10.228
<b>231/200</b>	<b>Vevey - Puidoux</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Vevey-Funi - Corseaux-Cornalles		1.746	1.535
<b>232/100</b>	<b>St-Gingolph - St-Maurice</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> St-Gingolph-S - Bouveret		25.395	26.007
	Bouveret - Les Evouettes	(PN)	20.181	21.056
	Les Evouettes - Vouvry	(PN)	19.509	21.056
				et 20.090
			17.749	18.631
		(PN)	16.696	17.596
	Vouvry - Vionnaz	(PN)	16.233	17.596
				et 16.585
	Vionnaz - VR Agip km 10.1		12.016	12.955
		(PN)	10.197	11.065
	VR Agip km 10.1 - VR CABV km 9.1	(PN)	9.645	11.065
				et 10.169
	VR CABV km 9.1 - Collombey		8.776	10.169
				et 9.279
	Collombey - VR GIOV km 7.2		7.589	8.450



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>232/200</b>	<b>St-Maurice - St-Gingolph</b> <i>Valable dès: 29.09.2024</i>			
	Collombey - VR CABV km 9.1 (PN)		8.776	8.011
	VR CABV km 9.1 - VR Agip km 10.1 (PN)		9.645	8.011
				et 9.148
	VR Agip km 10.1 - Vionnaz		10.197	9.148
				et 9.673
			12.016	11.045
	Vionnaz - Vouvry (PN)		16.233	15.335
	Vouvry - Les Evouettes (PN)		16.696	15.335
				et 16.348
			17.749	16.850
		(PN)	19.509	18.580
	Les Evouettes - Bouveret (PN)	(PN)	20.181	18.580
				et 19.746
			21.317	20.404
	Bouveret - St-Gingolph-S		26.746	26.041
<b>251/100</b>	<b>Palézieux - Payerne</b> <i>Valable dès: 16.02.2025</i>			
	Palézieux-Village - Châtillens		24.983	23.973
	Châtillens - Ecublens-Rue		28.012	27.359
	Moudon - Lucens		42.491	41.606
	Lucens - Henniez		47.150	46.187
	Henniez - Granges-Marnand		48.781	47.864
<b>251/200</b>	<b>Payerne - Palézieux</b> <i>Valable dès: 16.02.2025</i>			
	Payerne - Granges-Marnand		51.823	52.687
	Henniez - Lucens		47.150	48.077
	Lucens - Moudon		39.003	39.915
	Ecublens-Rue - Châtillens		28.012	28.672
<b>252/100</b>	<b>Payerne - Lyss - Büren an der Aare</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i>			
	Avenches - Faoug		72.010	71.141
	Faug - Murten/Morat		74.571	73.781
	Muntelier Abzw. - Galmiz		79.908	79.077
	Galmiz - Kerzers		83.584	82.596
	Fräschels - Kallnach		90.607	89.764
	Kallnach - Bargaen BE (PN)	(PN)	93.435	92.646
		(PN)	93.926	92.646
	Buswil BE - Dotzigen		100.110	100.816
			99.173	99.902
	Dotzigen - Büren a. Aare		96.887	97.761
			96.027	96.877
<b>252/200</b>	<b>Büren an der Aare - Lyss - Payerne</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Kerzers - Galmiz		82.065	82.922
	Murten/Morat - Faoug		74.571	75.444
			73.590	74.400



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise	
HS	Tronçons	PN			
OS	Tratta	PI	km	km	
<b>254/100</b>	<b>Broc-Chocolaterie - Romont FR</b>				
	<i>Valable dès: 29.09.2024</i>				
	Broc-Village - La Tour-de-Trême		52.774	53.328	
			51.646	51.938	
	Bulle - Vaulruz-Nord		3.164	2.781	
	Vaulruz-Nord - Sâles	(PN)	6.321	5.911	
		(PN)	6.596	5.911	
	Sâles - Vuisternens	(PN)	9.366	8.796	
		(PN)	9.841	8.796	
	Vuisternens - Romont FR		13.816	13.070	
			14.569	13.909	
			15.261	14.601	
			16.074	15.484	
	<b>254/200</b>	<b>Romont FR - Broc-Chocolaterie</b>			
		<i>Valable dès: 29.09.2024</i>			
Romont FR - Vuisternens			16.074	16.594	
			15.261	15.660	
			14.569	14.985	
			13.816	14.156	
Vuisternens - Sâles		(PN)	9.841	10.342	
	(PN)	9.366	10.342		
	Vaulruz-Nord - Bulle		3.164	3.704	
			2.370	2.781	
<b>255/100</b>	<b>Fribourg/Freiburg - Murten/Morat - Ins - Neuchâtel</b>				
	<i>Valable dès: 01.08.2023</i>				
	Belfaux-Village - Pensier		7.781	7.170	
	Pensier - Courtepin		9.958	9.570	
			11.356	10.999	
	Courtepin - Cressier FR		13.841	13.240	
	Cressier FR - Münchenwiler-C.		18.077	17.640	
Sugiez - Ins		31.150	30.040		
<b>255/200</b>	<b>Neuchâtel - Ins - Murten/Morat - Fribourg/Freiburg</b>				
	<i>Valable dès: 01.08.2023</i>				
	Münchenwiler-C. - Cressier FR		18.077	18.464	
	Cressier FR - Courtepin		13.841	14.160	
	Courtepin - Pensier		11.356	11.676	
			9.958	10.400	
	Pensier - Belfaux-Village		7.781	8.200	
<b>261/100</b>	<b>Yverdon-les-Bains - Fribourg/Freiburg</b>				
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>				
	VR Sévaz km 20.0 - Cugy FR	(PN)	22.098	21.180	
			22.648	21.180	
				et 22.255	
	Grolley - Belfaux CFF	(PN)	42.166	41.212	
			42.883	41.212	
				et 42.401	
<b>261/200</b>	<b>Fribourg/Freiburg - Yverdon-les-Bains</b>				
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>				
	Belfaux - Grolley	(PN)	42.883	43.645	
			42.166	43.645	
				et 42.601	
	Payerne - Cugy FR		24.648	25.320	



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>271/100</b>	<b>Pontarlier - Neuchâtel</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Les Verrières - Travers		35.866 35.032 29.271	36.860 35.776 30.188
	Travers - Noiraigue Champ-du-Moulin - Bôle		19.589 8.391	20.255 9.243
<b>271/200</b>	<b>Neuchâtel - Pontarlier</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> VR COTD km 7.7 - Bôle		8.391	7.781
	Noiraigue - Travers Travers - Les Verrières		19.589 29.271 35.032 35.866	18.770 28.722 34.445 35.108
<b>272/100</b>	<b>Le Locle-Col-des-Roches - Neuchâtel</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> La Chx-de-Fonds - Les H.-Geneveys Les H.-Geneveys - Les Geneveys-s.-C. Les Geneveys-s.-C. - Chambrelieu		22.077 18.034 14.579 13.356 12.620	22.955 18.986 15.535 14.311 13.259
	Chambrelieu - Corcelles-Peseux		7.940 6.764 5.754	8.815 7.640 6.628
<b>272/200</b>	<b>Neuchâtel - Le Locle-Col-des-Roches</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Corcelles-Peseux - Chambrelieu		5.754 6.764 7.940	5.208 6.200 7.378
	Chambrelieu - Les Geneveys-s.-C.		12.620 13.356 14.579	12.076 12.811 13.898
<b>273/100</b>	<b>Travers - Buttes</b> <i>Valable dès: 31.03.2025</i> Couvet - Môtiers NE		5.060 5.869	4.663 5.514
	Môtiers NE - Fleurier Fleurier - Buttes		8.025 11.037	7.536 10.539
<b>273/200</b>	<b>Buttes - Travers</b> <i>Valable dès: 31.03.2025</i> Buttes - Fleurier		11.037	11.467
	Fleurier - Môtiers NE Môtiers NE - Couvet		8.025 5.060	8.426 5.449
<b>281/100</b>	<b>La Chaux-de-Fonds - Biel Produktionsanlage Ost</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Renan BE - Sonvilier Courtelary - Cortébert Corgémont - Sonceboz-S. Sonceboz-S. - La Heutte Mahlenwald - Biel/Bienne		65.198 54.977 50.132 43.675 35.156	66.137 55.965 51.107 44.380 36.173



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>281/200</b>	<b>Biel Produktionsanlage Ost - La Chaux-de-Fonds</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Biel/Bienne - Mahlenwald Reuchenette-Péry - La Heutte Sonceboz-S. - Corgémont Cortébert - Courtelary Sonvilier - Renan BE			
			35.156	34.609
			43.675	43.038
			50.132	49.121
			54.977	54.093
			65.198	64.574
			68.538	67.784
<b>282/100</b>	<b>Moutier - Tavannes - Biel Produktionsanlage Ost</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Court - Sorvilier Sorvilier - Malleray-Bévilard  La Heutte - Reuchenette-Péry Mahlenwald - Biel/Bienne	(PN) (PN)		
			64.235	64.934
			64.120	64.934
			62.745	63.440
			43.675	44.380
			35.156	36.171
<b>282/200</b>	<b>Biel Produktionsanlage Ost - Tavannes - Moutier</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Biel/Bienne - Mahlenwald Reuchenette-Péry - La Heutte Malleray-Bévilard - Sorvilier Sorvilier - Court	(PN) (PN)		
			35.156	34.609
			43.675	43.038
			64.120	63.370
			64.235	63.370
			66.269	65.389
<b>332/100</b>	<b>Langnau i.E. - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Trubschachen - Wiggen Wiggen - Escholzmatt Escholzmatt - Schüpfheim  Hasle LU - Entlebuch Doppleschwand-R. - Wolhusen Malters - Luzern Littau			
			44.592	43.942
			51.364	50.711
			53.851	52.989
			59.012	58.287
			64.629	63.876
			71.857	71.098
			84.538	83.650
<b>332/200</b>	<b>Luzern - Langnau i.E.</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Luzern Littau - Malters Wolhusen - Doppleschwand-R. Entlebuch - Hasle LU Hasle LU - Schüpfheim Schüpfheim - Escholzmatt  Wiggen - Trubschachen			
			84.538	85.391
			71.857	72.502
			64.629	65.286
			62.169	62.810
			53.851	54.422
			52.883	53.685
			44.592	45.440
<b>341/100</b>	<b>Basel RB - / Basel SBB - Delémont</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Soyhières - Delémont			
			86.079	88.750
			86.079	88.750
<b>341/200</b>	<b>Delémont - Basel SBB / - Basel RB</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Delémont - Soyhières			
			86.079	85.310
			86.079	85.310
<b>361/100</b>	<b>Spiez - Interlaken Ost</b> <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Leissigen - Därigen			
			20.568	19.908



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>361/200</b>	<b>Interlaken Ost - Spiez</b> <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Därliigen - Leissigen		20.568	21.253
<b>362/100</b>	<b>Spiez - Zweisimmen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Spiez - Lattigen bei Spiez		1.545	1.032
			2.119	1.593
	Wimmis - Burgholz		6.483	6.100
	Burgholz - Oey-Diemtigen		7.385	6.915
	Erlenbach im S. - Ringoldingen		12.494	12.137
	Ringoldingen - Därstetten		15.069	14.708
	Weissenburg - Oberwil im S.		17.682	17.181
			18.169	17.764
	Enge im Simmental - Boltigen	(BUe)	23.563	23.137
		(BUe)	23.634	23.137
			24.237	23.717
	Grubenwald - Zweisimmen		33.299	32.738
			33.838	33.313
<b>362/200</b>	<b>Zweisimmen - Spiez</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zweisimmen - Grubenwald		33.299	33.825
	Boltigen - Enge im Simmental		24.237	25.058
		(BUe)	23.634	24.230
		(BUe)	23.563	24.230
	Oberwil im S. - Weissenburg		18.169	18.748
			17.682	18.149
	Därstetten - Ringoldingen		15.069	15.743
	Ringoldingen - Erlenbach im S.		12.494	13.001
	Oey-Diemtigen - Burgholz		7.385	7.963
	Burgholz - Wimmis		6.483	7.022
	Lattigen bei Spiez - Spiez		2.119	2.574
			1.545	2.102
<b>371/200</b>	<b>Thun - Belp - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Toffen - Belp		14.265	15.275
<b>372/100</b>	<b>Bern - Schwarzenburg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Bern Fischermätteli - Liebefeld	(BUe)	4.235	3.948
		(BUe)	4.341	3.948
			4.684	4.385
			4.968	4.731
	Köniz - Moos		6.830	6.450
			7.738	7.444
	Moos - Gasel		8.245	7.968
	Niederscherli - Mittelhäusern	(BUe)	11.652	11.373
		(BUe)	11.734	11.373
	S'wasserbrücke - Lanzenhäusern	(BUe)	14.726	14.251
		(BUe)	14.768	14.251
		(BUe)	14.870	14.251
			15.350	14.912
			16.948	16.623
	Lanzenhäusern - Schwarzenburg		19.551	19.282

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.



Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>372/200</b>	<b>Schwarzenburg - Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Schwarzenburg - Lanzenhäusern Lanzenhäusern - S'wasserbrücke		19.551	19.910
			16.948	17.381
			15.350	15.930
		(BUe)	14.870	15.332
		(BUe)	14.768	15.332
		(BUe)	14.726	15.332
	Mittelhäusern - Niederscherli	(BUe)	11.734	12.021
		(BUe)	11.652	12.021
	Moos - Köniz		7.738	8.240
			6.830	7.340
	Liebefeld - Bern Fischermätteli		4.968	5.287
			4.684	4.944
		(BUe)	4.341	4.672
		(BUe)	4.235	4.672
<b>421/100</b>	<b>Sissach - Läuelfingen - Olten</b> <i>Gültig ab: 01.07.2024</i> Buckten - Läuelfingen Trimbach - Olten		28.855	28.220
			36.287	35.492
<b>421/200</b>	<b>Olten - Läuelfingen - Sissach</b> <i>Gültig ab: 01.07.2024</i> Olten - Trimbach Läuelfingen - Buckten Diepflingen - Sissach		36.287	36.870
			28.855	29.756
			22.997	23.826

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.



Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>431/100</b>	<b>Luzern - Lenzburg</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Waldibrücke - Eschenbach LU		7.143	6.793
			7.615	7.280
	Eschenbach LU - Ballwil		9.381	9.037
			10.254	9.809
			10.772	10.339
	Ballwil - Hochdorf Schönau		12.010	11.519
			12.289	11.819
			12.675	12.075
	Baldegg - Gelfingen	(BUe)	17.054	16.678
		(BUe)	17.151	16.678
			17.409	16.965
			17.967	17.450
	Gelfingen - Hitzkirch		19.636	19.371
	Hitzkirch - Ermensee	(BUe)	21.510	21.119
		(BUe)	21.577	21.119
	Ermensee - Mosen		22.227	21.921
			22.577	22.265
			23.594	23.137
	Mosen - Beinwil a. S.		25.149	24.770
			25.570	25.222
			26.033	25.625
		(BUe)	26.476	26.072
		(BUe)	26.533	26.072
	Beinwil a. S. - Birrwil	(BUe)	29.193	28.763
		(BUe)	29.264	28.763
	Birrwil - Boniswil	(BUe)	30.987	30.633
		(BUe)	31.012	30.633
			31.963	31.600
		32.708	32.209	
Boniswil - Hallwil		33.293	32.983	
		34.016	33.696	
Hallwil - Seon		35.296	34.783	
		36.028	35.543	
		36.447	35.843	
Seon Nord - Lenzburg		38.736	38.449	
		39.453	38.934	
		39.989	39.485	
		40.401	39.932	
		40.777	40.227	
		41.155	40.832	



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.



Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>431/200</b>	<b>Lenzburg - Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Lenzburg - Seon Nord		41.552	41.707
			41.155	41.492
			40.777	41.190
			40.401	40.698
			39.989	40.322
			39.453	39.833
			38.736	39.133
			37.957	38.186
	Seon - Hallwil		36.447	36.568
			36.028	36.433
			35.296	35.743
	Hallwil - Boniswil		34.016	34.295
			33.293	33.749
	Boniswil - Birrwil		32.708	32.807
			31.963	32.311
		(BUe)	31.012	31.411
		(BUe)	30.987	31.411
	Birrwil - Beinwil a. S.		28.038	28.458
			27.848	28.309
	Beinwil a. S. - Mosen		26.033	26.512
			25.570	26.225
			25.149	25.826
	Mosen - Ermensee		23.594	24.049
			22.577	22.952
			22.227	22.495
	Ermensee - Hitzkirch	(BUe)	21.577	21.767
		(BUe)	21.510	21.767
	Hitzkirch - Gelfingen		19.636	20.122
	Gelfingen - Baldegg		17.967	18.217
			17.409	17.857
		(BUe)	17.151	17.558
		(BUe)	17.054	17.558
	Hochdorf Schönau - Ballwil		12.675	12.790
			12.289	12.658
			12.010	12.425
	Ballwil - Eschenbach LU		10.772	10.934
			10.254	10.766
			9.381	9.906
	Eschenbach LU - Waldibrücke		7.615	8.107
			7.143	7.693
	Waldibrücke - Gersag		2.652	3.198
<b>436/100</b>	<b>Zofingen - Lenzburg - Wettingen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Dättwil - Baden Oberstadt		44.924	45.680
<b>436/200</b>	<b>Wettingen - Lenzburg - Zofingen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Dättwil - Mellingen	(BUe)	49.096	48.132
		(BUe)	49.283	48.132
<b>462/100</b>	<b>Thalwil - Arth-Goldau</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zug Oberwil - Walchwil Hörndli		6.029	5.537

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>462/200</b>	<b>Arth-Goldau - Thalwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Walchwil Hörndli - Zug Oberwil		6.029	6.475
<b>481/100</b>	<b>Solothurn - Moutier</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Lommiswil - Im Holz	(BUe)	7.797	7.280
		(BUe)	8.006	7.280
	Grandval - Moutier		18.838	18.088
<b>481/200</b>	<b>Moutier - Solothurn</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Moutier - Grandval		18.838	19.348
	Im Holz - Lommiswil	(PN)	8.006	8.690
		(PN)	7.797	8.690
<b>483/100</b>	<b>Burgdorf - Langnau i.E</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zollbrück - Neumühle	(BUe)	37.781	37.123
	Neumühle - Obermatt	(BUe)	38.242	37.123
				und 38.010
<b>483/200</b>	<b>Langnau i.E - Burgdorf</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Obermatt - Neumühle	(BUe)	38.242	38.835
	Neumühle - Zollbrück	(BUe)	37.781	38.835
	Ramsei - Lützelflüh-G.		31.108	31.836
<b>484/100</b>	<b>Burgdorf - Thun</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Hasle-Rüegsau - Schafhausen i.E.		1.660	1.110
	Schafhausen i.E. - Bigenthal	(BUe)	4.282	3.640
		(BUe)	4.344	3.640
			5.565	4.907
		(BUe)	6.694	6.073
	Bigenthal - Walkringen	(BUe)	6.902	6.073
			8.131	7.501
	Walkringen - Biglen		9.961	9.380
	Grosshöchstetten - Konolfingen		17.564	16.840
<b>484/200</b>	<b>Thun - Burgdorf</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Biglen - Walkringen		9.961	10.630
	Walkringen - Bigenthal	(BUe)	6.902	7.718
	Bigenthal - Schafhausen i.E.	(BUe)	6.694	7.718
			5.565	6.411
		(BUe)	4.344	5.124
		(BUe)	4.282	5.124
		(BUe)	3.625	5.124
	Schafhausen i.E. - Hasle-Rüegsau		1.660	2.280
<b>491/100</b>	<b>Ramsei - Sumiswald-Grünen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ramsei - Grünenmatt		1.594	1.042

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
marche des trains.



Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>493/100</b>	<b>Langenthal - Wolhusen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Langenthal Süd - Lotzwil Lindenholz - Kleindietwil Kleindietwil - Rohrbach	(BUe) (BUe)	2.810 8.419 8.616	2.164 7.901 7.901
		(BUe)	8.803	und 8.580 7.901
			9.703	und 8.580 8.976
	Rohrbach - Huttwil		11.785	11.094
	Huttwil - Hüswil		3.960	3.120
	Get. Güter - Willisau		13.800	13.075
	Willisau - Menznau West		18.080	17.500
	Menznau - Wolhusen Weid		21.936 22.857	21.389 22.086
<b>493/200</b>	<b>Wolhusen - Langenthal</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Wolhusen Weid - Menznau		22.857 21.936	23.490 22.716
	Hüswil - Huttwil		3.960	4.488
	Huttwil - Rohrbach		11.785	12.623
	Rohrbach - Kleindietwil	(BUe)	8.803	9.571
		(BUe)	8.616	9.571
	Kleindietwil - Lindenholz	(BUe)	8.419	9.571
<b>601/100</b>	<b>Stein-Säckingen - / RBL - Koblenz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Laufenburg - Koblenz Klingnau - Koblenz		55.549 39.589	56.202 38.770
<b>601/200</b>	<b>Koblenz - RBL / - Stein-Säckingen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Koblenz - Laufenburg		55.549	54.986
<b>602/200</b>	<b>Winterthur - Koblenz</b> <i>Gültig ab: 21.08.2023</i> Pfungen - Embrach-Rorbas Eglisau - Zweidlen		11.278 25.372	10.540 24.529
<b>612/100</b>	<b>Niederweningen - Oberglatt</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Schöffliisdorf-O. - Steinmaur		19.839	20.580
<b>632/100</b>	<b>Zug - Zürich Altstetten</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Bonstetten-W. - Birmensdorf ZH		14.546	15.273
<b>632/200</b>	<b>Zürich Altstetten - Zug</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Birmensdorf ZH - Bonstetten-W. Affoltern am Albis - Mettmenstetten		14.546 16.596 27.834	13.933 15.872 26.928
<b>635/100</b>	<b>Z Wiedikon / Zürich - Sihlbrugg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Langnau-Gattikon - Sihlwald	(BUe) (BUe)	11.662 11.918	11.038 11.038



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>635/200</b>	<b>Sihlbrugg - Zürich / Z Wiedikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Sihlwald - Langnau-Gattikon	(BUe) (BUe)	11.918 11.662	12.258 12.258
<b>636/100</b>	<b>Zürich - Uetliberg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Berghof - Uitikon W.		5.305	5.230
<b>636/200</b>	<b>Uetliberg - Zürich</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Uitikon W. - Berghof		5.305	5.490
<b>652/200</b>	<b>Rapperswil - Uster - Zürich / - Z Oerlikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Bubikon - Wetzikon ZH		71.545	70.799
<b>661/100</b>	<b>Zürich - Stettbach - Effretikon - Hinwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Effretikon - Illnau	(BUe) (BUe)	3.275 3.579	2.595 2.595
<b>661/200</b>	<b>Hinwil - Effretikon - Stettbach - Zürich</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Hinwil - Wetzikon ZH Kempten - Pfäffikon ZH		19.420 13.150 12.265	20.254 14.031 12.970
<b>721/100</b>	<b>St.Gallen - Rorschach - Buchs</b> <i>Gültig ab: 16.10.2023</i> Altstätten SG - Oberriet SG		38.548	39.380
<b>721/200</b>	<b>Buchs - Rorschach - St.Gallen</b> <i>Gültig ab: 16.10.2023</i> Rüthi SG - Oberriet SG		34.283	33.031
<b>731/100</b>	<b>Schaffhausen - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Andelfingen - Henggart		36.180	36.946
<b>732/100</b>	<b>Winterthur - Etwilen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Dinhard - Thalheim-Altikon Ossingen - Stammheim		9.985 26.363	9.200 25.640
<b>732/200</b>	<b>Etwilen - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Thalheim-Altikon - Dinhard Dinhard - Seuzach		9.985 8.554	10.625 9.420
<b>742/100</b>	<b>Sulgen - Gossau SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Kradolf - Bischofszell Nord  Bischofszell Stadt - Hauptwil Hauptwil - Arnegg		3.946 5.089 5.815 11.591 16.527	3.286 4.431 5.165 10.981 15.922
<b>742/200</b>	<b>Gossau - Sulgen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Arnegg - Hauptwil		16.527	17.246



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>751/100</b>	<b>Rapperswil SG - Linthal</b> <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Blumenau - Bollingen Uznach - Benken SG Näfels-Mollis - Netstal  Netstal - Glarus		55.508 44.327 63.562 64.835 67.572	56.338 45.154 62.740 63.987 66.990
<b>751/200</b>	<b>Linthal - Rapperswil SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Netstal - Näfels-Mollis Schänis - Benken SG		63.562 42.445	64.465 41.545
<b>752/100</b>	<b>Pfäffikon SZ - Wattwil</b> <i>Gültig ab: 21.08.2023</i> Blumenau - Bollingen		55.508	56.338
<b>753/100</b>	<b>Nesslau-Neu St. Johann - Wil SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Krummenau - Ebnat-Kappel Ebnat-Kappel - Wattwil Bazenheid - Wil SG		0.720 20.981 4.281	1.190 21.683 5.122
<b>753/200</b>	<b>Wil SG - Nesslau-Neu St. Johann</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Wil SG - Bazenheid Ebnat-Kappel - Krummenau		4.281 0.720	3.574 0.490
<b>754/100</b>	<b>Winterthur - Wald - Rapperswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Winterthur Seen - Sennhof-Kyburg Rämismühle-Zell - Turbenthal Wila - Saland Saland - Bauma Steg - Fischenthal Fischenthal - Gibswil Wald ZH - Tann-Dürnten		6.492 15.185 20.309 23.297 31.223 33.844 42.461	5.891 14.805 19.889 22.885 30.850 33.360 41.500
<b>754/200</b>	<b>Rapperswil - Wald - Winterthur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Tann-Dürnten - Wald ZH Gibswil - Fischenthal Steg - Bauma  Bauma - Saland Wila - Turbenthal		42.461 33.844 26.810 26.177 22.207 16.892	42.771 34.384 27.371 26.710 22.721 17.476
<b>761/100</b>	<b>Konstanz - Wil SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Kreuzl. Bernrain - Lengwil  Bussnang - Oppikon Oppikon - Märwil  Märwil - Tobel-Affeltrangen		35.389 34.964 34.213 15.382 12.555 12.305 9.730 9.293	35.956 35.487 34.737 15.736 12.990 12.755 10.322 9.870

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>761/200</b>	<b>Wil SG - Konstanz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Tobel-Affeltrangen - Märwil		9.293	8.705
			9.730	9.145
	Märwil - Oppikon		12.305	11.830
			12.555	12.100
	Lengwil - Kreuzl. Bernrain		34.964	34.170
			35.389	34.645
<b>771/100</b>	<b>Schaffhausen - Kreuzlingen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Mammern - Steckborn	(BUe)	42.659	41.937
		(BUe)	42.810	41.937
		(BUe)	43.426	42.835
		(BUe)	43.659	42.835
		(BUe)	43.776	42.835
		(BUe)	44.293	42.835
	Berlingen - Mannenbach-Sal.	(BUe)	49.815	49.281
		(BUe)	49.949	49.281
		(BUe)	51.012	50.384
		(BUe)	51.154	50.384
	Mannenbach-Sal. - Ermatingen	(BUe)	51.482	50.384
		(BUe)	52.278	51.688
		(BUe)	52.599	51.688
	Triboltingen - Tägerwilen-Gottl.		56.103	55.413
<b>771/200</b>	<b>Kreuzlingen - Schaffhausen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Triboltingen - Ermatingen		55.248	55.934
	Ermatingen - Mannenbach-Sal.	(BUe)	52.599	53.215
		(BUe)	52.278	53.215
		(BUe)	51.482	52.034
	Mannenbach-Sal. - Berlingen	(BUe)	51.154	52.034
		(BUe)	51.012	52.034
		(BUe)	49.949	50.478
		(BUe)	49.815	50.478
	Steckborn - Mammern	(BUe)	44.293	44.896
		(BUe)	43.776	44.896
		(BUe)	43.659	44.896
		(BUe)	43.426	44.896
		(BUe)	42.810	43.407
		(BUe)	42.659	43.407
<b>772/100</b>	<b>Konstanz - / Kreuzlingen - Rorschach</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Münsterl. Spital - Landschlacht	(BUe)	94.630	95.582
	Landschlacht - Altnau	(BUe)	94.151	95.582
	Kesswil - Uttwil	(BUe)	87.945	88.758
		(BUe)	87.687	und 88.003
				88.758
				und 88.003
<b>772/200</b>	<b>Rorschach - Kreuzlingen / - Konstanz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Uttwil - Kesswil	(BUe)	87.687	86.837
		(BUe)	87.945	86.837
	Bottighofen - Kurzri. Seepark	(BUe)	97.567	96.715
		(BUe)	97.926	96.715



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
 marche des trains.  
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>781/100</b>	<b>Pfäffikon SZ - Arth-Goldau</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Pfäffikon SZ - Freienbach SOB Freienbach SOB - Wilen bei Wollerau Wilen bei Wollerau - Wollerau Schindellegi-F. - Kaltenboden Biberbrugg - Altmatt	(BUe) (BUe)	4.942 7.481 7.622 9.145 19.163 19.635 20.854 29.600 30.105 32.638 37.452	4.730 7.057 7.057 8.875 18.863 19.335 20.504 29.330 29.834 32.368 37.178
<b>781/200</b>	<b>Arth-Goldau - Pfäffikon SZ</b> <i>Gültig ab: 10.12.2023</i> Arth-Goldau - Eidg. Magazine Steinerberg - Sattel-Aegeri Sattel - Biberegg Altmatt - Biberbrugg		37.452 32.638 29.600 20.854 19.635 19.163	37.701 32.865 29.841 21.154 19.935 19.463
	Kaltenboden - Schindellegi-F. Wollerau - Wilen bei Wollerau Wilen bei Wollerau - Freienbach SOB Freienbach SOB - Pfäffikon SZ	(BUe) (BUe)	9.145 7.622 7.481 4.942	9.453 7.873 7.873 5.348
<b>782/100</b>	<b>Wädenswil - Einsiedeln</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Wädenswil - Burghalden Schindellegi-F. - Kaltenboden		0.965 9.145	0.763 8.875
<b>782/200</b>	<b>Einsiedeln - Wädenswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Kaltenboden - Schindellegi-F. Burghalden - Wädenswil		9.145 0.965	9.453 1.230

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
(Schmalspur)

Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
marche des trains. (voie étroite)

Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
della marcia die treni. (scartamento ridotto)



Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>253/100</b>	<b>Montbovon - Palézieux</b> <i>Valable dès: 01.08.2023</i> Montbovon - Lessoc		35.375	35.580
			33.910	34.310
	Albeuve - Neirivue (PN)		32.494	32.700
	(PN)		32.458	32.700
			31.769	32.000
	Enney - Gruyères		26.564	26.930
			24.680	24.845
	Le Pâquier-M. - La Tour-de-Trême Ronclina		22.177	22.640
	(PN)		21.023	21.340
	La Tour-de-Trême Ronclina - Bulle	(PN)	20.769	21.340
	(PN)		20.657	21.340
	Vuadens-Sud - Vaulruz-Sud		15.632	15.900
	Vaulruz-Sud - La Verrerie		13.430	13.710
			9.782	10.190
			8.864	9.360
	Semsaies - Châtel-St-Denis		5.331	5.590
			2.882	3.090
			2.326	2.540
			1.813	2.030
			0.916	1.210
	Châtel-St-Denis - Remaufens (PN)		95.733	96.090
	(PN)		95.516	96.090
	Remaufens - Bossonnens (PN)		94.865	95.300
	(PN)		94.761	95.300
			93.784	94.050
	Bossonnens - Palézieux		92.256	92.580
			91.820	92.120
			91.220	91.540
			90.795	91.120



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
(Schmalspur)

Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
marche des trains. (voie étroite)



Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
della marcia die treni. (scartamento ridotto)

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>253/200</b>	<b>Palézieux - Montbovon</b>			
	<i>Valable dès: 01.08.2023</i>			
	Palézieux - Bossonnens		91.220	91.020
			91.820	91.610
			92.256	92.050
	Bossonnens - Remaufens	(PN)	94.761	94.430
		(PN)	94.865	94.430
	Remaufens - Châtel-St-Denis	(PN)	95.516	95.230
		(PN)	95.733	95.230
	Châtel-St-Denis - Semsales		0.916	0.710
			1.813	1.600
			2.326	2.160
			2.882	2.550
			5.331	5.143
			5.795	5.420
	La Verrerie - Vaulruz-Sud		8.864	8.440
			9.782	9.360
			13.430	13.110
	Vaulruz-Sud - Vuadens-Sud		15.632	15.310
	Bulle - La Tour-de-Trême Ronclina	(PN)	20.657	20.330
	(PN)	20.769	20.330	
La Tour-de-Trême Ronclina - Le Pâquier-M.	(PN)	21.023	20.330	
		22.177	21.730	
Gruyères - Enney		24.680	24.380	
		26.564	26.190	
Neirivue - Albeuve		31.769	31.620	
	(PN)	32.458	32.290	
	(PN)	32.494	32.290	
Albeuve - Lessoc		33.910	33.660	
Lessoc - Montbovon		35.375	35.040	
<b>451/100</b>	<b>Meiringen - Interlaken Ost</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
Brienzwiler - Brienz	(BUe)	55.869	54.895	
	(BUe)	56.019	54.895	
<b>451/200</b>	<b>Interlaken Ost - Meiringen</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
Brienz - Brienzwiler	(BUe)	56.019	56.601	
	(BUe)	55.869	56.601	
<b>452/100</b>	<b>Luzern - Meiringen</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Sarnen - Sachseln		22.080	21.489
	Sachseln - Ewil Maxon		24.679	24.301
	Giswil - Kaiserstuhl OW		29.655	29.541
Kaiserstuhl OW - Lungern		34.651	34.287	
<b>452/200</b>	<b>Meiringen - Luzern</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Lungern - Kaiserstuhl OW		34.651	34.960
	Ewil Maxon - Sachseln		24.679	25.042
Sachseln - Sarnen		22.080	22.504	

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
(Schmalspur)

Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
marche des trains. (voie étroite)

Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
della marcia die treni. (scartamento ridotto)

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>454/100</b>	<b>Luzern - Engelberg</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Stansstad - Stans		4.919	4.534
			5.421	5.028
	Stans - Dallenwil	(BUe)	6.603	6.337
		(BUe)	6.832	6.337
		(BUe)	7.054	6.337
			7.348	7.135
			7.733	7.455
		Wolfenschiessen - Grafenort	(BUe)	13.449
		(BUe)	14.056	13.057
			14.988	14.444
			16.061	15.781
<b>454/200</b>	<b>Engelberg - Luzern</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Fangboden - GRAF Ausweiche		18.363	18.763
	Grafenort - Wolfenschiessen		16.061	16.424
			14.988	15.560
		(BUe)	14.056	14.256
		(BUe)	13.449	14.256
	Dallenwil - Stans		7.733	8.204
			7.348	7.687
		(BUe)	7.054	7.287
	(BUe)	6.832	7.287	
	(BUe)	6.603	7.287	
		6.214	6.460	
	Stans - Stansstad		4.919	5.357
<b>455/100</b>	<b>Meiringen - Innertkirchen</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Meiringen - Alpbach		0.150	----
			0.530	----
			0.630	----
	Unterwasser - INN Grimseltor		4.160	----
			4.170	----
INN Grimseltor - Innertkirchen		4.800	----	
		4.990	----	
<b>455/200</b>	<b>Innertkirchen - Meiringen</b>			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Innertkirchen - INN Grimseltor		4.990	----
			4.800	----
	INN Grimseltor - Unterwasser		4.170	----
			4.160	----
	Alpbach - Meiringen		0.630	----
		0.530	----	
		0.150	----	

## Pfeiftafeln



Bei nachgenannten Bahnübergängen ohne Schranken sind Pfeiftafeln (R 300.2 Ziffer 2.2.4) aufgestellt. Die km-Angaben von Bahnübergängen, die eine gemeinsame Pfeiftafel besitzen, sind mit einer Klammer zusammengefasst. Die Pfeiftafel wird in den Streckentabellen auf der Höhe der Bahnübergängen aufgeführt.



## Signaux siffler

A proximité des passages à niveau mentionnés ci-après, qui n'ont pas de barrières, il se trouve un signal siffler (R 300.2 ch. 2.2.4). Lorsque plusieurs passages à niveau sont protégés par le même signal siffler, les indications de leur point kilométrique sont réunies par une accolade. Le signe "siffler" prend place à l'endroit du PN dans les tableaux de parcours.

## Tavole per segnali di fischio

Presso i sottoindicati passaggi ferroviari, senza barriera, sono collocate delle tavole per segnali di fischio (R 300.2 cifra 2.2.4). Le indicazioni chilometriche dei passaggi ferroviari che hanno una tavola per segnali di fischio in comune, sono riunite con una parentesi. Il segno "fischio" è sistemato nel luogo del passaggio a livello sulla tabelle delle tratte.

Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta	 km	Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta	 km
<b>252</b>	<b>Payerne – Lyss – Büren a. A.</b> Aarberg - Lyss	97.345		<b><u>Schmalspur / Voie étroite / Scartamento ridotto</u></b>	
<b>271</b>	<b>Pontarlier – Neuchâtel</b> Pontarlier - Les Verrières	464.644	<b>253</b>	<b>Palézieux – Montbovon</b> La Verrerie - Vaulruz-Sud	8.290
<b>493</b>	<b>Langenthal – Wolhusen</b> Rohrbach - Huttwil nur Richtung RBA-HWIL	13.153	<b>452</b>	<b>Luzern – Meiringen</b> Brunnenfluh - Meiringen	43.664
<b>635</b>	<b>Zürich – Sihlbrugg</b> Sihlwald - Sihlbrugg	13.998 14.997			
<b>636</b>	<b>Zürich – Uetliberg</b> Ringlikon - Uetliberg	8.253			

Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta  km	Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta  km

# Zeichenerklärung Streckentabelle

Nachstehende Zeichen oder Darstellungen bedeuten:






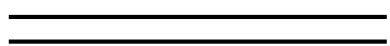
## In der Bahnhofspalte

a)	<b>Magadino-V.</b> 3 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bei Bahnhöfen mit Gruppenausfahrtsignal ohne Zusatzsignalisierung ist die Gleisnummer aufgeführt.</li> <li>Dem rechts neben dem Bahnhof aufgeführten Gleis ist der Fahrbegriff mit der höchsten Ausfahrtschwindigkeit zugeordnet. Magadino-V.: - Fahrbegriff 1: Ausfahrt aus Gleis 3 - Fahrbegriff 3: Ausfahrt aus Gleis 4 - Fahrbegriff 2: Ausfahrt aus einem der übrigen Gleisen</li> </ul>
b)	<b>Aarberg</b> 42-44 40/40-90  40	Die Bahnhofsgeschwindigkeiten können auch wie folgt dargestellt werden: 40/40-90
c)	<b>Solothurn West</b> <u>100</u> <b>Solothurn</b> <u>100-75</u> <u>75-125</u> 125	<b>Klammerbahnhof</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verschiedene Bahnhofsteile können mittels Balken verbunden sein. Im Balken wird die Bahnhofsabkürzung angegeben.</li> <li>Fahrdienstlich handelt es sich um nur einen Bahnhof.</li> <li>Die Ausfahrtschwindigkeit aus einem Bahnhofteil entspricht der Einfahrtschwindigkeit des folgenden Bahnhofteils.</li> <li>Die Lage der Geschwindigkeitsabstufung wird im Verzeichnis „örtliche Geschwindigkeitsbeschränkung in Bahnhöfen“ (ab Seite 1500) aufgeführt.</li> </ul>
d)	<b>RB Limmattal</b> 601-623 15-40	Abgestufte Ein- oder Ausfahrtschwindigkeit für eine Gleisgruppe oder für bezeichnete Gleise.
e)		Zahl im Quadrat: mit Fahrbegriff 3 signalisierte Geschwindigkeiten von 50 bis 60 km/h
f)	<b>Delémont</b> $\frac{40}{80}$ <b>Delémont</b> $\frac{40}{\text{60}}$ <b>Soyhières</b> <b>Choindez</b>	: in Delémont Richtung Choindez kann nur FB 3 oder FB 2 ersichtlich sein.
g)	<b>Z Oerlikon</b> $\frac{80}{\text{60}}$	: Höchster Fahrbegriff 3 in Bahnhöfen ohne Fahrbegriff 1 an den Ein- oder Ausfahrtsignalen.
h)	<b>Rotkreuz</b> <b>A</b>	Wo nötig oder nützlich werden auch Gleisgruppenangaben aufgeführt.
i)	<b>Horgen Oberdorf</b> 35	Zeichen  „Reduzierte Geschwindigkeit“: Die unter dem Bahnhofnamen neben dem Zeichen „Reduzierte Geschwindigkeit“ aufgeführte Geschwindigkeit muss in folgenden Fällen in diesem Bahnhof angewendet werden: - bei Fb 2* und -4 (Ankündigung 40), ab dem nächsten Hauptsignal - bei Fb 2, Fb 6, 4- (Ausführung 40), kurze Fahrt, besetztes Gleis und Hilfssignal, ab dem Signal - bei Warnung nach Warnung, ab der zweiten Warnung - in Fällen gemäss FDV 300.6/3.6 (Abfahrt ohne Sicht auf das Gleisabschnitt- oder Ausfahrtsignal)

30131 © SBB AG

## In der Blocksignalspalte




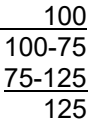








a)	$\frac{20.6}{20.7}$ 1 TS	1 TS zeigt die Anzahl der Strassenbahnsignale auf diesem Abschnitt.
b)	(3 BUe)	(3 BUe) zeigt die Anzahl der durch das betreffende Streckengerät der Zugbeeinflussung gesicherten Bahnübergangsanlagen.
c)	(2 BUe) BUe <i>Kleindietwil</i>	(2 BUe) <i>Kleindietwil</i> BUe zeigt die jeweilige Anzahl, vor und nach einem Betriebspunkt, der durch das betreffende Streckengerät der Zugbeeinflussung gesicherten Bahnübergangsanlagen.
d)	EURO	EURO-Signum oder EURO-ZUB für die Kontrolle von Bahnübergangsanlagen.

In der Blocksignalspalte			
e)	2 	2 zeigt die Anzahl der Streckengeräte für die Kontrolle von Bahnübergangsanlagen.	
f)	 FL	Schutzstrecke fakultativ lang, gemäss I-30111 <b>6.4</b> Ziff. 5.2	
In der Abfahrerlaubnisspalte			
a)	★ ★ E ★ 6-10	<b>Maccagno</b> <b>St-Triphon</b> <b>Payerne</b>	Die Angaben betreffend der Abfahrerlaubnis, sind in einer zusätzlichen Spalte aufgeführt.
b)	sms	<b>Falkenhof</b>	Abfahrerlaubnis mittels sms möglich
c)	sms 6-10	<b>Burgweiler</b>	Abfahrerlaubnis mittels sms in einzelnen Gleisen möglich
In der Funkkanalspalte			
a)	1303	<b>Flawil</b>	Die Funkkanalspalte rechts enthält die GSM-R/P Angaben. 1303: GSM-R/P Anrufnummer
b)		<b>Olten</b>	Der Beginn eines mit GSM-R ausgerüsteten Abschnittes ist mit dem Buchstaben R in einem Oval dargestellt.
c)		<b>Chambrelien</b>	Der Schluss des GSM-R ausgerüsteten Abschnittes ist mit dem Buchstaben P in einem Oval dargestellt.
d)	(1304)	<b>Altstätten</b>	Eine Rufnummer in Klammer erlaubt die Verbindung mit dem auf der gleichen Höhe aufgeführten Bahnhof.
e)	(1309) #	<b>Lausanne-Tr.</b>	# In diesem Bahnhof existieren zusätzliche Rufnummern. Siehe "GSM-Nummern" Seiten 1001 und folgende.
f)	SIM	<b>St.d.Galleria</b> <b>Iselle</b>	Anmeldung zum SIM-Korridor.
Streckenunterteilung			
a)	Dünner Strich 	Eine Streckenunterteilung zwischen zwei benachbarten Bahnhöfen bei Abzweigungen. Die Fortsetzung der Streckentabelle kann auf der nachfolgenden Zeile oder weiter unten oder auf einer anderen Seite erfolgen.	
b)	Doppelter Strich 	Eine Streckenunterteilung, bei der die Fortsetzung der Streckentabelle nicht auf der nachfolgenden Zeile steht, sondern weiter unten oder auf einer anderen Seite folgt.	
Führerstandssignalisierung			
a)	(Rynächt)	Abzweigung bei Strecke mit Führerstandssignalisierung im erweiterten Geschwindigkeitsbereich.	
b)	(Sedrun SMF)	Nothalthaltestelle / Multifunktionsstelle bei Strecke mit Führerstandssignalisierung.	






# Explication des signes des tableaux des parcours






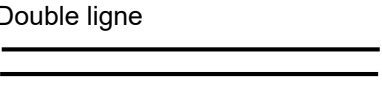
Les signes ou présentations signifient:

## Colonne des gares

a)	Magadino-V. 3 4 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le numéro de voie est inscrit pour un signal de sortie de groupe sans signalisation complémentaire.</li> <li>Le numéro figurant à droite du nom de la gare est lié à l'image du signal autorisant la plus grande vitesse de sortie. Magadino-V.: <ul style="list-style-type: none"> <li>Image 1: Sortie de la voie 3</li> <li>Image 3: Sortie de la voie 4</li> <li>Image 2: Sortie d'une autre voie.</li> </ul> </li> </ul>
b)	Aarberg 42-44 40/40-90 	Les vitesses en gare peuvent aussi être représentées comme suit: 40/40-90
c)	 Solothurn West  Solothurn	<b>Gare parenthèse</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Divers secteur de gare peuvent être reliés par un faisceau. L'abréviation du nom de la gare apparait dans le faisceau.</li> <li>Il s'agit, pour la circulation d'une seule gare.</li> <li>La vitesse de sortie d'un secteur correspond à la vitesse d'entrée du secteur adjacent.</li> <li>Le seuil de vitesse, lorsque la vitesse est étagée figure dans les pages 1500 „limitations locales de vitesse dans les gares“</li> </ul>
d)	RB Limmattal 601-623 15-40	Graduation de la vitesse d'entrée ou de sortie pour des voies distinctes.
e)		Chiffre dans un carré: vitesse de 50 à 60 km/h signalée avec l'image 3.
f)	Delémont  Delémont  Soyhières Choindez	 : Delémont en direction de Choindez, seules les images 3 ou 2 peuvent être présentées.
g)	Oerlikon 	 : la plus grande vitesse avec image 3 pouvant être présentée par les signaux d'entrée ou de sortie lorsque l'image 1 n'existe pas.
h)	Rotkreuz A	Les faisceaux de voies sont mentionnés lorsqu'ils sont utiles ou nécessaires.
i)	Horgen Oberdorf.  35	Signe  „vitesse réduite“: La vitesse figurant après le signe „vitesse réduite“ sous le nom de la gare doit être utilisée dans cette dernière : <ul style="list-style-type: none"> <li>avec l'im 2* et -4 (annonce 40) au prochain signal principal</li> <li>avec les im 2, 6, 4- (exécution 40), itinéraire court, voie occupée, signal auxiliaire, dès ce signal</li> <li>avec l'im avertissement après l'im avertissement, à partir du deuxième avertissement</li> <li>dans les cas prévus au ch 3.6 du R300.6 (Départ sans visibilité sur le signal de tronçon de voie ou sur le signal de sortie)</li> </ul>

## Colonne des signaux de block

a)	 1 TS	1 TS donne le nombre de signaux pour les tramways sur ce tronçon.
b)	(2 PN) 	(2 PN) indique le nombre de passages à niveau concernés par un aimant d'arrêt automatique des trains.
c)	(2 BUe)  BUe  Kleindietwil	(2 PN) <i>Kleindietwil</i> PN indique le nombre de passages à niveau, avant et après un point d'exploitation, concernés par un équipement de voie du contrôle de la marche des trains.
d)	EURO 	Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par EURO-Signum ou EURO-ZUB.

Colonne des signaux de block		
e)	2 	2 affiche le nombre des équipement de voie du contrôle de la marche des trains destiné au contrôle des installations de passage à niveau.
f)	 FL	Section de protection facultative longue, suivant I-30111 <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">6.4</span> Ziff. 5.2
Colonne des autorisations de départ		
a)	★ ★ E ★ 6-10	<b>Maccagno</b> <b>St-Triphon</b> <b>Payerne</b> Les données concernant les autorisations de départ, figurent dans une colonne supplémentaire.
b)	sms	<b>Bollion</b> Autorisation de départ transmise par sms possible
c)	sms 6-10	<b>Châbles</b> Autorisation de départ transmise par sms possible pour les voies spécifiées
Colonne des canaux radio		
a)	1303	<b>Flawil</b> La colonne de droite contient les données du GSM-R/P et d'autres canaux radio locaux. 1303: numéro d'appel GSM-R/P
b)		<b>Olten</b> Le début d'un tronçon équipé avec le GSM-R est indiqué avec un R dans un ovale.
c)		<b>Chambrelieu</b> La fin d'un tronçon équipé avec le GSM-R est indiquée avec un P dans un ovale.
d)	(1304)	<b>Altstätten</b> Un numéro d'appel entre parenthèses permet d'atteindre la gare située à sa hauteur.
e)	(1309) #	<b>Lausanne-Tr.</b> # Il existe dans cette gare des numéros d'appel supplémentaires. Voir "Numéros GSM" page 1001 et suivantes.
f)	SIM	<b>St.d.Galleria</b> <b>Iselle</b> Annonce pour l'entrée dans le corridor SIM
Partage des tableaux des parcours		
a)	Trait fin 	Il partage un parcours lors d'une bifurcation entre deux gares voisines. La continuation du parcours est présentée: soit à la ligne suivante, soit plus loin, ou encore sur une autre page.
b)	Double ligne 	Il partage un parcours dans les cas où la continuation ne se trouve pas à la ligne suivante, mais plus loin voir sur une autre page.
Signalisation en cabine		
a)	<b>(Rynächt)</b>	Bifurcation sur un tronçon équipé de la signalisation en cabine dans la zone de vitesse étendue.
b)	<b>(Sedrun SMF)</b>	Halte de secours / à fonctions multiples sur un tronçon équipé de la signalisation en cabine.



# Spiegazione dei segni della tabella della tratta





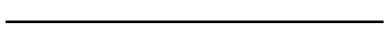
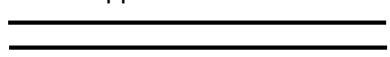
I segni o presentazioni significano:

## Nella colonna della stazione

a)	<b>Magadino-V.</b> 3 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Con segnale d'uscita di gruppo senza segnalazione complementare, viene indicato il no. di binario.</li> <li>Al binario indicato a destra della stazione viene attribuita l'immagine con la velocità d'uscita più elevata. Magadino-V.: <ul style="list-style-type: none"> <li>Immagine 1: uscita dal binario 3</li> <li>Immagine 3: uscita dal binario 4</li> <li>Immagine 2: uscita da uno degli altri binari.</li> </ul> </li> </ul>
b)	<b>Aarberg</b> 60 42-44 40/40-90 40	Le velocità in stazione possono essere rappresentate anche in questo modo: 40/40-90
c)	<b>Solothurn West</b> <b>Solothurn</b>  	<b>Stazione parentesi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Diversi punti d'esercizio di una stazione possono essere raggruppati con una trave. L'abbreviazione del nome della stazione appare nella trave.</li> <li>Per il servizio di circolazione si tratta sempre solo di una stazione.</li> <li>La velocità d'uscita di una parte della stazione corrisponde alla velocità d'entrata della seguente parte della stazione.</li> <li>La posizione del cambiamento della velocità è pubblicata nel elenco "Spiegazione dei segni della tabella della tratta" (vedi pagine 1500)</li> </ul>
d)	<b>RB Limmattal</b> 601-623 15-40	Velocità graduate all'entrata o all'uscita per i binari indicati.
e)		Cifra in un quadrato: velocità da 50 a 60 km/h segnalate con immagine 3.
f)	<b>Delémont</b> <b>Delémont</b> <b>Soyhières</b> <b>Choindez</b>	: Delémont in direzione di Choindez, possono essere mostrate solo le immagini 3 o 2.
g)	<b>Oerlikon</b>	: la velocità più elevata con immagine 3 che può essere indicata dai segnali d'entrata o d'uscita, quanto non esiste l'immagine 1.
h)	<b>Rotkreuz</b> <b>A</b>	Se necessario o utile, viene indicato anche il gruppo di binari.
i)	<b>Horgen Oberdorf</b> 35	Segno  „Velocità ridotta“: La velocità che figura a lato del segno „Velocità ridotta“ sotto il nome della stazione deve essere applicata in quest'ultima: - con Im 2* e -4 (avviso 40) dal prossimo segnale principale - con Im 2, Im 6, 4- (esecuzione 40), corsa breve, binario occupato e segnale ausiliario, dal segnale - con avvertimento dopo avvertimento, dal secondo avvertimento - nei casi secondo FDV 300.6/3.6 (partenza senza visuale sul segnale di settore di binario o d'uscita)

## Nella colonna dei segnali di blocco

a)	1 TS	1 TS indica il numero dei segnali di tranvia in questo settore.
b)	(2 PL)	(2 PL) Indica il numero degli impianti di passaggio a livello protetti con apparecchi di tratta della protezione automatica dei treni (Signum).
c)	(2 BUe) BUe	(2 PL) <i>Kleindietwil</i> indica il rispettivo numero degli impianti di passaggio a livello, prima e dopo un punto d'esercizio, protetti con apparecchi di tratta del controllo della marcia dei treni.
d)	EURO	Impianti di passaggio a livello il cui funzionamento è controllato da EURO-Signum / EURO-ZUB.

Nella colonna dei segnali di blocco		
e)	2 	2 mostra il numero di apparecchio di tratta del controllo della marcia dei treni per il controllo degli impianti di passaggio a livello.
f)	 FL	Tratta di protezione facoltativa lunga, successiva I-30111 <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">6.4</span> Ziff. 5.2
Nella colonna del permesso di partenza		
a)	★ ★ E ★ 6-10	<b>Maccagno St-Triphon Payerne</b> I dati concernenti permesso di partenza, sono rappresentati su una colonna supplementare.
b)	sms	<b>Besazio</b> Permesso di partenza mediante sms possibile
c)	sms 6-10	<b>Banchette</b> Nei binari specifici permesso di partenza mediante sms possibile
Colonna del canale radio		
a)	1303	<b>Flawil</b> La colonna di destra contiene i dati GSM-R/P e altri canali radio locali. 1303: numero di chiamata GSM-R/P
b)		<b>Olten</b> L'inizio di una tratta equipaggiata con GSM-R è indicata con una R in un ovale.
c)		<b>Chambrelieu</b> La fine di una tratta equipaggiata con GSM-R è indicata con una P in un ovale.
d)	(1304)	<b>Altstätten</b> Un numero di chiamata fra parentesi permette di raggiungere la stazione indicata alla sua altezza.
e)	(1309) #	<b>Lausanne-Tr.</b> # In questa stazione ci sono numeri di chiamata supplementari. Vedi "Numeri GSM" pagine 1001 e seguenti.
f)	SIM	<b>St.d.Galleria Iselle</b> Punto d'annuncio per il corridoio SIM.
Suddivisione delle tabelle della tratta		
a)	Tratto sottile 	Una suddivisione della tratta tra due stazioni attigue in caso di diramazione. La continuazione della tabella della tratta può avvenire sulla riga successiva o più in basso oppure su un'altra pagina.
b)	Barra doppia 	Una suddivisione della tratta. La continuazione della tabella della tratta non può avvenire sulla riga successiva, ma segue più in basso oppure su un'altra pagina.
Segnalazione in cabina di guida		
a)	<b>(Rynächt)</b>	Biforcazione su tratta con segnalazione in cabina di guida nel settore di velocità esteso.
b)	<i>(Sedrun SMF)</i>	Fermata di soccorso / fermata multifunzione su tratta con segnalazione in cabina di guida nel settore di velocità esteso.

## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
252		70 40	65 40	<b>Aarberg</b> <i>Gültig ab: 10.03.2025</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Lyss ab/bis Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit bei km 95.6 Ausfahrt nach Lyss ab Gleis 42-44 bis Weiche 17
422		80	75	<b>Aarburg-Oftringen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt nach Zofingen bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 43.3
721	140			<b>Altenrhein</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Staad ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 62.2
742		40	40	<b>Arnegg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Gleis 3: Ausfahrt Richtung Gossau bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 18.8, dies unabhängig vom Signalbild
341, 411, 501, 502, 511	35	35	35	<b>Basel SBB</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Ost mit Fahrbezug 2 oder Fahrbezug 6 ab/bis Peter Merian-Brücke km 122.700 bzw. km 0.310
753		60	55	<b>Bazenheid</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Wil ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 6.7
533, 541, 542, 551, 552	100 90	100 90	95 85	<b>Bellinzona</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Uscita in direzione Giubiasco dalle tavole per la modifica della velocità massima km 151.3 Entrata lato Giubiasco dall'uscita del tunnel di Svitto km 151.3
121, 141, 142, 321, 322, 331, 371, 372, 381		80 80	75 75	<b>Bern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt Seite Weyermannshaus ab Ausfahrtsignal, wenn an diesem freie Fahrt signalisiert wird. Ausfahrt Seite Bern Wyler ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 105.9 wenn an Signalstaffel D freie Fahrt signalisiert wird.
381		120		<b>Bern Bümpliz Nord</b> <i>Gültig ab: 28.04.2025</i> Ausfahrt nach Bern Stöckacker ab Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit km 4.0
381		80	75	<b>Bern Holligen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Bümpliz Nord ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 2.9
371		90	85	<b>Bern Weissenbühl</b> <i>Gültig ab: 11.11.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Wabern: Geschwindigkeitsschwelle ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 5.4
761		80	75	<b>Bettwiesen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Wil ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 4.9

## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

## Limitations locales de vitesse dans les gares

## Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
291, 301, 311, 321	90  90 110	90 90 90	85 85 85	<b>Biel/Bienne</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Tüscherz ab Gleisabschnittsignal O Ausfahrt nach Brügg ab Weiche 414 bzw. 412 dies unabhängig vom Signalbild. Einfahrt von Biel Mett ab Gleisabschnittsignal E (km 97.900) Einfahrt von Biel Mett ab Gleisabschnittsignal J (km 98.730) Ausfahrt nach Biel Mett ab Gleisabschnittsignal K (km 98.730) Ausfahrt nach Biel Mett ab Gleisabschnittsignal F (km 97.900), wenn dieses freie Fahrt zeigt
632		80 80	75 75	<b>Birmensdorf ZH</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Urdorf bei Fahrbeginn 1 ab Gleisabschnittsignal C41 Ausfahrt nach Urdorf bei Fahrbeginn 1 bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 12.1
742		65	60	<b>Bischofszell Nord</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrten von/nach Kradolf ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 6.6
351		75	70	<b>Blausee-Mitholz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Felsenburg ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 22.8
541		80	75	<b>Bodio TI</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata e uscita lato Biasca: velocità fra il fabbricato viaggiatori e il segnale di binario C
221, 222	60  30	60  30	55  30	<b>Brig</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Iselle ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 146.1 Gleisgruppe 621-628: Ausfahrt nach Iselle, bis Ausfahrtsignal L641
254		50 50	45 45	<b>Broc-Village</b> <i>Valable dès: 29.09.2024</i> Entrée/sortie côté Bulle: dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 54.4 Entrée/sortie côté Broc-Chocolaterie: dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 54.6
254		40  60 60	40  60 60	<b>Bulle</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée et sortie côté Broc-Village: Seuil de vitesse au „repère pour modification de vitesse“ km 19.7 Sortie côté Vaulruz-Nord jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 0.6 Entrée côté Vaulruz-Nord dès „repère pour modification de vitesse“ km 0.7
252, 321		110 90	105 85	<b>Busswil BE</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt Seite Lyss mit Fb Freiefahrt ab Abschnittsignal C33/C32 km 25.6 Einfahrt Seite Studen mit Fb Freiefahrt ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 26.4
551, 552		100	100	<b>Cadenazzo</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata e uscita lato S. Antonino o Riazzino. o Magadino-V. dall'inizio alla fine del marciapiede
203			35	<b>Chavornay</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée et sortie côté Orbe Industrie, dès, resp. jusqu'à l'aiguille 4

## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
642		80	75	<b>Chur</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt nach Landquart ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.2
301	130	105	---	<b>Colombier NE</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Bevaix: dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 66.9
255		50	45	<b>Courtepin</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Cressier FR dès/jusqu'au signal de tronçon de Voie D81 (km 12.620)
273		70 60 60 70	70 60 60 70	<b>Couvet</b> <i>Valable dès: 31.03.2025</i> Entrée côté Travers jusqu'au repère pour modification de vitesse km 2.55 Entrée côté Travers dès repère pour modification de vitesse km 3.59 Sortie côté Travers jusqu'au repère pour modification de vitesse km 3.59 Sortie côté Travers dès repère pour modification de vitesse km 2.55
255		40 40	35 35	<b>Cressier FR</b> <i>Valable dès: 05.11.2023</i> Entrée/sortie côté Courtepin dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 16.75 Entrée/sortie côté Münchenwiler-Courgevaux dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 16.99
221, 222	60	60	60	<b>Domodossola</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Uscita dai binari 3-17 dallo scambio 42b risp. 127b (per il Posto B), quando la coda del treno ha liberato gli scambi in deviazione
601		100	95	<b>Döttingen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Siggenthal-W. ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 36.6
782		30	30	<b>Einsiedeln</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Für alle Gleise ab Höhe Anfang Mittelperron
741		30	30	<b>Frauenfeld</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt nach/von Gleis 701(Post) ab/bis Weiche 40
101, 102, 111	10 95	10 80	10 60	<b>Genève</b> <i>Valable dès: 24.11.2024</i> A l'entrée sur voie 10, dès le début du quai Entrée côté Chambésy, dès le repère pour modification de vitesse km 59.2
111	40 60	40 60	40 60	<b>Genève-Aéroport</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> A l'entrée, dès le début du quai A la sortie, jusqu'à l'extrémité du quai
611		10	10	<b>Glattbrugg</b> (Tankanlage Rümlang TALR) <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt aus Gleisen 81 – 84 Richtung Rümlang bis zu den Signalen G81 – G84 (km 8.656)
351		75	70	<b>Goppenstein</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Kandersteg ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 48.100

## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
711, 742	150 125	130 125 90	110 --- 100 85	<b>Gossau SG</b> <i>Gültig ab: 29.09.2024</i> Ausfahrt nach Flawil Fahrt mit Streckengeschwindigkeit ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 90.8, dies unabhängig vom Signalbild Einfahrt von Flawil ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 91.0 Einfahrt von Flawil ab Perronanfang Ausfahrt nach Arnegg ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 22.5, dies unabhängig vom gezeigten Fahrbegriff
322	105	90	85	<b>Gwatt</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Spiez ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 3.8
332		140	110	<b>Gümligen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Rubigen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 114.1
381		140	---	<b>Gümmenen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Rosshäusern ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 16.6
332, 422, 431, 461, 532			65 75 75	<b>Gütsch</b> <i>Gültig ab: 29.04.2024</i> Ausfahrt nach Luzern ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 92.8 Ausfahrt nach Ebikon, Emmenbrücke, Luzern Littau ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 92.5 Ausfahrt nach Luzern Verkehrshaus ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 2.3
483, 484		50 60	50 55	<b>Hasle-Rüegsau</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Lützelfüh-G. von Mitte AG bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 28.0 Einfahrt von Schafhausen i.E. ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 0.3
322	---	90	85	<b>Heustrich-Emdthal</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Spiez ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 4.1
436		85	80	<b>Hunzenschwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Lenzburg ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 62.62
361		65	60	<b>Interlaken West</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Därligen: Geschwindigkeitsschwelle bei der „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.42
381		50	50	<b>Kerzers</b> <i>Gültig ab: 05.11.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Müntschemier ab/bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit" km 22.4
482		60	55	<b>Kirchberg-Alchenflüh</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Burgdorf ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 17.1

# Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

## Limitations locales de vitesse dans les gares

## Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
601		65 30 30	60 30 30	<b>Koblenz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Klingnau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 40.7 Fahrt in Richtung Waldshut Gleis 5 ab Tafel LF7 km 0.43 Fahrt ab Waldshut Gleis 5 bis Weiche 67 km 0.00
761		60 60	60 50 60	<b>Kreuzlingen Bernrain</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Kreuzlingen ab Einfahrweiche (Weiche 8) bei Fb 3 Reihe A65 - A50 -> Einfahrt von Kreuzlingen ab Einfahrweiche (Weiche 8) bei Fb 3 Ausfahrt nach Kreuzlingen bis Ausfahrweiche (Weiche 8) bei Fb 3
436		80	75	<b>Kölliken</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Aus- und Einfahrt Seite Oberentfelden bis/ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 11.2
141		100	90	<b>Langenthal</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Herzogenbuchsee ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.9
341	95 95	80 80	75 75	<b>Laufen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Zwingen bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 101.0, dies unabhängig vom gezeigten Fahrbegriff Ausfahrt nach Zwingen ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 101.0, dies unabhängig vom gezeigten Fahrbegriff
111, 201, 241, 301	50	50	40	<b>Lausanne</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Renens, jusqu' au/dès „repère pour modification de vitesse„ km 0.5
111	115	110	105	<b>Lausanne-Triage</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Renens, dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse„ km 7.1
551		25	25	<b>Locarno</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata su tutti i binari, dall'inizio della tettoia
542		30	30	<b>Lugano Vedeggio</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata e uscita all'altezza della „tavola di avviso per il cambiamento della velocità massima“ km 177.7
332, 422, 431, 453, 461, 532		30	30	<b>Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt vom Bahnsteig an, übrige Gleise ab Zentralstellwerk
141, 142, 321, 322		100 70	90 70	<b>Löchligen</b> <i>Gültig ab: 01.12.2024</i> Einfahrt von Bern Wankdorf bis Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit km 102.2 Einfahrt von Wankdorf bis Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit km 102.2
493		90 75	85 70	<b>Menzna</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Menzna West: Ein- und Ausfahrt Seite Willisau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 18.5 Menzna West: Seite Menzna ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 19.66

## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

## Limitations locales de vitesse dans les gares

## Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
111	160	140	120	<b>Mies</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée, côté Versoix dès le „repère pour modification de vitesse„ km 50.1
251		40	40	<b>Moudon</b> <i>Valable dès: 16.02.2025</i> Sortie côté Châtillens jusqu'au repère pour modification de vitesse km 37.7
141		125	110	<b>Murgenthal</b> <i>Gültig ab: 02.07.2023</i> Einfahrt von Roggwil-Wynau ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 52.4
273		20	20	<b>Môtiers NE</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Sortie côté Fleurier, 20 km/h jusqu'au franchissement par la tête du train du PN non gardé de Môtiers.
301	90	80	75	<b>Neuchâtel</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté St-Blaise CFF dès, resp. jusqu' au „repère pour modification de vitesse“ km 75.9
612		---	---	<b>Niederweningen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Geschwindigkeitsschwelle bei Ein- und Ausfahrt: Ein-/ Ausfahrweiche.
483, 484		70	65	<b>Oberburg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Hasle-Rüegsau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 24.7
436		85	80	<b>Oberentfelden</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Kölliken ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 13.5
151	90	90	90	<b>Olten</b> <i>Gültig ab: 19.11.2023</i> Einfahrt Seite Dulliken ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 41.1
311, 411, 421, 422		30	30	<b>Olten RB</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Olten ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 39.0
752		60	60	<b>Pfäffikon SZ</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt nach Rapperswil bis zu den Vorsignalen F*96 resp. F*92 (km 3.000)
151, 161, 171, 601		5	5	<b>RB Limmattal</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Beim Befahren der Dowty-Bremsen in den Gleisen 611-618 Richtung West mit der ganzen Zuglänge (Die Metertafeln beziehen sich auf das Ende der Dowty-Bremsen).
652, 751, 752, 754		80 65 80	75 60 75	<b>Rapperswil SG</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Blumenau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 58.52 Einfahrt Seite Rüti ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 60.04 Ausfahrt Seite Rüti bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 60.04



## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
171		60 40 100	60 40 95	<b>Regensdorf-Watt</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Gleis 2,4: Ausfahrt Richtung Buchs-Dällikon bis zur Ausfahrweiche km 30.050 Gleis 5: Ausfahrt Richtung Buchs-Dällikon bis zur Ausfahrweiche km 30.050 Ein- und Ausfahrt mit Fb1 von/nach Buchs-Dällikon ab/bis Anfang Perronkante / Ende Perronkante
111, 201, 241, 301	---	---	110	<b>Renens VD</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Sortie côté Lausanne, jusqu'au „repère pour modification de vitesse„ km 4.3
121, 254		95 70	90 60	<b>Romont FR</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Lussy: dès/jusqu'au, „repère pour modification de vitesse„ km 41.0 Sortie côté Vuisternens avec l'image 2 dès l'aiguille de sortie (km 17.5)
422		100 95	95 90	<b>Rothenburg Station</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt Seite Sempach-Neuenkirch ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 83.6 Ausfahrt Seite Sempach-Neuenkirch bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 83.6
151		120	120	<b>Rapperswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt Gleis 1 nach Wildegg: Bei V-Ausführung 120 km/h am Gleissignal D1 bis Ausfahrtsignal C31
436		90	85	<b>Safenwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt Seite Kölliken ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 6.8
791		80	75	<b>Schachen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Degersheim: Geschwindigkeitsschwelle bei der „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 33.6
531	105	100	95	<b>Schwyz</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Brunnen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 17.6
601		110	105	<b>Siggenthal-Würenlingen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Döttingen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 31.2
311	75	75	70	<b>Solothurn</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt Seite Solothurn West ab Ende Perron km 74.000 bis Ende Aarebrücke Seite Solothurn West km 74.550 sowie Einfahrt Seite Solothurn West ab Anfang Aarebrücke km 74.550 bis Anfang Perron km 74.000
361		60	60	<b>Spiez</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Krattighalde ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 10.2
211, 232	120	105	100	<b>St-Maurice</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Bex : dès/jusqu'aux signaux de tronçons de voie C121/C122 et/ou B*121/B*122 (km 51.000)

## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
711	80	80	75	<b>St. Gallen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach St.Gallen Winkeln ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 81.2
721	90 90	90 90	90 ---	<b>St.Margrethen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Rheineck ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 54.1 Ausfahrt nach Rheineck bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 54.1
484		80	80	<b>Steffisburg</b> <i>Gültig ab: 16.10.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Thun ab/bis "Merktafel für Änderung Höchstgeschwindigkeit" km 31.81
282		---	---	<b>Tavannes</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Seuil de vitesse pour l'entrée et la sortie: aiguille d'entrée / sortie côté Sonceboz-S, ceci indépendamment de l'image présentée par le signal
551		60	60	<b>Tenero</b> <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata e uscita da/per Gordola da/fino alle „tavole per la modifica della velocità massima“ km 167.4
371		70 70 70	65 65 65	<b>Thun</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Uetendorf Allmend ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 32.9 Ausfahrt nach Uetendorf Allmend bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 32.9 Ausfahrt nach Uetendorf Allmend ab der „Merktafel für Streckengeschwindigkeit“ km 33.404
371		80	75	<b>Uetendorf</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt Seite Uetendorf Allmend bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 29.7
636		30 20 10	30 20 10	<b>Uetliberg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab erster Weiche (km 8.95) Ab Perronanfang Ab Perronmitte
632		85 85	80 80	<b>Urdorf</b> <i>Gültig ab: 14.07.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Zürich Altstetten ab/bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 8.3 Ein- und Ausfahrt von/nach Birmensdorf ab/bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 8.7
711	100	---	80	<b>Uzwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Schwarzenbach ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 101.5
201, 202		40	40	<b>Vallorbe</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Le Day dès/jusqu' au „repère pour modification de vitesse„ km 45.77
391	---	---	100	<b>Visp</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von LBT ab Signalstaffel C (km134.500)

# Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

## Limitations locales de vitesse dans les gares

## Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
752, 753, 791		90	85	<b>Wattwil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Lichtensteig ab/bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit" km 19.5
741		100 100 90	90 90 90	<b>Weinfelden</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Märstetten ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.2 Einfahrt von Bürglen ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.6 Ausfahrt nach Bürglen bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.8
711, 753, 761	90	80 80 60 40	70 70 60 40	<b>Wil SG</b> <i>Gültig ab: 29.09.2024</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Sirnach ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 111.0 Ein- und Ausfahrt von/nach Schwarzenbach SG ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 109.8 Ausfahrt nach Bazenheid bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 0.6 Einfahrt von Bettwiesen ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 0.25
702, 711, 741, 754	80 80 80	80 80 70	75 75 65	<b>Winterthur</b> <i>Gültig ab: 29.09.2024</i> Einfahrt von Tössmühle ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.6 Ausfahrt nach Tössmühle bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.5 Einfahrt von Schwalmenacker ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 26.9 bzw. km 136.9
711	125	110	105	<b>Winterthur Grüze</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Rätterschen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 135.2
261		100	95	<b>Yverdon-les-Bains</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Sortie avec image 1 (au signal 1C43) direction Yvonand, dès le repère pour modification de la vitesse max. km 0.3
493		---	---	<b>Zell LU</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Gleisabschnittsignal „G“ aus Richtung Gettnau: Ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 7.7 bei Fahrbegriff 2
641		70	65	<b>Ziegelbrücke</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ziegelbrücke Seite Bilten, Beginn der Bahnhofsgeschwindigkeit auf Höhe der ersten Weiche (km 56.6)
151, 161, 631, 701	30 ---	30 ---	30 ---	<b>Zürich HB A</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt ab Höhe Negrellisteg Fahrt auf Sicht Einfahrt bei beleuchtetem Besetztssignal ab Anfang Bahnsteig
635, 636		30	30	<b>Zürich HB SZU</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab Perronanfang
631		---	---	<b>Zürich Kollerwiese</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Die Geschwindigkeitsschwelle zwischen Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit liegt beim Tunnelportal

## Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
635		50	45	<b>Zürich Leimbach</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Z Manegg Seite Z Leimbach ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 4.67
652, 701, 702		75	70	<b>Zürich Oerlikon</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Richtung Nord ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 5.1
651, 652, 661		60	60	<b>Zürich Stadelhofen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt nach Zürich HB bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 101.31
635, 636		50	45	<b>Zürich Süd</b> <i>Gültig ab: 05.05.2024</i> Ein- und Ausfahrt ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 90.4
636		50 50	50 ---	<b>Zürich Triemli</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Z Schweighof ab Perronanfang Ausfahrt nach Z Schweighof bis Perronende
701		40	40	<b>Zürich Wipkingen</b> <i>Gültig ab: 10.12.2023</i> Einfahrt von Zürich Oerlikon ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 2.4

**Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen (Schmalspur)**

Limitations locales de vitesse dans les gares (voie étroite)

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni (scartamento ridotto)

Df HS OS		R	A	Bahnhof Gare Stazione
253	40 30			<b>Bossonnens</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Châtel-Saint-Denis: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 93.168 Entrée/sortie côté Palézieux: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 92.832
253	40			<b>Bulle</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/Sortie côté Gruyères: Seuil de vitesse au „repère pour modification de vitesse“ km 19.793
454		30	30	<b>Engelberg</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab Perronanfang
452		50 40 50 80	45 40 45 75	<b>Giswil</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt Seite Sachseln ab Wiederholungsignalen D**233/243 bis Weiche 1 Ein- und Ausfahrt Seite Sachseln ab und bis Weiche 1 Ausfahrt Seite Sachseln ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 29.0 mit Fb1 oder 2, wenn das letzte Fahrzeug an diesem Signal vorbeigefahren ist Ausfahrt Seite Sachseln ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 28.5, wenn das letzte Fahrzeug an diesem Signal vorbeigefahren ist
451		30	30	<b>Interlaken Ost</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab Perronanfang
452, 454		60 90 30	60 75 30	<b>Luzern</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt ab Signal G882/883, wenn das letzte Fahrzeug an diesem Signal vorbeigefahren ist Ausfahrt ab Signal K843/842, wenn das letzte Fahrzeug an diesem Signal vorbeigefahren ist Einfahrt: Züge ab Perronanfang (Gleise 812-816)
451, 452		30	30	<b>Meiringen</b> <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab Perronanfang
253	75 55			<b>Vuadens-Sud</b> <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Bulle: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 16.788 Entrée/sortie côté Vaulruz-Sud: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 16.504

**Leere Seite**

## Änderungsverzeichnis / Liste des modifications / Elenco delle modifiche

Änderungen / Modifications / Modificazione			Änderung durchgeführt Modification effectuée Attuata al modificazione	
Nr No	vom du del	Gültig ab Valable dès Valevole dal	Unterschrift Signature Firma	Datum Date Data
<b>01</b>	<b>22.05.2023</b>	<b>14.06.2023</b>		
<b>02</b>	<b>22.05.2023</b>	<b>23.06.2023</b>		
<b>03</b>	<b>22.05.2023</b>	<b>26.06.2023</b>		
<b>04</b>	<b>22.05.2023</b>	<b>30.06.2023</b>		
<b>05</b>	<b>15.06.2023</b>	<b>02.07.2023</b>		
<b>06</b>	<b>15.06.2023</b>	<b>03.07.2023</b>		
<b>07</b>	<b>15.06.2023</b>	<b>14.07.2023</b>		
<b>08</b>	<b>15.06.2023</b>	<b>17.07.2023</b>		
<b>09</b>	<b>15.06.2023</b>	<b>24.07.2023</b>		
<b>10</b>	<b>13.07.2023</b>	<b>31.07.2023</b>		
<b>11</b>	<b>13.07.2023</b>	<b>01.08.2023</b>		
<b>12</b>	<b>13.07.2023</b>	<b>21.08.2023</b>		
<b>13</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>03.09.2023</b>		
<b>14</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>05.09.2023</b>		
<b>15</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>09.09.2023</b>		
<b>16</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>11.09.2023</b>		
<b>17</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>14.09.2023</b>		
<b>18</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>25.09.2023</b>		
<b>19</b>	<b>17.08.2023</b>	<b>29.09.2023</b>		
<b>20</b>	<b>14.09.2023</b>	<b>01.10.2023</b>		
<b>21</b>	<b>14.09.2023</b>	<b>05.10.2023</b>		
<b>22</b>	<b>14.09.2023</b>	<b>16.10.2023</b>		
<b>23</b>	<b>14.09.2023</b>	<b>30.10.2023</b>		
<b>24</b>	<b>14.09.2023</b>	<b>02.11.2023</b>		
<b>25</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>03.11.2023</b>		

## Änderungsverzeichnis / Liste des modifications / Elenco delle modifiche

Änderungen / Modifications / Modificazione			Änderung durchgeführt Modification effectuée Attuata al modificazione	
Nr No	vom du del	Gültig ab Valable dès Valevole dal	Unterschrift Signature Firma	Datum Date Data
<b>26</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>05.11.2023</b>		
<b>27</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>06.11.2023</b>		
<b>28</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>08.11.2023</b>		
<b>29</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>11.11.2023</b>		
<b>30</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>13.11.2023</b>		
<b>31</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>17.11.2023</b>		
<b>32</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>19.11.2023</b>		
<b>33</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>20.11.2023</b>		
<b>34</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>24.11.2023</b>		
<b>35</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>27.11.2023</b>		
<b>36</b>	<b>19.10.2023</b>	<b>29.11.2023</b>		
<b>37</b>	<b>16.11.2023</b>	<b>03.12.2023</b>		
<b>38</b>	<b>16.11.2023</b>	<b>04.12.2023</b>		
<b>39</b>	<b>16.11.2023</b>	<b>10.12.2023</b>		
<b>40</b>	<b>16.11.2023</b>	<b>15.12.2023</b>		
<b>41</b>	<b>14.12.2023</b>	<b>07.01.2024</b>		
<b>42</b>	<b>18.01.2024</b>	<b>12.02.2024</b>		
<b>43</b>	<b>15.02.2024</b>	<b>03.03.2024</b>		
<b>44</b>	<b>15.02.2024</b>	<b>04.03.2024</b>		
<b>45</b>	<b>15.02.2024</b>	<b>07.03.2024</b>		
<b>46</b>	<b>15.02.2024</b>	<b>17.03.2024</b>		
<b>47</b>	<b>14.03.2024</b>	<b>31.03.2024</b>		
<b>48</b>	<b>14.03.2024</b>	<b>15.04.2024</b>		
<b>49</b>	<b>14.03.2023</b>	<b>20.04.2024</b>		
<b>50</b>	<b>14.03.2024</b>	<b>28.04.2024</b>		



## Änderungsverzeichnis / Liste des modifications / Elenco delle modifiche

Änderungen / Modifications / Modificazione			Änderung durchgeführt Modification effectuée Attuata al modificazione	
Nr No	vom du del	Gültig ab Valable dès Valevole dal	Unterschrift Signature Firma	Datum Date Data
<b>51</b>	<b>14.03.2024</b>	<b>29.04.2024</b>		
<b>52</b>	<b>14.03.2024</b>	<b>17.05.2024</b>		
<b>53</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>29.04.2024</b>		
<b>54</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>05.05.2024</b>		
<b>55</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>06.05.2024</b>		
<b>56</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>13.05.2024</b>		
<b>57</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>17.05.2024</b>		
<b>58</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>27.05.2024</b>		
<b>59</b>	<b>18.04.2024</b>	<b>29.05.2024</b>		
<b>60</b>	<b>16.05.2024</b>	<b>02.06.2024</b>		
<b>61</b>	<b>16.05.2024</b>	<b>11.06.2024</b>		
<b>62</b>	<b>16.05.2024</b>	<b>16.06.2024</b>		
<b>63</b>	<b>16.05.2024</b>	<b>25.06.2024</b>		
<b>64</b>	<b>13.06.2024</b>	<b>30.06.2024</b>		
<b>65</b>	<b>13.06.2024</b>	<b>01.07.2024</b>		
<b>66</b>	<b>13.06.2024</b>	<b>15.07.2024</b>		
<b>67</b>	<b>13.06.2024</b>	<b>22.07.2024</b>		
<b>68</b>	<b>18.06.2024</b>	<b>09.07.2024</b>		
<b>69</b>	<b>11.07.2024</b>	<b>12.08.2024</b>		
<b>70</b>	<b>11.07.2024</b>	<b>26.08.2024</b>		
<b>71</b>	<b>15.08.2024</b>	<b>01.09.2024</b>		
<b>72</b>	<b>15.08.2024</b>	<b>02.09.2024</b>		
<b>73</b>	<b>15.08.2024</b>	<b>16.09.2024</b>		
<b>74</b>	<b>15.08.2024</b>	<b>23.09.2024</b>		
<b>75</b>	<b>12.09.2024</b>	<b>29.09.2024</b>		

## Änderungsverzeichnis / Liste des modifications / Elenco delle modifiche

Änderungen / Modifications / Modificazione			Änderung durchgeführt Modification effectuée Attuata al modificazione	
Nr No	vom du del	Gültig ab Valable dès Valevole dal	Unterschrift Signature Firma	Datum Date Data
<b>76</b>	<b>12.09.2024</b>	<b>08.10.2024</b>		
<b>77</b>	<b>12.09.2024</b>	<b>14.10.2024</b>		
<b>78</b>	<b>17.10.2024</b>	<b>03.11.2024</b>		
<b>79</b>	<b>17.10.2024</b>	<b>04.11.2024</b>		
<b>80</b>	<b>17.10.2024</b>	<b>19.11.2024</b>		
<b>81</b>	<b>17.10.2024</b>	<b>24.11.2024</b>		
<b>82</b>	<b>14.11.2024</b>	<b>01.12.2024</b>		
<b>83</b>	<b>14.11.2024</b>	<b>02.12.2024</b>		
<b>84</b>	<b>14.11.2024</b>	<b>08.12.2024</b>		
<b>85</b>	<b>14.11.2024</b>	<b>15.12.2024</b>		
<b>86</b>	<b>14.11.2024</b>	<b>16.12.2024</b>		
<b>87</b>	<b>12.12.2024</b>	<b>05.01.2025</b>		
<b>88</b>	<b>12.12.2024</b>	<b>13.01.2025</b>		
<b>89</b>	<b>16.01.2025</b>	<b>03.02.2025</b>		
<b>90</b>	<b>16.01.2025</b>	<b>07.02.2025</b>		
<b>91</b>	<b>16.01.2025</b>	<b>16.02.2025</b>		
<b>92</b>	<b>16.01.2025</b>	<b>17.02.2025</b>		
<b>93</b>	<b>13.02.2025</b>	<b>02.03.2025</b>		
<b>94</b>	<b>13.02.2025</b>	<b>10.03.2025</b>		
<b>95</b>	<b>13.03.2025</b>	<b>30.03.2025</b>		
<b>96</b>	<b>13.03.2025</b>	<b>31.03.2025</b>		
<b>97</b>	<b>13.03.2025</b>	<b>07.04.2025</b>		
<b>98</b>	<b>13.03.2025</b>	<b>08.04.2025</b>		
<b>99</b>	<b>13.03.2025</b>	<b>28.04.2025</b>		
<b>100</b>	<b>13.03.2025</b>	<b>30.04.2025</b>		

## Änderungsverzeichnis / Liste des modifications / Elenco delle modifiche

Änderungen / Modifications / Modificazione			Änderung durchgeführt Modification effectuée Attuata al modificazione	
Nr No	vom du del	Gültig ab Valable dès Valevole dal	Unterschrift Signature Firma	Datum Date Data

R 30131 © SBB AG

