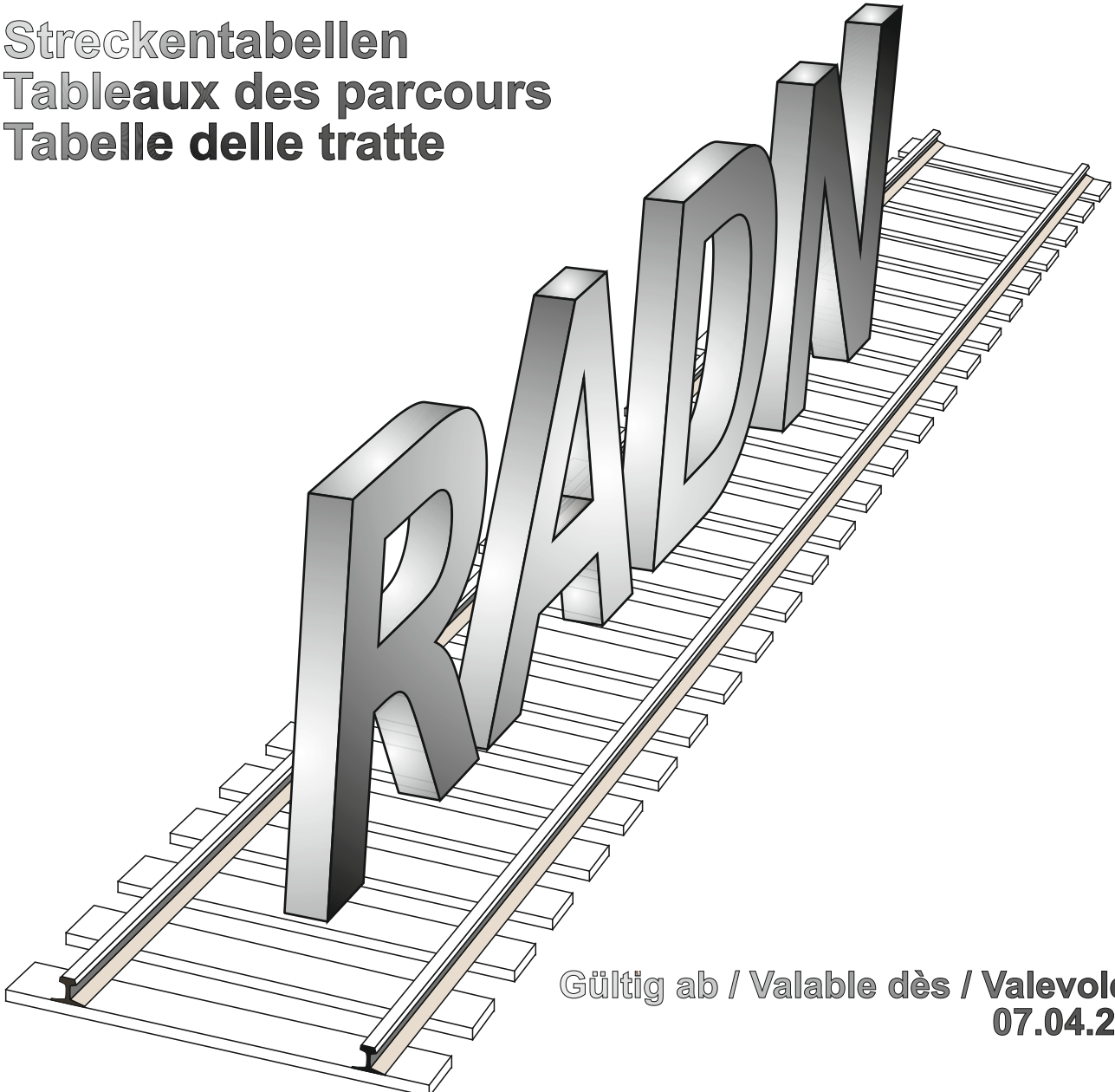


Regelwerkversion Version réglementation Versione regolamenti 767-0	Vertraulichkeitsklassifikation Classement de confidentialité Classifica di confidenzialità intern
gültig ab entrée en vigueur entrata in vigore 07.04.2025	Eigner Propriétaire Proprietario I-NAT-BST
letzte Review dernière révision ultima revisione 07.04.2025	Betroffene Prozesse Processus Processi
nächste Review prochaine révision prossima revisione laufend	verfügbare Sprachen langues lingue DE, FR, IT (ein Dokument für alle Sprachen)
Betroffene Divisionen Divisions affectées Vulnerabili divisioni Infrastruktur und EVU	
Spezifische Empfänger / Verteiler Utilisateurs spécifiques / Destinataires Utente specifico / Distribuzione LIDI: R I-30131	
Ersatz für Remplace Sostituisce Version 766-0 (Gültig ab 31.03.2025)	

Streckentabellen
Tableaux des parcours
Tabella delle tratte



Gültig ab / Valable dès / Valevole dal
07.04.2025

Streckentabellen / Tableaux des parcours / Tabelle delle tratte

101 Genève Aéroport - / La Plaine - Genève / - Genève-La-Praille	272 Le Locle-Col-des-Roches - Neuchâtel
102 Annemasse - Genève	273 Travers - Fleurier - Buttes
111 La-Praille / Genève-Aéroport - Nyon / Nyon - Lausanne	281 La Chaux-de-Fonds - Biel Produktionsanlage Ost
121 Lausanne - Fribourg/Freiburg - / Laupen - Bern	282 Moutier - Tavannes - Biel Produktionsanlage Ost
141 Bern - Burgdorf - Olten	291 Delémont - Lengnau - Biel/Bienne
142 Bern - / Solothurn - NBS - Olten	292 Delle - Delémont
151 Olten - Lenzburg - RBL / - Brugg	301 Lausanne Triage - / Lausanne - Biel Produktionsanlage Ost
161 Brugg - Zürich Altstetten - Zürich HB	311 Biel/Bienne - Oensingen - Olten
171 Wettingen - / RBL - Würenlos - Seebach - Z Oerlikon / - Opfikon Süd - Glattbrugg	321 BIPO - / Biel/Bienne - Bern W'haus
201 Vallorbe - Lausanne / - Lausanne Triage	322 Bern W'haus - Bern - Thun - Reichenbach
202 Vallorbe - Le Brassus	331 Bern W'haus - Bern - Langnau
203 Orbe - Chavornay	332 Langnau - Luzern
211 Lausanne - Aigle - Sion	341 Basel RB - / Basel SBB - Delémont
221 Sion - Brig - Domo	351 Reichenbach i/K - Kandersteg - Brig
222 Brig - Domo - Domo II	361 Spiez - Interlaken Ost
231 Puidoux - Vevey	362 Spiez - Zweisimmen
232 St-Gingolph - St-Maurice	371 Bern - Belp - Thun
241 Lausanne-Tr - Lausanne / Lausanne-Tr - Sébeillon - Lausanne	372 Bern - Schwarzenburg
251 Palézieux - Payerne	381 Bern - Neuchâtel
252 Payerne - Lyss - Büren a. A.	391 Reichenbach i/K - LBS - Visp
254 Broc-Chocolaterie - Romont FR	411 Basel SBB - Gelterkinden - Olten
255 Fribourg/Freiburg - Murten/Morat - Ins - Neuchâtel	421 Sissach - Läufelfingen - Olten
261 Yverdon - Fribourg/Freiburg	422 Olten RB - / Rothrist - Luzern
271 Pontarlier - Neuchâtel	431 Luzern - Lenzburg
	436 Zofingen - Suhr - Wettingen

Streckentabellen / Tableaux des parcours / Tabelle delle tratte

453 Luzern - Horw (Normalspur)	632 Zug - Affoltern a. A. - Altstetten
461 Zug - Luzern	635 Z Wiedikon / Zürich - Sihlbrugg
462 Thalwil - Arth-Goldau	636 Zürich - Uetliberg
481 Solothurn - Moutier	641 Pfäffikon SZ - Sargans
482 Solothurn - Burgdorf	642 Buchs - Chur
483 Burgdorf - Langnau i.E	651 Zürich - Meilen - Rapperswil
484 Burgdorf - Thun	652 Z Oerlikon - / Zürich - Uster - Rapperswil
491 Ramsei - Sumiswald-Grünen	661 Zürich - Stettbach - Effretikon - Hinwil
493 Langenthal - Wolhusen	701 Z Altstetten - / Zürich - Z Oerlikon
501 Basel St. Johann - Basel GB - Pratteln	702 Z Oerlikon - Winterthur
502 Basel Kleinhüningen Hafen - Basel SBB / Basel Bad Bf - Basel RB / Birsfelden Hafen - Basel RB	711 Winterthur - St. Gallen St. Fiden
511 Basel SBB - Brugg	721 St.Gallen - Rorschach - Buchs
521 Brugg - / Brugg Nord - / Lenzburg - Rotkreuz	731 Schaffhausen - Winterthur
531 Rotkreuz - Göschenen	732 Winterthur - Etwilen
532 Luzern - Meggen - Arth-Goldau	741 Winterthur - Romanshorn
533 Altdorf - GBT - Bellinzona	742 Sulgen - Gossau SG
541 Göschenen - Bellinzona	751 Rapperswil SG - Linthal
542 Bellinzona - Chiasso Vg / SM / - LgV / - Stabio	752 Pfäffikon SZ - Wattwil
551 Bellinzona - Locarno	753 Nesslau - Wattwil - Wil
552 Bellinzona - Luino	754 Winterthur - Wald - Rapperswil
601 Stein-S. - Laufenburg - / RBL - Wettingen - Koblenz	761 Konstanz - Wil
602 Koblenz - Winterthur	771 Schaffhausen - Kreuzlingen
611 Schaffhausen - Bülach - Z Oerlikon	772 Konstanz – / Kreuzlingen – Rorschach
612 Niederweningen - Oberglatt	781 Pfäffikon SZ - Arth-Goldau
631 Zürich - Thalwil - Pfäffikon	782 Wädenswil - Einsiedeln
	791 Wattwil - St.Gallen - Romanshorn

Streckentabellen / Tableaux des parcours / Tabelle delle tratte**RhB** Chur - Domat/Ems**Schmalspur / Voie étroite /
Scartamento ridotto'****253** Montbovon - Palézieux**451** Meiringen - Interlaken Ost**452** Luzern - Meiringen**454** Luzern - Engelberg**455** Meiringen - Innertkirchen**1001** GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri
GSM**1101** Örtliche Beschränkungen / Limitations locales /
Limitazioni locali
1150 (Schmalspur / Voie étroite / Scartamento
ridotto)**1201** Zugbeeinflussung / Contrôle de la marche des
trains / Controllo della marcia die treni
1250 (Schmalspur / Voie étroite / Scartamento
ridotto)**1301** Pfeiftafeln / Signaux "siffler" / Tavole per segnali
di fischio**1401** Zeichenerklärung Streckentabelle**1411** Explication des signes des tableaux des
parcours**1421** Spiegazione dei segni della tabella della tratta**1501** Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in
Bahnhöfen / Limitations locales de vitesse dans
les gares / Restrizioni locali della velocità nelle
stazioni
1550 (Schmalspur / Voie étroite / Scartamento
ridotto)**1601** Änderungen / Modifications / Modificazioni

- Regeln im Umgang mit den Streckentabellen RADN: Änderungen (Ersatzseiten) werden mit Dokument (D I-30131/XX) bekannt gegeben und im Änderungsverzeichnis (Seiten 1601-16XX) nachgeführt.

- Règles relatives aux tableaux des parcours RADN: Les modifications (pages de remplacement) sont communiquées par document (D I-30131/XX). La liste des modifications (page 1601-16XX) complétée.

- Regola relative alla tabella della tratta RADN: Le modifiche (pagine sostitutive) sono comunicate tramite documento (D I-30131/XX). La lista delle modifiche (pagina 1601-16XX) completata.

Leere Seite

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	Rapport de freinage en %					
		66.2	3	5	R 1301	sms	Genève-Aéroport	60-95	95	95	95	95	105
Frontière		75.6					C 90						
		74.8	2	12	R 1304		La Plaine	100	100	100	100	100	100
Block	S684/584	73.4					C 95						
		72.8					<i>Russin</i>						
							<i>C a.H 95</i>						
Block	S683/583	72.6											
Block	S682/582	71.7											
Block ▲	S681/581	70.6					<i>Satigny</i>						
		69.4			1305			110	110	110	110	110	
Block	S680/580	69.2											
Block	S679/579	68.0					<i>Zimeysa</i>						
		67.0					MEYR <i>Meyrin</i>						
		66.1					MEYR <i>Meyrin Cargo</i>						
		65.4	12	0	#		<i>Vernier</i>						
		64.7			1301								
Block	S472/372/---	64.0	12	0			Châtelaine	95	95	95	95	95	95
		62.6											
		61.6	9	0			St-Jean						
		60.3			#	sms	Genève a)	40					
							10 40-10	115					
		59.4					GE Voie-Creuse	115					
		58.9					Genève-Sécheron	115					
		64.0	15	0	R 1301		Châtelaine	95	95	95	95	95	95
		0.0											
		0.9	9	0			Jonction						
		62.4											
		64.2			1303		GEPR <i>Lancy-Pont-Rouge</i>	90					
					#								
		64.4					Genève-La-Praille	90					
		65.3					Genève-Stade	90					

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		66.2	3	5	R 1301	sms	Genève-Aéroport	60-90	90	90	85	80	80	80
Frontière		75.6					C 85							
		74.8	2	12	R 1304		La Plaine	95	95	95	95	95	95	80
Block	S684/584	73.4					C 80							
		72.8					<i>Russin</i>							
Block	S683/583	72.6					<i>C a.H 80-90</i>							
Block	S682/582	71.7												
Block ▲	S681/581	70.6					<i>Satigny</i>		105	105	100			
		69.4			1305									
Block	S680/580	69.2					<i>Zimeysa</i>						85	
Block	S679/579	68.0					MEYR Meyrin							
		67.0	12	0	#		MEYR Meyrin Cargo							
		66.1					<i>Vernier</i>				85	80	80	
		65.4			1301		Châtelaine	90	90	90	85	80	80	80
Block	S472/372/---	64.0	12	0			St-Jean				90	90	90	
		62.6					Genève a)	40						
		61.6	9	0	#	sms	10 40-10	110						
		60.3					GE Voie-Creuse	110						
		59.4					Genève-Sécheron	110						
		58.9												
		64.0	15	0	R 1301		Châtelaine	90	90	90	85	80	80	80
		0.0					Jonction				90	90	90	
		0.9	9	0			Lancy-Pont-Rouge	85						
		62.4					Genève-La-Praille	85						
		64.2			1303 #		Genève-Stade	85						
		64.4												
		65.3												

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

101/100-AD**Genève Aéroport - / La Plaine - Genève / - Genève-La-Praille**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		66.2	3	5	R 1301	sms	Genève-Aéroport	60-90	75	70	65	60	50	80
Frontière		75.6					C 85							
		74.8	2	12	R 1304		La Plaine	95	95	95	95	95	90	80
Block	S684/584	73.4					C 80							
		72.8					<i>Russin</i>							
							<i>C a.H 80-90</i>							
Block	S683/583	72.6					<i>Satigny</i>							
Block	S682/582	71.7												
Block ▲	S681/581	70.6					<i>Zimeysa</i>							
		69.4			1305		MEYR Meyrin		85	80	80	75	70	
Block	S680/580	69.2					MEYR Meyrin Cargo							
Block	S679/579	68.0					<i>Vernier</i>							
		67.0					Châtelaine	90	75	70	70	65	60	80
		66.1					St-Jean		90	90	90	75	70	
		65.4	12	0	#		Genève a)	40						
		64.7			1301	sms	10 40-10	110						
Block	S472/372/---	64.0	12	0			GE Voie-Creuse	110						
		62.6					Genève-Sécheron	110						
		61.6	9	0										
		60.3												
		59.4												
		58.9												
		64.0	15	0	R 1301		Châtelaine	90	75	70	70	65	60	80
		0.0					Jonction		90	90	85	85	80	
		0.9	9	0			GEPR Lancy-Pont-Rouge	85						
		62.4					GEPR Genève-La-Praille	85						
		64.2			1303 #		Genève-Stade	85						
		64.4												
		65.3												

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		65.3			R 1303 #	CEPR	Genève-Stade	90	95	95	95	95	95	
		64.4					Genève-La-Praille	90						
		64.2	0	9	1301 #		Lancy-Pont-Rouge	90						
		62.4	0	15			Jonction	80						
		0.9					Châtelaine							
		64.0												
		58.9			R 1301 #	GE	Genève-Sécheron	$\frac{115}{115-80}$	130	130	130	125	120	
		59.4					GE Voie-Creuse	80						
		60.3	0	9			Genève	$\frac{80}{40}$	95	95	95	95	95	
		61.6	0	12			<i>C sort. 85</i>							
		62.3					St-Jean							
Block	---/P31/471	64.0					Châtelaine							
		64.0	5	3	R 1301		Châtelaine		95	95	95	95	95	
		66.2					▽ Genève-Aéroport	$\frac{60}{40}$						
		64.0	0	12	R 1301	MEYR	Châtelaine	95	110	110	110	110	110	
		64.7					<i>Vernier</i>							
		65.4			1305 #		Meyrin Cargo							
		66.1	12	2			\perp 66-69							
		67.0					Meyrin							
		67.3					<i>Zimeysa</i>							
Block	P578/678	67.3												
Block	P579/679	68.4												
		69.4					<i>Satigny</i>		100	100	100	100	100	
Block ▲	P580/680	69.7												
Block	P581/681	70.9					<i>C 95</i>							
Block	P582/682	72.1												
		72.8			1304		<i>Russin</i>							
		73.4					<i>C a.H 95</i>							
Block	P583/683	74.8				La Plaine	$\frac{100}{90}$							
Frontière		75.6				<i>C sort. 90</i>								

R I-30131 © SBB AG

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	Vmax		
		65.3			R 1303 #	GEPR	Genève-Stade	85	90	90	90	90	90	80	
		64.4					Genève-La-Praille	85							
		64.2	0	9	1301 #		Lancy-Pont-Rouge	85							
		62.4	0	15			Jonction	75							
		0.9					Châtelaine								
		0.0													
		64.0													
		58.9			R 1301 #	GE	Genève-Sécheron	110 110-60	120	120	115	110	105	100	
		59.4					GE Voie-Creuse	60							
		60.3	0	9			Genève	60 40	90	90	90	90	90	80	
		61.6	0	12			<i>C sort. 75</i>								
		62.3					St-Jean								
Block	---/P31/471	64.0					Châtelaine								
		64.0	5	3	R 1301		Châtelaine		90	90	90	90	90	80	
		66.2					▽ Genève-Aéroport	60-40							
		64.0	0	12	R 1301	MEYR	Châtelaine	90	105	105	105	100	95	80	
		64.7					<i>Vernier</i>								
		65.4			1305 #		Meyrin Cargo								
							⊥ 66-69								
		66.1	12	2			Meyrin								
		67.0					<i>Zimeysa</i>								
Block	P578/678	67.3													
Block	P579/679	68.4													
		69.4					<i>Satigny</i>		95	95	95	95			
Block ▲	P580/680	69.7													
Block	P581/681	70.9				<i>C 90-80</i>									
Block	P582/682	72.1													
		72.8			1304	<i>Russin</i>				90	85	85			
						<i>C a.H 80</i>									
Block	P583/683	73.4				La Plaine	95 85								
		74.8				<i>C sort. 85</i>									
Frontière		75.6													

R I-30131 © SBB AG

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

101/200-AD Genève-La-Praille - / Genève - Genève Aéroport / - La Plaine

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D			
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	Rapport de freinage en %						Vmax		
		65.3			R 1303 #		CEPR	Genève-Stade	85	90	90	90	90	85	80	
		64.4						Genève-La-Praille	85							
		64.2	0	9	1301 #			Lancy-Pont-Rouge	85							
		62.4	0	15				Jonction	75				85	80		
		0.9						Châtelaïne								
		0.0														
		64.0														
		58.9			R 1301 #		GE	Genève-Sécheron	110 110-60	100	85	85	80	80	100	
		59.4						GE Voie-Creuse	60							
		60.3	0	9		sms		Genève	60 40	90				75	80	
		61.6	0	12				<i>C sort. 75</i>								
		62.3						St-Jean			90	90	90	90		
Block	---/P31/471	64.0						Châtelaïne								
		64.0	5	3	R 1301		Châtelaïne		90	90	90	85	85	80		
		66.2					▽ Genève-Aéroport	60-40								
		64.0	0	12	R 1301		MEYR	Châtelaïne	90	95	95	90	85	85	80	
		64.7						<i>Vernier</i>								
		65.4			1305 #			Meyrin Cargo								
								⊥ 66-69								
		66.1	12	2				Meyrin						80		
		67.0						<i>Zimeysa</i>			90					
Block	P578/678	67.3														
Block	P579/679	68.4														
		69.4						<i>Satigny</i>				85				
Block ▲	P580/680	69.7														
Block	P581/681	70.9														
								<i>C 90-80</i>								
Block	P582/682	72.1														
		72.8			1304			<i>Russin</i>		80	75	75	70	65		
								<i>C a.H 80</i>								
Block	P583/683	73.4						La Plaine	95 85							
		74.8					<i>C sort. 85</i>									
Frontière		75.6														

R I-30131 © SBB AG

Pour les trains équipés de systèmes de contrôle de la marche des trains français en service: ligne équipée KVB sans RSO

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		76.4	24	2	R 1310 #		Annemasse	40	90	90	90	90	90	
Block	S286/186	75.0												
Frontière		74.4												
Block	S285/185	74.1												
		73.1			1303		<i>Chêne-Bourg</i>		100	100	100	100	95	
Block	S283/183	73.0												
Block	S282/182	72.2												
		70.5	16	6			Genève-Eaux-Vives	90	90	90	90	90	90	
Block	S279/179	69.4												
		69.0					<i>Genève-Champel</i>		100	100	100	100	100	
		67.9	0	6			<i>C a.H 90</i>							
Block	S276/176	66.7					Fontenette							
		65.6					<i>Lancy-Bachet</i>		90	90	90	90	90	
		64.4			#		Genève-La-Praille	90	95	95	95	95	95	
		64.2	0	9	1301 #		Lancy-Pont-Rouge	90						
		62.4	0	11			Jonction	80	80	80	80	80	80	
		61.6	9	0			St-Jean	80	95	95	95	95	95	
		60.3			1302 #	sms	Genève	40						
		59.4					10 40-10	115						
		58.9					GE Voie-Creuse	115						
							Genève-Sécheron	115						

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		76.4	24	2	R 1310 #		Annemasse	40	85	85	85	85	85	80
Block	S286/186	75.0												
Frontière		74.4												
Block	S285/185	74.1												
		73.1			1303		Chêne-Bourg		95	95	95	90		
Block	S283/183	73.0												
Block	S282/182	72.2												
		70.5	16	6			Genève-Eaux-Vives	85	80	80	80	80	80	
Block	S279/179	69.4												
		69.0					<i>Genève-Champel</i>		95	95	95	95	95	
		67.9	0	6			<i>C a.H 80</i>							
Block	S276/176	66.7					Fontenette							
		65.6					<i>Lancy-Bachet</i>		85	85	85	85	80	
		64.4			#		Genève-La-Praille	80	90	90	90	90		
		64.2	0	9	1301 #		Lancy-Pont-Rouge	80						
		62.4	0	11			Jonction	75	75	75	75	75	75	75
		61.6	9	0			St-Jean	75	90	90	90	90	90	80
		60.3			1302 #	sms	Genève	40						
		59.4					10 40-10	110						
		58.9					GE Voie-Creuse	110						
							Genève-Sécheron	110						

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

102/100-AD

Annemasse - Genève

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		76.4	24	2	R 1310 #		Annemasse	40	85	85	85	85	80	80
Block	S286/186	75.0												
Frontière		74.4												
Block	S285/185	74.1												
		73.1			1303		Chêne-Bourg			80	80	75	70	
Block	S283/183	73.0												
Block	S282/182	72.2												
		70.5	16	6			Genève-Eaux-Vives	85	80			80	75	
Block	S279/179	69.4												
		69.0					<i>Genève-Champel</i> <i>C a.H 80</i>		95	95	95	90	80	
		67.9	0	6			Fontenette							
Block	S276/176	66.7												
		65.6					<i>Lancy-Bachet</i>		80	80	75	75	70	
		64.4			#		Genève-La-Praille	80						
		64.2	0	9	1301 #		Lancy-Pont-Rouge	80						
		62.4	0	11			Jonction	75	75	75				75
		61.6	9	0			St-Jean	75	90	90	90			80
		60.3			1302 #	sms	Genève	40						
		59.4					10 40-10	110						
		58.9					GE Voie-Creuse	110						
							Genève-Sécheron	110						

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
Block	P175/275	58.9			R 1301 #	sms	Genève-Sécheron	115 115-80	130	130	130	125	120
		59.4					GE Voie-Creuse	80					
		60.3	0	9			Genève	80 40	95	95	95	95	95
		61.6	11	0			<i>C sort. 85</i>						
		62.4	9	0			St-Jean	80	80	80	80	80	80
		64.2						Jonction	80	95	95	95	95
		64.4	6	0			1303 #	Lancy-Pont-Rouge	90				
		65.6						Genève-La-Praille	90	90	90	90	90
		65.8						<i>Lancy-Bachet</i>		100	100	100	100
		67.9	6	16				Fontenette					
		69.0						<i>C 90</i>					
		Block	P181/281	70.5	2		24		<i>Genève-Champel</i>	90	90	90	90
71.9						Genève-Eaux-Vives	90	100	100	100	100		
Block	P183/283	73.3				<i>Chêne-Bourg</i>		90	90	90	90		
Block	P184/284	74.1											
Frontière		74.4											
Block	P185/285	75.0											
		76.4			1310 #	<i>C 40</i>							
						Annemasse	40						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		58.9			R 1301 #		Genève-Sécheron	110 110-60	120	120	115	110	105	100
		59.4					GE Voie-Creuse	60						
		60.3	0	9		sms	Genève	60 40	90	90	90	90	90	80
		61.6	11	0			<i>C sort. 75</i>							
		62.4	9	0			St-Jean	75	75	75	75	75	75	75
		62.4					Jonction	75	90	90	90	90	90	80
		64.2			1303 #		Lancy-Pont-Rouge	80						
		64.4	6	0			Genève-La-Praille	80	85	85	85	85	85	
		65.6					<i>Lancy-Bachet</i>		95	95	95	95	95	
Block	P175/275	65.8												
		67.9	6	16			Fontenette							
		69.0					<i>C 80</i>							
		70.5	2	24			<i>Genève-Champel</i>	80	80	80	80	80	80	
Block	P181/281	71.9					Genève-Eaux-Vives	85	95	95	95	95	95	
		73.1					<i>Chêne-Bourg</i>		85	85	85	85	85	
Block	P183/283	73.3												
Block	P184/284	74.1												
Frontière		74.4												
Block	P185/285	75.0												
		76.4			1310 #		<i>C 40</i>							
							Annemasse	40						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax			
Block	P175/275	58.9			R 1301 #	sms	Genève-Sécheron	110 110-60	100	85	85	80	80	100	
		59.4					GE Voie-Creuse	60							
		60.3	0	9			Genève	60 40	90				75	80	
		61.6	11	0			<i>C sort. 75</i>								
		62.4	9	0			St-Jean	75	75	75	75	75		75	
		64.2						Jonction	75	90	90	85	85	80	80
		64.4	6	0			1303 #	Lancy-Pont-Rouge	80						
		65.6						Genève-La-Praille	80	85	85				
		65.8						<i>Lancy-Bachet</i>		95	95	95	95	90	
		67.9	6	16				Fontenette							
Block	P181/281	69.0				<i>C 80</i>									
		70.5	2	24		<i>Genève-Champel</i>	80	80	80	80	80				
Block	P183/283	71.9				Genève-Eaux-Vives	85	95	95	95	95	95			
Block	P184/284	73.1				<i>Chêne-Bourg</i>		85	85	85	85	80			
Block	P185/285	73.3													
Frontière		74.1													
Block		74.4													
Block		75.0				<i>C 40</i>									
		76.4			1310 #	Annemasse	40								


R I-30131 © SBB AG

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
		65.3			R 1303		GEPR	Genève-Stade	90	95	95	95	95	95
		64.4			#			Genève-La-Praille	90					
		64.2	0	9	1301			Lancy-Pont-Rouge	90					
		62.4	0	11	#			Jonction	80	80	80	80	80	80
		61.6	9	0				St-Jean	80	95	95	95	95	95
		66.2	3	5	R 1301	sms		Genève-Aéroport	60-95	95	95	95	95	95
		63.7	12	0				Châtelaine						
Block	S472/372/---	62.6												
		61.6	9	0				St-Jean						
		60.3			1302 #	sms		Genève a)	40 115	130	130	130	110	105
		59.4						GE Voie-Creuse	115					
		58.9	0	4				Genève-Sécheron	115					
								<i>C sort. 115</i>						
		56.8	4	4				Chambésy				115	110	
		55.8						<i>Les Tuileries</i>						
Block	S440/340/240	55.6						<i>Genthod-Bellevue</i>						
		54.8						Creux-de-Genthod	115	115	115			
		53.7	3	2				Versoix	100	100	100	100	100	100
		52.0	0	9				<i>Pont-Céard</i>		110	110	110	110	110
		51.1						Mies	110-140 140	140	140	135	130	125
		49.7	4	1				<i>Tannay</i>						
		48.2						Coppet						
		47.0						Founex						
Block	S431/331	44.1												
Murat ▲	S430/330	43.0												
Block	S429/329	41.3												
Block	S428/328	40.3												
		38.5			1318			Nyon						

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
Block	S424/324	38.5	5	10	R 1318	sms	Nyon	140	140	140	135	125	
		36.4											
		33.8	2	9	(1305)	sms	Gland						
 FL		32.2											
		29.7	10	0			Gilly-Bursinel				130	120	
		26.7	0	10			Rolle					125	
		24.4	3	6			Perroy			135			
		21.5	8	0	(1307)		Allaman			140		120	
		19.3					<i>Etoy</i>						
Block	13R/S	19.2											
		16.9	7	2	(1308)		St-Prex						
Block	10R/S	15.0											
		12.5	1	10	(1304)	sms	Morges	135	135	130	125		
		11.2			1303		<i>Morges-St-Jean</i>						
Block	S407/307	10.9					<i>Lonay-Préverenges</i>						
		10.1					Denges-Echandens	135					
		8.4						135-110					
		8.2	5	10	(1309) #	★	Ls-Triage N,B	125	125	125	a)	a)	
							<i>C sort. 110</i>	a)	a)	a)			
		4.5	0	10	(1312)	sms	Renens VD	125	130	130	130		
		2.3	1)	2)			<i>Prilly-Malley</i>			125	120	115	
Block	S687/587 S487/387	2.2											
Block	S685/585 S485/385	1.8											
		0.0											
		0.0			1317 #		Lausanne	80-50					
		1.2					Lausanne Paleyres	40					
								40					

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0%

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18%

a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux






111/100-R

Genève-La-Praille - / Genève-Aéroport - Lausanne

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax		
		65.3			R 1303	GEPR	Genève-Stade	85	90	90	90	90	90	80	
		64.4			#		Genève-La-Praille	85							
		64.2	0	9	1301		Lancy-Pont-Rouge	85							
		62.4	0	11	#		Jonction	75	75	75	75	75	75	75	
		61.6	9	0			St-Jean	75	90	90	90	90	90	80	
Block	S472/372/---	66.2	3	5	R 1301	sms	Genève-Aéroport	60-90	90	90	85	80	80	80	
		63.7	12	0			Châtelaine								
		62.6													
		61.6	9	0			St-Jean			90	90	90			
Block	S440/340/240	60.3			1302 #	sms	Genève a)	40	110	110	105	100	95	100	
							10 40-10	110							
		59.4					GE Voie-Creuse	110							
		58.9	0	4			Genève-Sécheron	110							
		56.8	4	4			Chambésy								
		55.8					<i>Les Tuileries</i>								
		55.6					<i>Genthod-Bellevue</i>								
		54.8					Creux-de-Genthod		85	85	85	85	85	85	
		53.7	3	2			Versoix								
		52.0	0	9			<i>Pont-Céard</i>		105	105	105	105	105	100	
		49.7	4	1			Mies		105-120 120	120	120	120	115	110	
		48.2					<i>Tannay</i>								
		47.0					Coppet								
		45.6	2	8			Founex								
Block	S431/331	44.1													
Murat ▲	S430/330	43.0													
Block	S429/329	41.3													
Block	S428/328	40.3													
		38.5			1318	Nyon									

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		38.5	5	10	R 1318	sms	Nyon	120	120	120	120	120	100
Block	S424/324	36.4											
		33.8	2	9	(1305)	sms	Gland					115	
 FL		32.2											
		29.7	10	0			Gilly-Bursinel			115	110	110	
		26.7	0	10			Rolle						
		24.4	3	6			Perroy						
		21.5	8	0	(1307)		Allaman					105	
		19.3					<i>Etoy</i>						
Block	13R/S	19.2											
		16.9	7	2	(1308)		St-Prex						
Block	10R/S	15.0											
		12.5	1	10	(1304)	sms	Morges						
		11.2			1303		<i>Morges-St-Jean</i>		115	110			
Block	S407/307	10.9											
		10.1					<i>Lonay-Préverenges</i>				105	100	
		8.4					 Denges-Echandens	<u>120</u> 120-105	120				
		8.2	5	10	(1309) #	★	 Ls-Triage N,B	a)	a)	a)	a)	a)	a)
							<i>C sort. 105</i>						
		4.5	0	10	(1312)	sms	Renens VD	<u>110</u> 110-120		120	110	105	
		2.3	1)	2)			<i>Prilly-Malley</i>			115			
Block	S687/587 S487/387	2.2											
Block	S685/585 S485/385	1.8											
		0.0			1317		 Lausanne	<u>75-40</u> 40					
		0.0			#		 Lausanne Paleyres	40					
		1.2											

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰






a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

111/100-AD**Genève-La-Praille - / Genève-Aéroport - Lausanne**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
		65.3			R 1303 # 1301 #	GEP R	Genève-Stade	85	90	90				80	
		64.4					Genève-La-Praille	85							
		64.2	0	9			Lancy-Pont-Rouge	85							
		62.4	0	11			Jonction	75	75	75					75
		61.6	9	0			St-Jean	75	90	90				80	
Block	S472/372/---	66.2	3	5	R 1301	sms	Genève-Aéroport	60-90	75	70				80	
		63.7	12	0			Châtelaine								
		62.6					St-Jean								
		61.6	9	0				90	90						
Block	S440/340/240	60.3			1302 #	sms	Genève	a)	40	90	90			100	
		59.4					10 40-10	110							
		58.9	0	4			GE Voie-Creuse	110							
		56.8	4	4			Genève-Sécheron	110							
		55.8					Chambésy		95						
		55.6					<i>Les Tuileries</i>								
		54.8					<i>Genthod-Bellevue</i>								
		53.7	3	2			Creux-de-Genthod		85	85				85	
		52.0	0	9			Versoix								
		51.1					<i>Pont-Céard</i>		105	100				100	
		49.7	4	1			Mies		105-120						
		48.2					<i>Tannay</i>		120						
		47.0					Coppet								
		45.6	2	8			Founex								
Block	S431/331	44.1													
Murat ▲	S430/330	43.0													
Block	S429/329	41.3													
Block	S428/328	40.3													
		38.5			1318		Nyon								

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		38.5	5	10	R 1318	sms	Nyon	115	110				100
Block	S424/324	36.4											
 FL		33.8	2	9	(1305)	sms	Gland	110	105				
		32.2											
		29.7	10	0			Gilly-Bursinel	105	100				
		26.7	0	10			Rolle						
		24.4	3	6			Perroy						
		21.5	8	0	(1307)		Allaman						
		19.3					<i>Etoy</i>						
Block	13R/S	19.2											
		16.9	7	2	(1308)		St-Prex						
Block	10R/S	15.0											
		12.5	1	10	(1304)	sms	Morges						
		11.2			1303		<i>Morges-St-Jean</i>						
Block	S407/307	10.9											
		10.1					<i>Lonay-Préverenges</i>	95	95				
		8.4					 Denges-Echandens	<u>120</u>					
		8.2	5	10	(1309) #	★	 Ls-Triage N,B	120-105	a)	a)			a)
		4.5	0	10	(1312)	sms	<i>C sort. 105</i>						
		2.3	1)	2)			Renens VD	<u>110</u>	105	100			
		2.2					<i>Prilly-Malley</i>	110-120					
Block	S687/587 S487/387	2.2											
Block	S685/585 S485/385	1.8											
		0.0			1317		 Lausanne	<u>75-40</u>					
		0.0			#		 Lausanne Paleyres	40					
		1.2						40					

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰

a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

111/100-AD**Genève-La-Praille - / Genève-Aéroport - Lausanne**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		65.3			R 1303		GEPR	Genève-Stade	85	90	90	85		80
		64.4			#			Genève-La-Praille	85					
		64.2	0	9	1301			Lancy-Pont-Rouge	85					
		62.4	0	11	#			Jonction	75	75	75	70		75
		61.6	9	0			St-Jean	75	90				80	
Block	S472/372/---	66.2	3	5	R 1301	sms		Genève-Aéroport	60-90	70	65	60		80
		63.7	12	0				Châtelaine						
		62.6						St-Jean						
		61.6	9	0						90	75	70		
Block	S440/340/240	60.3			1302 #	sms		Genève a)	40	90	75	70		100
		59.4						10 40-10	110					
		58.9	0	4				GE Voie-Creuse	110					
		56.8	4	4				Genève-Sécheron	110	85				
		55.8						Chambésy			85	80		
		55.6						<i>Les Tuileries</i>						
		54.8						<i>Genthod-Bellevue</i>						
		53.7	3	2				Creux-de-Genthod						85
		52.0	0	9				Versoix						
		51.1						<i>Pont-Céard</i>		95	95	95		100
		49.7	4	1				Mies	105-120					
		48.2						<i>Tannay</i>	120					
		47.0						Coppet						
		45.6	2	8				Founex				90		
Block	S431/331	44.1												
Murat ▲	S430/330	43.0												
Block	S429/329	41.3												
Block	S428/328	40.3												
		38.5			1318		Nyon							

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
Block	S424/324	38.5	5	10	R 1318	sms	Nyon					105	105	95			100	
		36.4						Gland					100	100	90			
		33.8	2	9	(1305)	sms		<input type="checkbox"/> 35										
		32.2						Gilly-Bursinel					95	90	80			
		29.7	10	0				Rolle						85				
		26.7	0	10				Perroy										
		24.4	3	6				Allaman						90	85			
		21.5	8	0	(1307)			<i>Etoy</i>										
		19.3						St-Prex										
		Block	13R/S	19.2														
Block	10R/S	16.9	7	2	(1308)													
		15.0																
Block	S407/307	12.5	1	10	(1304)	sms	Morges											
		11.2			1303		<i>Morges-St-Jean</i>											
		10.9					<i>Lonay-Préverenges</i>					85	85	80				
		8.4					Denges-Echandens					120						
Block	S687/587 S487/387	8.2	5	10	(1309) #	*	Ls-Triage N,B					120-105	a)	a)	85 a)		a)	
		4.5	0	10	(1312)	sms	<i>C sort. 105</i>					110						
		2.3	1)	2)			Renens VD					110-120			80			
		2.2					<i>Prilly-Malley</i>								70			
		2.2																
Block	S685/585 S485/385	1.8																
		0.0			1317		Lausanne					75-40						
		0.0			#		<input type="checkbox"/> 35					40						
		1.2					Lausanne Paleyres					40						

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0%

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18%

a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

111/100-AD


Genève-La-Praille - / Genève-Aéroport - Lausanne

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N													
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %													
Block	S472/372/---	66.2	3	5	R 1301	sms	Genève-Aéroport 60-95						180	150						
		63.7	12	0			Châtelaine													
		62.6					St-Jean													
		61.6	9	0			Genève a)						40	145	145					
		60.3					1302 #	sms	10 40-10						115					
		59.4							GE Voie-Creuse						115					
		58.9	0	4					Genève-Sécheron						115					
		56.8	4	4					Chambésy											
		55.8							<i>Les Tuileries</i>							140				
		55.6	Block	S440/340/240							<i>Genthod-Bellevue</i>							130		
54.8	Creux-de-Genthod								135											
53.7	3	2			Versoix						120	125	125							
52.0	0	9			<i>Pont-Céard</i>						135	135								
51.1					Mies						135-160	160	150							
49.7	4	1			<i>Tannay</i>						160									
48.2					Coppet															
47.0					Founex							155	145							
45.6	2	8																		
44.1	Block	S431/331																		
43.0	Murat ▲	S430/330																		
41.3	Block	S429/329																		
40.3	Block	S428/328																		
38.5					1318	Nyon						155	145							

R I-30131 © SBB AG

a) Itinéraire court: voie 10, vitesse 40-10

Admis seulement pour **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
Block 	S424/324	38.5	5	10	R 1318	sms	Nyon	<u>155</u> 145	160	155				
		36.4						Gland	140	150				
		33.8	2	9	(1305)			Gilly-Bursinel						
		32.2						Rolle	<u>160</u> 150					
		29.7	10	0				Perroy		145				
		26.7	0	10				Allaman						
		24.4	3	6				Etoy						
		21.5	8	0	(1307)			St-Prex	140	140	140			
Block	13R/S	19.2					Morges							
		16.9	7	2	(1308)									
Block	10R/S	15.0					Morges-St-Jean							
		12.5	1	10	(1304)	sms	Lonay-Préverenges							
Block	S407/307	11.2			1303		Denges-Echandens	<u>140</u> 140-115						
		10.9					Ls-Triage N,B		a)	a)				
		10.1					<i>C sort. 115</i>							
		8.4					Renens VD	125						
Block	S687/587 S487/387	8.2	5	10	(1309) #	★	Prilly-Malley		135					
		4.5	0	10	(1312)	sms								
Block	S685/585 S485/385	2.3	1)	2)			Lausanne	<u>80-50</u> 40						
		2.2						Lausanne Paleyres	40					
Block	S685/585 S485/385	1.8												
		0.0												
		0.0			1317 #									
		1.2												


R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰

2) Renens VD - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰

a) Voie 500 entre LT et Renens VD, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Admis seulement pour **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		1.2			R 1317 #		Lausanne Paleyres	40	130	130	125	120	105
		0.0	10	0		sms	Lausanne	40					
		0.0	1)	2)				50-80					
Block	P383/483 P583/683	1.6											
Block	P385/485 P585/685	2.0											
		2.3					<i>Prilly-Malley</i>						
		4.5	10	5	1303 (1312)	sms	Renens VD	$\frac{125}{115}$	135 a)	135 a)	a)	105 a)	100 a)
		8.2			(1309) #	★	LT LS-Triage A,B,F,N	$\frac{110-135}{135}$			115	110	105
		8.4	10	1			LT Denges-Echandens						
		10.1					<i>Lonay-Préverenges</i>				135	130	115
Block	P306/406	10.6					<i>Morges-St-Jean</i>						120
		11.2					Morges						125
Block	9P/Q	15.0			1318 (1304)	sms		140	140	140			
		16.9	0	8	(1308)		St-Prex						
		19.3					<i>Etoy</i>						
Block	12P/Q	19.6											
		21.5	6	3	(1307)		Allaman						120
		24.4	10	0			Perroy						
		26.7	0	10			Rolle						125
		29.7	9	2			Gilly-Bursinel				135		120
 FL		32.2											
Block	P323/423	33.8	10	5	(1305)	sms	Gland				140		
		38.5					Nyon						

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 0‰

a) Voie 500 entre Renens VD et LT, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
		38.5	8	2	R 1318	sms ★40	Nyon	150	135	125	115	105	
Block	P327/427	40.3						140	140	135	130	120	
Block	P328/428	41.3											
Murat ▲	P329/429	42.3											
Block	P330/430	43.6											
		45.6			1302		COOP Founex						
		47.0	1	4			Coppet						
		48.2					<i>Tannay</i>						
		49.7	9	0			Mies	110	110	110	110	110	
		51.1					<i>Pont-Céard</i>	100	100	100	100	100	
		52.0	2	3			Versoix	100	115	115	115	115	
		53.7	4	4			Creux-de-Genthod		130	130	130	125	120
		54.8					<i>Genthod-Bellevue</i>						
Block	P239/339/439	54.9					<i>Les Tuileries</i>						
		55.8					Chambésy						
		56.8	4	0			<i>C 115</i>						
		58.9			1301 #		Genève-Sécheron	115					
		59.4					GE GE Voie-Creuse	115-80					
		60.3	0	9		sms	Genève	80	95	95	95	95	95
							<i>C sort. 85</i>	80					
								40					
Block	---/P371/471	61.6	0	12			St-Jean	95	95	95	95	95	
		62.3											
		63.7	5	3			Châtelaine						
		66.2					▽ Genève-Aéroport	60-40					
		61.6	11	0	R 1301		St-Jean	80	80	80	80	80	80
		62.4	9	0			Jonction	80	95	95	95	95	95
		64.2			1303 #		CEPR Lancy-Pont-Rouge	90					
		64.4					Genève-La-Praille	90					
		65.3					Genève-Stade	90					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax		
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	S	Lausanne Paleyres	40	100	100	100	95	90	100
		0.0	10	0											
		0.0	1)	2)					40						
		1.6							40-75						
Block	P385/485 P585/685	2.0													
		2.3						Prilly-Malley				85	85	80	
		4.5	10	5	1303 (1312)	sms		Renens VD	100	110 a)	a)	a)	a)	a)	a)
		8.2			(1309) #	*		C 105 Ls-Triage A,B,F,N	105-110 110		105	105	105	100	
		8.4	10	1				Denges-Echandens							
Block	P306/406	10.1						Lonay-Préverenges		115	115	115	110	105	
		10.6						Morges-St-Jean							
		11.2						Morges		120	120			110	
Block	9P/Q	15.0													
		16.9	0	8	(1308)			St-Prex							
		19.3						Etoy							
Block	12P/Q	19.6													
		21.5	6	3	(1307)			Allaman							
		24.4	10	0				Perroy							
		26.7	0	10				Rolle							
		29.7	9	2				Gilly-Bursinel				120	115		
FL		32.2													
		33.8	10	5	(1305)	sms		Gland							
Block	P323/423	36.1													
		38.5						Nyon							

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 0‰

a) Voie 500 entre Renens VD et LT, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	Vmax
		38.5	8	2	R 1318	sms ★40	Nyon	120	120	115	110	105	100
Block	P327/427	40.3											
Block	P328/428	41.3											
Murat ▲	P329/429	42.3											
Block	P330/430	43.6											
		45.6			1302		COOP Founex			120	120	120	
		47.0	1	4			Coppet						
		48.2					Tannay						
		49.7	9	0			Mies	105	105	105	105	105	
		51.1					Pont-Céard	85	85	85	85	85	85
		52.0	2	3			Versoix						
		53.7	4	4			Creux-de-Genthod	120	120	115	110	105	100
		54.8					Genthod-Bellevue					110	
Block	P239/339/439	54.9					Les Tuileries						
		55.8					Chambésy					105	
		56.8	4	0			C 110						
		58.9			1301 #		Genève-Sécheron	110					
		59.4					GE GE Voie-Creuse	110-60					
		60.3	0	9		sms	Genève	60					
							C sort. 75	60	90	90	90	90	80
								40					
Block	---/P371/471	61.6	0	12			St-Jean	90	90	90	90	90	80
		62.3											
		63.7	5	3			Châtelaine						
		66.2					▽ Genève-Aéroport	60-40					
		61.6	11	0	R 1301		St-Jean	75	75	75	75	75	75
		62.4	9	0			Jonction	75	90	90	90	90	80
		64.2			1303 #		CEPR Lancy-Pont-Rouge	85					
		64.4					Genève-La-Praille	85					
		65.3					Genève-Stade	85					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	Lausanne Paleyres	40	90	85	80	80	55	100
		0.0	10	0				Lausanne	40					
		0.0	1)	2)				40-75						
Block	P385/485 P585/685	1.6												
Block		2.0					Prilly-Malley		80	75	75	75		
		2.3					Renens VD	100	a)	a)	a)	a)	a)	a)
		4.5	10	5	1303 (1312)	sms	C 105							
		8.2			(1309) #	*	La-Triage A,B,F,N	105-110 110	95	95	90	90	80	
		8.4	10	1			Denges-Echandens							
Block	P306/406	10.1					Lonay-Préverenges		105	100	95		85	
		10.6					Morges-St-Jean							
		11.2					Morges							
Block	9P/Q	12.5	2	7	1318 (1304)	sms								
		15.0					St-Prex							
		16.9	0	8	(1308)		Etoy							
Block	12P/Q	19.3												
		19.6					Allaman					85	80	
		21.5	6	3	(1307)		Perroy					90	85	
		24.4	10	0			Rolle							
		26.7	0	10			Gilly-Bursinel				100	95		
		29.7	9	2										
FL		32.2												
		33.8	10	5	(1305)	sms	Gland				95			
Block	P323/423	36.1												
		38.5					Nyon							

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 0‰

a) Voie 500 entre Renens VD et LT, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %	75	70	65	60	50	Vmax	
		38.5	8	2	R 1318	sms ★40	Nyon	100	95	90	90	85	100	
Block	P327/427	40.3												
Block	P328/428	41.3												
Murat ▲	P329/429	42.3												
Block	P330/430	43.6												
		45.6			1302		COOP Founex	105	105	105	105			
		47.0	1	4			Coppet							
		48.2					Tannay							
		49.7	9	0			Mies							
		51.1					Pont-Céard							
		52.0	2	3			Versoix	85	85	85	85	80	85	
		53.7	4	4			Creux-de-Genthod	100	95	95	90	85	100	
		54.8					Genthod-Bellevue	105	100					
Block	P239/339/439	54.9					Les Tuileries				85	80		
		55.8					Chambésy	100	85	85	80			
		56.8	4	0			C 110							
		58.9			1301 #		Genève-Sécheron	110						
		59.4					GE GE Voie-Creuse	110-60						
		60.3	0	9		sms	Genève	60						
							C sort. 75	60	90			75	80	
								40						
Block	---/P371/471	61.6	0	12			St-Jean	90	90	90	90	90	80	
		62.3												
		63.7	5	3			Châtelaine				85	85		
		66.2					▽ Genève-Aéroport	60	-40					
		61.6	11	0	R 1301		St-Jean	75	75	75	75	75	75	
		62.4	9	0			Jonction	75	90	90	85	85	80	80
		64.2			1303 #		CEPR Lancy-Pont-Rouge	85						
		64.4					Genève-La-Praille	85						
		65.3					Genève-Stade	85						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	Lausanne Paleyres	40	180	150				
		0.0	10	0				Lausanne	40	140	135			
		0.0	1)	2)					50-80					
Block	P385/485 P585/685	1.6												
Block		2.0												
		2.3					Prilly-Malley		135	130				
		4.5	10	5	1303 (1312)	sms	Renens VD	125	140	140				
							C 115							
		8.2			(1309) #	*	La-Triage A,B,F,N	115-140						
		8.4	10	1			Denges-Echandens	140						
		10.1					Lonay-Préverenges							
Block	P306/406	10.6												
		11.2					Morges-St-Jean							
		12.5	2	7	1318 (1304)	sms	Morges							
Block	9P/Q	15.0												
		16.9	0	8	(1308)		St-Prex	140	160	150				
		19.3					Etoy							
Block	12P/Q	19.6												
		21.5	6	3	(1307)		Allaman							
		24.4	10	0			Perroy							
		26.7	0	10			Rolle	150						
		29.7	9	2			Gilly-Bursinel	160		145				
FL		32.2												
		33.8	10	5	(1305)	sms	Gland	140		150				
Block	P323/423	36.1												
		38.5					Nyon	145						
								155						

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD "via saut-de-mouton" 0‰

a) Voie 500 entre Renens VD et LT, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux


Admis seulement pour **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
		38.5	8	2	R 1318	sms ★40	Nyon	$\frac{145}{155}$	180	150				
Block	P327/427	40.3												
Block	P328/428	41.3												
Murat ▲	P329/429	42.3												
Block	P330/430	43.6												
		45.6			1302		COP Founex		160					
		47.0	1	4			Coppet							
		48.2					<i>Tannay</i>							
		49.7	9	0			Mies		135	135				
		51.1					<i>Pont-Céard</i>		125	125				
		52.0	2	3			Versoix	120	135	135				
		53.7	4	4			Creux-de-Genthod		145	140				
		54.8					<i>Genthod-Bellevue</i>							
Block	P239/339/439	54.9					<i>Les Tuileries</i>							
		55.8					Chambésy			135				
		56.8	4	0			Genève-Sécheron	$\frac{115}{115-95}$						
		58.9			1301 #		GE Voie-Creuse	95						
		59.4					Genève	$\frac{95}{40}$	95	95				
		60.3	0	9		sms	<i>C sort. 85</i>							
		61.6	0	12			St-Jean							
Block	---/P371/471	62.3					Châtelaine							
		63.7	5	3			Genève-Aéroport	$\frac{60}{40}$						
		66.2												


R I-30131 © SBB AG

Admis seulement pour **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

111/200-N Lausanne - Genève-Aéroport / - Genève-La-Praille

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	GSM	Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105			
		0.0	0	18	R 1317 #	sms	Lausanne	$\frac{80-50}{50}$	110	110	110	110	105	
Block	P860/960	1.6					<i>C sort. 70</i>							
Block	P861/961	2.2					<i>Pully-Nord</i>							
		2.3					<i>C 100</i>							
		4.0	0	18	1303 (1312)		La Conversion	$\frac{100}{90}$	100	100	100	100	100	
		5.8					<i>C sort. 90</i>							
		8.3	0	18			<i>Bossière</i>							
		8.3	0	18			Grandvaux	$\frac{95}{100}$						
		12.2	6	18	(1304)		<i>C 95</i>							
		14.6					Puidoux	95	115	115	115	115	115	
		14.6					<i>C sort. 95-100</i>							
Corbéron	8P/Q	16.9					<i>Moreillon</i>							
		20.6	0	10	(1305)	sms	Palézieux	90	90	90	90	90	90	
Block	P813/913	22.4					<i>C 105-95</i>							
Block	P814/914	23.4					Oron		85	85	85	85	85	
Block	P815/915	24.2					Chapelle (diag)							
		24.4					<i>Chapelle (diag)</i>							
		25.7	0	12			Vauderens	$\frac{85}{140}$	140	140	135	130	120	
Block	P819/919	27.0					<i>Siviriez</i>		100	100	100	100	100	
		30.5	10	7			<i>Siviriez</i>							
Block	P821/921	35.3					<i>C 95</i>							
		35.7					Romont FR	$\frac{95}{95-140}$	140	140	140	135	125	
Block	P824/924	37.5					Lussy FR					140	130	
 L		38.1					<i>Villaz-St-Pierre</i>		130	130	130	130		
		40.2	3	3	(1302)	sms	Chénens							
		42.9	1	10										
Block	P827/927	44.8												
		45.0												
Block	P829/929	46.0												
		49.6	10	2				125	115	115	115	115	110	


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %					
								150	135	125	115	105
		49.6	10	2	R 1303		Chénens	125	115	115	115	110
		52.4			1301		<i>C 95</i> <i>Cottens FR</i> <i>C a.H 110</i>		120	120	120	115
Block	P831/931	53.9					<i>C 95</i> <i>Neyruz FR</i> <i>C a.H 95</i>		100	100	100	100
		55.4					Rosé	$\frac{100}{105}$	105	105	105	105
		57.5	10	5			<i>Matran</i>					105
Block	P838/938	61.3					<i>Villars-sur-Glâne</i>					
		62.1										
Block	P839/939	62.2										
Block	P840/940	63.1										
		66.0			(1304)		Fribourg/Freiburg	95				
		66.0	12	0	R 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg	95	110	110	110	110
		67.5					<i>Fribourg Poya</i>					
Block	P845/945	67.9										
Block	P846/946	69.1										
Block	P847/947	70.2										
		72.2	8	8	(1308)		Düdingen	$\frac{100}{95}$				
Block	P850/950	73.5					<i>K 105</i>					
Block	P851/951	74.8										
Block	P852/952	75.8										
		77.9	10	0	(1306)		Schmitten FR	$\frac{110}{100}$	105	105	105	100
							<i>K Ausf. 100</i>					
Block	P854/954	78.6										
 L		79.3										
Block	P855/955	79.9										
		80.3					<i>Wünnewil</i>					
Block	P856/956	80.9					<i>K 95</i>					
Block	P857/957	82.2										
		84.0			1311		Flamatt	$\frac{95}{110}$	110	110	110	110
Block	P859/959	85.1										
Block	P860/960	85.9										
Block	P861/961	86.8					<i>K 100-90</i>					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		6.5	0	9	R 1311		Laupen BE						
		1.7	0	34									
		0.8	0	10									
		0.0											
		84.0											
Block	P859/959	85.1											
Block	P860/960	85.9											
Block	P861/961	86.8											
		86.9			1312		<i>Thörishaus Dorf</i> <i>K n.H 90</i>						
		88.2	10	0			Thörishaus						
		89.4					<i>Oberwangen</i>						
Block	P863/963	89.6											
Block	P864/964	90.5											
		91.0											
Block	P865/965	91.3											
		93.0	10	0			Bern Bümpliz Süd						
		94.1					<i>Bern Europaplatz</i>						
		95.0	9	0	1302		Bern W'haus						
Block	Y800/900/--/--	95.4				80	80	80	80				
		97.2			1301 #		Bern						
						60							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	Vmax	
		0.0	0	18	R 1317 #	sms	Lausanne	$\frac{75-40}{50}$	100	100	100	95	95	100
Block	P860/960	1.6					<i>C sort. 70</i>							
Block	P861/961	2.2					<i>Pully-Nord</i>							
		2.3					<i>C 90</i>							
		4.0	0	18	1303 (1312)		La Conversion	$\frac{90}{85}$	90	90	90	90	90	90
		5.8					<i>C sort. 85</i>							
		8.3	0	18			<i>Bossière</i>						85	
		12.2	6	18	(1304)		Grandvaux					85		
		14.6					Puidoux	90	105	105	105	105	105	
		16.9					<i>C sort. 90-95</i>							
Corbéron	8P/Q	16.9					<i>Moreillon</i>							100
		20.6	0	10	(1305)	sms	<i>C 95-85</i>							
		22.4					Palézieux	85	85	85	85	85	85	85
Block	P813/913	22.4												
Block	P814/914	23.4												
Block	P815/915	24.2												
		24.4					<i>Oron</i>		80	80	80	80	80	80
		25.7	0	12			Chapelle (diag)							
Block	P819/919	27.0												
		30.5	10	7			Vauderens	$\frac{80}{120}$	120	120	120	115	110	
Block	P821/921	35.3												
		35.7					<i>Siviriez</i>		90	90	90	90	90	90
Block	P824/924	37.5												
 L		38.1												
		40.2	3	3	(1302)	sms	Romont FR	$\frac{90}{90-120}$	120	120	120	120	120	
		42.9	1	10			Lussy FR							100
Block	P827/927	44.8												
		45.0					<i>Villaz-St-Pierre</i>						115	
Block	P829/929	46.0												
		49.6	10	2			Chénens	115	105	105	105	105	100	90


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D				
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax				
Block	P831/931	49.6	10	2	R 1303		Chénens	115	105	105	105	105	100	90		
		52.4						1301	C 90							
		53.9						Cottens FR	110	110	110	110	105	100		
		55.4						C a.H 100								
Block	P838/938	57.5	10	5		Rosé										
		60.4														C 90
Block	P839/939	61.3				Matran								95		
		62.1														Villars-sur-Glâne
Block	P840/940	62.2			(1304)	Fribourg/Freiburg		85								
Block		63.1													90	
Block	P845/945	66.0	12	0	R 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg	85	100	100	100	100	95	80		
		67.5						Fribourg Poya						100	90	
		67.9														
		69.1														
		70.2														
		72.2	8	8	(1308)			Düdingen	95	95	95	95	95	95		
		73.5														
		74.8														
		75.8														
		77.9	10	0	(1306)			Schmitten FR	95	100	100	100	100			95
Block	P854/954	78.6				Wünnewil										
		79.3														K 90
Block	P855/955	79.9														
		80.3														
Block	P856/956	80.9														
		82.2														
Block	P857/957	84.0			1311	Flamatt		90	105	105	105			90		
		85.1														
Block	P859/959	85.1														
Block	P860/960	85.9														
Block	P861/961	86.8														


R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax					
☒		6.5	0	9	R 1311		Laupen BE					75	75	75	75	75	60
		1.7	0	34			Neuenegg					45 55	55	55	55	55	55
		0.8	0	10			<i>Flamatt Dorf</i>										
		0.0					Flamatt					105	105	105	100	95	90
Block	P859/959	85.1					<i>K 90-80</i>										
Block	P860/960	85.9															
Block	P861/961	86.8															
		84.0															
		86.9			1312		<i>Thörishaus Dorf</i>					90	90	90	90	90	80
		88.2	10	0			<i>K n.H 80</i>										
		89.4					Thörishaus					110	120	120	120	120	
Block	P863/963	89.6					<i>Oberwangen</i>										100
Block	P864/964	90.5					<i>Niederwangen</i>										
Block	P865/965	91.3					Bern Bümpliz Süd										
		93.0	10	0			<i>Bern Europaplatz</i>					75	75	75	70	65	75
		94.1					Bern W'haus							70			
Block	Y800/900/--/--	95.4	9	0	1302		Bern										
		97.2			1301 #							55					

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		0.0	0	18	R 1317 #	sms	Lausanne	$\frac{75-40}{50}$	90	90	85	85		100
Block	P860/960	1.6					<i>C sort. 70</i>							
Block	P861/961	2.2					Pully-Nord							
		2.3					<i>C 90</i>							
		4.0	0	18	1303 (1312)		La Conversion	$\frac{90}{85}$	85	85				90
		5.8					<i>C sort. 85</i>							
		8.3	0	18			Bossière			80	80	80		
		12.2	6	18	(1304)		Grandvaux					75		
		14.6					Puidoux	90	105	100	95	90		
		16.9					<i>C sort. 90-95</i>							
Corbéron	8P/Q	16.9					<i>Moreillon</i>					80		100
		20.6	0	10	(1305)	sms	<i>C 95-85</i>							
Block	P813/913	22.4					Palézieux	85	85	85	85	85		85
Block	P814/914	23.4												
Block	P815/915	24.2					Oron							
		24.4					<i>Chapelle (diag)</i>		80	80	80	80		80
		25.7	0	12			Vauderens	$\frac{80}{120}$	105	105	100	95		
Block	P819/919	27.0					<i>Siviriez</i>							
		30.5	10	7					85	85	85	80		90
Block	P821/921	35.3					Romont FR	$\frac{90}{90-120}$	115	110	110	105		
		35.7					Lussy FR							
Block	P824/924	37.5					<i>Villaz-St-Pierre</i>							
 L		38.1												
		40.2	3	3	(1302)	sms								
		42.9	1	10										
Block	P827/927	44.8												
		45.0												
Block	P829/929	46.0					Chénens	115	100	95	95	95		90
		49.6	10	2										

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		49.6	10	2	R 1303		Chénens	115	100	95	95	95		90
		52.4			1301		<i>C 90</i> <i>Cottens FR</i> <i>C a.H 100</i>		105	105	100	100		100
Block	P831/931	53.9					<i>C 90</i> <i>Neyruz FR</i> <i>C a.H 90</i>		95	95	95	95		80
		57.5	10	5			Rosé							
		60.4					<i>Matran</i>			90	90	85		95
Block	P838/938	61.3					<i>Villars-sur-Glâne</i>		75	75	70	55		80
Block	P839/939	62.2												
Block	P840/940	63.1												
		66.0			(1304)		Fribourg/Freiburg	$\frac{85}{90}$						
		66.0	12	0	R 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg	$\frac{85}{90}$	90	85	85	80		80
		67.5					<i>Fribourg Poya</i>		95	95	90	90		90
Block	P845/945	67.9												
Block	P846/946	69.1												
Block	P847/947	70.2												
		72.2	8	8	(1308)		Düdingen	$\frac{95}{90}$		75	75	75		
Block	P850/950	73.5												
Block	P851/951	74.8												
Block	P852/952	75.8												
		77.9	10	0	(1306)		Schmitten FR	$\frac{95}{90}$						95
							<i>K Ausf. 90</i>							
Block	P854/954	78.6												
 L		79.3												
Block	P855/955	79.9												
		80.3					<i>Wünnewil</i>			95	85	85		
Block	P856/956	80.9					<i>K 90</i>							
Block	P857/957	82.2												
		84.0			1311		Flamatt	$\frac{90}{105}$		90	90	90		90
Block	P859/959	85.1												
Block	P860/960	85.9												
Block	P861/961	86.8					<i>K 90-80</i>							

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
 Block P859/959 Block P860/960 Block P861/961		6.5	0	9	R 1311		Laupen BE	75	75	75	75		60
		1.7	0	34			$\frac{45}{55}$	55	55	55	55		55
		0.8	0	10					XX	XX	XX		
		0.0					95	90	90	90		90	
		84.0											
			85.1										
			85.9										
		86.8											
		86.9			1312		<i>Thörishaus Dorf</i> <i>K n.H 80</i>	90	90	90	85		80
		88.2	10	0			Thörishaus	110	95	95			
		89.4					<i>Oberwangen</i>		90				100
	Block P863/963	89.6											
	Block P864/964	90.5											
		91.0					<i>Niederwangen</i>				90		
	Block P865/965	91.3											
		93.0	10	0			Bern Bümpliz Süd						
		94.1					<i>Bern Europaplatz</i>	65	60	60	60		75
		95.0	9	0	1302		Bern W'haus		65	65			
	Block Y800/900/--/--	95.4											
		97.2			1301 #		Bern	55					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
		0.0	0	18	R 1317 #	sms	Lausanne	75-40 50	80				100
Block	P860/960	1.6					<i>C sort. 70</i>						
Block	P861/961	2.2					Pully-Nord						
		2.3					<i>C 90</i>						
		4.0	0	18	1303 (1312)		La Conversion						90
		5.8					<i>C sort. 85</i>						
		8.3	0	18			Bossière	75					
		12.2	6	18	(1304)		Grandvaux						
		14.6					Puidoux	80					
Corbéron	8P/Q	16.9					<i>C sort. 90-95</i>						
		16.9					<i>Moreillon</i>	75					100
		20.6	0	10	(1305)	sms	<i>C 95-85</i>						
Block	P813/913	22.4					Palézieux	80					85
Block	P814/914	23.4											
Block	P815/915	24.2					Oron	75					80
		24.4					Chapelle (diag)	80					
		25.7	0	12									
Block	P819/919	27.0					Vauderens	80 85	85				
		30.5	10	7									
Block	P821/921	35.3					Siviriez	75					90
		35.7											
Block	P824/924	37.5					Romont FR	85					
 L		38.1					Lussy FR	95					100
		40.2	3	3	(1302)	sms							
		42.9	1	10			<i>Villaz-St-Pierre</i>						
Block	P827/927	44.8											
		45.0											
Block	P829/929	46.0					Chénens	90					90
		49.6	10	2									

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D				
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %				Vmax				
Block	P831/931	49.6	10	2	R 1303		Chénens				50				
		52.4					1301	C 90 Cottens FR C a.H 100				90			
		53.9					C 90 Neyruz FR C a.H 90								100
		55.4					Rosé Matran				80				80
		57.5	10	5			Villars-sur-Glâne				95				95
Block	P838/938	60.4									80				80
		61.3								95				95	
Block	P839/939	62.2									80				80
		62.1								55				80	
Block	P840/940	63.1													
		66.0			(1304)	Fribourg/Freiburg V 35									
Block	P845/945	66.0	12	0	R 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg V 35				55				80
		67.5					Fribourg Poya				85				90
		67.9													
		69.1													
		70.2													
		72.2	8	8	(1308)		Düdingen				70				
		73.5													
		74.8													
		75.8													
		77.9	10	0	(1306)		Schmitten FR K Ausf. 90								95
		78.6													
		79.3													
		79.9													
		80.3													
		Block	P854/954	80.9						Wünnewil				80	
80.9						K 90									
Block	P857/957	82.2													
		84.0			1311	Flamatt								90	
Block	P859/959	85.1													
Block	P860/960	85.9													
Block	P861/961	86.8					K 90-80								


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A				D	
Nom	Désign.	km	↘‰	↗‰	GSM		Rapport de freinage en %				Vmax	
								50				
		6.5	0	9	R 1311		Laupen BE	70				60
		1.7	0	34			Neuenegg	45 50	50			55
		0.8 0.0					<i>Flamatt Dorf</i> Flamatt		XX			
		84.0	0	10			K 90-80	80				90
Block	P859/959	85.1										
Block	P860/960	85.9										
Block	P861/961	86.8										
		86.9			1312		<i>Thörishaus Dorf</i> <i>K n.H 80</i> Thörishaus <i>Oberwangen</i>	80				80
		88.2 89.4	10	0								100
Block	P863/963	89.6										
Block	P864/964	90.5					<i>Niederwangen</i>	75				
Block	P865/965	91.3					Bern Bümpliz Süd <i>Bern Europaplatz</i>					
		93.0 94.1	10	0			Bern W'haus	55				75
Block	Y800/900/--/--	95.4	9	0	1302		Bern					
		97.2			1301 #		<input checked="" type="checkbox"/> 35					


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							150	135	125	115	105				
		97.2	0	9	R # 1301	sms	Bern	40-80	80	80	80	80	80		
Block	--/--/U900/800	95.8													
		95.0	0	10	1302		Bern W'haus	80	140	140	140	140	130		
		94.1			1312		<i>Bern Europaplatz</i>								
Block	S947/847	94.0					Bern Bümpliz Süd								
		93.0	0	10			<i>Niederwangen</i>								
Block	S966/866	91.8													
		91.0					<i>Oberwangen</i>								
Block	S965/865	91.0					Thörishaus		100	100	100	100	100		
Block	S964/864	90.2					<i>K 90</i>								
		89.4				<i>Thörishaus Dorf</i>		110	110	110	110	110			
		88.2	10	0		<i>K n.H 90-100</i>									
Block	S962/862	86.8													
Block	S961/861	85.9													
		84.0	34	0	1311	Flamatt		60	60	60	60	50			
		0.0				<i>Flamatt Dorf</i>						60			
		0.8				Neuenegg	$\frac{60}{50}$	80	80	80	80	80			
		1.7	9	0											
		6.5				⊥ Laupen BE									

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					
		84.0	0	10	R 1311		$\frac{110}{95}$	105	105	105	105	105
Block	S958/858	83.1										
Block	S957/857	82.1										
Block	S956/856	80.8										
		80.3			1301							
Block	S955/855	79.7										
		79.3										
		77.9	8	8	(1306)		$\frac{100}{110}$	110	110	110	110	110
Block	S953/853	76.3										
Block	S952/852	75.3										
Block	S951/851	74.2										
		72.2	0	12	(1308)		$\frac{95}{100}$					
Block	S948/848	70.6										
Block	S947/847	69.2										
Block	S946/846	68.3										
		67.5										
		66.0			(1304)		95					
		66.0	5	10	R 1301 (1304)	sms	95	105	105	105	105	105
Block	S941/841	63.8										
Block	S940/840	62.8										
		62.1										100
Block	S939/839	61.8										
Block	S938/838	60.6										
		60.4										105
		57.5	2	10			$\frac{105}{100}$	95	95	95	95	95
		55.4										
Block	S935/835	53.9										
		52.4										
		49.6	10	1	1303		125	130	130	130	130	120
Block	S929/829	45.2										
		45.0										
		42.9	3	3							135	125
		40.2	7	10	(1302)	sms	$\frac{140-95}{95}$	100	100	100	100	100

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		40.2	7	10	R (1302) 1303	sms	Romont FR	$\frac{140-95}{95}$	100	100	100	100	100	
							<i>C sort. 95</i>							
	L	38.1												
Block	S925/825	37.5												
		35.7					Siviriez		140	140	135	130	125	
Block	S924/824	35.6												
		30.5	12	0			Vauderens	$\frac{140}{85}$	85	85	85	85	85	
Block	S920/820	27.6												
		25.7	10	0			Chapelle (diag)							
Block	S917/817	24.8												
		24.4					Oron		90	90	90	90	90	
Block	S914/814	22.9												
		20.6	18	6	(1305)	sms	Palézieux	90	115	115	115	110	100	
							<i>C sort. 95-105</i>							
Corbéron	10R/S	16.9					Moreillon					115	110	
		14.6					<i>C 95</i>							
		12.2	18	0	(1304)		Puidoux	95	100	100	100	100	95	
							<i>C sort. 95</i>							
		8.3	18	0			Grandvaux	$\frac{100}{95}$				95	90	
							<i>C sort. 95</i>							
		5.8					Bossière							
							<i>C 90</i>							
		4.0	18	0	(1312)		La Conversion	$\frac{90}{100}$	110	110	110	110	100	
							<i>C sort. 100</i>							
		2.3					Pully-Nord							
Block	S962/862	2.2			1317									
		0.0			#		Lausanne	$\frac{40}{50-80}$						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					115	105	95	85	80	Vmax
		97.2	0	9	R # 1301	sms	Bern	40-75	75	75	75	75	75	75	75		
Block	--/--/U900/800	95.8					Bern W'haus	75	120	120	120	120	120	120	80		
		95.0	0	10	1302		<i>Bern Europaplatz</i>									100	
		94.1			1312		Bern Bümpliz Süd										
Block	S947/847	94.0					<i>Niederwangen</i>										
		93.0	0	10			Oberwangen										
Block	S966/866	91.8					Thörishaus	110	90	90	90	90	90	90			
		91.0					<i>K 80</i>										
Block	S965/865	91.0					<i>Thörishaus Dorf</i>		105	105	105	105	105	105	90		
Block	S964/864	90.2					<i>K n.H 80-90</i>										
		89.4														80	
		88.2	10	0													
		86.9															
Block	S962/862	86.8				Flamatt		55	55	55	50	45	55				
Block	S961/861	85.9			1311	<i>Flamatt Dorf</i>											
		84.0	34	0		Neuenegg	$\frac{55}{45}$	75	75	75	75	75	75	60			
		0.0				Laupen BE											
		0.8															
		1.7	9	0													
		6.5															

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
		84.0	0	10	R 1311		Flamatt	$\frac{105}{90}$	100	100	100	100	100	95
Block	S958/858	83.1					<i>K Ausf. 90</i>							
Block	S957/857	82.1												
Block	S956/856	80.8												
		80.3			1301		<i>Wünnewil</i>							
Block	S955/855	79.7					<i>K 90</i>							
	L	79.3					Schmitten FR	$\frac{90}{100}$	95	95	95	95	95	90
		77.9	8	8	(1306)									
Block	S953/853	76.3												
Block	S952/852	75.3												
Block	S951/851	74.2												
		72.2	0	12	(1308)		Düdingen	$\frac{90}{95}$	100	100	100	100	100	
Block	S948/848	70.6												
Block	S947/847	69.2												
Block	S946/846	68.3												
		67.5					<i>Fribourg Poya</i>							80
		66.0			(1304)		Fribourg/Freiburg	$\frac{90}{85}$						
		66.0	5	10	R 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg	$\frac{90}{85}$	95	95	95	95	95	80
Block	S941/841	63.8												
Block	S940/840	62.8												
		62.1					<i>Villars-sur-Glâne</i>							95
Block	S939/839	61.8												
Block	S938/838	60.6												
		60.4					<i>Matran</i>							80
		57.5	2	10			Rosé	$\frac{95}{90}$	90	90	90	90	90	
		55.4					<i>Neyruz FR</i>							
		55.4					<i>C a.H 90</i>							
Block	S935/835	53.9												
		52.4					<i>C 100</i>							
		52.4					<i>Cottens FR</i>							
		52.4					<i>C 90</i>							
		49.6	10	1	1303		Chénens	115	120	120	120	120	115	100
Block	S929/829	45.2												
		45.0					<i>Villaz-St-Pierre</i>							
		42.9	3	3			Lussy FR							90
		40.2	7	10	(1302)	sms	Romont FR	$\frac{120-90}{90}$	90	90	90	90	90	


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		40.2	7	10	R (1302) 1303	sms	Romont FR	$\frac{120-90}{90}$	90	90	90	90	90	90
 L		38.1												
Block	S925/825	37.5												
		35.7					Siviriez		120	120	115	110	110	80
Block	S924/824	35.6												
		30.5	12	0			Vauderens	$\frac{120}{80}$	80	80	80	80	80	
Block	S920/820	27.6												
		25.7	10	0			Chapelle (diag)							
Block	S917/817	24.8												
		24.4					Oron		85	85	85	85		85
Block	S914/814	22.9												
		20.6	18	6	(1305)	sms	Palézieux	85	100	100	100	100	95	100
							<i>C sort. 85-95</i>							
Corbéron	10R/S	16.9												
		14.6					Moreillon					85	80	90
							<i>C 90</i>							
		12.2	18	0	(1304)		Puidoux	90	90	90	85	80		
		8.3	18	0			Grandvaux							
		5.8					Bossière					75	75	
							<i>C 85</i>							
		4.0	18	0	(1312)		La Conversion	$\frac{85}{90}$	100	100	90	85	80	100
							<i>C sort. 90</i>							
		2.3					Pully-Nord							
Block	S962/862	2.2			1317									
		0.0			#		Lausanne	$\frac{40}{40-75}$						


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
		97.2	0	9	R # 1301	sms	Bern	40-75	75				75
Block	--/--/U900/800	95.8					Bern W'haus	75	115				80
		95.0	0	10	1302		<i>Bern Europaplatz</i>						100
		94.1			1312		Bern Bümpliz Süd						
Block	S947/847	94.0					<i>Niederwangen</i>						
		93.0	0	10			Oberwangen						
Block	S966/866	91.8					Thörishaus	110	90				
		91.0					<i>K 80</i>						
Block	S965/865	91.0					<i>Thörishaus Dorf</i>						
Block	S964/864	90.2					<i>K n.H 80-90</i>		95				80
		89.4											
		88.2	10	0									
		86.9											
Block	S962/862	86.8				Flamatt		45				55	
Block	S961/861	85.9			1311	<i>Flamatt Dorf</i>		55					
		84.0	34	0		Neuenegg	55	75				60	
		0.0					45						
		0.8											
		1.7	9	0		Laupen BE							
		6.5											

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %				Vmax		
		84.0	0	10	R 1311		Flamatt	$\frac{105}{90}$	100				95
Block	S958/858	83.1					<i>K Ausf. 90</i>						
Block	S957/857	82.1											
Block	S956/856	80.8											
		80.3			1301		Wünnewil						
Block	S955/855	79.7											
 L		79.3											
		77.9	8	8	(1306)		K 90						
							Schmitten FR	$\frac{90}{100}$	90				90
Block	S953/853	76.3											
Block	S952/852	75.3											
Block	S951/851	74.2											
		72.2	0	12	(1308)		Düdingen	$\frac{90}{95}$	100				
Block	S948/848	70.6											
Block	S947/847	69.2											
Block	S946/846	68.3											
		67.5					Fribourg Poya		95				80
		66.0			(1304)		Fribourg/Freiburg	$\frac{90}{85}$					
		66.0	5	10	R 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg	$\frac{90}{85}$	95				80
Block	S941/841	63.8											
Block	S940/840	62.8											
		62.1					Villars-sur-Glâne						95
Block	S939/839	61.8											
Block	S938/838	60.6											
		60.4					Matran						80
		57.5	2	10			Rosé	$\frac{95}{90}$	90				
		55.4					Neyruz FR						
							<i>C a.H 90</i>						
Block	S935/835	53.9											
		52.4					C 100						
							Cottens FR		100				90
							C 90						
		49.6	10	1	1303		Chénens	115	110				100
Block	S929/829	45.2											
		45.0					Villaz-St-Pierre		115				
		42.9	3	3			Lussy FR						90
		40.2	7	10	(1302)	sms	Romont FR	$\frac{120-90}{90}$	90				


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
		40.2	7	10	R (1302) 1303	sms	Romont FR	$\frac{120-90}{90}$	90				90
		38.1											
Block	S925/825	37.5											
		35.7					Siviriez		105				80
Block	S924/824	35.6											
		30.5	12	0			Vauderens	$\frac{120}{80}$	75				
Block	S920/820	27.6											
		25.7	10	0			Chapelle (diag)						
Block	S917/817	24.8											
		24.4					Oron		80				85
Block	S914/814	22.9											
		20.6	18	6	(1305)	sms	Palézieux	85	95				100
Corbéron	10R/S	16.9					<i>C sort. 85-95</i>						
		14.6					Moreillon		80				90
							<i>C 90</i>						
		12.2	18	0	(1304)		Puidoux	90	75				
		8.3	18	0			Grandvaux						
		5.8					Bossière		70				
							<i>C 85</i>						
		4.0	18	0	(1312)		La Conversion	$\frac{85}{90}$	75				100
							<i>C sort. 90</i>						
		2.3					Pully-Nord						
Block	S962/862	2.2			1317								
		0.0			#		Lausanne	$\frac{40}{40-75}$					


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R # 1301	sms	Bern	40-75	75	75	75	70		75
		95.8	0	10				1302	Bern W'haus	75	110	110	105	75
Block	S947/847	94.1			1312		<i>Bern Europaplatz</i>							100
		94.0	0	10					Bern Bümpliz Süd				100	
Block	S966/866	93.0					<i>Niederwangen</i>							
		91.8												
Block	S965/865	91.0					<i>Oberwangen</i>							
		90.2												
Block	S964/864	89.4					Thörishaus							
		88.2	10	0		<i>K 80</i>			95	90	85	80		80
Block	S962/862	86.9					<i>Thörishaus Dorf</i>							
		86.8				<i>K n.H 80-90</i>			90	85				
Block	S961/861	85.9												
		84.0	34	0	1311		Flamatt		XX	XX	XX	XX		55
Block	S961/861	0.0					<i>Flamatt Dorf</i>							
		0.8												
Block	S961/861	1.7	9	0		Neuenegg	55	75	70	70	65		60	
		6.5						45						
Block	S961/861	6.5					Laupen BE							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		84.0	0	10	R 1311		Flamatt	90	100	95	95	90		95
Block	S958/858	83.1					<i>K Ausf. 90</i>							
Block	S957/857	82.1												
Block	S956/856	80.8												
		80.3			1301		<i>Wünnewil</i>					85		
Block	S955/855	79.7					<i>K 90</i>							
		79.3					Schmitten FR	90	85	85	80	80		90
Block	S953/853	76.3	8	8	(1306)									
Block	S952/852	75.3												
Block	S951/851	74.2												
		72.2	0	12	(1308)		Düdingen	$\frac{90}{95}$	100	95	95	90		
Block	S948/848	70.6												
Block	S947/847	69.2												
Block	S946/846	68.3												
		67.5					<i>Fribourg Poya</i>		95	90	90	85		80
		66.0			(1304)		Fribourg/Freiburg	$\frac{90}{85}$						
							<input checked="" type="checkbox"/> 35							
		66.0	5	10	R 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg	$\frac{90}{85}$	95	55	55	55		80
Block	S941/841	63.8					<input checked="" type="checkbox"/> 35							
Block	S940/840	62.8												
		62.1					<i>Villars-sur-Glâne</i>			95	95	90		95
Block	S939/839	61.8												
Block	S938/838	60.6												
		60.4					<i>Matran</i>							80
		57.5	2	10			Rosé	$\frac{95}{90}$	90	90	90			
		55.4					<i>Neyruz FR</i>		110	110	105	105		100
							<i>C a.H 90</i>							
Block	S935/835	53.9					<i>C 100</i>							
		52.4					<i>Cottens FR</i>		100	100	95	90		90
							<i>C 90</i>							
		49.6	10	1	1303		Chénens		105		100			100
Block	S929/829	45.2												
		45.0					<i>Villaz-St-Pierre</i>		110	105	105	95		
		42.9	3	3			Lussy FR							90
		40.2	7	10	(1302)	sms	Romont FR	$\frac{110-90}{90}$	90	85	85	80		

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘‰	↗‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		40.2	7	10	R (1302) 1303	sms	Romont FR	$\frac{110-90}{90}$	90	85	85	80		90
 L		38.1												
Block	S925/825	37.5												
		35.7					Siviriez		105	100	95	90		80
Block	S924/824	35.6												
		30.5	12	0			Vauderens	$\frac{105}{80}$	75	70	70	65		
Block	S920/820	27.6												
		25.7	10	0			Chapelle (diag)							
Block	S917/817	24.8												
		24.4					Oron							85
Block	S914/814	22.9												
		20.6	18	6	(1305)	sms	Palézieux	85	95	95	95	90		100
							<i>C sort. 85-95</i>							
Corbéron	10R/S	16.9												
		14.6					Moreillon		75	75	70	65		90
							<i>C 90</i>							
		12.2	18	0	(1304)		Puidoux			70		60		
		8.3	18	0			Grandvaux							
		5.8					Bossière		70	65	65	55		
							<i>C 85</i>							
		4.0	18	0	(1312)		La Conversion		75					100
							<i>C sort. 90</i>							
		2.3					Pully-Nord				60			
Block	S962/862	2.2			1317									
		0.0			#		C 65-40							
							Lausanne	$\frac{40}{40-75}$						


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %								
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	Bern	40-80	100	100	100	95	90		
		105.3													
		103.4	10	0	1303				Bern Wyler					95	
		102.9					Bern Wankdorf				100	100			
Block	S505/---	101.6	6	5	R 1303		Löchligut	100-140 140	160	160	135	115	115		
		4.5													
		5.5													
		6T/U	6.2												
		7T/U	7.7												
		8T/U	9.1												
9T/U	10.6														
		12.6	6	0	1308		Mattstetten Abzw.	120	120	120	120	120			
Block	6Q/R/S	101.6	0	10	R 1303		Löchligut	100	100	100	100	100	100		
		100.4													
		98.8	10	0								95	95	95	95
		94.9	4	0								95	120	120	120
		92.4	6	0	1308		Mattstetten Abzw.								
Sandacher ▲	87R/S	89.7	4	6	1302		Hindelbank		130	130	130	125	120		
		87.5													
		86.6					Lyssach	125	125	125		125			
Block	S486/386	86.5					Kn.H 120								
Block	S485/385	85.5													
		83.4	10	7		sms 2-3	Burgdorf	115 90	115	115	115	115			
							Kn.Ausf.								
							90-80-85								
Block	83R/S	82.3													
Block	81R/S	81.1													
Block	79R/S	80.3													
Block	77R/S	79.1													
Block ▲	S477/377	77.8					Wynigen	125	125	125		110			
		76.9													

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D				
					Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %	115	105	95	85
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	Bern	40-75	90	90	90	85	85	80	
		105.3													
		103.4	10	0					1303	Bern Wyler		85	85	85	
102.9			Bern Wankdorf		90	90	90	90		90					
Block	S505/---	101.6	6	5	R 1308		Löchligut	90-115 115	115	115	110	95	95	100	
		4.5													
		5.5													
		6.2													
		7.7													
		9.1													
10.6															
		12.6	6	0			Mattstetten Abzw.	110	110	110		110	110		
Block	6Q/R/S	101.6	0	10	R 1303		Löchligut	90-95 95	95	95	95	95	95	80	
		100.4													
		98.8	10	0					Zollikofen		85	85	85	85	85
		94.9	4	0					Schönbühl		85	110	110	110	110
		92.4	6	0	1308		Mattstetten Abzw.					110			
Sandacher ▲	87R/S	89.7	4	6	1302		Hindelbank		120	120	120	110	105	100	
		86.6							Lyssach					110	
Block	S486/386	86.5													
Block	S485/385	85.5													
		83.4	10	7		sms	Burgdorf	110	105	105	105	105	105		
						2-3	K Ausf.	85							
							85-75-80								
Block	83R/S	82.3													
Block	81R/S	81.1													
Block	79R/S	80.3													
Block	77R/S	79.1													
Block ▲	S477/377	77.8													
		76.9					Wynigen		115	115	115	110			

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		76.9			R 1302		Wynigen	115	115	115	110	105	100	
Block	S476/376	76.8					<i>K n.H 100</i>							
Lochmatt	S475/375	74.9												
		72.3	8	0			Riedwil	$\frac{115}{105}$						
							<i>K Ausf. 105</i>							
Block	70R/S	69.7												
		66.8	10	8		sms	Herzogenbuchsee				115	115		
Block	63R/S	64.1												
		60.4					Langenthal GB	$\frac{115}{115-90}$						
		59.2	10	0		1307	Langenthal	$\frac{90}{90}$			110	105		
Block	58R/S	58.1												
 FL		56.3												
		54.5	10	0			Roggwil-Wynau		95	95	95	95	95	
		52.2	6	1		1306	Murgenthal	$\frac{95-110}{110}$	120	120	115	110	105	
Bifang AG ▲	45R/S	45.2	8	6			Rothrist	120	120	115	110	105	100	
Block ▲	N97/98	44.2												
		43.0	10	0			<i>K 75</i>							
							Aarburg-O.	75			105	100		
							<i>K Ausf. 75</i>							
Block	1R/S	41.3					<i>K 110</i>							
		46.2	7	5		R 1306	Rothrist	120	120	115	110	105	100	
							<i>via Borntunnel</i>							
Block	43R/S	43.9												
Block	42R/S	42.2												
Block	41R/S	41.2					<i>K 110</i>							
		39.3	4	1		1302 #	Olten	90	115	105	100	100	85	100
							<i>(nach Dulliken)</i>							


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
					Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %	75	70	65	Vmax
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	Bern	40-75	85	80	80		80		
		105.3													
		103.4	10	0					1303	Bern Wyler					
		102.9							85	65					
Block	S505/---	101.6	6	5	R 1308		Löchligut	90-115 115	90	90	85		100		
		4.5													
		5.5													
		6.2													
		7.7													
		9.1													
10.6															
		12.6	6	0			Mattstetten Abzw.	110	110	100	95				
Block	6Q/R/S	101.6	0	10	R 1303		Löchligut	90-95 95	90	90	85		80		
		100.4													
		98.8	10	0								85	85		85
		94.9	4	0								85 90	105	95	95
		92.4	6	0	1308		Mattstetten Abzw.	110	100						
Sandacher ▲	87R/S	89.7	4	6	R 1302		Hindelbank		100	95	95		100		
		87.5													
		86.6					Lyssach	110	110	100					
							<i>K n.H 115</i>								
Block	S486/386	86.5													
Block	S485/385	85.5													
		83.4	10	7		sms 2-3	Burgdorf	110 85	105	100	95				
							<i>K Ausf.</i>								
							<i>85-75-80</i>								
Block	83R/S	82.3													
Block	81R/S	81.1													
Block	79R/S	80.3													
Block	77R/S	79.1													
Block ▲	S477/377	77.8													
		76.9					Wynigen	100							


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		76.9			R 1302		Wynigen					100
Block	S476/376	76.8					<i>K n.H 100</i>					
Lochmatt	S475/375	74.9					Riedwil					
		72.3	8	0			$\frac{115}{105}$	95	90			
Block	70R/S	69.7					Herzogenbuchsee					
		66.8	10	8		sms	115	110	105			
Block	63R/S	64.1					Langenthal GB					
		60.4			1307		$\frac{115}{115-90}$					
Block	58R/S	58.1				sms	90	100	95	90		
 FL		56.3				1-3, 12	Langenthal					
		54.5	10	0			Roggwil-Wynau					
		52.2	6	1	1306		$\frac{95-110}{110}$	100	90			
		46.2	8	6			Rothrist					100
Bifang AG ▲	45R/S	45.2					<i>K 75</i>					
Block ▲	N97/98	44.2					Aarburg-O.					
		43.0	10	0			75	95	85	85		
Block	1R/S	41.3					<i>K 110</i>					
		46.2	7	5	R 1306		Rothrist					100
Block	43R/S	43.9					<i>via Borntunnel</i>					
Block	42R/S	42.2					<i>K 110</i>					
Block	41R/S	41.2					Olten					
		39.3	4	1	1302 #		90	85	85	80		100
							<i>(nach Dulliken)</i>					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax								
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	40-75	Bern					80	65				80		
		105.3																		
		103.4	10	0	1303			Bern Wyler					65	60						
		102.9							<i>Bern Wankdorf</i>											
Block	S505/---	101.6	6	5	R 1308			Löchligut					85	65				100		
		4.5										<i>via Grauholztunnel</i>								
		5.5																		
		6T/U	6.2																	
		7T/U	7.7																	
		8T/U	9.1																	
		9T/U	10.6																	
		12.6	6	0				Mattstetten Abzw.						80						
Block	6Q/R/S	101.6	0	10	R 1303			Löchligut					85	65				80		
		100.4																		
		98.8	10	0				Zollikofen						80				85		
		94.9	4	0				Schönbühl					$\frac{85}{90}$	90	85				100	
Block	S486/386 S485/385	92.4	6	0	1308	sms 2-3		Mattstetten Abzw.					85	80						
		89.7	4	6					Hindelbank					90	85				100	
		87.5			1302			<i>Lyssach</i>					100							
		86.6							<i>K n.H 115</i>											
		86.5						Burgdorf					$\frac{100}{85}$	95	80					
		85.5						<input checked="" type="checkbox"/> 35												
		83.4	10	7				<i>K Ausf.</i>												
								<i>85-75-80</i>												
		83R/S	82.3						<i>Wynigen</i>					90	85					
		81R/S	81.1																	
79R/S	80.3																			
77R/S	79.1																			
Block ▲	S477/377	77.8																		
		76.9																		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		76.9			R 1302		Wynigen					100
Block	S476/376	76.8					<i>K n.H 100</i>					
Lochmatt	S475/375	74.9										
		72.3	8	0			Riedwil					
							<i>K Ausf. 105</i>					
Block	70R/S	69.7										
		66.8	10	8		sms	Herzogenbuchsee					
Block	63R/S	64.1										
		60.4			1307		Langenthal GB					
							<i>100</i>					
		59.2	10	0		sms 1-3, 12	Langenthal					
							<i>100-90</i>					
Block	58R/S	58.1										
 FL		56.3										
		54.5	10	0	1306		Roggwil-Wynau					
		52.2	6	1			Murgenthal					
Bifang AG ▲	45R/S	45.2	8	6			Rothis					100
Block ▲	N97/98	44.2										
		43.0	10	0			<i>K 75</i>					
							Aarburg-O.					
							<i>K Ausf. 75</i>					
Block	1R/S	41.3										
							<i>K 110</i>					
		46.2	7	5	R 1306		Rothis					100
Block	43R/S	43.9					<i>via Bornunnel</i>					
Block	42R/S	42.2										
Block	41R/S	41.2										
							<i>K 110</i>					
		39.3	4	1	1302 #		Olten					100
							<i>(nach Dulliken)</i>					
							<i>90</i>					
							<i>80</i>					
							<i>55</i>					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		39.3	0	10	R 1302 #		Olten	90	125	125	125	125	120
Block	1P/Q	41.3					<i>K Ausf. 115</i>						
		43.0	6	8	1306		Aarburg-O.	80	120	120	120	120	
Block ▲	M78/77	43.6					<i>K 80</i>						
Bifang AG ▲	45P/Q	44.8					<i>K Ausf. 80</i>						
		39.3	5	7	R 1302 #		Olten	90	140	140	135	130	125
Block	41P/Q	41.2					<i>via Borntunnel</i>						
Block	42P/Q	42.2					<i>K Ausf. 115</i>						
Block	43P/Q	43.2											
		46.2	1	6	1306		Rothrist		140	140	140	130	125
Block	50P/Q	49.8											
		52.2	0	10			Murgenthal	125	100	100	100	100	100
		54.5	0	10			Roggwil-Wynau		120	120	120	120	120
 FL		56.3											
Block	57P/Q	57.0											
		59.2			1307	sms 1-3, 12	Langenthal	100	140	140	140	130	
		60.4	8	10			Langenthal GB	$\frac{100-140}{140}$					
Block	63P/Q	63.5					<i>K 130</i>						
		66.8	0	8	1302	sms	Herzogenbuchsee	$\frac{130}{125}$	135	135	135		
Block	70P/Q	69.7					<i>K 120</i>						
		72.3	0	10			Riedwil	$\frac{115}{140}$	140	140	140		125
Lochmatt	P374/474	74.9					<i>K 125-110</i>						
Block	P375/475	76.1					Wynigen		115	115	115	115	115
		76.9											

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
		76.9			R 1302			150	135	125	115	105	
Block ▲	P376/476	77.1					Wynigen	115	115	115	115	115	
Block	77P/Q	78.5					K 85-80-90						
Block	79P/Q	79.4											
Block	81P/Q	80.6											
Block	83P/Q	81.5											
		83.4	6	4		sms 2-3	Burgdorf	$\frac{90}{115}$	125	125	125	120	
Block	P384/484	84.6											
Block	P385/485	85.7					K 120						
		86.6					Lyssach	130	130	130			
Block ▲	87P/Q	86.8											
		89.7	0	6	1308		Hindelbank	120	120	120	120		
		92.4	5	6			Mattstetten Abzw.	120	160	160	140	135	125
		12.6					<i>via Grauholztunnel</i>						
		11.8					Km 11.8						
Block	11W/--	11.3											
Block	10W/X	10.6											
Block	9W/X	9.1											
Block	8W/X	7.7					K 140						
Block	7W/X	6.2											
		4.5	0	10	1303		Löchligut	140	100	100	100	95	
		92.4	0	6	R 1308		Mattstetten Abzw.	120	120	120	120	115	
		94.9	0	10	1303		Schönbühl	95	95	95	95	95	
		98.8	10	0			Zollikofen	100	100	100	100	100	
Block	8K/L/M	100.1					Löchligut					95	
		101.6	0	10			Bern Wankdorf	100	100	100	85	80	
		102.9					Bern Wyler				75	65	
Block	P401/301 P601/501	105.3	11	1			Bern						
		106.2			1301 #								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		39.3	0	10	R 1302 #		Olten	90	120	120	110	105	100	100
Block	1P/Q	41.3					55 <i>K Ausf. 110</i>							
		43.0	6	8	1306		Aarburg-O.	75			120	120	120	
Block ▲	M78/77	43.6					<i>K 75</i> <i>K Ausf. 75-80</i>							
Bifang AG ▲	45P/Q	44.8												
		39.3	5	7	R 1302 #		Olten	90	120	120	120	110	110	100
Block	41P/Q	41.2					55 <i>via Borntunnel</i> <i>K Ausf. 110</i>							
Block	42P/Q	42.2												
Block	43P/Q	43.2												
Block	50P/Q	46.2 49.8	1	6	1306		Rothrist		120	120	120	120	120	100
		52.2	0	10			Murgenthal	110	95	95	95	95	95	
		54.5	0	10			Roggwil-Wynau	105	115	115	115	115	115	
FL		56.3												
Block	57P/Q	57.0					Langenthal	90						
		59.2			1307	sms 1-3, 12	Langenthal GB	<u>90-115</u> 115				110	105	
Block	63P/Q	63.5	8	10			Herzogenbuchsee		120	120	120	115	115	
Block	70P/Q	69.7	0	8	1302	sms	<i>K 110</i> Riedtwil	<u>105</u> 120						
Lochmatt	P374/474	74.9	0	10			<i>K 100</i> Wynigen							
Block	P375/475	76.1												
		76.9							105	105	105	105	105	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		76.9			R 1302		Wynigen	105	105	105	105	105	100	
Block ▲	P376/476	77.1												
Block	77P/Q	78.5					K 80-75-85							
Block	79P/Q	79.4												
Block	81P/Q	80.6												
Block	83P/Q	81.5												
		83.4	6	4		sms 2-3	Burgdorf	$\frac{85}{110}$	120	120	120	110		
Block	P384/484	84.6												
Block	P385/485	85.7					K 115							
		86.6					Lyssach							
Block ▲	87P/Q	86.8												
		89.7	0	6		1308	Hindelbank	110	110	110		110		
		92.4	5	6			Mattstetten Abzw.	110	120	120	120	115	115	100
		12.6					<i>via Grauholtztunnel</i>							
		11.8					Km 11.8							
Block	11W/--	11.3												
Block	10W/X	10.6												
Block	9W/X	9.1												
Block	8W/X	7.7												
Block	7W/X	6.2												
		4.5	0	10		1303	Löchligut	90	90	90	90	90	80	
		92.4	0	6		R 1308	Mattstetten Abzw.	110	110	110	105	100	100	
		94.9	0	10		1303	Schönbühl	$\frac{90}{85}$	85	85	85	85	85	
		98.8	10	0			Zollikofen		95	95	95	95	90	80
Block	8K/L/M	100.1												
		101.6	0	10			Löchligut	90	90	90	90			
		102.9					<i>Bern Wankdorf</i>	85	80	75	70	70	80	
Block	P401/301 P601/501	103.4	11	1			Bern Wyler	75	65	65	60	60	75	
		105.3												
		106.2				1301 #	Bern							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					vmax		
		39.3	0	10	R 1302 #		Olten	90	75	70	65	60	50	100
Block	1P/Q	41.3					55 <i>K Ausf. 110</i>							
		43.0	6	8	1306		Aarburg-O.	75	115	110	105	105	75	
Block ▲	M78/77	43.6					<i>K 75</i>							
Bifang AG ▲	45P/Q	44.8					<i>K Ausf. 75-80</i>							
		39.3	5	7	R 1302 #		Olten	90	105	100	95	95	85	100
Block	41P/Q	41.2					55 <i>via Bornntunnel</i> <i>K Ausf. 110</i>							
Block	42P/Q	42.2												
Block	43P/Q	43.2												
		46.2	1	6	1306		Rothrist		115	110	105	100	95	100
Block	50P/Q	49.8					Murgenthal	110	95	95	95	95		
		52.2	0	10			Roggwil-Wynau	105	115	115	110	100		
		54.5	0	10										
 FL		56.3												
Block	57P/Q	57.0					Langenthal	90						
		59.2			1307	sms 1-3, 12	Langenthal GB	90-115 115	105	100	95	90	85	
		60.4	8	10										
Block	63P/Q	63.5					Herzogenbuchsee		110	110	105	100	95	
Block	70P/Q	69.7			1302	sms	<i>K 110</i>							
		72.3	0	10			Riedtwil	105 120		105	100			
Lochmatt	P374/474	74.9												
Block	P375/475	76.1					<i>K 100</i>							
		76.9					Wynigen		100	95	80	80	75	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
		76.9			R 1302		Wynigen	100	95	80	80	75	100	
Block ▲	P376/476	77.1												
Block	77P/Q	78.5					K 80-75-85							
Block	79P/Q	79.4												
Block	81P/Q	80.6												
Block	83P/Q	81.5												
		83.4	6	4		sms 2-3	Burgdorf	$\frac{85}{110}$		95	90	85		
Block	P384/484	84.6												
Block	P385/485	85.7					K 115							
		86.6					Lyssach	105	100					
Block ▲	87P/Q	86.8												
		89.7	0	6		1308	Hindelbank			100	95	90		
		92.4	5	6			Mattstetten Abzw.	110	110	105	100	95	90	100
		12.6					<i>via Grauholtztunnel</i>							
		11.8					Km 11.8							
Block	11W/--	11.3												
Block	10W/X	10.6												
Block	9W/X	9.1												
Block	8W/X	7.7												
Block	7W/X	6.2												
		4.5	0	10		1303	Löchligut	85	85	85	80	80	80	
		92.4	0	6		R 1308	Mattstetten Abzw.	95	95	90	90	85	100	
		94.9	0	10		1303	Schönbühl	$\frac{90}{85}$	85	85	85	85	80	85
		98.8	10	0			Zollikofen			80	80	75	80	
Block	8K/L/M	100.1												
		101.6	0	10			Löchligut			85		80		
		102.9					Bern Wankdorf	65	65	60	60	55	80	
Block	P401/301 P601/501	103.4	11	1			Bern Wyler	60	55	55	55	50	75	
		105.3												
		106.2				1301 #	Bern							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaubnis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	(R) 1301 #	sms	Bern							
		105.3					40-80	100	100	100	95	90		
		103.4	10	0	1303		Bern Wyler							
		102.9											95	
		101.6 4.5	6	5			Bern Wankdorf <i>Bern Wankdorf</i>							
Block	S505/--	5.5				Löchligut								
Block	6T/U	6.2				100-140 140	160	160	135	115	115			
Block	7T/U	7.7				<i>via Grauholztunnel</i>								
Block	8T/U	9.1				K Ausf. 140								
Block	9T/U	10.6												
		12.6	17	20	1308	Mattstetten Abzw.								
					1310				140	140	135			
(CAB)		12.8												
		36.4												

(CAB)		79.4	18	8	(R) 1305	sms *962 -967	Solothurn						
					1310		75 100	100	100	100	100	100	
			78.9										
BUe		77.3											
BUe		75.9											
BUe		74.7											
		68.5	15	15			(Wanzwil)						
		36.4											
(F)		45.9											
(CAB)		54.5											
		55.2	7	5			Rothrist						
		46.2			1306								
Block	43R/S	43.9											
Block	42R/S	42.2											
Block	41R/S	41.2											
		39.3					K 115						
					1302 #								
							90						

R I-30131 © SBB AG

Name	Bez.	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰	Funktkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
						Bremsverhältnis in %					115	105	95	85	80
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 # sms	Bern	40-75	90	90	90	85	85	80		
		105.3													
		103.4	10	0			1303	Bern Wyler		85	85	85			
		102.9						Bern Wankdorf		90	90	90	90	90	
Block	S505/--	101.6	6	5	1308 1310	Löchligut via Grauholztunnel	90-115 115	115	115	110	95	95	100		
		4.5													
		5.5													
		6.2													
		7.7													
		9.1													
Block	9T/U	12.6	17	20	1308 1310	Mattstetten Abzw.		120	120	120	120	120			
		12.8													
(CAB)		36.4													

(CAB)	BUe	79.4	18	8	R 1305 1310 sms *962 -967	Solothurn	70 95	95	95	95	95	95	80		
		78.9													
		77.3													
		75.9													
(CAB)	F	68.5	15	15	1306	(Wanzwil)									
		36.4													
		45.9													
		54.5								120	120	120	120	100	
		55.2	7	5			1306	Rothrist via Borntunnel			115	110	105		
		46.2													
43.9															
Block	41R/S	42.2			1302 #	K 110 Olten	90								
		41.2													
Block	43R/S	39.3													

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 #	sms	Bern	40-75	85	80	80	80		80		
		105.3														
		103.4	10	0	1303			Bern Wyler						65		
		102.9						Bern Wankdorf			85	65				
		101.6	6	5				Löchligut	90-115	90	90	85	85			100
Block	S505/--	4.5				via <i>Grauholtztunnel</i>	115									
Block	6T/U	5.5														
Block	7T/U	6.2														
Block	8T/U	7.7														
Block	9T/U	9.1														
		10.6														
		12.6	17	20	1308	Mattstetten Abzw.		115	110	110	105					
					1310											
CAB		12.8														
		36.4														

		79.4	18	8	R 1305	sms *962 -967	Solothurn	70 95	90	90	85	85		80
CAB		78.9			1310									
BUe		77.3												
BUe		75.9												
BUe		74.7												
		68.5	15	15			(Wanzwil)							
		36.4												
F		45.9												
CAB		54.5												
		55.2	7	5			Rothisrt		120	120	120	120		100
		46.2			1306		via <i>Bornntunnel</i>		100	95	90	90		
Block	43R/S	43.9												
Block	42R/S	42.2												
Block	41R/S	41.2												
		39.3			1302 #		K 110 Olten	90						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D												
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	50				Vmax											
Block	S500/600 S300/400	106.2	1	11	R 1301 # sms	40-65	Bern V 35						80										
		105.3																					
		103.4	10	0										1303		Bern Wyler Bern Wankdorf							
		102.9														Löchligut via Grauholztunnel							100
		101.6	6	5																			
Block	S505/--	4.5																					
Block	6T/U	5.5																					
Block	7T/U	6.2																					
Block	8T/U	7.7																					
Block	9T/U	9.1																					
		10.6																					
		12.6	17	20	1308		Mattstetten Abzw.																
					1310																		
		12.8																					
		36.4																					

		79.4	18	8	R 1305 sms *962 -967		Solothurn	70 80	80					80
		78.9			1310									
		77.3												
		75.9												
		74.7												
		68.5	15	15			(Wanzwil)							
		36.4												
		45.9												
		54.5												
		55.2	7	5			Rothrist via Borntunnel							
		46.2			1306				110					100
Block	43R/S	43.9												
Block	42R/S	42.2												
Block	41R/S	41.2												
		39.3			1302 #		K 110 Olten							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
		79.4	18	8	R 1305	sms *962 -967	Solothurn						
					1310		75 100	100	100				
		78.9					-----						
BUe		77.3											
BUe		75.9											
BUe		74.7											
		68.5	15	15			(Wanzwil)						
		36.4											
		45.9					-----						
		54.5											
		55.2	7	5			160	160					
		46.2			1306		140	140					
Block	43R/S	43.9					Rothis						
Block	42R/S	42.2					<i>via Bornntunnel</i>						
Block	41R/S	41.2					Olten						
		39.3			1302 #		90						

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		39.3	5	7	R 1302 #		Olten	90	140	140	135	130	125
							<i>via Borntunnel</i>						
							<i>K Ausf. 115</i>						
Block	41P/Q	41.2											
Block	42P/Q	42.2											
Block	43P/Q	43.2											
		46.2	15	15	1306		Rothrist	160	160	160	140	140	140
		55.2			1310								
		54.5											
		45.9											
		36.4	8	18			(Wanzwil)						
		68.5											
BUe		74.7											
BUe		75.9											
BUe		77.3											
		78.9											
		79.4			1305		Solothurn	$\frac{100}{75}$					
		36.4	20	17	R 1310		(Wanzwil)						
		12.8											
		12.6	5	6	1308		Mattstetten Abzw.		160	160	140	140	140
		11.8					<i>via Grauholztunnel</i>					135	125
		11.3					<i>Km 11.8</i>						
Block	11W/--	11.3											
Block	10W/X	10.6											
Block	9W/X	9.1											
Block	8W/X	7.7											
		6.2					<i>K 140</i>						
Block	7W/X	4.5	0	10	1303		Löchligut	140	100	100	100	100	95
		101.6											
		102.9					<i>Bern Wankdorf</i>					85	80
		103.4	11	1			Bern Wyler					75	65
Block	P401/301 P601/501	105.3											
		106.2			1301 #		Bern						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftonen usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A						D
Name	Bez.	km	↓ ‰	↑ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						Vmax
		39.3	5	7	R 1302 #		Olten						90
							via Borntunnel						
							K Ausf. 110						
Block	41P/Q	41.2											
Block	42P/Q	42.2											
Block	43P/Q	43.2											
		46.2	15	15	1306		Rothrist						
		55.2			1310								
		54.5											
		45.9											
		36.4	8	18			(Wanzwil)						
		68.5											
BUe		74.7											
BUe		75.9											
BUe		77.3											
		78.9											
		79.4			1305		Solothurn						95 70
		36.4	20	17	R 1310		(Wanzwil)						
		12.8											
		12.6	5	6	1308		Mattstetten Abzw.						
		11.8					via Grauholztunnel						
							Km 11.8						
Block	11W/--	11.3											
Block	10W/X	10.6											
Block	9W/X	9.1											
Block	8W/X	7.7											
Block	7W/X	6.2											
		4.5	0	10	1303		Löchligut						
		101.6											
		102.9					Bern Wankdorf						
		103.4	11	1			Bern Wyler						
Block	P401/301 P601/501	105.3											
		106.2			1301 #		Bern						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax
		39.3	5	7	R 1302 #	Olten 55 <i>via Borntunnel</i> K Ausf. 110	90	105	100	95	95	85	100
Block	41P/Q	41.2											
Block	42P/Q	42.2											
Block	43P/Q	43.2											
		46.2 55.2	15	15	1306 1310		Rothrist	100	95	90	85	75	
		54.5											
		45.9											
		36.4 68.5	8	18		(Wanzwil)							
BUe		74.7											
BUe		75.9											
BUe		77.3											
		78.9					95	95	95	95	95	80	
		79.4			1305	Solothurn	95 70						
		36.4	20	17	R 1310	(Wanzwil)							
		12.8					120	120	120	120	120	100	
		12.6	5	6	1308	Mattstetten Abzw. <i>via Grauholztunnel</i> Km 11.8							
		11.8					110	105	100	95	90		
Block	11W/--	11.3											
Block	10W/X	10.6											
Block	9W/X	9.1											
Block	8W/X	7.7											
Block	7W/X	6.2											
		4.5	0	10	1303	Löchligut	85	85	85	80	80	80	
		101.6					65	65	60	60	55		
		102.9				Bern Wankdorf Bern Wyler	60	55	55	55	50	75	
		103.4	11	1									
Block	P401/301 P601/501	105.3											
		106.2			1301 #	Bern							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	N							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
		39.3	5	7	R 1302 #	Olten <i>via Born tunnel</i>	90	180	150					
Block	41P/Q	41.2						140	140					
Block	42P/Q	42.2												
Block	43P/Q	43.2				Rothis	160	160	160					
		46.2	15	15	1306									
		55.2			1310	- - - (Wanzwil)								
		54.5												
		45.9												
		36.4	8	18										
		68.5				Solothurn								
BUE		74.7												
BUE		75.9												
BUE		77.3												
		78.9					100	100						
		79.4			1305		100	75						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Block	P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #	Olten <i>(nach Dulliken)</i> K Ausf. 110 Dulliken	90	125	125	125	105	105
		42.9	6	0			1307					
		43.7										
Block	P856/756	45.7	3	0	(1312)	Däniken SO	130	130	130	130	105	105
		47.0										
Block	P854/754	48.1	6	0	1308	Schönenwerd SO	130	140	140	140	130	120
		50.2										
		51.3	0	9								
		42.9				Wöschnau	155	155	150	135	130	
Block	P456/356	45.7	8	5	1307 (1312)	Däniken SO <i>via Eppenbergtunnel</i>	130	160	160	140	130	120
		48.1										
		47.6										
		46.8										
Block	P455/355	46.8										
Block	P453/353	45.1										
		42.9	0	9	1308	Wöschnau	155	155	150	135	130	
		41.5				sms AA Aarau Aarau GB 257 10	140	160	160	140	130	120
		40.8	6	3			160					
Block	34R/S	35.6	0	10	1304	sms Rapperswil Lenzburg Gexi Othmarsingen Mägenwil	160	140	140	135	130	125
		34.1										
		31.9	0	10				140	130	130	130	
		30.2	10	10				125			125	120
		27.7	3	0				130	140	140	140	
		25.9	10	0							135	130
Block	S425/325	24.2			1307	Mellingen MEL Heitersberg			140			
		22.8	8	3								
		22.2										
Block	R21/S21	22.0										
Block	R20/S20	21.5										
Block	R419/S319	20.7										
Block	R413/----	19.6										
Langach. ▲	R412/S312	18.9										
Block	R93/---	18.2										
		17.5										
		16.1	10	10		Killwangen-S. <i>nach RBL</i>	140	60	60	60	60	
							60					

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105
Silberer ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1 14.5	4	0	R 1307	Killwangen-S. <i>via Stammlinie</i>	140	140	135	125	115	
	S709/609 S509/439	13.2										
		11.7	0	0			#	RB Limmattal	60	60	60	60
Block Block Block Block Block Block Block	S834/734 S832/732	43.5	10	0	R 1308	Rupperswil <i>K 90</i> Wildegg <i>Holderbank AG</i> <i>K n.H 95</i>	160 140	125	125	125	125	120
		40.4	7	5			90 95	95	95	95	95	95
		38.8					110	110	110	110	110	
	S830/730	36.1			1302	<i>K 95</i> Schinznach Bad <i>K n.H 95-90</i>						
	36.1											
	S828/728	35.0										
	S826/726	33.9										
	S824/724	32.8										
	31.3					Brugg AG	80					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #	90	Olten <i>(nach Dulliken)</i> K Ausf. 110 Dulliken	115	105	95	85	80	100
		42.9	6	0				1307					95
		43.7											
Block	P856/756	45.7	3	0	(1312)	110	Däniken SO Schönenwerd SO Wöschnau	115	105	100	95	95	100
Block	P854/754	47.0	6	0					115	105			
		50.2	0	9							115	110	110
		51.3											
		42.9			1308								
Block	P456/356	45.7	8	5	1307 (1312)		Däniken SO <i>via Eppenbergtunnel</i>	115	115	115	115	115	100
Block	P455/355	48.1											
Block	P453/353	47.6											
Block		46.8											
Block		45.1											
		42.9	0	9	1308		Wöschnau				110	110	
		41.5				sms	Aarau	115	115	115	115	110	100
		40.8	6	3			Aarau GB 257 10						
Block	34R/S	35.6	0	10		sms	Rupperswil Lenzburg Gexi Othmarsingen Mägenwil	115	115	115	110	110	100
		34.1											
		31.9	0	10	1304				120	120			
		30.2	10	10					115	110	105	105	
		27.7	3	0					120	115	110		
		25.9	10	0									
Block	S425/325	24.2											
		22.8	8	3	1307		Mellingen <i>MEL Heitersberg</i>			120			
		22.2										85	
Block	R21/S21	22.0											
Block	R20/S20	21.5											
Block	R419/S319	20.7											
Block	R413/----	19.6											
Langach. ▲	R412/S312	18.9											
Block	R93/---	18.2											
		17.5											
		16.1	10	10			Killwangen-S. <i>nach RBL</i>	110 60	60	60	60	60	60

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Silberer ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1 14.5	4	0	R 1307	Killwangen-S. via Stammlinie	110	120	120	120	120	115	100	
	S709/609 S509/439	13.2												
		11.7	0	0			#	RB Limmattal	60	60	60	60	60	60
Block Block Block Block Block Block Block	S834/734	43.5	10	0	R 1308	Rupperswil		115	115	115	115	110	100	
		40.4	7	5		K 85								
		38.8				Wildegg	85 90	90	90	90	90	90	90	
		38.6				Holderbank AG								
		37.3				K n.H 90		105	105	105	105	105	100	
		36.1				K 90								
		36.1				Schinznach Bad								
		35.0				K n.H 90-85								
		35.0				1302								
		32.8				Brugg AG	75							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #		Olten <i>(nach Dulliken)</i> K Ausf. 110 Dulliken	90	85	85	80	80		100
	42.9	6	0				1307	90	90	90	85		
	43.7												
Block P856/756	45.7	3	0	(1312)		Däniken SO Schönenwerd SO Wöschnau	90	90	90	85		100	
	47.0	6	0				110	95		90			
Block P854/754	50.2	0	9	1308			105	100	100	95			
	51.3												
	42.9												
Block P456/356 Block P455/355 Block P453/353	45.7	8	5	1307 (1312)		Däniken SO <i>via Eppenbergtunnel</i> Wöschnau	110	105	105	75		100	
	48.1												
	47.6												
	46.8												
	45.1	0	9	1308	105	100	100	95					
	42.9												
	41.5				sms	Aarau Aarau GB 257 10	95	90	90	85		100	
	40.8	6	3										
Block 34R/S	35.6	0	10	1304	sms	Rapperswil Lenzburg Gexi Othmarsingen Mägenwil Mellingen MEL Heitersberg	110	105	105	100		100	
	34.1	0	10										
	31.9	10	10				95	95	90	90			
	30.2	3	0				100		95				
	27.7	10	0						90				
	25.9	8	3	1307									
Block S425/325	24.2												
	22.8												
	22.2												
Block R21/S21	22.0												
 F	21.5												
Block R20/S20	20.7												
Block R419/S319	19.6												
Block R413/----	18.9												
Langach. ▲ R412/S312	18.2												
Block R93/---	17.5												
	16.1	10	10			Killwangen-S. <i>nach RBL</i>	110 60	60	60	60		60	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Silberer ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1 14.5	4	0	R 1307	Killwangen-S. via Stammlinie	110	110	85	85	80		100	
	S709/609 S509/439	13.2												
		11.7	0	0			#	RB Limmattal	60	60	60	60		60
Block Block Block Block Block Block Block		43.5	10	0	R 1308	Rupperswil		85	80	80	75		100	
							K 85							
			40.4	7		5	Wildegg	85 90	90	90	90	90		90
			38.8				Holderbank AG		105	105	100	100		100
		S834/734	38.6				K n.H 90							
		S832/732	37.3											
							K 90							
		S830/730	36.1											
			36.1				1302	Schinznach Bad						
		S828/728	35.0					K n.H 90-85						
	S826/726	33.9												
	S824/724	32.8												
		31.3				Brugg AG	75							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax		
Block	P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #		Olten <i>(nach Dulliken)</i> K Ausf. 110 Dulliken	90	75				100
		42.9	6	0				1307	65				
		43.7											
Block	P856/756	45.7	3	0	(1312)		Däniken SO Schönenwerd SO Wöschnau	65					100
		47.0						110					
Block	P854/754	50.2 51.3 42.9	6 0 9	0				90					
					1308								
Block	P456/356	45.7 48.1	8	5	1307 (1312)		Däniken SO <i>via Eppenbergtunnel</i> Wöschnau	65					100
Block	P455/355	47.6											
Block	P453/353	46.8 45.1 42.9						90					
			0	9	1308	sms	Aarau Aarau GB 257 10	80					100
		41.5 40.8	6	3									
Block	34R/S	35.6 34.1 31.9 30.2 27.7 25.9	0	10		sms	Rupperswil Lenzburg Gexi Othmarsingen Mägenwil	90					100
		24.2 22.8 22.2	0	10	1304				80				
Block	S425/325	21.5 20.7	10	10				85					
		22.8 22.2	3	0									
Block	R21/S21	22.0	10	0									
		21.5			1307		Mellingen <i>MEL Heitersberg</i>	70					
Block	R20/S20	20.7	8	3									
Block	R419/S319	19.6											
Block	R413/----	18.9											
Langach. ▲	R412/S312	18.2											
Block	R93/---	17.5											
		16.1	10	10			Killwangen-S. <i>nach RBL</i>	110 60	55				60

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D					
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax					
Silberer ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1	4	0	R 1307	Killwangen-S. via Stammlinie	110	75					100			
	S709/609 S509/439	14.5														
		13.2														
		11.7	0	0	#	RB Limmattal	60						60			
Block Block Block Block Block Block Block	S834/734	43.5	10	0	R 1308	Rupperswil K 85 Wildegg Holderbank AG K n.H 90 K 90 Schinznach Bad K n.H 90-85 Brugg AG V 35	70						100			
	S832/732	40.4	7	5			85 90	90						90		
		38.8													100	
	S830/730	38.6														
		37.3														
		36.1														
		36.1					1302									
	S828/728	35.0														
	S826/726	33.9														
	S824/724	32.8														
		31.3					75									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
Block	P603/503 P403/303	39.3	4	1	R 1304 #	90	Olten							
		42.9	6	0			1307	<i>(nach Dulliken)</i> K Ausf. 110 Dulliken						
		43.7							125	125				
Block	P856/756	45.7	3	0	(1312)		Däniken SO							
		47.0							145	140				
Block	P854/754	48.1	6	0	1308		Schönenwerd SO							
		50.2												
		51.3												
		42.9					Wöschnau							
							155	155						
Block	P456/356 P455/355 P453/353	45.7	8	5	1307 (1312)		Däniken SO							
		48.1							150	160	145			
		47.6												
		46.8												
Block	P453/353	45.1			1308		Wöschnau							
		42.9	0	9					155	155	155			
Block	34R/S	41.5			1304	sms	Aarau							
		40.8	6	3			AA	Aarau GB						
		35.6	0	10				257 10						
		34.1						Rupperswil						
		31.9	0	10										
		30.2	10	10				Lenzburg						
		27.7	3	0				140 125						
		25.9	10	0				130						
		24.2						Gexi						
		22.8	8	3				Othmarsingen						
Block	S425/325	22.2			1307			Mägenwil						
		22.0												
Block	R21/S21	21.5					Mellingen							
		20.7					<i>MEL Heitersberg</i>							
Block	R20/S20	20.7												
Block	R419/S319	19.6												
Block	R413/----	18.9												
Langach. ▲	R412/S312	18.2												
Block	R93/---	17.5												
		16.1	4	0			Killwangen-S.							
							<i>via Stammlinie</i>							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N												
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %												
Silberer ▲ Block	S610/510 S410/710	16.1	4	0	1307 (1332) 1311	sms 3-6	Killwangen-S. <i>via Stammlinie</i>						180	150					
	S709/609 S509/439	14.5					140	140											
		13.2					140	130	130										
		10.9	0	3			110												
	R9/S9 M9/N9	9.7																	
		9.5																	
	7.5	0	3																
	4.1																		
							125												
							120												
ZHBW ▲ Block	R703/S603 R993/S893	4.1	8	13	(R) 1311	sms 2-4 6,7	Zürich Altstetten						125	120	120				
		3.2																	
		3.2																	
		2.7	9	9	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30						80	80					
		1.9	0	3	1310		Zürich Hardbrücke						120	80	80				
		0.0			#		Zürich HB ⊥ A 40-30						80						
Block ZHBW ▲	R993/S893 R703/S603	4.1	8	13	(R) 1311	sms 2-4 6,7	Zürich Altstetten						125	120	120				
		3.2																	
		3.2																	
		2.7	9	9	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30						80	80					
		1.9	0	3	1310		Zürich Hardbrücke						120	80	80				
		0.0			#		Zürich HB ⊥ A 40-30						80						
		4.1	4	9	(R) 1311	sms 2-4 6,7	Zürich Altstetten						125	120	120				
		2.7	3	0	(1321)		Zürich Herdern ¹⁾ 318-323 30						40	40					
		2.1	6	7	1310 #		Zürich VB						80	80					
		0.0			#		Zürich HB ⊥ A 40-30												

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰


151/100-N**Olten - RBL / - Brugg AG**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	N								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %								
Block	S396	4.1	16	21	R 1311	sms 2-4 6,7	Zürich Altstetten <i>(via Einfahrt Brücken)</i>	$\frac{125}{120}$	180	150					
		3.8													
		197.1													
		198.2	23	4	1310 #			Zürich VB	80	80					
		200.7			#	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>									
Block	P694/----/----	4.1	3	4	R 1311	sms 2-4 6,7	Zürich Altstetten <i>(via Einfahrt Brücken)</i>	$\frac{125}{120}$	120	120					
		3.1													
		2.1	20	10	1310 #			Zürich VB	80	80					
		0.0			#	Zürich HB <u>LA</u> 40-30	80	80							
		200.7			R 1310 #	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>									

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**


Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	R						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
		31.3	5	7	R 1302	sms 1-5	Brugg AG	80	110	110	110	110	110
Block	P718/818	31.9											
Block	P722/822	32.8											
Block	P724/824	33.8					K 90-95						
Block	P726/826	34.9											
Block	P728/828	35.8					Schinznach Bad						
		36.1			1308		K n.H 95						
Block	P730/830	37.1					K 95						
Block	P732/832	38.4					Holderbank AG		95	95	95	95	95
		38.8					Wildegg	95	125	125	125	125	125
		40.4	0	10			K Ausf. 90	90					
		43.5					Rupperswil	120	155	155	135	130	
		35.6	3	6				155					
		11.7	0	4	R 1307 #		RB Limmattal		140	140	140	135	130
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>						
Block	P709/449 P509/609	13.7											
		11.7	10	10	R 1307 #		RB Limmattal		60	60	60	60	60
							611-618 5-40-160 <i>nach Killwangen</i>						
Langacher ▲	P17/Q17	17.4	3	8			Killwangen-S.		140	140	135	130	125
Block	P19/Q19	18.6											
Block	P20/Q20	19.9											
Block	P21/Q21	21.1											
 F		21.5											
		22.2					MEL Heitersberg						
		22.8	0	10			Mellingen						
Block	P323/423	23.5											
		25.9	4	0	1304		Mägenwil		80	80	80	80	80
		26.3											
		1.3											
		0.0					Brunegg						
		7.0											
		25.9	0	3	R 1304		Mägenwil		140	140	135	130	125
		27.7	10	10			Othmarsingen	130	125	125	125	125	115
		30.2	10	0			Gexi		100	95	90	85	80
		31.9	10	0		sms	Lenzburg	90	140	140	135	125	115
								140					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
Block	34P/Q	31.9	10	0	R 1304	sms	Lenzburg	$\frac{90}{140}$	140	140	135	125	115	105
		33.7												
		35.6	3	6	1308	Rupperswil		$\frac{140}{155}$	155	155		130	120	
		40.8				sms	Aarau GB 257 10	155	155	155	135	130	120	
		41.5	9	0				Aarau	$\frac{155}{140}$	150	150		125	
Block	S752/852	42.9	0	6			Wöschnau	150	140	140	140	135	130	
		51.3												
Block	S755/855	50.2			1307		Schönenwerd SO	$\frac{125}{130}$	130	130	130	115	115	
		48.1	0	3										
Block	S304/404 S504/604	47.3			(1312)		Däniken SO	125	125	125	125			
		45.7	1	6										
Block	S352/452	42.9	5	8	1308		Wöschnau <i>via Eppenbergtunnel</i>	150	160	160	145	135	125	
		43.9												
		45.4												
		46.8												
Block	S304/404 S504/604	48.5	1	6	1307 (1312)		Däniken SO	130	125	125	125	125	115	
		45.7												
		44.1			1304 #		Dulliken	125	125	125	125	115		
		42.9	1	4										
		39.3					Olten	$\frac{120-90}{90}$						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A						D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						Vmax	
		31.3	5	7	R 1302	sms 1-5	Brugg AG	75	105	105	105	105	105	100
Block	P718/818	31.9												
Block	P722/822	32.8												
Block	P724/824	33.8												
							K 85-90							
Block	P726/826	34.9												
Block	P728/828	35.8												
		36.1			1308		Schinznach Bad							
							K n.H 90							
Block	P730/830	37.1												
Block	P732/832	38.4												
		38.8					K 90							
		40.4	0	10			Holderbank AG		90	90	90	90	90	90
							Wildegg	$\frac{90}{85}$	115	115	115	115	115	100
							K Ausf. 85							
		43.5	3	6			Rupperswil				105	100	95	
		35.6												
		11.7	0	4	R 1307 #		RB Limmattal		120	120	120	120	115	100
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>							
Block	P709/449 P509/609	13.7												
		11.7	10	10	R 1307 #		RB Limmattal		60	60	60	60	60	60
							611-618 5-40-160 <i>nach Killwangen</i>							
Langacher ▲	P17/Q17	17.4	3	8			Killwangen-S.	110	120	120	120	110	110	100
Block	P19/Q19	18.6												
Block	P20/Q20	19.9												
Block	P21/Q21	21.1												
 F		21.5												
		22.2					MEL Heitersberg						105	
		22.8	0	10			Mellingen				115	110		
Block	P323/423	23.5												
		25.9	4	0	1304		Mägenwil		80	80	80	80	80	80
		26.3												
		1.3												
		0.0					Brunegg							
		7.0												
		25.9	0	3	R 1304		Mägenwil		120	120	120	115	110	100
							Othmarsingen				115	110	105	
		27.7	10	10										
		30.2	10	0			Gexi		85	80	75	70	70	85
		31.9	10	0		sms	Lenzburg	$\frac{90}{115}$	115	115	115	105	100	100

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	34P/Q	31.9	10	0	R 1304	sms	Lenzburg	90	115	115	115	105	100	100
		33.7						115	115	115	105	100	100	
		35.6	3	6	1308			Rupperswil			105	100	95	
		40.8				sms	Aarau GB 257 10	115	115	110	110	105	100	
		41.5	9	0				Aarau						
Block	S752/852	42.9	0	6			Wöschnau	120	120	105	100	95	100	
		51.3												
Block	S755/855	50.2			1307		Schönenwerd SO	110	115			100		
		48.1	0	3										
Block	S304/404 S504/604	47.3			(1312)		Däniken SO		120	115	110	105		
		45.7	1	6										
Block	S304/404 S504/604	44.1					Dulliken	115	115	115	105	105	100	
		42.9	1	4				1304	Olten	115-90				
Block	S352/452	43.9	5	8	1308		Wöschnau <i>via Eppenbergtunnel</i>	120	120	120	115	105	100	
		45.4												
Block	S353/453	46.8			1307 (1312)		Däniken SO			115	110			
		48.5	1	6										
Block	S354/454	45.7					Olten 55	90						
		44.1												

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		31.3	5	7	R 1302	sms 1-5	Brugg AG	75	100	95	90			100
Block	P718/818	31.9												
Block	P722/822	32.8												
Block	P724/824	33.8												
							<i>K 85-90</i>							
Block	P726/826	34.9												
Block	P728/828	35.8												
		36.1			1308		<i>Schinznach Bad</i>			100	95			
								<i>K n.H 90</i>						
Block	P730/830	37.1												
Block	P732/832	38.4												
		38.8					<i>K 90</i>							
		40.4	0	10			<i>Holderbank AG</i>		90	90	90			90
							Wildegg	90	115	110	105			100
							<i>K Ausf. 85</i>	85						
		43.5	3	6			Rupperswil		95	95	90			
		35.6												
		11.7	0	4	R 1307 #		RB Limmattal		110	105	100			100
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>							
Block	P709/449 P509/609	13.7												
		11.7	10	10	R 1307 #		RB Limmattal		60	60	60			60
							611-618 5-40-160							
							<i>nach Killwangen</i>							
Langacher ▲	P17/Q17	17.4	3	8			Killwangen-S.	110	105	105	90			100
Block	P19/Q19	18.6												
Block	P20/Q20	19.9												
Block	P21/Q21	21.1												
F		21.5												
		22.2					<i>MEL Heitersberg</i>		100	100	95			
		22.8	0	10			Mellingen		105	105	100			
Block	P323/423	23.5												
		25.9	4	0	1304		Mägenwil		80	80	75			80
		26.3												
		1.3												
		0.0					Brunegg							
		7.0												
		25.9	0	3	R 1304		Mägenwil		105	105	100			100
		27.7	10	10			Othmarsingen		100	95	90			
		30.2	10	0			Gexi		70	65	65			85
		31.9	10	0		sms	Lenzburg	90	85	85	80			100
								115						

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	34P/Q	31.9	10	0	R 1304	sms	Lenzburg	$\frac{90}{115}$	85	85	80			100
		33.7												
		35.6	3	6	1308			Rupperswil	95	95	90			
		40.8				sms	Aarau GB 257 10	105	100	95			100	
		41.5	9	0				Aarau						
Block	S752/852	42.9	0	6			Wöschnau	95	95	90			100	
		51.3												
Block	S755/855	50.2			1307		Schönenwerd SO	110		95				
		48.1	0	3										
Block	S304/404 S504/604	47.3			(1312)		Däniken SO	105	100	100				
		45.7	1	6										
Block	S352/452	44.1			1308		Wöschnau <i>via Eppenbergtunnel</i>	105	100	100			100	
		43.9	5	8										
		45.4												
		46.8												
Block	S354/454	48.5	1	6	1307 (1312)		Däniken SO							
		45.7												
Block	S304/404 S504/604	44.1			1304 #		Dulliken	115	100	95	90		100	
		42.9	1	4										
		39.3					Olten 55	$\frac{115-90}{90}$						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		31.3	5	7	R 1302	sms 1-5	Brugg AG	75	90	85				100
Block	P718/818	31.9												
Block	P722/822	32.8												
Block	P724/824	33.8												
Block	P726/826	34.9												
Block	P728/828	35.8												
		36.1			1308									
Block	P730/830	37.1												
Block	P732/832	38.4												
		38.8												
		40.4	0	10										
		43.5	3	6										
		35.6												
		11.7	0	4	R 1307 #		RB Limmattal		95	90				100
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>							
Block	P709/449 P509/609	13.7												
		11.7	10	10	R 1307 #		RB Limmattal		60	60				60
							611-618 5-40- 60 nach Killwangen							
Langacher ▲	P17/Q17	17.4	3	8			Killwangen-S.	110	85	75				100
Block	P19/Q19	18.6												
Block	P20/Q20	19.9												
Block	P21/Q21	21.1												
F		21.5												
		22.2					<i>MEL Heitersberg</i>		90	85				
		22.8	0	10			Mellingen		95					
Block	P323/423	23.5												
		25.9	4	0	1304		Mägenwil		75	70				80
		26.3												
		1.3												
		0.0					Brunegg							
		7.0												
		25.9	0	3	R 1304		Mägenwil		85	80				100
		27.7	10	10			Othmarsingen							
		30.2	10	0			Gexi		60	55				85
		31.9	10	0		sms	Lenzburg		90	80	75			100
							<input checked="" type="checkbox"/> 35	115						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	34P/Q	31.9	10	0	R 1304	sms	Lenzburg V 35 90 115	80	75				100
		33.7	3	6				1308	Ruppertswil	90			
Block	S752/852	40.8			1307 (1312)	sms	AA Aarau GB 257 10 Aarau	75	75				100
		41.5	9	0				70					
Block	S755/855	42.9	0	6	1307 (1312)		Wöschnau	90	65				100
		51.3						Schönenwerd SO	110				
Block	S304/404 S504/604	44.1	1	6			Däniken SO	95	75				
Block	S352/452	42.9	5	8	1308		Wöschnau via Eppenbergtunnel	95	65				100
Block	S353/453	43.9			1307 (1312)		Däniken SO		75				
Block	S354/454	45.4	1	6				46.8	48.5	45.7			
Block	S304/404 S504/604	44.1					Dulliken	115	85	85			100
		39.3	1	4	1304 #		Olten V 35 115-90 90 55						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N											
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %									
Block	K9/L9 P9/Q9	4.1	3	0	R 1311 1307	sms 2-4 6,7	Zürich Altstetten						180	150				
		7.5	3	0			120 125	130	130									
		8.9																
		9.5																
Block	P408/508 P608/708	10.9	7	12	(1332)	sms 3-6	Glanzenberg K 110 Dietikon via Stammlinie						110 140	140	140			
		12.5																
Block	P709/449 P509/609	13.7																
		16.1	3	8			Killwangen-S.											
Langacher ▲	P17/Q17	17.4																
Block	P19/Q19	18.6																
Block	P20/Q20	19.9																
Block	P21/Q21	21.1																
		21.5																
		22.2																
		22.8	0	10			MEL Heitersberg Mellingen											
Block	P323/423	23.5																
		25.9	0	3	1304		Mägenwil Othmarsingen Gexi Lenzburg											
		27.7	10	10														
		30.2	10	0														
		31.9	10	0			sms											
Block	34P/Q	33.7																
		35.6	3	6	1308		Rupperswil Aarau GB 257 10 Aarau											
		40.8																
		41.5	9	0		sms												
Block	S752/852	42.9	0	6			Wöschnau						150	145				
		51.3																
Block	S755/855	47.3			1307		Schönenwerd SO							140				
		48.1	0	3														
Block	S304/404 S504/604	44.1	1	6	(1312)		Däniken SO											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
		42.9	5	8	1308		Wösch nau <i>via Eppenbergtunnel</i>						
Block	S352/452	43.9					150	160	140				
Block	S353/453	45.4											
Block	S354/454	46.8											
		48.5	1	6	1307		K 150						
		45.7			(1312)		Däniken SO						
Block	S304/404 S504/604	44.1											
		42.9	1	6			Dulliken						
		39.3			1304		Olten						
					#		<u>125-90</u> 90						
		200.7	10	20	R 1310 #	sms T31- T34	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>						
		199.0					80	80					
		1.9											
		2.1	4	3	#		Zürich VB 1) <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>						
							120	120					
		2.7	5	0	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30						
							40	40					
		4.1			1311		Zürich Altstetten						
							<u>120</u> 125	130	130				
		200.7	4	23	R 1310 #	sms T31- T34	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>						
							80	80					
		198.8	21	16	#		Zürich VB <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>						
							120	120					
Block	P395	198.4											
		197.1											
		3.8											
		4.1			1311		Zürich Altstetten						
							<u>120</u> 125	130	130				
		0.0	7	6	R 1310 #	sms S41- S44	Zürich HB						
							80	80					
		2.1	9	4	#		Zürich VB 1)						
							100	120	120				
		2.7	5	0	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30						
							40	40					
		4.1			1311		Zürich Altstetten						
							<u>120</u> 125	130	130				
		0.0	3	0	R 1310 #	sms S41- S44	Zürich HB						
							80	80					
		1.9	13	8	#		Zürich Hardbrücke						
							<u>80</u> 120	120	120				
ZHBW ▲	P602/Q702 ----/----	2.7											
		2.7	5	0	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30						
							40	40					
		4.1			1311		Zürich Altstetten						
							<u>120</u> 125	130	130				

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰

151/200-N**Brugg AG - / RBL - Olten**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %								
Block	S229/129	31.3	10	6	R 1302	sms 1-5	Brugg AG	80	150	135	125	115	105		
		29.2													
Block	S728/628 S726/626 S724/624 S722/622	27.4	0	10	1310		Turgi		95	95	95	95	95		
		26.0													
		25.2													
		24.5													
		23.8													
Block	S717/617	22.5	3	7	1307	sms	Baden	70	110	110	110	110	105		
		22.6							90						
Block	S714/614	21.8			1307		Wettingen		125	125	125	125	120		
		20.3	0	3											
Block	S713/613	19.2			1307		<i>Neuenhof</i>		140	140	135	135	130		
		18.8													
Block	F	18.5													
		17.5													
		16.1	10	10			Killwangen-S.	140	60	60	60	60	60		
							<i>nach RBL</i>	60							
Silberer ▲	S610/510 S410/710	16.1	4 1)	0 2)	R 1307		Killwangen-S.		140	140	135	125	115		
		14.5													
Block	S709/609 S509/439	13.2													
		11.7	0	0	#		RB Limmattal		60	60	60	60	60		
Block	R9/S9 M9/N9	10.9	0	3	(1332)	sms 3-6	Dietikon	140	130	130	130	125	120		
		9.7							110						
		9.5													
		7.5	0	3			<i>Glanzenberg</i>				125	120	115		
		5.4	0	3	(1331)		Zürich Mülligen		120	120	120	115	110		
		4.1			1311		Zürich Altstetten	125	120	120	120	115	95		
								120							

R I-30131 © SBB AG

1) Nach Dietikon via Stammlinie 13‰
2) Nach Dietikon via Stammlinie 7‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten					
	R993/S893	3.2					$\frac{125}{120}$	120	120	120	115	95
		2.7	9	9	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30					
		1.9	0	3	1310		Zürich Hardbrücke					
		0.0			#		$\frac{120}{80}$	80	80	80	80	80
							Zürich HB ⊥ A 40-30					
		4.1	4	9	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten					
		2.7	3	0	(1321)			$\frac{125}{120}$	120	120	120	115
		2.1	6	7	1310		Zürich Herdern 1) 318-323 30					
		0.0			#		Zürich VB					
					#		Zürich HB ⊥ A 40-30					
		4.1	16	21	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten					
		2.7	3	0	(1321)			$\frac{125}{120}$	120	120	120	115
Block	S396	3.8					Zürich Herdern 1) 318-323 30					
		197.1					40	40	40	40	40	
		198.2					Zürich VB					
		198.8	23	4	1310		Zürich HB (Löwenstrasse)					
		200.7			#		80	80	80	80	80	

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Block P694/---/---		4.1	3	4	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten <i>(via Einfahrt Brücken)</i>					
		3.1					$\frac{125}{120}$	120	120	120	115	95
		2.1	20	10	R 1310 #		Zürich VB					
		1.9					80	80	80	80	80	
		199.0										
		0.0			#	Zürich HB <u>L</u> A 40-30						
		200.7			R 1310 #	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	S229/129	31.3	10	6	R 1302	sms 1-5	Brugg AG	75	105	100	95	95	90	90
		29.2												
Block	S728/628	26.0	0	10	1310		Turgi		90	90	90	90		
Block	S726/626	25.2												
Block	S724/624	24.5				sms	Baden	60 85	105	105	100	95		
Block	S722/622	23.8												
Block	S717/617	22.5	3	7			Wettingen							
		21.8												
Block	S714/614	20.3	0	3			Neuenhof							
		19.2												
Block	S713/613	18.8			1307									80
		18.5												
		17.5												
		16.1	10	10			Killwangen-S.	110 60	60	60	60	60	60	60
							<i>nach RBL</i>							

Silberer ▲	S610/510 S410/710	16.1	4 1)	0 2)	R 1307		Killwangen-S.	110	120	120	120	120	115	100		
		14.5														
Block	S709/609 S509/439	13.2														
		11.7	0	0	#		RB Limmattal		60	60	60	60	60	60		
Block	R9/S9 M9/N9	10.9	0	3	(1332)	sms 3-6	Dietikon	110 105	110	110	110	110	105	100		
		9.7														
		9.5														
		7.5	0	3												
		5.4	0	3	(1331)		Zürich Mülligen		110	110	85	80	80	100		
		4.1			1311		Zürich Altstetten		110	110	85	80	80	100		

R I-30131 © SBB AG

1) Nach Dietikon via Stammlinie 13‰

2) Nach Dietikon via Stammlinie 7‰

161/100-AD**Brugg AG - Dietikon - Zürich HB**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms 2-4, 6,7	A					D						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	R 1311		Zürich Altstetten					95	95	85	80	80	80	
	R993/S893	3.2																
		2.7	9	9	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30					75	75	75	70	70	75	
		1.9	0	3	1310		Zürich Hardbrücke					$\frac{95}{75}$	75	75	75	70	70	75
		0.0			#		Zürich HB ⊥ A 40-30											
		4.1	4	9	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten					95	95	85	80	80	80	
		2.7	3	0	(1321)			Zürich Herdern 1) 318-323 30					40	40	40	40	40	40
		2.1	6	7	1310		Zürich VB					75	75	75	75	70	75	
		0.0			#		Zürich HB ⊥ A 40-30											
		4.1	16	21	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten (via Einfahrt Brücken)					95	95	85	80	80	80	
Block	S396	2.7	3	0	(1321)			Zürich Herdern 1) 318-323 30					40	40	40	40	40	40
		3.8																
		197.1																
		198.2					Zürich VB					75	75	75	75	70	75	
		198.8	23	4	1310		Zürich HB (Löwenstrasse)											
		200.7			#													

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block P694/---/---	4.1	3	4	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten <i>(via Einfahrt Brücken)</i>					95	95	85	80	80	80
	3.1	20	10			# 1310	Zürich VB					75	75	75	75	70
	2.1															
	1.9															
	199.0															
	0.0			#		Zürich HB <u>⊥</u> A 40-30					75	75	75	75	70	75
	200.7			R 1310 #		Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	S229/129	31.3	10	6	R 1302	sms 1-5	Brugg AG	75	90	85	85	80		90
		29.2												
Block	S728/628	27.4	0	10	1310		Turgi							
Block	S726/626	26.0												
Block	S724/624	25.2												
Block	S722/622	24.5												
Block	S717/617	22.5	3	7	1307	sms	Baden	$\frac{60}{85}$		90		85		
		21.8												
Block	S714/614	20.3	0	3			Wettingen		105	100				100
Block	S713/613	19.2					<i>Neuenhof</i>							
		18.8												
Block	S713/613	18.5												
		17.5												
		16.1	10	10			Killwangen-S.	$\frac{110}{60}$	60	60	60	60		60
							<i>nach RBL</i>							
Silberer ▲	S610/510 S410/710	16.1	4 1)	0 2)	R 1307		Killwangen-S.	110	110	85	85	80		100
		14.5												
Block	S709/609 S509/439	13.2					<i>via Stammlinie</i>							
		11.7	0	0	#		RB Limmattal		60	60	60	60		60
Block	R9/S9 M9/N9	10.9	0	3	(1332)	sms 3-6	Dietikon	$\frac{110}{105}$	105	95	95	90		100
		9.7												
		9.5												
		7.5	0	3			<i>K Ausf. 105</i>							
		5.4	0	3	(1331)		<i>Glanzenberg</i>		100					
		4.1			1311		Schlieren		85	85	80	75		
							Zürich Mülligen		75	65	65	60		100
							Zürich Altstetten		75	65	65	60		100

R I-30131 © SBB AG

1) Nach Dietikon via Stammlinie 13‰
2) Nach Dietikon via Stammlinie 7‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten					80
	R993/S893	3.2						65	65	65	55	
		2.7	9	9	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30					75
		1.9	0	3	1310		Zürich Hardbrücke $\frac{95}{75}$					75
		0.0			#		Zürich HB ⊥ A 40-30					
		4.1	4	9	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten					80
		2.7	3	0	(1321)			Zürich Herdern ¹⁾ 318-323 30				
		2.1	6	7	1310 #		Zürich VB					75
		0.0			#		Zürich HB ⊥ A 40-30					
		4.1	16	21	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten (via Einfahrt Brücken)					80
Block	S396	2.7	3	0	(1321)			Zürich Herdern ¹⁾ 318-323 30				
		3.8 197.1 198.2					65	65	65	55		
		198.8	23	4	1310 #		Zürich VB					75
		200.7			#		Zürich HB (Löwenstrasse)					

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block P694/---/---	4.1	3	4	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten <i>(via Einfahrt Brücken)</i>					75	70	65	60		80
	3.1	20	10			R 1310 #	Zürich VB						35	XX	XX	
	2.1															
	1.9															
	199.0					Zürich HB <u>LA</u> 40-30					65	35			75	
	0.0			#												
	200.7			R 1310 #		Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax					
Block	S229/129	31.3	10	6	R 1302	sms 1-5	Brugg AG				75	75				90
		29.2														
Block	S728/628	27.4	0	10	1310		Turgi									
Block	S726/626	26.0														
Block	S724/624	25.2														
Block	S722/622	24.5														
Block	S717/617	23.8			1307	sms	Baden				60	80				
		22.5	3	7												
		22.6														
Block	S714/614	21.8					Wettingen									100
Block	S714/614	20.3	0	3												
Block	S713/613	19.2			1307		Neuenhof									
		18.8														
Block	S713/613	18.5									75					80
		17.5														
		16.1	10	10			Killwangen-S.				110	55				60
							<i>nach RBL</i>				60					

Silberer ▲ Block	S610/510	16.1	4	0	R 1307		Killwangen-S.				110	75				100	
	S410/710	14.5	1)	2)				<i>via Stammlinie</i>									
	S709/609	13.2															
		11.7	0	0	#		RB Limmattal				55					60	
Block	R9/S9	10.9	0	3	(1332)	sms 3-6	Dietikon				110	85				100	
	M9/N9	9.7						<i>K Ausf. 105</i>				105					
		9.5						Glanzenberg									
		7.5	0	3				Schlieren				55					
		5.4	0	3	(1331)		Zürich Mülligen				55					100	
		4.1			1311		Zürich Altstetten				55					100	

R I-30131 © SBB AG

1) Nach Dietikon via Stammlinie 13‰

2) Nach Dietikon via Stammlinie 7‰

161/100-AD

Brugg AG - Dietikon - Zürich HB

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms 2-4, 6,7	A				D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %				Vmax	
ZHBW ▲ Block	R703/S603	4.1	8	13	R 1311		Zürich Altstetten				35	80
	R993/S893	3.2										
		2.7	9	9	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30				35	75
		1.9	0	3	1310		Zürich Hardbrücke				$\frac{95}{75}$ XX	75
		0.0			#		Zürich HB ⊥ A 40-30					
		4.1	4	9	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten				35	80
		2.7	3	0	(1321)			Zürich Herdern ¹⁾ 318-323 30				40
		2.1	6	7	1310		Zürich VB				XX	75
		0.0			#		Zürich HB ⊥ A 40-30					
		4.1	16	21	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten <i>(via Einfahrt Brücken)</i>				35	80
Block	S396	2.7	3	0	(1321)			Zürich Herdern ¹⁾ 318-323 30				40
		3.8										
		197.1										
		198.2					Zürich VB				XX	75
		198.8	23	4	1310		Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>					
		200.7			#							

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich Herdern - Zürich VB max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P694/---/---	4.1	3	4	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten <i>(via Einfahrt Brücken)</i>					50					80
		3.1	20	10			# 1310	Zürich VB					XX				
		2.1															
		1.9															
		199.0			#		Zürich HB <u>⊥</u> A 40-30										75
		0.0			#												
		200.7			R 1310 #		Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R										
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %										
							150	135	125	115	105						
		200.7	10	20	R 1310 #	sms T31- T34	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>					80	80	80	80	80	
		199.0															
		1.9															
		2.1	4	3	#		Zürich VB ¹⁾ <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					120	120	120	115	110	
		2.7	5	0	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30					40	40	40	40	40	
		4.1			1311		Zürich Altstetten					$\frac{120}{125}$	40	40	40	40	40
Block	P395	200.7	4	23	R 1310 #	sms T31- T34	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>					80	80	80	80	80	
		198.8	21	16	#		Zürich VB <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					120	120	120	115	110	
		198.4															
		197.1															
		3.8															
		4.1			1311		Zürich Altstetten					$\frac{120}{125}$					
		0.0	7	6	R 1310 #	sms S41- S44	Zürich HB					80	80	80	80	80	
		2.1	9	4	#		Zürich VB ¹⁾					100	120	120	120	115	110
		2.7	5	0	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30					40	40	40	40	40	
		4.1			1311		Zürich Altstetten					$\frac{120}{125}$	40	40	40	40	40
ZHBW ▲	P602/Q702 ----/----	0.0	3	0	R 1310 #	sms S41- S44	Zürich HB					80	80	80	80	80	
		1.9	13	8			Zürich Hardbrücke					$\frac{80}{120}$	120	120	120	110	105
		2.7															
		2.7	5	0	1311 (1321)		Zürich Herdern 318-323 30					40	40	40	40	40	
		4.1					Zürich Altstetten					$\frac{120}{125}$	40	40	40	40	40

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %						
		4.1	3	0	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten	$\frac{120}{125}$	130	130	125	115	105
		5.4	0	0	1307 (1331)		Zürich Mülligen └ 201-204		130	130	125	115	115
Block	K9/L9 P9/Q9	7.5	3	0	(1332)		Schlieren		130	130	130	125	115
		8.9											
		9.5											
		10.9	0	0	#	sms 3-6	Dietikon	$\frac{110}{60}$	60	60	60	60	60
Silberer ▲ Block	P309 P709/449 P509/609	11.7 13.1 13.7	0	4	#		RB Limmattal via Stammlinie		140	140	140	135	130
		11.7	10	10	R 1307 #		RB Limmattal 611-618 5-40-60 nach Killwangen		60	60	60	60	60
Block	P408/508 P608/708	10.9 12.5	7	13	R 1307 (1332)	sms 3-6	Dietikon via Stammlinie	$\frac{110}{140}$	140	140	140	130	115
Block	P709/449 P509/609	13.7											
F	P612/712	16.1	3	0	(1310)		Killwangen-S.		140	140	140	135	125
		17.5											
Block	P615/715	18.4 18.8 20.3 21.6	7	3			Neuenhof Wettingen		125	125	125	125	
Block		22.6 22.5	10	0		sms	Baden	$\frac{90}{70}$	95	95	95	95	95
Block	P620/720	23.3											
Block	P622/722	24.1											
Block	P624/724	25.0											
Block	P626/726	25.8											
		27.4	6	10			Turgi		110	110	110	105	105
Block	P127/227	28.5											
Block	P129/229	29.4											
		31.3			1302		Brugg AG	80					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	A					D					
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	200.7	10	20	R 1310 #	T31-T34	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>					75	75	75	65	65	75
	199.0							Zürich VB ¹⁾ <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					95	95	85	85
	1.9			#	(1321)	Zürich Herdern 318-323 30					40	40	40	40	40	40
	2.1	4	3			Zürich Altstetten					40	40	40	40	40	40
Block P395	200.7	4	23	R 1310 #	T31-T34	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>					75	75	75	65	65	75
	198.8	21	16			#		Zürich VB <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					95	95	85	85
	198.4			#	(1321)	Zürich Herdern 318-323 30					40	40	40	40	40	40
	197.1					Zürich Altstetten					40	40	40	40	40	40
	0.0	7	6	R 1310 #	S41-S44	Zürich HB					75	75	75	65	65	75
	2.1	9	4			#		Zürich VB ¹⁾					95	95	85	85
	2.7	5	0	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30					40	40	40	40	40	40
	4.1			1311		Zürich Altstetten					40	40	40	40	40	40
ZHBW ▲ P602/Q702 ----/----	0.0	3	0	R 1310 #	S41-S44	Zürich HB					75	75	75	65	65	75
	1.9	13	8					Zürich Hardbrücke $\frac{75}{110}$					110	105	100	75
	2.7			#	(1321)	Zürich Herdern 318-323 30					40	40	40	40	40	40
	2.7	5	0			Zürich Altstetten					40	40	40	40	40	40

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
		4.1	3	0	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten					115	105	95	85	80	100		
		5.4	0	0	1307 (1331)		Zürich Mülligen └ 201-204					110	110	85	75	75	100		
Block	K9/L9 P9/Q9	7.5	3	0	(1332)		Schlieren					110	110	110	105	105	100		
		8.9																	
		9.5						<i>Glanzenberg K 105</i>											
		10.9	0	0	#	sms 3-6	Dietikon					$\frac{105}{60}$	60	60	60	60	60	60	
Silberer ▲ Block	P309 P709/449 P509/609	11.7 13.1 13.7	0	4	#		RB Limmattal <i>via Stammlinie</i>					120	120	120	120	115	100		
		11.7	10	10	R 1307 #		RB Limmattal 611-618 5-40-60 <i>nach Killwangen</i>					60	60	60	60	60	60		
Block	P408/508 P608/708	10.9 12.5	7	13	R 1307 (1332)	sms 3-6	Dietikon <i>via Stammlinie</i>					$\frac{105}{120}$	120	120	120	120	115	100	
Block	P709/449 P509/609	13.7																	
 F Block	P612/712	16.1 17.5 18.4	3	0			Killwangen-S.					110	110	110	110	110	80		
Block	P615/715	18.8			1310		<i>Neuenhof</i>												
		20.3	7	3			Wettingen					105	95	95	85	85	100		
		21.6																	
		22.6	10	0		sms	Baden					$\frac{85}{60}$	90	90	90	90	85		
Block	P620/720	23.3																	
Block	P622/722	24.1																	
Block	P624/724	25.0																	
Block	P626/726	25.8																	
		27.4	6	10			Turgi					105	100	95	95	90	90		
Block	P127/227	28.5																	
Block	P129/229	29.4																	
		31.3			1302		Brugg AG					75							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	A					D					
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	200.7	10	20	R 1310 #	T31-T34	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>					75	70	65			75
	199.0															
	1.9															
	2.1	4	3	#		Zürich VB ¹⁾ <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					75	70	70			80
	2.7	5	0	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30					40	40	40			40
	4.1			1311		Zürich Altstetten					40	40	40			40
Block P395	200.7	4	23	R 1310 #	T31-T34	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>					65	45	XX			75
	198.8	21	16	#												
	198.4															
	197.1															
	3.8															
	4.1			1311		Zürich Altstetten										
	0.0	7	6	R 1310 #	S41-S44	Zürich HB					65	45	XX			75
	2.1	9	4	#												
	2.7	5	0	(1321)		Zürich VB ¹⁾					75	70	70			80
	2.7	5	0	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30					40	40	40			40
	4.1			1311		Zürich Altstetten					40	40	40			40
ZHBW ▲ P602/Q702 ----/----	0.0	3	0	R 1310 #	S41-S44	Zürich HB					65	45	45			75
	1.9	13	8													
	2.7															
	2.7	5	0	1311 (1321)		Zürich Hardbrücke $\frac{75}{110}$					70	70	55			80
	2.7	5	0	1311 (1321)		Zürich Herdern 318-323 30					40	40	40			40
	4.1					Zürich Altstetten					40	40	40			40

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		4.1	3	0	(R) 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten					75	70	70			100	
		5.4	0	0	1307 (1331)		Zürich Mülligen └ 201-204					75	70	70			100	
Block	K9/L9 P9/Q9	7.5	3	0	(1332)		Schlieren					100	95	90			100	
		8.9																
		9.5							<i>Glanzenberg</i> <i>K 105</i>									
		10.9	0	0	(1332)	sms 3-6	Dietikon					$\frac{105}{60}$	60	60	60			60
Silberer ▲ Block	P309 P709/449 P509/609	11.7	0	4	#		RB Limmattal <i>via Stammlinie</i>					110	105	100			100	
		13.1																
		13.7																
		11.7	10	10	(R) 1307 #		RB Limmattal 611-618 5-40-60 <i>nach Killwangen</i>					60	60	60			60	
Block	P408/508 P608/708	10.9	7	13	(R) 1307 (1332)	sms 3-6	Dietikon <i>via Stammlinie</i>					$\frac{105}{120}$	110	105	100			100
		12.5																
Block	P709/449 P509/609	13.7																
F Block	P612/712	16.1	3	0	(1310)		Killwangen-S.					110	110	105	100			80
		17.5																
		18.4																
		18.8																
Block	P615/715	20.3	7	3	(1310)		Neuenhof Wettingen							85	80			100
		21.6																
		22.6																
Block	P620/720	22.5	10	0		sms	Baden					$\frac{85}{60}$						85
Block	P622/722	23.3																
Block	P624/724	24.1																
Block	P626/726	25.0																
Block	P626/726	25.8																
Block	P127/227	27.4	6	10			Turgi						90	85	85			90
		28.5																
Block	P129/229	29.4																
		31.3			1302		Brugg AG					75						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	200.7	10	20	R 1310 #	sms T31- T34	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>					XX	XX					75
	199.0																
	1.9			#		Zürich VB ¹⁾ <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					65	50					80
	2.1	4	3														
	2.7	5	0	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30					40	40					40
	4.1			1311		Zürich Altstetten					40	40					40
Block P395	200.7	4	23	R 1310 #	sms T31- T34	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>					XX	XX					75
	198.8	21	16														
	198.4			#		Zürich VB <i>(via Ausfahrt Brücken)</i>					65	50					80
	197.1																
	3.8																
4.1			1311		Zürich Altstetten												
	0.0	7	6	R 1310 #	sms S41- S44	Zürich HB					XX	XX					75
	2.1	9	4					Zürich VB ¹⁾					65	50			
	2.7	5	0	(1321)		Zürich Herdern 318-323 30					40	40					40
	4.1			1311		Zürich Altstetten					40	40					40
ZHBW ▲ P602/Q702 ----/----	0.0	3	0	R 1310 #	sms S41- S44	Zürich HB					XX	XX					75
	1.9	13	8					Zürich Hardbrücke					$\frac{75}{110}$	55	50		
	2.7																
	2.7	5	0	1311 (1321)		Zürich Herdern 318-323 30					40	40					40
	4.1					Zürich Altstetten					40	40					40

R I-30131 © SBB AG

1) Zürich VB - Zürich Herdern max. Neigung = 25‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
		4.1	3	0	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten					70	55				100		
		5.4	0	0	1307 (1331)		Zürich Mülligen └ 201-204					70	55				100		
Block	K9/L9 P9/Q9	7.5	3	0	1307 (1332)		Schlieren					85	75				100		
		8.9																	
		9.5						<i>Glanzenberg</i> <i>K 105</i>											
		10.9	0	0	#	sms 3-6	Dietikon					$\frac{105}{60}$	60	60			60		
		11.7	0	4	#		RB Limmattal <i>via Stammlinie</i>					95	90				100		
Silberer ▲ Block	P309 P709/449 P509/609	13.1 13.7																	
		11.7	10	10	R 1307 #		RB Limmattal 611-618 5-40- 60 <i>nach Killwangen</i>					60	60				60		
		10.9	7	13	R 1307 (1332)	sms 3-6	Dietikon					$\frac{105}{120}$	95	90				100	
Block	P408/508 P608/708	12.5			1307 (1332)														
Block	P709/449 P509/609	13.7																	
 F		16.1	3	0	1310		Killwangen-S.					110	100	90			80		
Block	P612/712	17.5 18.4																	
		18.8			1310		<i>Neuenhof</i> Wettingen					80	75				100		
Block	P615/715	20.3 21.6	7	3															
		22.6	10	0	1302	sms	Baden					$\frac{85}{60}$	70				85		
Block	P620/720	22.5 23.3																	
Block	P622/722	24.1																	
Block	P624/724	25.0																	
Block	P626/726	25.8																	
		27.4	6	10															
Block	P127/227	28.5																	
Block	P129/229	29.4																	
		31.3																	
					1302		Brugg AG					75							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		11.7	10	10	R 1307 #	RB Limmattal 611-618 5-40 60		150	135	125	115	105	
		16.1	0	20				Killwangen-S.	60	95	95	95	95
		41.4						<i>K Ausf. 65</i>					
		39.0	0	5	1306	Würenlos	95 100	100	100	100	100	100	
Block	S47	47.4 47.3	14	13	1310	<i>Dättwil</i>		100	100	100	100	95	
		44.2				<i>K 85-75-50</i>							
		42.7	0	10	R	Baden Oberstadt	50					100	
						Wettingen	50 60						
		40.6				<i>K Ausf. 60-85</i>							
		39.0	0	5	1306	Würenlos	95 100	100	100	100	100	100	
		36.5				Otelfingen	100	125	125	125	125	120	
		35.4	5	2		OF Golfpark	100						
		32.8	0	8		Buchs-Dällikon	125 105					125	
		29.4	8	7		<i>K Ausf. 105</i>							
		27.4				Regensdorf-Watt	125-100 100					120	
Block	S958/858	27.4				<i>K Ausf. 100</i>							
Block	S988/888	26.3				<i>Zürich Affoltern</i>							
		26.1											
		23.3	4	3	1303	Zürich Seebach	125 30	65	65	65	65	65	
		22.8				<i>K Ausf. 40</i>							
		5.5											
		4.7			1307	Zürich Oerlikon	75 80						
		23.3	12	0	R	Zürich Seebach ¹⁾	125 95	95	95	95	95	95	
		5.2			1303								
		6.5	4	0	1307	Opfikon Süd							
		7.2			1303 (1338)	Glattbrugg	85 125						
						81-84 10-40							

R I-30131 © SBB AG

1) Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		11.7	10	10	(R) 1307 #		RB Limmattal	115	105	95	85	80	60
		16.1	0	20			Killwangen-S.	60	90	90	90	90	80
		41.4					<i>K Ausf. 60</i>						
		39.0	0	5	1306		Würenlos	90 95	95	95	95		95
Block	S47	47.4	14	13	1310		<i>Dättwil</i>	95	95	90	85	80	60
		47.3					<i>K 80-70-50</i>						
		44.2					Baden Oberstadt	40		95	90	85	
		42.7	0	10	(R)		Wettingen	40 55					80
		40.6					<i>K Ausf. 60-80</i>						
		39.0	0	5	1306		Würenlos	90 95	95	95	95	90	95
		36.5					Otelfingen	95	120	120	120	110	105
		35.4	5	2			OF Golfpark	95					
		32.8	0	8			Buchs-Dällikon	120 100			115	110	
		29.4	8	7			<i>K Ausf. 100</i>						
Block	S958/858	27.4					Regensdorf-Watt	120-95 95					
Block	S988/888	26.3					<i>K Ausf. 95</i>						
		26.1					<i>Zürich Affoltern</i>				110	105	
		23.3	4	3	1303		Zürich Seebach	115 30	60	60	60	60	60
		22.8					<i>K Ausf. 40</i>						
		5.5											
		4.7			1307		Zürich Oerlikon	75					
		23.3	12	0	(R) 1303		Zürich Seebach ¹⁾	115 90	90	90	90	90	80
		5.2			1307		Opfikon Süd						
		6.5	4	0	1303 (1338)		Glattbrugg	80 110					
		7.2					<i>81-84 10-40</i>						

R I-30131 © SBB AG

1) Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					75	70	65
	11.7	10	10	R 1307 #		RB Limmattal 611-618 5-40 60	60	60	60	60	60	60	
	16.1	0	20			Killwangen-S. 60	90	90	90	85	75	80	
	41.4					<i>K Ausf. 60</i>							
	39.0	0	5	1306		Würenlos 90 95		75	75	70	65	95	
Block S47	47.4	14	13	1310		<i>Dättwil</i>	80	75	75	70	65	60	
	47.3					<i>K 80-70-50</i>							
	44.2					WE Baden Oberstadt 40	85	85	80	80	75		
	42.7	0	10	R		Wettingen 40 55						80	
	40.6					<i>K Ausf. 60-80</i>							
	39.0	0	5	1306		Würenlos 90 95	90	75	75	70	65	95	
	36.5					OF Otelfingen 95	105	100	95	95	90	100	
	35.4	5	2			OF Golfpark 95							
	32.8	0	8			Buchs-Dällikon 120 100	110	105	100				
	29.4	8	7			<i>K Ausf. 100</i>							
Block S958/858	27.4					Regensdorf-Watt 120-95 95				100	95		
Block S988/888	26.3					<i>K Ausf. 95</i>							
	26.1					<i>Zürich Affoltern</i>	100	90	85	85	80		
	23.3	4	3	1303		Zürich Seebach 115 30	60	60	60	60	60	60	
	22.8					<i>K Ausf. 40</i>							
	5.5												
	4.7			1307		Zürich Oerlikon 75							
	23.3	12	0	R 1303		Zürich Seebach ¹⁾ 115 90	90	85	85	85	75	80	
	5.2												
	6.5	4	0	1307		Opfikon Süd							
	7.2			1303 (1338)		Glattbrugg 80 110							
						81-84 10-40							

R I-30131 © SBB AG

1) Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
								150	135	125	115	105	
		7.2	0	4	R 1303 (1338)		Glattbrugg	$\frac{125}{85}$	95	95	95	95	95
		6.5	0	12	1307		Opfikon Süd						
		5.2	7	8			Zürich Seebach	$\frac{95}{125}$	125	125	125	125	120
		23.3			1303								
		4.7	3	4	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{80}{75}$	50	50	50	50	50
		5.5					K 40						
		22.8					Zürich Seebach	$\frac{30}{125}$	125	125	125	125	120
		23.3	7	8	1303								
Block	P857/957	26.1			1306		Zürich Affoltern		125	125	125	125	120
Block	P888/988	26.2					K 100						
		26.8					Regensdorf-Watt	$\frac{100}{100-125}$					
		29.4	8	0			2,4 100/ 60 -125 5 40/40-125						
		32.8	2	5			K 105	$\frac{105}{125}$					
		35.4					OF Golfpark	$\frac{125}{100}$					
		36.5	5	0			OF Otelfingen	100	100	100	100	100	100
		39.0	10	0			Würenlos	$\frac{100}{95}$	100	100	100	100	100
		40.6					K 85						
		42.7			1310		WE Wettingen	$\frac{60}{50}$					
		44.2	13	14	P		WE Baden Oberstadt	50					
		47.0					K Ausf.						
Block	P47	47.4					Dättwil						
		39.0	20	0	R 1306		Würenlos	$\frac{100}{95}$	95	95	95	95	90
		41.4	10	10			Killwangen-S.	$\frac{60}{60}$	60	60	60	60	60
		16.1			1307		nach RBL						
		11.7			#		RB Limmattal						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		7.2	0	4	R 1303 (1338)		Glattbrugg	$\frac{110}{80}$	90	90	90	90	90	80
		6.5	0	12	1307		Opfikon Süd							
		5.2	7	8			Zürich Seebach	$\frac{90}{115}$	120	120	120	120	115	100
		23.3			1303									
		4.7	3	4	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{75}{70}$	50	50	50	50	50	50
		5.5												
		22.8					K 40							
		23.3	7	8	1303		Zürich Seebach	$\frac{30}{115}$	120	120	120	120	115	100
Block	P857/957	26.1			1306		Zürich Affoltern		120	120	115	110	105	100
Block	P888/988	26.2												
		26.8					K 95							
		29.4	8	0			Regensdorf-Watt	$\frac{95}{95-115}$	115	115				
							2,4 95/115-115 5 40/40-115							
		32.8	2	5			K 100							
		35.4					Buchs-Dällikon	$\frac{100}{120}$	120	120				
		36.5	5	0			OF Golfpark	$\frac{120}{95}$						
		39.0	10	0			Otelfingen	$\frac{95}{95}$	95	95	95	90	85	95
		40.6					Würenlos	$\frac{95}{90}$	95	95	95	90	90	80
		42.7			1310		K 80							
		44.2	13	14	P		WE Wettingen	$\frac{55}{50}$				95	95	
		47.0					Baden Oberstadt	$\frac{50}{40}$						60
Block	P47	47.4					K Ausf. 50-70-80							
		47.4					Dättwil							
		39.0	20	0	R 1306		Würenlos	$\frac{95}{90}$	90	85	80	75	70	80
		41.4	10	10			Killwangen-S.	$\frac{60}{60}$	60	60	60	60	60	60
		16.1			1307		nach RBL							
		11.7			#		RB Limmattal							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					75	70	65
		7.2	0	4	R 1303 (1338)		Glattbrugg	<u>110</u> 80	90	90	90	85	75	80		
		6.5	0	12	1307		Opfikon Süd									
		5.2	7	8			Zürich Seebach	<u>90</u> 115	110	110	105	100	95	100		
		23.3			1303											
		4.7	3	4	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	<u>75</u> 70	50	50	50	50	45	50		
		5.5					<i>K 40</i>									
		22.8					Zürich Seebach	<u>30</u> 115	110	110	105	100	95	100		
		23.3	7	8	1303											
Block	P857/957	26.1			1306		<i>Zürich Affoltern</i>		100	95	95	90	85	100		
Block	P888/988	26.2					<i>K 95</i>									
		26.8					Regensdorf-Watt	<u>95</u> 95-115								
		29.4	8	0			<i>2,4 95/60-115</i> <i>5 40/40-115</i>									
		32.8	2	5			<i>K 100</i>									
		35.4					Buchs-Dällikon	<u>100</u> 120		100			75			
		36.5	5	0			OF Golfpark	<u>120</u> 95								
		36.5	5	0			Otelfingen	95	85	80	80	75	70	95		
		39.0	10	0			Würenlos	<u>95</u> 90	85	85	80	75	70	80		
		40.6					<i>K 80</i>									
		42.7			1310		WE Wettingen	<u>55</u> 50	95	95	95	95	95			
		44.2	13	14	P		Baden Oberstadt	<u>50</u> 40							60	
		47.0					<i>K Ausf.</i> <i>50-70-80</i>									
Block	P47	47.4					<i>Dättwil</i>									
		39.0	20	0	R 1306		Würenlos	<u>95</u> 90	70	65	65	60	55	80		
		41.4	10	10			Killwangen-S.	<u>60</u>	60	60	60			60		
		16.1			1307		<i>nach RBL</i>									
		11.7			#		RB Limmattal									

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
Frontière		459.0												
		461.6	15	0	(R)	★1	Vallorbe							
		46.3			1303		40	80	80	80	80	80		
		43.5	20	0	1307		40-80							
							80	90	90	90	90			
							90							
Block S934/834		41.2					C 80-85							
Block S933/833		39.8					<i>Brettonnières</i>							
Block S932/832		38.7					<i>C a.H 90</i>							
Block S931/831		37.1					Croy-Romainmôtier							
		35.8					105	105	105	105	105			
Block S930/830		35.6					Croy-Romainmôtier							
		33.7	20	0			90	90	90	90	90			
Block S927/827		32.4					<i>Arnex</i>							
Block S926/826		30.9					La Sarraz							
Block S925/825		29.1					<i>Km 21.1</i>							
		27.6					Dailens							
Block S924/824		27.3					95	95	95	95	95			
Block S923/823		25.5					95	140	140	140	130	120		
		22.7	20	0			140							
		21.1					<i>C 120</i>							
		18.5	6	0	1301		120	120	120	120	120			
Block 10Y/V		16.5					120	140	140	140	135	125		
		14.5	8	0	(1305)		140							
		11.0	1	3			140							
Block S604/504		8.9					Bussigny							
		6.9	1	10	(1313)		125	125	125	125	120			
		4.5	0	10	(1312)	sms	125	130	130	130				
		2.3	1)	2)										
Block S687/587 S487/387		2.2						<i>Prilly-Malley</i>						
Block S685/585 S485/385		1.8								125	120	115		
		0.0					Lausanne							
		0.0			1317 #		80-50							
		1.2					40							
							Lausanne Paleyres							
							40							

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰

2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					
		14.9	14	2	R 1301 (1313)		Bussigny					
		12.1					90	90	90	90	90	
		13.2			(1309)		LT A,B,N,S					
		7.4			#		Denges-Echandens					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D				
Nom	Désign.		km	↘ ‰			↗ ‰	Rapport de freinage en %					115	105	95	85
Frontière		459.0			R 1303	★1	Vallorbe	40-75	75	75	75	75	75	75	75	
		461.6	15	0												
		46.3														
		43.5	20	0												
		43.5	20	0	1307		Le Day	$\frac{75}{85}$	85	85	85	85	85	85	80	
		43.5	20	0	1307		C 75-75									
Block	S934/834	41.2														
Block	S933/833	39.8														
Block	S932/832	38.7														
Block	S931/831	37.1														
		35.8					Brettonnières		100	100	100	90				
		35.8					C a.H 85									
Block	S930/830	35.6														
		33.7	20	0			Croy-Romainmôtier		85	85	85	85				
Block	S927/827	32.4														
Block	S926/826	30.9														
Block	S925/825	29.1														
		27.6					Arnex									
Block	S924/824	27.3														
Block	S923/823	25.5														
		22.7	20	0			La Sarraz									
		21.1					Km 21.1		90	90	90	90	90			
		18.5	6	0	1301		Dailens	$\frac{90}{120}$	120	120	120	120	105	100		
Block	10Y/V	16.5														
		14.5	8	0	(1305)		C 110		110	110	110	110				
		11.0	1	3			Cossonay-Penthal.		110	110	110	110				
		11.0	1	3			Vufflens-la-Ville	$\frac{110}{120}$	120	120	120	120	120			
Block	S604/504	8.9														
		6.9	1	10	(1313)		Bussigny		115	115	115	110	105	80		
		4.5	0	10	(1312)	sms	Renens VD	$\frac{110}{110-120}$	120	120	120			100		
		2.3	1)	2)			Prilly-Malley				115					
Block	S687/587 S487/387	2.2														
Block	S685/585 S485/385	1.8														
		0.0			1317		Lausanne	$\frac{75-40}{40}$								
		0.0			#		Lausanne Paleyres	40								
		1.2														

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰

2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie		Déclivité détermin.		Canal	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM			Rapport de freinage en %					Vmax					
		14.9	14	2	R 1301 (1313)			Bussigny					90	90	90	90	90	80
		12.1						LT A,B,N,S										
		13.2			(1309)			Denges-Echandens										
		7.4			#													

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	Rapport de freinage en %					Vmax					
Frontière		459.0	15	0	R 1303	★1												
		461.6					Vallorbe					40-75	75	70	70	65		75
		46.3					Le Day					75	80	80	75	70		80
		43.5					C 75-75					85						
Block S934/834		41.2																
Block S933/833		39.8																
Block S932/832		38.7																
Block S931/831		37.1																
		35.8						Bretonnières										
								C a.H 85										
Block S930/830		35.6	20	0						Croy-Romainmôtier								
		33.7								85 85 80								
Block S927/827		32.4																
Block S926/826		30.9																
Block S925/825		29.1																
		27.6						Arnex										
Block S924/824		27.3																
Block S923/823		25.5	20	0						La Sarraz								
		22.7								Km 21.1								
		21.1																
		18.5	6	0	1301						Dailens							
		16.5									C 110							
Block 10Y/V		16.5																
		14.5	8	0	(1305)						Cossonay-Penthal.							
		11.0									110 100 95 90 90							
		11.0	1	3						Vufflens-la-Ville								
		8.9								120 120 115 110 105								
Block S604/504		8.9																
		6.9	1	10	(1313)						Bussigny							
		4.5									105 100 85 85							
		2.3									80							
		2.2									110							
Block S687/587		2.2						110-120					100					
Block S487/387		2.2						Prilly-Malley										
Block S685/585		1.8																
Block S485/385		1.8																
		0.0						Lausanne										
		0.0						75-40										
		1.2						40										
		1.2						40										
		1.2						Lausanne Paleyres										

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰

2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie		Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM			Rapport de freinage en %					Vmax					
		14.9	14	2	R 1301 (1313)			Bussigny					85	85	80	80		80
		12.1						LT A,B,N,S										
		13.2			(1309)			Denges-Echandens										
		7.4			#													

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie		Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM			Rapport de freinage en %					Vmax						
		14.9	14	2	R 1301 (1313)			Bussigny					75						80
		12.1						LT A,B,N,S											
		13.2			(1309)			Denges-Echandens											
		7.4			#														

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R										
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %										
							150	135	125	115	105						
		7.4 13.2			R 1301 (1309) #		Denges-Echandens					90	90	90	90	90	
		12.1	2	10 3)		*	LT A,B,F,N,S										
		1.2			R 1317 #		Lausanne Paleyres					40	130	130	125	120	105
		0.0	10	0			Lausanne					40					
		0.0	1)	2)		sms						50-80					
Block	P383/483 P583/683	1.6															
Block	P385/485 P585/685	2.0															
		2.3					<i>Prilly-Malley</i>										
		4.5	10	1	1301 (1312)	sms	Renens VD					125	125	125			
		6.9	3	1	(1313)		Bussigny					125	140	140	140	135	125
Block	P503/603	8.6															
		11.0	0	8			Vufflens-la-Ville					140 120	120	120	120	120	120
		14.5	0	6	(1305)		Cossonay-Penthal. <i>C sort. 120</i>					120	140	140	140	135	130
Block	9K/N	16.2															
		18.5	0	20			Dailens					95	95	95	95	95	
		21.1					<i>Km 21.1</i>					90	90	90	90	90	
		22.7	0	20	1307		La Sarraz										
Block	P823/923	26.3															
		27.6					<i>Arnex</i>										
Block	P825/925	29.9															
		33.7	0	20			Croy-Romainmôtier					105	105	105	105	105	
							<i>C 90</i>										
		35.8					<i>Brettonnières</i>					90	90	90	90	90	
Block	P830/930	36.9															
							<i>C 85-80</i>										
Block	P833/933	40.4															
Block	P834/934	41.8															
		43.5	0	15			Le Day					90 80	80	80	80	80	80
		46.3										80-40					
		461.6			1303		Vallorbe										
							<i>⊥ A6</i>										
Frontière		459.6															

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
- 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
- 3) Voie 700 = 14‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D										
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax										
		7.4			R		★	LT	Denges-Echandens					90	90	90	90	90	80			
		13.2			1301 (1309) #																	
		12.1	2	10						LT A,B,F,N,S												
		1.2			R			sms	ST	Lausanne Paleyres					40	100	100	100	95	90	100	
		0.0	10	0	1317 #						Lausanne					40						
		0.0	1)	2)												40-75						
Block	P383/483 P583/683	1.6																				
Block	P385/485 P585/685	2.0																				
		2.3								Prilly-Malley								85	85	80		
		4.5	10	1						Renens VD					100	110	110				80	
		6.9	3	1						Bussigny					120	120	120	115	110	100		
Block	P503/603	8.6																				
		11.0	0	8						Vufflens-la-Ville					120	110	110	110	110			
		14.5	0	6						Cossonay-Penthal. <i>C sort. 110</i>					110	120	120	115	115			
Block	9K/N	16.2																				
		18.5	0	20						Dailens					90	90	90	90	90	80		
		21.1								<i>Km 21.1</i>					85	85	85	85	85			
		22.7	0	20						La Sarraz												
Block	P823/923	26.3																				
		27.6								<i>Arnex</i>												
Block	P825/925	29.9																				
		33.7	0	20						Croy-Romainmôtier					100	100	100	100	100			
		35.8								<i>C 85</i>												
Block	P830/930	36.9								<i>Brettonnières</i>					85	85	85	85	85			
		40.4																				
Block	P833/933	41.8																				
Block	P834/934	43.5	0	15						Le Day					85	75	75	75	75	75		
		46.3													75							
		461.6								Vallorbe					75-40							
		459.6								<i>⊥ A6</i>												
Frontière																						

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 700 = 14‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘‰	↗‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		7.4			R		Denges-Echandens	90	90	85			80	
		13.2			1301 (1309) #									
		12.1	2	10		*		LT A,B,F,N,S						
		1.2			R		Lausanne Paleyres	40	90	85	80		100	
		0.0	10	0	1317 #			Lausanne	40					
Block	P383/483 P583/683	1.6	1)	2)		sms		40-75						
Block	P385/485 P585/685	2.0					Prilly-Malley		80	75	75			
		2.3					Renens VD	100					80	
		4.5	10	1	1301 (1312)	sms								
Block	P503/603	6.9	3	1	(1313)		Bussigny	110	105	100			100	
		8.6					Vufflens-la-Ville	120						
		11.0	0	8			Cossonay-Penthal.	110						
		14.5	0	6	(1305)		<i>C sort. 110</i>							
Block	9K/N	16.2					Dailens		90	90	90		80	
		18.5	0	20			<i>Km 21.1</i>		85	85	85			
		21.1					La Sarraz							
Block	P823/923	26.3			1307		<i>Arnex</i>							
		27.6												
Block	P825/925	29.9					Croy-Romainmôtier		100	100	100			
		33.7	0	20			<i>C 85</i>							
		35.8					<i>Brettonnières</i>		85	85	85			
Block	P830/930	36.9					<i>C 75-75</i>							
Block	P833/933	40.4												
Block	P834/934	41.8					Le Day	85	75	75	75		75	
		43.5	0	15			Vallorbe	75						
		46.3					∇ A6	75-40						
		461.6			1303									
Frontière		459.6												

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
- 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
- 3) Voie 700 = 14‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		7.4			R 1301 (1309) #		Denges-Echandens	85	80				80
		13.2					LT A,B,F,N,S						
		12.1	2	10 3)		*							
		1.2			R 1317 #		Lausanne Paleyres	40	80	55			100
		0.0	10	0			Lausanne	40					
		0.0	1)	2)		sms		40-75					
Block	P383/483 P583/683	1.6											
Block	P385/485 P585/685	2.0											
		2.3					Prilly-Malley	75					
		4.5	10	1	1301 (1312)	sms	Renens VD						80
		6.9	3	1	(1313)		Bussigny	95	90				100
Block	P503/603	8.6					Vufflens-la-Ville						
		11.0	0	8			Cossonay-Penthal.	100	85				
		14.5	0	6	(1305)		C sort. 110						
Block	9K/N	16.2					Dailens	90					80
		18.5	0	20			Km 21.1	85	80				
		22.7	0	20	1307		La Sarraz						
Block	P823/923	26.3					Arnex						
		27.6											
Block	P825/925	29.9					Croy-Romainmôtier	100	100				
		33.7	0	20			C 85						
		35.8					Brettonnières	85	70				
Block	P830/930	36.9					C 75-75						
Block	P833/933	40.4											
Block	P834/934	41.8					Le Day	85 75	75	75			75
		43.5	0	15			Vallorbe	75-40					
		46.3					⊥ A6						
		461.6			1303								
Frontière		459.6											

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 700 = 14‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
☒		46.3	15	0	R 1303	★ 1	Vallorbe	40-80	80	80	80	80	80	
		43.5	10	38				Le Day		60	60	60	60	60
		3.1			1307									
☒					P 1304									
		11.6	0	22			Le Pont	40						
		11.3					<i>Les Charbonnières</i>							
		12.2					<i>Le Séchey</i>							
		13.3					Le Lieu	40						
		15.5	13	2			<i>C 45</i>							
☒							<i>Les Esserts-de-Rive</i>							
☒		17.9					<i>Le Rocheray</i>							
☒		19.1					<i>Le Solliat-La Golisse</i>							
		20.5					Le Sentier-L'Orient	40	70	70	70	70	70	
		21.6	0	6			<i>CLM-Ecoles</i>		60	60	60	60	60	
☒		22.7												
		24.4					Le Brassus 1)	30						

R I-30131 © TRAVYS SA

1) Im6: Vmax 20 km/h à la première aiguille

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
☒		46.3	15	0	R 1303	★ 1	Vallorbe 40-75	75	75	75	75	75	75	
		43.5	10	38				Le Day	55	55	55	55	40	XX
		3.1			1307									
☒					P 1304									
		11.6	0	22			◇ Le Pont	40	60	60	60	60	XX	
		11.3					<i>Les Charbonnières</i>						XX	
		12.2					<i>Le Séchey</i>						XX	
		13.3					Le Lieu	40					XX	
		15.5	13	2			<i>C 45</i>							
☒							<i>Les Esserts-de-Rive</i>						XX	
☒		17.9					<i>Le Rocheray</i>						XX	
☒		19.1					<i>Le Solliat-La Golisse</i>						XX	
		20.5					Le Sentier-L'Orient	40	70	70	70	70	65	XX
		21.6	0	6			<i>CLM-Ecoles</i>		60	60	60	60	60	XX
		22.7												
☒		24.4					⊥ Le Brassus 1)	30						

R I-30131 © TRAVYS SA

1) Im6: Vmax 20 km/h à la première aiguille

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
☒		46.3	15	0	R 1303	★ 1	Vallorbe 40-75	75	70	65	60	50	75	
		43.5	10	38				P 1307	Le Day	35	35	30	XX	XX
		3.1												
		11.6	0	22	P 1304	◇ Le Pont 40	60	60	55	55	50	XX		
		11.3					Les Charbonnières						XX	
		12.2					Le Séchey						XX	
		13.3				Le Lieu 40			60			XX		
		15.5	13	2	C 45									
		17.9				Les Esserts-de-Rive						XX		
		19.1				Le Rocheray						XX		
		20.5				Le Solliat-La Golisse						XX		
		21.6	0	6		Le Sentier-L'Orient 40	65					XX		
		22.7			CLM-Ecoles		60					XX		
		24.4				⊥ Le Brassus ¹⁾	30							

R I-30131 © TRAVYS SA

1) Im6: Vmax 20 km/h à la première aiguille

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm. ↘‰ ↗‰		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		Rapport de freinage en %	150			135	125	115	105			
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> <div style="margin-bottom: 10px;">↔</div> </div>		24.4	6	0	1304	Le Brassus	30	60	60	60	60	60	
			22.7				<i>CLM-Ecoles</i>		70	70	70	70	70
			21.6	2	13		Le Sentier-L'Orient	40	60	60	60	60	60
			20.5				<i>Le Solliat-La Golisse</i>						
			19.1				<i>Le Rocheray</i>						
			17.9				<i>Les Esserts-de-Rive</i>						
			15.5	22	0		C 45						
			13.3				Le Lieu	40					
			12.2				<i>Le Séchey</i>						
			11.3	38	10		<i>Les Charbonnières</i>						
			11.6				Le Pont	40					55
							<i>C sort.</i>						
							<i>40-55-50-55</i>						
						(R) 1307							
							C 55						
						C 55							
						C 40							
Block	S319	4.2				Le Day	40	80	80	80	80	80	
		3.1	0	15			80						
		43.5											
		46.3				Vallorbe	80-40						
					1303	A6							

R I-30131 © TRAVYS SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax			
<p>Block</p> <p>S319</p>	<p>24.4</p> <p>22.7</p> <p>21.6</p> <p>20.5</p> <p>19.1</p> <p>17.9</p> <p>15.5</p> <p>13.3</p> <p>12.2</p> <p>11.3</p> <p>11.6</p>	6	0	1304	<p>Le Brassus</p> <p>CLM-Ecoles</p> <p>Le Sentier-L'Orient</p> <p>Le Solliat-La Golisse</p> <p>Le Rocheray</p> <p>Les Esserts-de-Rive</p> <p>C 45</p> <p>Le Lieu</p> <p>Le Séchey</p> <p>Les Charbonnières</p> <p>◇ Le Pont</p> <p>C sort. 40-50-45-50</p> <p>C 50</p> <p>C 50</p> <p>C 40</p> <p>Le Day</p> <p>▽ Vallorbe</p> <p>⊥ A6</p>	30	60	60	60	55	50	XX			
											65				XX
						2	13		40	60					XX
															XX
															XX
															XX
						22	0		40			55	50	45	XX
															XX
															XX
						38	10		40	35	35	30	XX	XX	XX
						0	15			40	75	75	75	75	75
						75									

RI-30131 © TRAVYS SA

R
1307

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							115	105	95	85	80	75		
		3.9	30	0			Orbe	20	40	40	40	40	40	40
		3.4					<i>C sort. 30</i>							
		3.4					<i>St-Eloi</i>							
	PN St-Eloi	3.4												
	PN Les Ars	3.1												
	PN Etraz	2.6												
		2.4	2	25		★2,3	Les Granges (Orbe)	40	80	80	80	80	80	80
							△ C 60							
		0.0					△ Chavornay	60-35						

RI-30131 © TRAVYS SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
							70	65	60	50				
		3.9	30	0			Orbe	20	40	40	40	40		
		3.4					<i>C sort. 30</i>							
		3.4					<i>St-Eloi</i>							
PN St-Eloi		3.4												
PN Les Ars		3.1												
PN Etraz		2.6												
		2.4	2	25		★2,3	Les Granges (Orbe)	40	80	80	80	80		
		0.0					<i>C 60</i>							
							Chavornay	60-35						

R I-30131 © TRAVYS SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							115	105	95	85	80	75	
PN Etraz PN Les Ars PN St-Eloi		0.0	25	2	★2,3	Chavornay	35-60	80	80	80	80	80	80
		2.4	0	30		◇ Les Granges (Orbe)	40	40	40	40	40	40	40
		2.6											
		3.1											
		3.4											
	3.4				<i>St-Eloi</i>								
	3.9				△ ⊥ Orbe	20							

RI-30131 © TRAVYS SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
		0.0	25	2			Chavornay	35-60	80	80	80	80		
		2.4	0	30		★2,3	C 60							
							◇ Les Granges (Orbe)	40	40	40	40			
PN Etraz		2.6												
PN Les Ars		3.1												
PN St-Eloi		3.4												
		3.4					St-Eloi							
		3.9					△ ⊥ Orbe	20						

RI-30131 © TRAVYS SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
Block CAB	P502/602	0.0	10	0	R 1317 #	sms	Lausanne					
		2.1					80-50 50	105	105	105	105	105
		2.2										
		2.5	11	0	1314 1)							
		4.3	8	0	1)							
		5.1	9	0								
		6.7	0	4								
		8.5	6	0	1)							
		10.0	6	0								
		10.9										
		11.0										
		13.1	0	0	1)							
		13.5	1	0								
		14.5	1	6	1316 1)							
		18.4	0	4	1)		sms					
		19.9	0	1								
		21.5	0	7								
		22.0	0	2								
		23.1	0	1								
23.9	6	0	1)									
24.5	9	0		sms								
26.0	6	0	1309 1)									
27.1	3	0										
29.4	0	3	1)									
31.0												
Block CAB	P539/639	31.2					140	140	140	135	125	
		33.9	0	11	1308				130	125	120	
		39.3			(1306)							
							120 105					

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %							
								150	135	125	115	105		
Aiguille		39.3	10	2	R 1308 (1306)	sms 1-3	Aigle	$\frac{120}{105}$	140	140	140	130	120	
		41.4					<i>C sort. 105</i>							
		43.6	2	10	(1304)		St-Triphon				135	120	115	
							<i>C 125</i>							
		47.6	4	8	(1307)	sms	Bex	$\frac{110}{105}$	115	115	115	115		
							<i>C sort. 105</i>							
		51.6	4	10		sms 1-4	St-Maurice	$\frac{115-105}{95}$	125	125	125	125	125	
	Block	P130/230	53.4											
	Block	P131/231	54.7											
	Block	P132/232	56.1											
		57.9	3	10			Evionnaz	$\frac{125}{140}$	140	140	140	135		
Block	P134/234	58.7												
Block	P135/235	60.2												
		61.5					<i>Vernayaz</i>							
Block	P136/236	61.7												
Block	P137/237	63.0												
Block	P138/238	64.5												
		66.5	6	1	(1303)	sms 1-3	<i>C 115</i>							
Block	42P/Q	68.4					Martigny	110	160	160		130	120	
Ranconn. ▲	43P/Q	69.7												
		70.5			1304		Charrat-Fully		160	160	140	130	120	
		70.9			R 1304		<i>Charrat-Fully</i>		160	160	140	130	120	
Block	44P/Q	71.1												
Block	45P/Q	72.6												
		75.3	0	2			Saxon					135	130	
Block	48P/Q	76.8												
		79.6	10	10			Riddes					130	120	
Zavannes	51P/Q	81.2												
		82.1					<i>Chamoson</i>							
Chamoson	52P/Q	82.5												
		85.3	8	10			Ardon							
Block	A874/974	87.2												
CAB		87.9												
		88.1	7	7	2)		Châteauneuf-C.							
		92.5			(1301)		Sion							

R I-30131 © SBB AG

2) +41 512 800 508 RBC Valais

211/100-R

Lausanne - Aigle - Sion

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.	Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D						
		↓‰	↑‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
Nom	Désign.	km		GSM													
Block <small>CAB</small>	P502/602	0.0	10	0	R 1317 #	s m s	Lausanne	$\frac{75-40}{50}$	95	95	95	85	85	95			
		2.1					C sort. 50										
		2.2															
		2.5	11	0	1314 1)			Pully									
		4.3	8	0	1)			Taillepied									
		5.1	9	0				Lutry									
		6.7	0	4				Villette VD									
		8.5	6	0	1)			Cully									
		10.0	6	0				Epesses									
		PN		10.9													
		PN		11.0													
				13.1	0		0	1)	En Grillon								
				13.5	1		0		Rivaz								
				14.5	1		6	1316 1)	St-Saphorin								
				18.4	0		4	1)	Vevey								
				19.9	0		1		La Tour-de-Peilz								
				21.5	0		7		Burier								
				22.0	0		2		Tunnel des Crêtes								
		23.1	0	1		Clarens											
		23.9	6	0	1)	Vernex											
		24.5	9	0		Montreux											
		26.0	6	0	1309 1)	Territet											
		27.1	3	0		Veytaux-Chillon											
		29.4	0	3	1)	Villeneuve VD											
<small>CAB</small>		31.0															
Block	P539/639	31.2									120	120	120	120	100		
		33.9	0	11	1308		Roche VD							115	110	105	
		39.3			(1306)		Aigle	$\frac{110}{100}$									

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Lausanne - Aigle - Sion

211/100-AD

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax			
Aiguille		39.3	10	2	R 1308 (1306)	sms 1-3	Aigle	$\frac{110}{100}$	120	120	120	120	115	100	
		41.4					<i>C sort. 100</i>								
		43.6	2	10	(1304)		St-Triphon		110	110	110	105	100		
		47.6	4	8	(1307)	sms	Bex	$\frac{105}{100}$				110	110		
		51.6	4	10		sms 1-4	St-Maurice	$\frac{110-100}{90}$	120	120	120	120	120		
	Block	P130/230	53.4												
	Block	P131/231	54.7												
	Block	P132/232	56.1												
			57.9	3	10			Evionnaz							
	Block	P134/234	58.7												
Block	P135/235	60.2					<i>Vernayaz</i>								
Block	P136/236	61.7													
Block	P137/237	63.0													
Block	P138/238	64.5					<i>C 110</i>								
		66.5	6	1	(1303)	sms 1-3	Martigny	105		115	110	110			
Block	42P/Q	68.4													
Ranconn. ▲	43P/Q	69.7													
		70.5			1304		Charrat-Fully		120	120	115	110	110	100	
		70.9			R 1304		<i>Charrat-Fully</i>		120	120	120	115	110	100	
Block	44P/Q	71.1													
Block	45P/Q	72.6					Saxon								
		75.3	0	2											
Block	48P/Q	76.8					Riddes		115	115	115				
		79.6	10	10											
Zavannes	51P/Q	81.2					<i>Chamoson</i>								
		82.1													
Chamoson	52P/Q	82.5					Ardon		120	120	120	120	120		
		85.3	8	10											
Block	A874/974	87.2													
CAB		87.9					! ! !								
		88.1	7	7	2)		Châteauneuf-C.								
		92.5			(1301)		Sion								

R I-30131 © SBB AG

2) +41 512 800 508 RBC Valais

211/100-AD Lausanne - Aigle - Sion

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax							
Block CAB	P502/602	0.0	10	0	R 1317 #	sms	Lausanne						$\frac{75-40}{50}$	80	80	75	75	70	95	
		2.1						<i>C sort. 50</i>												
		2.2						-												
		2.5	11	0	1314 1)			Pully												
		4.3	8	0	1)			Taillepied												
		5.1	9	0				<i>Lutry</i>												
		6.7	0	4				<i>Villette VD</i>												
		8.5	6	0	1)			Cully												
		10.0	6	0				<i>Epesses</i>												
		10.9						-												
		11.0						-												
		13.1	0	0	1)			En Grillon												
		13.5	1	0				<i>Rivaz</i>												
		14.5	1	6	1316 1)			<i>St-Saphorin</i>												
		18.4	0	4	1)		sms	Vevey												
		19.9	0	1				<i>La Tour-de-Peilz</i>												
		21.5	0	7				<i>Burier</i>												
		22.0	0	2				Tunnel des Crêtes												
		23.1	0	1				<i>Clarens</i>												
23.9	6	0	1)		Vernex															
24.5	9	0		sms	<i>Montreux</i>															
26.0	6	0	1309 1)		<i>Territet</i>															
27.1	3	0			<i>Veytaux-Chillon</i>															
29.4	0	3	1)		Villeneuve VD															
31.0					-															
Block	P539/639	31.2				-						120	120	115	115	100	100			
33.9	0	11	1308		Roche VD						105	100	95	95	90					
39.3			(1306)		Aigle						$\frac{110}{100}$									

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ %	↗ %	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
							75	70	65	60	50			
Aiguille		39.3	10	2	R 1308 (1306)	sms 1-3	Aigle	$\frac{110}{100}$	110	105	100	100	90	100
		41.4					<i>C sort. 100</i>							
		43.6	2	10	(1304)		St-Triphon		95	90	90	85	80	
		47.6	4	8	(1307)	sms	Bex	$\frac{105}{100}$	105	100	95	95	90	
		51.6	4	10			<i>C sort. 100</i>							
							St-Maurice	$\frac{110-100}{90}$						
	Block	P130/230	53.4											
	Block	P131/231	54.7											
	Block	P132/232	56.1											
			57.9	3	10			Evionnaz		120	120	120	120	110
Block	P134/234	58.7												
Block	P135/235	60.2					<i>Vernayaz</i>		105	100	95	95	90	
Block	P136/236	61.7												
Block	P137/237	63.0												
Block	P138/238	64.5					<i>C 110</i>							
		66.5	6	1	(1303)	sms 1-3	Martigny	105			90	85		
Block	42P/Q	68.4												
Ranconn. ▲	43P/Q	69.7												
		70.5			1304		Charrat-Fully		105	100	95	90	85	100
		70.9			R 1304		<i>Charrat-Fully</i>		105	100	95	90	85	100
Block	44P/Q	71.1												
Block	45P/Q	72.6					Saxon							
		75.3	0	2										
Block	48P/Q	76.8					Riddes							
		79.6	10	10										
Zavannes	51P/Q	81.2					<i>Chamoson</i>							
		82.1												
Chamoson	52P/Q	82.5					Ardon		115	110	110	105	100	
		85.3	8	10										
Block	A874/974	87.2												
CAB		87.9					⋮							
		88.1	7	7	2)		Châteauneuf-C.							
		92.5			(1301)		Sion							

R I-30131 © SBB AG

2) +41 512 800 508 RBC Valais

211/100-AD Lausanne - Aigle - Sion

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
		0.0	10	0	R 1317 #	sms	Lausanne	$\frac{80-50}{50}$	180	150				
Block	P502/602	2.1					C sort. 50		105	105				
		2.2												
		2.5	11	0	1314 1)		Pully							
		4.3	8	0	1)		Taillepied							
		5.1	9	0			Lutry							
		6.7	0	4			Villette VD							
		8.5	6	0	1)		Cully							
		10.0	6	0			Epesses							
PN		10.9												
PN		11.0												
		13.1	0	0	1)		En Grillon							
		13.5	1	0			Rivaz							
		14.5	1	6	1316 1)		St-Saphorin							
		18.4	0	4	1)	sms	Vevey							
		19.9	0	1			La Tour-de-Peilz							
		21.5	0	7			Burier							
		22.0	0	2			Tunnel des Crêtes							
		23.1	0	1			Clarens							
		23.9	6	0	1)		Vernex							
		24.5	9	0		sms	Montreux							
		26.0	6	0	1309 1)		Territet							
		27.1	3	0			Veytaux-Chillon							
		29.4	0	3	1)		Villeneuve VD							
		31.0												
Block	P539/639	31.2							140	140				
		33.9	0	11	1308		Roche VD							
		39.3			(1306)		Aigle	$\frac{140}{125}$						

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABe 503, ETR 610**

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %							
								180	150					
Aiguille		39.3	10	2	R 1308 (1306)	sms 1-3	Aigle	$\frac{140}{125}$	140	140				
		41.4					<i>C sort. 135</i>							
		43.6	2	10	(1304)		St-Triphon			135				
		47.6	4	8	(1307)	sms	Bex	120	125	125				
		51.6	4	10		sms 1-4	St-Maurice	$\frac{125-120}{110}$	145	145				
	Block	P130/230	53.4											
	Block	P131/231	54.7											
	Block	P132/232	56.1											
			57.9	3	10			Evionnaz		150	150			
	Block	P134/234	58.7											
Block	P135/235	60.2					<i>Vernayaz</i>		140	140				
Block	P136/236	61.7												
Block	P137/237	63.0												
Block	P138/238	64.5					<i>C 135</i>							
		66.5	6	1	(1303)	sms 1-3	Martigny	110	160	160				
Block	42P/Q	68.4												
Ranconn. ▲	43P/Q	69.7												
		70.5			1304		Charrat-Fully		160	160				
		70.9			R 1304		<i>Charrat-Fully</i>		160	160				
Block	44P/Q	71.1												
Block	45P/Q	72.6					Saxon							
		75.3	0	2										
Block	48P/Q	76.8					Riddes							
		79.6	10	10			<i>Chamoson</i>							
Zavannes	51P/Q	81.2												
		82.1					Ardon							
Chamoson	52P/Q	82.5												
		85.3	8	10										
Block	A874/974	87.2												
CAB		87.9					Châteauneuf-C.							
		88.1	7	7	2)		Sion							
		92.5			(1301)									

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABe 503, ETR 610**
 2) +41 512 800 508 RBC Valais

211/100-N

Lausanne - Aigle - Sion

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité détermin.		Canal	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		km	↘‰			↗‰	GSM	Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105				
		92.5	7	7	R (1301) 1304 2)	sms	Sion								
		88.1	10	8			Châteauneuf-C.								
		87.9													
Block	B123/102	87.8													
		86.6					<i>Km 86.6</i>								
		85.3	10	10			Ardon								
Block	53R/S	83.5													
		82.1					<i>Chamoson</i>								
Chamoson	52R/S	82.0													
		79.6	2	0			Riddes						135	125	
Block	49R/S	77.5													
		75.3	1	6			Saxon								
Block	46R/S	73.3													
Block	45R/S	71.8													
		70.9					<i>Charrat-Fully</i>								
Ranconn. ▲	44R/S	70.4													
Block	43R/S	69.0													
		70.5	0	6	R 1304		Charrat-Fully						160	160	140 135 125
Block	43R/S	69.0													
		66.5	10	3	(1303) 1302	sms 1-3	Martigny	110					140	140	140 130 120
							<i>C sort. 110</i>								
Block	S239/139	64.5													
Block	S238/138	63.0													
		61.5					<i>Vernayaz</i>								
Block	S237/137	61.4													
Block	S236/136	60.0													
		57.9	10	4			Evionnaz	<u>140</u> 125					125	125	125
Block	S233/133	56.1													
Block	S232/132	54.7													
Block	S231/131	53.5													
		51.6	8	4		sms 1-4	St-Maurice	<u>95</u> 105-115					115	115	115 115 110
							<i>C 105</i>								
		47.6	10	2	1308 (1307)	sms	Bex	<u>105</u> 110					135	135	130 125 120
							<i>C sort. 125</i>								
		43.6	2	10	(1304)	★E	St-Triphon						140	140	135 130 125
Aiguille		41.4					<i>C 105</i>								
		39.3			(1306)		Aigle	<u>105</u> 140							

R I-30131 © SBB AG

2) +41 512 800 508 RBC Valais

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R									
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %									
							150	135	125	115	105					
Block CAB	S221/121	39.3	11	0	R (1306) 1308	sms 1-3	Aigle	$\frac{105}{140}$	140	140	140	125	115			
		33.9	3	0				Roche VD					130	125		
		31.2														
				31.0												
				29.4	0	3	1309 1)									
				27.1	0	6										
				26.0	0	9										
				24.5	0	6	1316 1)	sms	Villeneuve VD							
				23.9	1	0	1)									
				23.1	2	0										
				22.0	7	0			Tunnel des Crêtes							
				21.5	1	0			<i>Burier</i>							
				19.9	4	0			<i>La Tour-de-Peilz</i>							
				18.4	6	1	1)	sms	Vevey							
				14.5	0	1				<i>St-Saphorin</i>						
				13.5	0	0	1314 1)			<i>Rivaz</i>						
				13.1	0	6	1)		En Grillon							
		PN		11.0												
PN		10.9														
		10.0	0	6			<i>Epesses</i>									
		8.5	4	0	1)		Cully									
		6.7	0	9			<i>Villette VD</i>									
		5.1	0	8			<i>Lutry</i>									
		4.3	0	11	1)		Taillepied									
		2.5	0	10			<i>Pully</i>									
		2.2														
Block CAB	S603/503	2.1							105	105	105	105	75			
		0.0			1317 #		C 80-40									
							Lausanne	$\frac{40}{50-80}$								

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.	km	↘‰	↗‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax	
		92.5	7	7	R (1301) 1304 2)	sms	Sion						
		88.1	10	8			Châteauneuf-C.						
		87.9											
Block	B123/102	87.8											
		86.6					<i>Km 86.6</i>						
		85.3	10	10			Ardon						
Block	53R/S	83.5											
		82.1					<i>Chamoson</i>						
Chamoson	52R/S	82.0											
		79.6	2	0			Riddes						
Block	49R/S	77.5											
		75.3	1	6			Saxon						
Block	46R/S	73.3											
Block	45R/S	71.8											
		70.9					<i>Charrat-Fully</i>						
Ranconn. ▲	44R/S	70.4											
Block	43R/S	69.0											
		70.5	0	6	R 1304		Charrat-Fully					120 120 120 120 110 100	
Block	43R/S	69.0											
		66.5	10	3	(1303) 1302	sms 1-3	105	120	120	120	120	120	100
							<i>C sort. 105</i>						
Block	S239/139	64.5											
Block	S238/138	63.0											
		61.5					<i>Vernayaz</i>						
Block	S237/137	61.4											
Block	S236/136	60.0											
		57.9	10	4			Evionnaz					115 105 100	
Block	S233/133	56.1											
Block	S232/132	54.7											
Block	S231/131	53.5											
		51.6	8	4		sms 1-4	90 100-110	110	110	110	100		
							St-Maurice						
							<i>C 100</i>						
		47.6	10	2	1308 (1307)	sms	100 105	120	120	115	105		
							Bex						
		43.6	2	10	(1304)	★E	100			120	120	115	
							St-Triphon						
Aiguille		41.4					<i>C 100</i>						
		39.3			(1306)		100 110						
							Aigle						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm. ‰		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘	↗			Rapport de freinage en %					Vmax						
Block CAB	S221/121	39.3	11	0	R (1306) 1308	sms 1-3		Aigle	$\frac{100}{110}$	115	105	95	85	80	100			
		33.9	3	0				Roche VD	120	120		110	105					
		31.2																
				31.0														
				29.4	0	3	1309 1)		Villeneuve VD									
				27.1	0	6			<i>Veytaux-Chillon</i>									
				26.0	0	9			<i>Territet</i>									
				24.5	0	6	1316 1)	sms	<i>Montreux</i>									
				23.9	1	0	1)		Vernex									
				23.1	2	0			<i>Clarens</i>									
				22.0	7	0			Tunnel des Crêtes									
				21.5	1	0			<i>Burier</i>									
				19.9	4	0			<i>La Tour-de-Peilz</i>									
				18.4	6	1	1)	sms	Vevey									
				14.5	0	1			<i>St-Saphorin</i>									
				13.5	0	0	1314 1)		<i>Rivaz</i>									
				13.1	0	6	1)		En Grillon									
PN PN		11.0																
		10.9																
		10.0	0	6			<i>Epesses</i>											
		8.5	4	0	1)		Cully											
		6.7	0	9			<i>Villette VD</i>											
		5.1	0	8			<i>Lutry</i>											
		4.3	0	11	1)		Taillepied											
		2.5	0	10			<i>Pully</i>											
CAB		2.2																
Block	S603/503	2.1								100	100	100	100	100	100			
		0.0			1317 #		C 65-40 Lausanne	$\frac{40}{40-75}$										

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.	km	↘‰	↗‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax
							75	70	65	60	50	
		92.5	7	7	R (1301) 1304 2)	sms	Sion					
		88.1	10	8			Châteauneuf-C.					
		87.9					120	120	120	120	120	100
Block	B123/102	87.8										
		86.6						115	110	105	100	
		85.3	10	10			105	100	95	90	85	
Block	53R/S	83.5										
		82.1										
Chamoson	52R/S	82.0										
		79.6	2	0								
Block	49R/S	77.5										
		75.3	1	6								
Block	46R/S	73.3										
Block	45R/S	71.8										
		70.9						105	100	95	90	
Ranconn. ▲	44R/S	70.4										
Block	43R/S	69.0										
		70.5	0	6	R 1304		Charrat-Fully					105 105 100 95 90 100
Block	43R/S	69.0										
		66.5	10	3	(1303) 1302	sms 1-3	105	100	95	90	90	85 100
Block	S239/139	64.5										
Block	S238/138	63.0										
		61.5						120	115	110	110	100
Block	S237/137	61.4										
Block	S236/136	60.0										
		57.9	10	4				100	95	90	90	85
Block	S233/133	56.1										
Block	S232/132	54.7										
Block	S231/131	53.5										
		51.6	8	4		sms 1-4	90 100-110	95	90		85	80
		47.6	10	2	1308 (1307)	sms	100 105		95			
		43.6	2	10	(1304)	★E	100	105	105	100	95	90
Aiguille		41.4										
		39.3			(1306)		100 110					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %	75	70	65	60	50	Vmax	
Block CAB	S221/121	39.3	11	0	R (1306) 1308	sms 1-3	Aigle	100	115	115	110	105	95	100
		33.9	3	0				Roche VD	100	95	95	90	85	
		31.2												
		31.0												
		29.4	0	3	1309 1)	sms	Villeneuve VD							
		27.1	0	6			Veytaux-Chillon							
		26.0	0	9			Territet							
		24.5	0	6	1316 1)		Montreux							
		23.9	1	0	1)		Vernex							
		23.1	2	0			Clarens							
		22.0	7	0		sms	Tunnel des Crêtes							
		21.5	1	0			Burier							
		19.9	4	0			La Tour-de-Peilz							
		18.4	6	1	1)		Vevey							
		14.5	0	1		St-Saphorin								
		13.5	0	0	1314 1)	Rivaz								
		13.1	0	6	1)	En Grillon								
		11.0												
10.9														
10.0	0	6		1)	Epesses									
8.5	4	0			Cully									
6.7	0	9			Villette VD									
5.1	0	8		Lutry										
4.3	0	11	1)	Taillepied										
2.5	0	10		Pully										
2.2						85	80	80	80	55	100			
2.1	S603/503													
0.0				1317 #										
						C 65-40								
						Lausanne	40							
							40-75							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							180	150					
		92.5	7	7	(R) (1301) 1304 2)	sms	Sion						
		88.1	10	8			Châteauneuf-C.						
		87.9					160	160					
Block	B123/102	87.8					<i>Km 86.6</i>						
		86.6					Ardon						
Block	53R/S	83.5	10	10			<i>Chamoson</i>						
Chamoson	52R/S	82.0					Riddes						
Block	49R/S	77.5	2	0			Saxon						
Block	46R/S	73.3	1	6			<i>Charrat-Fully</i>						
Block	45R/S	71.8											
Ranconn. ▲	44R/S	70.4											
Block	43R/S	69.0											

		70.5	0	6	(R) 1304		Charrat-Fully						160	160					
Block	43R/S	69.0																	
		66.5	10	3	(1303) 1302	sms 1-3	Martigny						110	140	140				
							<i>C sort. 135</i>												
Block	S239/139	64.5					<i>Vernayaz</i>												
Block	S238/138	63.0					150	150											
Block	S237/137	61.5					Evionnaz						145	135					
Block	S236/136	60.0																	
		57.9	10	4			St-Maurice						110	125	125				
Block	S233/133	56.1					120-125												
Block	S232/132	54.7																	
Block	S231/131	53.5																	
		51.6	8	4			sms 1-4	Bex						120	140	140			
		47.6	10	2	1308 (1307)		sms	St-Triphon											
		43.6	2	10	(1304)			★E	Aigle										
Aiguille		41.4												125					
		39.3			(1306)								140						

R I-30131 © SBB AG



admis seulement pour **RABe 503, ETR 610**
2) +41 512 800 508 RBC Valais

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N																	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %																	
Block CAB	S221/121	39.3	11	0	R (1306) 1308	sms 1-3	■	Aigle						125	140	140								
		33.9	3	0							Roche VD													
				31.2					-															
				31.0					-															
				29.4	0	3	1309 1)	-	Villeneuve VD															
				27.1	0	6					<i>Veytaux-Chillon</i>													
				26.0	0	9					<i>Territet</i>													
				24.5	0	6	1316 1)	sms	-	<i>Montreux</i>														
				23.9	1	0						Vernex												
				23.1	2	0						<i>Clarens</i>												
				22.0	7	0			Tunnel des Crêtes															
				21.5	1	0			<i>Burier</i>															
				19.9	4	0			<i>La Tour-de-Peilz</i>															
				18.4	6	1	1)	sms	-	Vevey														
				14.5	0	1						<i>St-Saphorin</i>												
				13.5	0	0						<i>Rivaz</i>												
				13.1	0	6	1314 1)	-	-	En Grillon														
PN		11.0								<i>Epesses</i>														
PN		10.9								Cully														
		10.0	0	6			<i>Villette VD</i>																	
		8.5	4	0	1)	-	-	<i>Lutry</i>																
		6.7	0	9						Tailleped														
		5.1	0	8						<i>Pully</i>														
		4.3	0	11	1)	-	-	-																
		2.5	0	10						-														
		2.2								-														
Block CAB	S603/503	2.1					C 80-40						105	105										
		0.0			1317 #	-	-	Lausanne						40										
										-						50-80								

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABe 503, ETR 610**
 1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

211/200-N Sion - Aigle - Lausanne

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
 L  CAB Block Block Block Block		92.5	6	10	R 1304 (1301)	sms	Sion						
		98.2			1)		<i>St-Léonard</i>						
		100.2											
		102.3	2	9			Pramont						
		108.1	0	11	(1305)		sms	Sierre/Siders					
		112.1											
		112.3					<i>Salgesch</i> <i>K n.H 125</i>						
		Block P893/993 112.5					sms						
		117.6	5	3	1303			Leuk					
		122.1	0	3				Turtmann					
	125.9	0	3		Gampel-Steg								
	130.1	0	4		sms 4-7	Raron							
	136.7	0	3			Visp							
	Block P192/292 138.3												
	Block P193/293 139.6												
	141.4	0	9	1301	Gamsen								
	Block P196/296 143.6												
	Block P198/298 144.6												
	145.6				<i>K 60</i> Brig								



R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		92.5	6	10	R 1304 (1301)	sms	Sion						
		98.2			1)		<i>St-Léonard</i>						
		100.2											
		102.3	2	9			Pramont						
		108.1	0	11	(1305)	sms	Sierre/Siders						
		112.1											
		112.3					<i>Salgesch</i>						
Block	P893/993	112.5											
		117.6	5	3	1303	sms	Leuk						
		122.1	0	3			Turtmann				115	110	
		125.9	0	3			Gampel-Steg						
		130.1	0	4			Raron				120	115	
Block	P192/292	138.3					Visp					120	
Block	P193/293	139.6				sms 4-7							
		141.4	0	9	1301		Gamsen				115	110	
Block	P196/296	143.6											
Block	P198/298	144.6											
		145.6					<i>K 55</i>						
							Brig	55					

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
 	Block P893/993	92.5	6	10	R 1304 (1301)	sms	Sion							
		98.2			1)			St-Léonard						
		100.2												
		102.3	2	9				Pramont						
		108.1	0	11	(1305)			Sierre/Siders						
		112.1												
		112.3							Salgesch					
		112.5												
		117.6	5	3	1303			Leuk			115	110	105	
		122.1	0	3				Turtmann		105	100	95	90	85
125.9	0	3		Gampel-Steg										
130.1	0	4		Raron		115	110	110	105	100				
136.7	0	3		Visp	sms 4-7			105		95				
138.3														
139.6														
141.4	0	9	1301	Gamsen		110	105	100	100					
143.6														
144.6														
145.6						K 55								
						Brig	55							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							180	150					
		92.5	6	10	R 1304 (1301)	sms	Sion						
		98.2			1)		<i>St-Léonard</i>						
		100.2											
		102.3	2	9			Pramont						
		108.1	0	11	(1305)	sms	Sierre/Siders						
		112.1											
		112.3					<i>Salgesch</i>	135	135				
							<i>K n.H 135</i>	160	160				
Block	P893/993	112.5											
		117.6	5	3	1303	sms	Leuk						
		122.1	0	3			Turtmann						
		125.9	0	3			Gampel-Steg						
		130.1	0	4			Raron						
		136.7	0	3		sms 4-7	Visp	$\frac{160}{140}$	145	145			
Block	P192/292	138.3											
Block	P193/293	139.6											
		141.4	0	9	1301		Gamsen						
Block	P196/296	143.6											
Block	P198/298	144.6											
		145.6	0	5		sms	<i>K 60</i>						
							Brig	$\frac{60}{60-80}$	150	150			
							621-628 30-40						
							<i>K Ausf. 80</i>						
(km 1 Tun.)	P127/227	147.8											
Block	P126/226	148.9											
Block	P125/225	150.4											
(km 5 Tun.)	P124/224	151.8											
Block	P123/223	153.3											
(km 8 Tun.)	P122/222	154.8											
		156.4	8	0			St. d. Galleria		145				
(km 15 Tun.)	P119/219	161.5											
		167.5	22	0			<i>C 85</i>						
		18.8			(1307)		Iselle	2)	90	110	110		
							⊥ 5						
blocco	107S/207S	15.9											
		12.5	25	0	(1302)		Varzo	2)	$\frac{110}{115}$	115	115		
blocco	104S/204S	9.3											
blocco	103S/203S	6.7											
		3.8	25	0	(1304)		Preglia						
		0.0			(1305)		Domodossola	2)	$\frac{60}{60}$				

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

1) +41 512 800 508 RBC Valais

2) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 oder Fb6 = 30 km/h

221/100-N Sion - Brig - Domo

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		145.6	9	0	R 1301	sms	Brig	$\frac{80-60}{60}$	140	140	140	130	120	
Block	S299/199	144.6												
Block	S298/198	143.6												
		141.4	3	0			Gamsen							
Block	S293/193	139.0												
		136.7	4	0		sms 4-7	Visp	$\frac{140}{160}$	160	160	145	135	125	
		130.1	3	0			Raron				140	130		
		125.9	3	0			Gampel-Steg							
		122.1	3	5			Turtmann				145	135		
		117.6	11	0		sms	Leuk				135	125	115	
							<i>K 125</i>							
Block	S280/180	112.5												
		112.3					<i>Salgesch</i>		125	125	125			
		112.1												
		108.1	9	2		(1305) sms	Sierre/Siders							
		102.3	10	6			Pramont							
		100.2												
		98.2				1)	<i>St-Léonard</i>							
		92.5				(1301)	Sion							



R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
		145.6	9	0	R 1301	sms	Brig	$\frac{75-55}{55}$	115	105	95	85	80	100
Block	S299/199	144.6												
Block	S298/198	143.6												
		141.4	3	0			Gamsen		120	120	120			
Block	S293/193	139.0												
		136.7	4	0	1303	sms 4-7	Visp						110	
		130.1	3	0			Raron			115	110			
		125.9	3	0			Gampel-Steg							
		122.1	3	5			Turtmann			120	120	120		
		117.6	11	0		sms	Leuk							
Block	S280/180	112.5												
		112.3			1304		<i>Salgesch</i>							
		112.1												
		108.1	9	2	(1305)	sms	Sierre/Siders							
		102.3	10	6			Pramont							
		100.2												
		98.2			1)		<i>St-Léonard</i>							
		92.5			(1301)		Sion							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
		145.6	9	0	R 1301	sms	Brig	$\frac{75-55}{55}$	110	110	85			100
Block	S299/199	144.6												
Block	S298/198	143.6												
		141.4	3	0			Gamsen							
Block	S293/193	139.0												
		136.7	4	0	1303	sms 4-7	Visp			105	105			
		130.1	3	0			Raron		105	100	95			
		125.9	3	0			Gampel-Steg							
		122.1	3	5			Turtmann		120	115	110			
		117.6	11	0		sms	Leuk			120	115			
Block	S280/180	112.5												
		112.3			1304		<i>Salgesch</i>							
		112.1												
		108.1	9	2	(1305)	sms	Sierre/Siders							
		102.3	10	6			Pramont							
	 L	100.2												
		98.2			1)		<i>St-Léonard</i>							
		92.5			(1301)		Sion							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax		
		145.6	9	0	R 1301	sms	Brig	$\frac{75-55}{50}$	85	75			100
Block	S299/199	144.6					<input type="checkbox"/> 30						
Block	S298/198	143.6											
		141.4	3	0			Gamsen						
Block	S293/193	139.0											
		136.7	4	0	1303	sms 4-7	Visp		100	85			
		130.1	3	0			Raron		90				
		125.9	3	0			Gampel-Steg						
		122.1	3	5			Turtmann		110	100			
		117.6	11	0		sms	Leuk						
Block	S280/180	112.5											
		112.3			1304		<i>Salgesch</i>						
<input type="checkbox"/> CAB		112.1											
		108.1	9	2	(1305)	sms	Sierre/Siders						
		102.3	10	6			Pramont						
<input type="checkbox"/> L		100.2											
		98.2			1)		<i>St-Léonard</i>						
		92.5			(1301)		Sion						

1) +41 512 800 508 RBC Valais

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N					
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %			
		0.0	0	25	R (1305)		Domodossola					
		3.8	0	25	(1304)		30-60					
blocco	204N/104N	6.6					Preglia					
blocco	205N/105N	9.3										
		12.5	0	22	(1302)		Varzo					
		15.8					2) $\frac{115}{110}$					
blocco	208N/108N	15.8					110 110					
		18.8	0	8	(1307)		Iselle					
		167.5					2) $\frac{90}{85}$					
							<i>C uscita 85</i>					
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0										
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6										
		156.4	5	0	1301		St. d. Galleria					
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8										
Block	S222/122	153.3										
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8										
Block	S224/124	150.4										
Block	S225/125	148.9										
		145.6	9	0		sms	K 80					
Block	S299/199	144.6					Brig					
Block	S298/198	143.6					$\frac{80-60}{60}$ 145 145					
		141.4	3	0			Gamsen					
Block	S293/193	139.0										
		136.7	4	0	1303	sms 4-7	Visp					
		130.1	3	0			$\frac{140}{160}$ 160 160					
		125.9	3	0			Raron					
		122.1	3	5			Gampel-Steg					
		117.6	11	0		sms	Turtmann					
							Leuk					
							<i>K 125</i>					
Block	S280/180	112.5										
		112.3			1304		<i>Salgesch</i>					
		112.1										
		108.1	9	0	(1305)	sms	Sierre/Siders					
		102.3	10	6			Pramont					
		100.2										
		98.2			1)		<i>St-Léonard</i>					
		92.5			(1301)		Sion					

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

1) +41 512 800 508 RBC Valais

2) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 = Vmax 30 km/h

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	R					
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
								150	135	125	115	105
		145.6	0	5	R 1301	sms	Brig 60-80 621-628 30-40 K Ausf. 80	140	140	140	135	130
(km 1 Tun.)	P127/227	147.8										
Block	P126/226	148.9										
Block	P125/225	150.4										
(km 5 Tun.)	P124/224	151.8										
Block	P123/223	153.3										
(km 8 Tun.)	P122/222	154.8										
		156.4	8	0			Staz. della Galleria			135	130	120
(km 15 Tun.)	P119/219	161.5					C 85					
		167.5	22	0			Iselle 1)	90	90	90	90	90
		18.8			(1307)		⊥ 5					
blocco	107S/207S	15.9										
		12.5	25	0	(1302)		Varzo 1)	95	95	95	95	
blocco	104S/204S	9.3										
blocco	103S/203S	6.7										
		3.8	25	0	(1304)		Preglia					
		0.0			(1305)		Domodossola 1)	60	60	60	60	60
		0.0	13	0			Domodossola FM 1)	60				
		5.1					7-17 30					
		0.0			(1306)		Domo II A,P 1)	30				

R I-30131 © SBB AG

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 oder Fb6 Vmax 30 km/h

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		145.6	0	5	R 1301	sms	Brig 621-628 30-40 K Ausf. 75	55-75	120	120	120	115	110	100
(km 1 Tun.)	P127/227	147.8												
Block	P126/226	148.9												
Block	P125/225	150.4												
(km 5 Tun.)	P124/224	151.8												
Block	P123/223	153.3												
(km 8 Tun.)	P122/222	154.8												
		156.4	8	0			Staz. della Galleria			115	115	110	105	
(km 15 Tun.)	P119/219	161.5			SIM		C 80							
		167.5	22	0			Iselle 1)	80	80	80	80	75	75	80
		18.8			(1307)		⊥ 5 Rola: Fb 2,3,6 20 km/h							
blocco	107S/207S	15.9					Varzo 1)		90	90	85			
		12.5	25	0	(1302)		Rola: Fb 2+3 30 km/h							
blocco	104S/204S	9.3					Preglia							
blocco	103S/203S	6.7					Rola: Fb 3 30 km/h							
		3.8	25	0	(1304)		Domodossola 1)	60	60	60	60	60	60	60
		0.0			(1305)		Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		0.0	13	0			Domodossola FM 1)	60						
		5.1					7-17 30 Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		0.0			(1306)		Domo II A,P 1)	30						
							Rola: 10 km/h							

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmelde­nummer 1394
 Korridor rechtes Gleis: Anmelde­nummer 1395

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 oder Fb6 Vmax 30 km/h

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						Vmax	
		145.6	0	5	R 1301	sms	Brig 621-628 30-40 K Ausf. 75	55-75	110	105	105	100	90	100
(km 1 Tun.)	P127/227	147.8												
Block	P126/226	148.9												
Block	P125/225	150.4												
(km 5 Tun.)	P124/224	151.8												
Block	P123/223	153.3												
(km 8 Tun.)	P122/222	154.8												
		156.4	8	0			Staz. della Galleria		105	95	95	90	80	
(km 15 Tun.)	P119/219	161.5			SIM		C 80							
		167.5	22	0			Iselle 1)	80	70	65	60	55	40	80
		18.8			(1307)		⊥ 5 Rola: Fb 2,3,6 20 km/h							
blocco	107S/207S	15.9					Varzo 1)							
		12.5	25	0	(1302)		Rola: Fb 2+3 30 km/h							
blocco	104S/204S	9.3					Preglia							
blocco	103S/203S	6.7					Rola: Fb 3 30 km/h							
		3.8	25	0	(1304)		Domodossola 1)	60	60	60		60	60	60
		0.0			(1305)		Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		0.0	13	0			Domodossola FM 1)	60						
		5.1					7-17 30 Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		0.0			(1306)		Domo II A,P 1)	30						
							Rola: 10 km/h							

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmeldenummer 1394
 SIM Korridor rechtes Gleis: Anmeldenummer 1395

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 oder Fb6 Vmax 30 km/h

Leere Seite

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R							
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %							
		0.0	0	13	R (1306)		Domo II P	30	60	60	60	60	60	
		5.1	0	25			Domodossola	<u>60</u>	95	95	95	95	95	
		0.0												
		5.1			R (1305)		Domodossola FM	30-60	95	95	95	95	95	
		0.0					Domodossola	<u>60</u>						
		0.0	0	25			30-60							
		3.8	0	25	(1304)		Preglia		95	95	95	95	95	
blocco	204N/104N	6.6												
blocco	205N/105N	9.3												
		12.5	0	22	(1302)		Varzo	1)	90	90	90	90	90	
blocco	208N/108N	15.8												
		18.8	0	8	(1307)		Iselle	1)	<u>90</u>	140	140	140	135	130
		167.5					<i>C uscita 85</i>		<u>85</u>					
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0												
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6												
		156.4	5	0	1301		Staz. della Galleria						125	
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8												
Block	S222/122	153.3												
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8												
Block	S224/124	150.4												
Block	S225/125	148.9												
		145.6					K 80							
							Brig	<u>80-60</u>						
								<u>60</u>						

R I-30131 © SBB AG

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
		0.0	0	13	R (1306)		Domo II P	30	60	60	60	60	60	60
		5.1	0	25			Domodossola	60	90	90	90	90	90	80
		0.0					Rola. 10 km/h							
		5.1			R (1305)		Domodossola FM	30-60	90	90	90	90	90	80
		0.0	0	25			Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		0.0			SIM		Domodossola	60						
							30-60							
							Rola: Fb 2+3 10 km/h							
		3.8	0	25	(1304)		Preglia		90	90	90	90	90	80
							Rola: Fb 3 30 km/h							
blocco	204N/104N	6.6												
blocco	205N/105N	9.3												
		12.5	0	22	(1302)		Varzo	1)	80	80	80	80	80	
							Rola: Fb 2+3 30 km/h							
blocco	208N/108N	15.8												
		18.8	0	8	(1307)		Iselle	1)	80	120	120	120	115	115
		167.5					Rola: Fb 2+3 20 km/h							
							C uscita 80							
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0												
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6												
		156.4	5	0	1301		Staz. della Galleria							
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8												
Block	S222/122	153.3												
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8												
Block	S224/124	150.4												
Block	S225/125	148.9												
		145.6					K 75							
							Brig	75-55						
								55						

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmeldenummer 1392
 Korridor rechtes Gleis: Anmeldenummer 1393

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		0.0	0	13	R (1306)		Domo II P	30	60	60	60		60
		5.1	0	25			Domodossola	<u>60</u>	90	85	85		80
		0.0					Rola: 10 km/h						
		5.1			R (1305)		Domodossola FM	30-60	90	85	85		80
		0.0	0	25			Rola: Fb 2+3 10 km/h						
		0.0			SIM		Domodossola	<u>60</u>					
							30-60						
							Rola: Fb 2+3 10 km/h						
		3.8	0	25	(1304)		Preglia		90	85	85		80
blocco	204N/104N	6.6					Rola: Fb 3 30 km/h						
blocco	205N/105N	9.3											
		12.5	0	22	(1302)		Varzo 1)		80	80	80		
							Rola: Fb 2+3 30 km/h						
blocco	208N/108N	15.8											
		18.8	0	8	(1307)		Iselle 1)	80	110	110	105		100
		167.5					Rola: Fb 2+3 20 km/h						
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0					C uscita 80						
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6											
		156.4	5	0	1301		Staz. della Galleria		115		110		
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8											
Block	S222/122	153.3											
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8											
Block	S224/124	150.4											
Block	S225/125	148.9											
		145.6					K 75						
							Brig	<u>75-55</u>					
								55					

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmelde nummer 1392
 Korridor rechtes Gleis: Anmelde nummer 1393

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		0.0	0	13	R (1306)		Domo II P	30	60	50			60
		5.1	0	25			Domodossola	60	85	75			80
		0.0					Rola 10 km/h						
		5.1			R (1305)		Domodossola FM	30-60	85	75			80
		0.0	0	25	SIM		Domodossola	60					
		0.0					30-60						
		0.0					Rola: Fb 2+3 10 km/h						
		3.8	0	25	(1304)		Preglia		85	75			80
		6.6					Rola: Fb 3 30 km/h						
blocco	204N/104N	6.6											
blocco	205N/105N	9.3											
		12.5	0	22	(1302)		Varzo	1)	80				
		15.8					Rola: Fb 2+3 30 km/h						
blocco	208N/108N	15.8											
		18.8	0	8	(1307)		Iselle	1)	80	100	95		100
		167.5					Rola: Fb 2+3 20 km/h						
		166.0					C uscita 80						
(km 20 Tun.)	S210/110	166.0											
(km 15 Tun.)	S211/111	161.6											
		156.4	5	0	1301		Staz. della Galleria		105	70			
(km 8 Tun.)	S221/121	154.8											
Block	S222/122	153.3											
(km 5 Tun.)	S223/123	151.8											
Block	S224/124	150.4											
Block	S225/125	148.9											
		145.6					K 75						
							Brig	75-55					
							<input checked="" type="checkbox"/> 30	50					

R I-30131 © SBB AG

SIM Korridor linkes Gleis: Anmelde Nummer 1392
 Korridor rechtes Gleis: Anmelde Nummer 1393

1) Ein- und Ausfahrten bei Fb2 Vmax 30 km/h

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
		7.8	38	0	(R) 1303	Puidoux 60	60	60	60	60	60	
		7.1			(P)	3 40/60 <i>VR Le Verney km 7.1</i>						
		5.6				<i>Chexbres-Village</i>				55	50	
Block	S301	2.5										
Block	S300	2.0										
		1.8			(R) 1316 1)	<i>Corseaux-Cornalles</i>						
CAB		1.4				⋮						
PN		1.3				⋮						
		0.8				<i>Vevey-Funi</i>						
		0.0				Vevey						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		7.8	38	0	(R) 1303		Puidoux	60	55	55	55	55	55	40
		7.1			(P)		3 40/60							
		5.6					<i>VR Le Verney km 7.1</i>							XX
Block	S301	2.5					<i>Chexbres-Village</i>			50	50	40	XX	XX
Block	S300	2.0												
		1.8			(R) 1316 1)		<i>Corseaux-Cornalles</i>						XX	XX
(CAB)		1.4												
PN		1.3												
		0.8												
		0.0												
							⋮							
							<i>Vevey-Funi</i>							
							Vevey							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
		7.8	38	0	(R) 1303		Puidoux	60	50	50	45	40	XX	40
		7.1			(P)		3 40/60						XX	XX
		5.6					<i>VR Le Verney km 7.1</i>							
Block	S301	2.5					<i>Chexbres-Village</i>		XX	XX	XX	XX	XX	XX
Block	S300	2.0												
		1.8			(R) 1316 1)		<i>Corseaux-Cornalles</i>		XX	XX	XX	XX	XX	XX
(CAB)		1.4												
PN		1.3												
		0.8												
		0.0												
							⋮							
							<i>Vevey-Funi</i>							
							Vevey							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
		0.0	0	38	(R) 1316 1)	sms	Vevey					
		0.8					<i>Vevey-Funi</i>					
PN		1.3										
		1.4										
Block	P299	1.7					60	60	60	60	60	
		1.8			(P)		<i>Corseaux-Cornalles</i>					
Block	P300	2.1										
		5.6			(R) 1303		70	70	70	70	70	
		7.1					<i>C a.H 60</i> <i>VR Le Verney km 7.1</i>					
		7.8					Puidoux					

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		0.0	0	38	(R) 1316 1)	sms	Vevey						
		0.8					<i>Vevey-Funi</i>						
PN CAB		1.3											
		1.4											
Block ⊠	P299	1.7						60	60	60	60	60	XX
		1.8			(P)		<i>Corseaux-Cornalles</i>					XX	XX
Block	P300	2.1					<i>Chexbres-Village</i>	55	55	55	55	55	XX
		5.6			(R) 1303		<i>VR Le Verney km 7.1</i>						40
		7.1					Puidoux						
		7.8											

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		0.0	0	38	(R) 1316 1)	sms 	Vevey							
		0.8					<i>Vevey-Funi</i>							
PN		1.3												
		1.4												
Block	P299	1.7							60	60	60	XX	XX	XX
		1.8			(P)		<i>Corseaux-Cornalles</i>		XX	XX	XX	XX	XX	XX
Block	P300	2.1					<i>Chexbres-Village</i>		55	55	55	55	XX	XX
		5.6			(R) 1303		<i>VR Le Verney km 7.1</i>						XX	40
		7.1				Puidoux								
		7.8												

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 506 RBC Lavaux

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R										
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %										
							150	135	125	115	105						
		26.8	12	0	1305		St-Gingolph-S					80	80	80	80	80	
Signal de protect. U738		25.2															
Signal de protect. X738		24.3															
		22.9	0	10			Bouveret					$\frac{40}{125}$	125	125	125	120	115
PN							<i>Les Evouettes</i>										
PN		19.5															
PN																	
		16.3					<i>Vouvry</i>										
PN																	
		13.4					<i>Vionnaz</i>										
PN																	
		10.1					<i>VR Agip km 10.1</i>										
PN																	
		9.1					<i>VR CABV km 9.1</i>										
		7.9					<i>Collombey</i>										
		7.2					<i>VR GIOV km 7.2</i>										
		6.1	9	0			Monthey					$\frac{60}{85}$			125	120	
		3.2	0	10			Massongex						115	115	115	115	115
		1.4															
		51.6					St-Maurice					$\frac{115-105}{95}$					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
		26.8	12	0	1305		St-Gingolph-S					75	75	75	75	75	XX	
	Signal de protect. U738	25.2																
	Signal de protect. X738	24.3																
		22.9	0	10			Bouveret					$\frac{40}{110}$	110	110	105	105	100	XX
	PN						<i>Les Evouettes</i>											XX
	PN	19.5					<i>Vouvry</i>								110	110	110	XX
							<i>Vionnaz</i>								105	105	100	XX
		16.3					<i>VR Agip km 10.1</i>											80
		13.4					<i>VR CABV km 9.1</i>											
		10.1					<i>Collombey</i>								110			
		9.1					<i>VR GIOV km 7.2</i>											
		7.9				(R)	Monthey					$\frac{60}{80}$	120	120		100		
		7.2	9	0			Massongex					110	110	110		110	110	
		6.1					St-Maurice					$\frac{110-100}{90}$						
		3.2	0	10														
		1.4			1302													
		51.6																

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
							75	70	65	60	50		
		26.8	12	0	1305								
						St-Gingolph-S	75	75	70	70	65	XX	
Signal de protect.	U738	25.2											
Signal de protect.	X738	24.3											
		22.9	0	10		Bouveret	$\frac{40}{110}$	95	95	90	90	80	XX
PN													
		19.5				<i>Les Evouettes</i>							XX
PN													
PN													
		16.3				<i>Vouvry</i>	110	110	110	110	110	XX	
PN													
		13.4				<i>Vionnaz</i>	95	95	90	90	80	XX	
PN													
		10.1				<i>VR Agip km 10.1</i>							80
PN													
		9.1				<i>VR CABV km 9.1</i>							
		7.9			(R)	<i>Collombey</i>	100		95		85		
		7.2				<i>VR GIOV km 7.2</i>							
		6.1	9	0		Monthey	$\frac{60}{80}$	95	90	85	85	80	
		3.2	0	10		Massongex	110	110	110	95	95	90	
		1.4			1302								
		51.6				St-Maurice	$\frac{110-100}{90}$						

R I-30131 © SBB AG

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
Block	P729	51.6	10	0	R 1302	sms 1-4	St-Maurice	95	115	115	115	115	115	
		1.7	0	9				105-115						
		1.4			3.2			Massongex	125	125	125	125	125	
		6.1							10	0	1305	40 85	↑↓ Monthey	120
		7.2	7.9	P	VR GIOV km 7.2			125						125
		7.9							C 100	125	125	125	120	
		PN ☒	9.1	VR CABV km 9.1	125			125						125
		PN ☒							10.1	VR Agip km 10.1	125	125	125	
		2 ☒	13.4	Vionnaz	125			125						125
		PN ☒							16.3	Vouvry	125	125	125	
PN ☒	19.5	Les Evouettes	125	125	125	120	115							
☒								22.9	Bouveret	125	80	80	80	80
PN ☒	Signal de protect. T738	24.7	40	C 40	125	125	125			120	115			
☒								Signal de protect. V738	25.4					
☒	26.8	St-Gingolph-S	125	125	125	120	115							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D				
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax				
Block	P729	51.6	10	0	R 1302	sms 1-4	St-Maurice	90	110	110	110	110	110	80		
		1.7						100-110								
		1.4	0	9					Massongex	110	120	120	115			
		3.2							Monthey	40	105	105	95	90	90	
		6.1	10	0	1305				VR GIOV km 7.2	80						
		7.2							Collombey		110	110	110	105	100	
		7.9			P				C 100							
		9.1							VR CABV km 9.1							
		10.1							VR Agip km 10.1							XX
		13.4							Vionnaz			105				XX
16.3					Vouvry							XX				
19.5					Les Evouettes							XX				
22.9		0	12		Bouveret	110	75	75	75	75	75	XX				
Signal de protect. T738		24.7				40										
Signal de protect. V738		25.4														
		26.8				St-Gingolph-S										

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	P729	51.6	10	0	R 1302	sms 1-4	St-Maurice	90	110	110	110	95	85	80
		1.7						100-110						
		1.4	0	9			Massongex	110	105	105	100		90	
		3.2					↕ Monthey	40	90	85	85	80	75	
		6.1	10	0	1305		<i>VR GIOV km 7.2</i>	80						
		7.2					<i>Collombey</i>							
		7.9			P		<i>C 100</i>		95	95	90	90	85	
		9.1					<i>VR CABV km 9.1</i>							
		10.1					<i>VR Agip km 10.1</i>							XX
		13.4					<i>Vionnaz</i>						80	XX
16.3				<i>Vouvry</i>					85		XX			
19.5				<i>Les Evouettes</i>							XX			
22.9		0	12		Bouveret	110	75	75	75	75	75	XX		
Signal de protect.	T738	24.7				40								
Signal de protect.	V738	25.4			<i>C 40</i>									
		26.8			St-Gingolph-S									

R I-30131 © SBB AG

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R										
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %										
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	90	90	90				
									a)	a)	a)	a)	a)				
									125	130	130	130	125	120			
		Block	S685/585 S485/385	4.5	0	10			(1312)	sms	LS	Renens VD	130	130	130	125	120
													125	120	115		
													80-50				
Block	S685/585 S485/385	2.2	0	10	1317 #	sms	LS	Lausanne	40								
									40								
									40								
Block	S685/585 S485/385	1.8	0	10	1317 #	sms			LS	Lausanne Paleyres	40						
											40						
											40						
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS	LS-Triage A,B,F,N,S			90	90	90	90	90		
											a)	a)	a)	a)	a)		
											90	60	60	60	60		
		Block	S685/585 S485/385	4.5	0	23			(1312) 1311	sms	LS	Renens VD	40				
													40				
													40				
Block	S685/585 S485/385	1.6	15	10	1317 #	sms	LS	C 40	60-50								
									40								
									40								
Block	S685/585 S485/385	0.0	0	10	1317 #	sms			LS	LS-Sébeillon	40						
											40						
											40						
Block	S685/585 S485/385	0.0	0	10	1317 #	sms	LS	Lausanne			40						
											40						
											40						
Block	S685/585 S485/385	1.2	0	10	1317 #	sms			LS	Lausanne Paleyres	40						
											40						
											40						

R I-30131 © SBB AG

- 1) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰
- 2) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰
- 3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	90	90	90	90	
								a)	a)	a)	a)	a)	a)	
		4.5	0	10	(1312)	sms		110	120	120	120	110	105	100
								110-120			115			
		2.3	2.2											
Block	S685/585 S485/385	1.8												
		0.0			1317 #		75-40							
		0.0					40							
		1.2					40							
		8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	90	90	90	90	
		4.5	0	23	(1312) 1311	sms	Renens VD	90	90	90	90	90	90	
								40	60	60	60	60	60	
		1.6	15	10			C 40	40						
		0.0			1317 #		LS-Sébeillon	40						
		0.0					LS-Lausanne	60-40						
		1.2					LS-Lausanne Paleyres	40						

1) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰

2) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰

3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D																		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax																		
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	85	85		90																	
														4.5	0	10	(1312)	sms	Renens VD	110 110-120	105	100			100					
		2.3	2.2	1317 #	Lausanne	75-40 40																								
		Block	S685/585 S485/385	1.8																										
		0.0																												
		1.2																												
		8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS-Triage A,B,F,N,S	90	90	85	85		90																	
														4.5	0	23	(1312) 1311	sms	Renens VD	90 40	60	60	60	60	60					
		1.6	15	10	1317 #	LS-Sébeillon																				40 60-40				
				1.2																										

R I-30131 © SBB AG

- 1) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰
- 2) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰
- 3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax						
Block	S687/587 S487/387	8.4	5	10	R (1309) # 1303	★ sms	LS-Triage A,B,F,N,S				50						
											75				90		
											a)				a)		
		Block	S685/585 S485/385	4.5	0	10	(1312) 1311	sms	Renens VD				80				100
									<i>Prilly-Malley</i>				70				
		2.3															
		2.2															
		1.8															
		0.0			1317		Lausanne				70-40						
		0.0			#		LS V 35				40						
		1.2					Lausanne Paleyres				40						
		8.4	5	10	R (1309) # 1303	★	LS-Triage A,B,F,N,S				75				90		
		4.5	0	23	(1312) 1311	sms	Renens VD				75				60		
							<i>C 40</i>				40						
		1.6	15	10			LS-Sébeillon				40						
		0.0			1317		Lausanne				60-40						
		0.0			#		LS V 35				40						
		1.2					Lausanne Paleyres				40						

R I-30131 © SBB AG

- 1) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 0‰
- 2) Renens - Lausanne "via saut-de-mouton" 18‰
- 3) Voie 600 =14 ‰
- a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		1.2			R 1317 #	sms	LS Lausanne Paleyres	40	60	60	60	60	55
		0.0	10	15				Lausanne	40				
		0.0						50-60					
		1.6	23	0	1311	sms	LS-Sébeillon Renens VD	40	40	40	40	40	40
		4.5	10	5	(1312)			90	90	90	90	90	90
			3)					a)	a)	a)	a)	a)	a)
		8.4			1303 (1309) #		LS-Triage A,B,N,S						
		1.2			R 1317 #	sms	LS Lausanne Paleyres	40	130	130	125	120	105
		0.0	10	0				Lausanne	40				
		0.0	1)	2)				50-80					
Block	P383/483 P583/683	1.6											
Block	P385/485 P585/685	2.0											
		2.3				sms	Prilly-Malley Renens VD						
		4.5	10	5	(1312)			125	90	90	90	90	90
			3)		1303 (1309) #			a)	a)	a)	a)	a)	a)
		8.4					LS-Triage A,B,N,S						

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D				
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						Vmax				
		1.2			R 1317 #	sms	LS ST	Lausanne Paleyres	40	60	60	60	60	60	60		
		0.0	10	15				Lausanne		40							
		0.0								40-60							
		1.6	23	0	1311	sms	LS ST	LS-Sébeillon	40	40	40	40	40	40	40		
		4.5	10	5	(1312)			Renens VD		90	90	85	85	80	90		
		8.4	3)		1303 (1309) #			LS-Triage A,B,N,S		a)	a)	a)	a)	a)	a)		
		1.2			R 1317 #	sms	LS ST	Lausanne Paleyres	40	100	100	100	95	90	100		
		0.0	10	0				Lausanne		40							
		0.0	1)	2)						40-75							
Block	P383/483 P583/683	1.6				sms	LS ST										
Block	P385/485 P585/685	2.0															
		2.3							Prilly-Malley			85	85	80			
		4.5	10	5	(1312) 1303 (1309) #	sms	LS ST	Renens VD	100	90	90	a)	a)	a)	90		
		8.4	3)					LS-Triage A,B,N,S		a)	a)			a)	a)		

1) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						Vmax		
		1.2			R 1317 #	sms	S	Lausanne Paleyres	40	60	60	60	60	45	60
		0.0	10	15						Lausanne	40				
		0.0							40-60						
		1.6	23	0	1311	sms	LS-Sébeillon Renens VD	40	40	40	40	40	40	40	40
		4.5	10 3)	5	(1312)				Renens VD	80 a)	75 a)	75 a)	75 a)	70 a)	90 a)
		8.4			1303 (1309) #		LS-Triage A,B,N,S								
		1.2			R 1317 #	sms	S	Lausanne Paleyres	40	90	85	80	80	55	100
		0.0	10	0						Lausanne	40				
		0.0	1)	2)					40-75						
Block	P383/483 P583/683	1.6													
Block	P385/485 P585/685	2.0													
		2.3				sms	Prilly-Malley Renens VD		80	75	75	75			
		4.5	10 3)	5	(1312) 1303 (1309) #				Renens VD	100 a)	a)	a)	a)	a)	90 a)
		8.4					LS-Triage A,B,N,S								

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens "via saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 600 =14 ‰

a) Voie 500 entre Renens et Lausanne-Triage, vitesse en pleine voie selon RADN et l'image des signaux

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		20.6	18	0	R 1302	sms	Palézieux	$\frac{90}{75}$	80	80	80	80	80	
							<i>C sort. 75</i> <i>C 60</i>							
Block	P211	23.2												
		23.4			1301		<i>Palézieux-Village</i> <i>C a.H 60</i>							
		25.9	12	0			Châtillens	85	95	95	95	95	95	
							<i>C sort. 85</i>							
		30.6	18	9			Ecublens-Rue	95	100	100	100	100	100	
							<i>C sort.</i> <i>95-80-70-80</i>							
		38.0	7	0			Moudon	$\frac{80}{110}$	110	110	110	110	105	
		40.6					<i>C 100</i>							
		43.4	9	1			Lucens						110	
							<i>C 90-100</i>							
		47.2					<i>Henniez</i>							
		50.4	5	1			Granges-Marnand	$\frac{110}{85}$						
							<i>C 100</i>							
Block	P222	53.4												
Block	P223	54.4												
		58.5			1305		Payerne	60						
							\perp 6-10							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		20.6	18	0	R 1302	sms	Palézieux	$\frac{85}{70}$	75	75	75	75	75	75
		23.2					<i>C sort. 70</i>							
		23.4			1301		Palézieux-Village							
		25.9	12	0			Châtillens	80	90	90	90	85	80	80
		30.6	18	9			Ecublens-Rue	90	95	95				
		38.0	7	0			Moudon	$\frac{75}{105}$	105	105	100	95	90	100
		40.6					<i>C 95</i>							
		43.4	9	1			Lucens			105	100	100	80	
		47.2					<i>Henniez</i>					95	100	
		50.4	5	1			Granges-Marnand	$\frac{105}{80}$			105	100		
		53.4					<i>C 95</i>							
		54.4					Payerne	60						
		58.5			1305		<i>C 85</i>							
							\perp 6-10							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		20.6	18	0	R 1302	sms	Palézieux	$\frac{85}{70}$	75	70	65	60	75
Block	P211	23.2					<i>C sort. 70</i> <i>C 55</i>						
		23.4			1301		<i>Palézieux-Village</i> <i>C a.H 55</i>		70	65	65	60	
		25.9	12	0			Châtillens	80	80	75	70	70	80
							<i>C sort. 80</i>						
		30.6	18	9			Ecublens-Rue	90		80	75	75	
							<i>C sort.</i> <i>90-75-65-75</i>						
		38.0	7	0			Moudon	$\frac{75}{105}$	90	85	85	80	100
		40.6					<i>C 95</i>						
		43.4	9	1			Lucens		95	95	95	90	80
							<i>C 85-95</i>						
		47.2					<i>Henniez</i>			90	85	85	100
		50.4	5	1			Granges-Marnand	$\frac{105}{80}$	100	80	80	80	
							<i>C 95</i>						
Block	P222	53.4											
Block	P223	54.4					<i>C 85</i>						
		58.5			1305		Payerne	60					
							\perp 6-10						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %				Vmax		
		20.6	18	0	R 1302	sms	Palézieux	$\frac{85}{70}$	60				75
							<i>C sort. 70</i> <i>C 55</i>						
Block	P211	23.2											
		23.4			1301		Palézieux-Village		55				
							<i>C a.H 55</i>						
		25.9	12	0			Châtillens	80	65				80
							<i>C sort. 80</i>						
							<i>C 75</i>						
		30.6	18	9			Ecublens-Rue	90					
							<i>C sort.</i> <i>90-75-65-75</i>						
		38.0	7	0			Moudon	$\frac{75}{105}$	75				100
							∇ 35						
		40.6					<i>C 95</i>						
		43.4	9	1			Lucens		80				80
							<i>C 85-95</i>						
		47.2					<i>Henniez</i>						100
		50.4	5	1			Granges-Marnand	$\frac{105}{80}$	75				
							<i>C 95</i>						
Block	P222	53.4											
Block	P223	54.4											
		58.5			1305		Payerne	60					
							\perp 6-10						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		58.5	1	5	R 1305	★ 6-10	Payerne └ 6-10 <i>C sort. 90</i>	60	110	110	110	110	110
Block	S224	54.5											
Block	S223	53.5					<i>C 100</i>						
		50.4	1	9	1301		Granges-Marnand	85 110					
		47.2					<i>Henniez</i>						
		43.4	0	7			<i>C 100-90</i> Lucens	110 100					
		40.6					<i>C sort. 100</i>						
		38.0	9	18			Moudon	110 40-80	100	100	100	100	100
		30.6	0	12			<i>C 80-70-80-95</i> Ecublens-Rue	95	95	95	95	95	95
							<i>C 80</i>						
		25.9	0	18			<i>C 85</i> Châtillens	85	80	80	80	80	80
		23.4					<i>C 60</i> <i>Palézieux-Village</i>						
							<i>C a.H 60</i>						
Block	S212	23.3					<i>C 75</i>						
		20.6			1302		Palézieux	90					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		58.5	1	5	R 1305	★ 6-10	Payerne	60	105	105	105	105	100	100
Block	S224	54.5					└ 6-10							
Block	S223	53.5					C sort. 85							
							C 95							
		50.4	1	9	1301		Granges-Marnand	80					105	
		47.2					Henniez	105						80
							C 95-85							
		43.4	0	7			Lucens	105						100
							C sort. 95	95						
		40.6												
		38.0	9	18			Moudon	105	95	95	95	85	85	95
							C 75-65-75-90	40-75						
		30.6	0	12			Ecublens-Rue	90	90	90	90	90		90
							C 75							
							C 80							
		25.9	0	18			Châtillens	80	75	75	75	75	75	75
							C 55							
		23.4					Palézieux-Village							
							C a.H 55							
Block	S212	23.3					C 70							
		20.6			1302		Palézieux	85						

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax		
		58.5	1	5	R 1305	★ 6-10	Payerne	60	90	90	85	85	80	100
Block	S224	54.5					└ 6-10							
Block	S223	53.5					<i>C sort. 85</i>							
							<i>C 95</i>							
		50.4	1	9	1301		Granges-Marnand	$\frac{80}{105}$	100	100	95	90	85	
		47.2					<i>Henniez</i>			95				80
							<i>C 95-85</i>							
		43.4	0	7			Lucens	$\frac{105}{95}$						100
							<i>C sort. 95</i>							
		40.6												
		38.0	9	18			Moudon	$\frac{105}{40-75}$	80	80	75	75	70	95
							<i>C 75-65-75-90</i>							
		30.6	0	12			Ecublens-Rue	90	85		80	80	75	90
							<i>C 75</i>							
		25.9	0	18			<i>C 80</i>							
		23.4					Châtillens	80	75	75	75	75		75
							<i>C 55</i>							
							<i>Palézieux-Village</i>							
							<i>C a.H 55</i>							
Block	S212	23.3					<i>C 70</i>							
		20.6			1302		Palézieux	85						

R I-30131 © SBB AG

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							150	135	125	115	105				
		58.5	4	0	R 1305	★ 6-10	Payerne └ 6-10	60	120	120	115	110	105		
		60.8	4	0			Corcelles-Nord C sort. 110	110	125	125	120	115	110		
		63.7	4	0			Dompierre FR								
		66.2	4	4			Domdidier	125 110							
		69.1	3	1	1302 (1309)		Avenches 2 60/60	125 110							
		72.8	0	8			Faug	90	90	90	90	90	90		
		76.5	8	0			Murten/Morat	60 80							
Block	1P	77.9					Muntelier-Löwenberg								
		78.5					Muntelier Abzw.		120	120	120	115	105		
		79.1	0	3			Galmiz K 110						110		
		80.7	0	2			Kerzers	50 120							
		84.8	5	2	1313		Kerzers Papiliorama								
Deckungssignal	T447	86.5			1319		Fräschels K 100								
		87.4					K 105								
		87.7					Kallnach	105 120							
(2 BUe)		91.4	0	3			K 80 Bargen BE		80	80	80	80	80		
Deckungssignal	T449	93.9					Aarberg	70 70-90	110	110	110	110	110		
		94.2					K 70								
		95.5	3	3			Lyss Grien K 80								
		99.0			1306		Lyss	80							
		100.6													



R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
2 		23.4	3	0	R 1306	sms 1-5	Lyss	70	120	120	115	110	105
		26.2	3	6				Buswil BE	<u>120-110</u>	100	100	100	100
		101.8					55						
		99.1			P	Dotzigen		110	110	110	110	110	
2 		95.7				K 40							
						⊥ Büren a. Aare							

R I-30131 © SBB AG



Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		58.5	4	0	R 1305	★ 6-10	Payerne └ 6-10	60	110	105	95	90	90	80
		60.8	4	0			Corcelles-Nord C sort. 105	105	115	110	100	95	95	
		63.7	4	0			Dompierre FR							
		66.2	4	4			Domdidier C 105	115 105						
		69.1	3	1	1302 (1309)		↘ Avenches 2 60/60	115 105						
		72.8	0	8			Faug	85	85	85	85	85	85	85
		76.5	8	0			Murten/Morat Muntelier-Löwenberg	60 75						80
Block	1P	77.9					Muntelier Abzw.		115	105	105	100	95	100
		78.5					Galmiz K 105							
		79.1	0	3			Kerzers Kerzers Papiliorama	50 110	110					
		80.7	0	2			Fräschels K 90							
		84.8	5	2	1313		K 100 Kallnach	100 110						
Deckungssignal	T447	86.5			1319		K 75 Bargen BE		75	75	75	75	75	55
		87.4					K 65 Aarberg 42-44 40/40-85	65 65-85	105	105	105	105	100	100
		87.7					K Ausf. 85 Lyss Grien							
(2 BUe)		91.4	0	3			K 75 Lyss	100 110						
Deckungssignal	T449	93.9												
		94.2												
		95.5	3	3										
		99.0			1306									
		100.6						75						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
2 		23.4	3	0	R 1306	sms 1-5	Lyss	65	110	105	105	95	85	80
		26.2	3	6			Buswil BE	110-105 50	95	95	95	90	85	
		101.8					<i>K Ausf. 50</i>							
	2 		99.1				P	<i>Dotzigen</i>		105	105	105	100	95
		95.7				<i>K 40</i>								
						⊥ Büren a. Aare								

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffer» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		58.5	4	0	R 1305	★ 6-10	Payerne	60	90	85	85	80	75	80
		60.8	4	0			Corcelles-Nord	105		90		85		
		63.7	4	0			<i>C sort. 105</i>							
		66.2	4	4			Dompierre FR							
							Domdidier	115						
							<i>C 105</i>	105						
		69.1	3	1	1302 (1309)		Avenches	115						
							<i>2 60/60</i>	105						
		72.8	0	8			Faug	85	85	85				85
		76.5	8	0			Murten/Morat	60		80	80	75	70	80
								75						
Block	1P	77.9					<i>Muntelier-Löwenberg</i>							
		78.5					Muntelier Abzw.		95	90	90	85	80	100
		79.1	0	3										
		80.7	0	2			Galmiz							
							<i>K 105</i>							
		84.8	5	2			Kerzers	50						
					1313			110						
		86.5					<i>Kerzers Papiliorama</i>							
Deckungssignal	T447	87.4			1319		<i>Fräschels</i>							
		87.7					<i>K 90</i>							
							<i>K 100</i>							
		91.4	0	3			Kallnach	100						
								110						
(2 BUe)							<i>K 75</i>							
		93.9					<i>Bargen BE</i>		75	75	75	75	70	55
Deckungssignal	T449	94.2					<i>K 65</i>							
		95.5	3	3			Aarberg	65	95	95	90	80	75	100
							<i>42-44 40/40-85</i>	65-85						
							<i>K Ausf. 85</i>							
		99.0					<i>Lyss Grien</i>							
					1306		<i>K 75</i>							
		100.6					Lyss	75						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
2 		23.4	3	0	R 1306	sms 1-5	Lyss	65	90	90	85	85	80	80
		26.2	3	6			Buswil BE	110-105	85	80	80	75	75	
		101.8				50	<i>K Ausf. 50</i>							
	2 		99.1			P	<i>Dotzigen</i>		95	90	90	85	80	
		95.7				<i>K 40</i>								
						⊥ Büren a. Aare								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
Deckungssignal	T799	95.7	6	3	1306		Büren a. Aare	110	110	110	110	110	
		99.1					<i>Dotzigen</i>	100	100	100	100	100	
		99.1					<i>K 55</i>						
		101.8	0	3	R		Busswil BE	55	125	125	125	125	125
26.2				60									
23.4				Lyss		70							
Deckungssignal	U449	100.6	3	3	R 1306	sms 1-5	Lyss	80	110	110	110	110	110
		99.0					<i>K Ausf. 80</i>						
							<i>Lyss Grien</i>						
							<i>K 90</i>						
		95.5	3	0	1319		Aarberg	90-70 70	80	80	80	80	80
							<i>K Ausf. 70</i>						
		94.4					<i>Bargen BE</i>		120	120	120	110	105
		93.9					<i>K n.H 80</i>						
		91.4	2	5			Kallnach	120 105				115	110
							<i>K Ausf. 105</i>						
					<i>K 100</i>								
Deckungssignal	U447	88.0					<i>Fräschels</i>				120	115	
		87.7					<i>Kerzers Papiliorama</i>						
		86.5					Kerzers	80 50				110	110
		84.8	2	0	1313		<i>K 110</i>						
Block	2S	80.7	3	0	1302		Galmiz					105	
		79.1	0	8			Muntelier Abzw.	90	90	90	90	90	
		78.7					<i>Muntelier-Löwenberg</i>						
Block	1S	78.5											
		78.0					Murten/Morat 1	80 60					
		76.5	8	0			<i>C sort. 85</i>						
2	2	72.8	1	3			Faug	90	125	125	120	115	110
		69.1	4	4	(1309)		Avenches	110 125					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
	km					150	135	125	115	105		
	69.1	4	4	R (1309) 1302	Avenches	$\frac{110}{125}$	125	125	120	115	110	
	66.2	0	4	1305	C 110 Domdidier 1	$\frac{110}{125}$						
	63.7	0	4		Dompierre FR C 110							
	60.8	0	4		Corcelles-Nord 1	110						
	58.5				Payerne ⊥ 6-10	60						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					115	105	95	85
Deckungssignal T799	95.7	6	3	1306		Büren a. Aare	105	105	95	95	95	80		
	99.1						95	95	90	90				
	99.1													
	101.8	0	3	R			50	115	115	115	115	100		
	26.2						60							
23.4				65										
Deckungssignal U449	100.6	3	3	R 1306	sms 1-5	Lyss	75	105	105	105	100	95	100	
	99.0						<i>K Ausf. 75</i>							
							<i>Lyss Grien</i>							
							<i>K 85</i>							
	95.5	3	0	1319			Aarberg	85-65 65	75	75	75	75	75	55
								<i>K Ausf. 65</i>						
	94.4						Bargen BE	110	105	95	95	90	100	
	93.9							<i>K n.H 75</i>						
	91.4	2	5					Kallnach	110 100	105	105	100	100	
	Deckungssignal U447	88.0					1313	<i>K Ausf. 100</i>	K 90					
87.7					<i>Fräschels</i>	115				110				
86.5					<i>Kerzers Papiliorama</i>									
84.8		2	0		Kerzers	75 50				110		95	95	
					<i>K 105</i>									
Block 2S	80.7	3	0	1302	Galmiz	Muntelier Abzw.		105						
	79.1	0	8				85	85	85	85	85	80		
	78.7													
Block 1S	78.5				<i>Muntelier-Löwenberg</i>									
	78.0													
2	76.5	8	0	(1309)	Murten/Morat 1	<i>C sort. 80</i>	75					85		
							60							
	72.8	1	3				85	115	110	105	95	90	80	
69.1	4	4			Faug	105								
					Avenches	115								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	69.1	4	4	R (1309) 1302		Avenches	105 115	115	110	105	95	90	80
	66.2	0	4	1305		C 105 Domdidier 1	105 115						
	63.7	0	4			Dompierre FR C 105							
	60.8	0	4			Corcelles-Nord 1	105						
	58.5					Payerne ⊥ 6-10	60						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					75	70	65	60
Deckungssignal T799	95.7	6	3	1306		Büren a. Aare	90	90	85	85	80	80		
	99.1													
	99.1													
	101.8	0	3	R										
	26.2													
	23.4													
Deckungssignal U449	100.6	3	3	R 1306	sms 1-5	Lyss	75	95	90	90	85	80	100	
		99.0				<i>K Ausf. 75</i>								
						<i>Lyss Grien</i>								
						<i>K 85</i>								
		95.5	3	0	1319		Aarberg	85-65 65	75	75	75	75	75	55
		94.4					<i>K Ausf. 65</i>							
		93.9					<i>Bargen BE</i>		90	85	85	80		100
							<i>K n.H 75</i>							
		91.4	2	5			Kallnach	110 100	95	95	90	85		
							<i>K Ausf. 100</i>							
Deckungssignal U447	88.0					<i>K 90</i>								
	87.7					<i>Fräschels</i>								
	86.5					<i>Kerzers Papiliorama</i>								
	84.8	2	0	1313		Kerzers	75 50	90	90	85		80		
						<i>K 105</i>								
	80.7	3	0	1302		Galmiz								
	79.1	0	8			Muntelier Abzw.		85	85				80	
Block 2S	78.7					<i>Muntelier-Löwenberg</i>								
	78.5													
Block 1S	78.0					Murten/Morat 1	75 60				80	75	85	
	76.5	8	0			<i>C sort. 80</i>								
	72.8	1	3			Faug	85	90	90	90			80	
	69.1	4	4	(1309)		Avenches	105 115							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	69.1	4	4	R (1309) 1302		Avenches	$\frac{105}{115}$	90	90	90	80	75	80
	66.2	0	4	1305		C 105 Domdidier 1	$\frac{105}{115}$						
	63.7	0	4			Dompierre FR C 105							
	60.8	0	4			Corcelles-Nord 1	105						
	58.5					Payerne ⊥ 6-10	60						

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
2	Block	S415	55.5	0	40	1317	Broc-Chocolaterie	30	40	40	40	40	40
			54.6	38	37		Broc-Village	50	100	100	95	75	75
			52.2				<i>C sort.</i>						
			51.5				<i>50-60-80</i>						
			50.9				<i>C 80</i>						
			20.2				<i>La Tour-de-Trême</i>						
			19.2	21	27		<i>C 50</i>						
			0.2				Bulle	$\frac{50-40}{60-100}$	100	100	100	100	100
			2.3				<i>Km 2.3</i>		70	70	70	70	70
							5.3	20	25	1315	Vaulruz-Nord	60	80
(2 PN)			7.7	25	22		Sâles						
(2 PN)			11.6	25	25		Vuisternens	70	85	85	85	85	85
2			13.5				<i>C sort. 70</i>						
2			14.8				<i>Km 13.5</i>		80	80	80	80	80
			18.1				<i>Km 14.8</i>		70	70	70	70	70
						 1303 (1302)	Romont FR	$\frac{70}{95-140}$	140	140	140	135	125

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
		55.5	0	40	1317		Broc-Chocolaterie	30	40	40	40	40	40	40
		54.6	38	37			Broc-Village	45	75	70	70	65	65	70
							<i>C sort.</i> <i>45-55-75</i>							
2	Block	S415												
		52.2					<i>C 75</i>							
		51.5					<i>La Tour-de-Trême</i>							
		50.9					<i>C 50</i>							
		20.2												
		19.2	21	27			Bulle	$\frac{50-40}{60-95}$	95	95	90	90	55	80
		0.2					<i>Km 2.3</i>		65	65	65	65	60	65
		2.3												
		5.3	20	25	1315		Vaulruz-Nord	55	75	75	75	70	70	75
							<i>C sort. 55</i>							
(2 PN)		7.7	25	22			Sâles							
(2 PN)														
		11.6	25	25			Vuisternens	65	80	80	80	75	75	80
							<i>C sort. 65</i>							
		13.5					<i>Km 13.5</i>		75	75	75	70	70	75
2		14.8					<i>Km 14.8</i>		60	60	60	60	60	60
2		18.1					Romont FR	$\frac{60}{90-120}$	120	120	120	120	120	90
						(R) 1303 (1302) sms								

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax						
2	Block	55.5	0	40	1317		Broc-Chocolaterie	30	40	40	40	40	XX	40				
		54.6	38	37				Broc-Village <i>C sort.</i> 45-55-75	45	65	65	60	60	60	70			
		52.2							<i>C 75</i> La Tour-de-Trême <i>C 50</i>									
		51.5																
		50.9																
		20.2																
		19.2	21	27						Bulle	50-40	55	55	50	50	45	80	
		0.2									60-95							
		2.3									<i>Km 2.3</i>		60	60	60	55	50	65
		5.3	20	25								1315	Vaulruz-Nord <i>C sort. 55</i>	55	70	65	65	60
(2 PN)	7.7	25	22	Sâles											55			
(2 PN)	11.6	25	25		Vuisternens <i>C sort. 65</i> <i>Km 13.5</i>	65											80	
2	13.5						65		60						50	75		
2	14.8					<i>Km 14.8</i>		60	60								60	
18.1			Romont FR				60	115	110					110	105	85	90	
								90-120										

R I-30131 © TPF INFRA SA

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		18.1	25	25	R 1303 (1302)	sms	Romont FR	$\frac{140-95}{40-70}$	70	70	70	70	70	
					P 1315									
2	☒						<i>Km 14.8</i>		80	80	80	80	80	
2	☒	14.8					<i>Km 13.5</i>		85	85	85	85	85	
		13.5					<i>C 70</i>							
(2 PN)	☒	11.6	22	25			Vuisternens	70	80	80	80	80	80	
		7.7	25	20			Sâles							
		5.3	27	21			Vaulruz-Nord	60	70	70	70	70	70	
2	☒						<i>Km 2.3</i>		100	100	100	100	100	
		0.2	37	38			Bulle	$\frac{100-60}{40-50}$	80	80	75	70	55	
		19.2			1317		$\perp 1$							
		20.2					<i>C sort. 50</i>							
		50.9					<i>La Tour-de-Trême</i>		100	100	95	85	80	
		51.5					<i>C a.H 80</i>							
Block	P411	51.6												
Block	P415	52.7					<i>C 80</i>							
		54.6	40	0			Broc-Village	50	40	40	40	40	40	
		55.5					\perp Broc-Chocolaterie	30						

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		18.1	25	25	(R) 1303 (1302) sms (P) 1315		Romont FR	$\frac{120-90}{40-60}$	60	60	60	60	60	60
2	☒													
		14.8					<i>Km 14.8</i>		75	75	75	75	75	75
2	☒						<i>Km 13.5</i> <i>C 65</i>		80	80	80			80
(2 PN)	☒	11.6	22	25			Vuisternens	65	75	75	75		70	75
		7.7	25	20			Sâles <i>C 55</i>							
2	☒	5.3	27	21			Vaulruz-Nord	55	65	65	65	65	65	65
		2.3					<i>Km 2.3</i>		95	95	90	90	85	80
		0.2	37	38			Bulle ⊥ 1	$\frac{95-60}{40-50}$	70	65	60	55	50	70
		19.2				1317								
		20.2												
		50.9					<i>C sort. 50</i> <i>La Tour-de-Trême</i>		45	45	45	45	45	45
Block	P411	51.6												
Block	P415	52.7												
		54.6	40	0			Broc-Village		40	40	40	40	40	40
		55.5					⊥ Broc-Chocolaterie	30						

R I-30131 © TPF INFRA SA


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		18.1	25	25	(R) 1303 (1302)	sms	Romont FR	$\frac{120-90}{40-60}$	75	70	65	60	50	60
										60	60	60	60	60
					(P) 1315									
2	☒													
		14.8					<i>Km 14.8</i>		70	70	70	65		75
		13.5					<i>Km 13.5</i> <i>C 65</i>		75					80
(2 PN)	☒	11.6	22	25			Vuisternens	65	70		65			75
		7.7	25	20			Sâles <i>C 55</i>			65		60	50	
		5.3	27	21			Vaulruz-Nord	55	65	60	55	55	45	65
2	☒	2.3					<i>Km 2.3</i>		85	80	80	75	70	80
		0.2	37	38			Bulle $\perp 1$	$\frac{95-60}{40-50}$	50	45	40	40	30	70
		19.2			1317									
		20.2												
		50.9												
		51.5					<i>C sort. 50</i> <i>La Tour-de-Trême</i>		45		45	45	45	45
Block	P411	51.6												
Block	P415	52.7												
		54.6	40	0			Broc-Village		40	40	40	40	XX	40
		55.5					\perp Broc-Chocolaterie	30						

R I-30131 © TPF INFRA SA

Page vide


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							150	135	125	115	105				
Block	S380	49.9	12	3	(R) 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg	80	80	80	80	80			
		47.9													
		46.2			(1307)										
		3.8													
		4.4	29	0	(1316)				Givisiez						
									Givisiez Dépôt						
									C 60-55						
									Belfaux-Village	$\frac{55}{65}$	70	70	70	70	70
									C sort. 65-60						
										C 65					
2		8.9	12	25		Pensier	65	55	55	55	55				
		12.3	26	6		Courtepin	$\frac{50}{50-70}$	70	70	70	70				
		16.9	30	0		Cressier FR	$\frac{70-40}{40-55}$	75	75	75	75				
		20.4	30	0		C sort. 55									
		22.1	8	0	(R) 1302										
Block	1P	76.5													
		77.9													
		78.5						50	60	60	60	55	55		
		79.1	3	1											
		24.7					Münchenwiler-C.								
							C 50								
							Murten/Morat	$\frac{40}{80}$	90	90	90	90	90		
							<i>Muntelier-Löwenberg</i>								
							Muntelier Abzw.	$\frac{55}{55}$	120	115	115	110	105		
							C sort. 60								
		27.7	0	4	1316	Sugiez	$\frac{120}{80}$	140	125	125	125	120			
						C sort. 80									
		32.1	3	11	(R) 1313	C 60									
		29.8				Ins	$\frac{60}{125}$	160	160	140	135	135			
Block	P130/230	31.3													
Block	P132/232	32.7													
		33.1				Gampelen									
Block	P133/233	34.0													
Fanelwald ▲	P134/234	34.8													
		35.2				K 125									
		36.7	11	0		<i>Zihlbrücke</i>		125	125	120	115	110			
		38.7	0	18		Marin-Epagnier	115	100	100	100	100	100			
						St-Blaise-Lac		95	95	95	95	95			
						1 40/85									

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
						150	135	125	115	105			
Block 	P140	38.7	0	18	R 1313	St-Blaise-Lac 1 40/85 C 80 Neuchâtel D,A	95	95	95	95	95		
		40.5											
		41.9											
		42.9					1306	65					


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax								
Block	S380	49.9	12	3	(R) 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg					75	75	75	75	75	75			
		47.9						GIV	Givisiez											
		46.2					(1307)		Givisiez Dépôt											
		3.8							<i>C 55-50</i>											
		4.4	29	0			(1316)		Belfaux-Village					50	65	65		60	65	
		6.0	29	20			(P) 1316		<i>C sort. 60-55</i>					60						
									<i>C 60</i>											
									Pensier					60	50	50	50	50	50	50
									Courtepin					45	60	60	60	60	60	60
									Cressier FR					60-35	70			55	50	70
					<i>C sort. 50</i>					35-50										
Block	1P	20.4	30	0			<i>C 50-45</i>													
		22.1	8	0	(R) 1302		Münchenwiler-C.					45	55	55	55	50	45	25		
		76.5					▽ Murten/Morat					40	85	85	85	85	85	80		
		77.9					<i>Muntelier-Löwenberg</i>													
		78.5					Muntelier Abzw.					50	95	95	95	95	95			
		79.1	3	1			(P)	<i>C sort. 50</i>												
		24.7						Sugiez					95							
		27.7	0	4			1316	<i>C sort. 75</i>					75							
								<i>C 55</i>												
								Ins					55	120	120	120	120	120		
Block	P130/230	31.3									120									
Block	P132/232	32.7																		
Block	P133/233	33.1				Gampelen														
		34.0																		
Fanelwald ▲	P134/234	34.8				Zihlbrücke					115	110	105	100	95					
		35.2				Marin-Epagnier					110	95	95	95	90	85				
		36.7	11	0		St-Blaise-Lac						90	90		90	70				
		38.7	0	18																

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
Block 	P140	38.7	0	18	R 1313		St-Blaise-Lac								
		40.5	1 40/80					90	90	90	90	90	70		
		41.9	C 75												
		42.9	Neuchâtel D,A					60							
					1306										


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm. ‰		Canal GSM	Autor. de départ	A					D								
Nom	Désign.		↘	↗			Rapport de freinage en %					Vmax								
Block	S380	49.9	12	3	R 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg					75	75	70	65	60		75		
		47.9																		
		46.2					R (1307)	GIV	Givisiez											
		3.8																		
		4.4	29	0			R (1316)	Givisiez Dépôt					55	50	45	40		60		
		6.0	29	20																
								P 1316	Belfaux-Village					50 60	60	55	55	45		65
									<i>C sort. 60-55</i>											
									<i>C 60</i>											
						Pensier					60	50	50	45			50			
						Courtepin					45 45-60	60	60	55			60			
						Cressier FR					60-35 35-50	45	40	35	35			70		
						<i>C sort. 50</i>														
						<i>C 50-45</i>														
						Münchenwiler-C.					45	40			30			25		
						<i>C 45</i>														
						▽ Murten/Morat					40 75	85	80	80	75			80		
						<i>C 50-45</i>														
						Muntelier-Löwenberg														
						Muntelier Abzw.					50	90	90	85						
						<i>C sort. 50</i>														
						Sugiez					95 75									
						<i>C sort. 75</i>														
						<i>C 55</i>														
						Ins					55 120	120	115	110	110					
						<i>C 55</i>														
						Gampelen							120	120	120					
						<i>C 55</i>														
						Zihlbrücke						95	95	90	90					
						Marin-Epagnier					110	85	80	80	75					
						St-Blaise-Lac						90	90	85	85			70		
						<i>C 55</i>														

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Block 	P140	38.7	0	18	R 1313	St-Blaise-Lac 1 40/80 C 75 Neuchâtel D,A	75	70	65	60		
		40.5					90	90	85	85		70
		41.9										
		42.9			1306		60					

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
Block	S380	49.9	12	3	(R) 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg				50		
		47.9					<input checked="" type="checkbox"/> 35	55				75	
		46.2			(1307)		GIV	Givisiez					
		3.8			(1316)			Givisiez Dépôt					
		4.4	29	0			<i>C 55-50</i>				35		60
		6.0	29	20	(P) 1316		Belfaux-Village				40		65
							<i>C sort. 60-55</i>						
							<i>C 60</i>						
		8.9	12	25			Pensier				45		50
		12.3	26	6			Courtepin						60
		16.9	30	0			Cressier FR				$\frac{45-35}{35-50}$ XX		70
				<i>C sort. 50</i>									
				<i>C 50-45</i>									
20.4	30	0		Münchenwiler-C.				XX		25			
				<i>C 45</i>									
22.1	8	0	(R) 1302	▽ Murten/Morat				$\frac{40}{70}$ 70		80			
76.5				<i>Muntelier-Löwenberg</i>									
77.9	1P				Muntelier Abzw.				<input checked="" type="checkbox"/> 50				
78.5					<i>C sort. 50</i>								
79.1		3	1	(P)	Sugiez								
24.7				1316	<i>C sort. 75</i>								
27.7		0	4		<i>C 55</i>								
32.1					Ins				$\frac{55}{100}$ 100				
29.8		3	11	(R) 1313	<i>Gampelen</i>				80				
31.3	P130/230				<i>Zihlbrücke</i>				85				
32.7	P132/232				Marin-Epagnier				70				
33.1					St-Blaise-Lac				85		70		
34.0	P133/233				<i>1 40/80</i>								
34.8	Fanelwald ▲ P134/234												
35.2													
36.7		11	0										
38.7		0	18										

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Block 	P140	38.7	0	18	R 1313	St-Blaise-Lac 1 40/80 C 75 Neuchâtel D,A	50					
		40.5					85					70
		41.9										
		42.9			1306		60					

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		42.9	18	0	R 1306	sms	Neuchâtel	$\frac{80}{65}$	95	95	95	95	95	
		41.9					<i>C sort. 80</i>							
	Block S141	40.5												
		38.7	0	11			St-Blaise-Lac		100	100	100	100	100	
							1 $\frac{89}{40}$							
		36.7	11	3			Marin-Epagnier	115	125	125	125	125	125	
		35.2					<i>Zihlbrücke</i>		160	160	140	135	135	
							<i>K n.H 125</i>							
Fanelwald ▲	S135	35.1												
Block	S234/134	34.3												
		33.1												
Block	S232/132	32.5												
		29.8	4	0			Ins	$\frac{125}{60}$	140	140			130	
		32.1					<i>C sort. 60</i>							
							<i>C 80</i>							
		27.7	1	3	P 1316		Sugiez	120	120	120	120	115	110	
							<i>C 60</i>							
		24.7	0	8	R 1302		Muntelier Abzw.	$\frac{55}{55}$	90	90	90	90	90	
Block	2S	78.7												
		78.5					<i>Muntelier-Löwenberg</i>							
Block	1S	78.0												
		76.5	0	30			Murten/Morat	40	60	60	60	60	60	
		22.1					<i>C sort. 50</i>							
		20.4	0	30	P 1316		Münchenwiler-C.	50	75	75	75	75	75	
							<i>C sort. 50-55</i>							
							<i>C 55</i>							
		16.9	6	26			Cressier FR	$\frac{55-40}{40-70}$	70	70	70	70	70	
		12.3	25	12			Courtepin	$\frac{70-50}{50}$	55	55	55	55	55	
2														
		8.9	20	29			Pensier	65	70	70	70	70	70	
							<i>C sort. 65</i>							
							<i>C 60-65</i>							
		6.0	0	29	R		Belfaux-Village	$\frac{65}{55}$	80	80	80	80	80	

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
Block	P379	6.0	0	29	R 1316		65 55	80	80	80	80	80
		4.4			1301 (1316)		GIV					
		3.8	3	12	(1307)							
		46.2			(1304)							
		47.6										
		49.9										

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		42.9	18	0	R 1306	sms	Neuchâtel	<u>75</u> 60	90	90	90	85	85	70
		41.9					<i>C sort. 75</i>							
	Block S141	40.5												
		38.7	0	11			St-Blaise-Lac		95	95	95	95	95	80
							1 80/40							
		36.7	11	3			Marin-Epagnier	110	115	115	115	115	105	
		35.2					<i>Zihlbrücke</i>		120	120	120	120	120	
Fanelwald ▲	S135	35.1												
Block	S234/134	34.3												
		33.1					<i>Gampelen</i>						115	
Block	S232/132	32.5												
		29.8	4	0			Ins	<u>120</u> <u>55</u>	95	95	95	95	95	
		32.1					<i>C sort. 55</i>							
							<i>C 75</i>							
		27.7	1	3	P 1316		Sugiez							
							<i>C 50</i>							
		24.7	0	8	R 1302		Muntelier Abzw.	<u>50</u>	85	85	85	85	85	
Block	2S	78.7												
		78.5					<i>Muntelier-Löwenberg</i>							
Block	1S	78.0												
		76.5	0	30			Murten/Morat	40	55	55	55	55	55	25
		22.1					<i>C sort. 45</i>							
		20.4	0	30	P 1316		Münchenwiler-C.	45	70	70	70	70	70	70
							<i>C sort. 45-50</i>							
							<i>C 50</i>							
		16.9	6	26			Cressier FR	<u>50-35</u> <u>35-60</u>	60	60	60	60	60	60
		12.3	25	12			Courtepin	<u>60-45</u> <u>45</u>	50	50	50	50	50	50
2														
		8.9	20	29			Pensier	60	65	65	65	65	65	65
							<i>C sort. 60</i>							
							<i>C 55-60</i>							
		6.0	0	29	R		Belfaux-Village	<u>60</u> <u>50</u>	75	75	75	75	75	75

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
Block	P379	6.0	0	29	R 1316	GIV	Belfaux-Village					60 50	75	75	75	75	75	75
		4.4			1301 (1316)		Givisiez Dépôt											
		3.8	3	12	(1307)		Givisiez											
		46.2																
		47.6						Fribourg/Freiburg										
		49.9			(1304)													

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax		
		42.9	18	0	R 1306	sms	Neuchâtel	<u>75</u> 60	80				70
		41.9					<i>C sort. 75</i>						
	Block S141	40.5											
		38.7	0	11			St-Blaise-Lac		95				80
							1 80/40						
		36.7	11	3			Marin-Epagnier	110	105				
		35.2					<i>Zihlbrücke</i>		120				
Fanelwald ▲	S135	35.1											
Block	S234/134	34.3											
		33.1					<i>Gampelen</i>		115				
Block	S232/132	32.5											
		29.8	4	0			Ins	<u>120</u> <u>55</u>	95				
		32.1					<i>C sort. 55</i>						
							<i>C 75</i>						
		27.7	1	3	P 1316		Sugiez						
							<i>C 50</i>						
		24.7	0	8	R 1302		Muntelier Abzw.	<u>50</u>	85				
		79.1					<i>Muntelier-Löwenberg</i>						
Block	2S	78.7											
		78.5											
Block	1S	78.0					Murten/Morat	40	55				25
		76.5	0	30			<i>C sort. 45</i>						
		22.1					Münchenwiler-C.	45	70				70
							<i>C sort. 45-50</i>						
		20.4	0	30	P 1316		<i>C 50</i>						
							Cressier FR	<u>50-35</u> <u>35-60</u>	60				60
		16.9	6	26			Courtepin	<u>60-45</u> <u>45</u>	50				50
2		12.3	25	12			Pensier	60	65				65
		8.9	20	29			<i>C sort. 60</i>						
							<i>C 55-60</i>						
		6.0	0	29	R		Belfaux-Village	<u>60</u> <u>50</u>	75				75

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	P379	6.0	0	29	R 1316	GIV	Belfaux-Village		60 50	75				75
		4.4			1301 (1316)		C sort. 50-55							
		3.8	3	12	(1307)		Givisiez Dépôt							
		46.2					Givisiez							
		47.6						Fribourg/Freiburg						
		49.9			(1304)									

R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		42.9	18	0	R 1306	sms	Neuchâtel V 35 C sort. 75	75 60	80	70	70	55		70
	Block S141	41.9 40.5												
		38.7	0	11			St-Blaise-Lac 1 80/40		95	90	90	85		80
		36.7	11	3			Marin-Epagnier Zihlbrücke	110						
		35.2												
Fanelwald ▲	S135	35.1												
Block	S234/134	34.3												
		33.1					Gampelen		110	110	105	100		
Block	S232/132	32.5												
		29.8	4	0			Ins	120	90	85	80	70		
		32.1					C sort. 55 C 75	55						
		27.7	1	3	P 1316		Sugiez C 50							
		24.7	0	8	R 1302		Muntelier Abzw.	50	85		85	80		
Block	2S	78.7					Muntelier-Löwenberg							
		78.5												
Block	1S	78.0					Murten/Morat	40	55	55	55	XX		25
		76.5	0	30			C sort. 45							
		22.1					Münchenwiler-C.	45	70	70	70	XX		70
		20.4	0	30	P 1316		C sort. 45-50 C 50							
		16.9	6	26			Cressier FR	50-35 35-60	60	60	60	60		60
		12.3	25	12			Courtepin	60-45 45	50	50	50	50		50
2		8.9	20	29			Pensier C sort. 60	60	65	65	65	55		65
		6.0	0	29	R		C 55-60 Belfaux-Village	60 50	75	70	70	65		75





R I-30131 © TPF INFRA SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax	
Block	P379	6.0	0	29	R 1316		$\frac{60}{50}$	75	70	70	65		75
		4.4			1301 (1316)	GIV							
		3.8	3	12	(1307)								
		46.2								55	55	55	
		47.6											
49.9				(1304)									
							Fribourg/Freiburg						
							V 35						

R I-30131 © TPF INFRA SA




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		0.0	1	1	R 1302 (1309)	sms	Yverdon-les-Bains	40-100	120	120	120	120	120	
		1.8					<i>C sort. 100</i>							
Block	P760	4.2					<i>Champ Pittet</i>							115
Block	P761	7.2												
		8.8	0	3	1303		Yvonand	$\frac{120}{100}$						
		12.7	3	10			<i>C sort. 100</i>							
		12.7					Cheyres							120
		14.5					<i>C 100-90-100</i>							
		18.1	8	10	1304	★ 2-4	Estavayer-le-Lac 1	$\frac{95}{80}$	100	100	100	100	100	
		19.5					<i>C sort. 90</i>							
		20.0					<i>VR Siporex Km 19.5</i>							
		20.0					<i>VR Sévaz km 20.0</i>							
		23.7	10	2			Cugy FR 1	$\frac{100}{90}$						
		23.7					<i>C sort. 90</i>							
Signal de protect.	P	26.4					<i>C 80</i>							
		27.9	4	20	1305	★ 6-10	Payerne	60	90	90	90	90	90	
		27.9					\perp 6-10							
		27.9					<i>C 80</i>							
Signal de protect.	A	29.5					<i>Corcelles-Sud</i>		80	80	80	80	80	
		29.7												
Signal de protect.	D	30.9					<i>VR BOMO km 31.0</i>							
		31.0												
aiguille		31.6					<i>Cousset</i>							
		31.7												
Signal de protect.	F	31.8					<i>Léchelles</i>							
Signal de protect.	H	35.1					<i>VR TKLL km 38.0</i>							
		35.5												
		38.0												
		40.1	20	17	1301		Grolley							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					
						150	135	125	115	105		
(2 PN) 		40.1	20	17	R 1301							
												
Block	P318	44.3										
		44.4										
		45.5			(1316)							
		46.2	3	12	(1307)							
Block	P379	47.6										
		49.9			(1304)							
						Grolley	80	80	80	80	80	
						<i>Belfaux CFF</i>						
						 Givisiez Dépôt						
						 Givisiez						
						Fribourg/Freiburg						





Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						Vmax	
		0.0	1	1	R 1302 (1309)	sms	Yverdon-les-Bains	40-95	115	105	95	85	80	100
		1.8					<i>C sort. 95</i>							
		4.2					<i>Champ Pittet</i>			110	105	100		
Block	P760	7.2												
Block	P761	8.8	0	3	1303		Yvonand	115 95						
		12.7	3	10			<i>C sort. 95</i>						90	85
		14.5					Cheyres							
		18.1	8	10	1304	★ 2-4	Estavayer-le-Lac 1	90 80	95	95	95	90	85	95
		19.5					<i>C sort. 85</i>							
		20.0					<i>VR Siporex Km 19.5</i>							
		20.0					<i>VR Sévaz km 20.0</i>							
		23.7	10	2			Cugy FR 1	95 85						80
		26.4					<i>C sort. 85</i>							
Signal de protect.	P	27.9	4	20	1305	★ 6-10	Payerne	60	85	85	85	85		75
		29.5					<i>C 75</i>							
Signal de protect.	A	29.7					<i>Corcelles-Sud</i>		75	75	75	75	75	
Signal de protect.	D	30.9					<i>VR BOMO km 31.0</i>							
aiguille		31.0					<i>Cousset</i>							
		31.6												
		31.7												
Signal de protect.	F	31.8					<i>Léchelles</i>							
Signal de protect.	H	35.1					<i>VR TKLL km 38.0</i>							
		35.5												
		38.0												
		40.1	20	17	1301		Grolley							50

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
(2 PN) 		40.1	20	17	R 1301		Grolley	75	75	75	75	75	50
													
Block	P318	44.3											
		44.4					<i>Belfaux CFF</i>						75
		45.5			(1316)		 Givisiez Dépôt						
		46.2	3	12	(1307)		Givisiez						
Block	P379	47.6											
		49.9			(1304)		Fribourg/Freiburg						





Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A				D		
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %				Vmax		
		0.0	1	1	R 1302 (1309)	sms	Yverdon-les-Bains	40-95	115				100
		1.8					<i>C sort. 95</i>						
Block	P760	4.2					<i>Champ Pittet</i>		95				
Block	P761	7.2											
		8.8	0	3	1303		Yvonand	115 95					
		12.7	3	10			<i>C sort. 95</i>						
		12.7	3	10			Cheyres		90				85
		14.5					<i>C 95-85-95</i>						
		18.1	8	10	1304	★ 2-4	Estavayer-le-Lac 1	90 80	85				95
		19.5					<i>C sort. 85</i>						
		20.0					<i>VR Siporex Km 19.5</i>						
		20.0					<i>VR Sévaz km 20.0</i>						
		23.7	10	2			Cugy FR 1	95 85					80
		23.7	10	2			<i>C sort. 85</i>						
Signal de protect.	P	26.4					<i>C 75</i>						
		27.9	4	20	1305	★ 6-10	Payerne	60					75
		27.9	4	20			⊥ 6-10						
		27.9	4	20			<i>C 75</i>						
Signal de protect.	A	29.5					<i>Corcelles-Sud</i>		75				
		29.7											
Signal de protect.	D	30.9					<i>VR BOMO km 31.0</i>						
		31.0											
aiguille		31.6					<i>Cousset</i>						
		31.7											
Signal de protect.	F	31.8					<i>Léchelles</i>						
		35.1					<i>VR TKLL km 38.0</i>						
Signal de protect.	H	35.1											
		35.5											
		38.0											
		40.1	20	17	1301		Grolley						50

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
(2 PN) 		40.1	20	17	R 1301								
													
Block	P318	44.3											
		44.4											
		45.5			(1316)								
		46.2	3	12	(1307)								
Block	P379	47.6											
		49.9			(1304)								
							Grolley	75					50
							<i>Belfaux CFF</i>						75
							 Givisiez Dépôt						
							 Givisiez						
							Fribourg/Freiburg						

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax	
		0.0	1	1	R 1302 (1309)	sms	Yverdon-les-Bains 40-95 V 35 C sort. 95 Champ Pittet	115	115	115	115		100
Block	P760	1.8 4.2						95	90	90	85		
Block	P761	7.2 8.8											
		8.8	0	3	1303		Yvonand C sort. 95	115 95					
		12.7	3	10			Cheyres C 95-85-95	85	85	85	75		85
		14.5											
		18.1	8	10	1304	★ 2-4	Estavayer-le-Lac 1 C sort. 85 VR Siporex Km 19.5 VR Sévaz km 20.0	90 80		80	80		95
		19.5 20.0											
		23.7	10	2			Cugy FR 1 C sort. 85	95 85	80		75	70	80
Signal de protect.	P	26.4 27.9					C 75 Payerne ⊥ 6-10 C 75	60	85	85		75	75
Signal de protect.	A	29.5 29.7					Corcelles-Sud		75	75			
Signal de protect.	D	30.9 31.0					VR BOMO km 31.0						
aiguille		31.6 31.7					Cousset						
Signal de protect.	F	31.8 35.1					Léchelles				70		
Signal de protect.	H	35.5 38.0					VR TKLL km 38.0						
		40.1	20	17	1301		Grolley				75		50

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
(2 PN) 		40.1	20	17	R 1301		Grolley	70	65	60	50		Vmax
													
Block	P318	44.3											
		44.4					<i>Belfaux CFF</i>		70	70	65		75
		45.5			(1316)		 Givisiez Dépôt						
		46.2	3	12	(1307)		Givisiez		55	55	55		
Block	P379	47.6											
		49.9			(1304)		Fribourg/Freiburg						
							 35						

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
		49.9	12	3	R 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg	80	80	80	80	80
Block	S380	47.9			(1307)							
		46.2			(1316)		Givisiez					
		45.5	17	20	(1316)		Givisiez Dépôt					
Block	S376	44.4					<i>Belfaux</i>					
(2 PN)		44.4										
		40.1	20	4			Grolley					
		38.0					<i>VR TKLL Km 38.0</i>					
Signal de protect.	J	35.6					<i>Léchelles</i>					
		35.5			1305		<i>Cousset</i>					
Signal de protect.	G	32.1										
		31.7					<i>Cougny</i>					
aiguille		31.6										
Signal de protect.	E	31.4					<i>VR BOMO Km 31.0</i>					
		31.0					<i>Corcelles-Sud</i>					
Signal de protect.	C	30.6										
		29.7					Payerne	60	100	100	100	100
Signal de protect.	B	29.6	2	10		★	└ 6-10					
		27.9				6-10	<i>C sort. 80</i>					
		23.7	10	8			<i>C 90</i>					
		20.0			1304		Cugy FR	90				
		19.5					<i>VR Sévaz km 20.0</i>	100				
		18.1	10	3			<i>VR Siporex km 19.5</i>					
		18.1				★	Estavayer-le-Lac 1	80	120	120	120	115
		18.1				2-4	<i>C sort.</i>	95				
		18.1					<i>100-90-100</i>					
		14.5					Cheyres					
		12.7	3	0	1303		<i>C 100</i>					
		8.8	1	1			Yvonand	120			115	110

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
Block	S761	8.8	1	1	R 1303	Yvonand 120	120	120	120	115	110		
		4.2											
		1.8			1302		Champ Pittet C 100				120	115	
		0.0			(1309)		Yverdon-les-Bains 100						

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		49.9	12	3	R 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg						75
Block	S380	47.9			(1307)		Givisiez						75
		46.2			(1316)		Givisiez Dépôt						
Block	S376	44.4	17	20			<i>Belfaux</i>						
(2 PN)		44.4											50
		40.1	20	4			Grolley						75
		38.0					<i>VR TKLL Km 38.0</i>						
Signal de protect.	J	35.6					<i>Léchelles</i>						
		35.5			1305		<i>Cousset</i>						
Signal de protect.	G	32.1											
aiguille		31.6											
Signal de protect.	E	31.4					<i>VR BOMO Km 31.0</i>						
		31.0					<i>Corcelles-Sud</i>						
Signal de protect.	C	30.6											
		29.7											
Signal de protect.	B	29.6											
		27.9	2	10		★ 6-10	Payerne						60
							└ 6-10						
							<i>C sort. 75</i>						
							<i>C 85</i>						
		23.7	10	8			Cugy FR						85
					1304								95
		20.0					<i>VR Sévaz km 20.0</i>						
		19.5					<i>VR Siporex km 19.5</i>						
							<i>C 85</i>						
		18.1	10	3		★ 2-4	Estavayer-le-Lac 1						80
													90
							<i>C sort.</i>						
							<i>95-85-95</i>						
		14.5											
		12.7	3	0			Cheyres						110
					1303								
							<i>C 95</i>						
		8.8	1	1			Yvonand						110
							<i>105 100 95</i>						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	S761	8.8	1	1	R 1303		Yvonand	110	110	110	105	100	95	100
		4.2					<i>Champ Pittet</i>				110	105	100	
		1.8				1302	<i>C 95</i>							
		0.0				(1309)	Yverdon-les-Bains	95						

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		49.9	12	3	R 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg					75
Block	S380	47.9			(1307)			75	75	70	55	
		46.2			(1316)		Givisiez					
		45.5	17	20	(1316)		Givisiez Dépôt					
Block	S376	44.4					<i>Belfaux</i>					
(2 PN)		44.4								70		50
		40.1	20	4			Grolley					
		38.0					<i>VR TKLL Km 38.0</i>					
Signal de protect.	J	35.6					<i>Léchelles</i>					
		35.5			1305				75	65		
Signal de protect.	G	32.1					<i>Cousset</i>					
		31.7								75		
aiguille		31.6					<i>VR BOMO Km 31.0</i>					
Signal de protect.	E	31.4					<i>Corcelles-Sud</i>					
		31.0										
Signal de protect.	C	30.6					Payerne					
		29.7										
Signal de protect.	B	29.6				★	Payerne					
		27.9	2	10		6-10	60	90	85	85	80	80
							<i>└ 6-10</i>					
							<i>C sort. 75</i>					
							<i>C 85</i>					
		23.7	10	8	1304		Cugy FR					
		20.0					85					95
		19.5					95					
							<i>VR Sévaz km 20.0</i>					
							<i>VR Siporex km 19.5</i>					
							<i>C 85</i>					
		18.1	10	3		★	Estavayer-le-Lac 1					
						2-4	80		90		85	85
							90					
							<i>C sort.</i>					
							<i>95-85-95</i>					
		14.5					Cheyres					
		12.7	3	0	1303		100	95	95	90		100
							<i>C 95</i>					
		8.8	1	1			110	95	90	90	85	
							Yvonand					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	S761	8.8	1	1	R 1303	Yvonand	110	95	90	90	85		100	
		4.2												
		1.8			1302		Champ Pittet							
		0.0			(1309)	C 95								
						Yverdon-les-Bains	95							

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A				D
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %				Vmax
		49.9	12	3	R 1301 (1304)	sms	Fribourg/Freiburg				50
Block	S380	47.9					<input checked="" type="checkbox"/> 35				
		46.2			(1307)		Givisiez				75
		45.5	17	20	(1316)		Givisiez Dépôt				
Block	S376	44.4					<i>Belfaux</i>				65
(2 PN) <input checked="" type="checkbox"/>		44.4									50
<input checked="" type="checkbox"/>		40.1	20	4			Grolley				60
		38.0					<i>VR TKLL Km 38.0</i>				
Signal de protect.	J	35.6					<i>Léchelles</i>				
		35.5			1305		<i>Cousset</i>				65
Signal de protect.	G	32.1									
aiguille		31.6					<i>VR BOMO Km 31.0</i>				
Signal de protect.	E	31.4					<i>Corcelles-Sud</i>				75
		31.0									
Signal de protect.	C	30.6					Payerne				60
		29.7				★ 6-10	<input checked="" type="checkbox"/> 6-10				80
Signal de protect.	B	29.6	2	10			<i>C sort. 75</i>				
<input checked="" type="checkbox"/>		27.9					C 85				
		23.7	10	8	1304		Cugy FR	85			95
		20.0					<i>VR Sévaz km 20.0</i>	95			
		19.5					<i>VR Siporex km 19.5</i>				
		18.1	10	3		★ 2-4	Estavayer-le-Lac 1	80	80		85
		14.5					<i>C sort.</i>	90			
<input checked="" type="checkbox"/>		12.7	3	0	1303		Cheyres				100
		8.8	1	1			Yvonand	110	80		

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal d. Comm.	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax	
Block	S761	8.8	1	1	R 1303		Yvonand	110	80				100
		4.2					Champ Pittet		85				
		1.8				1302		C 95					
		0.0				(1309)		Yverdon-les-Bains	95				

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		453.6	0	12			Pontarlier B	60	90	90	90	90	90
							A,C 30						
PN28		456.8					C 60						
PN29		457.5					Km 458.2		110	110	110	110	110
PN30		458.2					Km 461.1		90	90	90	90	90
		458.9											
		461.1											
PN31		461.3											
PN32		463.9											
		464.8											
		41.1											
		39.3	21	7	(1302) 1304	★	Les Verrières 3	90	100	100	100	100	100
							C						
							95-90-85-90-80						
3	☒												
		22.4	20	1	(R)		Travers	80	95	95	95	95	95
							C sort. 90						
	☒												
		18.1	20	0	1303		✚ Noiraigue	95	90	90	90	90	90
							↑↓ Im2	85					
							C sort. 85						
							C 85						
		13.7	20	0			Champ-du-Moulin	85					
							50	80					
							C 85						
	☒												
		8.4					<i>Bôle</i>						
		7.7					<i>VR COTD km 7.7</i>						
		5.0	10	0	(1307)		Auvernier		105	105	105	105	100
		70.3											
		72.4	2	0	1306		NE-Serrières						
							C 90						
		73.9	0	5			NE-Vauseyon	90	90	90	90	90	90
		75.3					Neuchâtel A,D	80					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		453.6	0	12			Pontarlier B	60	85	85	85	85	85	80
							A,C 30							
PN28		456.8					C 60							
PN29		457.5					Km 458.2		105	105	105	105	105	
PN30		458.2					Km 461.1		85	85	85	85	85	
PN31		458.9												
PN32		461.1												
		461.3												
		463.9												
		464.8												
		41.1												
		39.3	21	7	(1302) 1304	★	Les Verrières 3	85	95	95	95	95	95	
							C							
							90-85-80-85-75							
3		22.4	20	1	(R)		Travers	75	90	90	90	90	90	
							C sort. 85							
		18.1	20	0	1303		Noiraigue	90	85	85	85	80	75	
							Im2	80						
							C sort. 80							
							C 80							
		13.7	20	0			Champ-du-Moulin	80						
							50	75						
							C 80							
		8.4					Bôle					85	85	
		7.7					VR COTD km 7.7							
		5.0	10	0	(1307)		Auvernier		100	100	95	90		100
		70.3												
		72.4	2	0	1306		NE-Serrières							
							C 85							
		73.9	0	5			NE-Vauseyon	85	85	85	85	85		85
		75.3					Neuchâtel A,D	75						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax	
		453.6	0	12			Pontarlier B	60	85	85			80
							A,C 30						
PN28		456.8					C 60						
PN29		457.5					Km 458.2		105	105			
PN30		458.2					Km 461.1		85	85			
PN31		458.9											
PN32		461.1											
		461.3											
		463.9											
		464.8											
		41.1											
		39.3	21	7	(1302) 1304	★	Les Verrières 3	85		80			
							C						
							90-85-80-85-75						
3													
		22.4	20	1	(R)		Travers	75		85			
							C sort. 85						
		18.1	20	0	1303		Noiraigne	90	75	70			
							Im2	80					
							C sort. 80						
							C 80						
		13.7	20	0			Champ-du-Moulin	80					
							50	75					
							C 80						
		8.4					Bôle		80	80			
		7.7					VR COTD km 7.7						
		5.0	10	0	(1307)		Auvernier		85				100
		70.3											
		72.4	2	0	1306		NE-Serrières			85			
							C 85						
		73.9	0	5			NE-Vauseyon	85					85
		75.3					Neuchâtel A,D	75					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		453.6	0	12			Pontarlier B	60	85	85	80		80
							A,C 30						
PN28		456.8					C 60						
PN29		457.5					Km 458.2		95	90			
PN30		458.2					Km 461.1		85	85			
PN31		458.9											
PN32		461.1											
		461.3											
		463.9											
		464.8											
		41.1											
		39.3	21	7	(1302) 1304	★	Les Verrières 3	85	80	75	70		
							C						
							90-85-80-85-75						
3		22.4	20	1	(R)		Travers	75		80	75		
							C sort. 85						
		18.1	20	0	1303		Noiraigue		70	65	60		
							Im2						
							C sort. 80						
							C 80						
		13.7	20	0			Champ-du-Moulin						
							50						
							C 80						
		8.4					Bôle		75	75	65		
		7.7					VR COTD km 7.7						
		5.0	10	0	(1307)		Auvernier		80		70		100
		70.3											
		72.4	2	0	1306		NE-Serrières		85	80	75		
							C 85						
		73.9	0	5			NE-Vauseyon	85					85
		75.3					Neuchâtel A,D	75					
							V 35						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							150	135	125	115	105				
Block	31D2/D1	75.3	5	0	R 1306	sms	Neuchâtel D,A	80	90	90	90	90	90		
		73.9	0	2			NE-Vauseyon <i>C sort. 90</i>	90	105	105	105	105	105		
		73.7													
		72.4	0	10			NE-Serrières								
		70.3	0	20	(1307) 1303		Auvernier		90	90	90	90	90		
		5.0					<i>VR COTD km 7.7</i>								
		7.7					<i>Bôle</i>								
		8.4					<i>C 85</i>								
		13.7	0	20			Champ-du-Moulin	80 85							
								50 <i>C 85</i> <i>C 85</i>							
						Noiraigue	85 95	95	95	95	95	95			
						↑↓ Im2 <i>C 90</i>									
						Travers	80	100	100	100	100	100			
						<i>C sort.</i> <i>80-90-85-90-95</i>									
3	Signal protection	P	38.0												
			39.3	12	0	(1302)	★	Les Verrières 3	90	90	90	90	90		
			41.1												
			464.8												
	PN32		463.9												
	PN31		461.3												
			461.1					<i>Km 461.1</i>		110	110	110	110		
	PN30		458.9												
			458.2					<i>Km 458.2</i>		90	90	90	90		
	PN29		457.5												
			457.5					<i>C 60</i>							
	PN28		456.8												
			453.6					Pontarlier B	60						
								<i>Autres voies 30</i>							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
Block	31D2/D1	75.3	5	0	R 1306	sms	Neuchâtel D,A	75	85	85	85	85	85		
		73.9	0	2			NE-Vauseyon	85	100	100	100	100	100		
		73.7					<i>C sort. 85</i>								
		72.4	0	10			NE-Serrières								
		70.3	0	20			(1307) 1303	Auvernier		85	85	85	85	85	80
		5.0						<i>VR COTD km 7.7</i>							
		7.7						Bôle							
		8.4						<i>C 80</i>							
		13.7	0	20			Champ-du-Moulin	75 80							
							50	<i>C 80</i>							
							<i>C 80</i>								
18.1	1	20	Noiraigue	80 90	90	90	90	90	90						
			↑↓ Im2												
			<i>C 85</i>												
22.4	7	21	P 1304	★	Travers	75	95	95	95	95	95				
					<i>C sort.</i>										
					<i>75-85-80-85-90</i>										
Signal protection	P	38.0													
		39.3			12	0	(1302)	Les Verrières 3	85	85	85	85	85		
		41.1													
		464.8													
PN32		463.9													
PN31		461.3													
		461.1						<i>Km 461.1</i>	105	105	105	105	100		
PN30		458.9													
		458.2				<i>Km 458.2</i>	85	85	85	85	85				
PN29		457.5													
		457.5				<i>C 60</i>									
PN28		456.8													
		453.6				Pontarlier B	60								
						<i>Autres voies 30</i>									

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
Block	31D2/D1	75.3	5	0	R 1306	sms	Neuchâtel D,A	75	85	80	80	75	70	85	
		73.9	0	2			NE-Vauseyon	85	95	95		80	75	100	
		73.7						<i>C sort. 85</i>							
		72.4	0	10				NE-Serrières		100	100	95	90	80	
		70.3	0	20			(1307) 1303	Auvernier		85	85	85	85		80
		5.0						<i>VR COTD km 7.7</i>							
				7.7					<i>Bôle</i>						
				8.4					<i>C 80</i>						
				13.7			0	20	Champ-du-Moulin	75 80			80		
				18.1			1	20	Noiraigue	80 90	90	90	90		
		22.4	7	21	P 1304	<i>C 85</i>									
						Travers	75	85	85	85	75				
						<i>C sort. 75-85-80-85-90</i>									
3	Signal protection	P	38.0		(1302)	★	Les Verrières 3	85	85						
			39.3	12			0								
			41.1												
			464.8												
	PN32		463.9												
	PN31		461.3												
			461.1				<i>Km 461.1</i>		100	95	95	90	85		
	PN30		458.9												
			458.2				<i>Km 458.2</i>		85	85	85	85	80		
	PN29		457.5												
			457.5				<i>C 60</i>								
	PN28		456.8												
			453.6				Pontarlier B	60							
							<i>Autres voies 30</i>								

R I-30131 © SBB AG

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
Frontière		39.6												
		38.9	0	25	R 1301		40	60	60	60	60	60		
		37.1	0	25	(1304)		60	100	100	100	100	95		
		33.4	9	0			50	120	120	120	85	80		
Block	S872	31.2					60							
		30.8									115	85		
Block	R871	30.7					50							
		29.5	27	27	(1302)		60	120	100	100	95	90		
							40							
		21.0	27	0				80	110	110				
		16.9	27	0				100			95	90		
		10.4						40						
		10.4	27	0	R 1301		55	105	105	95	90	85		
		4.3	26	0	1306		100			105	105	95		
		3.1												
		1.6	0	5							100	90	85	
		73.9					100	90	90	90		90		
		75.3					90							
							80							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax			
Frontière		39.6													
		38.9	0	25	R 1301		C 40								
		37.1	0	25	(1304)		Le Locle-Col-d.-R.	40	60	60	60	60	XX		
		33.4	9	0			Le Locle	60	45	95	95	90	85	85	XX
Block	S872	31.2					Le Crêt-du-Locle	60	85	80	80	75	70	XX	
		30.8					<i>CF Les Forges</i>		110	85				XX	
Block	R871	30.7					La Chx-de-Fonds	110	85	80	70	65	65	XX	
		29.5	27	27	(1302)			40							
		21.0	27	0			Les H.-Geneveys	75			75	70		XX	
		16.9	27	0			Les Geneveys-s.-C.			85	80		70	XX	
2		10.4					Chambrelieu	40							
		10.4	27	0	R 1301		Chambrelieu	50	85	80	75	65	65	XX	
3		4.3	26	0	1306		Corcelles-Peseux							XX	
		3.1					<i>Les Deurres</i>							XX	
		1.6	0	5			Ne-Vauseyon			85	85	85	85	85	
		73.9					Neuchâtel	75							
		75.3													

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc. Nom	Kilom. de la voie Design.	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
Frontière	39.6											
	38.9	0	25	<u>R</u> 1301		C 40						
	37.1	0	25	(1304)		Le Locle-Col-d.-R.	40	60	60			XX
	33.4	9	0			Le Locle	60	80	80			XX
Block S872	31.2					Le Crêt-du-Locle	45	70	65			XX
	30.8					<i>CF Les Forges</i>	60					XX
Block R871	30.7					La Chx-de-Fonds	110	60	55			XX
☒	29.5	27	27	(1302)			40					
☒	21.0	27	0			Les H.-Geneveys	75	65	60			XX
☒	16.9	27	0			Les Geneveys-s.-C.						XX
2 ☒	10.4					▽ Chambrelieu	40					
	10.4	27	0	<u>R</u> 1301		Chambrelieu	50	60	55			XX
3 ☒	4.3	26	0	1306		Corcelles-Peseux						XX
	3.1					<i>Les Deurres</i>						XX
	1.6	0	5			Ne-Vauseyon	85	85				85
	73.9											
	75.3					Neuchâtel	75					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
Frontière		39.6											
		38.9	0	25	R 1301		C 40						
		37.1	0	25	(1304)		Le Locle-Col-d.-R.	40	60	60	XX		XX
		33.4	9	0			Le Locle	60	45	75	75	70	XX
		31.2					Le Crêt-du-Locle	60	65	60	60		XX
Block	S872	30.8					<i>CF Les Forges</i>				55		XX
Block	R871	30.7					La Chx-de-Fonds	65	50	50	40		XX
		29.5	27	27	(1302)			40					
		21.0	27	0			Les H.-Geneveys		55	55	45		XX
		16.9	27	0			Les Geneveys-s.-C.						XX
		10.4					Chambrelieu	40					
		10.4	27	0	R 1301		Chambrelieu	50	55	50	40		XX
		4.3	26	0	1306		Corcelles-Peseux				45		XX
		3.1					<i>Les Deurres</i>						XX
		1.6	0	5			Ne-Vauseyon		85	80	80		85
		73.9					Neuchâtel	75					
		75.3					V 35						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
Signal de protect. T408		75.3	5	0	R 1306	sms	Neuchâtel	80	90	90	90	90	90
		73.9	0	26			Ne-Vauseyon	90	110	110	105	100	100
		1.6						100					
		3.1											
		3.2											
		4.3	0	27	1301		Les Deurres		105	105		105	
3						C 100							
		4.3	0	27	1301	Corcelles-Peseux	100						
						C sort. 100							
		10.4				C 95							
						▽ Chambrelieu	40						
2 		10.4	0	27	R 1301	Chambrelieu	55	110	110	110	105	100	
		16.9	0	27		Les Geneveys-s.-C.	100					105	
		21.0	27	27		Les H.-Geneveys	80	100	100	100	95	90	
						C 95							
						C 90							
						C 90							
		29.5	0	9	(1302)	La Chx-de-Fonds	40 120	120	120	115	105	95	
	Block P870	30.6											
		30.8				CF Les Forges					110	105	
	Block P871	31.2											
	33.4	25	0		Le Crêt-du-Loclé		100	100	100	90	85		
Block T875	35.9												
	37.1	25	0	(1304)	Le Locle	60 50	60	60	60	60	60		
	38.9				Le Locle-Col-d.-R.	60 40							
Frontière	39.6				C sort. 40								

R I-30131 © SBB AG




Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Signal de protect. T408		75.3	5	0	R 1306	sms	Neuchâtel	75	85	85	85	85	85	85
		73.9	0	26			Ne-Vauseyon	85	100	100	95	90	90	XX
		1.6					<i>Les Deurres</i>	95			100	95	95	XX
		3.1			<i>C 95</i>									
		3.2			Corcelles-Peseux		95						XX	
		4.3	0	27	1301		<i>C sort. 95</i>							
3		10.4				<i>C 90</i>								
						▽ Chambrelieu	40							
2		10.4	0	27	R 1301	Chambrelieu	50	105	100	100	95	95	XX	
		16.9	0	27		Les Geneveys-s.-C.	95		105				XX	
		21.0	27	27		Les H.-Geneveys	75	85	80	75	70	65	XX	
		29.5	0	9	(1302)	La Chx-de-Fonds	40 110	110	110	105	85	85	XX	
Block	P870	30.6				<i>CF Les Forges</i>			105	100	95	90	XX	
Block	P871	30.8				Le Crêt-du-Loclé		85	80	75	70	65	XX	
Block	T875	31.2	25	0		Le Locle	60 45	60	60	60	60	60	XX	
		33.4				Le Locle-Col-d.-R.	60 40							
		35.9	25	0	(1304)	<i>C sort. 40</i>								
		37.1												
		38.9												
Frontière		39.6												

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					75	Vmax	
Signal de protect. T408		75.3	5	0	R 1306	sms	Neuchâtel	75	85	80	80	75	70	85
		73.9	0	26			Ne-Vauseyon	85	90	85	85	80	80	XX
		1.6						95						
		3.1						<i>Les Deurres</i>			90			XX
		3.2						<i>C 95</i>						
		4.3	0	27	1301		Corcelles-Peseux	95	95		90	90	85	XX
3						<i>C sort. 95</i>								
		10.4				<i>C 90</i>								
						▽ Chambrelieu	40							
2		10.4	0	27	R 1301		Chambrelieu	50	95	90	90	85	85	XX
		16.9	0	27			Les Geneveys-s.-C.	95				90		XX
		21.0	27	27			Les H.-Geneveys	75	60	60	55	50	40	XX
		29.5	0	9	(1302)		La Chx-de-Fonds	40	80	80	80	75	70	XX
Block	P870	30.6						110						
		30.8					<i>CF Les Forges</i>		90	85	85	80	75	XX
Block	P871	31.2												
		33.4	25	0			Le Crêt-du-Loclé		60	60	55	50	45	XX
Block	T875	35.9												
		37.1	25	0	(1304)		Le Locle	60			60	60	XX	XX
		38.9					Le Locle-Col-d.-R.	45						
							<i>C sort. 40</i>	40						
Frontière		39.6												

R I-30131 © SBB AG

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
2   		0.0	16	0	1304	Travers C sort. 40-70-65 C 60	40	80	80	80	75	70	
		2.2			1308	CVTR La Presta Mines d'asphalte Couvet	60						
		3.8	2	3			70-80						
		6.4	0	4		▽ Môtiers NE	40	90	90	90	90	90	
		8.9	0	9		▽ Fleurier ⊥ 3-4 30 C sort. 60-70	20-40						
		12.0				C 50 ⊥ Buttes	50						

R I-30131 © transN SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
							115	105	95	85	80	75		
		0.0	16	0	1304		40	75	70	65	60	60	60	
		2.2												
					1308			60			65			
		3.8	2	3				70-75						
2	☒							75-60	70					
								40						
		6.4	0	4				40	85	85	85	75	75	75
	☒							20-40						
		8.9	0	9				50						
		12.0						50						

CVTR

Travers*C sort.*

40-70-65

*C 60***La Presta Mines
d'asphalte****Couvet**▽ **Môtiers NE**▽ **Fleurier**

⊥ 3-4 30

*C sort. 60-70**C 50*⊥ **Buttes**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							70	65	60	50			
		0.0	16	0	1304		40	55	55	50	45		
		2.2											
		3.8	2	3	1308								
2	☒	6.4	0	4									
	☒	8.9	0	9									
	☒	12.0											

CVTR

Travers
C sort.
 40-70-65
C 60

La Presta Mines d'asphalte

Couvet

▽ **Môtiers NE**


▽ **Fleurier**
 ⊥ 3-4 30
C sort. 60-70

C 50




⊥ **Buttes**

40	55	55	50	45		
60	60	60	55	55		
70-75						
75-60						
40						
40	75	75	70	70		
20-40						
50						
50						

Page vide


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
<div style="text-align: center;">  Signal de protect. U </div>		12.0	9	0	1308							
						Buttes	50	90	90	90	90	90
						<i>C sort. 50</i>						
						<i>C 70-60</i>						
			9.6	4	0							
			8.9				▽ Fleurier	50			85	80
						<i>3-4 30</i>						
		6.4	3	2		▽ Môtiers NE	$\frac{20}{40}$	75	75	75	75	70
		3.8				Couvet	$\frac{40}{60-80}$	80	80	80		
		2.2	0	16		La Presta Mines d'asphalte	$\frac{80-70}{60}$					
						<i>C sort. 60</i>						
						<i>C 65-70-40</i>						
		0.0			1304	Travers	40					

R I-30131 © transN SA

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A										
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %										
							115	105	95	85	80	75					
 Signal de protect. U  		12.0	9	0	1308												
			9.6														
			8.9	4	0												
		6.4	3	2													
		3.8															
		2.2	0	16													
		0.0															
					1304												

Buttes
C sort. 50
C 70-60
 ▼ **Fleurier**
 3-4 30
 ▼ **Môtiers NE**

 **Couvet**
La Presta Mines d'asphalte
C sort. 60
C 65-70-40
Travers

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A								
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %								
							70	65	60	50					
<div style="text-align: center;">  Signal de protect. U </div>		12.0	9	0	1308		Buttes	50	85	80	75	75			
							<i>C sort. 50</i>								
							<i>C 70-60</i>								
			9.6												
			8.9	4	0			▽ Fleurier	50	65	65	65	50		
								3-4 30							
		6.4	3	2			▽ Môtiers NE	<u>20</u>	60	60	55	55			
								40							
		3.8					Couvet	40							
		2.2	0	16			La Presta Mines d'asphalte	<u>60-75</u>							
							<i>C sort. 60</i>	<u>75-70</u>							
							<i>C 65-70-40</i>	60							
		0.0			1304		Travers	40							

R I-30131 © transN SA

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		77.8	21	26	R 1305 (1302)		La Chx-de-Fonds	40	105	105	105	105	90	
		69.0	20	0	(1312)		Renan BE	80	100	100	100	100	100	
		65.1					<i>Sonvilier</i>		80	80	80	80	80	
		62.4	22	0	(1308)		St-Imier	80 60						
		60.6					<i>C sort. 60</i>							
		58.4					<i>Villeret</i>		95	95	95	95	95	
	Signal de protect. F856	57.9					<i>Km 58.4</i>		110	110	110	100	90	
		57.6					<i>Cormoret</i>							
		56.5	9	0			Courtelary	80	115	115	115	110	105	
		53.1	7	0			<i>C 90</i>							
		50.2					Cortébert	90	110	110	110			
		48.3	19	0	(1309)		<i>C sort. 90</i>							
		43.7					<i>Corgémont</i>							
		42.0	25	0	(1310)		<i>C 75</i>							
		39.1					Sonceboz-S.	75 70	90	90	90	90	90	
		37.3	25	0			<i>C sort. 70-80</i>							
		33.8	2	5			<i>La Heutte</i>							
		99.4			1301	sms	Reuchenette-Péry	90 80	80	80	80	80	80	
		95.8			1303 (1313) #		<i>Frinvillier-Taubenloch</i>		75	75	75	75	75	
							Mahlenwald	80 95	95	95	95	95	90	
							<i>C 70</i>							
							Biel/Bienne		60	60	60	60	60	
							BI Prod. Anlage Ost							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
		77.8	21	26	R 1305 (1302)		La Chx-de-Fonds	40	95	95	85	80	75	XX
		69.0	20	0	(1312)		Renan BE	75		90	90	90	90	XX
		65.1					<i>Sonvilier</i>		75	75	75	70	65	XX
		62.4	22	0	(1308)		St-Imier	75						XX
		60.6					<i>C sort. 60</i>							
		58.4					<i>Villeret</i>		90	90	90	85	80	XX
Signal de protect.	F856	57.9					<i>Km 58.4</i>		100		85	80		XX
		57.6					<i>Cormoret</i>							XX
		56.5	9	0			Courtelay	75	105	105	95	90	90	XX
		53.1	7	0			<i>C 85</i>							
		50.2					Cortébert	85						XX
		48.3	19	0	(1309)		<i>C sort. 85</i>							
		43.7					<i>Corgémont</i>							XX
		42.0	25	0	(1310)		<i>C 70</i>							
		39.1					Sonceboz-S.	70	85	85	85	85	85	80
		37.3	25	0			<i>C sort. 65-75</i>	65						
		33.8	2	5			<i>La Heutte</i>							
		99.4			1301	sms	Reuchenette-Péry	85	75	75	75	75	75	75
		95.8			1303 (1313) #		<i>Frinvillier-Taubenloch</i>	75	70	70	70	70	70	70
							Mahlenwald	85	85	85	85	75	75	55
							<i>C 65</i>							
							Biel/Bienne		60	60	60	60	60	60
							BI Prod. Anlage Ost							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					75	70	65	60
		77.8	21	26	R 1305 (1302)		La Chx-de-Fonds	40	75	70	70	65	60	60	XX
		69.0	20	0	(1312)		Renan BE	75	90	85	75	70	65	65	XX
		65.1					<i>Sonvilier</i>		65	60	60	55	50	XX	
		62.4	22	0	(1308)		St-Imier	75 60							XX
		60.6					<i>C sort. 60</i>								
		58.4					<i>Villeret</i>		75	75	70	65	60	60	XX
	Signal de protect. F856	57.9					<i>Km 58.4</i>								XX
		57.6					<i>Cormoret</i>								XX
		56.5	9	0			Courtelay	75	85	80	80	80	80	75	XX
		53.1	7	0			<i>C 85</i>								
		50.2					Cortébert	85							XX
		48.3	19	0	(1309)		<i>C sort. 85</i>								
		48.3	19	0	(1309)		Corgémont								XX
		48.3	19	0	(1309)		<i>C 70</i>								
		48.3	19	0	(1309)		Sonceboz-S.	70 65	80		75	75			80
		48.3	19	0	(1309)		<i>C sort. 65-75</i>								
		43.7					<i>La Heutte</i>							70	
		42.0	25	0	(1310)		Reuchenette-Péry	85 75	75	75		70	65	75	
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>		70	70	70				70
		37.3	25	0			Mahlenwald	75 85		65	60	60	60	50	55
		37.3	25	0			<i>C 65</i>								
		33.8	2	5			Biel/Bienne		60	60				55	60
		99.4			1301	sms									
		95.8			1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost								

R I-30131 © SBB AG

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R												
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %												
							150	135	125	115	105								
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #	sms	BI Prod. Anlage Ost						60	60	60	60	60		
		99.4 33.8	0	25	1301		Biel/Bienne <i>C sort. 70</i>						95	95	95	95	95		
		37.3	0	25	1305		Mahlenwald						$\frac{95}{80}$	75	75	75	75	75	
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>						80	80	80	80	80		
		42.0	0	19	(1310)		Reuchenette-Péry						$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	90	
		43.7					<i>La Heutte</i> <i>C 80-70</i>												
		48.3	0	7	(1309)		Sonceboz-S.						$\frac{70}{75}$	110	110	110	110	105	
		50.2					<i>Corgémont</i>												
		53.1	0	9			Cortébert						90	115	115	115			
							<i>C sort. 90</i>												
		56.5	0	22			Courtelary						80	110	110	110			
		57.6					<i>Cormoret</i>												
	Signal de protect. E856	57.9					<i>Km 58.4</i>												
		58.4					<i>Villeret</i>						95	95	95	95	95		
		60.6					St-Imier						80	80	80	80	80		
		62.4	0	20	(1308)		<i>C 70</i>						$\frac{60}{80}$						
		65.1					<i>Sonvilier</i> <i>C a.H 70-85</i>												
							<i>C 80</i>												
		69.0	26	21	(1312)		Renan BE						80	105	105	105	105	95	
							<i>C sort.</i> <i>80-95-80</i>												
		75.9					<i>Km 75.9</i> <i>C 75</i>								100	95	90		
		77.8			(1302)		La Chx-de-Fonds						40						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	Vmax					
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		BI Prod. Anlage Ost					60	60	60	60	60	60	
		99.4 33.8	0	25	1301	sms	Biel/Bienne					85	85	85	85	85	55	
							<i>C sort. 65</i>											
		37.3	0	25	1305		Mahlenwald					85 75	70	70	70	70	70	
		39.1					<i>Frinwillier-Taubenloch</i>						75	75	75	75	75	
		42.0	0	19	(1310)		Reuchenette-Péry					75 85	85	85	85	85	80	
		43.7					<i>La Heutte</i>											
							<i>C 75-65</i>											
		48.3	0	7	(1309)		Sonceboz-S.					65 70	105	105	100	95	95	XX
							<i>C sort. 70</i>											
		50.2					<i>Corgémont</i>										XX	
		53.1	0	9			Cortébert					85		95		90	XX	
							<i>C sort. 85</i>											
		56.5	0	22			Courtelay					75		105	105	105	XX	
		57.6					<i>Cormoret</i>										XX	
	Signal de protect. E856	57.9					<i>Km 58.4</i>						90	90	90	90	XX	
		58.4					<i>Villeret</i>						75	75	75	75	XX	
		60.6					St-Imier										XX	
		62.4	0	20	(1308)							60 75						
							<i>C 65</i>											
		65.1					<i>Sonvilier</i>						95	95	95	95	XX	
							<i>C a.H 65-80</i>											
							<i>C 75</i>											
		69.0	26	21	(1312)		Renan BE					75		75	70	65	XX	
							<i>C sort. 75-90-70</i>											
		75.9					<i>Km 75.9</i>						85	80			XX	
							<i>C 70</i>											
		77.8			(1302)		La Chx-de-Fonds					40						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		BI Prod. Anlage Ost					60
		99.4 33.8	0	25	1301	sms	Biel/Bienne <i>C sort. 65</i>					55
		37.3	0	25	1305		85 75	70	70	70	70	70
		39.1						75	75	75	75	75
		42.0	0	19	(1310)		75 85	85	85	85	80	80
		43.7								85		
		48.3	0	7	(1309)		65 70	90	90			XX
		50.2										XX
		53.1	0	9			85	85	85		80	XX
		56.5	0	22			75	100	95		85	XX
		57.6										XX
	Signal de protect. E856	57.9										
		58.4						90	90	90		XX
		60.6						75	75	75	75	XX
		62.4	0	20	(1308)		60 75					XX
		65.1						95	95	95	90	XX
		69.0	26	21	(1312)		75	65	60	55	55	XX
		75.9										XX
		77.8			(1302)		40					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %				Vmax	
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #	sms	BI Prod. Anlage Ost	50				60
		99.4 33.8	0	25	1301		<input checked="" type="checkbox"/> 35 Biel/Bienne	85				55
		37.3	0	25	1305		Mahlenwald	85 75	70			70
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>		75			75
		42.0	0	19	(1310)		Reuchenette-Péry	75 85				80
		43.7					<i>La Heutte</i>		80			
		48.3	0	7	(1309)		Sonceboz-S.	65 70				XX
		50.2					<i>Corgémont</i>					XX
		53.1	0	9			Cortébert	85	75			XX
		56.5	0	22			Courtelary	75	80			XX
		57.6					<i>Cormoret</i>					XX
Signal de protect.	E856	57.9					<i>Km 58.4</i>					XX
		58.4					<i>Villeret</i>		75			XX
		60.6					St-Imier	60 75				XX
		62.4	0	20	(1308)	<i>C 65</i>						
		65.1				<i>Sonvilier</i>		85			XX	
						<i>C a.H 65-80</i>						
		69.0	26	21	(1312)	<i>C 75</i>						
						Renan BE	75	45			XX	
						<i>C sort.</i>						
						<i>75-90-70</i>						
		75.9				<i>Km 75.9</i>					XX	
						<i>C 70</i>						
		77.8			(1302)	La Chx-de-Fonds	40					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		73.4	0	27	R 1304 (1306)	sms 2,4,5	Moutier	40	75	75	75	75	75	
		67.0	0	9	P 1311	★	<i>C sort. 60</i> <i>C 70</i> Court 3		90	90	90	90	90	
	PN ☒	64.2			1307		<i>Sorvilier</i>		80	80	80	80	80	
	PN ☒	61.8	0	9		★	Malleray-Bévilard <i>C 75</i>		90	90	90	90	90	
	☒	60.1					<i>Pontenet</i> <i>C a.H 75</i>							
		58.0	0	13	1316		Reconvilier <i>C 70</i>		80	80	80	80	80	
		55.2	25	13	1302	★	▽ Tavannes 3 <i>C 75</i> <i>C 75</i>	$\frac{60}{60-80}$						
		48.3	19	0	R 1305 (1309)		Sonceboz-S. <i>C sort. 70-80</i> <i>La Heutte</i>	$\frac{75}{70}$	90	90	90	90	90	
	☒	43.7												
		42.0	25	0	(1310)		Reuchenette-Péry <i>Frinvillier-Taubenloch</i>	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80	
		39.1					Mahlenwald		75	75	75	75	75	
	☒	37.3	25	0			<i>C 70</i> Biel/Bienne	$\frac{80}{95}$	95	95	95	95	90	
		33.8	2	5		sms	BI Prod. Anlage Ost		60	60	60	60	60	
		99.4			1301									
		95.8			1303 (1313) #									

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	Vmax	
		73.4	0	27	R 1304 (1306)	sms 2,4,5	Moutier	40	70	70	70	70	70	70
		67.0	0	9	P 1311	★	<i>C sort. 55</i> <i>C 65</i> Court 3		85	85	85	85	85	80
PN	☒	64.2			1307		<i>Sorvilier</i>		75	75	75	75	75	75
PN	☒	61.8	0	9		★	Malleray-Bévilard <i>C 70</i>		85	85	85	85	85	80
		60.1					<i>Pontenet</i> <i>C a.H 70</i>							
		58.0	0	13	1316		Reconvilier <i>C 65</i>		75	75	75	75	75	75
		55.2	25	13	1302	★	▽ Tavannes 3 <i>C 70</i> <i>C 70</i>	$\frac{60}{55-75}$					70	
		48.3	19	0	R 1305 (1309)		Sonceboz-S. <i>C sort. 65-75</i> <i>La Heutte</i>	$\frac{70}{65}$	85	85	85	85	85	80
		43.7												
		42.0	25	0	(1310)		Reuchenette-Péry <i>Frinwillier-Taubenloch</i>	$\frac{85}{75}$	75	75	75	75	75	75
		39.1					Mahlenwald		70	70	70	70	70	70
		37.3	25	0				$\frac{75}{85}$	85	85	85	75	75	55
		33.8	2	5			<i>C 65</i> Biel/Bienne		60	60	60	60	60	60
		99.4			1301	sms								
		95.8			1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A						D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						Vmax	
		73.4	0	27	R 1304 (1306)	sms 2,4,5	Moutier	40	75	70	65	60	50	70
		67.0	0	9	P 1311	★	<i>C sort. 55</i> <i>C 65</i> Court 3		85	85	85	85	75	80
PN	☒	64.2			1307		<i>Sorvilier</i>		75	75	75	75		75
PN	☒	61.8	0	9		★	Malleray-Bévilard <i>C 70</i>		85	85	85	80		80
	☒	60.1					<i>Pontenet</i> <i>C a.H 70</i>							
		58.0	0	13	1316		Reconvilier <i>C 65</i>		75	75	75	75	70	75
		55.2	25	13	1302	★	▽ Tavannes 3 <i>C 70</i> <i>C 70</i>	$\frac{60}{55-75}$	70	65	60	60	55	
		48.3	19	0	R 1305 (1309)		Sonceboz-S. <i>C sort. 65-75</i> <i>La Heutte</i>	$\frac{70}{65}$	80	80	75	75	65	80
	☒	43.7											70	
		42.0	25	0	(1310)		Reuchenette-Péry <i>Frinvillier-Taubenloch</i>	$\frac{85}{75}$	75	75		70	65	75
		39.1					Mahlenwald		70	70	70			70
	☒	37.3	25	0				$\frac{75}{85}$		65	60	60	50	55
		33.8	2	5			<i>C 65</i> Biel/Bienne		60	60			55	60
		99.4			1301	sms								
		95.8			1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost							

R I-30131 © SBB AG

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	R				
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %				
							150	135	125	115	105
		95.8	5	2	(R) (1313) 1303 #		BI Prod. Anlage Ost				
		99.4	0	25	1301	sms	Biel/Bienne				
		33.8					<i>C sort. 70</i>				
		37.3	0	25	1305		95 80	75	75	75	75
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>				
		42.0	0	19	(1310)		80 90	80	80	80	80
		43.7					<i>La Heutte</i>				
		48.3	13	25	(1309)		70 75	80	80	80	80
		55.2	13	0	(P) 1302	★	▽ Tavannes 3				
		58.0	9	0	1316		<i>C sort. 70</i>				
		60.1			1307		Reconvilier				
		61.8	9	0		★	<i>C 75</i>				
		64.2					<i>Pontenet</i>				
		67.0	27	0	1311	★	<i>C a.H 75</i>				
		73.4			(R) 1304 (1306)		Malleray-Bévilard				
							<i>Sorvilier</i>				
							Court 3				
							<i>C 70</i>				
							<i>C 60</i>				
							▽ Moutier				
							60				
							<i>⊥ 5</i>				

R I-30131 © SBB AG

PN

PN

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax					
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		BI Prod. Anlage Ost					60	60	60	60	60	60
		99.4	0	25			Biel/Bienne					85	85	85	85	85	55
		33.8			1301	sms	<i>C sort. 65</i>										
		37.3	0	25	1305		Mahlenwald					$\frac{85}{75}$	70	70	70	70	70
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>						75	75	75	75	75
		42.0	0	19	(1310)		Reuchenette-Péry					$\frac{75}{85}$	85	85	85	85	80
		43.7					<i>La Heutte</i>										
		48.3	13	25	(1309)		Sonceboz-S.					$\frac{65}{70}$	75	75	75	75	75
		55.2	13	0	P 1302	★	<i>C sort. 70</i>										
		58.0	9	0	1316		<i>C 70</i>										
		60.1			1307		Tavannes 3					$\frac{75-55}{65}$					
		61.8	9	0		★	<i>C sort. 65</i>										
PN		64.2					Reconvilier					85	85	85	85	85	80
		67.0	27	0	1311	★	<i>C 70</i>										
PN		73.4			R 1304 (1306)		<i>Pontenet</i>										
							<i>C a.H 70</i>										
							Malleray-Bévilard					75	75	75	75	75	75
							<i>Sorvilier</i>					85	85	85	85	85	80
							Court 3					70	70	70	70	70	70
							<i>C 65</i>										
							<i>C 55</i>										
							Moutier					55					
							<i>⊥ 5</i>										

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax
		95.8	5	2	(R) (1313) 1303 #		BI Prod. Anlage Ost					60
		99.4 33.8	0	25	1301	sms	Biel/Bienne					55
							<i>C sort. 65</i>					
		37.3	0	25	1305		$\frac{85}{75}$	70	70	70	70	70
		39.1						75	75	75	75	75
		42.0	0	19	(1310)		$\frac{75}{85}$	85	85	85	80	80
		43.7									85	
		48.3	13	25	(1309)		$\frac{65}{70}$	75	75	70	70	75
		55.2	13	0	(P) 1302	★	$\frac{75-55}{65}$			75		
		58.0	9	0	1316			80	80		75	80
		60.1			1307							
		61.8	9	0		★		75	75			75
		64.2						85	80	80		80
		67.0	27	0	1311	★		70	70	70	65	70
		73.4			(R) 1304 (1306)		55					

R I-30131 © SBB AG

PN
 PN

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal d. Comm. GSM	Autor. de départ	A				D					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax					
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		BI Prod. Anlage Ost				50					60
		99.4	0	25			V 35									
		33.8			1301	sms	Biel/Bienne				85					55
							<i>C sort. 65</i>									
		37.3	0	25	1305		Mahlenwald				85 75	70				70
		39.1					<i>Frinvillier-Taubenloch</i>					75				75
		42.0	0	19	(1310)		Reuchenette-Péry				75 85					80
		43.7					<i>La Heutte</i>					80				
							<i>C 75-65</i>									
		48.3	13	25	(1309)		Sonceboz-S.				65 70	65				75
							<i>C sort. 70</i>									
							<i>C 70</i>									
		55.2	13	0	P 1302	★	▽ Tavannes 3				75-55 65					
							<i>C sort. 65</i>									
		58.0	9	0	1316		Reconvilier				70					80
							<i>C 70</i>									
		60.1			1307		<i>Pontenet</i>									
							<i>C a.H 70</i>									
		61.8	9	0		★	Malleray-Bévilard									75
							<i>Sorvilier</i>									
		64.2														
		67.0	27	0	1311	★	Court 3				55					70
							<i>C 65</i>									
							<i>C 55</i>									
		73.4			R 1304 (1306)		▽ Moutier				55					
							⊥ 5									

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
Block	G179	84.6	0	15	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont	65	120	120	120	120	120
		82.8						60					
		79.2	0	15	R 1306	sms 2,4,5	Choindex	80	80	80	80	80	80
		73.4	15	4				75	140	140	130	120	110
		0.0											
		6.0			R 1315		Grenchen Nord	90	120	120	120		
		10.7	15	0									
		13.0	6	5				120	130	130	130	130	120
		88.0			R 1303		Lengnau BE						
		89.8											
90.2					Pieterlen	140	140	140					
90.8													
92.0													
93.2													
94.0					Biel Bözingenfeld			135					
95.8		5	1	R (1313) #		BI Prod. Anlage Ost	105	105	105	105	105		
96.2													
99.4			R 1301 #				105-90						
							90						
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		BI Prod. Anlage Ost	60	60	60	60	60	
		99.4			R 1301 #		Biel/Bienne						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D			
Nom	Désign.	km	↘‰	↗‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax			
Block	G179	84.6	0	15	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont	60 60	115	115	115	115	115	80	
		82.8					<i>C sort. 80</i>								
		79.2	0	15			<i>C 95-70</i>								
		73.4	15	4	(1306)	sms 2,4,5	Choindez	70 75	75	75	75	75	75	75	
		0.0					Moutier	70	110	110	110	110	110	80	
		6.0					<i>C sort. 75</i>								
		10.7	15	0	(1315)		<i>C 95</i>								
		13.0	6	5			Grenchen Nord	85				105	105		
		88.0				1303		<i>K Ausf. 95</i>							
		Block	P589/689	89.8				Lengnau BE		115	115	115	115	115	100
Block	P590/690	90.2				<i>K 110</i>									
Block	P591/691	90.8				<i>Pieterlen</i>									
Block	P592/692	92.0													
		93.2													
		94.0				<i>Biel Bözingenfeld</i>						110			
		95.8	5	1	(1313) #		BI Prod. Anlage Ost	100	100	100	100	100	100		
		96.2				<i>Biel Mett</i>						95			
		99.4			1301 #	Biel/Bienne	100-85 80								
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		BI Prod. Anlage Ost	60	60	60	60	60	60		
		99.4			1301 #	Biel/Bienne									

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
Block	G179	84.6	0	15	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont	60	115	115	115	90	80
		82.8						60					
		79.2	0	15	R 1306	sms 2,4,5	Choindez	70	75	75	75	75	75
		73.4	15	4				75					
		0.0			R 1303		Moutier	70	110	90	90	85	80
		6.0											
		10.7	15	0	R 1315		Grenchen Nord	85	95	95	80	80	
		13.0	6	5									
		88.0			R 1303		Lengnau BE	110	110	105	100		100
		89.8											
90.2			R 1313 #		Bi Prod. Anlage Ost	100	100	100	95		100		
92.0													
93.2			R 1301 #		Biel/Bienne	100-85	95	90	75	75			
94.0						80							
Block	P589/689	89.8											
Block	P590/690	90.8											
Block	P591/691	92.0											
Block	P592/692	93.2											
		95.8	5	1	R 1313 #								
		96.2			R 1301 #								
		99.4			R 1301 #								
		95.8	5	2	R 1313 1303 #	BI Prod. Anlage Ost	60	55	55	55		60	
		99.4			R 1301 #	Biel/Bienne							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D			
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax			
Block	G179	84.6	0	15	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont	60	90				80	
								60						
		82.8												
				79.2	0	15	(1306)	sms 2,4,5	Choindez	70	75			75
				73.4	15	4				75				
				0.0					Moutier	70	80			80
									<i>C sort. 75</i>					
				6.0			(1315)		Grenchen Nord					
				10.7	15	0				70				
				13.0	6	5								
		88.0			1303		Lengnau BE	95				100		
							<i>K 110</i>							
Block	P589/689	89.8					<i>Pieterlen</i>							
Block	P590/690	90.8												
Block	P591/691	92.0												
Block	P592/692	93.2												
		94.0					<i>Biel Bözingenfeld</i>	90						
		95.8	5	1	(1313) #		BI Prod. Anlage Ost	90				100		
		96.2					<i>Biel Mett</i>	70						
		99.4			1301 #		Biel/Bienne							
		95.8	5	2	R (1313) 1303 #		BI Prod. Anlage Ost	50				60		
		99.4			1301 #		Biel/Bienne							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N								
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %								
Block	G179	84.6	0	15	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont	65	125	125					
								<u>60</u>							
				82.8				<i>C sort. 110</i>							
								<i>C 95</i>							
				79.2	0	15		Choindez	95	95	95				
								<i>C 80</i>	80						
				73.4	15	4	(1306)	sms 2,4,5	Moutier	80	140	140			
				0.0					<i>C sort. 95</i>						
				6.0				<i>C 125</i>							
				10.7	15	0	(1315)		90	125	125				
Block	P589/689	13.0	6	5	1303		Grenchen Nord	125	140	140					
		88.0													
Block	P590/690	89.8													
Block	P591/691	90.2					<i>Pieterlen</i>								
Block	P592/692	90.8													
		92.0					<i>Biel Bözingenfeld</i>								
		93.2					BI Prod. Anlage Ost								
		94.0	5	1	(1313) #			130	130						
		95.8					<i>Biel Mett</i>								
		96.2					Biel/Bienne	110-90							
		99.4			1301 #			90							

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

Page vide

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		99.4	2	5	R 1301		Biel/Bienne						
		95.8			1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost						
							150	135	125	115	105		
							60	60	60	60	60		
							140	140	140	135	125		
		99.4	1	5	R 1301	sms	Biel/Bienne						
		96.2			1303 (1313) #		$\frac{110-90}{90-105}$	105	105	105	100	100	
		95.8	5	6							105	105	
								140	140	140	135	125	
		94.0						Biel Bözingenfeld					
Block	S693/593	93.8						140	140	140	135	125	
Block	S692/592	92.5											
Block	S691/591	91.3											
		90.2						Pieterlen					
Block	S690/590	90.1						130	130	130	130		
		88.0	0	15				K 115					
		13.0						Lengnau BE					
							120	120	120	120	120	120	
		10.7	4	15	1304 (1315)			K 100					
							90	140	140	140	135	125	
								K Ausf. 100					
Block	M181	6.0						K 80					
		0.0	15	0	(1306)	sms 2,4,5	75	80	80	80	80	80	
		73.4						Moutier					
								└⁵					
		79.2	15	0			80	120	120	120	120	110	
								Choindex					
								C sort. 80-100					
								C 90					
		82.8						Delémont					
		84.6			(1314)		$\frac{60}{65}$						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		99.4	2	5	R 1301		Biel/Bienne					60	60	60	60	60	60	
		95.8			1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost					120	120	120	120	115		
		99.4	1	5	R 1301	sms	Biel/Bienne					$\frac{105-85}{85-100}$	100	100	100	100	100	100
		96.2			1303 (1313) #		<i>Biel Mett</i>											
		95.8	5	6			BI Prod. Anlage Ost					120	120	120	120	115		
		94.0					<i>Biel Bözingenfeld</i>					120	120	120	120	115	100	
Block	S693/593	93.8																
Block	S692/592	92.5																
Block	S691/591	91.3																
		90.2					<i>Pieterlen</i>											
Block	S690/590	90.1					<i>K 110</i>											
		88.0	0	15			Lengnau BE								115	110	80	
		13.0																
		10.7	4	15	1304 (1315)		Grenchen Nord					85			120	120		
							<i>K Ausf. 95</i>											
Block	M181	6.0					<i>K 75</i>											
		0.0	15	0	(1306)	sms 2,4,5	Moutier					70	75	75	75	75	75	
		73.4					└ 5											
		79.2	15	0			Choindez					$\frac{75}{70}$	110	110	105	105	100	80
							<i>C sort. 70-95</i>											
		82.8					<i>C 80</i>											
		84.6			(1314)		Delémont					$\frac{60}{60}$						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					vmax						
		99.4	2	5	R 1301		Biel/Bienne					75	70	65	60	50	Vmax	
		95.8			1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost					60	60	60	60	55	60	
		99.4	1	5	R 1301	sms	Biel/Bienne					105-85	95	95	90	80	75	100
		96.2			1303 (1313) #		<i>Biel Mett</i>					85-100	100	100	100	100	95	
		95.8	5	6			BI Prod. Anlage Ost					110	110	105				
		94.0					<i>Biel Bözingenfeld</i>					110	110	105	100	95	100	
Block	S693/593	93.8																
Block	S692/592	92.5																
Block	S691/591	91.3																
		90.2					<i>Pieterlen</i>					115						
Block	S690/590	90.1					<i>K 110</i>											
		88.0	0	15			Lengnau BE					110	105				80	
		13.0					<i>K 95</i>											
		10.7	4	15	1304 (1315)		Grenchen Nord					85	120	115	115	110	105	
		6.0					<i>K Ausf. 95</i>											
Block	M181	0.0	15	0	(1306)	sms 2,4,5	<i>K 75</i>					70	75	75	75	75	75	
		73.4					Moutier											
		79.2	15	0			Choindez					75	100	95	90	90	80	80
							<i>C sort. 70-95</i>					70						
		82.8					<i>C 80</i>											
		84.6			(1314)		Delémont					60						
												60						

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	N						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
		99.4	1	5	R 1301	sms	Biel/Bienne						
		96.2					135-90 90-110	130	130				
		95.8	5	6			1303 (1313) #						
		94.0					Biel Bözingenfeld						
Block	S693/593	93.8											
Block	S692/592	92.5											
Block	S691/591	91.3											
		90.2					Pieterlen						
Block	S690/590	90.1											
		88.0	0	15			Lengnau BE						
		13.0					125	125	125				
		10.7	4	15	(1315)		Grenchen Nord						
							90	140	140				
							<i>K Ausf. 125</i>						
							<i>K 95</i>						
Block	M181	6.0					Moutier						
		0.0	15	0	1304 (1306)	sms 2,4,5	80	95	95				
		73.4						<i>⊥⁵</i>					
							<i>C sort. 80</i>						
		79.2	15	0			Choindex						
							80 95	125	125				
							<i>C sort. 95</i>						
							<i>C 110</i>						
		84.6			(1314)		Delémont						
							60 65						



R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

291/200-N **Biel/Bienne - Lengnau - Delémont**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
Block	S11	464.3	0	4	R 1303		Delle	60	80	80	80	80	80	
		464.7												
		124.5												
Block	S333	124.5			1302		Boncourt	80	105	105	105	105	105	
		123.4	0	6										
Block	S332	121.8			1302		Buix							
		121.4												
Block	S329	119.9			1302		Courtemaîche	90	90	90	90	90	90	
		118.0	0	6										
Block	S328	116.4			1302		Courchavon		95	95	95	95	95	
		116.1												
Block	S328	115.0			1302		C 85							
		112.9	0	16										
Block	S328	107.8	16	16	1302		Porrentruy	60 65	90	90	90	90	90	
		101.7	15	16										
Block	S328	107.8	16	16	1302		Courgenay	80 90	115	115	115	115	110	
		101.7	15	16										
Block	S328	101.7	15	16	1302		St-Ursanne	65 85			110	105	100	
		96.4	12	0										
Signal protection	U309	95.1			1304		Glovelier	100	125	125	120	115	110	
		93.5	10	0										
aiguille	U307	92.5			1304		Bassecourt				125	120	115	
		91.7												
Signal protection	U307	90.1	9	0	1304		C 100	100 125			120	115	105	
		87.9	10	0										
Signal protection	U307	87.9	10	0	1304		Courfaivre	100 125			125	125	115	
		84.6												
Signal protection	U307	84.6			(1314)		Courtételle	65						
Signal protection	U307				(1314)		Delémont	65						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
							115	105	95	85	80	75	
Block	S11	464.3	0	4	R 1303	Delle	55	75	75	75	75	75	
		464.7											
		124.5											
Block	S333	124.5			1302	Boncourt <i>C sort. 75-85</i>	75	100	100	100	100	100	
		123.4	0	6									
Block	S332	121.8			1302	Buix <i>C 90-70-90</i>				85	85	80	
		121.4											
Block	S329	119.9			1302	Courtemaîche	90	80	80	80	80		
		118.0	0	6									
Block	S328	116.4			1304	Courchavon <i>C a.H 80-75</i>		85	85	85	85	85	
		116.1											
		115.0											
Signal protection aiguille	U309	112.9	0	16	1304	Porrentruy <i>C sort. 75</i>	60	80	80	80	80	80	
		107.8	16	16									
		101.7	15	16									
Signal protection	U307	96.4	12	0	1304	Courgenay <i>C sort. 85-95</i> <i>C 80-75</i>	75 85	105	105	105	105	105	
		95.1											
		93.5	10	0									
Signal protection	U307	92.5			1304	St-Ursanne <i>C sort. 80</i>	60 80	100	90	85	80	80	
		91.7											
		90.1	9	0									
Signal protection	U307	87.9	10	0	1304	Glovelier <i>C sort. 95</i>	95	110	105		85		
		84.6											
Signal protection	U307				1304	Bassecourt		115	115	105	100	90	
Signal protection	U307				1304	Courfaivre	95 110	110	105	100	95	85	
Signal protection	U307				1304	Courtételle		115	115	115	110	105	
Signal protection	U307				1304	Delémont	60						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							70	65	60	50				
Block	S11	464.3	0	4	R 1303		Delle	55	75	75	75	75		
		464.7												
		124.5												
Block	S333	124.5			1302		Boncourt	75	100	100	100			
		123.4	0	6										
Block	S332	121.8					Buix	80	75	75	70			
		121.4												
Block	S329	119.9					Courtemaîche	90	80	80	80			
		118.0	0	6										
Block	S328	116.4					Courchavon	85	85	85	85			
		116.1												
		115.0												
Block		112.9	0	16			Porrentruy	60	80	80	80	80		
		107.8	16	16										
		101.7	15	16										
Signal protection aiguille	U309	96.4	12	0			Courgenay	75	75	75	70	65		
		95.1						85						
		93.5	10	0										
Signal protection	U307	92.5					St-Ursanne	60						
		91.7						80						
		90.1	9	0										
Signal protection		87.9	10	0			Glovelier	95						
		84.6												
Signal protection							Bassecourt	85	85	80	75			
Signal protection							Courfaivre	95	80					
								110						
Signal protection							Courtételle	95	95	90	85			
Signal protection							Delémont	60						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %						
							115	105	95	85	80	75	
Block	S11	464.3	0	4	R 1303	Delle	55	70	70	70	70	70	
		464.7											
		124.5											
Block	S333	124.5			1302	Boncourt <i>C sort. 75-85</i>	70	80	80	80	80	80	
		123.4	0	6									
Block	S332	121.8			1302	Buix <i>C 90-70-90</i>	65	65	65	65	65	65	
		121.4											
Block	S329	119.9			1302	Courtemaîche 50	80	80	80	80	80	80	
		118.0	0	6									
Block	S328	116.4			1302	Courchavon <i>C a.H 80-75</i>							
		116.1											
		115.0											
Block	S328	112.9	0	16	1302	Porrentruy <i>C 80</i>	60						
		107.8	16	16			55						
		101.7	15	16			75	70	70	70	70	70	
Signal protection	U309	96.4	12	0	1304	Courgenay <i>C sort. 70-95</i> <i>C 80-75</i>	60	80	80	80	80	80	
		95.1					80						
		93.5	10	0			95	100	100	90	85	85	
aiguille	U307	92.5			1304	St-Ursanne <i>C sort. 80</i>							
		91.7											
Signal protection	U307	90.1	9	0	1304	Glovelier <i>C sort. 95</i>	95			95		85	
		87.9	10	0			100			100	100	100	
		84.6					60						
Signal protection	U307	84.6			(1314)	Bassecourt <i>C 95</i>			100	100	90	90	
Signal protection	U307	84.6			(1314)	Courfaivre	95			95		85	
							100			100	100	100	
Signal protection	U307	84.6			(1314)	Courtételle				100	100	100	
Signal protection	U307	84.6			(1314)	Delémont	60						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	D					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					
							70	65	60	50		
Block	S11	464.3	0	4	R 1303	Delle	55	70	70	70	70	
		464.7										
		124.5										
Block	S333	123.4	0	6	1302	Boncourt C sort. 75-85	70	80	80	80	75	
		121.8										
Block	S332	121.4			1302	Buix C 90-70-90	65	65	65	65		
		119.9										
Block	S329	118.0	0	6	1302	Courtemaîche 50	80	80	80	75		
		116.4										
Block	S328	116.1			1302	Couchavon C a.H 80-75				80		
		115.0										
		112.9	0	16								
Block	S328	107.8	16	16	1302	Porrentruy C sort. 75	60 55					
		101.7	15	16								
		96.4	12	0								
Signal protection	U309	95.1			1304	St-Ursanne C sort. 80	60 80	75	75			
		93.5	10	0								
aiguille		92.5			1304	Glovelier C sort. 95	95					
Signal protection	U307	91.7										
Signal protection	U307	90.1	9	0	1304	Bassecourt	85	85	80	75		
		87.9	10	0								
		84.6										
Signal protection	U307	90.1	9	0	1304	Courfaivre	95 100		80			
		87.9	10	0								
Signal protection	U307	87.9	10	0	1304	Courtételle	95	95	90	85		
		84.6										
Signal protection	U307	84.6			1314	Delémont	60					

R I-30131 © SBB AG

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
Signal protection	T303	84.6	0	10	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont	65	125	125	125	120	115	
		86.1												
		87.9	0	9										
		90.1	0	10										
aiguille		92.5			1302		Courtételle							
		93.5	0	12										
		96.4	16	15										
		101.7	16	16										
Block	P327	114.7			1303		Courfaivre							
		115.9												
		116.1												
		118.0	6	0										
Block	P328	119.4			1303		Bassecourt							
		121.4												
		121.5												
		123.4	4	0										
		124.2												
		124.5												
		464.7												
Block	P331	123.4			1303		Glovelier							
		124.2												
		124.5												
		464.7												
Block	P332	123.4			1303		St-Ursanne							
		124.2												
		124.5												
		464.7												
Block	P335	123.4			1303		Courgenay							
		124.2												
		124.5												
		464.7												
Block	P335	123.4			1303		Porrentruy							
		124.2												
		124.5												
		464.7												
Block	P335	123.4			1303		Courchavon							
		124.2												
		124.5												
		464.7												
Block	P335	123.4			1303		Courtemaîche							
		124.2												
		124.5												
		464.7												
Block	P335	123.4			1303		Buix							
		124.2												
		124.5												
		464.7												
Block	P335	123.4			1303		Boncourt							
		124.2												
		124.5												
		464.7												
Block	P335	123.4			1303		Delle							
		124.2												
		124.5												
		464.7												

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
							115	105	95	85	80	75		
Signal protection aiguille	T303	84.6	0	10	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont	60	115	110	110	105	100	100
		86.1						Courtételle			115	115		105
		87.9	0	9			Courfaivre	115	120			110		
		90.1	0	10			<i>C sort. 95</i>	95						
		92.5					Bassecourt			120				
		93.5	0	12			<i>C 95</i>							
		96.4	16	15	1302		Glovelier	95	110	110	110		110	110
		101.7	16	16			<i>C 80</i>							
		107.8	16	0			St-Ursanne	80	105	105	105	90	85	80
		112.9	6	0			<i>C sort. 75-80</i> <i>C 95-85</i>	60						
	Block	P327	114.7					Courgenay	85	80	80	80	80	80
	Block	P328	115.9					<i>C 75</i>	75					
		116.1				Porrentruy	60	90	90	90	90	90		
		118.0	6	0		<i>C sort. 80</i> <i>C 75-80</i>	80							
Block	P331	119.4				Courchavon		80	80	80	80	80		
Block	P332	121.5				Courtemaîche	90	100	100	95	85	85		
		123.4	4	0	1303	<i>C sort. 90-70-90</i>								
Block	P335	124.2				Buix								
		124.5				<i>C 85-75</i>								
		464.7				Boncourt	75	75	40	40	40	30	30	
		464.3				<i>C 40</i>								
						Delle	40							

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							70	65	60	50				
Signal protection	T303	84.6	0	10	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont	60	95	95	90	85		
		86.1												
		87.9	0	9			Courtételle							
		90.1	0	10			Courfaivre	115 95	100		95	90		
							<i>C sort. 95</i>							
		92.5					Bassecourt		90	90	85	80		
		93.5	0	12			<i>C 95</i>							
		96.4	16	15	1302		Glovelier	95	110	110	105	75		
		101.7	16	16			<i>C 80</i>							
							St-Ursanne	80 60	80	75	70	65		
				<i>C sort. 75-80</i>										
				<i>C 95-85</i>										
107.8	16	0		Courgenay	85 75		80	80	75					
				<i>C 75</i>										
112.9	6	0		Porrentruy	60 80	85			70					
				<i>C sort. 80</i>										
				<i>C 75-80</i>										
Block	P327	114.7												
Block	P328	115.9												
		116.1												
		118.0	6	0		<i>Courchavon</i>	80							
						Courtemaîche	90		75	75				
						<i>C sort. 90-70-90</i>								
Block	P331	119.4												
		121.4				<i>Buix</i>			70	65				
Block	P332	121.5				<i>C 85-75</i>								
		123.4	4	0	1303	Boncourt	75	30	30	30	30			
Block	P335	124.2												
		124.5				<i>C 40</i>								
		464.7				Delle	40							
		464.3												

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	D							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
							115	105	95	85	80	75		
Signal protection	T303	84.6	0	10	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont	60	100	100	100	100	100	
		86.1					Courtételle							
		87.9	0	9			Courfaivre							
		90.1	0	10			<i>C sort. 95</i>	100						
								Bassecourt	95					
								<i>C 95</i>						
								Glovelier	80	80	80	80	80	80
								<i>C 80</i>						
								St-Ursanne	70	70	70	70	70	70
								<i>C sort. 70-80</i>	60					
				<i>C 95-85</i>										
				Courgenay	75	80	80	80	80	80	80			
				<i>C 75</i>										
				Porrentruy	55									
				<i>C sort. 80</i>	80									
				<i>C 75-80</i>										
Block	P327	114.7												
Block	P328	115.9												
		116.1												
		118.0	6	0										
						<i>Courchavon</i>								
						Courtemaîche	65	65	65	65	65	65		
						<i>C sort. 90-70-90</i>								
Block	P331	119.4				<i>Buix</i>								
		121.4												
Block	P332	121.5				<i>C 85-75</i>								
		123.4	4	0		Boncourt	70	70	40	40	40	30	30	
Block	P335	124.2			1303									
		124.5				<i>C 40</i>								
		464.7				Delle	40							
		464.3												

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	D										
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %										
							70	65	60	50							
Signal protection	T303	84.6	0	10	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont	60	95	95	90	85					
		86.1															
		87.9	0	9			Courtételle										
		90.1	0	10			Courfaivre	100	100		95	90					
							<i>C sort. 95</i>	95									
		aiguille															
		92.5															
		93.5	0	12			Bassecourt	90	90	85	80						
		96.4	16	15	1302	Glovelier	95	80	80	80	75						
						<i>C 80</i>											
		101.7	16	16		St-Ursanne	80	70	70	70	65						
						<i>C sort. 70-80</i>											
						<i>C 95-85</i>											
		107.8	16	0		Courgenay	75	80	80	80	75						
						<i>C 75</i>											
		112.9	6	0		Porrentruy	55				70						
						<i>C sort. 80</i>	80										
						<i>C 75-80</i>											
Block	P327	114.7															
Block	P328	115.9															
		116.1															
		118.0	6	0		<i>Courchavon</i>											
						Courtemaîche	65	65	65	65							
						<i>C sort.</i>											
						<i>90-70-90</i>											
Block	P331	119.4															
		121.4															
Block	P332	121.5															
		123.4	4	0		<i>Buix</i>											
						<i>C 85-75</i>											
Block	P335	124.2			1303	Boncourt	70	30	30	30	30						
		124.5															
		464.7															
		464.3				<i>C 40</i>											
						Delle	40										


R I-30131 © SBB AG

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %						
							150	135	125	115	105		
		7.4 13.2 12.1			R 1301 (1309) #	*	Denges-Echandens LT A,B,F,N,S	90	90	90	90	90	
		1.2 0.0 0.0 1.6 2.0 2.3 4.5			R 1317 #	sms	Lausanne Paleyres Lausanne Prilly-Malley Renens VD	40 40 50-80	130	130	125	120	105
Block	P383/483 P583/683		10	0									
Block	P385/485 P585/685		1)	2)									
		6.9 8.6 11.0 14.5	3	1	1301 (1312) (1313)	sms	Bussigny Vufflens-la-Ville Cossonay-Penthal. C sort. 120	125 140 120	140	140	140	135	125
Block	P503/603												
		16.2 18.5 21.4	0	6			Dailens Eclépens			135	130	125	120
Block	9K/N		7	5									
Block	P513/613						Bavois			140			
Block	P515/615												
		23.7 24.9 25.0 27.5	5	2	1302 (1306)		Chavornay				135	125	
Block	P519/619						C 140 Essert-Pittet C a.H 140						
Block	P521/621		6	5			Ependes VD			135	130	120	

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
- 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
- 3) Voie 700 = 14 ‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
		32.7	6	5	R 1302							
Block	P524/624	34.0										
Block	P525/625	35.0										
Block	P526/626	36.0										
Block	P527/627	37.1										
		39.1	0	1	(1309)	sms						
		42.7	0	0	(1310)							
 L		45.8										
		47.5	10	10								
Block	10P/Q	49.5										
		50.7										
Block	11P/Q	50.8										
Block ▲	12A/B	52.0										
Block	13P/Q	53.4										
		54.8										
					1305							
Block	14P/Q	55.0										
		58.1										

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		58.1	0	11	R 1305		Gorgier-St-Aubin	140	125	125	125	125	125	
Block	17P/Q	59.7												
		62.3	10	7	1307		Bevaix							110
Block	20P/Q	64.3												
		66.3	5	5			<i>C 115</i>							
		67.7					Boudry	110						
		70.3	10	0			Colombier NE	110-105						
		72.4	2	0	1306		Auvernier	105	105	105	105	105	105	
		73.9	0	5			NE-Serrières							100
		75.3	10	2		sms	<i>C 90</i>							
		77.8					NE-Vauseyon	90	90	90	90	90	90	
Block	3P/Q						Neuchâtel A,D	80	120	120	120	115	110	
		79.1						80-110						
Block ▲	4P/Q						<i>C 115</i>							
		79.4					<i>St-Blaise CFF</i>		110	110	110	110	105	
Block	5P/Q													
		81.5					Cornaux NE	105	130	130	130	120	115	
		83.6	4	4	1307 (1311)	★ B	<i>Cressier NE</i>							
		85.5												
Block	8P/Q						Le Landeron		110	110	110	110	105	
		85.7					<i>La Neuveville</i>		120	120	120	120	120	
		87.7	3	0										
		90.0					Poudeille			115	110	110	105	
Block	11P/Q						Chavannes	100	100	100	100	100	100	
		90.3					<i>Ligerz</i>							
		92.6	0	0										
		93.7	2	1			Twann	80	130	130	125	125	120	
Deckungssignal	140						Tüscherz	125			130			
		94.0												
		94.5	0	1			Biel/Bienne	110-90	60	60	60	60	60	
		96.0						60						
		99.8	3	2			BI Prod. Anlage Ost							
Block	21P/Q													
		102.1												
		104.5	2	5	1301	sms								
		99.4												
		95.8			1303 (1313) #									

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax							
		7.4			R 1301 (1309) #	★	LT	Denges-Echandens					90	90	90	90	90	80	
		13.2																	
		12.1	2	10 3)						LT A,B,F,N,S									
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	ST	Lausanne Paleyres					40	100	100	100	95	90	100
		0.0	10	0															
Block	P385/485 P585/685	2.0	1)	2)				Lausanne					40						
		1.6																	
		2.3						<i>Prilly-Malley</i>								85	85	80	
		4.5	10	1	1301 (1312)	sms		Renens VD					100	110	110				80
Block	P503/603	6.9	3	1	(1313)			Bussigny					120	120	120	115	110	100	
		8.6																	
		11.0	0	8				Vufflens-la-Ville					120 110	110	110	110	110		
		14.5	0	6	(1305)			Cossonay-Penthal. <i>C sort. 110</i>					110	120	120	115	115		
Block	9K/N	16.2																	
		18.5	0	6				Daillens								120	115		
		21.4	7	5				Eclépens											
Block	P513/613	23.7						<i>Bavois</i>											
		24.9																	
Block	P515/615	25.0						Chavornay											
		27.5	5	2	1302 (1306)														
Block	P519/619	28.9						<i>C 110</i>											
		29.7						<i>Essert-Pittet</i>											
		30.2						<i>C a.H 110</i>											
Block	P521/621	32.7	6	5				Ependes VD								115	110	105	

R I-30131 © SBB AG



1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰

2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰

3) Voie 700 = 14 ‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax					
		32.7	6	5	R 1302		Ependes VD					115	105	95	85	80	100
Block	P524/624	34.0							120	120	115	110	105	100			
Block	P525/625	35.0					<i>C 105-85</i>										
Block	P526/626	36.0															
Block	P527/627	37.1															
		39.1	0	1	(1309)	sms	Yverdon-les-Bains					95			110		
		42.7	0	0	(1310)		Grandson										
							⊥ 1										
 L		45.8					Onnens-Bonvillars							120	120	115	
Block	10P/Q	49.5					<i>Concise</i>										
		50.7	10	10													
Block	11P/Q	50.8															
Block ▲	12A/B	52.0															
Block	13P/Q	53.4					<i>Vaumarcus</i>										
		54.8					115	115	115	110	105						
Block	14P/Q	55.0			1305												
		58.1					Gorgier-St-Aubin										

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax							
		58.1	0	11	R 1305		Gorgier-St-Aubin					115	105	95	85	80	Vmax		
Block	17P/Q	59.7						115	115	115	110	105	100						
		62.3	10	7	1307		Bevaix						105	100	95	90			
Block	20P/Q	64.3																	
		66.3	5	5	1306		<i>C 110</i>												
		67.7						Boudry					100						
		70.3	10	0				Colombier NE					100	100	100	95			
		72.4	2	0				Auvernier								90	85		
		73.9	0	5	1306		NE-Serrières												
		75.3	10	2				<i>C 85</i>											
								NE-Vauseyon					85	85	85	85	85		85
							sms	Neuchâtel A,D					<u>75</u>	110	110	100	95	90	100
								<u>75-105</u>											
Block	3P/Q	77.8			1307 (1311)		<i>St-Blaise CFF</i>					100	100	95	90				
Block ▲	4P/Q	79.1																	
		79.4			1307 (1311)		Cornaux NE					95	115	110	105	100	95		
Block	5P/Q	81.5						<i>Cressier NE</i>											
		83.6	4	4			★	Le Landeron					100	100	95	95	90		
Block	8P/Q	85.7					B	<i>La Neuveville</i>					110	110	110	105	105		
		87.7	3	0	1301		Poudeille						105	100	95	90			
Block	11P/Q	90.3						Chavannes					95	95	95	95		95	95
		92.6	0	0				<i>Ligerz</i>											
		93.7	2	1				Twann					<u>80</u>	120	120	115	105	105	100
Deckungssignal	140	94.5						<u>120</u>											
		96.0	0	1	1303 (1313) #		Tüscherz						115	110					
Block	21P/Q	102.1						Biel/Bienne					<u>105-85</u>	60	60	60	60	60	60
		104.5	2	5				<u>60</u>											
		99.4					BI Prod. Anlage Ost												
		95.8																	

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D										
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax										
		7.4			R 1301 (1309) #	★	LT	Denges-Echandens					90	90					80			
		13.2																				
		12.1	2	10 3)							LT A,B,F,N,S											
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	ST	Lausanne Paleyres					40	90	85					100		
		0.0	10	0																		
		0.0	1)	2)																		
		1.6																				
Block	P385/485 P585/685	2.0						Lausanne					40									
		2.3							Prilly-Malley					80	75							
		4.5	10	1				Renens VD					100						80			
Block	P503/603	6.9	3	1	1301 (1312) (1313)	sms		Bussigny					110	105						100		
		8.6																				
		11.0	0	8								Vufflens-la-Ville					120					
Block	9K/N	14.5	0	6				Cossonay-Penthal.					110									
		16.2							<i>C sort. 110</i>													
		18.5	0	6					Dailens						110							
		21.4	7	5					Eclépens													
Block	P513/613	23.7						Bavois														
		24.9							Chavornay													
Block	P515/615	25.0						C 110														
		27.5	5	2					Essert-Pittet													
		28.9							C a.H 110													
Block	P519/619	29.7			1302 (1306)			Ependes VD														
		30.2																				
		32.7	6	5																		

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
- 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
- 3) Voie 700 = 14 ‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
		32.7	6	5	R 1302		Ependes VD	105	100				100
Block	P524/624	34.0											
Block	P525/625	35.0					C 105-85						
Block	P526/626	36.0											
Block	P527/627	37.1											
		39.1	0	1	(1309)	sms	Yverdon-les-Bains	95					
		42.7	0	0	(1310)		Grandson						
							⊥ 1						
 L		45.8											
		47.5	10	10			Onnens-Bonvillars	115	110				
Block	10P/Q	49.5											
		50.7					<i>Concise</i>						
Block	11P/Q	50.8											
Block ▲	12A/B	52.0											
Block	13P/Q	53.4											
		54.8					<i>Vaumarcus</i>	105	100				
Block	14P/Q	55.0			1305								
		58.1					Gorgier-St-Aubin						

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax	
		58.1	0	11	R 1305		Gorgier-St-Aubin					100	
Block	17P/Q	59.7						105	100				
		62.3	10	7	1307		Bevaix						
Block	20P/Q	64.3						85	85				
		66.3	5	5			<i>C 110</i>						
		67.7					CLB	100					
		70.3	10	0			Colombier NE						
		72.4	2	0	1306			100	90				
		73.9	0	5			Auvernier						
		75.3	10	2		sms	NE-Serrières						
							<i>C 85</i>						
							NE-Vauseyon					85	
Block	3P/Q	77.8						85					85
Block ▲	4P/Q	79.1						75	90				100
		79.4					<i>75-105</i>						
Block	5P/Q	81.5					Neuchâtel A,D						
		83.6	4	4	1307 (1311)	★ B		85					
		85.5					Cornaux NE					95	
		85.7					<i>Cressier NE</i>						
Block	8P/Q	87.7	3	0			Le Landeron						
		90.0					<i>La Neuveville</i>					100	
Block	11P/Q	90.3						100	95				
		92.6	0	0			Poudeille						
		93.7	2	1				85	80				
		94.0					Chavannes					95	
		94.5					<i>Ligerz</i>					90	
Deckungssignal	140	96.0	0	1				95	95	90			95
		99.8	3	2				90					
		102.1					Twann					80	
		104.5	2	5				120	100	95			100
Block	21P/Q	99.4			1301	sms	Tüscherz						
		95.8			1303 (1313) #			105-85	60	60			60
							BI Prod. Anlage Ost						

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A				D							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %				Vmax							
		7.4			R 1301 (1309) #	* LT	Denges-Echandens				85	85	80			80		
		13.2																
		12.1	2	10 3)					LT A,B,F,N,S									
Block	P383/483 P583/683	1.2			R 1317 #	sms	Lausanne Paleyres				40	80	80	55			100	
		0.0	10	0						Lausanne				40				
		0.0	1)	2)														
Block	P385/485 P585/685	1.6					<i>Prilly-Malley</i>											
		2.0					Renens VD										80	
		2.3																
		4.5	10	1	1301 (1312)	sms												
Block	P503/603	6.9	3	1	(1313)		Bussigny				100	95	90			100		
		8.6																
		11.0	0	8				Vufflens-la-Ville					100	85				
Block	9K/N	14.5	0	6	(1305)		Cossonay-Penthal.											
		16.2					<i>C sort. 110</i>											
		18.5	0	6														
Block	P513/613	21.4	7	5			Dailens				105	105	80					
		23.7						Eclépens										
		24.9						<i>Bavois</i>						95				
Block	P515/615	25.0					Chavornay											
		27.5	5	2	1302 (1306)													
		28.9																
Block	P519/619	29.7					<i>C 110</i>											
		30.2					<i>Essert-Pittet</i>											
		32.7	6	5			<i>C a.H 110</i>											
Block	P521/621	32.7					Ependes VD				95	95	85					

R I-30131 © SBB AG

1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18%

2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0%

3) Voie 700 = 14 %

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		32.7	6	5	R 1302		Ependes VD					100
Block	P524/624	34.0					95	95	85			
Block	P525/625	35.0										
							<i>C 105-85</i>					
Block	P526/626	36.0										
Block	P527/627	37.1										
		39.1	0	1	(1309)	sms	Yverdon-les-Bains					
		42.7	0	0	(1310)			90				
							Grandson					
							⊥ 1					
 L		45.8					Onnens-Bonvillars					
		47.5	10	10			110	105	95			
Block	10P/Q	49.5										
		50.7					<i>Concise</i>					
Block	11P/Q	50.8										
Block ▲	12A/B	52.0										
Block	13P/Q	53.4										
		54.8					<i>Vaumarcus</i>					
Block	14P/Q	55.0			1305		95	90	85			
		58.1					Gorgier-St-Aubin					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		58.1	0	11	R 1305		Gorgier-St-Aubin					100
Block	17P/Q	59.7					Bevaix					
		62.3	10	7	1307		80	80	75			
Block	20P/Q	64.3					<i>C 110</i>					
		66.3	5	5			Boudry					
		67.7					Colombier NE					
		70.3	10	0			80	75	70			
		72.4	2	0	1306		85	80	75			
		73.9	0	5			<i>C 85</i>					
		75.3	10	2			NE-Vauseyon					85
						sms	Neuchâtel A,D					100
							$\frac{75}{75-95}$	80				
Block	3P/Q	77.8					∇ 35					
Block ▲	4P/Q	79.1					<i>St-Blaise CFF</i>					
		79.4										
Block	5P/Q	81.5					Cornaux NE					
		83.6	4	4	1307 (1311)	★ B	85	85	80			
		85.5					<i>Cressier NE</i>					
Block	8P/Q	85.7										
		87.7	3	0			Le Landeron					
		90.0					<i>La Neuveville</i>					
Block	11P/Q	90.3					95	90	85			
		92.6	0	0			Poudeille					
		93.7	2	1			80	80	75			
		94.0					Chavannes					95
		94.5					<i>Ligerz</i>					
Deckungssignal	140	96.0	0	1			Twann					100
		99.8	3	2			$\frac{80}{90}$	90	90			
Block	21P/Q	102.1					Tüscherz					
		104.5	2	5								
		99.4			1301	sms	$\frac{95-85}{60}$	60	60	55		60
		95.8			1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost					


R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
		7.4 13.2			R 1301 (1309) #		Denges-Echandens					
		12.1	2	10 3)		*	LT A,B,F,N,S					
		1.2			R 1317 #		Lausanne Paleyres					
		0.0	10	0			Lausanne					
		0.0	1)	2)		sms	40 50-80					
Block	P383/483 P583/683	1.6										
Block	P385/485 P585/685	2.0										
		2.3					<i>Prilly-Malley</i>					
		4.5	10	1	1301 (1312)	sms	Renens VD					
		6.9	3	1	(1313)		Bussigny					
Block	P503/603	8.6					140 160					
		11.0	0	8			Vufflens-la-Ville					
		14.5	0	6	(1305)		Cossonay-Penthal.					
							<i>C sort. 140</i>					
Block	9K/N	16.2										
		18.5	0	6			Dailens					
		21.4	7	5			Eclépens					
Block	P513/613	23.7					150 140					
		24.9					<i>Bavois</i>					
Block	P515/615	25.0										
		27.5	5	2	1302 (1306)		Chavornay					
Block	P519/619	28.9										
		29.7					<i>Essert-Pittet</i>					
Block	P521/621	30.2										
		32.7	6	5			Ependes VD					

R I-30131 © SBB AG

- 1) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 18‰
- 2) Lausanne - Renens VD via "saut-de-mouton" 0‰
- 3) Voie 700 = 14 ‰

admis seulement pour **RABDe 500**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
		32.7	6	5	R 1302									
Block	P524/624	34.0												
Block	P525/625	35.0												
Block	P526/626	36.0												
Block	P527/627	37.1												
		39.1	0	1	(1309)	sms								
		42.7	0	0	(1310)									
 L		45.8												
		47.5	10	10										
Block	10P/Q	49.5												
		50.7												
Block	11P/Q	50.8												
Block ▲	12A/B	52.0												
Block	13P/Q	53.4												
		54.8												
					1305									
Block	14P/Q	55.0												
		58.1												

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABDe 500**

301/100-N

Lausanne Triage - / Lausanne - Biel Produktionsanlage Ost

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %						
		58.1	0	11	R 1305		Gorgier-St-Aubin	180	150				
Block	17P/Q	59.7											
		62.3	10	7	1307		Bevaix		130				
Block	20P/Q	64.3											
		66.3					<i>C 140</i>						
		67.7	5	5			Boudry	135	135				
		67.7	5	5			Colombier NE	130	135				
		70.3	10	0			<i>C 110</i>	110	120				
		72.4	2	0	1306		Auvernier	130	125				
		73.9	0	5			NE-Serrières						
		75.3	10	2		sms	<i>C 110</i>	110	110	110			
		75.3	10	2			NE-Vauseyon	90	135	130			
Block	3P/Q	77.8					Neuchâtel A,D	90-135					
Block ▲	4P/Q	79.1											
		79.4					<i>St-Blaise CFF</i>		135				
Block	5P/Q	81.5											
		83.6	4	4	1307 (1311)	★ B	Cornaux NE	105	140	140			
		85.5					<i>Cressier NE</i>		155	155			
Block	8P/Q	85.7											
		87.7	3	0			Le Landeron	155	135	135			
		90.0					<i>C 125</i>	135					
		90.0					<i>La Neuveville</i>		140	140			
		90.0					<i>C a.H 125</i>						
Block	11P/Q	90.3											
		92.6	0	0			Poudeille	120	120	120			
		93.7	2	1			Chavannes		125	125			
		94.0					<i>Ligerz</i>						
Deckungssignal	140	94.5											
		96.0	0	1			Twann	80	150	140			
		99.8	3	2			Tüscherz	135		150			
Block	21P/Q	102.1											
		104.5			1301		Biel/Bienne	135-90					
								90-110					

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABDe 500**

Page vide

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
		95.8	5	2	R 1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost					
		99.4 104.5	2	3	1301	sms	60 90	130	130	130	130	125
Block	23R/S	102.9										
Block	22R/S	101.7										
		99.8	1	0	1307							
		96.0	1	2			125 80	100	100	100	100	100
Deckungssignal	15P	95.0										
		94.0										
		93.7	0	0			100	120	120	120	115	110
		92.6	0	3								
		90.0						110	110	110	110	
Block	12R/S	89.9										
		87.7	4	4				130	130	130	120	115
Block	9R/S	85.7										
		85.5										
		83.6	2	10	(1311)	★ B	105	110	110	110	110	110
Block	6R/S	81.3										
Block ▲	5R/S	80.0										
		79.4			1306			120	120	120	120	120
Block	4R/S	77.8										
		75.3	5	0		sms	110-80 80	90	90	90	90	90
		73.9	0	2			90	105	105	105	105	105
Block	31D2/D1	73.7										
		72.4	0	10								
		70.3	5	5	1307							
		67.7	7	10			105 105-110	125	125	125	125	120
		66.3					110					
Block	21R/S	64.7										
		62.3	11	0								115
Block	18R/S	60.6										
		58.1			1305		140					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %							
							150	135	125	115	105			
		58.1	10	10	R 1305		Gorgier-St-Aubin	140	160	160	140	130	120	
Block	15R/S	56.1					<i>Vaumarcus</i>							
		54.8												
Block	14R/S	54.6												
Block ▲	13C/D	53.2												
Block	12R/S	51.9												
		50.7			1302		<i>Concise</i>							
Block	11R/S	50.7												
		47.5	0	0			Onnens-Bonvillars	$\frac{160}{135}$	135	135	135		125	
Block	8R/S	46.2												
☐ L		45.8												
		42.7	1	0	(1310)		Grandson	$\frac{125}{140}$	140	140				
		39.1	5	6	(1309)	sms	Yverdon-les-Bains	$\frac{100}{95}$		140	135			
							<i>C sort. 95-115</i>							
Block	S630/530	38.0												
Block	S629/529	37.2												
Block	S627/527	36.0												
Block	S626/526	35.0												
		32.7	2	5			Ependes VD							
Block	S622/522	30.2					<i>C 140</i>							
		29.7					<i>Essert-Pittet</i>							
							<i>C a.H 140</i>							
Block	S621/521	29.1												
		27.5	5	7	(1306)		Chavornay			135	130			
Block	S617/517	25.8					<i>Bavois</i>							
		24.9			1301									
Block	S615/515	24.7												
Block	S614/514	23.7												
		21.4	6	0			Eclépens			140		120		
		18.5	6	0			Dailens							
Block	10Y/V	16.5					<i>C 120</i>							
		14.5	8	0	(1305)		Cossonay-Penthal.	120	120	120	120			
		11.0	1	3			Vufflens-la-Ville	$\frac{120}{140}$	140	140	140	135	125	

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					
Block	S604/504	11.0	1	3	R 1301		Vufflens-la-Ville					
		8.9					120 140	140	140	140	135	125
Block	S687/587 S487/387	6.9	1	10	(1313)	sms	Bussigny					125
		4.5	0	10	(1312)		Renens VD					125
		2.3	1)	2)			Prilly-Malley					130
		2.2										130
Block	S685/585 S485/385	1.8										125
		0.0										120
		0.0			1317 #							115
		1.2					Lausanne					80-50
							Lausanne Paleyres					40
												40
		14.9	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		Bussigny					90
		12.1					LT A,B,N,S					90
		13.2					Denges-Echandens					90
		7.4										90

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %	115	105	95	85	80	Vmax					
		95.8	5	2	R 1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost					60	60	60	60	60	60	
		99.4 104.5	2	3	1301	sms	Biel/Bienne					60 80	120	120	115	110	110	100
							<i>K Ausf. 105</i>											
Block	23R/S	102.9					Tüscherz											
Block	22R/S	101.7					Twann					120 80	95	95	95	95	95	95
		99.8 96.0	1	0	1307		Ligerz											
							Chavannes					95	110	110	110	90	85	100
Deckungssignal	15P	95.0					Poudeille								110	110		
		94.0 93.7	0	0			<i>La Neuveville</i>						100	100	100	100	100	
Block	12R/S	89.9					Le Landeron						115	110	105			
		87.7	4	4			<i>Cressier NE</i>											
Block	9R/S	85.7					Cornaux NE					95	100	100	100			
		85.5 83.6	2	10	(1311)	★ B	<i>St-Blaise CFF</i>						110	110	110	110	105	
Block	6R/S	81.3					Neuchâtel D,A					105-75 75	85	85	85	85	85	85
Block ▲	5R/S	80.0					NE-Vauseyon					85	100	100	100	100	100	100
		79.4 77.8					<i>C sort. 85</i>											
Block	4R/S	77.8					NE-Serrières											
		75.3 73.9	5	0		sms	Auvernier											
							Colombier NE					100	120	120	115	110	110	
		73.7 72.4	0	10			Boudry					100						
		70.3 67.7	5	5	1307		<i>C sort. 110</i>											
		67.7 66.3	7	10			Bevaix											
Block	21R/S	64.7					Gorgier-St-Aubin											
		62.3	11	0														
Block	18R/S	60.6																
		58.1			1305													

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D					
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax					
		58.1	10	10	R 1305		Gorgier-St-Aubin					115	105	95	85	80	Vmax
Block	15R/S	56.1					Vaumarcus					120	120	115	110	105	100
		54.8					Concise							120	115	115	
Block	14R/S	54.6					Onnens-Bonvillars							115	110	110	
Block ▲	13C/D	53.2					Grandson										
Block	12R/S	51.9			1302		Yverdon-les-Bains							120	115		
		50.7					<i>C sort. 85-105</i>					95					
		47.5	0	0								85					
Block	8R/S	46.2					Ependes VD										
☐ L		45.8					<i>C 110</i>										
		42.7	1	0	(1310)		<i>Essert-Pittet</i>										
		39.1	5	6	(1309)	sms	<i>C a.H 110</i>										
Block	S630/530	38.0					Chavornay							115	110		
Block	S629/529	37.2					<i>Bavois</i>										
Block	S627/527	36.0					Eclépens										
Block	S626/526	35.0					Dailens							120	120	105	
		32.7	2	5			Cossonay-Penthal.										
Block	S622/522	30.2					Vufflens-la-Ville										
		29.7										110	110	110	110		
Block	S621/521	29.1										110	120	120	120	120	
		27.5	5	7	(1306)							120					
Block	S617/517	25.8			1301												
		24.9															
Block	S615/515	24.7															
Block	S614/514	23.7															
		21.4	6	0													
		18.5	6	0													
Block	10Y/V	16.5															
		14.5	8	0	(1305)												
		11.0	1	3								120					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
Block	S604/504	11.0	1	3	R 1301		Vufflens-la-Ville					100
		8.9					110 120	120	120	120	120	120
Block	S687/587 S487/387	6.9	1	10	(1313) (1312) #	sms	Bussigny					80
		4.5	0	10			115	115	115	110	105	80
		2.3	1)	2)			110 110-120	120	120	120		100
		2.2							115			
Block	S685/585 S485/385	1.8										
		0.0										
		0.0			1317 #		Lausanne					75-40 40
		1.2					Lausanne Paleyres					40
		14.9	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		Bussigny					80
		12.1					90	90	90	90	90	80
		13.2										
		7.4					LT A,B,N,S					
							Denges-Echandens					

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffer» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D						
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax						
		95.8	5	2	R 1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost					60	55					60
		99.4 104.5	2	3	1301	sms	Biel/Bienne					$\frac{60}{80}$	105	100				100
							<i>K Ausf. 105</i>											
Block	23R/S	102.9					Tüscherz							90				
Block	22R/S	101.7					Twann					$\frac{120}{80}$	95					95
Deckungssignal	15P	95.0			1307		<i>Ligerz</i>											
		94.0					Chavannes					95	85	80				100
		93.7	0	0			Poudeille						110	110				
		92.6	0	3			<i>La Neuveville</i>						100	100				
Block	12R/S	89.9					Le Landeron						95	90				
		87.7	4	4			<i>Cressier NE</i>											
Block	9R/S	85.7					Cornaux NE					95	100	100				
		85.5					<i>St-Blaise CFF</i>						105					
		83.6	2	10	(1311)	★ B	Neuchâtel D,A					$\frac{105-75}{75}$	85	80				85
Block	6R/S	81.3					NE-Vauseyon					85	95	95				100
Block ▲	5R/S	80.0					<i>C sort. 85</i>											
		79.4					NE-Serrières						100	100				
Block	4R/S	77.8					Auvernier											
		75.3	5	0			Colombier NE					100	105					
		73.9	0	2			Boudry					100						
							<i>C sort. 110</i>											
Block	31D2/D1	73.7		10			Bevaix											
		72.4	0	10			Gorgier-St-Aubin											
		70.3	5	5	1307													
		67.7	7	10														
		66.3																
Block	21R/S	64.7																
		62.3	11	0														
Block	18R/S	60.6																
		58.1			1305													

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax
		58.1	10	10	R 1305		Gorgier-St-Aubin					100
Block	15R/S	56.1					<i>Vaumarcus</i>					
		54.8					110	105				
Block	14R/S	54.6										
Block ▲	13C/D	53.2										
Block	12R/S	51.9										
		50.7			1302		<i>Concise</i>					
Block	11R/S	50.7										
		47.5	0	0			Onnens-Bonvillars					
Block	8R/S	46.2					105					
☐ L		45.8										
		42.7	1	0	(1310)			100				
		39.1	5	6	(1309)	sms	Yverdon-les-Bains					
							$\frac{95}{85}$	110	105			
							<i>C sort. 85-105</i>					
Block	S630/530	38.0										
Block	S629/529	37.2										
Block	S627/527	36.0										
Block	S626/526	35.0										
		32.7	2	5			Ependes VD					
Block	S622/522	30.2										
		29.7					<i>C 110</i>					
							<i>Essert-Pittet</i>					
							<i>C a.H 110</i>					
Block	S621/521	29.1										
		27.5	5	7	(1306)		Chavornay					
Block	S617/517	25.8					105					
		24.9			1301		<i>Bavois</i>					
Block	S615/515	24.7										
Block	S614/514	23.7										
		21.4	6	0			Eclépens					
		18.5	6	0				85				
Block	10Y/V	16.5					Dailens					
		14.5	8	0	(1305)		<i>C 110</i>					
		11.0	1	3			Cossonay-Penthal.					
							$\frac{110}{120}$	100	95			
							$\frac{110}{120}$	120	115			
							Vufflens-la-Ville					

R I-30131 © SBB AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.		↘‰	↗‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
Block	S604/504	11.0	1	3	R 1301		Vufflens-la-Ville					100	
		8.9					110 120	120	115				
Block	S687/587 S487/387	6.9	1	10	(1313) (1312) #	sms	Bussigny					80	
		4.5	0	10			110	105	100			100	
		2.3	1)	2)			110-120						
		2.2											
Block	S685/585 S485/385	1.8					Prilly-Malley						
		0.0			1317 #		Lausanne					75-40	
		0.0					Lausanne Paleyres					40	
		1.2					Lausanne Paleyres					40	
		14.9	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		Bussigny					85	
		12.1					LT A,B,N,S						
		13.2					Denges-Echandens						
		7.4											

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal	Autor. de départ	A					D	
Nom	Désign.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Rapport de freinage en %					Vmax	
								65	60	50			
		95.8	5	2	R 1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost	55	55	50			60
		99.4	2	3			<input checked="" type="checkbox"/> 35						
		104.5			1301	sms	Biel/Bienne	$\frac{60}{70}$	95	90	85		100
							<i>K Ausf. 105</i>						
Block	23R/S	102.9					Tüscherz						
Block	22R/S	101.7					Twann	$\frac{90}{80}$					95
		99.8	1	0	1307			90	85	80			
		96.0	1	2									
Deckungssignal	15P	95.0					<i>Ligerz</i>						
		94.0					Chavannes						100
		93.7	0	0			Poudeille	80	80	75			
		92.6	0	3			<i>La Neuveville</i>	100	100	95			
		90.0											
Block	12R/S	89.9					Le Landeron						
		87.7	4	4				85	80	80			
Block	9R/S	85.7					<i>Cressier NE</i>						
		85.5					Cornaux NE						
		83.6	2	10	(1311)	★ B		95	90	85			
Block	6R/S	81.3					<i>St-Blaise CFF</i>						
Block ▲	5R/S	80.0											
		79.4			1306								
Block	4R/S	77.8				sms	Neuchâtel D,A	$\frac{90-75}{75}$	80	75	70		85
		75.3	5	0			NE-Vauseyon	85		80	75		100
		73.9	0	2			<i>C sort. 85</i>						
Block	31D2/D1	73.7					NE-Serrières						
		72.4	0	10			Auvernier	95	90	80			
		70.3	5	5	1307		Colombier NE						
		67.7	7	10			Boudry		95	85			
		66.3					<i>C sort. 110</i>						
Block	21R/S	64.7					Bevaix						
		62.3	11	0									
Block	18R/S	60.6					Gorgier-St-Aubin						
		58.1			1305								

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %					Vmax
		58.1	10	10	R 1305		Gorgier-St-Aubin					100
Block	15R/S	56.1						95	90	80		
		54.8					Vaumarcus					
Block	14R/S	54.6						105	95	90		
Block ▲	13C/D	53.2										
Block	12R/S	51.9										
		50.7			1302		Concise					
Block	11R/S	50.7										
		47.5	0	0			Onnens-Bonvillars					
Block	8R/S	46.2						95				
 L		45.8										
		42.7	1	0	(1310)		Grandson					
		39.1	5	6	(1309)	sms	Yverdon-les-Bains					
								95	100	80		
								85				
							<input type="checkbox"/> 35 <i>C sort. 85-105</i>					
Block	S630/530	38.0										
Block	S629/529	37.2										
Block	S627/527	36.0										
Block	S626/526	35.0										
		32.7	2	5			Ependes VD					
Block	S622/522	30.2								90		
		29.7					<i>C 110</i> <i>Essert-Pittet</i> <i>C a.H 110</i>					
Block	S621/521	29.1										
		27.5	5	7	(1306)		Chavornay					
Block	S617/517	25.8										
		24.9			1301		<i>Bavois</i>					
Block	S615/515	24.7										
Block	S614/514	23.7										
		21.4	6	0			Eclépens					
		18.5	6	0			Dailens					
								85	80	75		
Block	10Y/V	16.5										
		14.5	8	0	(1305)		<i>C 110</i> Cossonay-Penthal.					
		11.0	1	3			Vufflens-la-Ville					
								110	105			
							<input type="checkbox"/> 35					

R I-30131 © SBB AG

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D		
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax		
Block	S604/504	11.0	1	3	R 1301		Vufflens-la-Ville					100		
		8.9												
Block	S687/587 S487/387	6.9	1	10	(1313) (1312) sms		Bussigny					80		
		4.5	0	10									100	
		2.3	1)	2)										
		2.2									70			
		1.8												
Block	S685/585 S485/385	0.0			1317 #	ST	Lausanne					40		
		0.0												
		1.2												
		14.9	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		Bussigny					80		
		12.1					LT A,B,N,S							
		13.2					LT Denges-Echandens							
		7.4												

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			Rapport de freinage en %							
		104.5	2	3	R 1301	sms	Biel/Bienne	$\frac{110-90}{90}$	180	150				
Block	23R/S	102.9					<i>K Ausf. 135</i>		150	150				
Block	22R/S	101.7												
		99.8	1	0	1307		Tüscherz			145				
		96.0	1	2			Twann	$\frac{135}{80}$	125	125				
Deckungssignal	15P	95.0					<i>Ligerz</i>							
		94.0					Chavannes		120	120				
		93.7	0	0			Poudeille	120	140	140				
		92.6	0	3			<i>C 125</i>							
		90.0					<i>La Neuveville</i>		135	135				
		90.0					<i>C a.H 125</i>							
Block	12R/S	89.9					Le Landeron	$\frac{135}{155}$	155	145				
		87.7	4	4										
Block	9R/S	85.7					<i>Cressier NE</i>		140	140				
		85.5					Cornaux NE	105	135	135				
		83.6	2	10	(1311)	★ B								
Block	6R/S	81.3					<i>St-Blaise CFF</i>							
Block ▲	5R/S	80.0												
		79.4			1306		Neuchâtel D,A	$\frac{110-90}{90}$	110	110				
Block	4R/S	77.8				sms	NE-Vauseyon	110	135	135				
		75.3	5	0			<i>C sort. 110</i>							
		73.9	0	2			NE-Serrières	130						
Block	31D2/D1	73.7					Auvernier							
		72.4	0	10			Colombier NE	$\frac{110}{130-135}$	160	160				
		70.3	5	5	1307		Boudry	135						
		67.7					<i>C sort. 140</i>							
		66.3	7	10										
Block	21R/S	64.7					Bevaix							
		62.3	11	0										
Block	18R/S	60.6					Gorgier-St-Aubin							
		58.1			1305									

R I-30131 © SBB AG

admis seulement pour **RABDe 500**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N								
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %								
		58.1	10	10	R 1305										
Block	15R/S	56.1													
		54.8													
Block	14R/S	54.6													
Block ▲	13C/D	53.2													
Block	12R/S	51.9													
		50.7													
Block	11R/S	50.7			1302										
		47.5	0	0											
Block	8R/S	46.2													
☐ L		45.8													
		42.7	1	0	(1310)										
		39.1	5	6	(1309) sms										
Block	S630/530	38.0													
Block	S629/529	37.2													
Block	S627/527	36.0													
Block	S626/526	35.0													
		32.7	2	5											
Block	S622/522	30.2													
		29.7													
Block	S621/521	29.1													
		27.5	5	7	(1306)										
Block	S617/517	25.8													
		24.9													
Block	S615/515	24.7			1301										
Block	S614/514	23.7													
		21.4	6	0											
		18.5	6	0											
Block	10Y/V	16.5													
		14.5	8	0	(1305)										
		11.0	1	3											

R I-30131 © SBB AG






admis seulement pour **RABDe 500**

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	N					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					
Block	S604/504	11.0	1	3	R 1301		Vufflens-la-Ville					
		8.9					140 160	160	160			
Block	S687/587 S487/387	6.9	1	10	(1313)	sms	Bussigny					
		4.5	0	10	(1312)		160 140	140	140			
		2.3	1)	2)			125					
		2.2								135		
Block	S685/585 S485/385	1.8										
		0.0			1317 #		Lausanne					
		0.0					80-50 40					
		1.2					Lausanne Paleyres					
		14.9	14	2	R 1301 (1313) (1309) #		Bussigny					
		12.1					90	90				
		13.2										
		7.4										
							LT A,B,N,S					
							Denges-Echandens					

R I-30131 © SBB AG

1) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 0‰
 2) Renens VD - Lausanne via "saut-de-mouton" 18‰
 admis seulement pour **RABDe 500**






Page vide

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		99.4	2	5	R 1301	sms	Biel/Bienne	150	135	125	115	105	
		95.8			1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost	60	60	60	60	60	
		99.4	1	5	R 1301	sms	Biel/Bienne	$\frac{110-90}{90-105}$	105	105	105	100	100
		96.2			1303 (1313) #		<i>Biel Mett</i>					105	105
		95.8	5	6			BI Prod. Anlage Ost	140	140	140	135	125	
		94.0					<i>Biel Bözingenfeld</i>	140	140	140	135	125	
Block	S693/593	93.8											
Block	S692/592	92.5											
Block	S691/591	91.3					<i>Pieterlen</i>	130	130	130	130		
Block	S690/590	90.1					<i>K 115</i>						
		88.0	6	6			Lengnau BE					120	
 FL		86.9					<i>K 95</i>						
		85.3	5	4		sms	Grenchen Süd	$\frac{110}{140}$	140	140	135	125	
Block	84R/S	83.9						<i>Bettlach</i>	160	160	140	135	
Block	83R/S	82.8					Selzach				130	120	
		80.7	9	0			 Bellach Industrie	140	140	140	140	130	
		77.6			1305		 Bellach	140					
		76.7	0	3			<i>Solothurn Allmend</i>						
		75.7					<i>K 100</i>						
		74.8					 Solothurn West	$\frac{100}{100-75}$					
		73.8	2	0		sms ★ 962- 967	 Solothurn	$\frac{75-125}{125}$	125	125	125	125	125
Block	S670/570	68.6			1304			Luterbach-A.	125	140	140	140	130
		67.6					<i>Deitingen</i>						
Block	S668/568	67.5											
Block	S667/567	66.4					Wangen a. Aare	$\frac{110}{85}$	125	125	125	125	125
		64.3	0	10			<i>K Ausf. 85-90</i>						
Block	S664/564	63.1											
Block	S662/562	62.1											
Block	S660/560	61.2											
Block	S658/558	60.4											
		58.6	6	0	1311		Niederbipp					120	


R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
Block	S655/555	58.6	6	0	R 1311	sms	Niederbipp	125	125	125	125	120	
		56.6	6	0			Oensingen	100	140	140	140	130	
		54.8											
		54.2											
Block	S653/553	53.5											
		51.4	4	0			Oberbuchsiten	125	125	125	125	125	
		49.1	3	0			Egerkingen	125	135	135	130	120	
		47.4	3	0			Härkingen						
		45.3	6	0			Hägendorf		125	125	125		
		43.0	7	0			Wangen bei Olten	125					
		40.6	7	0	1302		Olten Hammer	110					
		39.3	0	0	#		Olten	80					
		37.1	0	0	(1310)		▽ Olten RB	90					
		38.4						40-30					
		40.5						40					
		39.3			#	Olten	90						

(nach Dulliken)


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						D						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						Vmax						
		99.4	2	5	R 1301	sms	Biel/Bienne						115	105	95	85	80	Vmax	
		95.8					1303 (1313) #	BI Prod. Anlage Ost						60	60	60	60	60	60
		99.4	1	5	R 1301	sms	Biel/Bienne						$\frac{105-85}{85-100}$	100	100	100	100	100	100
		96.2					1303 (1313) #	<i>Biel Mett</i>											
		95.8	5	6			BI Prod. Anlage Ost						120	120	120	120	115		
		94.0					<i>Biel Bözingenfeld</i>						120	120	120	120	115	100	
Block	S693/593	93.8																	
Block	S692/592	92.5																	
Block	S691/591	91.3																	
		90.2					<i>Pieterlen</i>												
Block	S690/590	90.1					<i>K 110</i>												
		88.0	6	6			Lengnau BE						115	115	115	115			
		86.9					<i>K 90</i>												
		85.3	5	4		sms	Grenchen Süd						$\frac{105}{110}$	120	120	120	110	110	
Block	84R/S	83.9						<i>Bettlach</i>									115	115	
Block	83R/S	82.8					Selzach						115	115	115				
		80.7	9	0			 Bellach Industrie						120	120	120	120	120		
		77.6			1305		 Bellach												
		76.7	0	3			<i>Solothurn Allmend</i>												
		75.7					<i>K 95</i>												
		74.8					 Solothurn West						$\frac{95}{95-70}$						
		73.8	2	0		sms ★ 962- 967	 Solothurn						$\frac{70-120}{120}$				115	115	
		70.4	6	0	1304			Luterbach-A.						115	115	115			
Block	S670/570	68.6					<i>Deitingen</i>										110		
Block	S668/568	67.5																	
Block	S667/567	66.4					Wangen a. Aare						$\frac{105}{80}$						
		64.3	0	10			<i>K Ausf. 80-85</i>												
Block	S664/564	63.1																	
Block	S662/562	62.1																	
Block	S660/560	61.2																	
Block	S658/558	60.4																	
		58.6	6	0	1311		Niederbipp												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
Block  L Block	S655/555	58.6	6	0	R 1311	sms	Niederbipp					115	105	95	85	80	Vmax		
		56.6	6	0			Oensingen					90							
		54.8																	
		54.2																	
		53.5																	
		51.4	4	0				Oberbuchsiten					120	120	120				
		49.1	3	0				Egerkingen							115	105	105		
		47.4	3	0				Härkingen											
		45.3	6	0				Hägendorf					115	115		110			
		43.0	7	0				Wangen bei Olten					115						
		40.6	7	0			1302	Olten Hammer					105				85	55	
		39.3	0	0			#	Olten					90					100	
		37.1	0	0			(1310)	▽ Olten RB					40-30						
		38.4											40						
		40.5						Olten					90						
39.3				#	<i>(nach Dulliken)</i>														

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		99.4	2	5	R 1301	sms	Biel/Bienne	75	70	65	60	50	60	
		95.8			1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost	60	60	60	60	55	60	
								110	110	105	100	95		
		99.4	1	5	R 1301	sms	Biel/Bienne	$\frac{105-85}{85-100}$	95	95	90	80	75	100
		96.2			1303 (1313) #		<i>Biel Mett</i>		100	100	100	100	95	
		95.8	5	6			BI Prod. Anlage Ost		110	110	105			
		94.0					<i>Biel Bözingenfeld</i>		110	110	105	100	95	100
Block	S693/593	93.8												
Block	S692/592	92.5												
Block	S691/591	91.3												
		90.2					<i>Pieterlen</i>		115					
Block	S690/590	90.1					<i>K 110</i>							
		88.0	6	6			Lengnau BE							
		86.9					<i>K 90</i>							
		85.3	5	4		sms	Grenchen Süd	$\frac{105}{110}$	105	100	95	95	85	
Block	84R/S	83.9					<i>Bettlach</i>		115	115	110	110	100	
Block	83R/S	82.8					Selzach							
		80.7	9	0			Bellach Industrie		120					
		77.6			1305		Bellach							
		76.7	0	3			<i>Solothurn Allmend</i>					95	90	
		75.7					<i>K 95</i>							
		74.8					Solothurn West	$\frac{95}{95-70}$				100		
		73.8	2	0		sms ★ 962- 967	Solothurn	$\frac{70-120}{120}$	110	105	100		85	
		70.4	6	0	1304		Luterbach-A.							
Block	S670/570	68.6					<i>Deitingen</i>		105			95	90	
Block	S668/568	67.5												
Block	S667/567	66.4												
		64.3	0	10			Wangen a. Aare	$\frac{105}{80}$						
Block	S664/564	63.1					<i>K Ausf. 80-85</i>							
Block	S662/562	62.1												
Block	S660/560	61.2												
Block	S658/558	60.4												
		58.6	6	0	1311		Niederbipp		110					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
							75	70	65	60	50								
Block  L Block	S655/555	58.6	6	0	R 1311	sms	Niederbipp					110	105	100	95	90	100		
		56.6	6	0			Oensingen					90	100	95		85			
		54.8																	
		54.2																	
		53.5																	
		51.4	4	0				Oberbuchsiten					105						
		49.1	3	0				Egerkingen					100	95	90	90			
		47.4	3	0				Härkingen											
		45.3	6	0				Hägendorf					105	100	95				
		43.0	7	0				Wangen bei Olten					115						
		40.6	7	0			1302	Olten Hammer					105						
		39.3	0	0			#	Olten					75	85	80	80	80	80	55
		37.1	0	0			(1310)	▽ Olten RB					90						100
38.4										40-30									
40.5										40									
39.3				#	Olten					90									

(nach Dulliken)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
		99.4	1	5	R 1301	sms	Biel/Bienne	$\frac{135-90}{90-110}$	180	150				
		96.2					<i>Biel Mett</i>		130	130				
		95.8	5	6	1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost		140	140				
		94.0					<i>Biel Bözingenfeld</i>							
Block	S693/593	93.8												
Block	S692/592	92.5												
Block	S691/591	91.3												
		90.2					<i>Pieterlen</i>							
Block	S690/590	90.1												
		88.0	6	6			Lengnau BE							
FL		86.9												
		85.3	5	4		sms	<i>K 125</i>							
							Grenchen Süd	$\frac{125}{140}$						
Block	84R/S	83.9												
		82.9					<i>Bettlach</i>		160	160				
Block	83R/S	82.8												
		80.7	9	0			Selzach							
		77.6			1305		Bellach Industrie							
		76.7	0	3			Bellach							
		75.7					<i>Solothurn Allmend</i>							
							<i>K 125</i>							
		74.8					Solothurn West	$\frac{100}{100-75}$						
		73.8	2	0		sms ★ 962- 967	Solothurn	$\frac{75-125}{125}$	125	125				
		70.4	6	0	1304		Luterbach-A.	125	150	150				
Block	S670/570	68.6												
		67.6					<i>Deitingen</i>							
Block	S668/568	67.5												
Block	S667/567	66.4												
		64.3	0	10			Wangen a. Aare	$\frac{125}{90}$	125	125				
							<i>K Ausf.</i>							
							<i>105-115</i>							
Block	S664/564	63.1												
Block	S662/562	62.1												
Block	S660/560	61.2												
Block	S658/558	60.4												
		58.6	6	0	1311		Niederbipp							

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	N					
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
Block ☒ L	S655/555	58.6	6	0	R 1311	sms	Niederbipp					
		56.6	6	0			125	125				
54.8				100			150	150				
54.2												
Block	S653/553	53.5										
		51.4	4	0			125	140	140			
		49.1	3	0				125	150			
		47.4	3	0				150				
		45.3	6	0								
		43.0	7	0				140	140			
		40.6	7	0		135						
		39.3			1302	125	125	125				
					#	80						
						90						

R I-30131 © SBB AG


Zugelassen nur für **RABDe 500**

311/100-N

Biel/Bienne - Oensingen - Olten


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
		40.5	0	0	R 1302 #		Olten <i>(von Dulliken)</i>	<u>120-90</u> 90	125	125	125	125	125		
		38.4	0	0	(1310)	★	▽ Olten RB	<u>40</u> 30-40							
		37.1			#		Olten	90							
		39.3	0	7	#		Olten Hammer	<u>60</u> 80							
		40.6	0	7			Wangen bei Olten	<u>110</u> 125							
		43.0	0	6	1311		Hägendorf		135	135	135	135	130		
		45.3	0	3			Härkingen		140	140	140				
		47.4	0	3			Egerkingen								
		49.1	0	4			Oberbuchsiten								
		51.4	0	6											
Block	P551/651	52.8													
Block	P553/653	53.8													
		54.2													
Block	P554/654	54.8													
		56.6	0	6		sms	Oensingen	100	125	125	125	125	125		
		58.6	10	0			Niederbipp <i>K 90-85</i>						120		
Block	P558/658	60.5													
Block	P560/660	61.5													
Block	P562/662	62.7													
		64.3	0	6	1304		Wangen a. Aare	<u>85</u> 110	140	140	135	130	125		
Block	P565/665	65.8													
Block	P567/667	66.7													
		67.6					<i>Deitingen</i>								
Block	P568/668	67.8													
		70.4	0	2			Luterbach-A.	125	125	125	125	125			
		73.8			1305	sms ★ 962, 973	Solothurn	<u>125</u> 125-75	140	140	140	135			
		74.8	3	0			Solothurn West	<u>75-100</u> 100							
		75.7					<i>K Ausf. 100</i> <i>Solothurn Allmend</i>								
		76.7					 Bellach	140	160	160		140	130		
		77.6	0	9			 Bellach Industrie	140							
		80.7	4	5	1303		Selzach					135	125		
		82.9					<i>Bettlach</i>		140	140					
Block	83P/Q	83.0													
		85.3	6	6		sms	Grenchen Süd	<u>140</u> 95				130	120		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105	
 FL Block P589/689 Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		85.3	6	6	(R) 1303 sms	Grenchen Süd <i>K Ausf. 95</i> Lengnau BE <i>K 115</i> <i>Pieterlen</i> <i>Biel Bözingenfeld</i>	$\frac{140}{95}$	140	140	140	130	120	
		86.9											
		88.0	6	5						130	130	130	
		89.8											
		90.2								140	140	140	
		90.8											
	92.0												
	93.2												
	94.0								135				
	95.8	5	1	(1313) #	(R) 1303 (1313) # 1301	BI Prod. Anlage Ost <i>Biel Mett</i> Biel/Bienne	$\frac{105-90}{90}$	105	105	105	105	105	
	96.2												
	99.4												
	95.8	5	2	(R) 1303 (1313) #	(R) 1303 (1313) # 1301	BI Prod. Anlage Ost Biel/Bienne		60	60	60	60	60	
	99.4												


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		40.5	0	0	R		Olten	115-90	120	120	120	120	115	100
					1302		(von Dulliken)	90						
		38.4	0	0	#		55							
		37.1			(1310)	★	▽ Olten RB	40						
							30-40							
		39.3	0	7	#		Olten	90						55
							55							
		40.6	0	7			Olten Hammer	60						100
							75							
		43.0	0	6			Wangen bei Olten	105						
					1311			110						
		45.3	0	3			Hägendorf						120	
		47.4	0	3			Härkingen						115	
		49.1	0	4			Egerkingen							
		51.4	0	6			Oberbuchsiten							
Block	P551/651	52.8												
Block	P553/653	53.8												
		54.2												
Block	P554/654	54.8												
		56.6	0	6		sms	Oensingen	90						
		58.6	10	0			Niederbipp		115	115	115	115		
							<i>K 85-80</i>							
Block	P558/658	60.5												
Block	P560/660	61.5												
Block	P562/662	62.7												
		64.3	0	6			Wangen a. Aare	80	120	120	120		110	
					1304			105						
Block	P565/665	65.8												
Block	P567/667	66.7					<i>Deitingen</i>							
		67.6												
Block	P568/668	67.8					Luterbach-A.							
		70.4	0	2		sms	Solothurn	120				120	120	
		73.8				★		120-70						
					1305	962, 973	Solothurn West							
		74.8	3	0			<i>K Ausf. 95</i>	70-95						
							<i>Solothurn Allmend</i>	95						
		75.7					Bellach							
		76.7					Bellach Industrie							
		77.6	0	9			Selzach							
		80.7	4	5			<i>Bettlach</i>					115	115	
		82.9			1303									
Block	83P/Q	83.0					Grenchen Süd	110	115	115	115			
		85.3	6	6		sms		90						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
 FL Block P589/689 Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		85.3	6	6	R 1303	sms	Grenchen Süd					$\frac{110}{90}$
		86.9					<i>K Ausf. 90</i>					
		88.0	6	5			Lengnau BE					
		89.8					<i>K 110</i>					
		90.2					<i>Pieterlen</i>					
		92.0					<i>Biel Bözingenfeld</i>					
	94.0										110	
	95.8	5	1		(1313) #		BI Prod. Anlage Ost					100
	96.2						<i>Biel Mett</i>					
	99.4				1301		Biel/Bienne					$\frac{100-85}{80}$
	95.8	5	2		R 1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost					60
	99.4				1301		Biel/Bienne					


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		40.5	0	0	R		Olten	115-90	110	105	105		100
					1302		(von Dulliken)	90					
		38.4	0	0	#		Olten RB	40					
		37.1			(1310)	★		30-40					
		39.3	0	7	#		Olten	90					55
							Olten Hammer	60					100
		40.6	0	7				75					
		43.0	0	6	1311		Wangen bei Olten	105					
								110					
		45.3	0	3			Hägendorf		115	110			
		47.4	0	3			Härkingen		110	105	100		
		49.1	0	4			Egerkingen						
		51.4	0	6			Oberbuchsiten						
Block	P551/651	52.8											
Block	P553/653	53.8											
		54.2											
Block	P554/654	54.8											
		56.6	0	6		sms	Oensingen	90					
		58.6	10	0			Niederbipp						
							<i>K 85-80</i>						
Block	P558/658	60.5											
Block	P560/660	61.5											
Block	P562/662	62.7											
		64.3	0	6	1304		Wangen a. Aare	80	105				
								105					
Block	P565/665	65.8											
Block	P567/667	66.7					<i>Deitingen</i>			100			
		67.6											
Block	P568/668	67.8					Luterbach-A.						
		70.4	0	2		sms	Solothurn	120	120	120	115		
		73.8			1305	★		120-70					
						962, 973	Solothurn West	70-95					
		74.8	3	0			<i>K Ausf. 95</i>	95					
		75.7					<i>Solothurn Allmend</i>						
		76.7					Bellach			120			
		77.6	0	9			Bellach Industrie						
		80.7	4	5	1303		Selzach						
		82.9					<i>Bettlach</i>		110	105	100		
Block	83P/Q	83.0											
		85.3	6	6		sms	Grenchen Süd	110					
								90					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax			
 FL Block P589/689 Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		85.3	6	6	(R) 1303 sms	Grenchen Süd <i>K Ausf. 90</i> Lengnau BE <i>K 110</i> <i>Pieterlen</i> <i>Biel Bözingenfeld</i>	$\frac{110}{90}$	110	105	100			100	
		86.9												
		88.0	6	5							110	105		
		89.8												
		90.2								115				
		90.8												
	92.0													
	93.2													
	94.0							110	105	100				
	95.8	5	1	(1313) #	1301	BI Prod. Anlage Ost	100	100	100			100		
	96.2						<i>Biel Mett</i>	95	90	75				
	99.4						Biel/Bienne	$\frac{100-85}{80}$						
	95.8	5	2	(R) 1303 (1313) #	1301	BI Prod. Anlage Ost	60	55	55			60		
	99.4						Biel/Bienne							


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		40.5	0	0	R		Olten	115-90	100	95			100
					1302		(von Dulliken)	90					
		38.4	0	0	#		∇ Olten RB	40					
		37.1			(1310)	*		30-40					
		39.3	0	7	#		Olten	90					55
							∇ Olten Hammer						
		40.6	0	7				60					100
							Wangen bei Olten	75					
		43.0	0	6	1311			105					
							Hägendorf	110					
		45.3	0	3			Härkingen						
		47.4	0	3			Egerkingen						
		49.1	0	4			Oberbuchsiten						
		51.4	0	6									
Block	P551/651	52.8											
Block	P553/653	53.8											
		54.2											
Block	P554/654	54.8											
		56.6	0	6		sms	Oensingen	90					
		58.6	10	0			Niederbipp		80	75			
							<i>K 85-80</i>						
Block	P558/658	60.5											
Block	P560/660	61.5											
Block	P562/662	62.7											
		64.3	0	6	1304		Wangen a. Aare	80	95	90			
								105					
Block	P565/665	65.8											
Block	P567/667	66.7					<i>Deitingen</i>						
		67.6											
Block	P568/668	67.8					Luterbach-A.						
		70.4	0	2			Solothurn	120	115	105			
		73.8			1305	sms		120-70					
						*	Solothurn West						
		74.8	3	0		962, 973		70-95					
							<i>K Ausf. 95</i>	95					
		75.7					<i>Solothurn Allmend</i>						
		76.7					Bellach		120	115			
		77.6	0	9			Bellach Industrie						
		80.7	4	5	1303		Selzach						
		82.9					<i>Bettlach</i>		95	90			
Block	83P/Q	83.0											
		85.3	6	6		sms	Grenchen Süd	110					
								90					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax					
 FL Block P589/689 Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		85.3	6	6	R 1303	sms	Grenchen Süd <i>K Ausf. 90</i>					$\frac{110}{90}$ 95	90				100
		86.9					Lengnau BE <i>K 110</i>					100	95				
		88.0	6	5			Pieterlen					105					
		89.8					Biel Bözingenfeld					95	90				
		90.2					BI Prod. Anlage Ost					95	90				100
		92.0					Biel Mett					75	70				
	92.0				(1313) #		Biel/Bienne					$\frac{100-85}{80}$					
	93.2				1301												
	94.0						BI Prod. Anlage Ost					55	50				60
	95.8	5	2		R 1303 (1313) #		<input checked="" type="checkbox"/> 35										
	99.4				1301		Biel/Bienne										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	N							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		39.3	0	7	R 1302 #		Olten	90	125	125				
		40.6	0	7			Olten Hammer	<u>60</u> 80						
		43.0	0	6	1311		Wangen bei Olten	125	140	140				
		45.3	0	3			Hägendorf		150	150				
		47.4	0	3			Härkingen							
		49.1	0	4			Egerkingen							
		51.4	0	6			Oberbuchsiten							
Block	P551/651	52.8												
Block	P553/653	53.8												
 L		54.2												
Block	P554/654	54.8												
		56.6	0	6		sms	Oensingen	100	125	125				
		58.6	10	0			Niederbipp <i>K 115-105</i>							
Block	P558/658	60.5												
Block	P560/660	61.5												
Block	P562/662	62.7												
		64.3	0	6	1304		Wange a. Aare	<u>90</u> 125	150	145				
Block	P565/665	65.8												
Block	P567/667	66.7					<i>Deitingen</i>							
		67.6												
Block	P568/668	67.8												
		70.4	0	2			Luterbach-A.	125	125	125				
		73.8				sms	Solothurn	<u>125</u> 125-75	160	160				
		74.8	3	0	1305	★ 962, 973	Solothurn West	<u>75-100</u> 100						
		75.7					<i>K Ausf. 125</i> <i>Solothurn Allmend</i>							
		76.7												
		77.6	0	9			Bellach							
		80.7	4	5	1303		Bellach Industrie							
		82.9					Selzach							
		83.0					<i>Bettlach</i>		140	140				
Block	83P/Q	83.0												
		85.3	6	6		sms	Grenchen Süd	<u>140</u> 125						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	N								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %								
 FL Block P589/689 Block P590/690 Block P591/691 Block P592/692		85.3	6	6	(R) 1303 sms (1313) # 1301	sms Grenchen Süd <i>K Ausf. 125</i> Lengnau BE <i>Pieterlen</i> <i>Biel Bözingenfeld</i> BI Prod. Anlage Ost <i>Biel Mett</i> Biel/Bienne	140 125	140	140						
			86.9												
			88.0	6			5								
			89.8												
			90.2												
			90.8												
			92.0												
			93.2												
			94.0												
			95.8	5			1			130	130				
		96.2													
		99.4					110-90 90								

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

311/200-N

Olten - Oensingen - Biel/Bienne

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %									
							150	135	125	115	105					
		95.8	3	1	R 1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost					85	85	85	85	85
		<u>97.5</u>														
		33.3														
		33.6	1	0	R 1301	sms	Biel/Bienne	60-90	100	100	100	100	100			
							<i>K Ausf. 90</i>									
		32.2	1	0	1302		Madretsch		100	100	100	100	100			
		30.5	1	2			Brügg BE	90	115	115	115	115	110			
		27.6	1	3	1306		Studen BE									
		26.2	0	3			<i>K 105</i>									
		26.2	0	3			Busswil BE	105-90	125	125	125	125	125			
		23.4	0	10		sms	Lyss	110 70 95								
		19.9	0	11			<i>K Ausf. 105</i>									
		19.9	0	11			Suberg-Grossa. a)	110								
		15.7	0	10			Schüpfen									
		10.0	0	5			Münchenbuchsee									
		7.5	10	0			Zollikofen	105 100	100	100	100	100	100			
Block	8K/L/M	100.1			1303											
		101.6	0	10			Löchligut								95	
		102.9					<i>Bern Wankdorf</i>					85	80			
		103.4	11	1			Bern Wyler					75	65			
Block	P401/301 P601/501	105.3														
		106.2	0	9	1301	sms	Bern	40 40-80	80	80	80	80	80			
		97.2			#											
Block	--/--/U900/800	95.8														
		95.0			1302		Bern W'haus									

R I-30131 © SBB AG

a) Im 6 = kurze Fahrt

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax					
		95.8	3	1	R 1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost					80	80	80	80	80	80
		97.5															
		33.3															
		33.6	1	0	R 1301	sms	60-85	95	95	95	95	95	95	95	95	85	
								Biel/Bienne									
								<i>K Ausf. 85</i>									
		32.2	1	0	1302			95	95	95	95	95	95	95	95	90	
		30.5	1	2				Madretsch									
								Ⓢ									
		27.6	1	3	1306		80	110	110	105	100						
								Brügg BE									
		26.2	0	3				Studen BE								95	
								<i>K 95</i>									
		23.4	0	10		sms	95-85 105	115	115	115	115	100	90				
							65 90	120	120	120		110					
		19.9	0	11				Lyss									
								<i>K Ausf. 100</i>									
		15.7	0	10			105										
		10.0	0	5				Suberg-Grossa. a)								100	
		7.5	10	0				⬆️ Im 6									
		98.8			1303			<i>K 115</i>									
		100.1						Schüpfen									
		101.6	0	10						115	110	105					
		102.9						Münchenbuchsee									
		103.4	11	1			100 95	95	95	95	95	90	80				
Block	8K/L/M							Zollikofen									
		106.2	0	9	1301 #	sms	40 40-75		75	75	75	75					
		97.2						Löchligut									
		95.8						<i>Bern Wankdorf</i>									
		95.0			1302			Bern Wyler									
								<i>Bern</i>									
								Bern W'haus									

R I-30131 © SBB AG

a) Im 6 = kurze Fahrt

321/100-AD

Biel Produktionsanlage Ost - / Biel/Bienne - Bern Weyermannshaus

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	95.8	3	1	R 1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost					80	75	70	65	60		80
	97.5																
	33.3																
	33.6	1	0	R 1301	sms	Biel/Bienne	60-85	95	90	90	85					85	
						<i>K Ausf. 85</i>											
	32.2	1	0	1302		Madretsch		95	90	90	85					90	
	30.5	1	2			Brügg BE	80	90		85							
	27.6	1	3	1306		Studen BE										95	
	26.2	0	3			<i>K 95</i>											
	26.2	0	3			Busswil BE	95-85	95	95	90	90					90	
	23.4	0	10		sms	Lyss	105	65	100	95							
	19.9	0	11			<i>K Ausf. 100</i>		90									
	19.9	0	11			Suberg-Grossa. a)	105									100	
						↑↓ Im 6											
	15.7	0	10			Schüpfen					95						
	10.0	0	5			Münchenbuchsee			95	90	90						
	7.5	10	0			Zollikofen	100	85	85	80	80					80	
	98.8			1303			95										
Block	8K/L/M	100.1				Löchligut				85							
		101.6	0	10		<i>Bern Wankdorf</i>		65	65	60	60						
		102.9				Bern Wyler		60	55	55	55					75	
Block	P401/301 P601/501	105.3															
		106.2	0	9		Bern	40	75	75	75	75						
		97.2			sms		40-75										
Block	--/--/U900/800	95.8															
		95.0				Bern W'haus											

R I-30131 © SBB AG

a) Im 6 = kurze Fahrt

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
		95.8	3	1	R 1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost				50	80
		97.5					<input checked="" type="checkbox"/> 35					
		33.3										
		33.6	1	0	R 1301	sms	Biel/Bienne	60-85	80			85
							<i>K Ausf. 85</i>					
		32.2	1	0	1302		Madretsch		80			90
		30.5	1	2			Brügg BE	80				
		27.6	1	3	1306		Studen BE		55			95
		26.2	0	3			Busswil BE	95-85				90
		23.4	0	10		sms	Lyss	105 65 90	85			
		19.9	0	11			<i>K Ausf. 100</i>					
		15.7	0	10			Suberg-Grossa. a)	105				100
		10.0	0	5			<input checked="" type="checkbox"/> Im 6					
		7.5	10	0			<i>K 115</i>					
		98.8			1303		Schüpfen		90			
		100.1					Münchenbuchsee		80			
		101.6	0	10			Zollikofen	100 95	75			80
		102.9					Löchligut		80			
		103.4	11	1			<i>Bern Wankdorf</i>		55			
		105.3					Bern Wyler		50			75
		106.2	0	9	1301	sms	Bern	40 40-75	70			
		97.2			#							
		95.8										
		95.0			1302		Bern W'haus					

R I-30131 © SBB AG

a) Im 6 = kurze Fahrt

321/100-AD**Biel Produktionsanlage Ost - / Biel/Bienne - Bern Weyermannshaus**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	R							
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105			
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302	sms	Bern W'haus	80	80	80	80	75		
		95.4	1	11				1301 #	Bern	⁶⁰ 100	100	100	95	90
		97.2								40-80				
106.2														
Block	S500/600 S300/400	105.3	10	0	1303	Bern Wyler Bern Wankdorf					95			
		103.4								100	100			
Block	6Q/R/S	102.9	0	10	1306	Löchligut								
		101.6												
		100.4					5	0	Zollikofen	¹⁰⁰ 125	125	125	125	125
		98.8								105				
		7.5					10	0	Münchenbuchsee Schüpfen K 120					120
		10.0												115
		15.7					11	0	Suberg-Grossa. K 105					120
		19.9					3	0	Lyss	110				
23.4	⁹⁵ 120	120	115	110	105									
26.2	3	1	Busswil BE K Ausf. 90-105	¹²⁰⁻¹¹⁰ 115	115		115	110						
27.6	2	1	Studen BE	90										
30.5	0	1	Brügg BE	90	100	100	100	100	100					
		32.2	0	1	1302	Madretsch ⊙	100	100	100	100	100			
		33.6				60	Biel/Bienne							
		32.2	1	3	R 1302	Madretsch ⊙	85	85	85	85	85			
		33.3			1303 (1313) #	BI Prod. Anlage Ost								
		97.5												
		95.8												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax		
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302	sms	Bern W'haus	75	75	70	70	65	75		
		95.4	1	11			1301 #	Bern	$\frac{55}{40-75}$	90	90	90	85	85	80
		97.2													
Block	S500/600 S300/400	105.3	10	0	1303	sms	Bern Wyler	85	85	85					
		103.4					Bern Wankdorf	90	90	90	90	90			
		102.9					Löchligut	$\frac{90-95}{95}$	95	95	95	95	95		
Block	6Q/R/S	100.4	5	0	1306	sms	Zollikofen	$\frac{95}{100}$	120	120	120	115	115	100	
		98.8					Münchenbuchsee			115	110	110			
		7.5					Schüpfen								
		10.0					K 115								
		15.7					Suberg-Grossa.	105		115		100	95	90	
		19.9					K 100								
		23.4					Lyss	$\frac{90}{65}$	110	105	105	95			
		26.2					Busswil BE	$\frac{110-105}{85}$							95
		27.6					K Ausf. 85-95								
		30.5					Studen BE								90
		32.2	0	1	1302	sms	Brügg BE	80	95	95	95				
		33.6					Madretsch	95	95	95	95	95	85		
		32.2	1	3	R 1302	sms	Madretsch	80	80	80	80	80	80		
		33.3					BI Prod. Anlage Ost								
		97.5													
		95.8			1303 (1313) #										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302	sms	Bern W'haus	75	70	65	60		75			
		95.4														
		97.2	1	11				1301	55	85	80	80	80		80	
Block	S500/600 S300/400	106.2			#		40-75									
		105.3														
		103.4	10	0	1303						65					
Block	6Q/R/S	102.9														
		101.6	0	10				90-95	90	90	85	85				
		100.4						95								
Block	6Q/R/S	98.8	5	0				95					100			
		7.5					100									
		10.0	10	0	1306			105	105	95	95					
Block	6Q/R/S	15.7	11	0												
		19.9	10	0												
		23.4	3	0												
Block	6Q/R/S	26.2	3	1												
		27.6	2	1												
		30.5	0	1	1302											
Block	6Q/R/S	32.2	0	1												
		33.6			1301											
Block	6Q/R/S	32.2	1	3	R 1302											
		33.3														
		97.5														
Block	6Q/R/S	95.8			1303 (1313) #											


R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax							
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302	sms	Bern W'haus				50							
		95.4						55										
		97.2	1	11	1301 #		Bern	40-75	65								80	
Block	S500/600 S300/400	105.3			1303	sms	Bern Wyler											
		103.4	10	0														
		102.9																
Block	6Q/R/S	101.6	0	10	1306	sms	Löchligut				90-95 95	65						
		100.4																
		98.8	5	0			Zollikofen	95 100	80							100		
		7.5																
		10.0	10	0			Münchenbuchsee		85									
		15.7	11	0			Schüpfen		80									
								<i>K 115</i>										
		19.9	10	0			Suberg-Grossa.	105									90	
		23.4	3	0			<i>K 100</i>											
		26.2	3	1			Lyss	90 65										
		27.6	2	1	1302	sms	Busswil BE				110-105 85					95		
		30.5	0	1				<i>K Ausf. 85-95</i>										
								Studen BE										90
								Brügg BE	80									
		32.2	0	1				Madretsch		80								85
		33.6			1301		Biel/Bienne				60							
		32.2	1	3	R 1302		Madretsch				70				80			
		33.3																
		97.5																
					1303 (1313) #		BI Prod. Anlage Ost											

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		101.6	0	10	R 1303		Löchligut						
							70	70	70	70	70		
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302	sms	Bern W'haus						
		95.4			1301		Bern						
		97.2	1	11	#		$\frac{60}{40-80}$	100	100	100	95	90	
Block	S500/600 S300/400	105.3			1303	sms	Bern Wyler						
		103.3	1	2				Bern Wankdorf					
		108.6						100 100					
		109.0											
Block	10A/B	109.5	0	6	1305	sms	Wankdorf						
		110.8	2	4				Ostermundigen					
		114.0	10	10				$\frac{80}{140-160}$	140	140	135	130	125
Block	P315/415	116.5			1310	sms	Gümligen						
		119.0	10	0				Rubigen					
		122.1	6	4				Münsingen					
		125.7	4	9						140	135		
Block	P317/417	123.7			1306	sms	Wichtrach						
		124.1						Kiesen					
		128.3						Uttigen					
		125.7	4	9						140	135	125	
Block	P318/418	127.2			1306	sms	Thun						
		128.6						K 80-70					
		131.1	0	4				$\frac{70}{75}$	90	90	90	90	90
		132.7	3	5									
Block	P322/422	132.7			1306	sms	Gwatt						
Block	P324/424	134.0						Einigen					
Block	P325/425	134.8						$\frac{90}{90-95}$	95	95	95	95	95
Block	P326/426	135.4											
		137.0	3	5									
		0.0											
		0.3											
Block	P301/401	0.8											
Block	P303/403	1.5											
		3.1	0	15									
		5.4	0	15									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Block	P307/Q407	5.4	0	15	R 1306	sms	Einigen					
		7.0					95	95	95	95	95	
		9.8	0	15	1301 #		95 60	100	100	100	100	100
		0.0										
 FL		0.8										
Block	P106/206	5.2	0	15	1305	Heustrich-E.						
		6.3				100-90 90						
		6.8										
		8.3				100 90						
						Reichenbach i/K						
						<i>K Ausf. 90</i>						


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
		101.6	0	10	R 1303		Löchligen					70	70	70	70	80	70	70	
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302		Bern W'haus					75	75	70	70	65	75		
		95.4			1301		Bern					<u>55</u>	90	90	90	85	85	80	
		97.2	1	11	#	sms						40-75							
		106.2																	
Block	S500/600 S300/400	105.3					Bern Wyler					85	85	85					
		103.3	1	2	1303		<i>Bern Wankdorf</i>												
		108.6																	
		109.0																	
		109.5	0	6			Wankdorf					100	100	100	100	100	80		
		110.8	2	4	1305		Ostermundigen					75	120	120	120	120	120	100	
		114.0	10	10			Gümligen					<u>110</u>	115	115	115	115	115		
												110-115							
Block	10A/B	116.5					Rubigen												
		119.0	10	0	1310		Münsingen									110	110		
		122.1	6	4		sms													
Block	P315/415	123.7					Wichtrach					120	120	120	120	115			
 FL		124.1					<i>Kiesen</i>									120			
		125.7	4	9			Uttigen												
Block	P317/417	127.2					<i>K 70-65</i>												
		128.3					Thun					65	85	85	85	85	85	85	
Block	P318/418	128.6																	
		131.1	0	4															
Block	P322/422	132.7																	
Block	P324/424	134.0																	
Block	P325/425	134.8																	
Block	P326/426	135.4																	
		137.0	3	5	1306	sms													
		0.0				1-5													
 FL		0.3																	
Block	P301/401	0.8					Gwatt					<u>85</u>	90	90	90	90	90	90	
Block	P303/403	1.5					Einigen					85-90							
		3.1	0	15															
		5.4	0	15															

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	P307/Q407	5.4	0	15	R 1306	sms	Einigen	90	90	90	90	90	90	
		7.0	0	15	1301 #		Spiez	$\frac{90}{60}$	95	95	95	95	95	95
		9.8 0.0					<i>K Ausf. 75</i>							
 FL		0.8												
Block	P106/206	5.2	0	15			Heustrich-E.	$\frac{95-85}{85}$						
		6.3					<i>Mülenen</i>							
		6.8 8.3			1305		Reichenbach i/K	$\frac{95}{85}$						
							<i>K Ausf. 85</i>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		101.6	0	10	R 1303		Löchligut					70
Block	Y800/900/--/--	95.0 95.4 97.2 106.2	9	0	R 1302		Bern W'haus					65
			1	11	1301 #	sms	Bern					75
Block	S500/600 S300/400	105.3 103.3 108.6 109.0	1	2	1303		Bern Wyler					65
							<i>Bern Wankdorf</i>					85
Block	10A/B	109.5 110.8 114.0 116.5 119.0 122.1	0	6	1305		Wankdorf					100
			2	4			Ostermundigen					95
			10	10			Gümligen					100
Block	P315/415	123.7 124.1 125.7	10	0	1310	sms	Rubigen					75
Block	P317/417	127.2 128.3	6	4			Münsingen					110
Block	P318/418	128.6 131.1	4	9			Wichtrach					105
Block	P322/422	132.7					<i>Kiesen</i>					115
Block	P324/424	134.0					Uttigen					110
Block	P325/425	134.8					<i>Kiesen</i>					120
Block	P326/426	135.4 137.0 0.0 0.3	0	4	1306	sms 1-5	Thun					115
Block	P301/401	0.8	3	5			<i>K 70-65</i>					65
Block	P303/403	1.5 3.1 5.4	0	15			Einigen					85
			0	15			Gwatt					85
							Einigen					90

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70				Vmax	
Block	P307/Q407	5.4	0	15	R 1306	sms	Einigen	90	90				90	
		7.0												
		9.8 0.0	0	15	1301 #		Spiez	90 60	95				95	
 FL		0.8												
Block	P106/206	5.2	0	15			Heustrich-E.	95-85 85						
		6.3												
		6.8 8.3			1305	Mülenen Reichenbach i/K	95 85		95					
							<i>K Ausf. 75</i>							
							<i>K Ausf. 85</i>							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
		101.6	0	10	R 1303		Löchligut					70
Block	Y800/900/--/--	95.0 95.4 97.2 106.2	9	0	R 1302		Bern W'haus					65
			1	11	1301 #	sms	Bern <input checked="" type="checkbox"/> 35					55 40-75
Block	S500/600 S300/400	105.3 103.3 108.6 109.0	1	2	1303		Bern Wyler					65
							<i>Bern Wankdorf</i>					85
							Wankdorf					90
							Ostermundigen					75
							Gümligen					110 110-115
Block	10A/B	116.5 119.0 122.1	10	0	1310	sms	Rubigen					
Block	P315/415 	123.7 124.1 125.7	4	9			Münsingen					100
Block	P317/417	127.2 128.3					Wichtrach					110
Block	P318/418	128.6 131.1	0	4			<i>Kiesen</i>					110
Block	P322/422	132.7					Uttigen					
Block	P324/424	134.0					<i>K 70-65</i>					
Block	P325/425	134.8					Thun					65
Block	P326/426	135.4 137.0 0.0	3	5	1306	sms 1-5						85
Block	P301/401 	0.8										85
Block	P303/403	1.5 3.1 5.4	0	15			Gwatt					85 85-90
							Einigen					90

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	P307/Q407	5.4	0	15	R 1306	sms	Einigen					90	
		7.0											
		9.8	0	15	1301 #		Spiez					90	
		0.0					<input type="checkbox"/> 35 <i>K Ausf. 75</i>					60	
FL		0.8					Heustrich-E.					95-85	
		5.2	0	15								85	
Block	P106/206	6.3											
		6.8			1305		Mülenen					95	
		8.3					Reichenbach i/K					95	
							<i>K Ausf. 85</i>					85	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		0.0	3	5	R 1306	sms 1-5	Thun	$\frac{70}{75}$	110	110				
	F	0.3												
Block	P301/401	0.8												
Block	P303/403	1.5												
		3.1	0	15			Gwatt	$\frac{105}{105-110}$						
		5.4	0	15			Einigen							
Block	P307/Q407	7.0												
		9.8	0	15	1301 #	sms	Spiez	$\frac{95}{60}$						
		0.0					<i>K Ausf. 100</i>							
	F	0.8												
		5.2	0	15			Heustrich-E.	$\frac{105}{125}$	125	125				
Block	P106/206	6.3												
		6.8			1305		<i>Mülenen</i>							
		8.3					Reichenbach i/K	$\frac{125}{105}$						
							<i>K Ausf. 105-115</i>							

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %			
							150	135	125	115	105	
Block	S207/107	8.3	15	0	R 1305		Reichenbach i/K					
		6.8					90	100	100	100	100	
		6.7			100							
		5.2	15	0	1301		Mülenen					
FL	R408/S308	0.8			#	sms	Heustrich-E.					
		0.0	15	0			90					
		9.8					90-100					
Block	S407/307	6.8			1306		K 80					
Block	S404/304	2.2	15	0			90					
Block	S403/303	1.4	5	3			90-100					
FL	S404/304	0.3			#	sms	Spiez					
		0.0	4	0			60	95	95	95	95	95
Block	S428/328	135.5			1-5		Einigen					
Block	S426/326	134.8					95-90	90	90	90	90	90
Block	S424/324	133.7			1310		Gwatt					
Block	S420/320	129.6	9	4			75	160	160	140	130	125
FL	S418/318	128.1			1310		Thun					
		125.7	4	6			70					
Block	S416/316	124.4			1305		K Ausf. 70-80					
Block	11H/G	116.7	0	10			140					120
FL	S416/316	124.1			1305		Uttigen					
		122.1	0	10								
Block	11H/G	119.0	10	10	1305		Kiesen					
		114.0	4	2								
Block	11H/G	116.7			1305		Wichtrach					
		114.0	4	2								
Block	11H/G	116.7			1305		Münsingen					
		114.0	4	2								
Block	11H/G	116.7			1305		Rubigen					
		114.0	4	2								
Block	11H/G	116.7			1305		Gümligen					
		114.0	4	2			160-140	140	140			100
							140					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
Block	S408/308 808	114.0	4	2	R 1305		Gümligen					
		112.7					160-140 140	140	140	135	130	100
		110.8	6	0			80	105	105	105	100	95
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	1303		Wankdorf					
		109.0					<i>Bern Wankdorf</i>					
		108.6	11	1			Bern Wyler					
		103.3										
		105.3										
		106.2	0	9			1301 #	sms	Bern			
97.2					40 40-80	80	80	80	80	80		
Block	--/--/U900/800	95.8			1302		Bern W'haus					
		95.0										
		103.2	10	0	R 1303		Wankdorf					
		101.6					Löchligut					
						70-100 100	70	70	70	70	70	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				
Block	S207/107	8.3	15	0	R 1305	sms	Reichenbach i/K						85
		6.8					95	95	95	90	90	95	
		6.7			<i>Mülenen</i>								
		5.2	15	0	1301		Heustrich-E.						85
FL	FL	0.8			#	sms	<i>K 75</i>						85-95
		0.0	15	0			Spiez						60 90
Block	R408/S308	7.5			1306	sms							
Block	S407/307	6.8					Einigen						
		5.4	15	0			Gwatt						90
		3.1	5	3									90-85 85
Block	S404/304	2.2			1310	sms 1-5							
Block	S403/303	1.4					Thun						65
FL	FL	0.3	4	0			<i>K Ausf. 65-75</i>						120
		0.0											120
		137.0											115
Block	S428/328	135.5			1310	sms							
Block	S426/326	134.8					Uttigen						115
Block	S424/324	133.7					<i>Kiesen</i>						115
		131.1	9	4									115
Block	S420/320	129.6			1305	sms							
		128.3					Wichtrach						120
Block	S418/318	128.1	4	6			Münsingen						120
		125.7					Rubigen						115
Block	S416/316	124.4			1305	sms							
FL	FL	124.1					Gümligen						115-110 110
		122.1	0	10									120
		119.0	10	10									100
Block	11H/G	116.7											95
		114.0	4	2							90		
											85		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	S408/308 808	114.0	4	2	R 1305		Gümligen	115-110 110		120	100	95	90	85	100
		112.7													
		110.8	6	0						K 100					
						Ostermundigen	75	100	95	90	85			80	
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	1303		Wankdorf		85	85	85	85	85	80	
		109.0													
		108.6	11	1											
		103.3													
		105.3													
Block	--/--/U900/800	106.2	0	9	1301 #	sms	Bern	40 40-75		75	75	75	75		
		97.2													
		95.8													
		95.0			1302		Bern W'haus								
		103.2	10	0	R 1303		Wankdorf		70	70	70	70	70	70	
		101.6					Löchligut	70-95 95							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %						Vmax
Block	S207/107	8.3	15	0	R 1305	sms	Reichenbach i/K	85	85	80	80	75	70	95	
		6.8													
		6.7													
		5.2	15	0	1301			Heustrich-E.	85	75	75	70	70	60	
FL		0.8			#	sms	Spiez	60						90	
		9.8	15	0				90							
Block	R408/S308	7.5			1306	sms	Einigen Gwatt								
Block	S407/307	6.8													
		5.4	15	0											
		3.1	5	3						90-85		60	60	55	85
Block	S404/304	2.2			1310	sms	Thun								
Block	S403/303	1.4													
FL		0.3													
		0.0	4	0						65	105	105			100
		137.0													
Block	S428/328	135.5			1310	sms	Uttigen								
Block	S426/326	134.8													
Block	S424/324	133.7													
		131.1	9	4						110		105	100	95	
Block	S420/320	129.6			1310	sms	Kiesen								
		128.3													
Block	S418/318	128.1													
		125.7	4	6											
Block	S416/316	124.4			1305	sms	Wichtrach								
FL		124.1													
		122.1	0	10											
		119.0	10	10											
Block	11H/G	116.7			1305	sms	Münsingen Rubigen								
		114.0	4	2											
							Gümligen	115-110	85	80	80	80	70		
								110							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	S408/308 808	114.0	4	2	R 1305		Gümligen	115-110 110		85	80	80	80	70	100			
		112.7																
		110.8	6	0						K 100								
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	1303		Wankdorf		85	80	80	55	55	80				
		109.0																
		108.6	11	1						<i>Bern Wankdorf</i>		65	65	60	60			
		103.3								Bern Wyler		60	55	55	55	50	75	
		105.3																
		106.2	0	9						Bern	40 40-75	75	75	75	75	70		
Block	--/--/U900/800	95.8			1301 #													
		95.0			1302													
		103.2	10	0	R 1303		Wankdorf		70	70	70	55	55	70				
		101.6					Löchligut	70-95 95										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Block	S207/107	8.3	15	0	R 1305	Reichenbach i/K	105	125	125				
		6.8					125						
		6.7											
		5.2	15	0	1301		Heustrich-E.	105	110	110			
								K 100					
Block	R408/S308	0.8			#	Spiez	60						
		9.8	15	0			95						
Block	S407/307	7.5											
Block	S404/304	6.8			1306	Einigen Gwatt							
		5.4	15	0									
		3.1	5	3			110-105						
Block	S403/303	2.2											
Block	S403/303	1.4											
		0.3											
Block	S403/303	0.0				Thun	75						
					70								

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABe 503, ETR 610**

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
Block	Y800/900/--/--	95.0 95.4 97.2 106.2	9	0	R 1302	sms	Bern W'haus	80	80	80	80	75	
Block	S500/600 S300/400	105.3 103.3 108.6 109.0 109.5 110.8 114.0 7.7	1	11	1301 #		Bern	$\frac{60}{40-80}$	100	100	100	95	90
		105.3 103.3 108.6 109.0 109.5 110.8 114.0 7.7	1	2	1303		Bern Wyler						95
		105.3 103.3 108.6 109.0 109.5 110.8 114.0 7.7	0	6			<i>Bern Wankdorf</i>					100	100
		105.3 103.3 108.6 109.0 109.5 110.8 114.0 7.7	2	4	1305		Wankdorf		105	105	105	105	105
		105.3 103.3 108.6 109.0 109.5 110.8 114.0 7.7	2	4	1305		Ostermundigen	80	140	140	135	130	125
		105.3 103.3 108.6 109.0 109.5 110.8 114.0 7.7	0	10			Gümligen	$\frac{140}{120}$	120	120	120	120	120
		105.3 103.3 108.6 109.0 109.5 110.8 114.0 7.7	0	9	1304		<i>K 110</i>						
		105.3 103.3 108.6 109.0 109.5 110.8 114.0 7.7	0	9	1304		Worb SBB	110	110	110	110	110	110
		105.3 103.3 108.6 109.0 109.5 110.8 114.0 7.7	0	9	1304		<i>K 100</i>						
Block ▲	P814	15.2						<i>K 100-80</i>					
Block	P815/915	15.9											
Block	P816/916	16.7 17.2						<i>Tägertschi</i>					105
		16.7 17.2						<i>K n.H 80</i>					
Block ▲	P818/918	17.3 20.5	0	11			Konolfingen	$\frac{65}{75}$	125	125	125	120	115
		17.3 20.5	0	11			<i>K 85</i>						
Block	P822/922	23.9 24.3					<i>Zäziwil</i>		105	105	105	105	105
		23.9 24.3					<i>K n.H 85</i>						
Block ▲	P824/924	24.4 27.3	12	0			<i>K 100</i>						
		24.4 27.3	12	0			Bowil	95	125	125	125	125	115
		24.4 27.3	12	0			<i>K 80</i>						
Block ▲	P827	28.6											
Block	P828/928	29.6 30.4					<i>Signau</i>		110	110	110	105	100
		29.6 30.4											


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Kilom. km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
			↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		30.4			R 1304		<i>Signau</i>	110	110	110	105	100	
							<i>K n.H 80-105</i>						
Block	P830/930	30.7											
Block ▲	P832/932	31.8											
		34.1	0	0									
		34.7	0	10									
Block	P835	35.1											
Block	P837	35.8											
Block	P838	36.4											
		37.5											
							<i>Emmenmatt</i>	100 75	75	75	75	75	
							<i>Obermatt</i>	75	95	95	95	95	
							<i>K Ausf. 85</i>						
							<i>Langnau i.E.</i>	95 65					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A					D							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
		95.0	9	0	R 1302		Bern W'haus					115	105	95	85	80	75		
Block	Y800/900/--/--	95.4																	
		97.2	1	11	1301 #	sms		Bern					$\frac{55}{40-75}$	90	90	90	85	85	80
		106.2																	
Block	S500/600 S300/400	105.3						Bern Wyler											
		103.3	1	2	1303								85	85	85				
		108.6						<i>Bern Wankdorf</i>											
		109.0						Wankdorf					100	100	100	100	100		
		109.5	0	6				Ostermundigen					75	120	120	120	120	100	
		110.8	2	4	1305			Gümligen					110	115	115	110	110	105	80
		114.0	0	10															
		7.7																	
		9.9																	
		13.0	0	9	1304			<i>K 105</i>											
								Worb SBB					105	105	105	105	105	100	
								<i>K 95</i>											
Block ▲	P814	15.2						<i>K 95-80</i>											
Block	P815/915	15.9																	
Block	P816/916	16.7						<i>Tägertschi</i>											
		17.2						<i>K n.H 80</i>								100	95		
Block ▲	P818/918	17.3						Konolfingen					$\frac{60}{70}$	115	110	110	105	105	XX
		20.5	0	11				<i>K 80</i>											
Block	P822/922	23.9						<i>Zäziwil</i>						100	100	100	95	95	XX
		24.3						<i>K n.H 80</i>											
Block ▲	P824/924	24.4						<i>K 95</i>											
		27.3	12	0				Bowil					90	115	115	115	115	XX	
								<i>K 40</i>											
Block ▲	P827	28.6																	
Block	P828/928	29.6						<i>Signau</i>						105	100	90	85	85	XX
		30.4																	

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		30.4			R 1304								
Block	P830/930	30.7				Signau							
Block ▲	P832/932	31.8				K n.H 40-100							
		34.1	0	0		K 95							
		34.7	0	10		Emmenmatt	$\frac{95}{70}$	70	70	70	70	XX	
						Obermatt	70	90	90	90	85	85	80
Block	P835	35.1				K Ausf. 80							
Block	P837	35.8											
Block	P838	36.4											
		37.5				Langnau i.E.	$\frac{90}{60}$						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		95.0	9	0	R 1302		Bern W'haus	75	70	65	60		75
Block	Y800/900/--/--	95.4											
		97.2	1	11	1301	sms	Bern	$\frac{55}{40-75}$	85	80	80	80	80
		106.2			#								
Block	S500/600 S300/400	105.3											
		103.3	1	2	1303		Bern Wyler				65		
		108.6					<i>Bern Wankdorf</i>		85	85	85		
		109.0					Wankdorf		100	95	90	90	
		109.5	0	6			Ostermundigen	75	120	105	105	100	100
		110.8	2	4	1305		Gümligen	110	105	100	95	65	80
		114.0	0	10									
		7.7											
	 L	9.9					<i>K 105</i>						
		13.0	0	9	1304		Worb SBB	105	100	95		90	
							<i>K 95</i>						
Block ▲	P814	15.2					<i>K 95-80</i>						
Block	P815/915	15.9											
Block	P816/916	16.7					<i>Tägertschi</i>		90	90	85	85	
		17.2					<i>K n.H 80</i>						
Block ▲	P818/918	17.3					Konolfingen	$\frac{60}{70}$	100	95	95	75	XX
		20.5	0	11			<i>K 80</i>						
Block	P822/922	23.9					<i>Zäziwil</i>		95		90	85	XX
		24.3					<i>K n.H 80</i>						
Block ▲	P824/924	24.4					<i>K 95</i>						
		27.3	12	0			Bowil	90	115	85	85	80	XX
Block ▲	P827	28.6					<i>K 40</i>						
Block	P828/928	29.6											
		30.4					<i>Signau</i>		80	80	75	75	XX

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	Vmax
		30.4			R 1304	Signau	80	80	75	75		XX
Block	P830/930	30.7				K n.H 40-100						
Block ▲	P832/932	31.8				K 95						
		34.1	0	0		Emmenmatt	⁹⁵ 70	70	70	70		XX
		34.7	0	10		Obermatt	70	85	80	80		80
Block	P835	35.1				K Ausf. 80						
Block	P837	35.8										
Block	P838	36.4										
		37.5				Langnau i.E.	⁹⁰ 60					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax		
Block	Y800/900/--/--	95.0	9	0	R 1302	sms	Bern W'haus				50		75
		95.4	1	11			1301 #	Bern				55	
		97.2								V 35			
	106.2	1	2	1303	Bern Wyler								
	105.3				<i>Bern Wankdorf</i>								
103.3	Wankdorf				60								
Block	S500/600 S300/400	108.6	0	6	1305	Ostermundigen							
		109.0				Gümligen				75	95		100
		109.5	2	4						110	60		80
		110.8	0	10									
		114.0											
		7.7											
	L	9.9											
		13.0	0	9	1304	<i>K 105</i>							
Block ▲	P814	15.2				Worb SBB							
Block	P815/915	15.9				<i>K 95</i>							
						<i>K 95-80</i>							
Block	P816/916	16.7				<i>Tägertschi</i>							
		17.2				<i>K n.H 80</i>							
Block ▲	P818/918	17.3				Konolfingen							
		20.5	0	11		<i>K 80</i>				$\frac{60}{70}$	70		XX
Block	P822/922	23.9				<i>Zäziwil</i>							
		24.3				<i>K n.H 80</i>							XX
Block ▲	P824/924	24.4				<i>K 95</i>							
		27.3	12	0		Bowil				90			XX
Block ▲	P827	28.6				<i>K 40</i>							
Block	P828/928	29.6				<i>Signau</i>							
		30.4								65			XX

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	50			
		30.4			R 1304	Signau	65				XX
Block	P830/930	30.7				K n.H 40-100					
Block ▲	P832/932	31.8				K 95					
		34.1	0	0		Emmenmatt	$\frac{95}{70}$ 70				XX
		34.7	0	10		Obermatt	70 75				80
						K Ausf. 80					
Block	P835	35.1									
Block	P837	35.8									
Block	P838	36.4									
		37.5				Langnau i.E.	$\frac{90}{60}$				


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105			
		37.5	10	0	R 1304		Langnau i.E.	$\frac{65}{95}$	95	95	95	95	95	
Block	S840	36.4												
Block	S837	35.6												
		34.7	0	0			Obermatt	$\frac{75}{75}$	75	75	75	75	75	
		34.1	0	12			Emmenmatt	$\frac{75}{100}$	110	110	110	110	110	
							<i>K Ausf. 100</i>							
Block ▲	S833	32.1					<i>K 105-80</i>							
Block	S932/832	31.3												
		30.4					Signau		125	125	125	125	125	
							<i>K n.H 80</i>							
Block	S930/830	29.8												
Block ▲	S928/828	28.9												
		27.3	11	0			Bowil	$\frac{95}{95}$	105	105	105	105	105	
							<i>K Ausf. 100</i>							
							<i>K 85</i>							
Block ▲	S826	24.9												
		24.3					Zäziwil		125	125	120	115	110	
							<i>K n.H 85</i>							
Block	S924/824	24.2												
		20.5	9	0			Konolfingen	$\frac{75}{65}$	110	110	110	110		
							<i>K 80</i>							
Block ▲	S819	17.6												
		17.2					Tägertschi							
							<i>K n.H 80-100</i>							
Block	S918/818	17.1												
Block ▲	S915/815	15.5												
		13.0	10	0			Worb SBB	$\frac{110}{110}$	120	120	120	120		
							<i>K Ausf. 110</i>							
 L		9.9												
		7.7	4	2			Gümligen	$\frac{120}{140}$	140	140	135	130	100	
		114.0			1305									
Block	S408/308 808	112.7					<i>K 105</i>							
		110.8	6	0			Ostermundigen	$\frac{80}{80}$	105	105	105	100	95	
		109.5	2	1	1303		Wankdorf		100	100	100		100	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105			
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	R 1303	sms	Wankdorf							
		109.0								100	100	100	100	100
		108.6	11	1			<i>Bern Wankdorf</i>							
		103.3												
		105.3										85	80	
		106.2	0	9								75	65	
Block	--/--/U900/800	97.2			# 1301		40 40-80	80	80	80	80	80		
		95.8												
		95.0			1302									
							Bern							
							Bern W'haus							


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax
		37.5	10	0	R 1304							
Block	S840	36.4										
Block	S837	35.6										
		34.7	0	0								
		34.1	0	12								
Block ▲	S833	32.1										
Block	S932/832	31.3										
		30.4										
Block	S930/830	29.8										
Block ▲	S928/828	28.9										
		27.3	11	0								
Block ▲	S826	24.9										
		24.3										
Block	S924/824	24.2										
		20.5	9	0								
Block ▲	S819	17.6										
		17.2										
Block	S918/818	17.1										
Block ▲	S915/815	15.5										
		13.0	10	0								
 L		9.9										
		7.7	4	2								
		114.0			1305							
Block	S408/308 808	112.7										
		110.8	6	0								
		109.5	2	1	1303							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	R 1303	sms	Wankdorf					85	85	85	85	85	80	
		109.0						<i>Bern Wankdorf</i>						80	75	70	70	
		108.6	11	1			Bern Wyler					75	65	65	60	60	75	
		103.3																
		105.3																
Block	--/--/U900/800	106.2	0	9	# 1301		Bern					40	75	75	75	75		
		97.2																
		95.8																
		95.0			1302		Bern W'haus											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax
		37.5	10	0	R 1304	Langnau i.E.	60 90	80	80	75	70	65	80
Block	S840	36.4											
Block	S837	35.6											
		34.7	0	0		Obermatt	70	70	70				XX
		34.1	0	12		Emmenmatt	70 95	90	90	90	85	85	XX
						<i>K Ausf. 95</i>							
Block ▲	S833	32.1											
						<i>K 100-40</i>							
Block	S932/832	31.3											
		30.4				Signau		120	120	120	120	75	XX
						<i>K n.H 40</i>							
Block	S930/830	29.8											
Block ▲	S928/828	28.9											
		27.3	11	0		Bowil	90	95	90	90	75	70	XX
						<i>K Ausf. 95</i>							
						<i>K 80</i>							
Block ▲	S826	24.9											
		24.3				Zäziwil					85	65	XX
						<i>K n.H 80</i>							
Block	S924/824	24.2											
		20.5	9	0		Konolfingen	70 60	90		85	80	75	80
						<i>K 80</i>							
Block ▲	S819	17.6											
		17.2				Tägertschi		105	105	100	90	85	
						<i>K n.H 80-95</i>							
Block	S918/818	17.1											
Block ▲	S915/815	15.5											
		13.0	10	0		K 95							
						Worb SBB	105	90	90	85	85	75	
						<i>K Ausf. 105</i>							
 L		9.9											
		7.7	4	2		Gümligen	110	85	80	80	80	70	100
		114.0			1305								
Block	S408/308 808	112.7											
		110.8	6	0		K 100							
		109.5	2	1	1303	Ostermundigen	75	80		75	75		80
						Wankdorf		85		80	55	55	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	P401/301 P601/501	109.5	2	1	R 1303	sms	Wankdorf					85	80	80	55	55	80
		109.0	<i>Bern Wankdorf</i>					65	65	60	60						
		108.6	Bern Wyler					60	55	55	55	50	75				
		103.3	11	1													
		105.3															
Block	--/--/U900/800	106.2	0	9	# 1301		40	75	75	75	75	70					
		97.2						40-75									
		95.8															
		95.0															
							Bern W'haus										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %								
							150	135	125	115	105				
Block	P841	37.5	0	13	R 1304	Langnau i.E. K 75 Trubschachen K Ausf. 80 K 85 Wiggen Escholzmatt ↑↓ Im 3 K Ausf. 80 K 80 Schüpfheim Hasle LU Entlebuch ↑↓ Im 2 Doppleschwand-R. K Ausf. 75 K 60 Wolhusen K 75 Werthenstein K n.H 75-80-100	<u>95</u> 65	85	85	85	85	85			
		40.5													
		43.1	0	12			75	90	90	90	90	90			
		48.3	0	20	1307										
		52.2	20	0				<u>90</u> 80							
		Deckungssignal	BA	57.2											
				60.1	10		0		70	80	80	80	80	80	
				61.1											
				64.1											
				66.4	20		0		75						
70.5	20			0		75					55				
74.4	12			0		<u>60</u> 80					80				
76.2							125	125	125	125	115				
Block	P876	76.7													
		80.1	12	1											
		83.1	12	3					120	115	110				
		89.2	10	0		<u>125</u> 110	110	110	110	110	105				
		92.2	3	1	1301	80	80	80	80	75	70				
Block	P193/293	93.6													
Block	P194/294	94.0													
F		94.6													
		95.0			1302	┘ Luzern	1)	40-30							

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax		
Block	P841	37.5	0	13	R 1304	Langnau i.E. K 70 Trubschachen K Ausf. 75 K 80 Wiggen Escholzmatt ↑↓ Im 3 K Ausf. 75 K 75 Schüpfheim Hasle LU Entlebuch ↑↓ Im 2 Doppleschwand-R. K Ausf. 70 K 55 Wolhusen K 70 Werthenstein K n.H 70-75-95 Schachen LU ↑↓ Im 3 Malters Luzern Littau K 70 Gütsch ⊥ Luzern 1)	$\frac{90}{60}$	80	80	80	80	80	60		
		40.5													
		43.1	0	12			70	85	85	85	85	85	80		
		48.3	0	20	1307										
		52.2	20	0			$\frac{85}{75}$					80			
		Deckungssignal	BA	57.2											
				60.1	10		0	65	75	75	75	75	75	75	
				61.1											
				64.1											
				66.4	20		0	70							
70.5	20			0	70						45				
74.4	12			0	$\frac{55}{75}$							75			
76.2						115	115	115	110	105	60				
76.7															
80.1	12			1								80			
Block	P876	83.1	12	3		110	110	100	95	90					
		89.2	10	0	$\frac{110}{105}$	105	105			95	50				
		92.2	3	1	$\frac{75}{75-65}$	75	70	65	65	65	75				
		93.6													
		94.0													
Block	P193/293	94.6													
		95.0			1302										
Block	P194/294	94.6													
Block	P193/293	94.6													
		95.0			1302										

R I-30131 © SBB AG













1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax		
Block	P841	37.5	0	13	R 1304	Langnau i.E. K 70 Trubschachen K Ausf. 75 K 80 Wiggen Escholzmatt Im 3 K Ausf. 75 K 75 Schüpfheim Hasle LU Entlebuch Im 2 Doppleschwand-R. K Ausf. 70 K 55 Wolhusen K 70 Werthenstein K n.H 70-75-95 Schachen LU Im 3 Malters Luzern Littau K 70 Gütsch Luzern 1) V 30	90 60	80	80	80	80	80	60		
		40.5													
		43.1	0	12			70	85	85			75	80		
		48.3	0	20	1307										
		52.2	20	0			85 75	80	75	75	70	65			
		Deckungssignal	BA	57.2											
				60.1	10		0	65	75			75	75	75	
				61.1											
				64.1											
				66.4	20		0	70	70	70	65	65	60		
Block	P876	70.5	20	0	70	50	50	50	45	45	45				
		74.4	12	0	55 75	75	75	75	70	65	75				
		76.2				90	90	85	85	80	60				
		76.7													
		80.1	12	1		105	100	95	90	85	80				
		83.1	12	3		85	85	80	80	75					
Block	P193/293	89.2	10	0	110 105	90	90	70	70	65	50				
		92.2	3	1	75 75-65	60	55	55	45	45	75				
		93.6													
		94.0													
Block	P194/294	94.6													
		95.0													
					1302										

R I-30131 © SBB AG













1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
 Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	Luzern 1)	40	80	80	80	80	80		
		94.6												
		94.1												
 Block	S878	92.2	0	10	1301	Gütsch	80	110	110	110	110	105		
							<i>K Ausf. 65</i>							
								<i>K 75</i>						
 Block	S878	89.2	3	12	1307	Luzern Littau	$\frac{110}{125}$	125	125	125	125	120		
 Block	S878	83.1	1	12		Malters						125		
		80.1	0	12		Schachen LU								
							\updownarrow Im 3							
 Block	S878	77.1				<i>K 100-80-75</i>								
		76.2					<i>Werthenstein</i>		80	80	80	80	80	
								<i>K n.H 75</i>						
 Block	S878	74.4	0	20		Wolhusen	$\frac{80}{60}$							
							<i>K Ausf. 60</i>							
								<i>K 75</i>						
 Block	S878	70.5	0	20		Doppleschwand-R.	75							
		66.4	0	10		Entlebuch	75							
							\updownarrow Im 2							
 Block	S878	64.1				<i>Hasle LU</i>								
		61.1												
		60.1	0	20			Schüpfheim	70	90	90	90	90	90	
Deckungssignal  	BD	58.0				<i>K 80</i>								
 Block	S843	52.2	20	0		Escholzmatt	$\frac{80}{90}$							
							\updownarrow Im 3							
		48.3	12	0			Wiggen							
 Block	S843					<i>K 85</i>								
							<i>K 80</i>							
		43.1	13	0	1304		Trubschachen	75	85	85	85	85	85	
Block	S843	40.8				<i>K Ausf. 75</i>								
		37.5					Langnau i.E.	$\frac{65}{95}$						















R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur von LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax			
 F Block	S296/196	95.0	1	3	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">R</div> 1302		Luzern 1) 40	75	75	75	70	70	75		
		94.6													
		94.1													
		92.2	0	10				<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">1301</div>	Gütsch 65 65-75	105	105	105	100	95	50
     L Deckungssignal    Block	S878	89.2	3	12	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">1307</div>	Luzern Littau 105 115	115	115	115	110	105	80			
		83.1	1	12								115	110	75	
		80.1	0	12				 Im 3 Schachen LU K 95-75-70						60	
									Werthenstein K n.H 70	75	75	75	75	75	75
		74.4	0	20											
									Wolhusen 75 55 K Ausf. 55						45
									K 70 Doppleschwand-R.	70					75
		70.5	0	20											
					 Im 2 Entlebuch	70									
66.4	0	10													
					Hasle LU										
64.1															
					Schüpfheim K 75	65	85	85	85	85	80				
61.1	0	20													
					K 75 Escholzmatt  Im 3	75					80				
58.0	20	0													
					Wiggen K 80						85				
52.2	12	0													
					K 75 Trubschachen K Ausf. 70	70	80	80	80	80	60				
48.3	13	0	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">1304</div>												
43.1															
					Langnau i.E.	60									
40.8															
						90									

















R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur von LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302		Luzern 1) 40	75	70	65	65	65	75
		94.6											
		94.1			1301		Gütsch <i>K Ausf. 60</i> <i>K 70</i>	$\frac{65}{65-75}$	90	90	85	85	50
		92.2	0	10									
		89.2	3	12	1307		Luzern Littau $\frac{105}{115}$	105	100	100	95	80	
		83.1	1	12									
		80.1	0	12			Malters Schachen LU Im 3 <i>K 95-75-70</i>	110	95	90	90	75	
		77.1											
	S878	76.2					Werthenstein <i>K n.H 70</i>	75	75	75	75	75	
		74.4	0	20									
		70.5	0	20			Wolhusen <i>K Ausf. 55</i>	$\frac{75}{55}$				45	
		70.5	0	20									
		66.4	0	10			Doppleschwand-R. Entlebuch Im 2	70				75	
		64.1											
		61.1					Hasle LU						
		60.1	0	20									
 L		58.0					Schüpfheim <i>K 75</i>	65	85	85	85	85	80
		52.2	20	0									
	BD	58.0					<i>K 75</i>						
		52.2	20	0									
		48.3	12	0			Escholzmatt Im 3	$\frac{75}{85}$	75	75	70	70	
		48.3	12	0									
		43.1	13	0	1304		Wiggen <i>K 80</i> <i>K 75</i>	85	85	80	75		
		43.1	13	0									
	S843	40.8					Trubschachen <i>K Ausf. 70</i>	70	80	80	75	60	
		37.5											
		40.8					Langnau i.E.	$\frac{60}{90}$					
		37.5											

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur von LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D				
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax				
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302		Luzern 1) 40	35				75			
		94.6													
		94.1													
		92.2	0	10				1301	Gütsch <i>K Ausf. 60</i> <i>K 70</i>	$\frac{65}{65-75}$	80				50
89.2	3	12	1307	Luzern Littau  35	$\frac{105}{115}$	90					80				
     Deckungssignal    Block	S878	83.1		1	12			Malters					75		
		80.1	0	12			Schachen LU  Im 3 <i>K 95-75-70</i>						60		
		77.1						<i>Werthenstein</i> <i>K n.H 70</i>						75	
		76.2						Wolhusen <i>K Ausf. 55</i>	$\frac{75}{55}$					45	
		74.4	0	20				<i>K 70</i>							
		70.5	0	20				Doppleschwand-R.	70					75	
		66.4	0	10				Entlebuch  Im 2	70						
		64.1						<i>Hasle LU</i>							
		61.1						Schüpfheim <i>K 75</i>	65	80				80	
		60.1	0	20				<i>K 75</i>							
   Block	BD	58.0					<i>K 75</i>								
		52.2	20	0			Escholzmatt  Im 3	$\frac{75}{85}$	60						
		48.3	12	0			Wiggen <i>K 80</i>								
		43.1	13	0	1304	<i>K 75</i>									
Block	S843	40.8					Trubschachen <i>K Ausf. 70</i>	70	65				60		
		37.5				Langnau i.E.	$\frac{60}{90}$								

1) Fakultative Schutzstrecke km 94.6 nur von LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
Weiche Weiche		3.5	10	9	R 1303 #	Basel RB	60	60	60	60	60	
		2.8										
		2.7					<i>Basel St. Jakob</i>					
		2.5			1302		Basel GB	40	40	40	40	40
		2.0	6	4			Ruchfeld	40	100	100	100	100
Block	S620/520	121.5	3	0	1315	<i>K 80</i>						
		120.7										
		119.7										
Block	S625/525	123.0	3	4	R 1301	Basel SBB	35-80	90	90	90	90	
		121.8				<i>Basel Dreispitz</i>						
		121.1			1315	Ruchfeld	90	100	100	100	100	
Block	S620/520	120.7	3	0		<i>K 80</i>						
		119.7										
Weiche		118.3	0	10		Münchenstein	$\frac{80}{100}$	100	100	100	100	
		115.5				<i>K 90</i>						
		115.4				<i>Dornach-Arlesheim</i>						
		113.0	0	10		Aesch BL	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	
		111.0				<i>Duggingen</i>						
		108.9	0	10		Grellingen	80	85	85	85	85	
						50						
						<i>K 80</i>						
						<i>K 80</i>						
			103.4	0	1		Zwingen				80	
						<i>K 80</i>						
		100.6	0	5		Laufen	$\frac{80-75}{80}$			85		
						<i>K Ausf. 80</i>						
		97.5	0	8	1304	Bärschwil						
						<i>K 80</i>						
		94.2	0	5		Liesberg	85	95	95	95		
						<i>K Ausf. 85</i>						
						<i>K 85</i>						
		88.5	0	6		Soyhières				95		
						<i>C 80</i>						
		84.6			(1314)	Delémont	$\frac{80}{65}$					

R I-30131 © SBB AG

 FL





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	3.5	10	9	R 1303 #		Basel RB	40	40	40	40	40	40
Weiche	2.8											
Weiche	2.7											
	2.5					<i>Basel St. Jakob</i>						
	2.0	6	4	1302		Basel GB						
	121.5											
	120.7	3	0	1315		Ruchfeld	40	95	95	95	95	90
Block S620/520	119.7					<i>K 75</i>						
	123.0	3	4	R 1301		Basel SBB	35-80	85	85	85	85	85
Block S625/525	121.8											
	121.1			1315		<i>Basel Dreispitz</i>						
	120.7	3	0			Ruchfeld	85	95	95	95	95	90
Block S620/520	119.7					<i>K 75</i>						
	118.3	0	10			Münchenstein	$\frac{75}{95}$	95	95	95	95	90
Weiche	115.5					<i>K 85</i>						
	115.4					<i>Dornach-Arlesheim</i>						
	113.0	0	10			Aesch BL	$\frac{85}{75}$	75	75	75	75	75
	111.0					<i>Duggingen</i>						
	108.9	0	10			Grellingen	75	80	80	80	80	80
						50						
						<i>K 75</i>						
						<i>K 75</i>						
	103.4	0	1			Zwingen	75					
						<i>K 75</i>						
	100.6	0	5			Laufen	$\frac{75-70}{75}$					
						<i>K Ausf. 75</i>						
	97.5	0	8	1304		Bärschwil						
						<i>K 75</i>						
	94.2	0	5			Liesberg	80	90	90	90	90	90
						<i>K Ausf. 80</i>						
						<i>K 80</i>						
	88.5	0	6			Soyhières						
						<i>C 75</i>						
	84.6			(1314)		Delémont	$\frac{75}{60}$					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					75	Vmax	
Weiche Weiche	3.5	10	9	R 1303 #		Basel RB	40	40	40	40	40	40	
	2.8												
	2.7												
	2.5												
	2.0												
Block S620/520	121.5	6	4	1302		<i>Basel St. Jakob</i>							
	120.7	3	0	1315		Basel GB							
	119.7				40	Ruchfeld	85	85	80	80	75	80	
						<i>K 75</i>							
Block S625/525	123.0	3	4	R 1301		Basel SBB	35-80	85	85	85	85	80	80
	121.8					<i>Basel Dreispitz</i>							
	121.1			1315		Ruchfeld	85		80	80	75		
Block S620/520	120.7	3	0			<i>K 75</i>							
	119.7												
Weiche	118.3	0	10			Münchenstein	$\frac{75}{95}$	85	85	85	80	75	80
	115.5					<i>K 85</i>							
	115.4					<i>Dornach-Arlesheim</i>							
	113.0	0	10			Aesch BL	$\frac{85}{75}$	75	75	75	75		75
	111.0					<i>Duggingen</i>							
	108.9	0	10			Grellingen	75	80	80		70	80	
						$\frac{50}{75}$							
						<i>K 75</i>							
						<i>K 75</i>							
						Zwingen	75						
FL	103.4	0	1			<i>K 75</i>							
	100.6	0	5		sms 2,3	Laufen	$\frac{75-70}{75}$						
	97.5	0	8	1304		<i>K Ausf. 75</i>							
	94.2	0	5			Bärschwil							
	94.2	0	5			<i>K 75</i>							
FL	88.5	0	6			Liesberg	80	90	85	80	80	80	
						<i>K Ausf. 80</i>							
						<i>K 80</i>							
						Soyhières							
						<i>C 75</i>							
						Delémont	$\frac{75}{60}$						
	84.6			(1314)									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
								180	150				
		123.0	3	4	R 1301		Basel SBB	35-80	115	115			
Block	S625/525	121.8											
		121.1			1315		<i>Basel Dreispitz</i>						
		120.7	3	0			Ruchfeld	115	120	120			
Block	S620/520	119.7					<i>K 95</i>						
		118.3	0	10			Münchenstein		125	125			
		115.5					<i>K 115</i>						
Weiche		115.4					<i>Dornach-Arlesheim</i>						
		113.0	0	10			Aesch BL	$\frac{110}{90}$	100	100			
		111.0					<i>K Ausf. 90</i>						
		108.9	0	10			<i>Duggingen</i>						
		106.5					<i>K 80</i>	$\frac{80}{100}$					
 FL		103.4	0	1			Grellingen						
		100.6	0	5		sms 2,3	Zwingen	85	95	95			
		97.5	0	8	1304		Laufen	$\frac{95-80}{95}$					
		94.2	0	5			Bärschwil	95	105	105			
		88.5	0	6			<i>K Ausf. 95</i>						
		84.6			(1314)		Liesberg	105	120	115			
							<i>K Ausf. 105</i>						
							<i>K 110</i>						
							Soyhières						
							<i>C 95</i>						
							Delémont	$\frac{80}{65}$					

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

341/100-N

Basel RB - / Basel SBB - Delémont

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
Signal de protect. T503	✉	84.6	6	0	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont							
		87.4							65 80	80	80	80	80	80
		88.5	5	0										
		92.5												
		94.2	8	0										
		97.5	5	0										
		100.6	1	0	1315	sms 2,3	Laufen							
		103.4	10	0					80 75-80					
		106.5												
		108.9	10	0										
111.0														
Weiche	FL	113.0	10	0			80	80	80	80	80			
		115.4												
		115.5												
		118.3	0	3										
		120.7	4	3										
Block	P521/621	121.1					90	90	90	90	90			
		121.2												
		121.6									85			
Block	P522/622	123.0			1301		40-35							
Weiche	Weiche	120.7	4	6	R 1315		40	40	40	40	40			
		121.5	9	10			40	60	60	60	60			
		2.0			1302									
		2.5												
		2.7												
		2.8			1303 #									
3.5														

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
Signal de protect. T503	Bez.	84.6	6	0	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont	60	75	75	75	75	75		
		75	75	75				75	75	75					
		87.4							<i>Km 87.4</i>	90	90	90	90	90	80
		88.5	5	0					Soyhières						
									<i>C 80</i>						
		92.5						<i>C 80</i>							
		94.2	8	0				Liesberg	80	80	80	80	80		
								<i>K 75</i>							
								Bärschwil							
								<i>K 75</i>							
Weiche	Bez.	100.6	1	0	1315	sms 2,3	Laufen	75							
		70-75													
		103.4	10	0					<i>K Ausf. 75</i>	75					
									Zwingen						
									<i>K 75</i>						
		106.5								<i>K 75</i>					
		108.9	10	0					Grellingen	75	75	75	75	75	75
										50					
										<i>Duggingen</i>					
										Aesch BL	75	95	95	95	90
							85								
						<i>Dornach-Arlesheim</i>					85				
						<i>K 85</i>									
						Münchenstein	95			95	95				
						<i>K Ausf. 75</i>	75								
Block	P521/621	120.7	4	3			Ruchfeld	85	85	85	85	85	85	80	
		121.1						<i>Basel Dreispitz</i>			80	80	75		
		121.2													
		121.6													
Block	P522/622	123.0					Basel SBB	40-35							
								<i>└ G14-G17, G20</i>							
					1301										

Weiche	Bez.	120.7	4	6	R 1315		Ruchfeld	40	40	40	40	40	40
		121.5	9	10									
		2.0			1302			Basel GB					
		2.5						<i>Basel St. Jakob</i>	60	60	60	60	60
		2.7											
		2.8											
Weiche					1303	Basel RB							
					#								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
Signal de protect. T503	84.6	6	0	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont	$\frac{60}{75}$	75	75	75	75	75	75
	87.4					<i>Km 87.4</i>		90	85	80	80		80
	88.5	5	0			Soyhières							
						<i>C 80</i>							
	92.5					<i>C 80</i>							
	94.2	8	0	1315	sms 2,3	Liesberg	80	80	80		75	70	
	97.5	5	0			<i>K 75</i>							
						Bärschwil							
						<i>K 75</i>							
	100.6	1	0			Laufen		$\frac{75}{70-75}$					
103.4	10	0	<i>K Ausf. 75</i>										
			Zwingen				75						
			<i>K 75</i>										
			<i>K 75</i>										
			Grellingen				75	70	70	65	65	60	75
Weiche	106.5												
	108.9	10	0										
	111.0												
	113.0	10	0			$\frac{75}{85}$	85	85	80	80	75	80	
	115.4												
	115.5								80		75	70	
	118.3	0	3			$\frac{95}{75}$	95	90	90	85	80		
Block Block	120.7	4	3			Ruchfeld	85	85	85	85	85	80	80
	121.1					<i>Basel Dreispitz</i>		75	75	70	70	70	
	121.2												
	121.6												
	123.0					Basel SBB	40-35						
				1301		<i>└ G14-G17, G20</i>							
Weiche Weiche	120.7	4	6	R 1315		Ruchfeld	40	40	40	40	40	40	
	121.5	9	10			Basel GB							
	2.0			1302									
	2.5					<i>Basel St. Jakob</i>		60	60	60	60	60	
	2.7												
	2.8												
	3.5			1303 #		Basel RB							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
							180	150						
Signal de protect. T503		84.6	6	0	R 1304 (1314)	sms 1-5	Delémont	65 80	95	95				
		87.4					<i>Km 87.4</i>		120	115				
		88.5	5	0			Soyhières							
							<i>C 110</i>							
		92.5					<i>C 105</i>							
		94.2	8	0			Liesberg	105	105	105				
							<i>K 95</i>							
		97.5	5	0			Bärschwil	95	95	95				
		100.6	1	0			Laufen	95 80-95						
		103.4	10	0		1315	sms 2,3	Zwingen	85	100	100			
Weiche		106.5												
		108.9	10	0			Grellingen	100 80						
							<i>K Ausf. 80</i>							
		111.0					<i>Duggingen</i>		95					
		113.0	10	0			Aesch BL	90 110	120	120				
	115.4													
	115.5						<i>Dornach-Arlesheim</i>							
							<i>K 115</i>							
	118.3	0	3				Münchenstein	120 95						
							<i>K Ausf. 95</i>							
	120.7	4	3				Ruchfeld	115	115	115				
	121.1						<i>Basel Dreispitz</i>		105	100				
Block	P521/621	121.2												
Block	P522/622	121.6												
		123.0					Basel SBB	40-35						
					1301		<i>⊥ G14-G17, G20</i>							

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

341/200-N

Delémont - Basel SBB / - Basel RB

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R											
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %									
							150	135	125	115	105							
		8.3	0	16	R 1305		Reichenbach i/K						<u>100</u> 90	110	110	110	110	110
							<i>K Ausf. 90</i>											
Wengi-Ey ▲	P109/209	9.7																
Block	P111/211	10.6																
Winklen ▲	P112/212	11.7																
AnG Wengi		11.8																
FL		12.6																
		13.5	0	27	SIM (1390)	sms	Frutigen						90	80	80	80	80	80
Block	15P/Q	15.1																
		17.4	0	27	1301		Kandergrund											
		22.3	0	27			Blausee-Mitholz						<u>80</u> 75-80					
		27.1	0	27			Felsenburg											
Block	28P/Q	28.5																
FL		30.9																
		31.5	4	14		★ 55-57	Kandersteg 1)						<u>80</u> 90	125	125	125	125	125
							<i>K Ausf. 90</i>											
Block	34P/Q	34.0																
Block	35P/Q	35.8																
Block	37P/Q	38.0																
Tunnelstation ▲	38P/Q	39.3																
		39.8					<i>Spw Tunnelstation</i>									120	115	
					1311													
Block	41P/Q	41.9																
Block	43P/Q	44.2																
		48.4	27	0			Goppenstein						<u>125-75</u> 75	80	80	80	80	80
							<u>⊥ A84,85,93</u>											
Block (Gl. 251/253)	52Q	51.1																
Block (Gl. 151/153)	52P	51.1																
		54.2	23	0			Hohtenn											
FL		55.8																
Rarnerk. ▲	57P/Q	56.9																
Block	59P/Q	58.4																
		61.3	24	0			Ausserberg											

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
						150	135	125	115	105		
Viktoria ▲	63P/Q	61.3	24	0	R 1311	Ausserberg ↑↓ Im 2	80	80	80	80	80	
		63.4										
		64.9										
		67.3	22	0								
					1301							
Mundbach ▲	P168/268	70.1										
Block	P170/270	70.8										
Block	P171/271	71.9										
FL		73.2										
		73.8										
						Brig	60					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	8.3	0	16	R 1305		Reichenbach i/K					95 85	115	105	95	85	80	100
						<i>K Ausf. 85</i>											
Wengi-Ey ▲ P109/209	9.7																
Block P111/211	10.6																
Winklen ▲ P112/212	11.7																
AnG Wengi	11.8																
FL	12.6																
	13.5	0	27	SIM (1390)	sms	Frutigen					85	75	75	75	75	75	75
Block 15P/Q	15.1																
	17.4	0	27	1301		Kandergrund											
	22.3	0	27			Blausee-Mitholz					75						
	27.1	0	27			Felsenburg					70-75						
Block 28P/Q	28.5																
FL	30.9																
	31.5	4	14		★ 55-57	Kandersteg 1)					75 85	120	120	120	115	115	100
						<i>K Ausf. 85</i>											
Block 34P/Q	34.0																
Block 35P/Q	35.8																
Block 37P/Q	38.0																
Tunnelstation ▲ 38P/Q	39.3																
	39.8					<i>Spw Tunnelstation</i>							110	105	100	95	
				1311													
Block 41P/Q	41.9																
Block 43P/Q	44.2																
	48.4	27	0			Goppenstein					120-70 70	75	75	75	75	75	75
						 ⊥ A84,85,93											
Block (Gl. 251/253) 52Q	51.1																
Block (Gl. 151/153) 52P	51.1																
	54.2	23	0			Hohtenn											
FL	55.8																
Rarnerk. ▲ 57P/Q	56.9																
Block 59P/Q	58.4																
	61.3	24	0			Ausserberg											

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Viktoria ▲	63P/Q	61.3	24	0	R 1311	Ausserberg ↑↓ Im 2	75	75	75	75	75	75
		63.4										
		64.9										
		67.3	22	0								
					1301							
Mundbach ▲	P168/268	70.1										
Block	P170/270	70.8										
Block	P171/271	71.9										
FL		73.2										
		73.8										
						Brig	55					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	8.3	0	16	R 1305		Reichenbach i/K					100	
						95 85	105	105	100	100		100
						<i>K Ausf. 85</i>						
Wengi-Ey ▲ P109/209	9.7											
Block P111/211	10.6											
Winklen ▲ P112/212	11.7											
AnG Wengi	11.8											
FL	12.6											
	13.5	0	27	SIM (1390)	sms	Frutigen					75	
						85	75	75	75	75		75
Block 15P/Q	15.1											
	17.4	0	27	1301								
	22.3	0	27			75 70-75						
	27.1	0	27									
Block 28P/Q	28.5											
FL	30.9											
	31.5	4	14		★ 55-57	Kandersteg 1)					100	
						75 85	110	110	80	80		100
						<i>K Ausf. 85</i>						
Block 34P/Q	34.0											
Block 35P/Q	35.8											
Block 37P/Q	38.0											
Tunnelstation ▲ 38P/Q	39.3											
	39.8											
				1311								
Block 41P/Q	41.9											
Block 43P/Q	44.2											
	48.4	27	0			Goppenstein					75	
						120-70 70	70	70	65	60		75
						 ⊥ A84,85,93						
Block (Gl. 251/253) 52Q	51.1											
Block (Gl. 151/153) 52P	51.1											
	54.2	23	0			Hohtenn						
						75	75	70	70			
FL	55.8											
Rarnerk. ▲ 57P/Q	56.9											
Block 59P/Q	58.4											
	61.3	24	0			Ausserberg						

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Viktoria ▲ 63P/Q	61.3	24	0	R 1311	Ausserberg ↑↓ Im 2	75	70	65	60		75
	63.4						75				
	64.9							70	65		
	67.3	22	0				70				
Mundbach ▲ P168/268	70.1			1301	Lalden ↑↓ Im 2,6						
Block P170/270	70.8										
Block P171/271	71.9										
FL	73.2										
	73.8				Brig	55					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	A				D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax	
	8.3	0	16	R 1305		Reichenbach i/K				100	
						95 85	85				
						<i>K Ausf. 85</i>					
Wengi-Ey ▲ P109/209	9.7										
Block P111/211	10.6										
Winklen ▲ P112/212	11.7										
AnG Wengi	11.8										
FL	12.6										
	13.5	0	27	SIM (1390)	sms	Frutigen				75	
Block 15P/Q	15.1					85	75				
	17.4	0	27	1301							
	22.3	0	27			75 70-75					
	27.1	0	27								
Block 28P/Q	28.5										
FL	30.9										
	31.5	4	14		★ 55-57	Kandersteg 1)				100	
						<i>K Ausf. 85</i>					
Block 34P/Q	34.0										
Block 35P/Q	35.8										
Block 37P/Q	38.0										
Tunnelstation ▲ 38P/Q	39.3										
	39.8										
				1311							
Block 41P/Q	41.9										
Block 43P/Q	44.2										
	48.4	27	0			Goppenstein				75	
						120-70 70	55				
						 ↓ A84,85,93					
Block (Gl. 251/253) 52Q	51.1										
Block (Gl. 151/153) 52P	51.1										
	54.2	23	0								
FL	55.8										
Rarnerk. ▲ 57P/Q	56.9										
Block 59P/Q	58.4										
	61.3	24	0			Ausserberg				65	

RI-30131 © BLS Netz AG


1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
Viktoria ▲	63P/Q	61.3	24	0	R 1311	Ausserberg ↑↓ Im 2	50					
		63.4					65					75
		64.9					Eggerberg	60				
		67.3	22	0			Lalden ↑↓ Im 2,6	50				
					1301							
Mundbach ▲	P168/268	70.1										
Block	P170/270	70.8										
Block	P171/271	71.9										
FL		73.2										
		73.8										
						Brig V 35	55					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung ‰	Funktkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
					Bremsverhältnis in %					150	135	125	115
	73.8	0	22	R 1301 SIM (1391)	sms	Brig	$\frac{80-60}{60}$	80	80	80	80	80	
FL	73.2												
Block S273/173	72.8												
Block S272/172	71.9												
Mundbach ▲ S270/170	70.6												
	67.3	0	24	1311		Lalden							
	64.9					Eggerberg							
Viktoria ▲ 63R/S	63.9												
	61.3	0	23			Ausserberg							
Block 59R/S	59.5												
Rarnerkumme ▲ 57R/S	57.9												
FL	55.8												
	54.2	0	27			Hohtenn							
Block (Gl. 153/151) 52S	51.7												
Block (Gl. 253/251) 52R	51.7												
	48.4	14	4		★ A83- 85	Goppenstein	$\frac{75}{75-125}$	125	125	125	125	125	
Block 46R/S	46.0												
Block 43R/S	44.2												
Block 41R/S	41.9												
Tunnelstation ▲ 38R/S	40.2												
	39.8			1301		Spw Tunnelstation 1)							120
Block 37R/S	38.0												
Block 35R/S	35.8												
	31.5	27	0			K 90							
						Kandersteg	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80	
FL	30.9												
Block 29R/S	29.3												
	27.1	27	0			Felsenburg							
	22.3	27	0			Blausee-Mitholz	$\frac{80-75}{80}$						
	17.4	27	0			Kandergrund							
	13.5	16	0	1305	sms	Frutigen	90	110	110	110	110	110	

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		13.5	16	0	R 1305	sms	Frutigen	90	110	110	110	110	110
							<i>K Ausf. 90</i>						
 FL		12.6											
Winklen ▲	S213/113	12.1											
AnG Wengi		11.8											
Wengi-Ey ▲	S212/112	11.0											
Block	S210/110	10.0											
		8.3											
							<i>K 90</i>						
							Reichenbach i/K	90					
								100					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	73.8	0	22	R 1301 SIM (1391)	sms	Brig					$\frac{75-55}{55}$	75	75	75	75	75	75
FL	73.2																
Block S273/173	72.8																
Block S272/172	71.9																
Mundbach ▲ S270/170	70.6																
	67.3	0	24	1311		Lalden											
	64.9					↑↓ Im 2											
	63.9					Eggerberg											
Viktoria ▲ 63R/S	63.9																
	61.3	0	23			Ausserberg											
	59.5					↑↓ Im 2											
Block 59R/S	59.5																
Rarnerkumme ▲ 57R/S	57.9																
FL	55.8																
	54.2	0	27			Hohtenn											
Block (Gl. 153/151) 52S	51.7																
Block (Gl. 253/251) 52R	51.7																
	48.4	14	4		★ A83- 85	Goppenstein					$\frac{70}{70-120}$	120	120	120	115	110	100
Block 46R/S	46.0																
Block 43R/S	44.2																
Block 41R/S	41.9																
Tunnelstation ▲ 38R/S	40.2																
	39.8			1301		Spw Tunnelstation 1)							110	110	105		
Block 37R/S	38.0																
Block 35R/S	35.8																
	31.5	27	0			K 85											
	31.5					Kandersteg					$\frac{85}{75}$	75	75	75	75	75	75
FL	30.9																
Block 29R/S	29.3																
	27.1	27	0			Felsenburg											
	22.3	27	0			Blausee-Mitholz					$\frac{75-70}{75}$						
	17.4	27	0			Kandergrund											
	13.5	16	0	1305	sms	Frutigen					85	105	105	100	80	80	100

RI-30131 © BLS Netz AG

1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		13.5	16	0	R 1305	sms	Frutigen	85	105	105	100	80	80	100
							<i>K Ausf. 85</i>							
 FL		12.6												
Winklen ▲	S213/113	12.1												
AnG Wengi		11.8												
Wengi-Ey ▲	S212/112	11.0												
Block	S210/110	10.0												
		8.3												
							<i>K 85</i>							
							Reichenbach i/K	85						
								95						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
	73.8	0	22	R 1301 SIM (1391)	sms	Brig					$\frac{75-55}{55}$	75	70	65	60	50	75	
FL	73.2																	
Block S273/173	72.8																	
Block S272/172	71.9																	
Mundbach ▲ S270/170	70.6																	
	67.3	0	24	1311		Lalden												
	64.9																	
Viktoria ▲ 63R/S	63.9					Eggerberg												
	61.3	0	23			Ausserberg												
	61.3																	
Block 59R/S	59.5																	
Rarnerkumme ▲ 57R/S	57.9																	
FL	55.8																	
	54.2	0	27			Hohtenn												
Block (Gl. 153/151) 52S	51.7																	
Block (Gl. 253/251) 52R	51.7																	
	48.4	14	4		★ A83- 85	Goppenstein					$\frac{70}{70-120}$	110	105	100	95	90	100	
Block 46R/S	46.0																	
Block 43R/S	44.2																	
Block 41R/S	41.9																	
Tunnelstation ▲ 38R/S	40.2																	
	39.8			1301		Spw Tunnelstation 1)					105	100	75	70	65			
Block 37R/S	38.0																	
Block 35R/S	35.8																	
	31.5	27	0			K 85					$\frac{85}{75}$	75	70	65	65	55	75	
FL	30.9					Kandersteg												
Block 29R/S	29.3																	
	27.1	27	0			Felsenburg						75	70		60			
	22.3	27	0			Blausee-Mitholz					$\frac{75-70}{75}$							
	17.4	27	0			Kandergrund												
	13.5	16	0	1305	sms	Frutigen					85						100	

RI-30131 © BLS Netz AG


1) fak. LFS gemäss I-30111, Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
		13.5	16	0	R 1305	sms	Frutigen	85	75	75	70	65	60	50	100
							<i>K Ausf. 85</i>								
 FL		12.6													
Winklen ▲	S213/113	12.1													
AnG Wengi		11.8													
Wengi-Ey ▲	S212/112	11.0													
Block	S210/110	10.0													
		8.3													
							<i>K 85</i>								
							Reichenbach i/K	85							
								95							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
☒	9.8	15	0	R # 1301	sms	Spiez	80	80	80	80	80	
	15.4	0	1	1303		<i>K 70</i>	70	70	70	70	70	
	16.7	0	9			Krattighalde	75	75	75	75	75	
	18.5	9	2			Leissigbad						
						Leissigen						
	22.0	2	3		sms	<i>K 70</i>	65	85	85	85	85	
						Därlichen	70					
	26.0	0	4			<i>K Ausf. 70</i>	85-65	65	65	65	65	65
27.9					Interlaken West	60						
					<i>K 60</i>							
					Interlaken Ost	30						
					\perp^8							

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
☒	9.8	15	0	R # 1301	sms	Spiez	75	75	75	75	75	70
	15.4	0	1	1303		<i>K 65</i> Krattighalde	65	65	65	65	65	50
	16.7	0	9			Leissigbad	70	70	70	70	70	
	18.5	9	2			Leissigen						
	22.0	2	3		sms	<i>K 65</i> Därlichen	$\frac{60}{65}$	80	80	80	80	60
	26.0	0	4			<i>K Ausf. 65</i> Interlaken West	$\frac{80-60}{55}$	55	55	55	55	45
	27.9					Interlaken Ost	30					
						\perp^8						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	9.8	15	0	R # 1301	sms	Spiez	75	70	65	60	50	Vmax	
								75	75	70	60	55	70
	15.4	0	1	1303		sms	<i>K 65</i> Krattighalde	65	65	60	60		50
	16.7	0	9					Leissigbad	70	70	65	65	60
	18.5	9	2				Leissigen						
							<i>K 65</i> Därlichen	60 65	80	80	80	80	75
						sms	<i>K Ausf. 65</i> Interlaken West	80-60 55	55	55	55	55	45
	26.0	0	4				Interlaken Ost	30					
27.9						⊥ ⁸							


RI-30131 © BLS Netz AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
☒	27.9	4	0	R 1303	sms	Interlaken Ost	30	65	65	65	65	65
	26.0	3	2		sms	Interlaken West	$\frac{60}{65-85}$	85	85	85	85	85
	22.0	2	9			Därlichen	$\frac{70}{65}$	75	75	75	75	75
	18.5	9	0			Leissigen						
16.7	1	0			Leissigbad		70	70	70	70	70	
15.4	0	15			Krattighalde	70	80	80	80	80	80	
9.8				1301 #		Spiez	$\frac{80-60}{80}$					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	27.9	4	0	R 1303	sms	Interlaken Ost	30	55	55	55	55	55	45
	26.0	3	2		sms	Interlaken West	55 60-80	80	80	80	80	80	60
	22.0	2	9			<i>K 65</i>	65 60	70	70	70	70	70	50
						<i>K Ausf. 65</i>							
	18.5	9	0			Leissigen							55
	16.7	1	0			Leissigbad		65	65	65	65	65	
	15.4	0	15			Krattighalde	65	75	75	75	75	75	70
				<i>K Ausf. 65</i>									
9.8				1301 #		Spiez	75-60 75						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
	27.9	4	0	R 1303	sms	Interlaken Ost	30	55	55	55	55	50	45	
	26.0	3	2		sms	Interlaken West	55	80	80	80	80	75	60	
							<i>K 65</i>	60-80						
	22.0	2	9				Därliigen	65	70	70	70	70	50	
							<i>K Ausf. 65</i>	60						
	18.5	9	0				Leissigen						55	
	16.7	1	0				Leissigbad		65	65	65	65		
	15.4	0	15				Krattighalde	65	75	75	75	75	70	
					<i>K Ausf. 65</i>									
9.8				1301 #		Spiez	75-60 75							

RI-30131 © BLS Netz AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125	115	105
2	0.0	6	4	R # 1301	sms	Spiez				
	2.4			P 1307		<i>Lattigen bei Spiez</i>				
	3.5	0	8			Eifeld				
	4.5	0	15			Wimmis				
						55 60				80
	7.2					<i>Burgholz</i>				
						<i>K 60</i>				
	9.3	2	13			Oey-Diemtigen				
						60	60	60	60	60
						<i>K 55</i>				
	11.3	0	23			Erlenbach im S.				
						55 60	70	70	70	70
						<i>K Ausf. 60</i>				
	13.8					<i>Ringoldingen</i>				
						<i>K 65</i>				
	16.1	0	22			Därstetten				
						65 70	75	75	75	75
	17.6					<i>Weissenburg</i>				
2						65	65	65	65	65
						<i>K 60</i>				
	20.9	15	7			Oberwil im S.				
	22.6					60	60	60	60	60
(2 BUe)						<i>Enge im Simmental</i>				
	23.7					<i>Km 23.7</i>				
						90	90	90	90	90
	25.9	0	11			Boltigen				
	28.9	0	25			90	105	105	105	105
						Weissenbach				
						60	80	80	80	80
						Im 2				
						<i>K Ausf. 65-70</i>				
	31.8					<i>Grubewald</i>				
						<i>K 75</i>				
2	34.9					Zweisimmen				
						45				

R I-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
2 ☒	0.0	6	4	R # 1301	sms	Spiez	75	75	75	75	75	65
	2.4			P 1307		<i>Lattigen bei Spiez</i>				70	70	
	3.5	0	8			Eifeld						
	4.5	0	15			Wimmis	50 55			75	75	
☒						<i>K Ausf. 55</i>						
☒	7.2					<i>Burgholz</i>						
	9.3	2	13			Oey-Diemtigen	55	55	55	55	55	55
	11.3	0	23			<i>K 50</i>						
☒	11.3	0	23			Erlenbach im S.	50 55	65	65	65	65	
						<i>K Ausf. 55</i>						
☒	13.8					<i>Ringoldingen</i>						
☒						<i>K 60</i>						
	16.1	0	22			Därstetten	60 65	70	70	70	70	
2 ☒	17.6					<i>Weissenburg</i>		60	60	60	60	50
						<i>K 55</i>						
	20.9	15	7			Oberwil im S.	55	55	55	55	55	
(2 BUe) ☒	22.6					<i>Enge im Simmental</i>						
	23.7					<i>Km 23.7</i>		85	85	85	85	80
☒	25.9	0	11			Boltigen	85	95	95	95	95	80
	28.9	0	25			Weissenbach	55	75	75	75	75	65
						↑↓ Im 2						
						<i>K Ausf. 55-65</i>						
	31.8					<i>Grubenwald</i>						
2 ☒						<i>K 70</i>						
	34.9					▽ Zweisimmen	45					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
2 ☒	0.0	6	4	R # 1301	sms	Spiez	75	70	65	60	50	65	
	2.4			P 1307		<i>Lattigen bei Spiez</i>	65	65		60			
☒	3.5	0	8			Eifeld							
	4.5	0	15			Wimmis <i>K Ausf. 55</i>	50 55	75	70	70	70	55	
☒	7.2					<i>Burgholz</i> <i>K 55</i>			75			50	
	9.3	2	13			Oey-Diemtigen <i>K 50</i>	55	55	55	55	55	55	
☒	11.3	0	23			Erlenbach im S. <i>K Ausf. 55</i>	50 55	65	65	65	65		
	13.8					<i>Ringoldingen</i> <i>K 60</i>							
2 ☒	16.1	0	22			Därstetten <i>Weissenburg</i>	60 65	70	70	70	70	70	
	17.6					<i>K 55</i> Oberwil im S. <i>Enge im Simmental</i>	55	55	55	55	55		
(2 BUe) ☒	22.6									50	50	45	
	23.7					<i>Km 23.7</i>		80	75	75	75	70	60
☒	25.9	0	11			Boltigen	85	95	95	95	90	85	80
	28.9	0	25			Weissenbach ↑↓ Im 2 <i>K Ausf. 55-65</i> <i>Grubewald</i> <i>K 70</i>	55	75	75	75	70	65	65
2 ☒	31.8												
	34.9					▽ Zweisimmen	45						

R I-30131 © BLS Netz AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Bez.						150	135	125	115	105	
☒	34.9	25	0	1307	Zweisimmen	45	80	80	80	80	
	31.8				<i>K 75</i> <i>Grubenwald</i> <i>K 70-65</i>						
	28.9	11	0		Weissenbach	60	105	105	105	105	
					⬆️ Im 2						
☒	25.9	7	15		Boltigen	90	90	90	90	90	
					<i>K 60</i>						
(2 BUe) ☒	22.6				<i>Enge im Simmental</i>		60	60	60	60	
	20.9	22	0		Oberwil im S.	60	65	65	65	65	
					<i>K 60</i>						
2 ☒	17.6				<i>Weissenburg</i>		75	75	75	75	
	16.1	23	0		Därstetten	$\frac{70}{65}$	70	70	70	70	
					<i>K Ausf. 65</i>						
☒	13.8				<i>Ringoldingen</i> <i>K 60</i>						
☒	11.3	13	2		Erlenbach im S.	$\frac{60}{55}$	60	60	60	60	
					<i>K Ausf. 55</i>						
	9.3	15	0		Oey-Diemtigen	60	80	80	80	80	
					<i>K Ausf. 60</i>						
☒	7.2				<i>Burgholz</i>						
☒					<i>K 60</i>						
	4.5	8	0		Wimmis	$\frac{60}{55}$					
	3.5	4	6		Eifeld						
	2.4				<i>Lattigen bei Spiez</i>						
☒											
☒	0.0				Spiez						
					(R) # 1301						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	34.9	25	0	1307		Zweisimmen	45	75	75	75	70	70	65
	31.8					<i>K 70</i> <i>Grubenwald</i> <i>K 65-55</i>							
	28.9	11	0			Weissenbach ↑↓ Im 2	55	95	95	95	90	85	80
☒	25.9	7	15			Boltigen	85	85	85	85	80	75	50
(2 BUe) ☒	22.6					<i>K 55</i> <i>Enge im Simmental</i>		55	55	55	55	55	
	20.9	22	0			Oberwil im S. <i>K 55</i>	55	60	60	60	60	60	
2 ☒	17.6					<i>Weissenburg</i>		70	70	70	65		60
	16.1	23	0			Därstetten <i>K Ausf. 60</i>	$\frac{65}{60}$	65	65	65		65	
☒	13.8					<i>Ringoldingen</i> <i>K 55</i>							
☒	11.3	13	2			Erlenbach im S. <i>K Ausf. 50</i>	$\frac{55}{50}$	55	55	55	55	55	55
	9.3	15	0			Oey-Diemtigen <i>K Ausf. 55</i>	55	75	75	75	75	70	65
☒	7.2					<i>Burgholz</i> <i>K 55</i>				70			
☒	4.5	8	0			Wimmis	$\frac{55}{50}$						
	3.5	4	6			Eifeld							
☒	2.4					<i>Lattigen bei Spiez</i>							
☒	0.0					Spiez							
						$\frac{R}{\#}$ 1301							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	34.9	25	0	1307		Zweisimmen	45	65	65	60	60	55	65
	31.8					<i>K 70</i> <i>Grubenwald</i> <i>K 65-55</i>		70	60	50	45	40	
	28.9	11	0			Weissenbach ⇕ Im 2	55	80	80	75	75	70	80
☒	25.9	7	15			Boltigen	85	75	70	70	65	65	50
(2 BUe) ☒	22.6					<i>K 55</i>							
	20.9	22	0			<i>Enge im Simmental</i> Oberwil im S. <i>K 55</i>	55	55	55	55	55	55	
2 ☒	17.6					<i>Weissenburg</i> Därstetten			55	55	50	45	60
	16.1	23	0			<i>K Ausf. 60</i>	65 60			50		40	
☒	13.8					<i>Ringoldingen</i> <i>K 55</i>				55		45	
☒	11.3	13	2			Erlenbach im S. <i>K Ausf. 50</i>	55 50	55					55
	9.3	15	0			Oey-Diemtigen <i>K Ausf. 55</i>	55	70	65	65	60	55	65
☒	7.2					<i>Burgholz</i> <i>K 55</i>		65		60			
☒	4.5	8	0			Wimmis	55 50						
	3.5	4	6			Eifeld							
	2.4					<i>Lattigen bei Spiez</i>							
☒	0.0					Spiez							

RI-30131 © BLS Netz AG

R

1301


Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %									
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	40-80	Bern	80	80	80	80	80			
		95.8														
		95.0			1302					Bern W'haus						
Block	P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	40	Bern <i>via Donnerbühl</i>	80	80	75	75	70			
Block	P201/101	0.9														
Block	2P/2Q	2.5	11	14	1302 (1310)			Bern Holligen	60	60	60	60	60			
		2.9														
		3.1														
		3.5	1	0	1314							Bern Europaplatz				
		5.1	0	10								Bern Fischermätteli	90	90	90	90
		5.1	0	10								Bern Weissenbühl	90 100	100	100	100
		6.6	0	5								Wabern bei Bern				
		8.1														
		8.8										Kehrsatz Nord K 60	90	90	90	90
		9.7	22	0								Kehrsatz	60 80	80	80	80
		10.7														
		11.9										Belp Steinbach				
		12.6	0	3								Belp	65 80	100	100	100
		14.4														
		16.1	0	3	1315							Toffen	120	120	120	115
18.5	0	8					Kaufdorf	100	100	100	100					
21.3	0	10					Thurnen									
22.7																
24.2	0	11					K 75-65 Burgistein	60 85	85	85	85					
25.7	13	6					Seftigen	85 60	80	80	80					
29.3	0	1					K Ausf. 60 Uetendorf	80 120	120	120	115					
31.0	0	2					Uetendorf Allmend	100	100	100	100					
34.5			1306				Thun	90-70								

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung ‰	Funktkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
					Bremsverhältnis in %					115	105	95	85	80	Vmax
Block --/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	Bern	40-75	75	75	75	75	75	75		
	95.8														
	95.0			1302				Bern W'haus							
Block P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	Bern <i>via Donnerbühl</i>	40	70	70	65	65	60	60		
Block P201/101	0.9														
Block 2P/2Q	2.5	11	14	1302 (1310)		Bern Holligen		55	55	55	55	55	50		
	2.9														
	3.1							<i>Bern Europaplatz</i>							
	3.5	1	0	1314				Bern Fischermätteli		85	85	85	85	85	60
	5.1	0	10					Bern Weissenbühl	$\frac{85}{85-95}$	95	95	95	90	90	
	6.6	0	5					Wabern bei Bern					95	95	80
	8.1							<i>Kehrsatz Nord</i>		85	85	85	80	80	70
	8.8							<i>K 55</i>							
	9.7	22	0					Kehrsatz	$\frac{55}{75}$	75	75	75	75	75	60
	Breitenack. ▲ P308/408	10.7							<i>Belp Steinbach</i>						
11.9						Belp	$\frac{60}{75}$	95	95	95	95	95	80		
12.6		0	3												
Falkenhaus ▲ P310	14.4					Toffen	100	110	105	105			70		
	16.1	0	3	1315		Kaufdorf	100	95	95	95					
	18.5	0	8			Thurnen					90	90			
	21.3	0	10			<i>K 70-60</i>									
	22.7					Burgistein	$\frac{55}{80}$	80	80	80	80	80			
	24.2	0	11			Seftigen	$\frac{80}{60}$	75	75	75	75	75	60		
	25.7	13	6			<i>K Ausf. 60</i>									
	29.3	0	1			Uetendorf	$\frac{75}{75-100}$	100	100	70	70	70	70		
	31.0	0	2			Uetendorf Allmend	90	90	90	90	90				
	34.5				1306		Thun	80-65							

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					75	Vmax	
Block --/--/U900/800	97.2 95.8 95.0	0	9	R 1301 # 1302	sms	Bern Bern W'haus	40-75	75	75	75	75	70	75
Block P202/102 Block P201/101	0.0 0.9 1.3	20	21	R 1301 #	sms	Bern <i>via Donnerbühl</i>	40	60	60	55	55	50	60
Block 2P/2Q	2.5 2.9 3.1 3.5 5.1 6.6	11	14	1302 (1310) 1314		Bern Holligen <i>Bern Europaplatz</i> Bern Fischermätteli Bern Weissenbühl Wabern bei Bern		55	55	55	55	35	50
Breitenack. ▲ P308/408	8.1 8.8 9.7	1	0			<i>Kehrsatz Nord</i> <i>K 55</i> Kehrsatz	85 85-95					75	
Falkenhaus ▲ P310	10.7 11.9 12.6	22	0			<i>Belp Steinbach</i> Belp	55 75	75	70	70	65	60	60
 F	14.4 16.1 18.5 21.3	0	3	1315		Toffen Kaufdorf Thurnen	100 100	90		85			70
Block P322	22.7 24.2 25.7	0	11			<i>K 70-60</i> Burgistein Seftigen	55 80 80 60	95	90	90	85	80	80
	29.3 31.0 34.5	0	1			<i>K Ausf. 60</i> Uetendorf Uetendorf Allmend Thun	75 75-100 90 80-65	75	75			60	70

RI-30131 © BLS Netz AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
Block S323 Falkenh. ▲ R412/S312 Breitenack. ▲ S409/309		34.5	2	0	R 1306	sms 1-5	Thun	70-90	100	100	100	100	100	
		31.0	1	0	1315		Uetendorf Allmend	100	120	120	120	115	110	
		29.3	6	13			Uetendorf	80	80	80	80	80	80	
		25.7	11	0			<i>K 60</i>							
		24.2	10	0			Seftigen	60 85	85	85	85	85	85	
							Burgstein	85 60	100	100	100	100	100	
							<i>K Ausf. 65-75</i>							
								Thurnen				95	90	
								Kaufdorf		120	120	120	115	110
								Toffen		100	100	100	100	100
								Belp	80 65	80	80	80	80	80
								<i>Belp Steinbach</i>						
								Kehrsatz	80 60	90	90	90	90	90
								<i>K Ausf. 60</i>						
								<i>Kehrsatz Nord</i>		100	100	100	100	
						Wabern bei Bern				95	90			
						Bern Weissenbühl	100-90 90	90	90	90				
						Bern Fischermätteli		55	55	55	50	50		
						<i>Bern Europaplatz</i>		60	60	60	60	60		
Block S100/200		2.5	21	20	(1310)		Bern Holligen		80	80	80	80	80	
Block S101/201		1.8					<i>via Donnerbühl</i>							
		1.1					Bern							
		0.0			1301 #									
Block Y800/900/--/--		2.5	0	0	R 1302 (1310)		Bern Holligen		80	80	80	80	80	
		95.0	9	0			Bern W'haus					75		
		95.4					Bern	60						
		97.2			1301 #									

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block S323	S323	34.5	2	0	R 1306	sms 1-5	Thun	65-80	90	90	90	90	90	70		
		31.0	1	0	1315		Uetendorf Allmend	90	100	100	100	100	95			
		29.3	6	13			Uetendorf	75	75	75	75	70	70	60		
								<i>K 60</i>								
		25.7	11	0				Seftigen	60/80	80	80	80	80	75	70	
		24.2	10	0				Burgistein	80/55	95	95	95	90	85		
								<i>K Ausf. 60-70</i>								
		22.7							Thurnen			90	85	80	80	
		21.3	8	0					Kaufdorf	100	110	105	100	95	95	
		18.5	3	0					Toffen	100	95	95	95		80	
		16.1	3	0												
		14.4														
		12.6	0	22			1314		Belp	75/60	75	75	75	75	75	60
		11.9							<i>Belp Steinbach</i>							
		Falkenh. ▲ R412/S312	R412/S312	11.6												
		9.7	5	0			Kehrsatz	75/55	85	85	85	85	80	70		
							<i>K Ausf. 55</i>									
		8.8					<i>Kehrsatz Nord</i>		95	95	95	90	90	80		
Breitenack. ▲ S409/309	S409/309	8.4														
		6.6	10	0			Wabern bei Bern		90	85	85	80	80			
		5.1	0	1			Bern Weissenbühl	90-85/85	85			85	85	60		
		3.5	14	11			Bern Fischermätteli		50	50	50	45	45	50		
		3.1			1302		<i>Bern Europaplatz</i>									
Block S100/200	S100/200	2.5	21	20	(1310)		Bern Holligen		75	75	75	75	70	60		
		1.8					<i>via Donnerbühl</i>									
Block S101/201	S101/201	1.1														
		0.0			1301 #		Bern									
Block Y800/900/--/--	Y800/900/--/--	2.5	0	0	R 1302 (1310)		Bern Holligen		75	75	75	75	70	60		
		95.0	9	0			Bern W'haus				70	70	65	75		
		95.4														
		97.2			1301 #		Bern	55								

R1-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block S323 Falkenh. ▲ R412/S312 Breitenack. ▲ S409/309		34.5	2	0	R 1306	sms 1-5	Thun	65-80	90	85	85	80		70	
		31.0	1	0	1315		Uetendorf Allmend	90	95		80				
		29.3	6	13			Uetendorf	75	65	65	60	60			60
		25.7	11	0			<i>K 60</i>								
		24.2	10	0			Seftigen	60 80	75	70	70	65			70
							Burgstein	80 55	70		65				
							<i>K Ausf. 60-70</i>								
							Thurnen		80	75	75	70			
							Kaufdorf	100	90	90	85	85			
							Toffen	100							80
							Belp	75 60	75	75	75	70			60
							<i>Belp Steinbach</i>								
							Kehrsatz	75 55	80						70
							<i>K Ausf. 55</i>								
							<i>Kehrsatz Nord</i>		85	80	80	80			80
					Wabern bei Bern		75	55	55	50					
					Bern Weissenbühl	90-85 85	85	85	80	80			60		
					Bern Fischermätteli		45	40	40	35			50		
					<i>Bern Europaplatz</i>										
Block S100/200		2.5	21	20	(1310)	Bern Holligen		70	65	65	60		60		
Block S101/201		1.8				<i>via Donnerbühl</i>									
		1.1				Bern									
		0.0			1301 #										
Block Y800/900/--/--		2.5	0	0	R 1302 (1310)	Bern Holligen		70	65	65	60		60		
		95.0	9	0		Bern W'haus		65					75		
		95.4				Bern	55								
		97.2			1301 #										

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D				
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax				
Block	S323	34.5	2 0	R 1306	sms 1-5	Thun	65-75	75				70		
		31.0	1 0	1315			Uetendorf Allmend							
		29.3	6 13				Uetendorf					60		
							K 60							
		25.7	11 0				Seftigen			60			70	
		24.2	10 0				Burgstein		60					
							K Ausf. 60-70		55					
							Thurnen			65				
							Kaufdorf			75				
							Toffen			80				80
Falkenh. ▲	R412/S312	14.4				Belp	75 60	65				60		
		12.6	0 22	1314	Belp Steinbach									
		11.9												
		11.6												
		9.7	5 0		Kehrsatz		65 55	70				70		
					K Ausf. 55									
Breitenack. ▲	S409/309	8.8				Kehrsatz Nord		75				80		
		8.4			Wabern bei Bern			50						
		6.6	10 0		Bern Weissenbühl			75				60		
		5.1	0 1		Bern Fischermätteli			35				50		
		3.5	14 11		Bern Europaplatz									
			1302											
Block	S100/200	2.5	21 20	(1310)		Bern Holligen		55				60		
		1.8			via Donnerbühl									
		1.1			Bern									
0.0			1301 #											
Block	Y800/900/--/--	2.5	0 0	R 1302 (1310)		Bern Holligen		55				60		
		95.0	9 0		Bern W'haus							75		
		95.4												
		97.2			Bern									
			1301 #											

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	40-80	Bern					
		95.8											
		95.0						80	80	80	80	80	
							Bern W'haus						
Block	P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	40	80	80	75	75	70	
Block	P201/101	0.9						<i>via Donnerbühl</i>					
Block	2P/2Q	2.5	11	14	1302 (1310)	Bern Holligen							
		2.9											
		3.1											
		3.5	8	18	1314	Bern Fischermätteli							
(2 BUe) ☒													
2 ☒													
		5.0						<i>Liebefeld</i>					
Weiche		5.2											
		5.7	0	33	P 1316	◇ Köniz							
2 ☒													
		7.8						<i>Moos</i>					
☒													
		8.9	12	12		◇ Gasel							
		10.9	2	12		<i>K Ausf. 60</i>							
								◇ Niederscherli					
(2 BUe) ☒								<i>K Ausf. 55</i>					
		12.8	27	35		◇ Mittelhäusern							
		14.7						<i>S'wasserbrücke</i>					
(3 BUe) ☒													
2 ☒													
		17.8	0	23		◇ Lanzenhäusern							
								<i>K 55</i>					
								<i>K 50</i>					
								<i>K 55</i>					
☒													
		20.9						△ Schwarzenburg					
							40						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block --/--/U900/800	97.2 95.8 95.0	0	9	R 1301 # 1302	sms	Bern 40-75	75	75	75	75	75	75	
						Bern W'haus							
Block P202/102	0.0 0.9	20	21	R 1301 #	sms	Bern <i>via Donnerbühl</i>	40	70	70	65	65	60	60
Block P201/101	1.3												
Block 2P/2Q	2.5 2.9 3.1 3.5	11	14	1302 (1310)		Bern Holligen		55	55	55	55	55	50
(2 BUe)						<i>Bern Europaplatz</i>							
2		8	18	1314		Bern Fischermätteli		50	50	50	45	45	35
	5.0			P 1316		<i>Liebefeld</i>		40	40	40	40	40	40
Weiche	5.2					◇ Köniz	30	50	50	50	50	50	
2	5.7	0	33			<i>Moos</i>		60	60	60	60	60	45
	7.8					◇ Gasel	30	85	85	85	85	85	50
	8.9	12	12			<i>K Ausf. 55</i>							
	10.9	2	12			◇ Niederscherli	30	55	55	55	55	55	45
(2 BUe)						<i>K Ausf. 50</i>							
	12.8	27	35			◇ Mittelhäusern	30	50	50	50	50	50	
(3 BUe)	14.7					<i>S'wasserbrücke</i>		55	55	55			30
2						<i>K 50</i>							
						<i>K 45</i>							
	17.8	0	23			◇ Lanzenhäusern	45 55				55	55	50
						<i>K 50</i>							
	20.9					△ Schwarzenburg	40						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					75	Vmax	
Block --/--/U900/800	97.2 95.8 95.0	0	9	R 1301 # 1302	sms	Bern 40-75	75	70	65	60	50	75	
						Bern W'haus							
Block P202/102	0.0 0.9	20	21	R 1301 #	sms	Bern via Donnerbühl	40	60	60	55	55	50	60
Block P201/101	1.3												
Block 2P/2Q	2.5 2.9	11	14	1302 (1310)		Bern Holligen		55	55	55	55	35	50
(2 BUe)	3.1					Bern Europaplatz						50	
2	3.5	8	18	1314		Bern Fischermätteli		45	40	40	40	35	35
	5.0			P 1316		Liebefeld		40				40	40
Weiche	5.2												
2	5.7	0	33			◇ Köniz	30	50	50	50	50	50	
	7.8					Moos		60	60				45
	8.9	12	12			◇ Gasel	30	85	85	85	85	80	50
	10.9	2	12			K Ausf. 55							
(2 BUe)	12.8	27	35			◇ Niederscherli	30	55	50	50	50	45	45
	14.7					K Ausf. 50							
(3 BUe)	17.8	0	23			◇ Mittelhäusern	30	50					
2						S'wasserbrücke						50	30
						K 50							
						K 45							
	20.9					◇ Lanzenhäusern	45 55	55	55	55	55	55	50
						K 50							
						△_L Schwarzenburg	40						

RI-30131 © BLS Netz AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
Bez.						150	135	125	115	105	
2 (3 BUe) (2 BUe) 2 Weiche 2 (2 BUe)	20.9	23	0	1316							
		17.8	35	27		Schwarzenburg	40	60	60	60	55
						<i>K 55</i>					
						◇ Lanzenhäusern	50			55	50
						<i>K Ausf. 50</i>					
						<i>K 55</i>					
		14.7				<i>S'wasserbrücke</i>		55	55	55	55
		12.8	12	2		◇ Mittelhäusern	30	60	60	60	50
						<i>K 55</i>					
		10.9	12	12		◇ Niederscherli	30	90	90	90	85
						<i>K 60</i>					
		8.9	33	0		◇ Gasel	30	60	60	60	55
		7.8				<i>Moos</i>		55	55	55	50
		5.7	18	8		◇ Köniz	30	40	40	40	40
		5.2				<i>Liebefeld</i>		55	55	55	50
	5.0										
	3.5	14	11	R 1314	Bern Fischermätteli					50	
	3.1			1302	<i>Bern Europaplatz</i>		60	60	60	60	
	2.5	21	20	(1310)	Bern Holligen <i>via Donnerbühl</i>		80	80	80	80	
Block S100/200	1.8										
Block S101/201	1.1										
	0.0			1301 #	Bern						
	2.5	0	0	R 1302 (1310)	Bern Holligen		80	80	80	80	
	95.0	9	0		Bern W'haus					75	
Block Y800/900/--/--	95.4										
	97.2			1301 #	Bern	60					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒		20.9	23	0	1316		Schwarzenburg	40	55	55	55	55	55	50
		17.8	35	27			<i>K 50</i> ◇ Lanzenhäusern	50 45		50	50	45	40	30
2 ☒							<i>K Ausf. 45</i> <i>K 50</i>							
(3 BUe) ☒		14.7					<i>S'wasserbrücke</i> ◇ Mittelhäusern			55	55	55	55	45
(2 BUe) ☒		12.8	12	2			<i>K 50</i> ◇ Niederscherli	30				50	50	
		10.9	12	12			<i>K 55</i> ◇ Gasel	30	85	85	85	80	80	50
		8.9	33	0			<i>Moos</i>	30	55	55	55	55	50	45
2 ☒		7.8					◇ Köniz	30	50	50	50	45	45	40
		5.7	18	8			<i>Liebfeld</i>	30	40	40	40	40	40	
Weiche		5.2												
2 ☒		5.0							50	50	50	45	45	35
(2 BUe) ☒		3.5	14	11			Bern Fischermätteli							50
		3.1				(R) 1314	<i>Bern Europaplatz</i>							
		2.5	21	20		1302 (1310)	Bern Holligen <i>via Donnerbühl</i>	75	75	75	75	75	70	60
Block S100/200		1.8												
Block S101/201		1.1												
		0.0				1301 #	Bern							
		2.5	0	0		(R) 1302 (1310)	Bern Holligen	75	75	75	75	70	60	
		95.0	9	0			Bern W'haus			70	70	65	75	
Block Y800/900/--/--		95.4												
		97.2				1301 #	Bern	55						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax			
2 (3 BUe) (2 BUe) 2 Weiche 2 (2 BUe)	20.9	23	0	1316		Schwarzenburg	40	55	50	50	50		50	
	17.8	35	27			<i>K 50</i>	50 45	Lanzenhäusern	40	35	25	20		30
						<i>K Ausf. 45</i>		<i>K 50</i>						
	14.7					<i>S'wasserbrücke</i>		55	55	55	55		45	
	12.8	12	2			Mittelhäusern	30	50	45	45	45			
	10.9	12	12			Niederscherli	30	75	75	75	75		50	
	8.9	33	0			Gasel	30	50	45	40	40		45	
	7.8					<i>Moos</i>		40	35	30	25		40	
	5.7	18	8			Köniz	30		40	40	40			
	5.2					<i>Liebfeld</i>				35	35		35	
3.5	14	11	Bern Fischermätteli		45		40			50				
3.1			<i>Bern Europaplatz</i>											
2.5	21	20	Bern Holligen <i>via Donnerbühl</i>	(1310)		70	65	65	60		60			
Block S100/200	1.8													
Block S101/201	1.1													
0.0				1301 #										
	2.5	0	0	Bern Holligen		70	65	65	60		60			
	95.0	9	0	Bern W'haus		65					75			
Block Y800/900/--/--	95.4													
	97.2			Bern	55									
				1301 #										

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax		
☒		20.9	23	0	1316		Schwarzenburg	40	45				50
		17.8	35	27			<i>K 50</i> ◇ Lanzenhäusern <i>K Ausf. 45</i>	45	XX				30
2 ☒							<i>K 50</i>						
(3 BUe) ☒		14.7					<i>S'wasserbrücke</i>		55				45
(2 BUe) ☒		12.8	12	2			◇ Mittelhäusern	30	40				
		10.9	12	12			<i>K 50</i> ◇ Niederscherli	30	70				50
		8.9	33	0			<i>K 55</i> ◇ Gasel	30	30				45
2 ☒		7.8					<i>Moos</i>		XX				40
		5.7	18	8			◇ Köniz	30	35				
Weiche		5.2					<i>Liebefeld</i>		30				35
2 ☒		5.0											
(2 BUe) ☒		3.5	14	11			Bern Fischermätteli		35				50
		3.1					<i>Bern Europaplatz</i>						
		2.5	21	20			Bern Holligen <i>via Donnerbühl</i>		55				60
Block S100/200		1.8											
Block S101/201		1.1											
		0.0					Bern V 35						
		2.5	0	0			Bern Holligen		55				60
		95.0	9	0			Bern W'haus						75
Block Y800/900/--/--		95.4											
		97.2					Bern V 35						

R1-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %								
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	Bern	40-80	80	80	80	80	80		
		95.8	0	0				1302 (1310)	Bern W'haus Bern Holligen	80	120	120	115	110	105
		2.5	0	4	80-120										
Block	P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	Bern <i>via Donnerbühl</i>	40	80	80	75	75	70		
Block	P201/101	0.9			1302 (1310)		Bern Holligen	80	120	120	115	110	105		
		1.3	0	4				80-120							
FL		3.3	2	9	1314		Bern Stöckacker	120	120	115	110	105			
		4.2						BNBZ	Bümpliz Nord	125	150	150	140	135	135
		5.3							Brünnen Westside	125					
		6.0	BNBZ	Niederbottigen	125										
		8.5		Riedbach	140 160	160	160	140	120						
		9.1													
		11.4	20	0				Rosshäusern	150	140	125	115	100		
		Block	P112/212	13.0											
		Block	P113/213	14.7											
				17.0	17	2			Gümmenen	150-140 90	90	90	90	90	
				22.2	7	1			Kerzers	50 50-90	125	125	125	125	
				26.4	1	4			Müntschemier					120	
				29.8	3	11			Ins	125	160	160	140	135	135
		Block	P130/230	31.3											
		Block	P132/232	32.7											
		33.1					Gampelen								
Block	P133/233	34.0													
Fanelwald ▲	P134/234	34.8													
		35.2					K 125 Zihlbrücke		125	125	120	115	110		
		36.7	11	0			Marin-Epagnier	115	100	100	100	100	100		
		38.7	0	18			St-Blaise-Lac		95	95	95	95	95		
Block	P140	40.5					1 40/85								
		41.9					C 80								
		42.9			1306		Neuchâtel	65							

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	--/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	Bern	40-75	75	75	75	75	75	75	
		95.8	0	0	1302			Bern W'haus Bern Holligen	75	105	105	100	95	90	60
		2.5	0	4	(1310)				75-105						
Block	P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	Bern <i>via Donnerbühl</i>	40	70	70	65	65	60	60	
Block	P201/101	1.3	0	4	1302 (1310)			Bern Holligen	75	105	105	100	95	90	
FL Block P112/212 Block P113/213 Block P130/230 Block P132/232 Block P133/233 Fanelwald ▲ P134/234 Block P140 		3.3	2	9	1314	sms	Bern Stöckacker Bümpliz Nord Brünnen Westside Niederbottigen Riedbach Rosshäusern Gümmenen Kerzers Müntschemier ⑧ Ins Gampelen Zihlbrücke Marin-Epagnier St-Blaise-Lac 1 40/⑧ C 75 Neuchâtel	105	105	100	95	90	60		
		4.2						120	120	120	115	115	80		
		5.3													
		6.0													
		8.5	2	10	1313					120	120				
		9.1													
		11.4	20	0				100	100	100	85	80	60		
		13.0						100	85	85	85	80	75	75	
		14.7						50	120	120	120	110	110	80	
		17.0	17	2				50-85							
		22.2	7	1											
		26.4	1	4									105		
		29.8	3	11								120	120		
		31.3													
		32.7													
33.1															
34.0															
34.8															
35.2								115	110	105	100	95			
36.7	11	0				110	95	95	95	90	85				
38.7	0	18					90	90	90		90	70			
40.5															
41.9															
42.9					1306		60								

RI-30131 © BLS Netz AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					75	vmax			
Block --/--/U900/800	97.2	0	9	R 1301 #	sms	Bern	40-75	75	70	65	60	50	75		
	95.8	0	0	1302			Bern W'haus Bern Holligen	75	90	85	85	85	80	60	
	2.5	0	4	(1310)				75-105							
Block P202/102	0.0	20	21	R 1301 #	sms	Bern <i>via Donnerbühl</i>	40	60	60	55	55	50	60		
Block P201/101	0.9														
	1.3					Bern Holligen	75	90	85	85	85	80			
	2.5	0	4	1302 (1310)	75-105										
FL	3.3					Bern Stöckacker Bümpliz Nord Brünnen Westside Niederbottigen Riedbach Rosshäusern Gümmenen Kerzers Müntschemier Ins Gampelen Zihlbrücke Marin-Epagnier St-Blaise-Lac Neuchâtel		90	85	85	85	80	60		
	4.2	2	9	1314			110	90	90					80	
	5.3														
	6.0														
	8.5	2	10	1313						105	100	100	90		
	9.1														
	11.4	20	0							80	75	75	70	65	60
	Block P112/212	13.0													
	Block P113/213	14.7													
		17.0	17	2						100	75	70	70	65	75
		22.2	7	1						85	105	100	95	95	80
		26.4	1	4						50	100			90	85
		29.8	3	11						50-85	100				
	Block P130/230	31.3									120	115	110	110	100
	Block P132/232	32.7													
	33.1								120	120	120	80			
Block P133/233	34.0														
Fanelwald ▲ P134/234	34.8														
	35.2														
	36.7	11	0				110	95	95	90	90	85			
	38.7	0	18					85	80	80	75	70			
Block P140	40.5							90	90	85	85	70			
	41.9														
	42.9			1306											

RI-30131 © BLS Netz AG



Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R									
					Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %	150	135	125
		42.9	18	0	R 1306		Neuchâtel	<u>80</u> 65	95	95	95	95	95	
		41.9					<i>C sort. 80</i>							
	Block	S141	40.5											
		38.7	0	11	1313		St-Blaise-Lac		100	100	100	100	100	
		36.7	11	3			Marin-Epagnier	115	125	125	125	125	125	
		35.2					<i>Zihlbrücke</i>		160	160	140	135	135	
							<i>K n.H 125</i>							
Fanelwald ▲	Block	S135	35.1											
	Block	S234/134	34.3											
		33.1					<i>Gampelen</i>							
	Block	S232/132	32.5											
		29.8	4	1			Ins	125	125	125	125	120	115	
		26.4	1	7			Müntschemier							
							Ⓢ							
		22.2	2	17			Kerzers	<u>80-50</u> 50	90	90	90	90	90	
		17.0	0	20			Gümmenen	<u>90</u> 140-160	160	160	140	140	120	
	Block	S216/116	15.8											
	Block	S213/113	13.9											
		11.4	10	2			Rosshäusern		155	150		130	115	
		9.1												
		8.5	9	2			Riedbach	<u>155</u> 140						
		6.0	4	0	1314		Niederbottigen	125						
		5.3					Brünnen Westside	125						
		4.2					Bümpliz Nord	125	120	120	120	115	110	
		3.3			1302		<i>Bern Stöckacker</i>							
		2.5	21	20	(1310)		Bern Holligen	<u>105-80</u> 80	80	80	80	80	80	
	Block	S100/200	1.8				<i>via Donnerbühl</i>							
	Block	S101/201	1.1											
		0.0			1301 #		Bern							
		2.5	0	0	R 1302 (1310)		Bern Holligen	<u>105-80</u> 80	80	80	80	80	80	
		95.0	9	0			Bern W'haus						75	
	Block	Y800/900/--/--	95.4											
		97.2			1301 #		Bern	60						



RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
 Block S141 Fanelwald ▲ S135 Block S234/134 Block S232/132 Block S216/116 Block S213/113  FL	42.9	18	0	R 1306		Neuchâtel <i>C sort. 75</i>	$\frac{75}{60}$	90	90	90	85	85	70
	41.9												
	40.5												
	38.7	0	11	1313		St-Blaise-Lac 1 $\text{\textcircled{80}}$ /40		95	95	95	95	95	80
	36.7	11	3			Marin-Epagnier <i>Zihlbrücke</i>	110	115	115	115	115	105	
	35.2							120	120	120	120	120	
	35.1												
	34.3												
	33.1						<i>Gampelen</i>						115
	32.5												
29.8	4	1			Ins			115	110	100	100		
26.4	1	7			Müntschemier $\text{\textcircled{80}}$					105			
22.2	2	17			Kerzers	$\frac{70-50}{50}$	85	85	85	85	85	75	
17.0	0	20			Gümmenen	$\frac{85}{120}$	120	120	120	120	120	60	
15.8													
13.9													
11.4	10	2			Rosshäusern		115	115	115	115	100	80	
9.1													
8.5	9	2			Riedbach		120		110	100			
6.0	4	0	1314		Niederbottigen								
5.3					Brünnen Westside								
4.2					Bümpliz Nord		110	105	100	90	85	60	
3.3			1302		<i>Bern Stöckacker</i>								
2.5	21	20	(1310)		Bern Holligen <i>via Donnerbühl</i>	$\frac{100-75}{75}$	75	75	75	75	70	60	
1.8													
1.1													
0.0			1301 #		Bern								
2.5	0	0	R 1302 (1310)		Bern Holligen	$\frac{100-75}{75}$	75	75	75	75	70	60	
95.0	9	0			Bern W'haus				70	70	65	75	
95.4													
97.2			1301 #		Bern	55							

R1-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
 Block S141 Fanelwald ▲ S135 Block S234/134 Block S232/132 Block S216/116 Block S213/113  FL	42.9	18	0	R 1306		Neuchâtel	$\frac{75}{60}$	80	80				70
	41.9					<i>C sort. 75</i>							
	40.5					St-Blaise-Lac		95	95				80
	38.7	0	11	1313		1 80/40							
	36.7	11	3			Marin-Epagnier	110	105					
	35.2					<i>Zihlbrücke</i>		120	120				
	35.1					<i>Gampelen</i>		115	110				
	34.3					Ins		95	90				
	33.1	4	1			Müntschemier		100	95				
	32.5					80							
	29.8	1	7			Kerzers	$\frac{70-50}{50}$	85	80				75
	26.4	2	17			Gümmenen	$\frac{85}{120}$	120	120				60
	15.8	0	20			Rosshäusern		95	95				80
	13.9					Riedbach			90				
	11.4	10	2			Niederbottigen							
9.1					Brünnen Westside								
8.5	9	2			Bümpliz Nord		85	80				60	
6.0	4	0	1314		<i>Bern Stöckacker</i>								
5.3					Bern Holligen	$\frac{100-75}{75}$	70	65				60	
4.2				(1310)	<i>via Donnerbühl</i>								
3.3					Bern								
1.8				1301 #									
1.1													
0.0													
Block Y800/900/--/--	2.5	0	0	R 1302 (1310)		Bern Holligen	$\frac{100-75}{75}$	70	65				60
	95.0	9	0			Bern W'haus		65					75
	95.4					Bern	55						
97.2				1301 #									

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
 Block S141 Fanelwald ▲ S135 Block S234/134 Block S232/132 Block S216/116 Block S213/113  FL		42.9	18	0	R 1306		Neuchâtel V 35 C sort. 75	$\frac{75}{60}$	70	70	55			70	
			41.9												
			40.5												
			38.7	0	11	1313		St-Blaise-Lac 1 80/40		90	90	85			80
			36.7	11	3			Marin-Epagnier Zihlbrücke							
			35.2												
			35.1												
			34.3												
			33.1					Gampelen		110	105	100			
			32.5												
		29.8	4	1			Ins		90	85	80				
		26.4	1	7			Müntschemier 80		80	80	75				
		22.2	2	17			Kerzers	$\frac{70-50}{50}$		75				75	
		17.0	0	20			Gümmenen	$\frac{80}{115}$	115	115	110			60	
		15.8													
		13.9													
		11.4	10	2			Rosshäusern		90	90	85			80	
		9.1													
		8.5	9	2			Riedbach			85					
		6.0	4	0	1314		Niederbottigen								
		5.3					Brünnen Westside								
		4.2					Bümpliz Nord		80	75	70			60	
		3.3			1302		Bern Stöckacker								
		2.5	21	20	(1310)		Bern Holligen via Donnerbühl	$\frac{80-75}{75}$	65	60	55			60	
		1.8													
		1.1													
		0.0			1301 #		Bern V 35								
		2.5	0	0	R 1302 (1310)		Bern Holligen	$\frac{80-75}{75}$	65	60	55			60	
		95.0	9	0			Bern W'haus							75	
		95.4													
		97.2			1301 #		Bern V 35	55							

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		8.3	0	16	R 1305		$\frac{100}{90}$	110	110	110	110	110	
Reichenbach i/K													
via Engstligentunnel													
<i>K Ausf. 90</i>													
<i>Km 10.6</i>													
		9.7											
Wengi-Ey ▲	P109/209	9.7											
Block	P709	10.6											
		10.6											
FL		10.7											
CAB		11.3											
		14.4	0	9									
(Tellenfeld Intervent.)													
(Tellenfeld)													
		8.3	0	16	R 1305		$\frac{100}{90}$	110	110	110	110	110	
Reichenbach i/K													
<i>K Ausf. 90</i>													
		9.7											
Wengi-Ey ▲	P109/209	9.7											
Block	P111/211	10.6											
Winklen ▲	P112/212	11.7											
AnG. Wengi		11.8											
FL		12.6											
		13.5	10	0		sms	$\frac{90}{120}$	120	120	120	120	120	
		14.3											
FL		14.4											
CAB		14.4											
		14.6	0	9									
(Tellenfeld Intervent.)													
(Tellenfeld)													
		13.5	10	7	R 1305	sms	$\frac{90}{120}$	120	120	120	120	120	
Frutigen													
via 614 (Widitunnel)													
<i>Tellenfeld Intervent.</i>													
		14.3											
FL		14.4											
CAB		14.6											
		15.7	10	4									
(Adelrain)													
<i>(Mitholz Dienstst.)</i>													
		30.0											
FL		35.3	10	0									
(Ferden)													
<i>(Ferden SMF)</i>													
		49.5											
CAB		49.9											
FL		50.1											
		133.4											
		133.6											
<i>Raron Intervent.</i>													
		136.7					$\frac{160}{140}$						
Visp													
								160	160	160	160	135	

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax		
		8.3	0 16	R 1305	Reichenbach i/K <i>via Engstligentunnel</i> K Ausf. 85 Km 10.6 (Tellenfeld Intervent.) (Tellenfeld)	<u>95</u> 85	105	105	105	105	105	100	
		9.7		1308									
Wengi-Ey ▲	P109/209	9.7											
Block	P709	10.6											
		10.6					115	115	115	115	115		
FL		10.7											
CAB		11.3											
		14.4											
		14.6	0 9										
		8.3	0 16	R 1305	Reichenbach i/K K Ausf. 85 K 85	<u>95</u> 85	105	105	105	105	105	100	
Wengi-Ey ▲	P109/209	9.7											
Block	P111/211	10.6											
Winklen ▲	P112/212	11.7											
AnG. Wengi		11.8											
FL		12.6											
		13.5	10 0		Frutigen <i>via 514</i> (Tellenfeld Intervent.) (Tellenfeld)	<u>85</u> 115	115	115	115	115	115	100	
		14.3											
FL		14.3											
CAB		14.4											
		14.4											
		14.6	0 9	1308									
		13.5	10 7	R 1305	Frutigen <i>via 614 (Widitunnel)</i> Tellenfeld Intervent.	<u>85</u> 115	115	115	115	115	115	100	
FL		14.3											
		14.4											
		14.6		1308									
		15.7	10 4		(Adelrain) <i>(Mitholz Dienstst.)</i> (Ferden) <i>(Ferden SMF)</i> Raron Intervent. Visp								
		21.5											
FL		30.0											
		35.3	10 0										
		37.6											
CAB		49.5											
FL		49.9					120	120	120	120	120	100	
		50.1											
		133.4											
		133.6											
		136.7											

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰	Funktkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
					Bremsverhältnis in %					Vmax		
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P709 FL CAB	8.3	0	16	R 1305	Reichenbach i/K <i>via Engstligentunnel</i> <i>K Ausf. 85</i> <i>Km 10.6</i> <i>(Tellenfeld Intervent.)</i> (Tellenfeld)	95 85	105	100	100	85	100	
	9.7											
	10.6											
	10.6							115	110	110	105	
	10.7											
	11.3											
14.4												
14.6	0	9										
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P111/211 Winklen ▲ P112/212 AnG. Wengi FL CAB	8.3	0	16	R 1305	Reichenbach i/K <i>K Ausf. 85</i> <i>K 85</i>	95 85	105	100	100	85	100	
	9.7											
	10.6											
	11.7											
	11.8											
12.6												
FL CAB	13.5	10	0	sms	Frutigen <i>via 514</i> <i>(Tellenfeld Intervent.)</i> (Tellenfeld)	85 115	115	115	115	115	100	
	14.3											
	14.4											
	14.4											
	14.6	0	9	1308								
FL CAB	13.5	10	7	R 1305	Frutigen <i>via 614 (Widitunnel)</i> <i>Tellenfeld Intervent.</i>	85 115	115	115	115	115	100	
	14.3											
	14.4											
	14.6			1308								
FL CAB FL	15.7	10	4		(Adelrain) <i>(Mitholz Dienstst.)</i> (Ferden) <i>(Ferden SMF)</i> <i>Raron Intervent.</i> Visp							
	21.5											
	30.0											
	35.3	10	0									
	37.6											
	49.5							120	120	120	120	100
	49.9											
	50.1											
	133.4											
	133.6											
136.7						120-100 100						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N					
Name	Bez.		↘ %	↗ %			GSM	Bremsverhältnis in %				
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P709 FL CAB		8.3	0	16	R 1305		Reichenbach i/K					
		9.7						$\frac{125}{105}$	120	120		
		10.6					<i>via Engstligentunnel</i>					
		10.6					<i>K Ausf. 105-115</i>					
		10.7					<i>Km 10.6</i>					
		14.4					(Tellenfeld Intervent.) (Tellenfeld)					
		14.6	0	9								
Wengi-Ey ▲ P109/209 Block P111/211 Winklen ▲ P112/212 AnG. Wengi FL CAB		8.3	0	16	R 1305		Reichenbach i/K					
		9.7						$\frac{125}{105}$	120	120		
		10.6					<i>K Ausf. 105-115</i>					
		11.7					<i>K 90</i>					
		11.8										
		13.5	10	0		sms	Frutigen					
		14.3					$\frac{90}{120}$	120	120			
		14.4					<i>via 514</i>					
		14.4					(Tellenfeld Intervent.) (Tellenfeld)					
		14.6	0	9	1308							
FL CAB		13.5	10	7	R 1305	sms	Frutigen					
		14.3						$\frac{90}{120}$	120	120		
		14.4					<i>via 614 (Widitunnel)</i>					
		14.6					<i>Tellenfeld Intervent.</i>					
			15.7	10	4			(Adelrain) (Mitholz Dienstst.)				
FL CAB FL		21.5					(Ferden) (Ferden SMF)					
		30.0										
		35.3	10	0								
		37.6										
		49.5										
	49.9											
	50.1											
	133.4											
	133.6					<i>Raron Intervent.</i>						
	136.7						$\frac{160}{140}$	160	160			
							Visp					

RI-30131 © BLS Netz AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
FL CAB FL	136.7	0	10	R 1308	sms 4-7	Visp					
	133.6					140	160	160	160	135	130
	133.4					160					
	50.1										
	49.9										
	49.5										
	37.6										
FL CAB	35.3	4	10	R 1308		(Ferden SMF)					
	30.0										
	21.5										
	15.7	7	10								
CAB FL	14.6			R 1308		(Adelrain) <i>via 614 (Widitunnel)</i>					
	14.4										
	14.3										
	15.7	9	0	R 1308		(Adelrain) <i>via 514</i>					
CAB FL	14.6	0	10	R 1308		(Tellenfeld) <i>(Tellenfeld Intervent.)</i>					
	14.4										
	14.3										
FL Winklen ▲ S213/113 AnG. Wengi Wengi-Ey ▲ S212/112 Block S210/110	13.5	16	0	1305	sms	Frutigen					
	12.6					120	110	110	110	110	110
	12.1					90					
	11.8										
	11.0										
	10.0										
	8.3										
CAB Wengi-Ey ▲ S710 FL Block S210/110	15.7	9	0	R 1308		(Adelrain) <i>via Engstligentunnel</i>					
	14.6	16	0								
	14.4										
	11.3										
	10.9										
	10.7										
	10.6										
10.0											
	8.3			1305		Km 10.6					
						K 90					
						Reichenbach i/K					
						90					
						100					

R I-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
FL CAB FL	136.7	0	10	R 1308	sms 4-7	Visp						115	105	95	85	80	Vmax	
	133.6																	
	133.4																	
	50.1																	
	49.9																	
	49.5																	
	37.6																	
FL CAB FL	35.3	4	10			(Ferden SMF)												
						(Ferden)												
	30.0					(Mitholz Dienstst.)												
	21.5					(Adelrain)												
							via 614 (Widitunnel)											
CAB FL	15.7	7	10			Tellenfeld Intervent.						115	115	115	80	80	100	
	14.6																	
	14.4																	
	14.3																	
CAB FL	15.7	9	0	R 1308		(Adelrain)												
						via 514												
	14.6	0	10			(Tellenfeld)												
	14.4					(Tellenfeld Intervent.)												
CAB FL Winklen ▲ S213/113 AnG. Wengi Wengi-Ey ▲ S212/112 Block S210/110	14.4											115	115	115	80	80	100	
	14.3																	
	13.5	16	0	1305	sms	Frutigen						115	105	105	100	80	80	100
							K Ausf. 85						85					
	12.6																	
	12.1																	
	11.8																	
Wengi-Ey ▲ S212/112 Block S210/110	11.0																	
	10.0																	
	8.3					K 85												
							Reichenbach i/K						85					
CAB FL Wengi-Ey ▲ S710 Block S210/110												95						
	15.7	9	0	R 1308		(Adelrain)												
						via Engstligentunnel												
	14.6	16	0			(Tellenfeld)												
	14.4					(Tellenfeld Intervent.)												
	11.3											100	100	100	100	100	100	
	10.9																	
	10.7																	
	10.6					Km 10.6									80	80		
	10.0					K 85												
8.3				1305		Reichenbach i/K						85						
												95						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
FL CAB FL	136.7	0	10	R 1308	sms 4-7	Visp						75	70	65	60	50	100	
	133.6					<i>Raron Intervent.</i>												
	133.4																	
	50.1																	
	49.9																	
	49.5																	
	37.6																	
FL CAB FL	35.3	4	10	R 1308	sms 4-7	(Ferden SMF)												
	30.0					(Ferden)												
	21.5					<i>(Mitholz Dienstst.)</i>												
	15.7	7	10			(Adelrain)												
	14.6					<i>via 614 (Widitunnel)</i>												
CAB FL	14.4			R 1308	sms 4-7	Tellenfeld Intervent.						75	75	70	65	60	100	
	14.3																	
CAB FL	15.7	9	0	R 1308		(Adelrain)												
	14.6	0	10			<i>via 514</i>												
	14.4					(Tellenfeld)												
	14.4					<i>(Tellenfeld Intervent.)</i>												
CAB FL Winklen ▲ S213/113 AnG. Wengi Wengi-Ey ▲ S212/112 Block S210/110	13.5	16	0	1305	sms	Frutigen						115	75	75	70	65	60	100
	12.6					<i>K Ausf. 85</i>						85						
	12.1																	
	11.8																	
	11.0																	
	10.0																	
	8.3																	
CAB FL Wengi-Ey ▲ S710 Block S210/110	15.7	9	0	R 1308		(Adelrain)												
	14.6	16	0			<i>via Engstligentunnel</i>												
	14.4					(Tellenfeld)												
	11.3					<i>(Tellenfeld Intervent.)</i>												
	10.9																	
	10.7																	
	10.6																	
Block S210/110	10.0			1305		<i>Km 10.6</i>						75	75	70	70	65		
	8.3					K 85												
						Reichenbach i/K						85						
												95						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N										
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %										
FL CAB FL		136.7	0	10	sms 4-7 R 1308	Visp					180	150				
		133.6				<i>Raron Intervent.</i>					160	160				
		133.4														
		50.1														
		49.9														
		49.5														
		37.6														
		35.3	4	10												
FL CAB FL		15.7	7	10	R 1308	(Ferden SMF)										
						(Ferden)										
						(Mitholz Dienstst.)										
						(Adelrain) <i>via 614 (Widitunnel)</i>										
						Tellenfeld Intervent.					120	120				
CAB FL		15.7	9	0	R 1308	(Adelrain) <i>via 514</i>										
		14.6	0	10		(Tellenfeld)										
		14.4				(Tellenfeld Intervent.)										
		14.4														
FL Winklen ▲ S213/113 AnG. Wengi Wengi-Ey ▲ S212/112 Block S210/110		13.5	16	0	sms 1305	Frutigen					120	120	120			
						<i>K Ausf. 90</i>					90					
		12.6														
		12.1														
		11.8														
		11.0														
		10.0														
	8.3															
CAB FL Wengi-Ey ▲ S710 Block S210/110		15.7	9	0	R 1308	(Adelrain) <i>via Engstligentunnel</i>										
		14.6	16	0		(Tellenfeld)										
		14.4				(Tellenfeld Intervent.)										
		11.3														
		10.9														
		10.7														
		10.6														
		10.0														
		8.3														
					1305	Reichenbach i/K					105					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301		35-60	Basel SBB					
	1.6	9	10	1302			Basel GB					
	2.5						<i>Basel St. Jakob</i>					
	2.7											
	2.8											
	4.7			1303 #			Basel RB					
Block ▲ P101/201/301 Block ▲ P931/932/923 Block P951/952/953 Block P961/962/963	0.0	6	11	R 1301		35-85	Basel SBB					
	1.7						4 60 -85					
	2.5						<i>K Ausf. 85</i>					
	3.0											
	3.6											
	4.8	0	9	1305			125	125	125	125	115	
	8.3	0	9	1309		110 125	125	125	125	125	125	
Block 10P/Q	10.2											
	12.2	0	9	1306			100	100	100	100	100	
Block P704/804 Block P706/806 Block P707/807 Block P709/809 Block P711/811	4.8	9	8	R 1305		1) 125	Muttenz					
	7.2						<i>via Adlertunnel</i>					
	8.4						<i>K Ausf. 140</i>					
	9.7											
	10.9											
	12.2											
FL Block P118/218 Block P121/221	14.4	0	6	1306	sms	125	Liestal					
	17.0	0	11	1305			Lausen					
	18.4											
	19.0											
	19.1	0	11		sms 1-3	100	<i>ltingen</i>					
	21.1						Sissach					
	22.3											
	24.0	0	11		sms	100	Gelterkinden					

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
		24.0	0	11	R 1305	sms	Gelterkinden	100	125	125	125	125	125	
							<i>K Ausf. 100</i>							
Block	25P/Q	25.0												
Block	26P/Q	26.0												
		28.2	8	2	1304		Tecknau	1 ¹⁾ 125	140	140	140	130	120	
Block	30P/Q	29.8												
Hauenstein N ▲	31P/Q	31.1												
Block	32P/Q	32.4												
Hauenstein S ▲	34P/Q	33.7												
Block	35P/Q	35.0												
		39.3	0	0	#		Olten	125						
		38.6			(1310)		▽ Olten RB	90						
								40						
								30-40						

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301		Basel SBB 35-60	60	60	60	60	60	60	
	1.6	9	10	1302			Basel GB Basel St. Jakob	40	40	40	40	40	40
	2.5							60	60	60	60	60	60
	2.7												
	2.8												
	4.7			1303 #		Basel RB							
Block ▲ P101/201/301 Block ▲ P931/932/923 Block P951/952/953 Block P961/962/963	0.0	6	11	R 1301		Basel SBB 35-80 4 60-80 K Ausf. 80	120	120	85	80	80	80	
	1.7												
	2.5												
	3.0												
	3.6												
	4.8	0	9	1305		Muttenz	120	120	115	105	105	80	
	8.3	0	9	1309		Pratteln ⊥ 470 K 110	105 120	120	120	115	115	80	
Block 10P/Q	10.2												
	12.2	0	9	1306		Frenkendorf-F.	110	100	100	100	100	100	
Block P704/804 Block P706/806 Block P707/807 Block P709/809 Block P711/811	4.8	9	8	R 1305		Muttenz ¹⁾ via Adlertunnel	120	120	120	115	110	80	
	7.2												
	8.4												
	9.7												
	10.9												
12.2													
FL Block P118/218 Block P121/221	14.4	0	6	1306	sms	Liestal Lausen Itingen Sissach Gelterkinden	120	120	120	115	110	100	
	17.0	0	11	1305			115				120	120	
	18.4												
	19.0												
	19.1												
	21.1	0	11		sms 1-3	95	95	95	95	95	95		
	22.3												
	24.0	0	11		sms	95	120	120	120	120	100		

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	24.0	0	11	R 1305	sms	Gelterkinden <i>K Ausf. 95</i>					95	115	105	95	85	80	100
Block 25P/Q	25.0																
Block 26P/Q	26.0																
	28.2	8	2	1304		Tecknau ¹⁾ <i>in Richtung Olten PB/RB</i>					120	120	120	115	110	100	
Block 30P/Q	29.8																
Hauenstein N ▲ 31P/Q	31.1																
Block 32P/Q	32.4																
Hauenstein S ▲ 34P/Q	33.7																
Block 35P/Q	35.0																
	39.3	0	0	#		Olten					<u>120</u>						
	38.6			(1310)		Olten 55					90						
						Olten RB					40						
											30-40						
	28.2	8	2	R 1304		Tecknau ¹⁾ <i>in Richtung Dulliken über VL</i>					120	120	120	115	110	100	
Block 30P/Q	29.8																
Hauenstein N ▲ 31P/Q	31.1																
Block 32P/Q	32.4																
Hauenstein S ▲ 34P/Q	33.7																
Block 35P/Q	35.0																
	39.3			#		Olten					<u>120</u>						
						Olten 70					90						

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301		Basel SBB 35-60	60	60	60	55		60	
	1.6	9	10	1302			Basel GB	40	40	40	40		40
	2.5						Basel St. Jakob	60	60	60	60		60
	2.7												
	2.8												
	4.7			1303 #		Basel RB							
Block ▲ P101/201/301 Block ▲ P931/932/923 Block P951/952/953 Block P961/962/963	0.0	6	11	R 1301		Basel SBB 35-80 4 60-80 K Ausf. 80	75	75	75	70		80	
	1.7												
	2.5												
	3.0												
	3.6												
	4.8	0	9	1305		Muttenz	100	95	85	85		80	
Block 10P/Q	8.3	0	9	1309		Pratteln ⊥ 470 K 110	105 120	110	105	100	95	80	
	10.2												
	12.2	0	9	1306		Frenkendorf-F.	110	100	100			100	
Block P704/804 Block P706/806 Block P707/807 Block P709/809 Block P711/811	4.8	9	8	R 1305		Muttenz ¹⁾ via Adlertunnel	105	100	100	95		80	
	7.2												
	8.4												
	9.7												
	10.9												
FL Block P118/218 Block P121/221	14.4	0	6	1306	sms	Liestal Lausen	105	105	100	95		100	
	17.0	0	11	1305			115	115	115	110	110		
	18.4												
	19.0												
	19.1												
	21.1	0	11		sms 1-3	Itingen Sissach	95	95	95	95	95	95	
22.3													
	24.0	0	11		sms	Gelterkinden	95	120	120	115		100	

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	24.0	0	11	R 1305	sms	Gelterkinderen <i>K Ausf. 95</i>					95	120	120	115	95		100
Block 25P/Q	25.0																
Block 26P/Q	26.0																
	28.2	8	2	1304		Tecknau ¹⁾ <i>in Richtung Olten PB/RB</i>					105	100	95	85		100	
Block 30P/Q	29.8																
Hauenstein N ▲ 31P/Q	31.1																
Block 32P/Q	32.4																
Hauenstein S ▲ 34P/Q	33.7																
Block 35P/Q	35.0																
	39.3	0	0	#		Olten					<u>120</u>						
	38.6			(1310)		Olten RB					90						
											40						
											30-40						
	28.2	8	2	R 1304		Tecknau ¹⁾ <i>in Richtung Dulliken über VL</i>					105	100	95	85		100	
Block 30P/Q	29.8																
Hauenstein N ▲ 31P/Q	31.1																
Block 32P/Q	32.4																
Hauenstein S ▲ 34P/Q	33.7																
Block 35P/Q	35.0																
	39.3			#		Olten					<u>120</u>						
											90						

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax		
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301		35-60	Basel SBB				50	60
	1.6	9	10	1302			Basel GB				40	
	2.5						Basel St. Jakob				60	
	2.7											
	2.8											
	4.7			1303 #			Basel RB					
Block ▲ P101/201/301 Block ▲ P931/932/923 Block P951/952/953 Block P961/962/963	0.0	6	11	R 1301		35-80	Basel SBB				70	80
	1.7						4 60 -80 K Ausf. 80					
	2.5											
	3.0											
	3.6											
	4.8	0	9	1305			Mutzenz				55	80
Block 10P/Q	8.3	0	9	1309			Pratteln				55	80
	10.2						⊥ 470 K 110					
	12.2	0	9	1306			Frenkendorf-F.				85	100
Block P704/804 Block P706/806 Block P707/807 Block P709/809 Block P711/811	4.8	9	8	R 1305			Mutzenz ¹⁾				90	80
	7.2						via Adlertunnel					
	8.4											
	9.7											
	10.9											
FL Block P118/218 Block P121/221	14.4	0	6	1306	sms		Liestal				85	100
	17.0	0	11	1305			Lausen				105	
	18.4											
	19.0											
	19.1											
	21.1	0	11		sms 1-3	95	Itingen				90	95
22.3					Sissach							
24.0	0	11		sms	Gelterkinden					100		

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax	
		24.0	0	11	R 1305	sms	Gelterkinden <i>K Ausf. 95</i>				50	100
Block	25P/Q	25.0										
Block	26P/Q	26.0										
		28.2	8	2	1304		Tecknau ¹⁾ <i>in Richtung Olten PB/RB</i>				75	100
Block	30P/Q	29.8										
Hauenstein N ▲	31P/Q	31.1										
Block	32P/Q	32.4										
Hauenstein S ▲	34P/Q	33.7										
Block	35P/Q	35.0										
		39.3	0	0	#		Olten				75	
							<input checked="" type="checkbox"/> 35				90	
							<input checked="" type="checkbox"/>					
		38.6			(1310)		<input type="checkbox"/> Olten RB				40	
											30-40	
		28.2	8	2	R 1304		Tecknau ¹⁾ <i>in Richtung Dulliken über VL</i>				75	100
Block	30P/Q	29.8										
Hauenstein N ▲	31P/Q	31.1										
Block	32P/Q	32.4										
Hauenstein S ▲	34P/Q	33.7										
Block	35P/Q	35.0										
		39.3			#		Olten				75	
							<input checked="" type="checkbox"/> 70				90	

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
		38.6	0	0	R (1310)	▼ Olten RB Olten 1) Tecknau <i>K 100</i> Gelterkinden Sissach <i>Itingen</i> Lausen Liestal Frenkendorf-F. <i>K 115</i> Pratteln	40-30	140	140	140	140	120
		39.3	2	8	1304 #		40					
Block	35R/S	35.6					90					
Block	34R/S	34.3					125					
Block	32R/S	33.0										
Block	31R/S	31.7										
Block	30R/S	30.4										
		28.2	11	0			125	125	125	125	120	115
Block	26R/S	26.7										
Block	25R/S	25.7										
		24.0	11	0	1305 sms	100	100	100	100	100	100	
Block	S223/123	22.7										
		21.1	11	0		100	125	125	125	125	115	
Block	S220/120	19.8										
		19.1										
FL		18.4										
		17.0	6	0		120				120		
		14.4	9	0	1306 sms	125	125	125	125	120	115	
		12.2	9	0							120	
Block	10R/S	10.2										
		8.3	9	0	1309	125					105	
						110						


R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		14.4	8	9	R 1306	sms	Liestal <i>via Adlertunnel</i>	125	160	160	140	130	120
Block	S813/713	12.7											
Block	S811/711	11.2											
Block	S809/709	9.7											
Block	S806/706	8.2					K 140						
		4.8	11	6	1305		Muttenz	125	125	125	125	120	95
Block ▲	S305/205/105	3.6											
Block ▲	S953/942/941	2.5											
Block	S923/922/921	2.0											
		0.0			1301		K 85 ▽ Basel SBB 4 60 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20	85-35					
		8.3	11	0	R 1309		Pratteln	125 110	60	60	60	60	60
Weiche		4.7	10	9	1303 #		Basel RB						
Weiche		2.8											
		2.7											
		2.5			1302		<i>Basel St. Jakob</i>						
		1.6	0	0			Basel GB						
		0.0			1301		Basel SBB ⊥ G1-G5, G14-G17, G20	40-35					

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax				
		38.6	0	0	R (1310)	1304 #	sms	▽ Olten RB	40-30	115	115	110	100	95	100		
		39.3	2	8				Olten	1)	40							
Block	35R/S	35.6								90							
										115							
Block	34R/S	34.3															
Block	32R/S	33.0															
Block	31R/S	31.7															
Block	30R/S	30.4															
		28.2	11	0													
Block	26R/S	26.7															
Block	25R/S	25.7															
		24.0	11	0	1305	1306	sms	Gelterkinden	95	95	95	95	95		95		
Block	S223/123	22.7															
		21.1	11	0													
Block	S220/120	19.8									95	120	115	110	105	100	100
		19.1						<i>Itingen</i>									
 FL		18.4															
		17.0	6	0				Lausen	115		120						
		14.4	9	0	1306	1309	sms	Liestal		120	120	110	100	100	100		
		12.2	9	0							110		115			80	
Block	10R/S	10.2								Frenkendorf-F.							
		8.3	9	0						Pratteln	120				95	90	
									105								

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax					
		14.4	8	9	R 1306	sms	Liestal 1) <i>via Adlertunnel</i>					115	105	95	85	80	80
Block	S813/713	12.7															
Block	S811/711	11.2															
Block	S809/709	9.7															
Block	S806/706	8.2															
		4.8	11	6	1305		Muttenz					120	120	75	75	70	80
Block ▲	S305/205/105	3.6															
Block ▲	S953/942/941	2.5															
Block	S923/922/921	2.0															
		0.0					K 80 ▽ Basel SBB 80-35 4 60 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20										
					1301												
		8.3	11	0	R 1309		Pratteln $\frac{120}{105}$					60	60	60	60	60	60
		4.7	10	9	1303 #		Basel RB					40	40	40	40	40	40
Weiche		2.8															
Weiche		2.7															
		2.5			1302		Basel St. Jakob					60	60	60	60	60	60
		1.6	0	0			Basel GB										
		0.0			1301		Basel SBB 40-35 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20										

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	38.6	0	0	R (1310)		▽ Olten RB	<u>40-30</u>	95	90	85	85	80	100
	39.3	2	8	1304 #		Olten	1) <u>40</u> 90 115						
Block 35R/S	35.6												
Hauenstein S ▲ 34R/S	34.3												
Block 32R/S	33.0												
Hauenstein N ▲ 31R/S	31.7												
Block 30R/S	30.4												
	28.2	11	0			Tecknau		90		90		75	
Block 26R/S	26.7												
Block 25R/S	25.7												
	24.0	11	0	1305	sms	K 95 Gelterkinden	95		85	85	80		95
Block S223/123	22.7												
	21.1	11	0		sms 1-3	Sissach	95	95	90	90	85	80	100
Block S220/120	19.8												
	19.1					<i>Itingen</i>			95				
FL	18.4												
	17.0	6	0			Lausen	115						
	14.4	9	0	1306	sms	Liestal	95	90	85	85	80	100	
	12.2	9	0			Frenkendorf-F.	110		85			55	80
						<i>K 110</i>							
Block 10R/S	10.2												
	8.3	9	0	1309		Pratteln	<u>120</u> 105	85		80	80		

R I-30131 © SBB AG



1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax
		14.4	8	9	R 1306	sms	Liestal 1) <i>via Adlertunnel</i>	90	85	85	80	55	80
Block	S813/713	12.7											
Block	S811/711	11.2											
Block	S809/709	9.7											
Block	S806/706	8.2											
		4.8	11	6	1305		Muttenz	70	70	65	65	55	80
Block ▲	S305/205/105	3.6											
Block ▲	S953/942/941	2.5											
Block	S923/922/921	2.0											
		0.0					K 80 ▽ Basel SBB 80-35 4 60 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20						
					1301								
		8.3	11	0	R 1309		Pratteln $\frac{120}{105}$	60	60	60	60	55	60
		4.7	10	9	1303 #		Basel RB	40	40	40	40	40	40
Weiche		2.8											
Weiche		2.7											
		2.5			1302		Basel St. Jakob	60	60	60	60	60	60
		1.6	0	0			Basel GB						
		0.0					Basel SBB 40-35 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20						
					1301								

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablen usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
						150	135	125	115	105		
Block 	P603	21.1	0	21	R 1305	sms 1,3	100 85	85	85	85	85	
		23.7										
		25.3										
		26.4										
		26.9										
Block 	P633	28.8										
		30.8	26	0							80	
		33.9										
		36.2			1304						75	
		39.3	0	0	#		60 90					
		38.6			(1310)		40 30-40					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block 	P603	21.1	0	21	R 1305	sms 1,3	Sissach	95	80	80	80	80	80
		23.7						80					
		25.3											
		26.4											
		26.9											
Block 	P633	28.8			# (1310)		Läufelfingen			75	70	65	
		30.8	26	0									
		33.9											
		36.2						1304					
		39.3	0	0									
		38.6					Olten	55					
							Olten RB	90					
								40					
								30-40					



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block P603	P603	21.1	0	21	R 1305	sms 1,3	Sissach	95	80	80	80	80	80
		23.7											
		25.3											
		26.4											
		26.9											
Block P633	P633	28.8			#		Läufelfingen						
		30.8	26	0					60	60	55	50	
		33.9											
		36.2						1304			55	50	
		39.3	0	0									
Block P633	P633	38.6			(1310)		Olten	55					
							Olten RB	90					
								40					
								30-40					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P603	21.1	0	21	R 1305	sms 1,3	Sissach					95	80	
		23.7						80						
		25.3	<i>Diepflingen</i>											
		26.4	<i>Sommerau</i>											
		26.9	<i>Rümlingen</i>											
Block	P633	28.8							45					
		30.8	26	0	1304	Läufelfingen								
		33.9												
		36.2	<i>Trimbach</i>											
		39.3	0	0		# (1310)	Olten						55	
38.6							90							
					V 35									
					55									
					▽ Olten RB					40				
												30-40		

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R				
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
						150	135	125	115	105	
Block S653	☒	38.6	0	0	R (1310) 1304	40-30 40	85	85	85	85	85
		39.3	0	26	#	90 60					
		36.2									
		34.4									
Block S623	☒	30.8	21	0	1305					80	
		28.8									
		26.9								85	
		26.6									
		25.3								80	
☒	☒	23.7								85	
		21.1					85 100				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	S653	38.6	0	0	R (1310) 1304	▽ Olten RB	40-30 40	80	80	80	80	80	80
		39.3	0	26	#	Olten	90 60						
		36.2					<i>Trimbach</i>						
Block	S623	34.4				Läufelfingen						75	
		30.8	21	0	1305	<i>Buckten</i>						80	
Block	S623	28.8				<i>Rümlingen</i>							
		26.9				<i>Sommerau</i>					75	75	
		26.6				<i>Diepflingen</i>					80		
		25.3											
		23.7											
		21.1				Sissach	80 95						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
<div style="text-align: center;">  Block </div>	S653	38.6	0	0	R (1310) 1304	▽ Olten RB Olten <i>K Ausf. 60</i> <i>Trimbach</i> Läufelfingen <i>Buckten</i> <i>Rümlingen</i> <i>Sommerau</i> <i>Diepflingen</i> Sissach	40-30 40	80	80	80	80	80	80	
		39.3	0	26	#		90 <u>60</u>							
		36.2												
		34.4												
<div style="text-align: center;">  Block </div>	S623	30.8	21	0	1305	70	70	65	65	55				
		28.8				75	75	70		60				
		26.9				80	80	80	80	65				
		26.6				70	65	65	60	55				
		25.3				75	70	70	65	60				
23.7														
21.1					80 95									



R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
Block	1P/Q	37.1	0	0	R (1310) 1302 #	★	▽ Olten RB					
		39.3	0	10			40 30-40	125	125	125	125	120
		41.3			90							
		43.0	0	9	80 80-125						125	
					1306							
Block ▲	45R/S	45.2	8	6	R 1306		Rothrist <i>via VL</i>					
Block ▲	N97/98	44.2					<i>K 80</i>					
		44.0										
		0.0										
		0.8	0	9			Aarburg-O.					
		44.0					125	125	125	125	125	
Block	P152/252	47.5	0	6	1303	sms 1-3	Zofingen					
		50.5	0	6			95 125	160	160	140	140	130
		53.0					Brittnau-Wikon <i>Reiden</i>					
		55.8	0	6			125	125	125	125	125	125
		58.7	9	10			125 100					120
							Dagmersellen Nebikon <i>K Ausf. 100</i>					
Block	P160/260	60.8										
Block	P161/261	61.9					<i>Wauwil</i>					
		62.5					140	140	140	130		
Block	P162/262	63.1										
Block	P164/264	65.0										
☐ L		65.6										
		66.8					<i>St. Erhard-Knutwil</i>					
Block	P167/267	66.8					<i>K 115</i>					
		69.0	10	10		sms 1,3	115 125	160	160			
		71.2					Sursee <i>Oberkirch</i>					
Block	P171/271	71.4										
Block	P173/273	73.3										
		73.8					<i>Nottwil</i>					

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ↘ ‰ ↗ ‰		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		Bremsverhältnis in %					150	135	125	115	105		
		73.8			R 1303		<i>Nottwil</i>	160	160	140	130	120		
Block	P175/275	75.2												
Block	P177/277	76.8												
		79.0	9	10			Sempach-N'kirch	$\frac{125}{120}$	120	120	120	120		
Block	82P/Q	82.0												
		84.5	16	0			Rothenburg Station	$\frac{120-100}{110}$	110	110	110	110	105	
		87.0					<i>Emmenbrücke Kapf</i>		90	90	90	90	90	
Block	88P/Q	87.1												
		89.2			1308		 Gersag		90					
		90.2	3	5			Emmenbrücke	$\frac{90}{85}$	85	85	85	85	85	
		92.2	3	1	1301		Gütsch	$\frac{80}{85}$	80	80	80	75	70	
Block	P193/293	93.6												
Block	P194/294	94.0												
	F	94.6												
		95.0			1302		↓ Luzern	²⁾ 40-30						


R I-30131 © SBB AG

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block 1P/Q	37.1	0	0	R (1310)	★	▽ Olten RB 40 30-40	120	120	110	105	100	80		
	39.3	0	10				1302	90						100
	41.3			#										
	43.0	0	9	1306			75 75-120			120	115	110		
Block ▲	45R/S	45.2	8	6	R 1306									
Block ▲	N97/98	44.2												
		44.0												
		0.0												
		0.8	0	9								100		
		44.0												
Block P152/252	47.5	0	6	1303	sms 1-3	Zofingen 90 120	120	120	120	120	120	100		
	50.5	0	6											
	53.0													
	55.8	0	6											
	58.7	9	10											
Block P160/260	60.8													
Block P161/261	61.9													
	62.5													
Block P162/262	63.1													
Block P164/264	65.0													
☐ L	65.6													
	66.8													
Block P167/267	66.8													
	69.0	10	10		sms 1,3	105 120								
	71.2													
Block P171/271	71.4													
Block P173/273	73.3													
	73.8													

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		73.8			R 1303	<i>Nottwil</i>	120	120	120	120	120	100	
Block	P175/275	75.2											
Block	P177/277	76.8											
		79.0	9	10		Sempach-N'kirch	$\frac{120}{110}$	110	110	100	90	90	
Block	82P/Q	82.0											
		84.5	16	0		Rothenburg Station	$\frac{110-95}{105}$	105	105	95			
		87.0				<i>Emmenbrücke Kapf</i>		85	85	85	85	80	85
Block	88P/Q	87.1											
		89.2			1308	Gersag	85						
		90.2	3	5		Emmenbrücke	$\frac{85}{80}$	80	80	80	80		80
		92.2	3	1	1301	Gütsch	$\frac{75}{75-65}$	75	70	65	65	65	75
Block	P193/293	93.6											
Block	P194/294	94.0											
 F		94.6											
		95.0			1302	⊥ Luzern	2)	40-30					

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block 1P/Q	37.1	0	0	R (1310)	★	▽ Olten RB					40	95	95	90	90	85	80
	39.3	0	10	1302		Olten					30-40						
	41.3			#		<input type="checkbox"/> 35 <input checked="" type="checkbox"/> 55 <i>K Ausf. 110</i> <i>K 75</i>					90						100
	43.0	0	9	1306		Aarburg-O.					75	110	105	100	95	90	
											75-110						
Block ▲	45R/S	45.2				Rothrist <i>via VL</i>					110	105	105	100	90	80	
Block ▲	N97/98	44.2				<i>K 75</i>											
		44.0				Aarburg-O.								100	95		100
		0.0															
		0.8	0	9													
		44.0															
Block P152/252	47.5	0	6	1303	sms 1-3	Zofingen					90	120	120	115	115	105	100
	50.5	0	6			Brittnau-Wikon					120						
	53.0					<i>Reiden</i>						115	110	110	105	95	
	53.0					Dagmersellen											
	55.8	0	6			Nebikon					115	110		105			95
	58.7	9	10			<i>K Ausf. 95</i>					95						
Block P160/260	60.8					<i>Wauwil</i>											100
Block P161/261	61.9																
Block P162/262	63.1					St. Erhard-Knutwil											
Block P164/264	65.0																
L	65.6																
Block P167/267	66.8					<i>K 105</i>					105	105	100	95	90		
	69.0	10	10		sms 1,3	Sursee					105	120	120	120	115	110	
	71.2					<input type="checkbox"/> 35					120						
	71.4					<i>Oberkirch</i>											
Block P171/271	73.3					Nottwil											
Block P173/273	73.3																
	73.8													115	110	105	

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
		73.8			R 1303	<i>Nottwil</i>	120	120	115	110	105	100	
Block	P175/275	75.2											
Block	P177/277	76.8											
		79.0	9	10		Sempach-N'kirch	$\frac{120}{110}$	85	85	80	75	70	
Block	82P/Q	82.0											
		84.5	16	0		Rothenburg Station							
		87.0				<i>Emmenbrücke Kapf</i>							
Block	88P/Q	87.1											
		89.2			1308	Gersag				70			
		90.2	3	5		Emmenbrücke					60	80	
		92.2	3	1	1301	Gütsch	$\frac{75}{75-65}$	60	55	55	45	45	75
Block	P193/293	93.6											
Block	P194/294	94.0											
 F		94.6											
		95.0			1302	⊥ Luzern							
						 30							

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %				
 F Block S296/196		95.0	1	3	R 1302	Luzern ²⁾ Gütsch  Emmenbrücke Gersag Emmenbrücke Kapf Rothenburg Station Sempach-N'kirch ¹⁾ Nottwil Oberkirch Sursee K Ausf. 115 St. Erhard-Knutwil Wauwil K 100 Nebikon Dagmersellen Reiden	40	80	80	80	80	80
		94.6						80	85	85	85	85
		94.1					85	90	90	90	90	90
		92.2	5	3	1301		90					
		90.2			1308		90					
	Block 88R/S		89.2	0	16							
			87.6									
			87.0				1303		110	110	110	110
	Block 82R/S		84.5	10	9			110	120	120	120	120
			82.0					95-120				
Block S279/179 Block S277/177		79.0	10	10		120	160	160	140	130		
		76.8				125						
Block S275/175 Block S273/173		75.2										
		73.8										
Block S267/167  L		73.3										
		72.0										
Block S266/166 Block S264/164		71.2	10	9	sms 1,3	125	140	140				
		66.6				115						
	65.6											
Block S262/162 Block S261/161		65.0										
		63.2										
	62.5						125	125	125	125		
Block S254/154		62.0										
		60.8										
	58.7	6	0									
	55.8	6	0									
	53.2					125	160	160	140	130		
	53.0											

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105
		53.0			R 1303	Reiden	160	160	140	130	120	
		50.5	6	0			Brittnau-Wikon					
		47.5	9	0				Zofingen	125 95	125	125	120
Block	1R/S	43.0	10	0	1306	Aarburg-O.	125 80	125	125	125	120	
		41.3				K Ausf. 80						
		39.3	0	0	1302 # (1310)	K 115						
		37.1				Olten	90					
					Olten RB	40-30 40						
Block ▲	L51	0.8	6	8	R 1306	Aarburg-O. via VL	80	120	120	120	120	
		0.3				K Ausf. 80						
		0.0										
Block ▲	45P/Q	44.0										
		44.8										
		47.3				Rothrist						




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
 F Block S296/196		95.0	1	3	R 1302	Luzern ²⁾ Gütsch  Emmenbrücke Gersag Emmenbrücke Kapf Rothenburg Station Sempach-N'kirch ¹⁾ Nottwil Oberkirch Sursee K Ausf. 105 St. Erhard-Knutwil Wauwil K 95 Nebikon Dagmersellen Reiden	40	75	75	75	70	70	75	
		94.6												
		94.1												
		92.2	5	3	1301			65	80	80	80	80	80	80
		90.2			1308			65-75						
		89.2	0	16				80	85	85	85	85	85	
		87.6						85						
		87.0			1303									
		84.5	10	9				90-110	105	105	105	105	105	100
		82.0												
Block 82R/S		79.0	10	10			110	120	120	120	120			
	76.8					120								
Block S279/179		75.2												
Block S277/177		73.8												
Block S275/175		73.3												
Block S273/173		72.0												
	71.2													
	69.0	10	9		sms 1,3	120				110	110			
	66.8					105								
Block S267/167		66.6												
 L		65.6												
Block S266/166		65.0												
Block S264/164		63.2												
	62.5									115	110	95		
Block S262/162		62.0												
Block S261/161		60.8												
	58.7	6	0							120	120	115		
	55.8	6	0							115	110	100		
Block S254/154		53.2												
	53.0													

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		53.0			R 1303	sms 1-3	<i>Reiden</i>					120	120	120	115	110	100	
		50.5	6	0			Brittnau-Wikon											
		47.5	9	0			Zofingen					$\frac{120}{90}$	115	110	110	105	100	
Block	1R/S	43.0	10	0	1306		Aarburg-O.					$\frac{115}{75}$	120	120	115	105	100	100
		41.3					<i>K Ausf. 75</i>											
		39.3	0	0	1302 # (1310)		<i>K 110</i>											
		37.1					Olten					90					80	
							Olten RB					$\frac{40-30}{40}$						
Block ▲	L51	0.8	6	8	R 1306		Aarburg-O.					75	120	120	120	120	115	80
		0.3					<i>via VL</i>											
		0.0					<i>K Ausf. 75</i>											
Block ▲	45P/Q	44.8																
		47.3					Rothrist											



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
 F Block S296/196		95.0	1	3	R 1302	Luzern ²⁾ Gütsch  Emmenbrücke Gersag Emmenbrücke Kapf Rothenburg Station Sempach-N'kirch ¹⁾ Nottwil Oberkirch Sursee K Ausf. 105 St. Erhard-Knutwil Wauwil K 95 Nebikon Dagmersellen Reiden	40	75	70	65	65	60	75
		94.6											
		94.1											
		92.2	5	3	1301			65	80	80	80	80	80
		90.2			1308			65-75					
		89.2	0	16				80	85	85	85	85	85
		87.6						85					
		87.0			1303				105	105	105	100	100
		84.5	10	9				90-110	110	110		105	
		82.0							110	115	115	110	110
Block S279/179		76.8				120							
Block S277/177		75.2								105			
		73.8											
Block S275/175		73.3											
Block S273/173		72.0											
		71.2								120	105	105	95
		69.0	10	9		sms 1,3	120	105		100			
		66.8											
Block S267/167		66.6								110	105	100	
 L		65.6											
Block S266/166		65.0											
Block S264/164		63.2											
		62.5								105	100	95	95
Block S262/162		62.0											
Block S261/161		60.8											
		58.7	6	0									
		55.8	6	0						115			100
Block S254/154		53.2								110			
		53.0											

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		53.0			R 1303	sms 1-3	<i>Reiden</i>					110	105	100	95		100	
		50.5	6	0			Brittnau-Wikon											
		47.5	9	0			Zofingen					$\frac{120}{90}$	85	85	80	80		
Block	1R/S	43.0	10	0	1306		Aarburg-O.					$\frac{115}{75}$	95	85	85	80		100
		41.3					<i>K Ausf. 75</i>											
		39.3	0	0	1302 # (1310)		<i>K 110</i>					90						80
		37.1					Olten					$\frac{40-30}{40}$						
							Olten RB											
Block ▲	L51	0.8	6	8	R 1306		Aarburg-O.					75	115	110	110	105		80
		0.3					<i>via VL</i>											
		0.0					<i>K Ausf. 75</i>											
Block ▲	45P/Q	44.0																
		44.8																
		47.3					Rothrist											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax
 F Block S296/196		95.0	1	3	R 1302	Luzern ²⁾ Gütsch Emmenbrücke Gersag Emmenbrücke Kapf Rothenburg Station Sempach-N'kirch ¹⁾ Nottwil Oberkirch Sursee <input type="checkbox"/> 35 K Ausf. 105 St. Erhard-Knutwil Wauwil K 95 Nebikon Dagmersellen Reiden	50				75
		94.6						35			
		94.1									
		92.2	5	3	1301		55				80
		90.2			1308		80 85				85
		89.2	0	16			85				
		88R/S 87.6									
		87.0			1303		95				100
		84.5	10	9			95 90-95				
	Block 82R/S	82.0									
Block S279/179	76.8										
Block S277/177	75.2										
	73.8										
Block S275/175	73.3										
Block S273/173	72.0										
	71.2										
	69.0	10	9								
					sms 1,3						
Block S267/167	66.6										
 L	65.6										
Block S266/166	65.0										
Block S264/164	63.2										
	62.5										
Block S262/162	62.0										
Block S261/161	60.8										
	58.7	6	0								
	55.8	6	0								
Block S254/154	53.2										
	53.0										

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

2) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax		
		53.0			R 1303	sms 1-3	<i>Reiden</i>				90	100	
		50.5	6	0			Brittnau-Wikon						
		47.5	9	0			Zofingen				75		
Block	1R/S	43.0	10	0	1306		Aarburg-O.				75	80	100
		41.3					<i>K Ausf. 75</i>						
		39.3	0	0	1302 # (1310)		<i>K 110</i>						
		37.1					Olten					80	
							▽ Olten RB				40-30 40		
Block ▲	L51	0.8	6	8	R 1306		Aarburg-O.				75	75	80
		0.3					<i>via VL</i>						
		0.0					<i>K Ausf. 75</i>						
Block ▲	45P/Q	44.8					Rothenrist						
		47.3											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Bez.						150	135	125	115	105		
Block S296/196 Block 2P 2 3 10.8 2 TS 11.3 Block 3 P610 12.9 12.9 13.7 15.4 15.9 (2 BUe) 2 19.3 20.7 20.7 20.8 (2 BUe) 21.8	95.0	1	3	R 1302	Luzern 1) Gütsch EBR Emmenbrücke Gersag Waldibrücke K 55 K 50 Eschenbach LU K 55 Ballwil Hochdorf Schönau Hochdorf Baldegg Kloster Baldegg K 55 K 50 Gelfingen K n.H 50 Hitzkirch K 50 Ermensee	40	80	80	80	80	80	
	94.6											
	94.1											
	92.2	5	3	1301			80	85	85	85	85	85
	90.2			1308			85	100	100	100	90	
	89.2	25	16				90					80
	0.9											
	2.6											
	5.9	18	35	P (1310)			40	65	65	65	65	65
	5.6											
8.6	35	35	1306		40							
11.0												
11.5												
12.8												
12.9												
12.9												
13.7	26	5			30							
15.4					40							
15.9	10	12			40							
19.3												
20.7												
20.7												
20.8	14	35			40							
21.8										50		

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R				
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				
	km					150	135	125	115	105
	21.8			1306						
3					<i>Ermensee</i>	65	65	65	65	50
					<i>K n.H 55-60</i>					
	23.2									
24.0	24.0									
24.1										
	24.1				<i>Mosen</i>					65
3										
(2 BUe)										
					<i>K 55</i>					
26.9	26.9									
27.6										
	27.2	10	22		Beinwil a. S.	30			60	55
(2 BUe)										
29.4	29.4									
29.9										
	29.5	36	16		Birrwil					
					<i>K Ausf.</i>					
					<i>65-45-50</i>					
(2 BUe)										
2										
	32.9				<i>Boniswil</i>	65	65	65	65	65
32.9	32.9									
2										
					<i>K 45</i>					
34.3	34.3									
34.7										
	34.5				<i>Hallwil</i>					
3										
					<i>K 40</i>					
36.8	36.8									
37.8										
	36.9				Seon	35	70	70		
						40				
	37.6	22	0		Seon Nord	40			55	55
					<i>K Ausf. 45-50</i>					
6										
	42.2			R 1304	Lenzburg					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block S296/196 95.0 94.6 94.1 92.2 90.2 89.2	95.0	1	3	R 1302	1) Luzern Gütsch 65 65-75 Emmenbrücke Gersag ↑↓ Waldibrücke K 50 K 45 Eschenbach LU K 50 <i>Ballwil</i> <i>Hochdorf Schönau</i> ↑↓ ▽ Hochdorf Baldegg Kloster ↑↓ ◇ Baldegg K 50 K 45 Gelfingen K n.H 45 ↑↓ ▽ Hitzkirch K 45 Ermensee	40	70	65	65			70
	94.6											
	94.1											
	92.2	5	3	1301								
	90.2			1308								
Block 2P 89.2 0.9 2.6 5.9 5.6	89.2	25	16	P (1310)								
	0.9											
	2.6											
	5.9	18	35									
	5.6											
Block 2P 8.6 10.8 11.3 2 TS Block 3 12.8 12.9 12.9 13.7 15.4 15.9 (2 BUe) 2 2 19.3 20.7 20.7 (2 BUe)	8.6	35	35	1306								
	10.8											
	11.3											
	12.8											
	12.9											
Block P610 11.5 12.8 12.9 12.9 13.7 15.4 15.9 (2 BUe) 2 2 19.3 20.7 20.7 (2 BUe)	11.5											
	12.8											
	12.9											
	12.9											
	13.7	26	5									
Block P610 15.4 15.9 (2 BUe) 2 2 19.3 20.7 20.7 (2 BUe)	15.4											
	15.9	10	12									
	19.3											
	20.7											
	20.7											
Block P610 20.8 20.8 (2 BUe)	20.8	14	35									
	20.8											
	21.8											
	21.8											

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax					
3	21.8			1306		<i>Ermensee</i>				50	50	45			40
	23.2														
24.0	24.0														
24.1	24.1					<i>Mosen</i>				60	60	60			60
3						<i>K 50</i>									
(2 BUe)															
26.9 4 TS	26.9														
27.6	27.2	10	22				◇	Beinwil a. S.	30	55	50	50			55
(2 BUe)															
29.4 4 TS	29.4														
29.9	29.5	36	16				◇	Birrwil	40	65	60	55			40
						<i>K Ausf. 60-40-45</i>									
(2 BUe)															
2	32.9					<i>Boniswil</i>				60		50			60
32.9	32.9														
2						<i>K 40</i>									
34.3 2 TS	34.3					<i>Hallwil</i>				55	50	45			55
34.7	34.5														
3						<i>K 40</i>									
36.8 7 TS	36.8														
37.8	36.9														
	37.6	22	0				△	Seon	35						
							▽	Seon Nord	40			XX			40
						<i>K Ausf. 40-45</i>									
6	42.2					Lenzburg									
						(R) 1304									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105	
	42.2	0	22	R 1304		Lenzburg	30	70	70	45	45	40
						<i>K Ausf. 30</i>						
						<i>K 50-45</i>						
8												
37.8 6 TS 36.8	37.8											
	37.6					Seon Nord	40			65	65	65
	36.9	16	36	P 1306		Seon	40	65	65			
						<i>K Ausf. 40</i>						
3												
34.7 2 TS 34.3	34.7											
	34.5					<i>Hallwil</i>						
2												
	32.9					<i>K 45</i>						
32.9 32.9	32.9					<i>Boniswil</i>		80	80	80	80	75
2												
	32.9					<i>K 50-45-65</i>						
(2 BUe)												
29.9 3 TS 29.4	29.9											
	29.5	22	10			Birrwil		65	65	65	65	65
2												
27.6 3 TS 26.9	27.6											
	27.2	35	14			Beinwil a. S.	30					
						<i>K Ausf. 55</i>						
3												
24.1 24.0	24.1											
	24.1					<i>Mosen</i>						50
3												
	23.2											
	21.8					<i>K 60-55-25</i>						
						<i>Ermensee</i>					45	45
						<i>K n.H 50</i>						
(2 BUe)												
20.8 20.7	20.8	12	10			Hitzkirch	40				65	65
	20.8											
						<i>K 50-25</i>						
	19.3					<i>Gelfingen</i>						

R I-30131 © SBB AG




















Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R									
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105					
		19.3			1306		<i>Gelfingen</i>					65	65	65	65	65
2	☒						<i>K n.H 50</i>									
	(2 BUe) ☒						<i>K 55</i>									
		15.9	5	26			☒					40				
		15.4					◇ Baldegg									
		13.7	35	35			<i>Baldegg Kloster</i>									
							☒					40				
							▽ Hochdorf					30				
12.9	☒	12.9					<i>Hochdorf Schönau</i>									
12.8	☒	12.8														
3	☒															
Block	S612	11.5					<i>Ballwil</i>								60	55
11.3		11.3					<i>K 55</i>									
10.8	☒ 2 TS	11.0					Eschenbach LU					40				
3	☒						<i>K 50</i>									
		8.6	35	18			<i>K 55</i>									
2	☒						Waldibrücke					40	100	100	100	100
		5.6	16	25	1308 (1310)											
		5.9														
		0.9					R					90				
		89.2					Gersag									
		90.2	3	5			Emmenbrücke					90	85	85	85	85
		92.2	3	1	1301		Gütsch					85				
Block	P193/293	93.6										80	80	80	75	70
Block	P194/294	94.0														
	☒ F	94.6														
		95.0			1302		└ Luzern					40-30				
							1)									

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D					
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax					
	42.2	0	22	R 1304		Lenzburg				30	40				40
8						<i>K Ausf. 30</i>									
37.8 6 TS 36.8	37.8														
	37.6					Seon Nord				40	60				60
	36.9	16	36	P 1306		Seon				40					
						<i>K Ausf. 40</i>									
3						<i>Hallwil</i>									
34.7 2 TS 34.3	34.7														
	34.5														
	32.9					<i>Boniswil</i>					70				40
32.9 2	32.9														
						<i>K 45-40-60</i>									
(2 BUe)															
29.9 3 TS 29.4	29.9														
	29.5	22	10			Birrwil				40	60				60
2															
27.6 3 TS 26.9	27.6														
	27.2	35	14			Beinwil a. S.				30					
						<i>K Ausf. 50</i>									
3						<i>Mosen</i>					50				40
24.1 24.0	24.1														
	24.1														
3															
	23.2														
	21.8					<i>K 25</i>					45				
(2 BUe)						<i>Ermensee</i>									
20.8 20.7	20.8														
	20.8	12	10			Hitzkirch				40	60				
						<i>K 45-25</i>									
	19.3					<i>Gelfingen</i>									

R I-30131 © SBB AG




















Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax		
2  (2 BUe)  12.9  12.8  3  Block S612 11.3  2 TS 10.8  3  2    Block P193/293 Block P194/294  F	19.3			1306		<i>Gelfingen</i> <i>K n.H 45</i> <i>K 50</i>	80					40	
		15.9	5	26			  Baldegg	40					60
		15.4					<i>Baldegg Kloster</i>						
		13.7	35	35			  Hochdorf	40					
		12.9						30					
		12.8					<i>Hochdorf Schönau</i>						
		11.5											
		11.3											
		11.0					<i>Ballwil</i>	55					55
		8.6	35	18			<i>K 50</i> Eschenbach LU	40					45
	5.6	16	25	1308 (1310)		<i>K 45</i> <i>K 50</i>  Waldibrücke	40	90				80	
	0.9			(R)		 Gersag	85						
	89.2					 Emmenbrücke	85	80					
	90.2	3	5				80						
	92.2	3	1	1301		Gütsch	75	65				65	
	93.6						75-65						
	94.0												
	94.6												
	95.0			1302		┘ Luzern ¹⁾	40-30						

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax							
	42.2	0	22	R 1304		Lenzburg					30	35	XX					40
8						<i>K Ausf. 30</i>												
37.8 6 TS 36.8	37.8																	
	37.6					Seon Nord					40	60	60					60
	36.9	16	36	P 1306		Seon					40							
						<i>K Ausf. 40</i>												
3																		
34.7 2 TS 34.3	34.7					Hallwil							55					
	34.5																	
	32.9					Boniswil						65	60					40
32.9 2	32.9																	
	32.9					<i>K 45-40-60</i>												
(2 BUe)																		
29.9 3 TS 29.4	29.9					Birrwil					40	60						60
2	29.5	22	10															
27.6 3 TS 26.9	27.6					Beinwil a. S.					30		55					
	27.2	35	14			<i>K Ausf. 50</i>												
3																		
24.1 24.0	24.1					Mosen						50	50					40
	24.1																	
3																		
	23.2					<i>K 25</i>												
	21.8					Ermensee						45	40					
(2 BUe)																		
20.8 20.7	20.8	12	10			Hitzkirch					40	60	60					
	20.8					<i>K 45-25</i>												
	19.3					Gelfingen							45					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax		
2  (2 BUe) 		19.3			1306		<i>Gelfingen</i> <i>K n.H 45</i> <i>K 50</i>	60	45				40
			15.9	5	26		  Baldegg <i>Baldegg Kloster</i>	40	60				60
		15.4				  Hochdorf	40						
		13.7	35	35				30					
12.9  12.8 		12.9				<i>Hochdorf Schönau</i>							
3 		12.8											
Block 11.3  2 TS 10.8 	S612	11.5				<i>Ballwil</i>	55	45					55
		11.3				<i>K 50</i> Eschenbach LU	40	XX					45
3 		11.0				<i>K 45</i> <i>K 50</i>							
2 		8.6	35	18		 Waldibrücke	40	85	55				80
		5.6	16	25	1308 (1310)	 Gersag	85	70					
		5.9			(R)	 Emmenbrücke	85	80					
		0.9				Gütsch	80						
		89.2					75	55	45				65
		90.2	3	5			75-65						
		92.2	3	1	1301								
Block P193/293		93.6				⊥ Luzern ¹⁾	40-30						
Block P194/294		94.0				 30							
 F		94.6											
		95.0			1302								

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R										
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %								
							150	135	125	115	105						
		0.0	6	12	R 1303	sms 1-3	Zofingen					80	80	80	80	80	
		1.6			1313		<i>Küngoldingen</i> <i>K n.H 80</i>					100	100	100	100	100	
Deckungssignal	T902	1.8					<i>Walterswil-Striegel</i>										
Block	P902	3.3					Safenwil					$\frac{100}{90}$					
Block	P903	4.0					<i>Kölliken Oberdorf</i> <i>K 85</i>										
		4.9					Kölliken					$\frac{100}{80-100}$					
		6.6	12	0			Oberentfelden					$\frac{60-85}{85}$					
		9.3					<i>K Ausf. 85</i>										
Block	P908	9.3					Suhr										
		10.9	6	0			<i>K 80</i>										
		13.6	9	0			Hunzenschwil					$\frac{90}{85-100}$					
		16.7	4	8			Lenzburg					$\frac{60}{125}$	130	130	130	130	125
		67.5					Gexi					125			125	120	
		63.3	0	5			Othmarsingen					130	140	140	140		
		61.4					Mägenwil							135	130		
		59.8	0	10			Mellingen					$\frac{90}{100}$	100	100	100	100	100
		31.9					<i>K 75</i>										
		30.2	10	10			<i>Dättwil</i>									95	
		27.7	3	0			<i>K 85-75-50</i>										
		25.9	10	0			Baden Oberstadt					50				100	
Block	S425/325	24.2					Wettingen					$\frac{50}{60}$					
		22.8	14	13			<i>K Ausf. 60-85</i>										
		50.1					Würenlos					$\frac{95}{100}$					
		47.4															
Block	S47	47.3															
		44.2															
		42.7	0	10													
		40.6															
		39.0															

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
		0.0	6	12	R 1303	sms 1-3	Zofingen					75	75	75	75	75	75	
		1.6			1313		<i>Küngoldingen</i> <i>K n.H 75</i>					90	90	90	90	90	80	
Deckungssignal	T902	1.8																
Block	P902	3.3																
Block	P903	4.0																
		4.9					<i>Walterswil-Striegel</i>											
		6.6	12	0			Safenwil					95 85	95	95	95	95		
		9.3					<i>Kölliken Oberdorf</i> <i>K 80</i>								90			
Block	P908	9.3																
		10.9	6	0			Kölliken					95 75-95				85		
		13.6	9	0			Oberentfelden					40-80 80			95	95		
		16.7	4	8			<i>K Ausf. 80</i> Suhr											
		67.5					<i>K 75</i>											
		63.3	0	5			Hunzenschwil					90 80-95						
		61.4																
		59.8	0	10			Lenzburg					60 120	120	120	115	110	110	100
		31.9			1304	sms												
		30.2	10	10			Gexi						115	110	105	105		
		27.7	3	0			Othmarsingen						120	115	110			
		25.9	10	0			Mägenwil											
Block	S425/325	24.2																
		22.8	14	13			Mellingen					90 95	95	95	95	95	80	
		50.1			P 1307		<i>K 70</i>											
		47.4			1310		<i>Dättwil</i>							90	85	80	60	
Block	S47	47.3					<i>K 80-70-50</i>											
		44.2					Baden Oberstadt					40		95	90	85		
		42.7	0	10	R 1307		Wettingen					40 55					80	
		40.6					<i>K Ausf. 60-80</i>											
		39.0			1306		Würenlos					90 95						




R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		0.0	6	12	R 1303	sms 1-3	Zofingen					75
		1.6			1313		<i>Küngoldingen</i> <i>K n.H 75</i>					75
Deckungssignal	T902	1.8										75
Block	P902	3.3										90
Block	P903	4.0										90
		4.9					<i>Walterswil-Striegel</i>					85
		6.6	12	0			Safenwil					95
		9.3					<i>Kölliken Oberdorf</i> <i>K 80</i>					85
Block	P908	9.3										80
		10.9	6	0			Kölliken					95
		13.6	9	0			Oberentfelden					75-95
		16.7	4	8			<i>K Ausf. 80</i> Suhr					40-80
		67.5										80
		63.3	0	5			Hunzenschwil					90
		61.4										80-95
		59.8	0	10			Lenzburg					60
		31.9			1304	sms						120
		30.2	10	10			Gexi					95
		27.7	3	0			Othmarsingen					95
		25.9	10	0			Mägenwil					90
Block	S425/325	24.2										90
		22.8	14	13			Mellingen					95
		50.1			P 1307		<i>K 70</i> <i>Dättwil</i>					80
Block	S47	47.4			1310							80
		47.3					<i>K 80-70-50</i>					75
		44.2					Baden Oberstadt					85
		42.7	0	10	R		Wettingen					85
		40.6					<i>K Ausf. 60-80</i>					80
		39.0					Würenlos					90
					1306							95

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D					
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax					
		0.0	6 12	R 1303	sms 1-3	Zofingen				75	75				75
		1.6		1313		<i>Küngoldingen</i> <i>K n.H 75</i>				90	85				80
Deckungssignal	T902	1.8													
Block	P902	3.3													
Block	P903	4.0													
		4.9				<i>Walterswil-Striegel</i>				80	75				
		6.6	12 0			Safenwil				95					
		9.3				<i>Kölliken Oberdorf</i> <i>K 80</i>				85	50				
Block	P908	9.3													
		10.9	6 0			Kölliken				95					
		13.6	9 0			Oberentfelden				75-95					
		16.7	4 8			<i>K Ausf. 80</i> Suhr				40-80					
		67.5				<input checked="" type="checkbox"/> 30 <i>K 75</i>				80	55				
		63.3	0 5			Hunzenschwil				90	95	75			
		61.4								80-95					
		59.8	0 10			Lenzburg				60	100	90			100
		31.9		1304	sms					120					
		30.2	10 10			Gexi					90	80			
		27.7	3 0			Othmarsingen						85			
		25.9	10 0			Mägenwil									
Block	S425/325	24.2													
		22.8	14 13			Mellingen				90					80
		50.1		P 1307						95					
		47.4		1310		<i>K 70</i> <i>Dättwil</i>					70	65			60
Block	S47	47.3				<i>K 80-70-50</i>									
		44.2				Baden Oberstadt				40	80	75			
		42.7	0 10			Wettingen				40					80
				R		<i>K Ausf. 60-80</i>				55					
		40.6													
		39.0				Würenlos				90					
				1306						95					



R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	R					
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					
 Block P47 (2 BUe)  Block P323/423		39.0	10	0	(R) 1306	Würenlos 100 95 K 85 Wettingen WE Baden Oberstadt K Ausf. 50-75-85 Dättwil Kn.H 75 Mellingen 100 95	100	100	100	100	100	
		40.6										
		42.7	13	14	1310		60					
		44.2			(P)		50					
		47.0										
		47.4										
		50.1	0	10	(R)		100	140	140	135	130	125
		22.8			1307		95					
		23.5										
		25.9	4	0	1304			80	80	80	80	80
	26.3											
	1.3											
	0.0											
	7.0											
		25.9	0	3	(R)	sms Mägenwil Othmarsingen Gexi Lenzburg K Ausf. 65 Hunzenschwil K 80 Suhr K 80 Oberentfelden K Ausf. 60 Kölliken K 85 Kölliken Oberdorf Safenwil	140	140	135	130	125	
		27.7	10	10	1304		130	125	125	125	125	115
		30.2	10	0				100	95	90	85	80
		31.9	5	0			90		100	100	100	100
		59.8					60					
		61.4										
		63.3	8	4	1313		100-85					
							90					
		67.5	0	9			100					
		16.7					80					
		13.6	0	6			80					
							60					
		10.9	0	12			100-80					
					100							
	9.3											
	6.6	12	6		100-90							
					100							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
		6.6	12	6	Safenwil <i>Walterswil-Striegel</i> <i>K 80</i> <i>Küngoldingen</i> Zofingen	$\frac{100-90}{100}$	150	135	125	115	105	
Block S906	5.0	4.9				100	100	100	100	100		
Block S905	4.1											
Deckungssignal U902	2.3	1.6										
	0.0			1303		80	80	80	80	80		


R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					115	105	95	85
 Block P47 (2 BUe)  Block P323/423	39.0	10	0	R 1306	Würenlos K 80 WE Wettingen Baden Oberstadt K Ausf. 50-70-80 Dättwil K n.H 70 Mellingen Mägenwil Brunegg	95 90	95	95	95	90	90	80		
	40.6													
	42.7	13	14			1310	55 50				95	95		
	44.2					P	50 40							60
	47.0													
	47.4											90	85	80
	50.1	0	10			R 1307	95 90	120	120	120	115	110	100	
	22.8													
	23.5													
	25.9	4	0			1304		80	80	80	80	80	80	
26.3														
1.3														
0.0														
7.0														

	25.9	0	3	R 1304	sms Mägenwil Othmarsingen Gexi Lenzburg K Ausf. 60 Hunzenschwil K 75 Suhr K 70 Oberentfelden K Ausf. 40 Kölliken K 80 Kölliken Oberdorf Safenwil	120	120	120	115	110	100		
	27.7	10	10						115	110	105		
	30.2	10	0				85	80	75	70	70	85	
	31.9	5	0				90 60	95	95	95	95	95	80
	59.8												
	61.4												
	63.3	8	4			1313	95-80 90						
	67.5	0	9				95 75					90	
	16.7												
	13.6	0	6				70 40						
	10.9	0	12				95-75 95					95	
	9.3												
	6.6	12	6				95-85 90	90	90	90	90	90	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
Name	Bez.	km					115	105	95	85	80	Vmax
		6.6	12	6	R 1313	Safenwil	$\frac{95-85}{90}$	90	90	90	90	80
Block	S906	5.0										
		4.9				<i>Walterswil-Striegel</i>						
Block	S905	4.1				<i>K 75</i>						
Deckungssignal	U902	2.3				<i>Küngoldingen</i>						
		1.6				Zofingen	75	75	75	75	75	75
		0.0			1303							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block P47 (2 BUe)  Block P323/423	39.0	10	0	R 1306	Würenlos K 80 WE Wettingen Baden Oberstadt K Ausf. 50-70-80 Dättwil K n.H 70 Mellingen Mägenwil Brunegg	95 90	85	85	80			80
	40.6											
	42.7	13	14	1310		55 50	95	95	95			
	44.2			P		50 40						60
	47.0											
	47.4							80	80	75		80
	50.1	0	10	R 1307		95 90	105	105	85			100
	22.8											
	23.5											
	25.9	4	0	1304			80	80	75			80
26.3												
1.3												
0.0												
7.0												

	25.9	0	3	R 1304	sms Mägenwil Othmarsingen Gexi Lenzburg K Ausf. 60 Hunzenschwil K 75 Suhr K 70 Oberentfelden K Ausf. 40 Kölliken K 80 Kölliken Oberdorf Safenwil	105	105	100			100	
	27.7	10	10				100	95	90			
	30.2	10	0				70	65	65			85
	31.9	5	0			90 60	85	85	80			80
	59.8											
	61.4											
	63.3	8	4	1313		95-80 90	95	90	90			
	67.5	0	9			95 75	90					
	16.7											
	13.6	0	6			70 40		85	85			
	10.9	0	12			95-75 95	95	95	95			
	9.3						90	90	85			
	6.6	12	6			95-85 90		85				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
	6.6	12	6	<u>R</u> 1313								
Block S906	5.0					⁹⁵⁻⁸⁵ 90	90	85	85			80
Block S905	4.1							90				
Deckungssignal U902	2.3											
	1.6						75	70	70			75
	0.0			1303								


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Block P47 (2 BUe) Block P323/423	39.0	10	0	R 1306	Würenlos K 80 WE Wettingen Baden Oberstadt K Ausf. 50-70-80 Dättwil K n.H 70 Mellingen Mägenwil Brunegg	95	75	70			80
	40.6					90					
	42.7	13	14	1310		55	95	95			
	44.2			P		50					60
						40					
	47.0										
	47.4						75	70			80
	50.1	0	10	R 1307		95	85	80			100
	22.8					90					
23.5											
	25.9	4	0	1304		75	70			80	
	26.3										
	1.3										
	0.0										
	7.0										

R I-30131 © SBB AG

	25.9	0	3	R 1304	sms Mägenwil Othmarsingen Gexi Lenzburg V 35 K Ausf. 60 Hunzenschwil K 75 Suhr V 30 K 70 Oberentfelden K Ausf. 40 Kölliken K 80 Kölliken Oberdorf Safenwil	85	80			100	
	27.7	10	10								
	30.2	10	0				60	55			85
	31.9	5	0			60	80	75			80
	59.8					60					
	61.4										
	63.3	8	4	1313		95-80	85	80			
						90					
	67.5	0	9			95					
	16.7					75					
	13.6	0	6			70	80	55			
						40					
10.9	0	12		95-75	95						
				95							
9.3					85	80					
6.6	12	6		95-85	80	75					
				90							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
	6.6	12	6	R 1313								
Block S906	5.0					Safenwil	$\frac{95-85}{90}$	80	75			80
Block S905	4.1					<i>Walterswil-Striegel</i>		85	70			
Deckungssignal U902	2.3					<i>K 75</i>						
	1.6					<i>Küngoldingen</i>		65	60			75
	0.0			1303		Zofingen						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
 F Block P701/801		0.0	9	10	1311	40	Luzern					
		0.6					40	40	40	40		
Block P702/802		1.7			1312	40	<i>LZ Allmend/Messe</i>					
		2.0										
Block P703/803		2.1				40	<i>Kriens Mattenhof</i>					
Block ▲		2.8										
		3.0										
		3.4					Horw					
		4.5										

R I-30131 © zb AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		4.5	10	9	1312		Horw	40	40	40	40	40		
		3.4					<i>Kriens Mattenhof</i>							
		3.0												
Block ▲	S804/704	2.9												
Block	S803/703	2.2												
		2.0					<i>LZAllmend/Messe</i>							
Block	S802/702	1.9												
☐ F		0.6												
		0.0			1311		┘ Luzern	40-30						


RI-30131 © zb AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
		28.2	5	2	R 1303		Baar Lindenpark	90	125	125	125	120	115		
		29.2					Zug	90							
		38.8						60							
		39.5					<i>Zug Schutzengel</i>								
Block	P339/439	39.6													
Block	P340/440	40.2					<i>Zug Chollermüli</i>								
		41.2					Kollermühle								
		41.4	3	3			<i>Cham Alpenblick</i>								
		42.4					Cham								
		43.6	4	5			<i>Hünenberg Zythus</i>								
		44.4													
Block	P345/445	44.6					<i>Hünenb. Chämleten</i>								
		44.9													
Block	P346/446	45.4													
Block	P347/447	46.2					<i>K 100</i>								
		47.0													
		49.0	4	1			Rotkreuz	125	140	140	120	115	110		
Block	51P/Q	50.5				1308									
		52.8	6	3		1309	Gisikon-Root			140	130	120			
Block	54P/Q	54.9					<i>Root D4</i>								
		55.3													
Block	56P/Q	56.3					<i>Buchrain</i>								
		57.1					Ebikon	140 125	90	90	90	90	90		
		58.6	0	6											
Block	60P	61.3													
Block	62P	62.0													
Block	P363	62.8					<i>K 80</i>								
		63.4													
Block	P365	64.4	3	1		1301	Gütsch	80	80	80	80	75	70		
		92.2													
Block	P193/293	93.6													
Block	P194/294	94.0													
		94.6													
		95.0				1302	Luzern	1)	40-30						


R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
							115	105	95	85	80		
		28.2	5	2	R 1303		90	120	115	115	115	110	80
		29.2				ZG	Zug	90					
		38.8					60						
		39.5											
Block	P339/439	39.6											
Block	P340/440	40.2											
		41.2											
		41.4	3	3									
		42.4											
		43.6	4	5									
		44.4											
Block	P345/445	44.6											
		44.9											
Block	P346/446	45.4											
Block	P347/447	46.2											
Block	P348/448	47.0											
		49.0	4	1		sms 1-3, 5,6							
					1308		110				95	95	
Block	51P/Q	50.5											
		52.8	6	3									
Block	54P/Q	54.9											
		55.3											
Block	56P/Q	56.3											
		57.1											
		58.6	0	6									
Block	60P	61.3											
Block	62P	62.0											
Block	P363	62.8											
Block	P365	63.4											
		64.4	3	1									
		92.2			1301		$\frac{75}{75-65}$	75	70	65	65	65	75
Block	P193/293	93.6											
Block	P194/294	94.0											
 F		94.6											
		95.0			1302								
							┘ Luzern	1)	40-30				

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax
		28.2	5	2	R 1303		Baar Lindenpark	90	110	105	100	95	90	80
		29.2					Zug	90						
		38.8						60						
		39.5					<i>Zug Schutzengel</i>							
Block	P339/439	39.6												
Block	P340/440	40.2					<i>Zug Chollerermüli</i>							
		41.2					Kollermühle							
		41.4	3	3				95	95	90	90	85		
		42.4					<i>Cham Alpenblick</i>							
		43.6	4	5			Cham							
		44.4					<i>Hünenberg Zythus</i>							
Block	P345/445	44.6												
		44.9					<i>Hünenb. Chämleten</i>							
Block	P346/446	45.4						85	85	80	80	75		
Block	P347/447	46.2												
							<i>K 90</i>							
Block	P348/448	47.0												
		49.0	4	1		sms 1-3, 5,6	Rotkreuz	90	90	85	85	80		
					1308		<input checked="" type="checkbox"/> 30							
Block	51P/Q	50.5												
		52.8	6	3			Gisikon-Root	110	105					
Block	54P/Q	54.9												
		55.3					<i>Root D4</i>							
Block	56P/Q	56.3												
		57.1					<i>Buchrain</i>							
		58.6	0	6			Ebikon	80	80	80	75	60		
Block	60P	61.3												
Block	62P	62.0												
Block	P363	62.8												
							<i>K 75</i>							
Block	P365	63.4												
		64.4	3	1			Gütsch	75	60	55	55	45	45	75
		92.2			1301			75-65						
Block	P193/293	93.6												
Block	P194/294	94.0												
 F		94.6												
		95.0					Luzern							
					1302		<input checked="" type="checkbox"/> 30							

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
F	Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	Luzern	1)	40	80	80	80	80	80	
			94.6												
			94.1				Gütsch	80	90	90	90	90	90		
			64.4	6	0	1301			<i>K Ausf. 80</i>						
	Block	S365	63.3				Ebikon	125 140	140	140	140	135	125		
	Block	62S	62.5						<i>Buchrain</i>						
	Block	60S	61.7				Root D4								
			58.6	3	6	1309			Gisikon-Root						
	Block	56R/S	56.8				Rotkreuz	125 100	125	125	125	120	115		
	Block	54R/S	55.4						<i>K Ausf. 100</i>						
			55.3				Hünenb. Chämleten								
			52.8	1	4				<i>Hünenberg Zythus</i>						
	Block	51R/S	51.3				Cham					125	125		
			49.0	5	4	1308			<i>Cham Alpenblick</i>						
	Block	S449/349	47.5				Kollermühle					120	115	110	
	Block	S448/348	46.8						<i>Zug Chollermüli</i>						
	Block	S447/347	46.1				Baar Lindenpark	60 90							
	Block	S446/346	45.2						<i>Zug Schutzengel</i>						
			44.9			1303									
			44.4												
			43.6	3	3										
			42.4												
			41.4	2	5										
			41.2												
	Block	S442/342	41.0												
	Block	S441/341	40.3												
			39.5												
			38.8												
			29.2												
			28.2												


R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	Luzern ¹⁾	40	75	75	75	70	70	75
		94.6											
		94.1											
		92.2	6	0	1301		Gütsch	65	80	80	80	80	80
64.4				<i>K Ausf. 75</i>		65-75							
Block	S365	63.3											
Block	62S	62.5											
Block	60S	61.7											
		58.6	3	6	1309	Ebikon		120	120	120	115	115	
		57.1					<i>Buchrain</i>						
Block	56R/S	56.8											
Block	54R/S	55.4											
		55.3											
		52.8	1	4		<i>Root D4</i>					85	80	
Block	51R/S	51.3				Gisikon-Root							
		49.0	5	4	1308	Rotkreuz	110	115	115	110			
							<i>K Ausf. 90</i>	90					
Block	S449/349	47.5											
Block	S448/348	46.8											
Block	S447/347	46.1											
Block	S446/346	45.2											
		44.9			1303	<i>Hünenb. Chämleten</i>					105	100	
		44.4					<i>Hünenberg Zythus</i>		110				
		43.6	3	3		Cham					105		
		42.4				<i>Cham Alpenblick</i>							
		41.4	2	5		Kollermühle		110			100		
		41.2				<i>Zug Chollermüli</i>							
Block	S442/342	41.0											
Block	S441/341	40.3											
		39.5				<i>Zug Schutzengel</i>		115					
		38.8				Zug	60						
		29.2					90						
		28.2				ZG Baar Lindenpark	90						


R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302		Luzern 1) 40 Gütsch <i>K Ausf. 75</i> Ebikon <i>Buchrain</i> <i>Root D4</i> Gisikon-Root Rotkreuz <i>K Ausf. 90</i> <i>Hünenb. Chämleten</i> <i>Hünenberg Zythus</i> Cham <i>Cham Alpenblick</i> Kollermühle <i>Zug Chollermüli</i> <i>Zug Schutzengel</i> Zug Baar Lindenpark	75	70	65	60		75
		94.6											
		94.1											
		64.4	6	0	1301			65 65-75	70	70			80
Block	S365	63.3			1309		110	110	105	100			
Block	62S	62.5											
Block	60S	61.7											
		58.6	3	6									
		57.1											
Block	56R/S	56.8			1308								
Block	54R/S	55.4											
		55.3											
		52.8	1	4			80	80	75	75			
Block	51R/S	51.3			1303								
		49.0	5	4			110 90						
Block	S449/349	47.5											
Block	S448/348	46.8											
Block	S447/347	46.1											
Block	S446/346	45.2											
		44.9					95	95	90	90			
		44.4											
		43.6	3	3			105	100	95	95			
		42.4											
		41.4	2	5			100	85	85	80			
		41.2											
Block	S442/342	41.0											
Block	S441/341	40.3											
		39.5											
		38.8											
		29.2					60 90						
		28.2					90						

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax		
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302		Luzern	1)	50				75
		94.6											
		94.1											
		92.2	6	0	1301								
64.4													
Block	S365	63.3			1309	Ebikon	Buchrain	95					
Block	62S	62.5											
Block	60S	61.7											
		58.6	3	6	1309	Ebikon	Buchrain	95					
		57.1											
Block	56R/S	56.8											
Block	54R/S	55.4			1308	Root D4	Gisikon-Root	55					
		55.3											
Block	51R/S	51.3	1	4									
		49.0	5	4	1308	Rotkreuz	V 35 K Ausf. 90						
Block	S449/349	47.5											
Block	S448/348	46.8											
Block	S447/347	46.1			1303	Hünenb. Chämleten	Hünenberg Zythus	80					
Block	S446/346	45.2											
		44.9											
		44.4			1303	Cham	Cham Alpenblick	85					
		43.6	3	3									
		42.4											
		41.4	2	5	1303	Kollermühle	Zug Chollermüli	80					
		41.2											
Block	S442/342	41.0											
Block	S441/341	40.3			1303	Zug Schutzengel	Zug	60					
		39.5											
		38.8											
		29.2			1303	Baar Lindenpark	V 35	90					
		28.2											

R I-30131 © SBB AG



1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					
		12.1	0	12	R 1301	sms 3-6	Thalwil	$\frac{95}{80}$	95	95	95	95	95
Block	P311/411	13.5					<i>K Ausf. 85</i>						
Block	P312/412	14.3					<i>Oberrieden Dorf</i>						
Block	P314/414	15.3					Horgen Oberdorf	$\frac{95}{75}$					
		16.8	0	12	1303		<i>K Ausf. 80</i>						
Block	P416	17.6					<i>K 85</i>						
Block	P417	18.6					Sihlbrugg	80	125	125	125	125	115
Block	P420	21.0	11	0			Litti	95	95	95	95	95	95
Block	P421	22.3					<i>K 90</i>						
		24.0	12	0			Baar	$\frac{90}{95}$					
		26.6	12	0		sms 1,3	<i>Baar Neufeld</i>				90	85	
Block	P327/427	27.7					<i>Baar Lindenpark</i>						
		28.2					Zug	$\frac{90}{65}$					
		28.2			R 1303		Baar Lindenpark	90	70	70	70	70	70
		29.2	1	5			Zug	$\frac{90}{65}$					
		0.0					<i>Zug Postplatz</i>		70	70	70	70	70
		0.6					<i>Zug Casino</i>						
		1.4					<i>Zug Fridbach</i>						
		2.1					Zug Oberwil	70	80	80	80	80	80
		3.1	3	10									
		4.8											
Block ▲	P608	7.3					<i>K 75</i>						
		8.0					<i>Walchwil Hörndli</i>		75	75	75	75	75
		9.5	0	10			Walchwil						
		15.8			1302		Arth-Goldau						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		12.1	0	12	R 1301	sms 3-6	Thalwil	90 80	90	90	90	90	90	80
Block	P311/411	13.5					<i>K Ausf. 80</i>							
Block	P312/412	14.3												
		14.5					<i>Oberrieden Dorf</i>					85	85	
Block	P314/414	15.3												
		16.8	0	12	1303		Horgen Oberdorf	90 70				90	90	
							<i>K Ausf. 75</i>							
Block	P416	17.6												
Block	P417	18.6												
		19.9	11	0			Sihlbrugg	75	110	110	85	80	75	
Block	P420	21.0												
Block	P421	22.3												
		24.0	12	0			Litti	90	90	90		85	80	
							<i>K 85</i>							
		26.6	12	0		sms 1,3	Baar	85						
		27.6					<i>Baar Neufeld</i>			85	80	75	75	
Block	P327/427	27.7												
		28.2					<i>Baar Lindenpark</i>							
		29.2					Zug	90 60						
		28.2			R 1303		Baar Lindenpark	90	65	65	65	65	65	65
		29.2	1	5			Zug	90 60						
		0.0												
		0.6					<i>Zug Postplatz</i>		65	65	65	65	65	65
		1.4					<i>Zug Casino</i>							
		2.1					<i>Zug Fridbach</i>							
		3.1	3	10			Zug Oberwil	65	75	75	75	75	70	75
		4.8												
Block ▲	P608	7.3												
		8.0					<i>K 70</i>							
		9.5	0	10			<i>Walchwil Hörndli</i>		70	70	70	70		70
		15.8			1302		Walchwil							
							Arth-Goldau							


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		12.1	0	12	R 1301	sms 3-6	Thalwil	90	90	85	85			80
									<i>K Ausf. 80</i>	80				
Block	P311/411	13.5												
Block	P312/412	14.3												
		14.5					<i>Oberrieden Dorf</i>		80	80	80			
Block	P314/414	15.3												
		16.8	0	12	1303		Horgen Oberdorf	90	70	70	70			
									<i>K Ausf. 75</i>	70				
Block	P416	17.6												
Block	P417	18.6												
		19.9	11	0			Sihlbrugg	75						
Block	P420	21.0												
Block	P421	22.3												
		24.0	12	0			Litti	90	80	75	75			
							<i>K 85</i>							
		26.6	12	0		sms 1,3	Baar	85						
		27.6						<i>Baar Neufeld</i>		75	70	70		
Block	P327/427	27.7												
		28.2					<i>Baar Lindenpark</i>							
		29.2					Zug	90						
								60						
		28.2			R 1303		Baar Lindenpark	90	65	65	65			65
		29.2	1	5					Zug	90				
		0.0						60						
		0.6					<i>Zug Postplatz</i>		65	65	65			65
		1.4					<i>Zug Casino</i>							
		2.1					<i>Zug Fridbach</i>							
		3.1	3	10			Zug Oberwil	65	70	70				75
 F		4.8												
														
Block ▲	P608	7.3												
		8.0					<i>K 70</i>							
		9.5	0	10			<i>Walchwil Hörndli</i>				70			70
		15.8				1302	Walchwil							
								Arth-Goldau						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
		12.1	0	12	R 1301	sms 3-6	Thalwil	$\frac{90}{80}$	85	80				80
Block	P311/411	13.5					<i>K Ausf. 80</i>							
Block	P312/412	14.3												
		14.5					<i>Oberrieden Dorf</i>		75	70				
Block	P314/414	15.3												
		16.8	0	12			Horgen Oberdorf	$\frac{75}{65}$	65	65				
					1303		∇ 35							
Block	P416	17.6					<i>K 80</i>							
Block	P417	18.6					Sihlbrugg			60				
		19.9	11	0										
Block	P420	21.0					Litti			65				
Block	P421	22.3					<i>K 85</i>							
		24.0	12	0			Baar							
		26.6	12	0		sms 1,3	∇ 30							
		27.6					<i>Baar Neufeld</i>			60				
Block	P327/427	27.7					<i>Baar Lindenpark</i>							
		28.2					Zug	$\frac{65}{60}$						
		29.2												
		28.2			R 1303		Baar Lindenpark	65	65	65				65
		29.2	1	5			Zug	$\frac{65}{60}$						
		0.0												
		0.6					<i>Zug Postplatz</i>		65	65				65
		1.4					<i>Zug Casino</i>							
		2.1					<i>Zug Fridbach</i>							
		3.1	3	10			Zug Oberwil			60				75
		4.8												
Block ▲	P608	7.3					<i>K 70</i>							
		8.0					<i>Walchwil Hörndli</i>		70	70				70
		9.5	0	10			Walchwil							
		15.8			1302		Arth-Goldau							

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R																			
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %																	
							150	135	125	115	105															
Block ▲  Block F	S609/709	15.8	10	0	R 1302	sms	Arth-Goldau						75	75	75	75	75									
		9.5	10	3	1303		Walchwil																			
		8.0							<i>Walchwil Hörndli</i>						80	80	80	80	80							
		7.6							<i>K n.H 75</i>																	
		4.8							Zug Oberwil						70	70	70	70	70							
		3.1	5	1							<i>Zug Fridbach</i>															
		2.1							<i>Zug Casino</i>																	
		1.4							<i>Zug Postplatz</i>																	
		0.6							Zug						65	70	70	70	70	70						
		29.2							ZG	90																
		28.2							Baar Lindenpark						90											
Block	S429/329	29.2	0	12	R 1303	sms 1,3	Zug						65	95	95	95	90	90								
		28.2							<i>Baar Lindenpark</i>						90											
		28.0							<i>Baar Neufeld</i>													95				
		27.6							Baar						95											
		26.6	0	12							<i>K Ausf. 90</i>						90									
	Block	S426/326	25.9							Litti						95	125	125	125	125	125					
			24.0	0	11																					
	Block	S424	23.2							Sihlbrugg						80	95	95	95	95	95					
	Block	S422	22.3							<i>K Ausf. 85</i>																
	Block	S421	21.5							K 80																
19.9			12	0							Horgen Oberdorf						75									
18.7															95											
Block	S418	18.0							<i>Oberrieden Dorf</i>																	
Block	S417	16.8	12	0							K 85						85									
Block	S415/315	15.8							Thalwil						95											
		15.1																								
Block	S414/314	14.5																								
		14.3																								
Block	S413/313	12.1																								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax		
Block ▲ ☒ ☐ F	S609/709	15.8	10	0	R 1302	sms	Arth-Goldau	70	70	70	70	70	70		
		9.5	10	3				1303	Walchwil <i>Walchwil Hörndli</i> <i>K n.H 70</i>						
		8.0								75	75	75			75
		7.6													
		4.8													
		3.1	5	1						65	65	65	65	65	65
		2.1													
		1.4													
		0.6													
		0.0													
29.2						Zug	60	65		65	65	65	65		
28.2						Zug	90								
						Baar Lindenpark	90								

Block	S429/329	29.2	0	12	R 1303	sms 1,3	Zug	60	90	90	85	85	80	80	
		28.2													
		28.0											90		
		27.6												80	
Block	S426/326	26.6	0	12			Baar	85							
		25.9					<i>K Ausf. 85</i>								
Block	S424	24.0	0	11			Litti	90	120	120	115	110	110		
		23.2													
Block	S422	22.3													
Block	S421	21.5													
Block	S418	19.9	12	0			Sihlbrugg	75	90	90	85	85	80		
		18.7					<i>K Ausf. 80</i>								
		18.0													
Block	S417	16.8	12	0			K 75	70							
		15.8					Horgen Oberdorf	90							
Block	S415/315	15.8													
Block	S414/314	15.1													
Block	S413/313	14.5			1301		Oberrieden Dorf			90	90	90			
		14.3													
Block	S413/313	12.1					K 80	80							
							Thalwil	90							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Block ▲ S609/709  F 	15.8	10	0	R 1302	sms	Arth-Goldau					70
	9.5	10	3	1303		Walchwil					
	8.0					<i>Walchwil Hörndli</i>					65
						<i>K n.H 70</i>					75
	7.6					Zug Oberwil					65
	4.8					<i>Zug Fridbach</i>					
	3.1	5	1			<i>Zug Casino</i>					
	2.1					<i>Zug Postplatz</i>					
	1.4					Zug					60
	0.6					Baar Lindenpark					90
	0.0					60	65	65	65	55	65
	29.2					90					
	28.2					90					
Block S429/329 Block S426/326 Block S424 Block S422 Block S421 Block S418 Block S417 Block S415/315 Block S414/314 Block S413/313	29.2	0	12	R 1303	sms 1,3	Zug					60
	28.2					<i>Baar Lindenpark</i>					90
	28.0					<i>Baar Neufeld</i>					
	27.6					Baar					85
	26.6	0	12			<i>K Ausf. 85</i>					
	25.9					Litti					90
	23.2					<i>Sihlbrugg</i>					75
	22.3					<i>K Ausf. 80</i>					
	22.3					<i>K 75</i>					
	21.5					Horgen Oberdorf					70
	19.9	12	0								90
	18.7					<i>Oberrieden Dorf</i>					85
	18.0					<i>K 80</i>					
	16.8	12	0			Thalwil					80
	15.8										90
15.1											
14.5				1301							
14.3											
12.1											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax					
Block ▲ S609/709 F	15.8	10	0	R 1302	sms	Arth-Goldau				50					
	9.5	10	3	1303		Walchwil				70					70
	8.0					<i>Walchwil Hörndli</i>				60					75
						<i>K n.H 70</i>									
	7.6					Zug Oberwil				65					65
	4.8					<i>Zug Fridbach</i>									
	3.1	5	1			<i>Zug Casino</i>									
	2.1					<i>Zug Postplatz</i>				55					
	1.4					Zug				55					65
	0.6					ZG V 35									
0.0				Baar Lindenpark											
29.2															
28.2															

Block S429/329	29.2	0	12	R 1303	sms 1,3	Zug				55 50	50				80
	28.2					V 35									
	28.0					<i>Baar Lindenpark</i>				55					
	27.6					<i>Baar Neufeld</i>									
Block S426/326	26.6	0	12		Baar										
	25.9				<i>K Ausf. 85</i>										
Block S424	24.0	0	11		Litti				70						
	23.2														
Block S422	22.3														
	21.5														
Block S421	19.9	12	0		Sihlbrugg				65						
	18.7				<i>K Ausf. 80</i>										
Block S418	18.0														
	16.8	12	0		K 75										
Block S417	15.8				Horgen Oberdorf										
	15.1														
Block S415/315	14.5			1301	<i>Oberrieden Dorf</i>				55						
	14.3														
Block S414/314	12.1				K 80										
					Thalwil										
Block S413/313					V 35										



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Bez.						150	135	125	115	105	
(2 BUe) ☒ Abladest. Gobat ☒	73.8			(R) 1305	sms ★ 962, 973	Solothurn 75	80	80	80	80	80
	74.8 0.0	0	28	(P) 1318			Sol. West 75				
	1.9	0	28		K 75 K 75 Langendorf ⬆️⬆️ Im 2 K Ausf. 60 K 75	60					
	5.3	0	25		Lommiswil ⬆️⬆️ Im 2 K Ausf. 75	80 75					
	8.0				Im Holz K 70						
	9.6	0	18		⊥ Oberdorf SO K Ausf. 70	40	100	100	100	100	
	13.6	25	0		Gänsbrunnen K Ausf. 70	90 70	75	75	75	75	
	14.6				Zoo C 70						
	16.2 16.6				Corcelles Ca.H 70						
	17.8	25	0		Crémines C sort. 75	75	80	80	80	80	
	18.8				Grandval						
22.1			(R) (1306)	C 75 ▽ Moutier							

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
	73.8			(R) 1305	sms ★ 962, 973	SO	Solothurn	70	80	80	80	80	80	XX
	74.8 0.0	0	28	(P) 1318			Sol. West	70						XX
	1.9	0	28			<i>K 75</i> <i>K 75</i>								
	1.9	0	28			Langendorf ↑↓ Im 2 <i>K Ausf. 60</i> <i>K 75</i>	60							XX
	5.3	0	25			Lommiswil ↑↓ Im 2 <i>K Ausf. 75</i>	80 75							XX
(2 BUe) ☒	8.0					<i>Im Holz</i> <i>K 70</i>								XX
	9.6	0	18			⊥ Oberdorf SO <i>K Ausf. 70</i>	40	100	100	100	100	100		XX
	13.6	25	0			Gänsbrunnen <i>K Ausf. 70</i>	90 70	75	75	75	75	75		XX
	14.6					<i>Zoo</i> <i>C 70</i>								XX
Abladest. Gobat	16.2 16.6					<i>Corcelles</i> <i>C a.H 70</i>								XX
	17.8	25	0			Crémines <i>C sort. 75</i>	75	80	80	80				XX
	18.8					<i>Grandval</i>								XX
☒	22.1			(R) (1306)		<i>C 75</i> ▽ Moutier								

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
(2 BUe)  Abladest. Gobat 	73.8			(R) 1305	sms ★ 962, 973	SO	Solothurn	70	80	80	80	80	80	XX
	74.8 0.0	0	28	(P) 1318			Sol. West	70						
	1.9	0	28				Langendorf	60						XX
							↑↓ Im 2 K Ausf. 60 K 75							
	5.3	0	25				Lommiswil	80 75						XX
							↑↓ Im 2 K Ausf. 75							
	8.0						<i>Im Holz</i> K 70							XX
	9.6	0	18				⊥ Oberdorf SO	40	100	95	95	90		XX
							K Ausf. 70							
	13.6	25	0				Gänsbrunnen	90 70	70	65	60	60	50	XX
							K Ausf. 70 Zoo C 70							XX
	16.2						<i>Corcelles</i> C a.H 70							XX
16.6						Crémines	75						XX	
						C sort. 75								
17.8	25	0				Grandval							XX	
						C 75								
18.8						▽ Moutier								
22.1				(R) (1306)										

RI-30131 © BLS Netz AG

Leere Seite

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	R					
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					
							150	135	125	115	105	
Abladest. Gobat	☒	22.1	0	25	(R) (1306) (P) 1318	sms 2,4,5	Moutier	80	80	80	80	80
		18.8					<i>C 75</i>					
		17.8	0	25			<i>Grandval</i> <i>C 75</i>					
		16.6					Crémines <i>C 70</i>	75	75	75	75	75
		16.2					<i>Corcelles</i> <i>C a.H 70</i>					
		14.6					<i>Zoo</i> <i>K 70</i>					
		13.6	18	0			Gänsbrunnen <i>K 70</i>	$\frac{70}{90}$	100	100	100	100
		9.6	25	0			Oberdorf SO <i>K Ausf. 70</i>	60	80	80	80	80
		8.0					<i>Im Holz</i> <i>K 75</i>					
		5.3	28	0			Lommiswil ↑↓ Im 2 <i>K 75</i> <i>K 60</i>	$\frac{75}{80}$				
1.9	28	0			Langendorf ↑↓ Im 2 <i>K Ausf. 75</i> <i>K 75</i>	60						
0.0				(R) 1305		Sol. West	75					
74.8						Solothurn	75					
73.8												

RI-30131 © BLS Netz AG

(2 BUe) ☒


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D							
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax							
✕		22.1	0	25	(R) (1306) (P) 1318	sms 2,4,5	Moutier					80	80	80	80	80	XX		
		18.8						<i>C 75</i>											
		17.8	0	25				<i>Grandval</i> <i>C 75</i>										XX	
		16.6						Crémines <i>C 70</i>					75	75	75	75	75	XX	
		16.2						<i>Corcelles</i> <i>C a.H 70</i>										XX	
	Abladest. Gobat	14.6						<i>Zoo</i> <i>K 70</i>										XX	
		13.6	18	0				Gänsbrunnen <i>K 70</i>					$\frac{70}{90}$	100	100	95	90	85	XX
		9.6	25	0				Oberdorf SO <i>K Ausf. 70</i> <i>Im Holz</i>					60	80	80	80	75	75	XX
		8.0						<i>K 75</i>										XX	
	(2 BUe) ✕	5.3	28	0				Lommiswil ↑↓ Im 2 <i>K 75</i> <i>K 60</i>					$\frac{75}{80}$				70	70	XX
	1.9	28	0			Langendorf ↑↓ Im 2 <i>K Ausf. 75</i> <i>K 75</i>					60						XX		
	0.0					Sol. West					70						XX		
	74.8				(R) 1305		Solothurn					70							
	73.8											70							

RI-30131 © BLS Netz AG


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.	Kilom. de la voie	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Rapport de freinage en %					Vmax	
Nom	Désign.	km				75	70	65	60	50		
		22.1	0	25	(R) (1306) (P) 1318							
					sms 2,4,5							
					Moutier	80	80	80	80	80	XX	
					C 75							
		18.8			Grandval						XX	
					C 75							
		17.8	0	25	Crémines	75	75	75	75	75	XX	
					C 70							
		16.6			Corcelles						XX	
					C a.H 70							
	Abladest. Gobat	16.2			Zoo						XX	
		14.6			K 70							
		13.6	18	0	Gänsbrunnen	70/90	80		70	60	XX	
					K 70							
		9.6	25	0	Oberdorf SO	60	70	65	60	60	50	XX
					K Ausf. 70							
		8.0			Im Holz						XX	
	(2 BUe)				K 75							
		5.3	28	0	Lommiswil	75/80	65	60	55	55	45	XX
					Im 2							
					K 75							
					K 60							
		1.9	28	0	Langendorf	60					XX	
					Im 2							
					K Ausf. 75							
					K 75							
		0.0			Sol. West	70					XX	
		74.8			(R) 1305							
		73.8			Solothurn	70						

RI-30131 © BLS Netz AG


Page vide

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
 Block P101	0.0	6	10	(R) 1305	sms ★ 962, 973	Solothurn						
	0.6					<i>K Ausf. 60-80</i>						
	4.1					<i>K 80-60</i>						
	4.9	0	6	(P) 1318		Biberist Ost						
	5.8	0	8			60 100						
	8.0	0	7			Gerlafingen						
	10.6	0	10			100 ⊥ 99						
	14.6	0	10			Wiler						
	16.6	0	10			Utzenstorf						
	19.7				(R) 1302		K 65 65 100					
20.7						Aefligen						
						50 Kirchberg-A.						
						100 60-100						
						Buchmatt						
						Burgdorf						


RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
 Block P101		0.0	6	10	(R) 1305	sms ★ 962, 973	Solothurn					115	105	95	85	80	Vmax	
		0.6					<i>K Ausf. 60-80</i>											
		4.1						<i>K 80-55</i>										
		4.9	0	6		(P) 1318		Biberist Ost					55					
		5.8	0	8				Gerlafingen					100					
		8.0	0	7				⊥ 99										
		10.6	0	10				Wiler										
		10.6	0	10				Utzenstorf					80		95	95	90	
		14.6	0	10				Aefligen					60				95	
		16.6	0	10				Kirchberg-A.					100					
	19.7				(R) 1302		Buchmatt					90	95	95				
	20.7						Burgdorf					55-95						


RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
 Block P101		0.0	6	10	(R) 1305	sms ★ 962, 973	Solothurn					100	100	75	55		80	
		0.6					<i>K Ausf. 60-80</i>											
		4.1						<i>K 80-55</i>										
		4.9	0	6		(P) 1318		Biberist Ost					55			90		
		5.8	0	8				Gerlafingen					100	95	90			
		8.0	0	7				⊥ 99										
		10.6	0	10				Wiler					100	95	95	90		
		10.6	0	10				Utzenstorf					80	90	85	85	80	
		14.6	0	10				<i>K 60</i>										
		14.6	0	10				Aefligen					60	95	90			
	16.6	0	10				50											
	16.6	0	10				Kirchberg-A.					90		95	95	90		
	19.7				(R) 1302		Buchmatt					55-95				95		
	20.7						Burgdorf											

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax						
 Block P101		0.0	6	10	(R) 1305	sms ★ 962, 973	Solothurn				50					80	
		0.6						<input checked="" type="checkbox"/> 35 K Ausf. 60-80 K 80-55									
		4.1					(P) 1318	Biberist Ost				55					
		4.9	0	6				BIST ↓ 99 Gerlafingen									
		5.8	0	8				Wiler <input checked="" type="checkbox"/> 35									
		8.0	0	7				Utzenstorf K 60	80	75							
		10.6	0	10			(R) 1302	Aefligen				60 80	80				
		14.6	0	10				50 Kirchberg-A.	90 55-90	90							
		16.6	0	10				BDE Buchmatt									
		19.7						Burgdorf									
	20.7																

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
		20.7			(R) 1302	sms 2-3	Burgdorf	100	100	100	100	100	
		19.7	10	0			Buchmatt						
		16.6	10	0	(P) 1318		Kirchberg-A.	100-60					
		14.6	10	0			Aefligen	100					
							50	65					
		10.6	7	0			Utzenstorf	80				95	
		8.0	8	0			Wiler					100	
		5.8	6	0			Gerlafingen	100					
		4.9	10	6			Biberist Ost	100					
							<i>K Ausf. 60-80</i>	60					
Block	S104	4.1					<i>K 80</i>						
		0.6											
		0.0			(R) 1305		Solothurn						


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	S104	20.7			(R) 1302	sms 2-3	BDE	Burgdorf	95	95	95	90	85	80	
		19.7	10	0				Buchmatt							
		16.6	10	0	(P) 1318			Kirchberg-A.	95-55 90	100	100	100			
		14.6	10	0				Aefligen	100 60				100	100	
		10.6	7	0				Utzenstorf	80	95	95	90	85	85	
		8.0	8	0				Wiler		100	100	100	95	90	
		5.8	6	0				Gerlafingen	100						
		4.9	10	6				Biberist Ost	100 55			95			
									<i>K Ausf. 55-80</i>						
									<i>K 80</i>						
				(R) 1305			Solothurn								

Block

S104



R I-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		20.7			(R) 1302	sms 2-3	Burgdorf	85	80	80	75		80
		19.7	10	0			Buchmatt						
		16.6	10	0	(P) 1318		Kirchberg-A.	95-55					
		14.6	10	0			Aefligen	100	95	95	90	85	
							Utzenstorf	60					
		10.6	7	0			Wiler	80	80	80	75	75	
		8.0	8	0			Gerlafingen		90	85	85	80	
		5.8	6	0			Biberist Ost	100					
		4.9	10	6			<i>K Ausf. 55-80</i>	100		75	70	70	
							<i>K 80</i>	55					
Block	S104	4.1					Solothurn						
		0.6											
		0.0			(R) 1305								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax			
		20.7			(R) 1302	sms 2-3	BDF	Burgdorf		50				80
		19.7	10	0				V 30						
		16.6	10	0	(P) 1318			Buchmatt						
		14.6	10	0				Kirchberg-A.	70-55					
								Aefligen	70					
								V 50	80					
		10.6	7	0				K Ausf. 60	60					
		8.0	8	0				Utzenstorf	80	70				
		8.0	8	0				Wiler		55				
								V 30						
		5.8	6	0				BIST	65	65				
		4.9	10	6				Gerlafingen						
								Biberist Ost	65					
								K Ausf. 55-80	55					
Block	S104	4.1												
		0.6						K 80						
		0.0			(R) 1305			Solothurn						
								V 30						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125	115	105
	20.7	0	9	R 1302	sms 2-3	Burgdorf				
Steinhof ▲ P122/222	22.4					80	80	80	80	80
	23.0			P 1316		<i>Burgdorf Steinhof</i>				
24.3 Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3									
	24.3	0	11			Oberburg				
Schachen P/Q	26.2					$\frac{70}{70-100}$	100	100	100	100
	27.7	0	6			<i>K 90</i>				
	27.6					$\frac{90}{50-90}$	90	90	90	90
	30.0	0	10			Hasle-Rüegsau				
	32.6	0	11			$\frac{60}{80}$	95	95	95	95
							90	90	90	90
Block F135	36.3					Lützelflüh-G.				
	36.5					<i>Ramsei</i>				
						<i>K Ausf. 80</i>				
BUE	37.9					<i>K 60</i>				
BUE						<i>Zollbrück</i>				
						<i>K n.H 60</i>				
	39.6	0	10	R 1304		<i>Neumühle</i>				
	34.7					$\frac{85}{85}$	95	95	95	95
Block P835	35.1					Obermatt				
Block P837	35.8					<i>K Ausf. 85</i>				
Block P838	36.4									
	37.5					Langnau i.E.				

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		20.7	0	9	R 1302	sms 2-3	Burgdorf	75	75	75	70	70	75
Steinhof ▲	P122/222	22.4					<i>Burgdorf Steinhof</i>	100	100	100	100	100	80
		23.0			P 1316								
24.3	☐ Oberburg Gleis 5,6	24.3											
		24.3	0	11			Oberburg	65					
Schachen	P/Q	26.2					<i>K 90</i>	65-100					
		27.7	0	6			Hasle-Rüegsau	90	90	90	90	90	
		27.6					<i>K 80</i>	50-90					
		30.0	0	10			Lützelflüh-G.	60					
		32.6	0	11			Ramsei	75	85	85	85	85	
Block	F135	36.3					<i>K Ausf. 75</i>						
		36.5					<i>K 55</i>						
							<i>Zollbrück</i>						
BUE	☐						<i>K n.H 55</i>						
		37.9					<i>Neumühle</i>						
BUE	☐						<i>K 80</i>						
		39.6	0	10	R 1304		Obermatt	80	90	90	90		
		34.7					<i>K Ausf. 80</i>						
Block	P835	35.1											
Block	P837	35.8											
Block	P838	36.4											
		37.5					Langnau i.E.						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	20.7	0	9	(R) 1302	sms 2-3	Burgdorf	75	70	65	60	50	75
Steinhof ▲ P122/222	22.4							70	65	65	65	60
	23.0			(P) 1316		<i>Burgdorf Steinhof</i>	100	95	95	90	80	80
24.3 Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3											
	24.3	0	11			Oberburg	65 65-100					
Schachen P/Q	26.2					<i>K 90</i>						
	27.7	0	6			Hasle-Rüegsau	90 50-90	90	90	90		
	27.6					<i>K 80</i>						
	30.0	0	10			Lützelflüh-G.	60				85	
	32.6	0	11			Ramsei	75	85	85	85	85	80
						<i>K Ausf. 75</i>						
Block F135	36.3					<i>K 55</i>						
	36.5					<i>Zollbrück</i>						
BUE						<i>K n.H 55</i>						
	37.9					<i>Neumühle</i>						
BUE						<i>K 80</i>						
	39.6	0	10	(R) 1304		Obermatt	80	80	80	80	75	
	34.7					<i>K Ausf. 80</i>						
Block P835	35.1											
Block P837	35.8											
Block P838	36.4											
	37.5					Langnau i.E.						

RI-30131 © BLS Netz AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘‰	↗‰			GSM	Bremsverhältnis in %				
		37.5	10	0	R 1304	Langnau i.E.	95	95	95	95	95	95
Block	S840	36.4										
Block	S837	35.6										
		34.7	11	0		K 85						
		39.6				Obermatt	75	90	90	90	90	90
BUE	☒					<i>K Ausf. 85</i>						
		37.9			P 1316	<i>Neumühle</i>						
BUE	☒											
		36.5				K 60						
						<i>Zollbrück</i>						
Block	G138	36.4				<i>K n.H 60</i>						
		32.6	10	0		K 80						
						Ramsei	80	95	95	95	95	95
		30.0	6	0		Lützelflüh-G.	60					
						<i>K 80</i>						
		27.6	11	0		Hasle-Rüegsau	<u>90-50</u>	100	100	100	100	100
		27.7				<i>K Ausf. 90</i>	90					
Schachen	R/S	26.2										
		24.3	9	0		Oberburg	<u>100-70</u>	105	105	105	105	105
24.3	☒ Oberburg Gleis 5,6	24.3					70					
		23.0				<i>Burgdorf Steinhof</i>		80	80	80	80	80
Steinhof	▲ S223/123	22.9										
		20.7			R 1302	Burgdorf	60					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		37.5	10	0	R 1304		Langnau i.E.	90	90	90	90	85	85	80
Block	S840	36.4												
Block	S837	35.6												
		34.7	11	0			K 80	70	85	85	85			
		39.6					Obermatt							
BUE							<i>K Ausf. 80</i>							
		37.9			P 1316		Neumühle							
BUE							K 55							
		36.5					Zollbrück							
Block	G138	36.4					K n.H 55							
		32.6	10	0			K 75							
		30.0	6	0			Ramsei	75	90	90	90			
		27.6	11	0			Lützelflüh-G.	60						
		27.7					K 80							
Schachen	R/S	26.2					Hasle-Rüegsau	$\frac{90-50}{90}$	100	100	100	100	95	
		24.3	9	0			<i>K Ausf. 90</i>							
		24.3					Oberburg	$\frac{100-65}{65}$				95	90	
24.3 24.3	☐ Oberburg Gleis 5,6	24.3					Burgdorf Steinhof		75	75	75	70	70	75
Steinhof ▲	S223/123	22.9					Burgdorf	60						
		20.7			R 1302									

RI-30131 © BLS Netz AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D
Name	Bez.		↘‰	↗‰			GSM	Bremsverhältnis in %					
		37.5	10	0	R 1304	Langnau i.E.	90	80	80	75	70	65	80
Block	S840	36.4											
Block	S837	35.6											
		34.7	11	0		K 80							
		39.6				Obermatt	70	85	85	80	80	75	
BUE	☒					K Ausf. 80							
		37.9			P 1316	Neumühle							
BUE	☒												
		36.5				K 55							
						Zollbrück							
Block	G138	36.4				K n.H 55							
		32.6	10	0		K 75							
	☒					Ramsei	75	80	80	75	75	65	
		30.0	6	0		Lützelflüh-G.	60						
						K 80							
		27.6	11	0		Hasle-Rüegsau	<u>90-50</u>	90	90	85	80	70	
		27.7					90						
Schachen	R/S	26.2				K Ausf. 90							
		24.3	9	0		Oberburg	<u>100-65</u>		85			80	
24.3	☒ Oberburg Gleis 5,6	24.3					65						
		23.0				Burgdorf Steinhof		70	65	65	60	55	75
Steinhof	▲ S223/123	22.9											
		20.7			R 1302	Burgdorf	60						

RI-30131 © BLS Netz AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125	115	105
	20.7	0	9	R 1302	sms 2-3	Burgdorf				
Steinhof ▲ P122/222	22.4					80	80	80	80	80
	23.0			P 1316		<i>Burgdorf Steinhof</i>				
24.3 Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3									
	24.3	0	11			$\frac{70}{70-100}$	100	100	100	100
Schachen P/Q	26.2									
	27.7	0	19			$\frac{90}{70}$	80	80	80	80
	0.0									
	2.6	0	22	1317		$\frac{70}{95}$	95	95	95	95
(2 BUe)										
BUe										
	6.8						80	80	80	80
BUe										
	8.9	0	25							
	12.1	24	25			75	85	85	85	85
	14.7	25	0							
	18.4									
	18.7	19	0	R 1304		$\frac{75}{65}$				


RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R											
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %											
							150	135	125	115	105							
 Deckungssignal	A	18.7	19	0	(R) 1304		Konolfingen					75	95	95	95	95	95	
		19.2						65										
		19.5																
		20.0																
Dessikofen	P319	20.9			(P) 1317		Stalden i.E.									90		
		20.9																
Weiche		23.6	21	0			Oberdiessbach					75	120	115	110	105	100	
		26.1	20	5								90	100	100	100	100		
		28.5																
		29.4	0	12								80						
		30.2																
		31.5	7	4								100	90	90	90	90	90	
32.7								80-90										
33.8					(R) 1306		Thun					50						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	20.7	0	9	(R) 1302	sms 2-3	Burgdorf					75	75	75	70	70	75
Steinhof ▲ P122/222	22.4					<i>Burgdorf Steinhof</i>					100	100	100	100	100	80
	23.0			(P) 1316												
24.3 Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3															
	24.3	0	11			Oberburg					<u>65</u> 65-100					
Schachen P/Q	26.2					<i>K 90</i>										
	27.7	0	19			Hasle-Rüegsau					<u>90</u> 55	75	75	75	75	75
	0.0					<i>K 65</i>										
	2.6	0	22	1317		Schafhausen i.E.					<u>65</u> 90	90	90	90	90	80
(2 BUe)						<i>K 80</i>										
BUe						<i>Bigenthal</i>						75	75	75	75	75
BUe	6.8															
	8.9	0	25			Walkringen					75	80	80	80	80	80
						<i>K 65</i>										
	12.1	24	25			Biglen					65	70	70	70	70	70
						<i>K Ausf. 65</i>										
	14.7	25	0			Grosshöchstetten					70	90	90	90	90	80
						<i>K Ausf. 70-65</i>										
	18.4															
	18.7	19	0	(R) 1304		Konolfingen					<u>70</u> 60					


RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
		km	↘ ‰			↗ ‰	Bremsverhältnis in %					Vmax		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM									
						115	105	95	85	80	Vmax			
 Deckungssignal Dessikofen Weiche	A P319	18.7	19	0	R 1304	Konolfingen <i>K Ausf. 65</i>	70 60	90	90	90	90	90	80	
		19.2												
		19.5												
		20.0				P 1317	Stalden i.E. <i>K 65</i>				85	80	75	
		20.9					<i>K 75</i>							
		23.6	21	0			Oberdiessbach	75 85	100	100	95	85	80	
		26.1	20	5			Brenzikofen <i>K 75-70-75</i>	85	95	95		95	95	
		28.5												
		29.4	0	12			Heimberg <i>Lädeli</i>	75					90	
		30.2					Steffisburg						80	
31.5	7	4			<i>Schwäbis</i> <i>K 50</i>	95 80-85	85	85	85	85				
32.7														
33.8				R 1306	Thun	50								

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	20.7	0	9	R 1302	sms 2-3	Burgdorf	75	70	65	60	50	75
Steinhof ▲ P122/222	22.4					<i>Burgdorf Steinhof</i>	100	95	95	90	80	80
24.3 Oberburg Gleis 5,6 24.3	24.3			P 1316								
	24.3	0	11			Oberburg	<u>65</u> 65-100					
Schachen P/Q	26.2					<i>K 90</i>						
	27.7	0	19			Hasle-Rüegsau	<u>90</u> 55	75	75	75	75	75
	0.0					<i>K 65</i>						
	2.6	0	22	1317		Schafhausen i.E.	<u>65</u> 90	90	90	85	85	85
(2 BUe)												
						<i>K 80</i>						
BUe												
	6.8					<i>Bigenthal</i>	75	75	75	75	75	75
BUe												
	8.9	0	25			Walkringen	75	80	80	80	80	80
						<i>K 65</i>						
	12.1	24	25			Biglen	65	70	70	70	70	70
						<i>K Ausf. 65</i>						
	14.7	25	0			Grosshöchstetten	70	65	60	55	55	45
						<i>K Ausf. 70-65</i>						
	18.4											
	18.7	19	0	R 1304		Konolfingen	<u>70</u> 60	90	90			50

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
		km	↘ ‰			↗ ‰	Bremsverhältnis in %					Vmax		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM									
						75	70	65	60	50	Vmax			
 Deckungssignal Dessikofen Weiche	A P319	18.7	19	0	R 1304	Konolfingen	70 60	90	90	55	55	50	80	
		19.2				<i>K Ausf. 65</i>								
		19.5					Stalden i.E.							
		20.0				P 1317	<i>K 65</i>		70	70	65	65	60	
		20.9					<i>K 75</i>							
		23.6	21	0		Oberdiessbach	75 85	80	75	75	70	65		
		26.1	20	5		Brenzikofen	85	90	90	70	65	60		
		28.5				<i>K 75-70-75</i>								
		29.4	0	12		Heimberg	75		85	85	80	80		
		30.2				<i>Lädeli</i>		80	75	75	70	70		
31.5	7	4		Steffisburg	95 80-85									
32.7				<i>Schwäbis</i>										
33.8				R 1306	<i>K 50</i>									
					Thun	50								



RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Bez.	km					150	135	125	115	105		
Weiche	33.8	4	7	R 1306	sms 1-5	Thun	50	90	90	90	90	90
	32.7			P 1317		<i>K Ausf. 50 Schwäbis</i>						
	31.5	12	0			Steffisburg	$\frac{90-80}{100}$	100	100	100	100	95
	30.2					<i>Lädeli</i>						
	29.4	5	20			Heimberg	80					
						<i>K Ausf. 80-75-80</i>						
	28.5					Brenzikofen	90	120	120	120	120	115
	26.1	0	21			Oberdiessbach	$\frac{90}{75}$	95	95	95	95	95
	23.6	0	19			<i>K Ausf. 75</i>						
	Dessikofen	S321	21.0				<i>K 70 Stalden i.E.</i>			90	90	85
Deckungssignal	B	19.9		1304		<i>K 70</i>						
Deckungssignal	K15	19.7				Konolfingen	$\frac{65}{75}$		95	95	95	
		19.2				<i>K 70-75</i>						
		18.7	0	25	R	Grosshöchstetten	75	75	75	75	75	
		18.4				<i>K 70</i>						
		14.7	25	24	P 1317	Biglen	70	85	85	85	85	
		12.1	25	0								


RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
☒		12.1	25	0	1317		Biglen	70	85	85	85	85	85
							<i>K Ausf. 70</i>						
BUE ☒		8.9	22	0			Walkringen	75	80	80	80	80	80
							<i>K Ausf. 75</i>						
BUE ☒ ☒ (3 BUE) ☒		6.8					Bigenthal		95	95	95	95	90
							<i>K n.H 85</i>						
☒		2.6	19	0			Schafhausen i.E.	$\frac{95}{70}$	80	80	80	80	80
							<i>K Ausf. 70</i>						
Schachen	R/S	0.0	11	0	1316		Hasle-Rüegsau	$\frac{70-60}{90}$	100	100	100	100	100
		27.7					<i>K Ausf. 90</i>						
24.3 ☒ Oberburg Gleis 5,6 24.3		26.2					Oberburg	$\frac{100-70}{70}$	105	105	105	105	105
		24.3	9	0			<i>Burgdorf Steinhof</i>		80	80	80	80	80
Steinhof ▲	S223/123	22.9					Burgdorf	60					
		20.7											

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	33.8	4	7	R 1306	sms 1-5	Thun	50	85	85	85	85	85	80
	32.7			P 1317		<i>K Ausf. 50 Schwäbis</i>					80	80	
	31.5	12	0			Steffisburg	$\frac{85-80}{95}$	95	95	95	95	90	
	30.2					<i>Lädeli</i>				90			
	29.4	5	20			Heimberg	75		90	80	80		
						<i>K Ausf. 75-70-75</i>							
Weiche	28.5												
	26.1	0	21			Brenzikofen	85	115	115	115	110	105	
	23.6	0	19			Oberdiessbach	$\frac{90}{75}$	90	90	90	85	85	
						<i>K Ausf. 75</i>							
Dessikofen	S321	21.0											
	20.0			1304		<i>K 65 Stalden i.E.</i>			85	80	80	75	
Deckungssignal	B	19.9											
Deckungssignal	K15	19.7				<i>K 65</i>							
		19.2											
	18.7	0	25	R		Konolfingen	$\frac{60}{70}$		90	90	90	90	
						<i>K 65-70</i>							
		18.4											
	14.7	25	24	P 1317		Grosshöchstetten	70	70	70	70	70	70	70
						<i>K 65</i>							
	12.1	25	0			Biglen	65	80	80	80	80	80	80

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	33.8	4	7	R 1306	sms 1-5	Thun	50	85	85	85	85	85	80
	32.7			P 1317		<i>K Ausf. 50 Schwäbis</i>		80	75	75	75	70	
	31.5	12	0			Steffisburg	$\frac{85-80}{95}$	85	85	80	80	75	
	30.2					<i>Lädeli</i>							
	29.4	5	20			Heimberg	75	80	75	75	70	65	
						<i>K Ausf. 75-70-75</i>							
Weiche	28.5												
	26.1	0	21			Brenzikofen	85	105	100	100	95	95	
	23.6	0	19			Oberdiessbach	$\frac{90}{75}$	85	80	80	80	75	
						<i>K Ausf. 75</i>							
Dessikofen	S321	21.0											
						<i>K 65</i>							
	20.0			1304		<i>Stalden i.E.</i>		75	75	70	70	65	
Deckungssignal	B	19.9											
Deckungssignal	K15	19.7				<i>K 65</i>							
		19.2											
		18.7	0	25	R	Konolfingen	$\frac{60}{70}$	90	90	90	85	85	
		18.4				<i>K 65-70</i>							
	14.7	25	24	P 1317		Grosshöchstetten	70	70	65	60	60	55	70
						<i>K 65</i>							
	12.1	25	0			Biglen	65	65	60		55	50	80

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
		km	↘ ‰			↗ ‰	Bremsverhältnis in %						
☒	0.0	0	16	1316		Ramsei	40	70	70	70	70	70	
						<i>K Ausf. 40-60</i>							
	2.4	0	21			Grünenmatt	70	90	90	90	90		
	4.6			#		⚡ ▽ Sumiswald-G.	60						
						⊥ 2-4							
						⬆️ ⬆️ Im 6							

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
☒	0.0	0	16	1316		Ramsei	40	65	65	65	65	65
						<i>K Ausf. 40-55</i>						
	2.4	0	21			Grünenmatt	65	85	85	85	85	80
	4.6			#		↘ ∇ Sumiswald-G.	55					
						⊥ 2-4						
						⬆️ Im 6						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax	
☒	0.0	0	16	1316		Ramsei	40	65	65	65	65	65
						<i>K Ausf. 40-55</i>						
	2.4	0	21			Grünenmatt	65	85	80	75	75	70
	4.6			#		↘ ∇ Sumiswald-G.	55					
						⊥ 2-4						
						↑↓ Im 6						

RI-30131 © BLS Netz AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
	km			#		150	135	125	115	105		
	4.6	21	0	# 1316	★ 2-6	Sumiswald-G.	60	90	90	90	90	
	2.4	16	0			Grünenmatt	70	70	70	70	70	
	0.0					K 60						
						Ramsei	40					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		Name	Bez.			km	↘ ‰	↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	115	105	95
	4.6	21	0	# 1316	★ 2-6	Sumiswald-G.	55	85	85	85	80	80	80
	2.4	16	0			Grünenmatt	65	65	65	65	65	65	65
	0.0					K 55							
						Ramsei	40						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					vmax
Name	Bez.						75	70	65	60	50		
	4.6	21	0	# 1316	★ 2-6	Sumiswald-G.	55	75	75	70	65	60	80
	2.4	16	0			Grünenmatt	65	65	65	65			65
	0.0					K 55							
						Ramsei	40						

RI-30131 © BLS Netz AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125	115	105
	0.0	0	9	R 1307	Langenthal	80	80	80	80	80
	1.6	0	12	P 1319	<i>K Ausf. 40</i> Langenthal Süd					
	3.4	0	10		Lotzwil	75	75	75	75	75
	4.4				<i>Gutenberg</i>	80	80	80	80	80
	6.0				MAD Madiswil					
	7.5	0	15		MAD Lindenholtz					
BUE	8.5				<i>Kleindietwil</i>					
(2 BUE)	10.5	0	21		Rohrbach	80	90	90	90	90
	14.1	23	22		Huttwil	65	80	80	80	80
	0.0				<i>K Ausf. 70</i>					
FL	2.1				Hüswil	$\frac{80}{95}$	95	95	95	95
	5.7	19	0		<i>K 70</i> Zell LU	70	90	90	90	90
	7.6	17	0		<i>K Ausf. 70</i> GET Gettnau					
	11.1				GET Get. Güter					
	12.2	11	10		<i>K 75</i> Willisau	60				
	14.7	6	15		<i>K 75</i> MAU Menznau West	$\frac{75-90}{90-75}$				
	19.6				MAU Menznau	$\frac{75}{90}$				
2	20.6	25	23		<i>Wolhusen Weid</i>	70	70	70	70	70
	23.6				Wolhusen					
Block	24.1									
	25.2			R 1307						

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	0.0	0	9	R 1307		Langenthal					75	75	75	75	75	75
	1.6	0	12	P 1319		<i>K Ausf. 40</i> Langenthal Süd										
	3.4	0	10			Lotzwil					70	70	70	70	70	70
	4.4					<i>Gutenberg</i>					75	75	75	75	75	75
	6.0					MADI Madiswil										
	7.5	0	15			MADI Lindenholtz										
BUE	8.5					<i>Kleindietwil</i>										
(2 BUE)	10.5	0	21			Rohrbach					75	85	85	85	85	80
						<i>K 65</i>										
	14.1	23	22			Huttwil					60	75	75	75	75	75
	0.0					<i>K Ausf. 65</i>										
FL	2.1					Hüswil					75 90	90	90	85	80	80
	5.7	19	0			<i>K 65</i>										
	7.6	17	0			Zell LU					65 70		90	90	85	
	11.1					<i>K Ausf. 70</i>										
	12.2	11	10			GET Gettnau									90	
						GET Get. Güter										
						<i>K 70</i>										
	14.7	6	15			Willisau					55	85	85	85	85	85
						<i>K 70</i>										
	19.6					MAU Menznau West					70-85 85-70					
	20.6	25	23			MAU Menznau					70 85					
2	23.6					<i>Wolhusen Weid</i>					65	65	65	60	55	65
Block	P923	24.1				Wolhusen										
	25.2					R 1307										

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
	0.0	0	9	R 1307		Langenthal					75
	1.6	0	12	P 1319		<i>K Ausf. 40</i> Langenthal Süd					75
	3.4	0	10			Lotzwil					70
	4.4					<i>Gutenberg</i>					75
	6.0					Madiswil					75
	7.5	0	15			Lindenholz					75
BUE	8.5					<i>Kleindietwil</i>					70
(2 BUE)	10.5	0	21			Rohrbach					85
	14.1	23	22			<i>K 65</i>					85
	0.0					Huttwil					75
	2.1					<i>K Ausf. 65</i>					60
FL	5.7	19	0			Hüswil					75
	7.6	17	0			<i>K 65</i> Zell LU					90
	11.1					<i>K Ausf. 70</i>					65
	12.2	11	10			Gettnau					80
	14.7	6	15			Get. Güter					90
	19.6					<i>K 70</i> Willisau					85
	20.6	25	23			<i>K 70</i> Menznau West					85
	23.6					Menznau					70
2	24.1					<i>Wolhusen Weid</i>					85
Block	25.2			R 1307		Wolhusen					55

RI-30131 © BLS Netz AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.						150	135	125	115	105
Block S924	25.2	23	25	(R) 1307	Wolhusen	70	70	65	60	55
	24.1					<i>Wolhusen Weid</i>	90	90	90	90
2	23.6			(P) 1319	MAU Menznau	90				
	20.6					75				
	19.6	15	6		MAU Menznau West	75-90				
	14.7	10	11		<i>K Ausf. 75</i>	90-75				
	12.2				GET Willisau	60				
	11.1	0	17		<i>K Ausf. 75</i>					
	7.6	0	19		GET Get. Güter					
	5.7	22	23		GET Gettnau					
	2.1				<i>K 70</i>					
	1.7				Zell LU	70	95	95	95	95
	0.0	21	0		<i>K Ausf. 70</i>					
	14.1				Hütswil	95/80	80	80	80	80
	10.5	15	0		<i>Km 1.7</i>					
	8.5				<i>K 70</i>					
(2 BUe)	7.5				Huttwil	65	90	90	90	90
	6.0	13	0		<i>K Ausf. 70</i>					
BUe	4.4				Rohrbach	80	80	80	80	80
	3.4	12	0		<i>Kleindietwil</i>					
	1.6	9	0		MADI Lindenholz					
	0.0			(R) 1307	MADI Madiswil					
					<i>Gutenberg</i>	75	75	75	75	75
					Lotzwil	80	80	80	80	80
					Langenthal Süd					
					Langenthal					

RI-30131 © BLS Netz AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeifertafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block S924	25.2	23	25	R 1307		Wolhusen						60	60	55	55	55	55
	24.1																
2	23.6			P 1319		<i>Wolhusen Weid</i>						85	85	85	85	85	80
	20.6																
	19.6	15	6			MAU Menznau						85					
	14.7	10	11														
	12.2					MAU Menznau West						70					
	11.1	0	17														
	7.6	0	19			<i>K Ausf. 70</i>						70-85					
	5.7	22	23														
	2.1					GET Willisau						55					
	1.7																
	0.0	21	0			<i>K Ausf. 70</i>						90	90	90	90	90	
	14.1																
	10.5	15	0			GET Gettnau						70					
	8.5																
(2 BUe)	7.5					Zell LU						70					
	6.0	13	0														
BUe	4.4					<i>K Ausf. 65</i>						65					
	3.4	12	0														
	1.6	9	0			Hützwil						90	75	75	75	75	75
	0.0																
				R 1307		<i>Km 1.7</i>											
						<i>K 65</i>						60	85	85	80		80
						Huttwil											
						<i>K Ausf. 65</i>						75	75	75	75		75
						Rohrbach											
						<i>Kleindietwil</i>											
						MADI Lindenholz											
						Madiswil									70	70	
						<i>Gutenberg</i>						70	70	70			70
						Lotzwil						75	75	75	75	75	75
						Langenthal Süd											
						Langenthal											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeifertafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax						
	25.2	23	25	(R) 1307		Wolhusen					75	70	65	60	50	55	
Block S924	24.1					<i>Wolhusen Weid</i>					85	85	80	80	65	80	
	23.6			(P) 1319													
2						MAU Menznau					85				70		
	20.6					MAU Menznau West					70						
	19.6	15	6			<i>K Ausf. 70</i>					70-85	80	75	75			
	14.7	10	11			Willisau					85-70						
	12.2					<i>K Ausf. 70</i>					55						
	11.1	0	17			GET Get. Güter					90	90	90	90	80		
	11.1					GET Gettnau											
	7.6	0	19			<i>K 70</i>											
	7.6					Zell LU					70			85			
	5.7	22	23			<i>K Ausf. 65</i>					65						
	5.7					Hüswil					90	75	75	70	70	65	75
											75						
FL	2.1					<i>Km 1.7</i>						70	65	60	55		
	1.7					<i>K 65</i>											
	0.0	21	0			Huttwil					60	70		65		80	
	14.1					<i>K Ausf. 65</i>											
						Rohrbach					75	75	75	75	70	65	75
(2 BUe)	10.5	15	0			<i>Kleindietwil</i>						70	65	65	60		
	8.5																
BUe						MADI Lindenholz											
	7.5					MADI Madiswil					65	65	60	60	55		
	6.0	13	0			<i>Gutenberg</i>					70	70	65	65	60	70	
	4.4					Lotzwil										75	
	3.4	12	0			Langenthal Süd											
	1.6	9	0			Langenthal											
	0.0																
				(R) 1307													

R I-30131 © BLS Netz AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %							
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301	Basel St. Johann	75	75	75	75	75	75		
	P338/337	139.4												
		140.4												
		142.2	0	0										
		0.0				Basel SBB								
						via Güterlinie SNCF (G18, G19)	60	60	60	60	60			
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301	Basel St. Johann	75	75	75	75	75	75		
	P338/337	139.4												
		140.4												
		142.2	0	0										
		0.0				Basel SBB								
						⊥ G30-G35, G56	$\frac{40}{35-60}$	60	60	60	60	60		
Weiche Weiche		1.6	9	10	1302	Basel GB		60	60	60	60	60		
		2.5												
		2.7												
		2.8												
		3.5	0	11			1303 #	Basel RB						
		6.5												
	8.3			1309	Pratteln	110								
					⊥ 470									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A						D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						Vmax	
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301		Basel St. Johann						75	
		139.4					75	75	75	75	75	75	75	
	P338/337	140.4					60	60	60	60	60	60	60	
		142.2 0.0	0	0										
							Basel SBB <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i>							
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301		Basel St. Johann						75	
		139.4					75	75	75	75	75	75	75	
	P338/337	140.4					40	60	60	60	60	60	60	
		142.2 0.0	0	0			35-60							
							Basel SBB ⊥ G30-G35, G56							
Weiche Weiche		1.6	9	10	1302		Basel GB						40	
		2.5					40	40	40	40	40	40	40	
		2.7					60	60	60	60	60	60	60	
		2.8												
		3.5	0	11			1303 #	Basel RB						
		6.5												
	8.3			1309	Pratteln ⊥ 470						105			

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						vmax	
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301	Basel St. Johann	75	75	75	75	75	75	75	
	P338/337	139.4												
		140.4												
		142.2	0	0										
		0.0				Basel SBB								
						via Güterlinie SNCF (G18, G19)	60	60	60	55	50	60		
Block ▲ Block	P238/138	137.8	1	7	R 1301	Basel St. Johann	75	75	75	75	75	75	75	
	P338/337	139.4												
		140.4												
		142.2	0	0										
		0.0				Basel SBB								
						⊥ G30-G35, G56	$\frac{40}{35-60}$	60	60	60	55	50	60	
Weiche Weiche		1.6	9	10	1302	Basel GB		40	40	40	40	40	40	
		2.5							60	60	60	60	60	60
		2.7												
		2.8												
		3.5	0	11		1303 #	Basel RB						55	
		6.5												
	8.3			1309	Pratteln	105								
					⊥ 470									

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Weiche Weiche		8.3	11	0	R 1309	Pratteln Basel RB <i>Basel St. Jakob</i> Basel GB Basel SBB ⊥ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	80	150	135	125	115	105
		6.5	10	9	1303 #		60	60	60	60	60	
		3.5										
		2.8										
		2.7										
		2.5			1302							
		1.6	0	0								
		0.0	7	1			40-35 40	75	75	75	75	75
	142.2			1301								
Block ▲	S140/240	140.5										
Block	S317/318	139.4										
Block ▲	S140/240	1.6	0	0	R 1302	Basel GB <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i> Basel SBB ⊥ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	60	60	60	60	60	
		0.0	7	1			75	75	75	75	75	
		142.2			1301							
Block	S317/318	139.4										
		137.8				Basel St. Johann	75	75	75	75	75	

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
Weiche Weiche		8.3	11	0	R 1309		Pratteln	80	60	60	60	60	60	60
		6.5	10	9	1303		Basel RB		40	40	40	40	40	40
		3.5			#									
		2.8												
		2.7												
		2.5			1302		Basel St. Jakob		60	60	60	60	60	60
		1.6	0	0			Basel GB							
	0.0	7	1			Basel SBB	40-35 40	75	75	75	75	75	75	
	142.2			1301		Basel SBB								
							┘ G1-G5, G14-G17, G20							
							K Ausf. 60							
Block ▲	S140/240	140.5												
Block	S317/318	139.4												
		1.6	0	0	R 1302		Basel GB		60	60	60	60	60	60
		0.0	7	1			<i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i>							
		142.2			1301		Basel SBB		75	75	75	75	75	75
							┘ G1-G5, G14-G17, G20							
							K Ausf. 60							
Block ▲	S140/240	140.5												
Block	S317/318	139.4												
		137.8					Basel St. Johann	75	75	75	75	75	75	75

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Weiche Weiche		8.3	11	0	R 1309	Pratteln 80 Basel RB <i>Basel St. Jakob</i> Basel GB Basel SBB 40-35 └ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	75	70	65	60		60
		6.5	10	9	1303 #		60	60	60	60		60
		3.5					40	40	40	40		40
		2.8										
		2.7										
		2.5			1302		60	60	60	60		60
		1.6	0	0								
		0.0	7	1			75	75	75	75		75
	142.2			1301	40							
Block ▲	S140/240	140.5										
Block	S317/318	139.4										
Block ▲	S140/240	1.6	0	0	R 1302	Basel GB <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i> Basel SBB └ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	60	60	60	60		60
		0.0	7	1			75	75	75	75		75
		142.2			1301							
Block	S140/240	140.5										
Block	S317/318	139.4										
		137.8				Basel St. Johann 75	75	75	75	75	75	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax		
Weiche Weiche		8.3	11	0	R 1309	Pratteln Basel RB <i>Basel St. Jakob</i> Basel GB Basel SBB <input type="checkbox"/> 35 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	50						
		6.5	10	9	1303		55						60
		3.5			#		40						40
		2.8											
		2.7											
		2.5			1302		60						60
		1.6	0	0									
		0.0	7	1			40-35 40	75					75
	142.2			1301									
Block ▲	S140/240	140.5											
Block	S317/318	139.4											
Block ▲ Block	S140/240 S317/318	1.6	0	0	R 1302	Basel GB <i>via Güterlinie SNCF (G18, G19)</i> Basel SBB <input type="checkbox"/> 35 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20 <i>K Ausf. 60</i>	60					60	
		0.0	7	1			75					75	
		142.2			1301								
		137.8				Basel St. Johann <input type="checkbox"/> 30	75					75	




R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
 Block 1R/S	8.2	0	10	R 1380	Basel KH Basel Bad Rbf Basel Bad Bf ▽ Basel SBB 4  ⊥ G1-G5, G14-G17, G20	30	150	135	125	115	105
	6.2	0	5	#		40	40	40	40	40	
	4.5	4	10	#		60	70	70	70	70	70
	3.3			1301							
	2.2										
0.0											
 Block 92P/Q	4.5	4	11	R #	Basel Bad Bf Basel RB	60	60	60	60	60	
	3.3										
	2.4										
	1.5										
	1.7			1303							
3.5			#								
	2.7	0	11	1308	Birsfelden Hafen Basel RB	40	40	40	40	40	
	0.0			R 1303 #							

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
☒ Block	1R/S	8.2	0	10	R 1380	Basel KH Basel Bad Rbf Basel Bad Bf Basel SBB 4 ☒ ⊥ G1-G5, G14-G17, G20	30	40	40	40	40	40	40
		6.2	0	5	#		60	70	70	70	70	70	70
		4.5	4	10	#		70-35						
		3.3			1301								
		2.2											
0.0													
☒ Block	92P/Q	4.5	4	11	R #	Basel Bad Bf Basel RB	60	60	60	60	60	60	
		3.3											
		2.4											
		1.5											
		1.7			1303 #								
3.5													
		2.7	0	11	1308	Birsfelden Hafen Basel RB	40	40	40	40	40	40	
		0.0			R 1303 #								

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						vmax
 Block 1R/S	8.2	0	10	R 1380	Basel KH Basel Bad Rbf Basel Bad Bf	30	40	40	40	40	40	40
	6.2	0	5	#								
	4.5	4	10	# 1301		60	70	70	70	70	70	70
	3.3											
	2.2											
	0.0					▽ Basel SBB 4  ⊥ G1-G5, G14-G17, G20	70-35					
 Block 92P/Q	4.5	4	11	R #	Basel Bad Bf		60	60	60	60	60	60
	3.3											
	2.4											
	1.5											
	1.7					Basel RB						
	3.5			1303 #								
	2.7	0	11	1308	Birsfelden Hafen Basel RB		40	40	40	40	40	40
	0.0			R 1303 #								




R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		0.0	11	0	R 1303 #		Basel RB	150	135	125	115	105	
		2.7			P 1308		Birsfelden Hafen						
Block 	92R/S	3.5	11	4	R 1303 #		Basel RB	150	135	125	115	105	
		1.9						60	60	60	60	60	
		1.5											
		2.4											
		3.3											
Block 	1P/Q	0.0	10	4	R 1301		Basel SBB 4 	35-70	70	70	70	70	70
		1.7											
		3.3											
		4.5	5	0	#		Basel Bad Bf	60	40	40	40	40	40
	0.0												
	6.2	10						0	#				
		8.2			1380		Basel Bad Rbf						
							Basel KH	30					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax						
		0.0	11	0	R 1303 #		Basel RB					40	40	40	40	40	40	
		2.7			P 1308		Birsfelden Hafen											
Block 	92R/S	3.5	11	4	R 1303 #		Basel RB					60	60	60	60	60	60	
		1.9																
		1.5																
		2.4																
		3.3																
Block 	1P/Q	0.0	10	4	R 1301		Basel SBB 4 					35-70	70	70	70	70	70	70
		1.7																
		3.3																
		4.5	5	0	#		Basel Bad Bf					60	40	40	40	40	40	
	0.0																	
	6.2	10																0
	8.2		1380	Basel KH					30									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					vmax					
		0.0	11	0	R 1303 #		Basel RB					40	40	40	40	40	40
		2.7			P 1308		Birsfelden Hafen										
Block 	92R/S	3.5	11	4	R 1303 #		Basel RB					60	60	60	60	60	60
		1.9															
		1.5															
		2.4															
		3.3															
Block 	1P/Q	0.0	10	4	R 1301		Basel SBB 4 					35-70	70	70	70	70	70
		1.7															
		3.3															
		4.5	5	0	#		Basel Bad Bf					60	40	40	40	40	40
		0.0			#												
		6.2	10	0	#		Basel Bad Rbf										
		8.2			1380		Basel KH					30					

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301	Basel SBB 35-60	60	60	60	60	60	
	1.6	9	10	1302		Basel GB					
	2.5					Basel St. Jakob					
	2.7										
	2.8										
	3.5	0	11	1303	Basel RB						
	6.5			#							
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	110 80	140	140	135	130	120
	80.1										

	0.0	6	11	R 1301	Basel SBB 35-85 4 60-85 K Ausf. 85	125	125	125	120	120	
Block ▲ P101/201/301	1.7										
Block ▲ P931/932/923	2.5										
Block P951/952/953	3.0										
Block P961/962/963	3.6										
	4.8	0	9	1305	Muttenz	125	125	125	125	115	
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	110 80	140	140	135	130	120
	80.1										
Block 79R/S	78.9				PR Salina Raurica Kaiseraugst						
	78.4										
	76.9	2	8	1304						125	
Block 76R/S	75.2				RF Augarten Rheinfelden						
Block 74R/S	73.9										
	73.6										
	71.6	0	12		Möhlin						
Block S272/172	70.4										
	68.2	12	12	1307					125	115	
Block S268/168	66.8				Mumpf						
Block ▲ S266/166	65.6										
Block S264/164	64.3										
	61.8	0	1		Stein-Säckingen K Ausf. 100	100	100	100	100	100	
Block S261/161	60.7										
FL	60.4										
	58.8	0	12		Eiken	100	125	125	125	125	
Block S258/158	57.2										
Block S256/156	56.3										
	55.4				Frick						
Block ▲ S255/155	55.2										
Block S254/154	54.0										
	51.8	0	12		90	100	100	100	100	100	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		51.8	0	12	R 1307	sms	Frick	90	100	100	100	100	100
Block	S251/151	49.7											
Block ▲	S249/149	48.5											
		47.0	0	12			K 90 Hornussen						
Block ▲	S245/145	45.8											
Block	S244/144	44.9											
		42.4	8	0	1301		Effingen	100	125	125	125	125	120
Block	S237/137	41.2											
		39.2	12	0			Schinznach Dorf	100	100	100	100	100	100
Block	S224/124	37.6											
Block	S222/122	36.6											
Block ▲	S220/120	35.5											
Block	S209/109	34.5											
Block	S207/107	33.6											
		32.4	12	0	1302		K 85 Brugg Nord	85	85	85	85	85	85
		31.3					Brugg	80					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					115	105	95	85
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301	Basel SBB 35-60	60	60	60	60	60	60			
	1.6	9	10	1302		Basel GB Basel St. Jakob	40	40	40	40	40	40		
	2.5						60	60	60	60	60	60		
	2.7													
	2.8													
	3.5	0	11	1303	Basel RB									
	6.5			#										
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	105	120	120	115	110	105	100		
	80.1					80								
	0.0	6	11	R 1301	Basel SBB 35-80 4 60-80 K Ausf. 80	120	120	85	80	80	80			
Block ▲ P101/201/301	1.7													
Block ▲ P931/932/923	2.5													
Block P951/952/953	3.0													
Block P961/962/963	3.6													
	4.8	0	9	1305	Muttenz	120	120	115	105	105	80			
	8.3	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	105	120	120	115	110	105	100		
	80.1					80								
Block 79R/S	78.9				PR Salina Raurica						110			
	78.4				Kaiseraugst									
Block 76R/S	75.2			1304										
Block 74R/S	73.9					RF Augarten			120	115				
	73.6				Rheinfelden									
Block S272/172	70.4													
	68.2	12	12	1307	Möhlin				105	100				
Block S268/168	66.8													
Block ▲ S266/166	65.6													
Block S264/164	64.3													
	61.8	0	1		Mumpf	95	95	95	95	95	95			
Block S261/161	60.7													
FL	60.4													
	58.8	0	12		Stein-Säckingen K Ausf. 95	95	120	120	120	120	115	100		
Block S258/158	57.2													
Block S256/156	56.3													
	55.4				Eiken									
Block ▲ S255/155	55.2													
Block S254/154	54.0													
	51.8	0	12		Frick	90	95	95	95	95	95	95		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
		51.8	0	12	R 1307	sms	Frick	90	95	95	95	95	95	95
Block	S251/151	49.7												
Block ▲	S249/149	48.5												
		47.0	0	12			K 85							
Block ▲	S245/145	45.8					Hornussen							
Block	S244/144	44.9												
		42.4	8	0	1301		Effingen	95	115	115	115	110	105	100
Block	S237/137	41.2												
		39.2	12	0			Schinznach Dorf	95	95	95	95	95	90	95
Block	S224/124	37.6												
Block	S222/122	36.6												
Block ▲	S220/120	35.5												
Block	S209/109	34.5												
Block	S207/107	33.6												
		32.4	12	0	1302		K 80							
		31.3						Brugg Nord	80	80	80	80	80	80
							Brugg	75						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301	Basel SBB	35-60	60	60	60		60
	1.6	9	10	1302		Basel GB	40	40	40		40
	2.5					Basel St. Jakob	60	60	60		60
	2.7				Basel RB						
	2.8										
	3.5 6.5	0	11	1303 #							
	8.3 80.1	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	105 80	105	95	95		100

	0.0	6	11	R 1301	Basel SBB	35-80	75	75	75		80
					4 60-80 K Ausf. 80						
Block ▲	P101/201/301	1.7									
Block ▲	P931/932/923	2.5									
Block	P951/952/953	3.0									
Block	P961/962/963	3.6									
	4.8	0	9	1305	Muttenz		100	95	85		80
	8.3 80.1	10	0	1309	Pratteln ⊥ 470	105 80	105	95	95		100
Block	79R/S	78.9			PR Salina Raurica			105	100		
		78.4			Kaiseraugst						
		76.9	2	8	1304						
Block	76R/S	75.2									
Block	74R/S	73.9									
		73.6			RF Augarten		110				
		71.6	0	12	sms	Rheinfelden					
Block	S272/172	70.4									
		68.2	12	12	1307	Möhlin	100	95	95		
Block	S268/168	66.8									
Block ▲	S266/166	65.6									
Block	S264/164	64.3									
		61.8	0	1		Mumpf	95				95
Block	S261/161	60.7									
FL		60.4									
		58.8	0	12	sms	Stein-Säckingen	95	110	105	100	100
						K Ausf. 95					
Block	S258/158	57.2									
Block	S256/156	56.3									
		55.4				Eiken		110	85		
Block ▲	S255/155	55.2									
Block	S254/154	54.0									
		51.8	0	12	sms	Frick	90	95	90		95

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		51.8	0	12	R 1307	sms	Frick	90	95	90	85		95
Block	S251/151	49.7					K 85						
Block ▲	S249/149	48.5					Hornussen						
		47.0	0	12									
Block ▲	S245/145	45.8											
Block	S244/144	44.9											
		42.4	8	0	1301		Effingen	95	100	100	90		100
Block	S237/137	41.2											
		39.2	12	0			Schinznach Dorf	95	90	85	75		95
Block	S224/124	37.6											
Block	S222/122	36.6											
Block ▲	S220/120	35.5											
Block	S209/109	34.5											
Block	S207/107	33.6											
		32.4	12	0	1302		K 80	80	80	80	80		80
		31.3						Brugg Nord	75				
							Brugg						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Weiche Weiche	0.0	0	0	R 1301	Basel SBB	35-55	55	50				60	
	1.6	9	10	1302		Basel GB		40	40				40
	2.5					Basel St. Jakob		60	60				60
	2.7				Basel RB								
	2.8												
3.5	0	11	1303					55					
6.5			#										
	8.3	10	0	1309	Pratteln	85	90	55				100	
	80.1				⊥ 470	80							

	0.0	6	11	R 1301	Basel SBB	35-80	70	70				80
					4 60 -80							
					K Ausf. 80							
Block ▲ P101/201/301	1.7											
Block ▲ P931/932/923	2.5											
Block P951/952/953	3.0											
Block P961/962/963	3.6											
	4.8	0	9	1305	Muttenz		85	55				80
	8.3	10	0	1309	Pratteln	85	90	55				100
	80.1				⊥ 470	80						
Block 79R/S	78.9				PR Salina Raurica		95	90				
	78.4				Kaiseraugst							
	76.9	2	8	1304								
Block 76R/S	75.2											
Block 74R/S	73.9				RF Augarten		100	95				
	73.6				Rheinfelden							
	71.6	0	12									
Block S272/172	70.4				Möhlin		90	85				
	68.2	12	12	1307								
Block S268/168	66.8											
Block ▲ S266/166	65.6											
Block S264/164	64.3											
	61.8	0	1		Mumpf		95	90				95
Block S261/161	60.7											
FL	60.4											
	58.8	0	12		Stein-Säckingen	95	100	95				100
					⊥ 35							
					K Ausf. 95							
Block S258/158	57.2											
Block S256/156	56.3											
	55.4				Eiken		85	80				
Block ▲ S255/155	55.2											
Block S254/154	54.0											
	51.8	0	12		Frick							95

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		51.8	0	12	R 1307	sms	Frick					95
Block	S251/151	49.7					85	80				
Block ▲	S249/149	48.5										
		47.0	0	12			K 85 Hornussen					
Block ▲	S245/145	45.8										
Block	S244/144	44.9										
		42.4	8	0	1301		Effingen					100
Block	S237/137	41.2										
		39.2	12	0			Schinznach Dorf					95
Block	S224/124	37.6					75	65				
Block	S222/122	36.6										
Block ▲	S220/120	35.5										
Block	S209/109	34.5										
Block	S207/107	33.6										
		32.4	12	0	1302	K 80 Brugg Nord					80	
		31.3				80						
						75						
						Brugg						
						V 35						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
		31.3	0	12	R 1302	sms 1-5	Brugg	80	85	85	85	85
		32.4	0	12			Brugg Nord <i>K Ausf. 85</i>	85	100	100	100	100
Block	P105/205	33.2										
Block	P107/207	34.1										
Block ▲	P109/209	35.0										
Block	P120/220	35.8										
Block	P121/221	36.6										
Block	P122/222	37.4										
		39.2	0	8	1301		Schinznach Dorf <i>K Ausf. 100</i>	100	125	125	125	125
Block	P135/235	40.5										
		42.4	12	0			Effingen	100	100	100	100	100
Block	P142/242	44.2										
Block ▲	P144/244	45.3										
		47.0	12	0	1307		Hornussen <i>K Ausf. 90</i>	100 90				
Block ▲	P148/248	47.9										
Block	P149/249	48.8										
		51.8	12	0		sms	Frick	90	125	125	125	115
Block	P152/252	53.3										
Block ▲	P154/254	54.5										
		55.4					<i>Eiken</i>					
Block	P155/255	55.6										
Block	P156/256	56.5					<i>K 100</i>					
		58.8	1	0		sms	Stein-Säckingen	100	100	100	100	100
Block	P159/259	59.7										
Block	P160/260	60.2										
FL		60.4										
		61.8	12	12			Mumpf	140	140	135	125	115
Block	P162/262	63.4										
Block ▲	P164/264	64.6										
Block	P166/266	65.7										
		68.2	12	0			Möhlin					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					
Block	P170/270	68.2 69.7	12	0	R 1307		Möhlin					150
Block	74P/Q	71.6 73.4	8	2	1304	sms	Rheinfelden					135
Block	76P/Q	73.6 74.7					<i>RF Augarten</i>					125
Block	79P/Q	76.9 78.3	0	10			Kaiseraugst					115
		78.4			1309		<i>PR Salina Raurica</i> <i>K 85</i>					105
		8.3	9	0			Pratteln					$\frac{80}{110}$
Block ▲	S305/205/105	4.8 3.6	11	6	1305		Muttenz					125
Block ▲	S953/942/941	2.5										125
Block	S923/922/921	2.0					<i>K 85</i>					125
		0.0			1301		Basel SBB					120
							4 60					95
							⌊ G1-G5, G14-G17, G20					85-35
		8.3	11	0	R 1309		Pratteln					80
		4.8	9	0	1305		Muttenz					60
Weiche		6.5 3.5	10	9	1303 #		Basel RB					60
Weiche		2.8										60
		2.7										60
		2.5			1302		<i>Basel St. Jakob</i>					60
		1.6	0	0			Basel GB					60
		0.0			1301		Basel SBB					40-35
							⌊ G1-G5, G14-G17, G20					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
		31.3	0	12	R 1302	sms 1-5	Brugg	75	80	80	80	80	80	80
		32.4	0	12			Brugg Nord	80	95	95	95	95	95	95
Block	P105/205	33.2					<i>K Ausf. 80</i>							
Block	P107/207	34.1												
Block ▲	P109/209	35.0												
Block	P120/220	35.8												
Block	P121/221	36.6												
Block	P122/222	37.4												
		39.2	0	8	1301		Schinznach Dorf	95	120	120	120	120	120	100
						<i>K Ausf. 95</i>								
Block	P135/235	40.5												
		42.4	12	0			Effingen	95	95	95	95	95	90	95
Block	P142/242	44.2												
Block ▲	P144/244	45.3												
		47.0	12	0	1307		Hornussen	95						
						<i>K Ausf. 85</i>								
Block ▲	P148/248	47.9												
Block	P149/249	48.8												
		51.8	12	0		sms	Frick	90	110	110	110	105	100	100
Block	P152/252	53.3												
Block ▲	P154/254	54.5												
		55.4					<i>Eiken</i>						105	
Block	P155/255	55.6												
Block	P156/256	56.5												
		58.8	1	0		sms	<i>K 95</i> Stein-Säckingen	95	95	95	95	95	95	95
Block	P159/259	59.7												
Block	P160/260	60.2												
FL		60.4												
		61.8	12	12			Mumpf		110	110	110	110	110	100
Block	P162/262	63.4												
Block ▲	P164/264	64.6												
Block	P166/266	65.7												
		68.2	12	0			Möhlin							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P170/270	68.2 69.7	12	0	R 1307		Möhlin	115	105	95	85	80	100	
Block	74P/Q	71.6 73.4	8	2	1304	sms	Rheinfelden	120	120	115				
Block	76P/Q	73.6 74.7					<i>RF Augarten</i>							
Block	79P/Q	76.9 78.3	0	10			Kaiseraugst							
		78.4			1309		<i>PR Salina Raurica</i> <i>K 80</i>							
		8.3	9	0			Pratteln	$\frac{80}{105}$	120	120	115	95	90	80
Block ▲	S305/205/105	4.8 3.6	11	6	1305		Muttenz	120	120	75	75	70	80	
Block ▲	S953/942/941	2.5					<i>K 80</i>							
Block	S923/922/921	2.0					▽ Basel SBB							
		0.0			1301		4 60 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20	80-35						
		8.3	11	0	R 1309		Pratteln	80	60	60	60	60	60	
		4.8	9	0	1305		Muttenz	60	60	60	60	60	60	
Weiche		6.5 3.5	10	9	1303 #		Basel RB	40	40	40	40	40	40	
Weiche		2.8					<i>Basel St. Jakob</i>							
		2.7			1302		Basel GB	60	60	60	60	60	60	
		2.5 1.6	0	0			Basel SBB							
		0.0			1301		⊥ G1-G5, G14-G17, G20	40-35						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		31.3	0	12	R 1302	sms 1-5	Brugg	75	80	80	80		80
		32.4	0	12			Brugg Nord <i>K Ausf. 80</i>	80	95	95	95		95
Block	P105/205	33.2											
Block	P107/207	34.1											
Block ▲	P109/209	35.0											
Block	P120/220	35.8											
Block	P121/221	36.6											
Block	P122/222	37.4											
		39.2	0	8	1301		Schinznach Dorf <i>K Ausf. 95</i>	95	115	115	110		100
Block	P135/235	40.5											
		42.4	12	0			Effingen	95	85	85	80		95
Block	P142/242	44.2											
Block ▲	P144/244	45.3											
		47.0	12	0	1307		Hornussen <i>K Ausf. 85</i>	95 85					
Block ▲	P148/248	47.9											
Block	P149/249	48.8											
		51.8	12	0		sms	Frick	90	95	95	85		100
Block	P152/252	53.3											
Block ▲	P154/254	54.5											
		55.4					<i>Eiken</i>		100		90		
Block	P155/255	55.6											
Block	P156/256	56.5											
		58.8	1	0		sms	<i>K 95</i> Stein-Säckingen	95	95		95		95
Block	P159/259	59.7											
Block	P160/260	60.2											
 FL		60.4											
		61.8	12	12			Mumpf		105	100			100
Block	P162/262	63.4											
Block ▲	P164/264	64.6											
Block	P166/266	65.7											
		68.2	12	0			Möhlin						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
							75	70	65				
Block	P170/270	68.2 69.7	12	0	R 1307	sms	Möhlín	105	100	95			100
Block	74P/Q	71.6 73.4	8	2	1304		Rheinfelden			100			
Block	76P/Q	73.6 74.7					<i>RF Augarten</i>						
Block	79P/Q	76.9 78.3	0	10			Kaiseraugst						
		78.4			1309		<i>PR Salina Raurica</i> <i>K 80</i>						
		8.3	9	0			Pratteln	$\frac{80}{105}$	85	85	80		80
Block ▲	S305/205/105	4.8 3.6	11	6	1305		Muttenz	70	70	65			80
Block ▲	S953/942/941	2.5					<i>K 80</i>						
Block	S923/922/921	2.0					▽ Basel SBB	80-35					
		0.0			1301		4 60 ⊥ G1-G5, G14-G17, G20						
		8.3	11	0	R 1309		Pratteln	80	60	60	60		60
		4.8	9	0	1305		Muttenz		60	60	60		60
Weiche		6.5 3.5	10	9	1303 #		Basel RB	40	40	40			40
Weiche		2.8					<i>Basel St. Jakob</i>						
		2.7			1302		Basel GB		60	60	60		60
		2.5 1.6 0.0	0	0			Basel SBB	40-35					
					1301	⊥ G1-G5, G14-G17, G20							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		31.3	0	12	R 1302	sms 1-5	Brugg	75	80	80			80
		32.4	0	12			Brugg Nord <i>K Ausf. 80</i>	80	95	75			95
Block	P105/205	33.2											
Block	P107/207	34.1											
Block ▲	P109/209	35.0											
Block	P120/220	35.8											
Block	P121/221	36.6											
Block	P122/222	37.4											
		39.2	0	8	1301		Schinznach Dorf <i>K Ausf. 95</i>	95	105	85			100
Block	P135/235	40.5											
		42.4	12	0			Effingen	95	80	75			95
Block	P142/242	44.2											
Block ▲	P144/244	45.3											
		47.0	12	0	1307		Hornussen <i>K Ausf. 85</i>						
Block ▲	P148/248	47.9											
Block	P149/249	48.8											
		51.8	12	0		sms	Frick V 35		80				100
Block	P152/252	53.3											
Block ▲	P154/254	54.5											
		55.4					<i>Eiken</i>	90					
Block	P155/255	55.6											
Block	P156/256	56.5											
		58.8	1	0		sms	<i>K 95</i> Stein-Säckingen		85				95
Block	P159/259	59.7											
Block	P160/260	60.2											
FL		60.4											
		61.8	12	12			Mumpf	95					100
Block	P162/262	63.4											
Block ▲	P164/264	64.6											
Block	P166/266	65.7											
		68.2	12	0			Möhlin						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Block P170/270	68.2	12	0	R 1307	sms	Möhlin					100
Block 74P/Q	69.7	8	2	1304		Rheinfelden					90
Block 76P/Q	71.6					<i>RF Augarten</i>					
Block 79P/Q	73.4	0	10	1309		Kaiseraugst					
	73.6					<i>PR Salina Raurica</i>					75
	74.7	<i>K 80</i>					70				
	76.9	Pratteln					80	55			80
Block ▲ S305/205/105	4.8	11	6	1305		Muttenz					80
Block ▲ S953/942/941	3.6										
Block S923/922/921	2.5										
	2.0										
	0.0										
							<i>K 80</i>				
							▽ Basel SBB 80-35				
							4 60				
							⊥ G1-G5, G14-G17, G20				
	8.3	11	0	R 1309		Pratteln					80
	4.8	9	0	1305		Muttenz					60
Weiche	6.5	10	9	1303 #		Basel RB					40
Weiche	3.5										
	2.8										
	2.7										
	2.5										
	1.6	0	0	1302		<i>Basel St. Jakob</i>					60
	0.0			Basel GB							
							Basel SBB 40-35				
							⊥ G1-G5, G14-G17, G20				

RI-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %							
Block	P502/602	0.0	0	7	R 1302	sms 1-5	Brugg	150	135	125	115	105		
		1.2	0	10				80	75	75	75	75	75	
Block	P503/603	1.8					Brugg Süd							
Block	P503/603	2.6												
Block	P502/602	32.4	0	2	R 1302		Brugg Nord	85	125	125	120	120	115	
		31.1	0	10										
		1.2												
Block	P503/603	1.8					Brugg Süd							
Block	P503/603	2.6												
Block	P505/605	4.2	0	10	1303		Lupfig Birr	125	125	120	115	115		
		5.2												
		5.8												
Block	P505/605	7.0	0	4			Brunegg	80	80	80	80	80		
		0.0												
		1.3												
		26.3												
Block	P505/605	25.9					Mägenwil							
Block	P505/605	7.0	0	7	R 1303		Brunegg	125	120	120	120	115		
		8.7	0	0				1304	110	110	110	110	110	
		11.1	4	7										1305
		65.2												
Block	P505/605	65.2					Othmarsingen							
Block	P505/605	65.2					Hendschiken							
Block	P172/272	31.9	0	10	R 1304	sms	Lenzburg	125	130	130	130	125		
		30.2	6	0										
		63.9												
		65.2	4	7				1305	110	125	125	125	125	125
67.9	0	8												
Block	P172/272	71.8	0	7			Dottikon-Dintikon	125	125	125	125	125		
		73.3												
Block	P177/277	73.5					Wohlen AG							
		74.9	0	10										
		77.7												
Block	P177/277	77.8					Waltenschwil							
Block	P183/283	78.8					Boswil-Bünzen					120		
Block	P707/807	79.9												
Block	P713/813	81.5	8	7			Muri AG							
		82.9												
Block	P717/817	83.8												
Block	P186/Q286	85.4	10	0	1310		K 115	115	115	115	115	115		
		87.0												
		88.1												
Block	88P/Q	88.4					Benzenschwil							
Block	88P/Q	88.4					Mühlau	125	125	125	125	120		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
						150	135	125	115	105		
		88.4			R 1310	<i>Mühlau</i>	125	125	125	125	120	
						<i>K n.H 115</i>						
Block	89P/Q	88.8										
Block	90P/Q	89.4										
Block	91P/Q	90.6										
		92.7	3	0		Sins						
		95.2	0	10		Oberrüti	115	115	115	115	115	
Block	P196/296	96.5										
Block	P197/297	97.7										
		99.4			1308	<i>K 85</i>						
						Rotkreuz	90					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %						Vmax
Block	P502/602	0.0	0	7	R 1302	sms 1-5	80	Brugg						70	
		1.2	0	10				Brugg Süd						70	
Block	P503/603	1.8						115	105	95	85	80	70		
Block	P503/603	2.6						115	110	105	105	100	100		
Block	P502/602	32.4	0	2	R 1302		80	Brugg Nord						115	
		31.1	0	10				Brugg Süd						115	
		1.2												110	
Block	P503/603	1.8						110	105		100				
Block	P503/603	2.6						110	105		100				
Block	P505/605	4.2	0	10	1303			Lupfig						115	
		5.2						<i>Birr</i>						110	
Block	P505/605	5.8						120	120	120	115	110	100		
Block	P505/605	7.0	0	4				Brunegg						80	
		0.0												80	
		1.3												80	
		26.3												80	
		25.9						Mägenwil						80	
Block	P505/605	7.0	0	7	R 1303			Brunegg						115	
		8.7	0	0				1304	<i>K 105</i>						115
		11.1	4	7					1305	Othmarsingen					
		65.2						Hendschiken						100	
Block	P172/272	31.9	0	10	R 1304	sms	110	Lenzburg						120	
		30.2	6	0				Gexi						120	
		63.9						Hendschiken						115	
Block	P172/272	65.2	4	7	1305		105	Dottikon-Dintikon						120	
		67.9	0	8				Wohlen AG						120	
Block	P172/272	71.8	0	7										120	
Block	P172/272	73.3												120	
Block	P177/277	73.5												120	
		74.9	0	10	Waltenschwil						115				
		77.7			<i>Boswil-Bünzen</i>						115				
Block	P177/277	77.8												110	
Block	P183/283	78.8												110	
Block	P707/807	79.9												110	
Block	P713/813	81.5	8	7				Muri AG						120	
		82.9												120	
Block	P717/817	83.8												120	
Block	P186/Q286	85.4	10	0	1310		105	<i>K 105</i>						115	
		87.0						Benzenschwil						110	
Block	88P/Q	88.1												110	
		88.4						<i>Mühlau</i>						115	

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		88.4			R 1310		<i>Mühlau</i>	115	105	95	85	80	100
Block	89P/Q	88.8					<i>K n.H 110</i>						
Block	90P/Q	89.4											
Block	91P/Q	90.6											
		92.7	3	0			Sins	120	120				
		95.2	0	10			Oberrüti	110	110	110			
Block	P196/296	96.5											
Block	P197/297	97.7											
		99.4				1308	<i>K 80</i>						
							Rotkreuz	80					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					75	70	65	60	50	vmax			
Name	Bez.	km		GSM															
Block P502/602	P502/602	0.0	0	7	R 1302	sms 1-5	Brugg					80	75	70	65	60	50	vmax	
		1.2	0	10			Brugg Süd					80	95	95	90	90	85	100	
Block P503/603	P503/603	1.8																	
Block P503/603	P503/603	2.6																	
Block P502/602	P502/602	32.4	0	2	R 1302		Brugg Nord					80	100	95	95	90	75	100	
		31.1	0	10			Brugg Süd						95		90		85		
		1.2																	
Block P505/605	P505/605	1.8																	
Block P503/603	P503/603	2.6																	
Block P505/605	P505/605	4.2	0	10	1303		Lupfig						100	95	95	90	85	100	
		5.2					<i>Birr</i>						110	105	100	100	90		
Block P505/605	P505/605	5.8					Brunegg						80	80	80	80	75	80	
		7.0	0	4															
		0.0																	
		1.3																	
Block P505/605	P505/605	26.3					Mägenwil												
Block P505/605	P505/605	25.9																	
Block P505/605	P505/605	7.0	0	7	R 1303		Brunegg						110	105	100	100	90	100	
		8.7	0	0			1304	<i>K 105</i>											
		11.1	4	7			1305	Othmarsingen					105	100	100	95	95		
		65.2						Hendschiken					105	100	105	105	85	80	
Block P172/272	P172/272	31.9	0	10	R 1304	sms	Lenzburg						110	105	105	100	90	100	
Block P172/272	P172/272	30.2	6	0				Gexi					110	85	85	80	80	75	
		63.9						Hendschiken					105	110	105	105	85	80	
		65.2	4	7			1305	Dottikon-Dintikon						110	105	105	85	80	100
Block P172/272	P172/272	73.3	0	8			Wohlen AG									100	90		
Block P177/277	P177/277	73.5	0	7			Waltenschwil												
		74.9	0	10			<i>Boswil-Bünzen</i>						105	100	95	95	85		
		77.7																	
		77.8																	
Block P183/283	P183/283	78.8																	
Block P707/807	P707/807	79.9																	
Block P713/813	P713/813	81.5	8	7			Muri AG						100	95		90			
		82.9																	
Block P717/817	P717/817	83.8																	
Block P186/Q286	P186/Q286	85.4	10	0	1310		<i>K 105</i>								90				
		87.0						Benzenschwil					105						
		88.1																	
Block 88P/Q	88P/Q	88.4					<i>Mühlau</i>										80		

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50
		88.4			R 1310							
Block	89P/Q	88.8				<i>Mühlau</i>	100	95	90	90	80	100
Block	90P/Q	89.4				<i>K n.H 110</i>						
Block	91P/Q	90.6										
		92.7	3	0		Sins			95		85	
		95.2	0	10		Oberrüti						
Block	P196/296	96.5										
Block	P197/297	97.7				<i>K 80</i>						
		99.4			1308	Rotkreuz	80					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		99.4	10	0	R 1308	sms 1-3, 5,6	Rotkreuz	90	115	115	115	115	115
Block	S298/198	98.3					<i>K 85</i>						
Block	S297/197	97.1											
		95.2	0	3	1310		Oberrüti		125	125	125	125	125
		92.7	0	10			Sins						
Block	91R/S	91.2											
Block	90R/S	90.2											
Block	89R/S	89.2											
		88.4					<i>K 115</i>						
Block	88R/S	88.3					<i>Mühlau</i>		115	115	115	115	115
Block	87R/S	87.4											
		85.4	7	8			Benzenschwil	115	125	125	125	120	
							<i>K Ausf. 115</i>						
Block	S284/184	84.1											
Block	S817/717	83.3											
		81.5	10	0	1305		Muri AG					125	120
Block	S811/711	80.2											
Block	S807/707	79.1											
Block	S283/183	78.0											
		77.7					<i>Boswil-Bünzen</i>						
		74.9	7	0			Waltenschwil						
Block	S274/174	73.8											
	 L	73.5											
		71.8	8	0			Wohlen AG						
		67.9	7	4			Dottikon-Dintikon						
		65.2	0	6			Henschiken	110	115	115	115	115	115
		63.9	10	0	1304		Gexi		100	95	90	85	80
		30.2											
		31.9					Lenzburg	90					
		11.1	0	0	R 1304		Henschiken	110	110	110	110	110	110
		8.7	7	0			Othmarsingen	110	125	125	125	125	120


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105	
Block	S607/507	8.7	7	0	R 1304	Othmarsingen <i>K Ausf. 110</i> Brunegg <i>Birr</i> Lupfig	110	125	125	125	125	120	
		7.0	10	0									
		6.3											
		5.2			1303								
Block	S604/504	4.2	10	0									
		2.6											
		31.1	2	0	1302		Brugg Süd	125	125	125	125	115	
		32.4				85	Brugg Nord						
		1.2	7	0	R 1302		Brugg Süd	80	75	75	75	75	
		0.0					Brugg						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		99.4	10	0	R 1308	sms 1-3, 5,6	Rotkreuz	80	115	105	95	85	80	100
Block	S298/198	98.3					<i>K 80</i>							
Block	S297/197	97.1												
		95.2	0	3	1310		Oberrüti		120	120	120	115	110	
		92.7	0	10			Sins						115	
Block	91R/S	91.2												
Block	90R/S	90.2												
Block	89R/S	89.2												
		88.4					<i>K 110</i>							
Block	88R/S	88.3					<i>Mühlau</i>		110	110	110	105	105	
Block	87R/S	87.4												
		85.4	7	8			Benzenschwil	105	115				100	
							<i>K Ausf. 105</i>							
Block	S284/184	84.1												
Block	S817/717	83.3												
		81.5	10	0	1305		Muri AG			115	115	110	105	
Block	S811/711	80.2												
Block	S807/707	79.1												
Block	S283/183	78.0												
		77.7					<i>Boswil-Bünzen</i>				110	105		
		74.9	7	0			Waltenschwil							
Block	S274/174	73.8												
 L		73.5												
		71.8	8	0			Wohlen AG				115	110	110	
		67.9	7	4			Dottikon-Dintikon					115		
		65.2	0	6			Henschiken	105	110	110	110	110	110	100
		63.9	10	0	1304		Gexi		85	80	75	70	70	85
		30.2												
		31.9					Lenzburg							100
		11.1	0	0	R 1304		Henschiken	$\frac{105}{100}$	100	100	100	100	100	100
		8.7	7	0			Othmarsingen	105	115	115	115	105		


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	S607/507	8.7	7	0	R 1304	Othmarsingen <i>K Ausf. 105</i> Brunegg <i>Birr</i> Lupfig	105	115	115	115	105	100	100	
		7.0	10	0										
		6.3												
		5.2			1303									
Block	S604/504	4.2	10	0					110					
		2.6												
		31.1	2	0	1302	Brugg Süd	120	115	110	105	105	100		
		32.4				Brugg Nord	80							
		1.2	7	0	R 1302	Brugg Süd	80	70	70	70	70	70		
		0.0				Brugg								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		99.4	10	0	R 1308	sms 1-3, 5,6	Rotkreuz	80	105	100	85			100
Block	S298/198	98.3					<i>K 80</i>							
Block	S297/197	97.1												
		95.2	0	3	1310		Oberrüti		110	105	100			
		92.7	0	10			Sins			110	105			
Block	91R/S	91.2												
Block	90R/S	90.2												
Block	89R/S	89.2												
		88.4					<i>K 110</i>							
Block	88R/S	88.3					<i>Mühlau</i>		100	95	95			
Block	87R/S	87.4												
		85.4	7	8			Benzenschwil	105	95	90	90			
							<i>K Ausf. 105</i>							
Block	S284/184	84.1												
Block	S817/717	83.3												
		81.5	10	0	1305		Muri AG		105	100	95			
Block	S811/711	80.2												
Block	S807/707	79.1												
Block	S283/183	78.0												
		77.7					<i>Boswil-Bünzen</i>		100	95				
		74.9	7	0			Waltenschwil							
Block	S274/174	73.8												
 L		73.5												
		71.8	8	0			Wohlen AG		105	100				
		67.9	7	4			Dottikon-Dintikon							
		65.2	0	6			Henschiken	105	105	100	95			100
		63.9	10	0	1304		Gexi		70	65	65			85
		30.2												
		31.9					Lenzburg							100
		11.1	0	0	R 1304		Henschiken	105	100	95	90			100
		8.7	7	0			Othmarsingen	105						



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	S607/507	8.7	7	0	R 1304	Othmarsingen <i>K Ausf. 105</i> Brunegg <i>Birr</i> Lupfig	105	100	95	90			100
		7.0	10	0									
		6.3											
		5.2			1303								
Block	S604/504	4.2	10	0									
		2.6											
		31.1	2	0	1302	Brugg Süd	100	95	90			100	
		32.4				Brugg Nord	80						
		1.2	7	0	R 1302	Brugg Süd	80	70	70	55		70	
		0.0				Brugg							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	60	50				Vmax	
		99.4	10	0	R 1308	sms 1-3, 5,6	Rotkreuz <input type="checkbox"/> 30 <i>K 80</i>	80	85	80				100
Block	S298/198	98.3												
Block	S297/197	97.1												
		95.2	0	3	1310		Oberrüti		95	90				
		92.7	0	10			Sins		100	95				
Block	91R/S	91.2												
Block	90R/S	90.2												
Block	89R/S	89.2												
		88.4					<i>K 110</i> <i>Mühlau</i>		90	85				
Block	88R/S	88.3												
Block	87R/S	87.4												
		85.4	7	8			Benzenschwil <i>K Ausf. 105</i>	105	85	80				
Block	S284/184	84.1												
Block	S817/717	83.3												
		81.5	10	0	1305		Muri AG		90	85				
Block	S811/711	80.2												
Block	S807/707	79.1												
Block	S283/183	78.0												
		77.7					<i>Boswil-Bünzen</i>							
		74.9	7	0			Waltenschwil							
Block	S274/174	73.8												
		73.5												
		71.8	8	0			Wohlen AG		85	80				
		67.9	7	4			Dottikon-Dintikon		95	85				
		65.2	0	6			Henschiken	105	95	85				100
		63.9	10	0	1304		Gexi		60	55				85
		30.2												
		31.9					Lenzburg <input type="checkbox"/> 35							100
		11.1	0	0	R 1304		Henschiken	105 100	90	85				100
		8.7	7	0			Othmarsingen	105	85	80				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	S607/507	8.7	7	0	R 1304		Othmarsingen <i>K Ausf. 105</i> Brunegg	105	60	50					
		7.0	10	0				85	80					100	
		6.3													
		5.2													
Block	S604/504	4.2	10	0	1303		<i>Birr</i> Lupfig V 30	90							
		2.6													
		31.1	2	0	1302		Brugg Süd Brugg Nord	80	90	85					100
		32.4													
		1.2	7	0	R 1302		Brugg Süd Brugg V 35	80	55	55					70
		0.0													

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		99.4	10	11	R 1308	sms 1-3, 5,6	Rotkreuz	90	105	105	105	105	105
							K 85						
Block	P157/257	100.8											
Block ▲	P158/258	101.9											
Block	P159/259	103.0											
Block	P160/260	104.3											
							K 95						
Block	P162/262	105.4											
		107.2	0	10			Immensee	90	80	80	80	80	80
		0.3			1304								
Block	P842/942	1.4											
Block	P844/944	2.3											
Block	P846/946	3.1											
Brunnmatt ▲	P850/950	3.9											
Block	P852/952	4.6											
Block	P854/954	5.4											
Block	P856/956	6.4											
Block	P860/960	7.4											
		8.9	10	3	1302	sms	Arth-Goldau						
Block	P108/208	10.1											
Block	P109/209	10.9											
Block	P110/210	11.6											
Block	P111/211	12.3											
Block ▲	P112/212	13.0											
Block	P113/213	13.8											
		13.9					Steinen		120	120	120	115	110
Block	P114/214	14.4											
Block	P115/215	15.5											
 FL		15.8											
		17.0	8	1		sms 2-3	K 100						
							Schwyz	$\frac{100}{100-110}$	125	125			
Block	18P/Q	18.5											
		20.5	5	10	1)	sms	Brunnen	$\frac{125}{90}$	90	90	90	90	90
Block	P851/951	21.4											
 CAB		21.5											
		26.4	4	3	1301 1)		Sisikon						

R I-30131 © SBB AG



1) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R												
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %										
							150	135	125	115	105								
		26.4	4	3	R 1301 1)	sms 1-3 sms 1,4,5	Sisikon												
		30.4	7	0	1)		Gruonbach												
		30.9					Flüelen												
		32.3	0	8	1)		Altdorf UR												
		35.3	2	9	(1311) 2)		(Rynächt)												
		38.4	2	13	1309 2)														
		40.4																	
		41.6	0	25			sms	Erstfeld						80	80	80	80	80	80
Block	44P/Q	43.7						Amsteg-Silenen											
		46.5	0	26	1306														
Block	P147/247	48.2																	
Zraggen ▲	P149/249	50.2																	
Block	P151/251	51.6																	
		54.4	0	26			K 75												
							Gurtellen						75						
		55.5			1305								80						
Block	P155/255	55.8																	
Pfaffenspr. ▲	58P/Q	58.1																	
Block	60P/Q	59.8																	
		62.8	0	25			Wassen												
Block	65P/Q	64.5			1307														
Eggwald ▲	66P/Q	66.3																	
		70.4					Göschenen						80						
					1303								90						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

2) +41 512 800 504 RBC GBT

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		99.4	10	11	R 1308	sms 1-3, 5,6	Rotkreuz	80	100	100	100	100	100	100
							<i>K 80</i>							
Block	P157/257	100.8												
Block ▲	P158/258	101.9												
Block	P159/259	103.0												
Block	P160/260	104.3												
							<i>K 90</i>							
Block	P162/262	105.4												
		107.2	0	10			Immensee	85	75	75	75	75	75	75
		0.3			1304									
Block	P842/942	1.4												
Block	P844/944	2.3												
Block	P846/946	3.1												
Brunnmatt ▲	P850/950	3.9												
Block	P852/952	4.6												
Block	P854/954	5.4												
Block	P856/956	6.4												
Block	P860/960	7.4												
		8.9	10	3		sms	Arth-Goldau							
Block	P108/208	10.1												
Block	P109/209	10.9												
Block	P110/210	11.6												
Block	P111/211	12.3												
Block ▲	P112/212	13.0												
Block	P113/213	13.8												
		13.9					<i>Steinen</i>		115	105	105	95	95	80
Block	P114/214	14.4												
Block	P115/215	15.5												
 FL		15.8												
		17.0	8	1		sms 2-3	Schwyz	$\frac{95}{95-105}$	110	110				
Block	18P/Q	18.5												
		20.5	5	10		sms	Brunnen	$\frac{110}{85}$	85	85	85	85	85	85
Block	P851/951	21.4												
 CAB		21.5												
		26.4	4	3			Sisikon							
					1301 1)									



R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		26.4	4	3	R 1301 1)	sms 1-3 sms 1,4,5	Sisikon						
		30.4	7	0	1)		Gruonbach						
		30.9					Flüelen						
		32.3	0	8	1)		Altdorf UR						
		35.3	2	9	(1311) 2)		(Rynächt)						
		38.4	2	13	1309 2)								
		40.4											
		41.6	0	25			sms	Erstfeld					80
Block	44P/Q	43.7											
		46.5	0	26	1306		Amsteg-Silenen						
Block	P147/247	48.2											
Zraggen ▲	P149/249	50.2											
Block	P151/251	51.6											
		54.4	0	26			K 70						
					1305		Gurtellen					70 75	
		55.5											
Block	P155/255	55.8											
Pfaffenspr. ▲	58P/Q	58.1											
Block	60P/Q	59.8											
		62.8	0	25			Wassen						
Block	65P/Q	64.5			1307								
Eggwald ▲	66P/Q	66.3											
		70.4					Göschenen					75 85	
					1303								

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN
2) +41 512 800 504 RBC GBT

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		99.4	10	11	R 1308	sms 1-3, 5,6	Rotkreuz	80	100	100	100	95	90	100
Block	P157/257	100.8					<i>K 80</i>							
Block ▲	P158/258	101.9												
Block	P159/259	103.0												
Block	P160/260	104.3												
Block	P162/262	105.4												
		107.2	0	10	1304		Immensee	85	75	75	75	75	75	75
		0.3												
Block	P842/942	1.4												
Block	P844/944	2.3												
Block	P846/946	3.1												
Brunnmatt ▲	P850/950	3.9												
Block	P852/952	4.6												
Block	P854/954	5.4												
Block	P856/956	6.4												
Block	P860/960	7.4												
		8.9	10	3	1302	sms	Arth-Goldau						70	
Block	P108/208	10.1												
Block	P109/209	10.9												
Block	P110/210	11.6												
Block	P111/211	12.3												
Block ▲	P112/212	13.0												
Block	P113/213	13.8												
		13.9					<i>Steinen</i>		90	85	80	80	75	80
Block	P114/214	14.4												
Block	P115/215	15.5												
 FL		15.8												
		17.0	8	1		sms 2-3	Schwyz	$\frac{95}{95-105}$			85			
Block	18P/Q	18.5												
		20.5	5	10	1)	sms	Brunnen	$\frac{110}{85}$	85					85
Block	P851/951	21.4												
 CAB		21.5												
		26.4	4	3	1301 1)		Sisikon							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		26.4	4	3	R 1301 1)		Sisikon					
		30.4	7	0	1)		Gruonbach					
		30.9					Flüelen					
		32.3	0	8	1)	sms 1-3	Altdorf UR					
		35.3	2	9	(1311) 2)	sms 1,4,5	(Rynächt)					
		38.4	2	13	1309 2)							
		40.4										
		41.6	0	25		sms	Erstfeld					80
Block	44P/Q	43.7										
		46.5	0	26	1306		Amsteg-Silenen					
Block	P147/247	48.2										
Zraggen ▲	P149/249	50.2										
Block	P151/251	51.6										
		54.4	0	26			K 70					
							Gurtellen					70 75
		55.5										
Block	P155/255	55.8										
Pfaffenspr. ▲	58P/Q	58.1										
Block	60P/Q	59.8										
		62.8	0	25	1307		Wassen					
Block	65P/Q	64.5										
Eggwald ▲	66P/Q	66.3										
		70.4					Göschenen					75 85
					1303							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

2) +41 512 800 504 RBC GBT

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		8.9	10	3	R 1302	sms	Arth-Goldau	80	90	90				
Block	P108/208	10.1												
Block	P109/209	10.9												
Block	P110/210	11.6												
Block	P111/211	12.3												
Block ▲	P112/212	13.0												
Block	P113/213	13.8												
		13.9					<i>Steinen</i>		120	120				
Block	P114/214	14.4												
Block	P115/215	15.5												
		15.8					<i>K 115</i>							
		17.0	8	1		sms 2-3	Schwyz	105 105-120	140	130				
Block	18P/Q	18.5												
		20.5	5	10	1)	sms	Brunnen	140 90	90	90				
Block	P851/951	21.4												
		21.5					Sisikon							
		26.4	4	3	1301 1)		Gruonbach							
		30.4	7	0	1)		Flüelen							
		30.9					Altdorf UR							
		32.3	0	8	1)	sms 1-3	(Rynächt)							
		35.3	2	9	(1311) 2)	sms 1,4,5								
		38.4	2	13	1309 2)									
		40.4					Erstfeld	80	120	120				
		41.6												

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

1) +41 512 800 503 RBC AXEN

2) +41 512 800 504 RBC GBT

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
		70.4	25	0	R 1303	sms	Göschenen	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80
Eggwald ▲	66R/S	67.0											
Block	65R/S	65.6											
		62.8	26	0	1307		Wassen						
Block	60R/S	61.0											
Pfaffenspr. ▲	58R/S	58.7											
Block	S258/158	57.4											
FL		55.5											
		54.4	26	0	1305		Gurtellen	$\frac{80}{75}$					
							<i>K Ausf. 75</i>						
Block	S252/152	53.0											
Zraggen ▲	S251/151	50.8											
Block	S249/149	49.4											
		46.5	25	0	1306		Amsteg-Silenen						
Block	44R/S	45.1											
		41.6	13	2	1309	sms	Erstfeld	80	120	120	120	115	110
		40.4											
		38.4	9	2	1)		(Rynächt)						
		35.3	8	0	1301 (1311)	sms 1,4,5	Altdorf UR						
		32.3	0	7	1)	sms 1-3	Flüelen						
		30.9	3	4	2)		Gruonbach						
		26.4	10	5	2)		Sisikon						
		21.5											
		20.5	1	8	1302 2)	sms	Brunnen	$\frac{90}{125}$	125	125	125	120	115
Block	18R/S	19.1											
		17.0	3	10		sms 2-3	Schwyz	$\frac{110-100}{100}$	120	120	120		
							<i>K Ausf. 100</i>						
Block	S216/116	15.9											
FL		15.8											
Block	S215/115	15.0											
Block	S214/114	14.3											
		13.9					Steinen		80	80	80	80	80

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 504 RBC GBT
2) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
		13.9			R 1302		Steinen					
Block ▲	S213/113	13.5					80	80	80	80	80	
Block	S212/112	12.9										
Block	S211/111	12.1										
Block	S210/110	11.5										
Block	S209/109	10.7										
		8.9	10	0		sms	Arth-Goldau					
Block	S962/862	7.9										
Block	S960/860	7.1										
Block	S958/858	6.4										
Block	S956/856	5.4										
Brunnmatt ▲	S954/854	4.6										
Block	S950/950	3.9										
Block	S948/948	3.1										
Block	S944/944	2.1										
		0.3	11	10								
		107.2			1304		90	105	105	105	105	105
Block	S263/163	105.4										
							K 95					
Block	S262/162	104.3										
Block	S260/160	103.4										
Block ▲	S259/159	102.5										
Block	S258/158	101.4										
		99.4			1308		90					
							K 85					
							Rotkreuz					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		70.4	25	0	R 1303	sms	Göschenen	$\frac{85}{75}$	75	75	75	75		75
Eggwald ▲	66R/S	67.0												
Block	65R/S	65.6												
		62.8	26	0	1307		Wassen							
Block	60R/S	61.0												
Pfaffenspr. ▲	58R/S	58.7												
Block	S258/158	57.4												
	FL	55.5												
		54.4	26	0	1305		Gurtellen	$\frac{75}{70}$						
							<i>K Ausf. 70</i>							
Block	S252/152	53.0												
Zraggen ▲	S251/151	50.8												
Block	S249/149	49.4												
		46.5	25	0	1306		Amsteg-Silenen							
Block	44R/S	45.1												
		41.6	13	2	1309	sms	Erstfeld	80	110	105	100	95		100
	CAB	40.4												
		38.4	9	2	1)		(Rynächt)							
		35.3	8	0	1301 (1311) 1)	sms 1,4,5	Aldorf UR							
		32.3	0	7	2)	sms 1-3	Flüelen							
		30.9	3	4	2)		Gruonbach							
		26.4	10	5	2)		Sisikon							
	CAB	21.5												
		20.5	1	8	1302 2)	sms	Brunnen	$\frac{85}{110}$	85	85	85	85		85
Block	18R/S	19.1												
		17.0	3	10		sms 2-3	Schwyz	$\frac{105-95}{95}$						
							<i>K Ausf. 95</i>							
Block	S216/116	15.9												
	FL	15.8												
Block	S215/115	15.0												
Block	S214/114	14.3												
		13.9					Steinen		75	75	75	75		75

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 504 RBC GBT
2) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
		13.9			R 1302		Steinen					
Block ▲	S213/113	13.5					75	75	75	75		75
Block	S212/112	12.9										
Block	S211/111	12.1										
Block	S210/110	11.5										
Block	S209/109	10.7										
		8.9	10	0		sms	Arth-Goldau					
Block	S962/862	7.9										
Block	S960/860	7.1										
Block	S958/858	6.4										
Block	S956/856	5.4										
Brunnmatt ▲	S954/854	4.6										
Block	S950/950	3.9										
Block	S948/948	3.1										
Block	S944/944	2.1										
		0.3	11	10								
		107.2			1304		75	100	100	100	95	100
Block	S263/163	105.4										
							Immensee					
							K 90					
Block	S262/162	104.3										
Block	S260/160	103.4										
Block ▲	S259/159	102.5										
Block	S258/158	101.4										
		99.4			1308							
							K 80					
							Rotkreuz					
							80					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaubnis	A						D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		70.4	25	0	R 1303	sms	Göschenen V 30	85 75	75	70	65	60	60	75
Eggwald ▲	66R/S	67.0												
Block	65R/S	65.6												
		62.8	26	0	1307		Wassen							
Block	60R/S	61.0												
Pfaffenspr. ▲	58R/S	58.7												
Block	S258/158	57.4												
FL		55.5												
		54.4	26	0	1305		Gurtellen K Ausf. 70	75 70						
Block	S252/152	53.0												
Zraggen ▲	S251/151	50.8												
Block	S249/149	49.4												
		46.5	25	0	1306		Amsteg-Silenen							
Block	44R/S	45.1												
		41.6	13	2	1309	sms	Erstfeld V 35	80	90	90	85	80	80	100
		40.4												
		38.4	9	2	1)		(Rynächt)							
		35.3	8	0	1301 (1311) 1)	sms 1,4,5	Altdorf UR							
		32.3	0	7	2)	sms 1-3	Flüelen							
		30.9	3	4	2)		Gruonbach							
		26.4	10	5	2)		Sisikon							
		21.5												
		20.5	1	8	1302 2)	sms	Brunnen	85 110	100	95	90	90	85	80
Block	18R/S	19.1												
		17.0	3	10		sms 2-3	Schwyz K Ausf. 95	105-95 95		95		90		
Block	S216/116	15.9												
FL		15.8												
Block	S215/115	15.0												
Block	S214/114	14.3												
		13.9					Steinen		75	75	75	75	75	75

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 504 RBC GBT
2) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		13.9			R 1302		Steinen						
Block ▲	S213/113	13.5					75	75	75	75	75	75	
Block	S212/112	12.9											
Block	S211/111	12.1											
Block	S210/110	11.5											
Block	S209/109	10.7											
		8.9	10	0		sms	Arth-Goldau						
Block	S962/862	7.9											
Block	S960/860	7.1											
Block	S958/858	6.4											
Block	S956/856	5.4											
Brunnmatt ▲	S954/854	4.6											
Block	S950/950	3.9											
Block	S948/948	3.1											
Block	S944/944	2.1											
		0.3	11	10									
		107.2			1304		75	90	90	85	85	80	100
Block	S263/163	105.4											
							Immensee						
Block	S262/162	104.3											
Block	S260/160	103.4											
Block ▲	S259/159	102.5											
Block	S258/158	101.4											
		99.4											
					1308								
							80						
							K 80						
							Rotkreuz						
							<input type="checkbox"/> 30						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A				D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax		
		70.4	25	0	R 1303	sms	Göschenen V 30	$\frac{85}{75}$	50				75
Eggwald ▲	66R/S	67.0											
Block	65R/S	65.6											
		62.8	26	0	1307		Wassen						
Block	60R/S	61.0											
Pfaffenspr. ▲	58R/S	58.7											
Block	S258/158	57.4											
FL		55.5											
		54.4	26	0	1305		Gurtellen K Ausf. 70	$\frac{75}{70}$					
Block	S252/152	53.0											
Zraggen ▲	S251/151	50.8											
Block	S249/149	49.4											
		46.5	25	0	1306		Amsteg-Silenen						
Block	44R/S	45.1											
		41.6	13	2	1309	sms	Erstfeld V 35	80	70				100
		40.4											
		38.4	9	2	1)		(Rynächt)						
		35.3	8	0	1301 (1311) 1)	sms 1,4,5	Altdorf UR						
		32.3	0	7	2)	sms 1-3	Flüelen						
		30.9	3	4	2)		Gruonbach						
		26.4	10	5	2)		Sisikon						
		21.5											
		20.5	1	8	1302 2)	sms	Brunnen	$\frac{85}{110}$	80				80
Block	18R/S	19.1											
		17.0	3	10		sms 2-3	Schwyz K Ausf. 95	$\frac{105-95}{95}$	85				
Block	S216/116	15.9											
FL		15.8											
Block	S215/115	15.0											
Block	S214/114	14.3											
		13.9					Steinen		75				75

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 504 RBC GBT
2) +41 512 800 503 RBC AXEN

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	Bremsverhältnis in %			
		13.9			GSM R 1302	sms	Steinen				75
Block ▲	S213/113	13.5									
Block	S212/112	12.9									
Block	S211/111	12.1									
Block	S210/110	11.5									
Block	S209/109	10.7									
		8.9	10	0			Arth-Goldau				70
Block	S962/862	7.9									
Block	S960/860	7.1									
Block	S958/858	6.4									
Block	S956/856	5.4									
Brunnmatt ▲	S954/854	4.6									
Block	S950/950	3.9									
Block	S948/948	3.1									
Block	S944/944	2.1									
		0.3	11	10	Immensee				75		
		107.2			1304	75	75			100	
Block	S263/163	105.4									
					K 90						
Block	S262/162	104.3									
Block	S260/160	103.4									
Block ▲	S259/159	102.5									
Block	S258/158	101.4									
		99.4			1308	K 80					
					Rotkreuz				80		
					<input checked="" type="checkbox"/> 30						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaubnis	N								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
		41.6	13	2	R 1309	sms	Erstfeld	80	180	150					
CAB		40.4													
		38.4	9	2	1)		(Rynächt)								
		35.3	8	0	1301 (1311) 1)	sms 1,4,5	Alddorf UR								
		32.3	0	7	2)	sms 1-3	Flüelen								
		30.9	3	4	2)		Gruonbach								
		26.4	10	5	2)		Sisikon								
CAB		21.5													
		20.5	1	8	1302 2)	sms	Brunnen	$\frac{95}{140}$	90	90					
Block	18R/S	19.1													
		17.0	3	10		sms 2-3	Schwyz	$\frac{120-105}{105}$	120	120					
							<i>K Ausf. 115</i>								
Block	S216/116	15.9													
FL		15.8													
Block	S215/115	15.0													
Block	S214/114	14.3													
		13.9					Steinen		90	90					
Block ▲	S213/113	13.5													
Block	S212/112	12.9													
Block	S211/111	12.1													
Block	S210/110	11.5													
Block	S209/109	10.7													
		8.9					Arth-Goldau	80							


R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

1) +41 512 800 504 RBC GBT


2) +41 512 800 503 RBC AXEN

Leere Seite


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	Luzern 1) Gütsch LZ Verkehrshaus <i>Meggen Zentrum</i> Meggen <i>K 80</i> <i>Merlischachen</i> Küssnacht am Rigi Immensee Arth-Goldau	40	80	80	80	80	80	
		94.6											
		94.1											
		92.2	3	4									
		2.2					1301						
		5.9	0	10			1306	80	85	85	85	85	85
		9.9											
		10.7	4	0									
		13.6											
		16.1	4	5				80	80	80	80	80	80
19.2	0	10											
0.3				1304									
Block	P842/942	1.4											
Block	P844/944	2.3											
Block	P846/946	3.1											
Block ▲	P850/950	3.9											
Block	P852/952	4.6											
Block	P854/954	5.4											
Block	P856/956	6.4											
Block	P860/960	7.4											
		8.9			1302								

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	Luzern 1) Gütsch LZ Verkehrshaus <i>Meggen Zentrum</i> Meggen <i>K 75</i> <i>Merlischachen</i> Küssnacht am Rigi Immensee Arth-Goldau	40	75	75	75	70	70	75	
		94.6												
		94.1												
		92.2	3	4	1301									
		2.2												
		5.9	0	10	1306									
		9.9												
		10.7	4	0										
		13.6												
		16.1	4	5										
19.2	0	10	1304											
0.3														
Block	P842/942	1.4												
Block	P844/944	2.3												
Block	P846/946	3.1												
Block ▲	P850/950	3.9												
Block	P852/952	4.6												
Block	P854/954	5.4												
Block	P856/956	6.4												
Block	P860/960	7.4												
		8.9			1302									


1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D									
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax									
 F Block	S296/196	95.0	1	3	R 1302	1)	40	70	65	65	65	35	75								
		94.6																			
		94.1																			
		92.2	3	4	1301									65 65-75	75	75	75	75	75		
		2.2																			
		5.9	0	10	1306									75	80	80	80	80	80	80	
		9.9																			
		10.7	4	0																	
		13.6																			
		16.1	4	5	1304									75	75	75	70	65	75	75	
19.2	0	10																			
0.3																					
Block	P842/942	1.4																			
Block	P844/944	2.3																			
Block	P846/946	3.1																			
Block ▲	P850/950	3.9																			
Block	P852/952	4.6																			
Block	P854/954	5.4																			
Block	P856/956	6.4																			
Block	P860/960	7.4																			
		8.9			1302																

R I-30131 © SBB AG


1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur aus LZGB vorhanden (500er Gleise)

Leere Seite


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		8.9	10	0	R 1302	sms	Arth-Goldau						
Block	S962/862	7.9						80	80	80	80	80	
Block	S960/860	7.1											
Block	S958/858	6.4											
Block	S956/856	5.4											
Block ▲	S954/854	4.6											
Block	S950/850	3.9											
Block	S948/848	3.1											
Block	S944/844	2.1											
		0.3	5	4									
		19.2			1304								
		16.1	0	4	1306		80	85	85	85	85	85	
		13.6											
		10.7	10	0									
		9.9											
		5.9	4	3									
		2.2	3	1			80	80	80	80	80	80	
		92.2			1301						75	70	
Block	P193/293	93.6											
Block	P194/294	94.0											
		94.6											
		95.0			1302								
							┘ Luzern	1)	40-30				

R I-30131 © SBB AG

1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		8.9	10	0	R 1302	sms	Arth-Goldau	75	75	75	75	75	75
Block	S962/862	7.9											
Block	S960/860	7.1											
Block	S958/858	6.4											
Block	S956/856	5.4											
Block ▲	S954/854	4.6											
Block	S950/850	3.9											
Block	S948/848	3.1											
Block	S944/844	2.1											
		0.3	5	4			Immensee						
		19.2			1304								
		16.1	0	4	1306		Küssnacht am Rigi	75	80	80	80	80	80
		13.6					<i>Merlischachen</i>						
							<i>K 75</i>						
		10.7	10	0			Meggen						
		9.9					<i>Meggen Zentrum</i>						
		5.9	4	3			LZ Verkehrshaus	75	75	75	75	75	75
		2.2	3	1			Gütsch	75		70	65	65	65
		92.2			1301			75-65					
Block	P193/293	93.6											
Block	P194/294	94.0											
 F		94.6											
		95.0			1302		┘ Luzern	1)	40-30				








1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					vmax
		8.9	10	0	R 1302	sms	Arth-Goldau					75		
Block	S962/862	7.9						75	75	75	75	70	75	
Block	S960/860	7.1												
Block	S958/858	6.4												
Block	S956/856	5.4												
Block ▲	S954/854	4.6												
Block	S950/850	3.9												
Block	S948/848	3.1												
Block	S944/844	2.1												
		0.3	5	4			Immensee				70	65		
		19.2			1304									
		16.1	0	4	1306		Küssnacht am Rigi	75	80	80	80	80	75	80
		13.6					<i>Merlischachen</i>							
							<i>K 75</i>							
		10.7	10	0			Meggen							
		9.9					<i>Meggen Zentrum</i>							
		5.9	4	3			LZ Verkehrshaus	75	70	70	70	65	60	75
		2.2	3	1			Gütsch	75	60	55	55	45	45	
		92.2			1301			75-65						
Block	P193/293	93.6												
Block	P194/294	94.0												
	 F	94.6												
		95.0					┘ Luzern							
					1302		<input checked="" type="checkbox"/> 30							

R I-30131 © SBB AG











1) Fakultative Schutzstrecke Km 94.6 nur nach LZGB vorhanden (500er Gleise)

Leere Seite

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc. Nome	Des.	progr. chilom. km	Pendenza. determ.		Canale di com. GSM	Perm. di part.	R					
			↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
 F Sedrun ▲ ( F) Faido ▲ ( F)		35.3	2	9	R 1302 (1311) 1)	sms 1,4,5	Altdorf UR					
		38.4	7	4	2)		(Rynächt)					
		39.5										
		99.4										
		116.3										
		120.5					(Sedrun SMF)					
		121.0					(Faido SMF)					
		139.2										
	140.3											
	152.6											
		156.8	8	0	2)		(Pollegio)					
		157.4										
		157.5	8	4		Pollegio Nord						
		128.0										
		131.0										
		131.8	9	0		C 80 Biasca	$\frac{80}{120}$	120	120	120	115	110
		133.2										
	135.0					Giustizia						
		159.0	7	0	R 1302 2)		(Pollegio)					
		159.3										
		164.0	5	0	3)	Giustizia						
		135.0										
 FL 		138.0	4	0	1307		Osogna-Cresciano					
		143.5	4	0	1308		Claro					
		144.7										
		145.9	2	0		Castione Nord						
		146.8										
		147.1				1309	CASI					
		147.5	3	3		Castione-Arbedo						
		149.8				1303	S. Paolo	90	100	100	100	100
		150.9	9	4		1301	Bellinzona	$\frac{90}{90-100}$				
		152.2										
	154.0				1310 4)	Giubiasco						

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A						D	
		↘ ‰	↗ ‰			Categoria di freno in %							
Nome	Des.	km		GSM		115	105	95	85	80	Vmax		
		35.3	2	9	R	sms 1,4,5							
		38.4	7	4	1)								
		39.5			2)								
		99.4											
 F		116.3											
Sedrun  F		120.5											
Faido  F		121.0											
 F		139.2											
		140.3											
 F		152.6											
		156.8	8	0	2)	sms 1-3							
		157.4											
		157.5	8	4									
		128.0											
 CAB		131.0											
		131.8	9	0									
 CAB		133.2											
		135.0											
		159.0	7	0	R	sms 1-3							
		159.3			2)								
		164.0	5	0	3)								
		135.0											
		138.0	4	0									
		143.5	4	0									
 FL		144.7											
 CAB		145.9	2	0									
		146.8											
		147.1											
		147.5	3	3									
		149.8											
		150.9	9	4									
 CAB		152.2											
		154.0											












R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %						
Nome	Des.	km		GSM		75	70	65			Vmax	
F Sedrun ▲ (F) Faido ▲ (F) F		35.3	2	9	R 1302 (1311) 1)	sms 1,4,5	Altdorf UR					
		38.4	7	4	2)		(Rynächt)					
		39.5										
		99.4										
		116.3										
		120.5					<i>(Sedrun SMF)</i>					
		121.0					<i>(Faido SMF)</i>					
		139.2										
		140.3										
		152.6										
CAB CAB		156.8	8	0	2)	sms 1-3	(Pollegio)					
		157.4										
		157.5	8	4			Pollegio Nord					
		128.0										
		131.0										
		131.8	9	0			C 75					
		133.2					Biasca					75 80
	135.0				Giustizia							
	131.0									85 85 85		
	131.0									90		
	131.8									80 80		
	131.8									100		
	133.2											
	135.0											
FL CAB		159.0	7	0	R 1302 2)	sms 1-4,6	(Pollegio)					
		159.3										
		164.0	5	0	3)		Giustizia					
		135.0										
		138.0	4	0	1307		Osogna-Cresciano					
FL CAB CAB		143.5	4	0	1308	sms 1-4,6	Claro					
		144.7										
		145.9	2	0			Castione Nord					
		146.8										
		147.1			1309		CASI					
		147.5	3	3			Castione-Arbedo					
		149.8			1303		S. Paolo					85
		150.9	9	4	1301		Bellinzona					85 85-95
		152.2										
		154.0			1310 4)		Giubiasco					
	143.5									95 95 95		
	143.5									95		
	145.9									85 85 80		
	145.9									85		
	149.8									90 90 90		
	149.8									95		

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D				
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax				
 F Sedrun ▲ ( F) Faido ▲ ( F)  F		35.3	2	9	R 1302 (1311) 1)	sms 1,4,5	Altdorf UR									
		38.4	7	4	2)		(Rynächt)									
		39.5														
		99.4														
		116.3														
		120.5					<i>(Sedrun SMF)</i>									
	121.0					<i>(Faido SMF)</i>										
	139.2															
	140.3															
	152.6															
 CAB  CAB		156.8	8	0	2)		(Pollegio)									
		157.4														
		157.5	8	4			Pollegio Nord									
		128.0														
		131.0														
		131.8	9	0		sms 1-3	C 75 Biasca 					75 80	85	85		90
	133.2															
	135.0					Giustizia										
		159.0	7	0	R 1302 2)		(Pollegio)									
		159.3														
		164.0	5	0	3)		Giustizia									
	135.0															
 FL  CAB  CAB		138.0	4	0	1307		Osogna-Cresciano									
		143.5	4	0	1308		Claro									
		144.7														
		145.9	2	0			Castione Nord									
		146.8														
		147.1				1309	CASI									
		147.5	3	3			Castione-Arbedo									
		149.8				1303	S. Paolo									
		150.9	9	4		sms 1-4,6	Bellinzona  35					85 85 85-95	85	85		95
		152.2														
	154.0				1310 4)	Giubiasco										

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

533/100-AD

Altdorf UR - GBT - Bellinzona

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							180	150				
F Sedrun ▲ (F) Faido ▲ (F)		35.3	2	9	R 1302 (1311)	sms 1,4,5	Altdorf UR					
		38.4	7	4	1)		(Rynächt)					
		39.5			2)							
		99.4										
		116.3										
		120.5					<i>(Sedrun SMF)</i>					
		121.0					<i>(Faido SMF)</i>					
	139.2											
	140.3											
	152.6											
CAB CAB		156.8	8	0	2)		(Pollegio)					
		157.4										
		157.5	8	4			Pollegio Nord					
		128.0										
		131.0										
		131.8	9	0		sms 1-3	C 80					
		133.2					Biasca					
	135.0					80 120	120	120				
CAB		131.0										
		131.8	9	0		sms 1-3	Giustizia					
		133.2										
	135.0											
CAB		131.0										
		131.8	9	0		sms 1-3	Giustizia					
		133.2										
	135.0											
FL CAB		159.0	7	0	R 1302 2)		(Pollegio)					
		159.3										
		164.0	5	0	3)		Giustizia					
		135.0										
		138.0	4	0	1307		Osogna-Cresciano					
		143.5	4	0	1308		Claro					
		144.7										
	145.9	2	0			Castione Nord						
	146.8											
CAB		147.1			1309		CASI					
		147.5	3	3			Castione-Arbedo					
		149.8			1303		S. Paolo					
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					
		152.2					90 90 90-100					
		154.0			1310 4)		Giubiasco					

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**

- 1) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Pagina vuota

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R													
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					150	135	125	115	105				
 		154.0	4	9	R 1310 4)	sms	Giubiasco Bellinzona S. Paolo Castione-Arbedo CASI ↓ 52 Castione Nord Claro Osogna-Cresciano													
		152.2													100	100	100	100	100	
		150.9				1301		sms 1-4,6								100-90				
		149.8	3	3		1303										90	90	90	90	90
		147.5				1309										100	100	100	100	100
		147.1	0	2																
		146.8																		
		145.9	0	4		1308														
		144.7																		
		143.5	0	4																
	138.0	0	5		1307															
	135.0	0	7		1305		Giustizia (Polleggio)													
	164.0				1)															
	163.4																			
	159.0				2)															
 		135.0	0	9	R 1302 1)		Giustizia Biasca <i>C uscita 80</i> Polleggio Nord (Polleggio)													
		133.2													125	125	125	125	125	
		131.8	4	8				sms 1-3							125	110	110	110	105	
		131.0																		
		128.0	0	8		2)														
		157.5																		
		156.8	4	7																
		256.8																		
		252.6																		
		240.8							(Faido SMF) (Sedrun SMF) (Rynächt) Altdorf UR											
Faido ▲ (F)	240.3																			
	221.8				1303															
Sedrun ▲ (F)	221.0																			
	216.3																			
	199.4																			
	39.5																			
	38.4	9	2		2)															
	35.3				(1311) 3)															

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A						D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax
CAB FL		154.0	4	9	R 1310 4)	sms	Giubiasco						
		152.2											
		150.9			1301	sms 1-4,6	Bellinzona						95
		149.8	3	3	1303		S. Paolo						95
		147.5			1309		Castione-Arbedo						95
		147.1	0	2			CASI						95
		146.8					Castione Nord						95
		145.9	0	4	1308		Claro						95
		144.7					Osogna-Cresciano						95
		143.5	0	4			Giustizia						95
	138.0	0	5	1307		(Pollegio)						95	
	135.0	0	7	1305		Giustizia							
	164.0			1)		(Pollegio)							
	163.4					(Pollegio)							
	159.0			2)		(Pollegio)							
CAB F		135.0	0	9	R 1302 1)		Giustizia						
		133.2					Biasca						120
		131.8	4	8		sms 1-3	<i>Cuscita 75</i>						120
		131.0					Pollegio Nord						75
		128.0	0	8	2)		(Pollegio)						90
		157.5					(Pollegio)						90
		156.8	4	7			(Pollegio)						85
		256.8					(Pollegio)						85
		252.6					(Pollegio)						80
		240.8					(Pollegio)						90
Faido ▲ (F)		240.3				<i>(Faido SMF)</i>						120	
Sedrun ▲ (F)		221.8			1303	<i>(Sedrun SMF)</i>						75	
		221.0				(Pollegio)						90	
		216.3				(Pollegio)						85	
		199.4				(Pollegio)						85	
		39.5				(Pollegio)						80	
		38.4	9	2	2)	(Rynächt)						90	
		35.3			(1311) 3)	Altdorf UR						90	

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A						D		
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %								
Nome	Des.	km		GSM		75	70	65	60	50	Vmax			
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">FL</div>		154.0	4	9	R 1310 4)	sms 1-4,6	Giubiasco							
		152.2												
		150.9					1301	Bellinzona						95
		149.8	3	3			1303	S. Paolo						95
		147.5					1309	Castione-Arbedo						95
		147.1	0	2				CASI						95
		146.8						Castione Nord						95
		145.9	0	4			1308	Claro						95
		144.7						Osogna-Cresciano						95
		143.5	0	4			1307	Giustizia						95
	138.0	0	5			(Pollegio)						95		
	135.0	0	7		1305	Giustizia								
	164.0				1)	(Pollegio)								
	163.4													
	159.0				2)									
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CAB</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">F</div>		135.0	0	9	R 1302 1)	sms 1-3	Giustizia							
		133.2												
		131.8	4	8				Biasca						120
								<i>C uscita 75</i>						80
		131.0												80
		128.0	0	8			2)	Pollegio Nord						75
		157.5						(Pollegio)						75
		156.8	4	7										75
		256.8												75
		252.6												75
	240.8					<i>(Faido SMF)</i>								
Faido ▲ (F)		240.3				<i>(Sedrun SMF)</i>								
	221.8				1303									
Sedrun ▲ (F)		221.0												
(F)		216.3												
	199.4													
	39.5													
	38.4	9	2		2)	(Rynächt)								
	35.3				(1311) 3)	Altdorf UR								

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 503 RBC AXEN
- 4) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							180	150				
CAB		154.0	4	9	R 1310 4)	sms	Giubiasco					
		152.2					100	100				
		150.9			1301	sms 1-4,6	Bellinzona 100-90					
		149.8	3	3	1303		90	90				
		147.5			1309		S. Paolo 90					
		147.1	0	2			100	100				
		146.8					Castione-Arbedo CAST BEL					
		145.9	0	4	1308		CASI ↓ 52					
		144.7					Castione Nord					
		143.5	0	4			Claro					
FL		138.0	0	5	1307		Osogna-Cresciano					
		135.0	0	7	1305		Giustizia					
	164.0			1)								
	163.4											
	159.0			2)		(Pollegio)						
CAB		135.0	0	9	R 1302 1)		Giustizia					
		133.2					125	125				
		131.8	4	8		sms 1-3	Biasca 125 80					
		131.0					<i>C uscita 80</i>					
		128.0	0	8	2)		Pollegio Nord					
		157.5										
		156.8	4	7			(Pollegio)					
		256.8										
		252.6										
		240.8					<i>(Faido SMF)</i>					
Faido ▲ (FL F)		240.3										
	221.8			1303		<i>(Sedrun SMF)</i>						
Sedrun ▲ (FL F)		221.0										
	216.3											
	199.4											
	39.5											
	38.4	9	2	2)		(Rynächt)						
	35.3			(1311) 3)		Altdorf UR						

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500**
 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
 2) +41 512 800 504 RBC GBT
 3) +41 512 800 503 RBC AXEN
 4) +41 512 800 505 RBC CBT

533/200-N Bellinzona - GBT - Altdorf UR

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale GSM	Perm. di part.	R							
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %							
Nome	Des.	km				150	135	125	115	105			
		70.4	2	6	R 1303	sms	Göschenen	80 90	120	120	120	120	120
					1304								
Gotthard N ▲ P170/270		75.0											
FL		79.1											
Blocco	80P/Q	79.5											
Gotth. Süd	81P/Q	81.0											
Blocco	83P/Q	82.5											
Blocco	85P/Q	83.9											
		86.2	25	0		sms 1-3	C 90 Airolo	80	80	80	80	80	80
Blocco	88P/Q	87.5											
Sordo ▲	89P/Q	89.2											
Blocco	91P/Q	90.8											
		93.0	25	0	1305		Ambri-Piotta						
Blocco	95P/Q	94.6											
		97.8	26	0	1306		Rodi-Fiesso						
Blocco	100P/Q	99.7											
Pardorea ▲	102P/Q	101.6											
Blocco	104P/Q	103.1											
		106.0	26	0	1307		Faido						
Blocco	108P/Q	107.8											
Chiggiogna ▲	109P/Q	109.0											
		110.2					<i>Km 110.2</i>						
Blocco	111P/Q	110.5											
FL		111.1											
		112.6	26	0	1303		Lavorgo						

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
		112.6	26	0	R 1303							
Blocco	114P/Q	114.1					80	80	80	80	80	
Blocco	116P/Q	115.7										
Pianotondo ▲	117P/Q	117.1										
Blocco	119P/Q	118.4										
Giornico ▲	121P/Q	120.8										
Blocco	123P/Q	122.2										
☹		123.5										
		125.5	17	3	1304		80 80-95	125	125	125	125	125
		127.5										
CAB		129.2	8	4	1305 1)							
CAB		131.0										
		131.8	9	0		sms 1-3	80 120	120	120	120	115	110
		133.2										
CAB		135.0	5	0	2)							
		138.0	4	0	1307							
		143.5	4	0	1308							
☹ FL		144.7										
		145.9	2	0								
CAB		146.8										
		147.1			1309							
		147.5	3	3								
		149.8			1303							
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	90 90-100	100	100	100	100	100
		152.2										
CAB		154.0			1310 3)							

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 504 RBC GBT
- 2) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc. Nome	Des.	progr. chilom. km	Pendenza. determ.		Canale GSM	Perm. di part.	A					D						
			↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax						
		70.4	2	6	R 1303		Göschenen					75 85	115	105	95	85	80	100
					1304	sms												
Gotthard N ▲ P170/270		75.0																
FL		79.1																
Blocco	80P/Q	79.5																
Gotth. Süd	81P/Q	81.0																
Blocco	83P/Q	82.5																
Blocco	85P/Q	83.9																
		86.2	25	0		sms 1-3	C 90					75	75	75	75	75	75	
							Airolo											
							50											
Blocco	88P/Q	87.5																
Sordo ▲	89P/Q	89.2																
Blocco	91P/Q	90.8																
		93.0	25	0	1305		Ambri-Piotta											
Blocco	95P/Q	94.6																
		97.8	26	0	1306		Rodi-Fiesso											
Blocco	100P/Q	99.7																
Pardorea ▲	102P/Q	101.6																
Blocco	104P/Q	103.1																
		106.0	26	0	1307		Faido											
Blocco	108P/Q	107.8																
Chiggiogna ▲	109P/Q	109.0																
		110.2					Km 110.2											
Blocco	111P/Q	110.5																
FL		111.1																
		112.6	26	0	1303		Lavorgo											
							50											

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax						
		112.6	26	0	R 1303		Lavorgo 50					75	75	75	75	75	75	
Blocco	114P/Q	114.1																
Blocco	116P/Q	115.7																
Pianotondo ▲	117P/Q	117.1																
Blocco	119P/Q	118.4																
Giornico ▲	121P/Q	120.8																
Blocco	123P/Q	122.2																
		123.5																
		125.5	17	3	1304		Bodio TI 55 <i>C uscita</i> <i>90-100</i>					$\frac{75}{75-90}$	120	120	115	110	105	100
		127.5																
		129.2	8	4	1305 1)		Pollegio Nord											
		131.0																
		131.8	9	0		sms 1-3	Biasca					$\frac{75}{80}$	115	110	110			100
		133.2																
		135.0	5	0	2)		Giustizia											
		138.0	4	0	1307		Osogna-Cresciano											
		143.5	4	0	1308		Claro											
	FL	144.7																
		145.9	2	0			Castione Nord											
		146.8																
		147.1			1309		CASI					95	95	95	95	95	95	
		147.5	3	3			Castione-Arbedo					85	85	85	85	85	85	
		149.8			1303		S. Paolo					85	95	95	95	95	95	
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					$\frac{85}{85-95}$						
		152.2																
		154.0			1310 3)		Giubiasco											

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 504 RBC GBT
- 2) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D			
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax			
Nome	Des.	km		GSM			75	70	65					
		70.4	2	6	R 1303	sms	Göschenen	75 85	110	110	105			100
Gotthard N ▲ P170/270		75.0												
FL		79.1												
Blocco	80P/Q	79.5												
Gotth. Süd	81P/Q	81.0												
Blocco	83P/Q	82.5												
Blocco	85P/Q	83.9												
		86.2	25	0		sms 1-3	C 90 Airolo	75	70	70	65			75
Blocco	88P/Q	87.5												
Sordo ▲	89P/Q	89.2												
Blocco	91P/Q	90.8												
		93.0	25	0			Ambri-Piotta		75	75	75			
Blocco	95P/Q	94.6			1305									
		97.8	26	0			Rodi-Fiesso		70	70	65			
Blocco	100P/Q	99.7			1306									
Pardorea ▲	102P/Q	101.6												
Blocco	104P/Q	103.1												
		106.0	26	0			Faido							
Blocco	108P/Q	107.8			1307									
Chiggiogna ▲	109P/Q	109.0												
		110.2					<i>Km 110.2</i>		75	75	70			
Blocco	111P/Q	110.5												
FL		111.1												
		112.6	26	0			Lavorgo		70	70	65			
					1303									

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza, determ.		Canale	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		112.6	26	0	R 1303		Lavorgo 50					75
Blocco	114P/Q	114.1					70	70	65			75
Blocco	116P/Q	115.7										
Pianotondo ▲	117P/Q	117.1										
Blocco	119P/Q	118.4										
Giornico ▲	121P/Q	120.8										
Blocco	123P/Q	122.2										
☹		123.5										
		125.5	17	3	1304		⁷⁵ 75-90	105	95	85		100
		127.5										
		129.2	8	4	1305 1)							
		131.0										
		131.8	9	0		sms 1-3	⁷⁵ 80		85	85		90
		133.2										
		135.0	5	0	2)							
		138.0	4	0	1307							
		143.5	4	0	1308							
		144.7										
		145.9	2	0								
		146.8										
		147.1			1309							
		147.5	3	3								
		149.8			1303							
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	⁸⁵ 85-95	90	90	90		95
		152.2										
		154.0			1310 3)							

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 504 RBC GBT
- 2) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc. Nome	Des.	progr. chilom. km	Pendenza. determ.		Canale GSM	Perm. di part.	A					D
			↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax
		70.4	2	6	R 1303		Göschenen					100
					1304	sms	75 85	105	95			
Gotthard N ▲ P170/270		75.0										
FL		79.1										
Blocco	80P/Q	79.5										
Gotth. Süd	81P/Q	81.0										
Blocco	83P/Q	82.5										
Blocco	85P/Q	83.9										
		86.2	25	0		sms 1-3	C 90 Airolo					75
							75 55	65	55			
Blocco	88P/Q	87.5										
Sordo ▲	89P/Q	89.2										
Blocco	91P/Q	90.8										
		93.0	25	0	1305		Ambri-Piotta					
Blocco	95P/Q	94.6						75	75			
		97.8	26	0	1306		Rodi-Fiesso					
Blocco	100P/Q	99.7						60	55			
Pardorea ▲	102P/Q	101.6										
Blocco	104P/Q	103.1										
		106.0	26	0	1307		Faido					
Blocco	108P/Q	107.8										
Chiggiogna ▲	109P/Q	109.0										
		110.2										
Blocco	111P/Q	110.5										
FL		111.1										
		112.6	26	0	1303		Lavorgo					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		112.6	26	0	R 1303		Lavorgo 50					60 50 75
Blocco	114P/Q	114.1										
Blocco	116P/Q	115.7										
Pianotondo ▲	117P/Q	117.1										
Blocco	119P/Q	118.4										
Giornico ▲	121P/Q	120.8										
Blocco	123P/Q	122.2										
		123.5										
		125.5	17	3								
					1304		Bodio TI V 35 55 <i>C uscita</i> <i>90-100</i>					75 75-85 85 80 100
		127.5										
		129.2	8	4	1305 1)		Pollegio Nord					
		131.0										
		131.8	9	0		sms 1-3	Biasca 55					75 85 85 90 80 75 100
		133.2										
		135.0	5	0	2)		Giustizia					
		138.0	4	0	1307		Osogna-Cresciano					
		143.5	4	0	1308		Claro					
		144.7										
		145.9	2	0			Castione Nord					
		146.8										
		147.1			1309		CASI					95 95 95
		147.5	3	3			Castione-Arbedo					80 75 85
		149.8			1303		S. Paolo					85 95
		150.9	9	4		sms 1-4,6	Bellinzona V 35					
		152.2										
		154.0			1310 3)		Giubiasco					

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 504 RBC GBT
- 2) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale GSM	Perm. di part.	N				
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %				
Nome	Des.	km				180	150			
(CAB)		127.5								
		129.2	8	4	(R 1305 1)					
(CAB)		131.0								
		131.8	9	0						
(CAB)		133.2								
		135.0	5	0	2)					
		138.0	4	0	1307					
		143.5	4	0	1308					
(FL)		144.7								
		145.9	2	0						
(CAB)		146.8								
		147.1			1309					
		147.5	3	3						
		149.8			1303					
		150.9	9	4	1301					
(CAB)		152.2								
		154.0			1310 3)					

R I-30131 © SBB AG

ammesso soltanto per **RABDe 500**

- 1) +41 512 800 504 RBC GBT
- 2) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Pagina vuota

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
		154.0	4	9	R 1310 3)	sms	Giubiasco					
		152.2										
		150.9			1301	sms 1-4,6	Bellinzona					100-90
		149.8	3	3	1303		90					90
		147.5			1309		90	90	90	90	90	90
		147.1	0	2			100	100	100	100	100	100
		146.8					CASI					
		145.9	0	4	1308 1)		Castione Nord					
		144.7					Claro					
		143.5	0	4			Osogna-Cresciano					
		138.0	0	5	1307		Giustizia					
		135.0	0	9	1305		Biasca					125
		133.2					125	125	125	125	125	125
		131.8	4	8		sms 1-3	110	110	110	110	105	105
		131.0					<i>C uscita 80</i>					
		129.2	3	17	2)		Pollegio Nord					
		127.5					Bodio TI					105
Blocco	S12/11	127.3					105	105	105	105	105	105
		125.5	0	26	1304		Lavorgo					95-80
Blocco	123R/S	123.9					80	80	80	80	80	80
		123.5										80
Giornico ▲	121R/S	121.4										
Blocco	119R/S	120.0										
Pianotondo ▲	117R/S	117.7										
Blocco	116R/S	116.3										
Blocco	114R/S	115.0										
		112.6	0	26	1303							

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R									
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %									
							150	135	125	115	105					
		112.6	0	26	R 1303		Lavorgo 55					80	80	80	80	80
FL		111.1														
Blocco	111R/S	110.9														
Chiggiogna ▲	109R/S	109.7														
Blocco	108R/S	108.2														
		106.0	0	26	1307		Faido									
Blocco	104R/S	104.4														
Pardorea ▲	102R/S	102.4														
Blocco	100R/S	100.8														
		97.8	0	25	1306		Rodi-Fiesso									
Blocco	95R/S	95.6														
		93.0	0	25	1305		Ambri-Piotta									
Blocco	91R/S	91.3														
Sordo ▲	89R/S	90.0														
Blocco	88R/S	88.2														
		86.2	6	2	1304	sms 1-3	Airolo 55					80	120	120	120	120
Blocco	85R/S	84.7														
Blocco	83R/S	83.2														
Gotth. Süd	81R/S	81.7														
Blocco	80R/S	80.2														
FL		79.1														
Gotthard N ▲	S278/178	75.7														
		70.4			1303		C 90 Göschenen					90				
												80				

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D		
		km	↘ %			↗ %	GSM	Categoria di freno in %					
Nome	Des.	km				115	105	95	85		Vmax		
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> </div>		154.0	4	9	R 1310 3)	sms	Giubiasco						
		152.2											
		150.9				1301	sms	Bellinzona					95
		149.8	3	3		1303	1-4,6	95-85					
		147.5				1309		85				95	
		147.1	0	2				S. Paolo					85
		146.8						Castione-Arbedo					95
		145.9	0	4		1308 1)		CASI					
		144.7						Castione Nord					
		143.5	0	4				Claro					
	138.0	0	5		1307		Osogna-Cresciano						
	135.0	0	9		1305		Giustizia						
	133.2												
	131.8	4	8			sms	Biasca					120	
	131.0					1-3	90	90	85	85		90	
	129.2	3	17		2)		<i>C uscita 75</i>						
	127.5						Pollegio Nord						
Blocco	S12/11	127.3											
	125.5	0	26		1304		Bodio TI					100	
	123.9						90						
Blocco	123R/S	123.9					75-75	75	75	75	75	75	
	123.5												
Giornico ▲	121R/S	121.4					Lavorgo						
Blocco	119R/S	120.0					55						
Pianotondo ▲	117R/S	117.7											
Blocco	116R/S	116.3											
Blocco	114R/S	115.0											
	112.6	0	26		1303								

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax					
		112.6	0	26	R 1303		Lavorgo 50					75	75	75	75		75
FL		111.1															
Blocco	111R/S	110.9															
Chiggiogna ▲	109R/S	109.7															
Blocco	108R/S	108.2															
		106.0	0	26	1307		Faido										
Blocco	104R/S	104.4															
Pardorea ▲	102R/S	102.4															
Blocco	100R/S	100.8															
		97.8	0	25	1306		Rodi-Fiesso										
Blocco	95R/S	95.6															
		93.0	0	25	1305		Ambri-Piotta										
Blocco	91R/S	91.3															
Sordo ▲	89R/S	90.0															
Blocco	88R/S	88.2															
		86.2	6	2	1304	sms 1-3	Airolo 50					75	120	120	115	110	100
Blocco	85R/S	84.7															
Blocco	83R/S	83.2															
Gotth. Süd	81R/S	81.7															
Blocco	80R/S	80.2															
FL		79.1															
Gotthard N ▲	S278/178	75.7															
		70.4			1303		C 90 Göschenen					85					
												75					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A						D		
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %						Vmax		
Nome	Des.	km		GSM		80	75	70	65	60				
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> <div style="margin-bottom: 10px;"></div> </div>		154.0	4	9	R 1310 3)	sms	Giubiasco							
		152.2												
		150.9				1301	sms	Bellinzona						95-85
		149.8	3	3		1303	1-4,6	S. Paolo						85
		147.5				1309		Castione-Arbedo						85
		147.1	0	2				CASI						85
		146.8						Castione Nord						95
		145.9	0	4		1308 1)		Claro						95
		144.7						Osogna-Cresciano						95
		143.5	0	4				Giustizia						95
	138.0	0	5		1307		Biasca						120	
	135.0	0	9		1305		C uscita 75						75	
	133.2						Pollegio Nord						100	
	131.8	4	8			sms	Bodio TI						90-75	
	131.0					1-3	Lavorgo						75	
	129.2	3	17		2)									
	127.5													
Blocco	S12/11	127.3												
	125.5	0	26		1304									
Blocco	123R/S	123.9												
		123.5												
Giornico ▲	121R/S	121.4												
Blocco	119R/S	120.0												
Pianotondo ▲	117R/S	117.7												
Blocco	116R/S	116.3												
Blocco	114R/S	115.0												
	112.6	0	26		1303									

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
		112.6	0	26	R 1303		Lavorgo 50	75	75	75	75	75	75	
FL		111.1												
Blocco	111R/S	110.9												
Chiggiogna ▲	109R/S	109.7												
Blocco	108R/S	108.2												
		106.0	0	26	1307		Faido							
Blocco	104R/S	104.4												
Pardorea ▲	102R/S	102.4												
Blocco	100R/S	100.8												
		97.8	0	25	1306		Rodi-Fiesso							
Blocco	95R/S	95.6												
		93.0	0	25	1305		Ambri-Piotta							
Blocco	91R/S	91.3												
Sordo ▲	89R/S	90.0												
Blocco	88R/S	88.2												
		86.2	6	2	1304	sms 1-3	Airolo 50	75	110	110	105	105	100	100
Blocco	85R/S	84.7												
Blocco	83R/S	83.2												
Gotth. Süd	81R/S	81.7												
Blocco	80R/S	80.2												
FL		79.1												
Gotthard N ▲	S278/178	75.7												
		70.4			1303		C 90 Göschenen V 30	$\frac{85}{75}$						

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		154.0	4	9	R 1310 3)	sms	Giubiasco					
		152.2										
		150.9			1301	sms 1-4,6	Bellinzona					95
		149.8	3	3	1303		95-85					95
		147.5			1309		85					85
		147.1	0	2			85					85
		146.8					Castione-Arbedo					90
		145.9	0	4	1308 1)		CASI					95
		144.7					⊥ 52					
		143.5	0	4			Castione Nord					
		138.0	0	5	1307		Claro					
		135.0	0	9	1305		Osogna-Cresciano					
		133.2					Giustizia					
		131.8	4	8		sms 1-3	120					100
		131.0					70					90
		129.2	3	17	2)		Biasca					
		127.5					<i>C uscita 75</i>					
Blocco	S12/11	127.3					Pollegio Nord					
		125.5	0	26			100					100
Blocco	123R/S	123.9			1304		C 90					
		123.5					90-75					75
Giornico ▲	121R/S	121.4					75					75
Blocco	119R/S	120.0					Bodio TI					
Pianotondo ▲	117R/S	117.7					55					
Blocco	116R/S	116.3					Lavorgo					
Blocco	114R/S	115.0					50					
		112.6	0	26	1303							

R I-30131 © SBB AG

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A				D
Nome	Des.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Categoria di freno in %				Vmax
		112.6	0	26	R 1303		Lavorgo 50				75
FL		111.1									
Blocco	111R/S	110.9									
Chiggiogna ▲	109R/S	109.7									
Blocco	108R/S	108.2									
		106.0	0	26	1307		Faido				
Blocco	104R/S	104.4									
Pardorea ▲	102R/S	102.4									
Blocco	100R/S	100.8									
		97.8	0	25	1306		Rodi-Fiesso				
Blocco	95R/S	95.6									
		93.0	0	25	1305		Ambri-Piotta				
Blocco	91R/S	91.3									
Sordo ▲	89R/S	90.0									
Blocco	88R/S	88.2									
		86.2	6	2	1304	sms 1-3	Airolo 50				75
Blocco	85R/S	84.7					75	85			100
Blocco	83R/S	83.2									
Gotth. Süd	81R/S	81.7									
Blocco	80R/S	80.2									
FL		79.1									
Gotthard N ▲	S278/178	75.7									
		70.4			1303		C 90 Göschenen V 30				85 75

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	N						
		↓ ‰	↑ ‰			Categoria di freno in %						
Nome	Des.	km		GSM		180	150					
CAB		154.0	4	9	R 1310 3)	sms 1-4,6	Giubiasco					
		152.2										
		150.9			1301		Bellinzona					
		149.8	3	3	1303		S. Paolo					
		147.5			1309		Castione-Arbedo					
		147.1	0	2			CASI					
							⊥ 52					
		146.8					Castione Nord					
		145.9	0	4	1308 1)		Claro					
		144.7					Osogna-Cresciano					
	143.5	0	4		Giustizia							
	138.0	0	5	1307								
	135.0	0	9	1305								
	133.2											
	131.8	4	8		sms 1-3	Biasca						
						<i>C uscita 80</i>						
	131.0											
	129.2			2)	Pollegio Nord							
	127.5											

R I-30131 © SBB AG

ammesso soltanto per **RABDe 500**

- 1) +41 512 800 507 RBC CLARO
- 2) +41 512 800 504 RBC GBT
- 3) +41 512 800 505 RBC CBT

Pagina vuota

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R										
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					150	135	125	115	105	
		157.2	0	4	R		S. Antonino										
		226.2			1313		(Camorino)										
		228.1															
		147.1			R		CASI										
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					90	90	90	90	90	
		149.8			1303		S. Paolo					90	100	100	100	100	
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					90	100	100	100	100	
		152.2										90-100					
		154.0	6	0	1310	sms	Giubiasco										
		155.3			1)												
		226.2			1313												
		226.6	0	13			(Camorino)										
		243.0															
		177.7															
		177.8	7	11	1309		Vezia (bif)										
		179.6			1)												
		180.4					Lugano					75					
		147.1			R		CASI										
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					90	90	90	90	90	
		149.8			1303		S. Paolo					90	100	100	100	100	
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					90	100	100	100	100	
		152.2										90-100					
		154.0	0	26	1310	sms	Giubiasco										
		157.5			1)												
		157.7										80	80	80	80	80	
Vigana ▲	157P/Q	157.7															
Blocco	159P/Q	159.1															
							C 75										
							a)										
Blocco	160P/Q	159.9															
Al Motto ▲	161P/Q	161.0															
Blocco	162P/Q	162.6															
Blocco	163P/Q	163.5															
		165.2	21	0	1306		Rivera-Bironico										

R I-30131 © SBB AG

a) C 75 solo binario di destra
 1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
		165.2	21	0	R 1306		Riviera-Bironico					
Blocco	166P/Q	167.0					80	80	80	80	80	
		167.2					90	90	90	90	90	
Blocco	167P/Q	167.9										
Blocco	168P/Q	168.7										
		168.9			1307		80	80	80	80	80	
		171.2	21	0			Mezzovico-Sigirino					
		174.0	11	0	1308		80	80	80	80	80	
Blocco	P175/275	175.8										
CAB		175.9										
		176.1	0	11	1309							
		177.8	7	11	1)							
CAB		179.6					75	75	75	75	75	
		180.4										
							Lugano					75
		174.0	18	0	R 1308		Taverne-Torricella					
		175.4					60	60	60	60	60	
Scambio		177.8					Lugano V.					40-30

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
								150	135	125	115	105
		180.4	17	0	R 1309		Lugano	75	75	75	75	75
Blocco	182P/Q	182.1										
		182.8			1310		<i>Paradiso</i> <i>C. d ferm. 75</i>		85	85	85	85
Paradiso ▲	183P/Q	183.0										
Blocco	113P/Q	183.9										
Blocco	184P/Q	184.5										
Blocco	185P/Q	185.6										
		187.2	0	3			Melide					
Blocco	189P/Q	189.1					<i>C 80</i>					
		191.0	5	0	1311		Maroggia-Melano	$\frac{80}{85}$				
Blocco	193P/Q	192.7										
		194.6	0	15	1308		Capolago-R.S.V.	$\frac{90}{100}$	100	100	100	100
Blocco	P195/295	196.3										
Blocco	P197/297	197.2										
		197.7			1303		<i>Mendrisio S. Martino</i>					
		198.7	17	0		sms	Mendrisio	$\frac{85}{80}$	85	85	85	85
Blocco	P101/201	200.0										
Blocco	P103/203	200.9										
Blocco	P105/205	201.5										
Blocco	P106/206	202.2					<i>C 80</i>					
		203.5	17	0	1302	sms	Balerna	80	80	80	80	75
Blocco	P109/209	204.5										
		206.2			1306		Chiasso					
Confine di stato		206.4										
		203.1	21	0	R 1302		Balerna		60	60	60	60
Blocco	P701	203.3										
Blocco	P703	203.7										
Blocco	P705	204.0										
		205.0			1304		Chiasso SM L1-8	40				
		0.0	0	10	R 1303	sms	Mendrisio	$\frac{85}{80}$	80	80	80	80
		3.6					Stabio	80	105	105	105	105
Confine di stato		6.5										

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		157.2	0	4	R		S. Antonino					
		226.2			1313		(Camorino)					
		228.1										

CAB		147.1			R		CASI					
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					85 85 85 85 85
		149.8			1303		S. Paolo					85 95 95 95 95
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					85 95 95 95 95
		152.2					Giubiasco					
		154.0	6	0	1310 1)	sms	(Camorino)					
		155.3			1313		Vezia (bif)					
		226.6	0	13			Lugano					70 70 70 70 70
		243.0										
		177.8	7	11	1309 1)							
		179.6										
		180.4										

CAB		147.1			R		CASI					
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					85 85 85 85 85
		149.8			1303		S. Paolo					85 95 95 95 95
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					85 95 95 95 95
		152.2					Giubiasco					
		154.0	0	26	1310 1)	sms	Rivera-Bironico					75 75 75 75 75
		157.5										
	Vigana ▲	157P/Q	157.7									
	Blocco	159P/Q	159.1									
	Blocco	160P/Q	159.9									
	Al Motto ▲	161P/Q	161.0									
	Blocco	162P/Q	162.6									
	Blocco	163P/Q	163.5									
		165.2	21	0	1306							

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di destra
 1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D						
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax						
Nome	Des.	km															
Blocco	166P/Q	165.2	21	0	R 1306	Riviera-Bironico					75	75	75	75	75	75	
		167.0				<i>Km 167.2</i>					85	85	85	85	85	80	
		167.2															
		167.9															
		168.7															
Blocco	167P/Q	168.9			1307	<i>Mezzovico</i>					75	75	75	75	75	75	
		171.2	21	0		Mezzovico-Sigirino											
Blocco	P175/275	174.0	11	0	1308	Taverne-Torricella 50					75	75	75	75	75	75	
		175.8				⋮											
		175.9															
		176.1	0	11	1309 1)	<i>Lamone-Cadempino</i>											
		177.8	7	11		Vezia (bif)											
				179.6													
				180.4				Lugano					70				
Scambio		174.0	18	0	R 1308	Taverne-Torricella 50					60	60	60	60	60	55	
		175.4				⋮											
		177.8				Lugano V.					40-30						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
Blocco	182P/Q	180.4	17	0	R 1309		70	Lugano					70	
		182.1							70	70	70	70	70	70
		182.8			1310			80	80	80	80	75	80	
Paradiso ▲	183P/Q	183.0												
Blocco	113P/Q	183.9												
Blocco	184P/Q	184.5												
Blocco	185P/Q	185.6												
		187.2	0	3								80		
Blocco	189P/Q	189.1												
		191.0	5	0	1311		75							
Blocco	193P/Q	192.7					80							
		194.6	0	15	1308		85	95	95	95	95	95		
Blocco	P195/295	196.3					95							
Blocco	P197/297	197.2												
		197.7			1303									
		198.7	17	0		sms	80	Mendrisio					80	
Blocco	P101/201	200.0					75	80	80	80	80	80	80	
Blocco	P103/203	200.9												
Blocco	P105/205	201.5												
Blocco	P106/206	202.2												
		203.5	17	0	1302	sms	75	Balerna					75	
Blocco	P109/209	204.5						75	75	75	70	65	65	75
		206.2			1306									
Confine di stato		206.4												
		203.1	21	0	R 1302			Balerna					60	
Blocco	P701	203.3						60	60	60	60	60	60	
Blocco	P703	203.7												
Blocco	P705	204.0												
		205.0			1304		40	Chiasso SM L1-8						
		0.0	0	10	R 1303	sms	80	Mendrisio					75	
		3.6					75	75	75	75	75	75	75	
Confine di stato		6.5					75	100	100	100	100	100	80	

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		157.2	0	4	R		S. Antonino					
		226.2			1313		(Camorino)					
		228.1										
		147.1			R		CASI					
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					85
		149.8			1303		S. Paolo					85
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					90
		152.2										85
		154.0	6	0	1310 1)	sms	Giubiasco					85-95
		155.3			1313							
		226.2										
		226.6	0	13			(Camorino)					
		243.0										
		177.7										
		177.8	7	11	1309 1)		Vezia (bif)					
		179.6										
		180.4					Lugano					70
		147.1			R		CASI					
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					85
		149.8			1303		S. Paolo					85
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					90
		152.2										85
		154.0	0	26	1310 1)	sms	Giubiasco					85-95
		157.5										
		157.7										75
Vigana ▲	157P/Q	157.7										
Blocco	159P/Q	159.1										
							C 70					a)
Blocco	160P/Q	159.9										
Al Motto ▲	161P/Q	161.0										
Blocco	162P/Q	162.6										
Blocco	163P/Q	163.5										
		165.2	21	0	1306		Riviera-Bironico					

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di destra
 1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A				D
Nome	Des.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Categoria di freno in %				Vmax
		165.2	21	0	R 1306		Riviera-Bironico				75
Blocco	166P/Q	167.0					75				75
		167.2					<i>Km 167.2</i>				
Blocco	167P/Q	167.9					80				80
Blocco	168P/Q	168.7					<i>Mezzovico</i>				
		168.9			1307		75				75
		171.2	21	0			Mezzovico-Sigirino				
		174.0	11	0	1308		Taverne-Torricella 50				75
Blocco	P175/275	175.8					-----				
CAB		175.9					-----				
		176.1	0	11	1309		<i>Lamone-Cadempino</i>				
		177.8	7	11	1)		Vezia (bif)				
CAB		179.6					-----				
		180.4					70				70
							Lugano				70
		174.0	18	0	R 1308		Taverne-Torricella 50				60
Scambio		175.4					-----				
		177.8					⊥ Lugano V.				40-30

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A				D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %				Vmax		
		180.4	17	0	R 1309		Lugano	70	70				70
Blocco	182P/Q	182.1											
		182.8			1310		<i>Paradiso</i> <i>C. d ferm. 70</i>		75				80
Paradiso ▲	183P/Q	183.0											
Blocco	113P/Q	183.9											
Blocco	184P/Q	184.5											
Blocco	185P/Q	185.6											
		187.2	0	3			Melide		80				
Blocco	189P/Q	189.1					<i>C 75</i>						
		191.0	5	0	1311		Maroggia-Melano	75					
Blocco	193P/Q	192.7						80					
		194.6	0	15	1308		Capolago-R.S.V.	85	95				
Blocco	P195/295	196.3						95					
Blocco	P197/297	197.2											
		197.7			1303		<i>Mendrisio S. Martino</i>						
		198.7	17	0		sms	Mendrisio	80	80				80
Blocco	P101/201	200.0						75					
Blocco	P103/203	200.9											
Blocco	P105/205	201.5											
Blocco	P106/206	202.2					<i>C 75</i>						
		203.5	17	0	1302	sms	Balerna	75	60				75
Blocco	P109/209	204.5											
		206.2			1306		Chiasso						
Confine di stato		206.4											
		203.1	21	0	R 1302		Balerna		60				60
Blocco	P701	203.3											
Blocco	P703	203.7											
Blocco	P705	204.0											
		205.0			1304		Chiasso SM L1-8	40					
		0.0	0	10	R 1303	sms	Mendrisio	80	75				75
		3.6					Stabio	75					
Confine di stato		6.5						75	100				80

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax
		157.2	0	4	R		S. Antonino					
		226.2			1313		(Camorino)					
		228.1										

CAB		147.1			R		CASI					
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					85
		149.8			1303		S. Paolo					85
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					85
		152.2					<input checked="" type="checkbox"/> 35					85-95
		154.0	6	0	1310	sms 1)	Giubiasco					
		155.3			1313							
		226.2										
CAB		226.6	0	13			(Camorino)					
		243.0					Vezia (bif)					
		177.7										
		177.8	7	11	1309	1)						
		179.6					Lugano					70
		180.4					70	70	70	70	70	

CAB		147.1			R		CASI					
		147.5	3	3	1309		Castione-Arbedo					85
		149.8			1303		S. Paolo					85
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona					85
		152.2					<input checked="" type="checkbox"/> 35					85-95
		154.0	0	26	1310	sms 1)	Giubiasco					
		157.5										
		157.7										
	Vigana ▲	157P/Q										
	Blocco	159P/Q										
	Blocco	160P/Q										
	Al Motto ▲	161P/Q										
	Blocco	162P/Q										
	Blocco	163P/Q										
		165.2	21	0	1306		Rivera-Bironico					70

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di destra
 1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D			
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax			
Blocco	166P/Q	165.2	21	0	R 1306		Rivera-Bironico					75			
		167.0							75	75	75	70		75	
		167.2							<i>Km 167.2</i>						
		167.9										70	65		80
		168.7													
Blocco	167P/Q	168.9			1307	<i>Mezzovico</i>									
Blocco	168P/Q	171.2	21	0		Mezzovico-Sigirino					75				
Blocco CAB	P175/275	174.0	11	0	R 1308		Taverne-Torricella					75			
		175.8											75		
		175.9													
		176.1	0	11			1309 1)	<i>Lamone-Cadempino</i>							
		177.8	7	11				Vezia (bif)							
		179.6													
		Blocco CAB		180.4						Lugano					70
Scambio		174.0	18	0	R 1308		Taverne-Torricella					60			
		175.4											60		
		177.8							⊥ Lugano V.					40-30	

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
Blocco	182P/Q	180.4	17	0	R 1309		70	70	70	70	70		70
		182.1											
		182.8			1310					65	60		80
Paradiso ▲	183P/Q	183.0											
Blocco	113P/Q	183.9											
Blocco	184P/Q	184.5											
Blocco	185P/Q	185.6											
		187.2	0	3				80	80	80	80		
Blocco	189P/Q	189.1											
		191.0	5	0	1311		75						
Blocco	193P/Q	192.7					80						
		194.6	0	15	1308		85	95	95	95	90		
Blocco	P195/295	196.3					95						
Blocco	P197/297	197.2											
		197.7			1303								
		198.7	17	0		sms	80	70	70	65	50		80
Blocco	P101/201	200.0					75						
Blocco	P103/203	200.9											
Blocco	P105/205	201.5											
Blocco	P106/206	202.2											
		203.5	17	0	1302	sms	75	55	55	55	50		75
Blocco	P109/209	204.5											
		206.2			1306								
Confine di stato		206.4											
		203.1	21	0	R 1302			60	60	60	30		60
Blocco	P701	203.3											
Blocco	P703	203.7											
Blocco	P705	204.0											
		205.0			1304		40						
		0.0	0	10	R 1303	sms	80	75	75	75	75		75
		3.6					75	100	100	100	100		80
Confine di stato		6.5											

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N						
Nome	Des.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Categoria di freno in %						
							180	150					
[CAB]		147.1			R 1309		CASI	100	100				
		147.5	3	3			Castione-Arbedo						
		149.8			1303		S. Paolo	90					
		150.9	9	4	1301	sms 1-4,6	Bellinzona	90					
		152.2						90-100					
		154.0	6	0	1310 1)	sms	Giubiasco						
		155.3											
		226.2											
		226.6	0	13	1313		(Camorino)						
		243.0											
		177.7											
	177.8	7	11	1309 1)		Vezia (bif)							
[CAB]		179.6						75	75				
		180.4					Lugano	75	95	95			

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT
ammesso soltanto per **RABDe 500**

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
								180	150				
		180.4	17	0	R 1309		Lugano	75	95	95			
Blocco	182P/Q	182.1											
		182.8			1310		Paradiso		105	105			
Paradiso ▲	183P/Q	183.0					C 90						
Blocco	113P/Q	183.9											
Blocco	184P/Q	184.5											
Blocco	185P/Q	185.6											
		187.2	0	3			Melide	$\frac{105}{95}$	95	95			
Blocco	189P/Q	189.1					C 80						
		191.0	5	0	1311		Maroggia-Melano	$\frac{80}{100}$	100	100			
Blocco	193P/Q	192.7											
		194.6	0	15	1308		Capolago-R.S.V.	$\frac{100}{120}$	120	120			
Blocco	P195/295	196.3											
Blocco	P197/297	197.2											
		197.7			1303		Mendrisio S. Martino						
		198.7	17	0		sms	Mendrisio	$\frac{85}{90}$	95	95			
Blocco	P101/201	200.0											
Blocco	P103/203	200.9											
Blocco	P105/205	201.5											
Blocco	P106/206	202.2											
		203.5	17	0	1302	sms	Balerna	$\frac{80}{90}$	90	90			
Blocco	P109/209	204.5											
		206.2			1306		Chiasso	80					
Confine di stato		206.4											
		203.1	21	0	R 1302		Balerna	60	60				
Blocco	P701	203.3											
Blocco	P703	203.7											
Blocco	P705	204.0											
		205.0			1304		Chiasso SM L1-8	40					

R I-30131 © SBB AG

ammesso soltanto per RABDe 500

542/100-N Bellinzona - Lugano Vedeggio / - Lugano - Chiasso / - Chiasso SM / - Stabio

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
		3.6	10	0	R 1303		Stabio	80	80	80	80	80	80
		0.0	15	0		sms	Mendrisio	$\frac{80}{85}$	100	100	100	100	100
		198.7											
		205.0	0	21	R 1304	*	Chiasso SM U,L1-8	40	60	60	60	60	60
							<i>C uscita 40</i>						
Blocco	S707	204.3											
Blocco	S705	204.0											
Blocco	S703	203.6											
		203.1	0	17	1302		Balerna	$\frac{60}{80}$	85	85	85	85	85
							<i>C uscita 80</i>						
		206.2	0	17	R 1306		Chiasso		80	80	75	75	75
Blocco	S210/110	204.6											
		203.5	0	17	1302	sms	Balerna	80	85	85	85	85	85
							<i>C uscita 80</i>						
Blocco	S208/108	202.7											
Blocco	S207/107	202.2											
Blocco	S205/105	201.4											
Blocco	S203/103	200.5											
		198.7	15	0	1303	sms	Mendrisio	85	100	100	100	100	100
		197.7					<i>Mendrisio S. Martino</i>		100	100	100	100	100
Blocco	S299/199	197.6											
Blocco	S297/197	196.6											
		194.6	0	5	1308		Capolago-R.S.V.	$\frac{100}{90}$	85	85	85	85	85
Blocco	193R/S	193.1											
		191.0	3	0	1311		Maroggia-Melano	$\frac{85}{80}$					
							<i>C uscita 80</i>						
Blocco	189R/S	189.4											
		187.2	0	17	1310		Melide						
Blocco	185R/S	185.6											
Blocco	184R/S	184.9											
Paradiso ▲	183R/S	183.6											
		182.8					<i>C 75</i>						
							<i>Paradiso</i>		75	75	75	75	75
Blocco	182R/S	182.7											
Blocco	181R/S	182.0											
		180.4			1309		Lugano	75					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
CAB		180.4	11	7	R 1309		75	80	80	80	80	80
		179.6										
		177.8	13	0	1)							
		177.4										
		342.9										
		328.1										
	228.1											
CAB		226.6	0	6	1313							
		226.2										
		155.3										
		154.0	4	9	1310 1)	sms						
		152.2										
		150.9			1301	sms 1-4,6	100-90					
		149.8	3	3	1303		90	90	90	90	90	
		147.5			1309							
	147.1											
	228.1	4	0	R 1313								
	226.2											
	157.2											

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	R				
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %				
							150	135	125	115	105
Scambio		177.8	0	18	R 1308		Lugano Vedeggio 30-40				
		175.4					60	60	60	60	60
		174.0	0	21			Taverne-Torricella 50				
Blocco	S276/176	180.4	11	7	R 1309		Lugano 75				
		179.6					80	80	80	80	80
		177.8	11	0	1)		-----				
		176.1	0	11			Vezia (bif) <i>Lamone-Cadempino</i>				
		175.9					-----				
		175.8					80	80	80	80	80
		174.0	0	21		1308	Taverne-Torricella 50				
		171.2	0	21		1307	Mezzovico-Sigirino <i>Mezzovico</i>				
		168.9					80	80	80	80	80
		Blocco	168R/S	168.7				-----			
Blocco	167R/S	167.9				-----					
Blocco	166R/S	167.0				-----					
		165.2	26	0	1306	Rivera-Bironico					
Blocco	163R/S	163.6				-----					
Blocco	162R/S	162.6				-----					
Al Motto ▲	161R/S	161.7				-----					
Blocco	160R/S	160.1				-----					
Blocco	159R/S	159.1				-----					
Vigana ▲	158R/S	158.3				-----					
		157.5				-----					
		154.0	4	9	1310 1)	sms	Giubiasco				
		152.2					-----				
		150.9			1301	sms 1-4,6	Bellinzona 100-90				
		149.8	3	3	1303		90	90	90	90	90
		147.5			1309		-----				
		147.1					CAST S. Paolo Castione-Arbedo CASI └ 52				

R I-30131 © SBB AG

a) C 75 solo binario di sinistra
1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A						D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax	
		3.6	10	0	R 1303		Stabio	75	75	75	75	75	75	75
		0.0	15	0		sms	Mendrisio	75	95	95	95	95	90	80
		198.7						80						
		205.0	0	21	R 1304	★	Chiasso SM U,L1-8	40	60	60	60	60	60	60
							<i>C uscita 40</i>							
Blocco	S707	204.3												
Blocco	S705	204.0												
Blocco	S703	203.6												
		203.1	0	17	1302		Balerna	60	80	80	80	80	80	80
							<i>C uscita 75</i>	75						
		206.2	0	17	R 1306		Chiasso	75	75	70	70	70	75	
Blocco	S210/110	204.6												
		203.5	0	17	1302	sms	Balerna	75	80	80	80	80	80	
							<i>C uscita 75</i>							
Blocco	S208/108	202.7												
Blocco	S207/107	202.2												
Blocco	S205/105	201.4												
Blocco	S203/103	200.5												
		198.7	15	0	1303	sms	Mendrisio	80	95	95	95	95	90	80
		197.7					<i>Mendrisio S. Martino</i>		95	95	95	90	85	80
Blocco	S299/199	197.6												
Blocco	S297/197	196.6												
		194.6	0	5	1308		Capolago-R.S.V.	95	80	80	80	80	80	
Blocco	193R/S	193.1						85						
		191.0	3	0	1311		Maroggia-Melano	80						
							<i>C uscita 75</i>	75						
Blocco	189R/S	189.4												
		187.2	0	17	1310		Melide							
Blocco	185R/S	185.6												
Blocco	184R/S	184.9												
Paradiso ▲	183R/S	183.6					<i>C 70</i>							
		182.8					<i>Paradiso</i>		70	70	70	70	70	
Blocco	182R/S	182.7												
Blocco	181R/S	182.0												
		180.4			1309		Lugano	70						

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc. Nome	progr. chilom. Des.	Pendenza. determ.		Canale di com. GSM	Perm. di part.	A						D	
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %						Vmax	
CAB	180.4	11	7	R 1309	-	Lugano						70	
	179.6						75	75	75	75	70	75	
	177.8	13	0	1)		Vezia (bif)							
	177.4												
	342.9												
	328.1												
228.1													
CAB	226.6	0	6	1313	-	(Camorino)							
	226.2												
	155.3												
	154.0	4	9	1310 1)		sms	Giubiasco						
	152.2												
	150.9					sms	Bellinzona						95-85
	149.8	3	3	1301		1-4,6	85						
	147.5			1303			85	85	85	85	85	85	
147.1			1309		CAST S. Paolo								
					CAST Castione-Arbedo								
					CASI								
					└ 52								
	228.1	4	0	R 1313	-	(Camorino)							
	226.2					S. Antonino							
	157.2												

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A						D						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax						
Scambio		177.8	0	18	R 1308		Lugano Vedeggio 30-40						60	60	60	60	60	55	
		175.4																	
		174.0	0	21			Taverne-Torricella 50						75	75	75	75	75	75	
CAB	S276/176	180.4	11	7	R 1309		Lugano 70						75	75	75	75	70	75	
		179.6																	
		177.8	11	0	1)		Vezia (bif) <i>Lamone-Cadempino</i>												
		176.1	0	11															
		175.9											75	75	75	75	75	75	
CAB	S276/176	175.8					Taverne-Torricella 50												
		174.0	0	21	1308														
Blocco	168R/S	171.2	0	21	1307		Mezzovico-Sigirino <i>Mezzovico</i>						75	75	75	75	75	75	
		168.9																	
		168.7																	
		167.9																	
		167.0																	
		165.2	26	0	1306		Rivera-Bironico												
		163.6																	
		162.6																	
		161.7					C 70 a)												
		160.1																	
CAB	S276/176	159.1																	
		158.3																	
		157.5																	
		154.0	4	9	1310 1)	sms	Giubiasco												
		152.2											95	95	95	95	95	95	
CAB	S276/176	150.9			1301	sms 1-4,6	Bellinzona 95-85												
		149.8	3	3	1303		S. Paolo 85						85	85	85	85	85	85	
		147.5				1309		Castione-Arbedo											
		147.1						CASI 52											

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di sinistra
1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		3.6	10	0	R 1303		Stabio	75	75	75	70		75
		0.0	15	0		sms	Mendrisio	<u>75</u> 80	90	85	80		80
		198.7											
		205.0	0	21	R 1304	*	Chiasso SM U,L1-8	40	60	60	60		60
							<i>C uscita 40</i>						
Blocco	S707	204.3											
Blocco	S705	204.0											
Blocco	S703	203.6											
		203.1	0	17	1302		Balerna	<u>60</u> 75	80	80	80		80
							<i>C uscita 75</i>						
		206.2	0	17	R 1306		Chiasso		70	70	70		75
Blocco	S210/110	204.6											
		203.5	0	17	1302	sms	Balerna	75	80	80	80		80
							<i>C uscita 75</i>						
Blocco	S208/108	202.7											
Blocco	S207/107	202.2											
Blocco	S205/105	201.4											
Blocco	S203/103	200.5											
		198.7	15	0	1303	sms	Mendrisio	80	90	85	80		80
		197.7					<i>Mendrisio S. Martino</i>		85	80	80		80
Blocco	S299/199	197.6											
Blocco	S297/197	196.6											
		194.6	0	5	1308		Capolago-R.S.V.	<u>95</u> 85	80				
Blocco	193R/S	193.1											
		191.0	3	0	1311		Maroggia-Melano	<u>80</u> 75					
							<i>C uscita 75</i>						
Blocco	189R/S	189.4											
		187.2	0	17	1310		Melide						
Blocco	185R/S	185.6											
Blocco	184R/S	184.9											
Paradiso ▲	183R/S	183.6											
		182.8					<i>C 70</i>						
							<i>Paradiso</i>		70	70	70		70
Blocco	182R/S	182.7											
Blocco	181R/S	182.0											
		180.4			1309		Lugano	70					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax	
Nome	Des.	km		GSM		75	70	65				Vmax
CAB		180.4	11	7	R 1309		70	70	65			75
		179.6										
		177.8	13	0	1)							
		177.4										
		342.9										
		328.1										
	228.1											
CAB		226.6	0	6	1313							
		226.2										
		155.3										
		154.0	4	9	1310 1)	sms						
		152.2										
		150.9			1301	sms 1-4,6	95-85					95
		149.8	3	3	1303		85	85	85			85
		147.5			1309							
		147.1										
	228.1	4	0	R 1313								
	226.2											
	157.2											

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
Scambio		177.8	0	18	R 1308		Lugano Vedeggio	30-40	60	60	60		55	
		175.4												
		174.0	0	21			Taverne-Torricella		75	75	75		75	
Blocco S276/176 Blocco 168R/S Blocco 167R/S Blocco 166R/S Blocco 163R/S Blocco 162R/S Al Motto ▲ Blocco 160R/S Blocco 159R/S Vigana ▲ Blocco 157.5 Blocco 152.2 Blocco 150.9 Blocco 149.8 Blocco 147.5 Blocco 147.1		180.4	11	7	R 1309		Lugano	70	70	70	65		75	
		179.6												
		177.8	11	0	1)		Vezia (bif)							
		176.1	0	11			<i>Lamone-Cadempino</i>							
		175.9							75	75	75		75	
		175.8												
		174.0	0	21		1308		Taverne-Torricella						
			171.2	0	21	1307		Mezzovico-Sigirino		75	75	75		75
			168.9					<i>Mezzovico</i>						
	168.7													
	167.9													
	167.0													
	165.2	26	0		1306		Rivera-Bironico			70	65			
	163.6													
	162.6													
	161.7													
	160.1						C 70							
	159.1						a)							
	158.3													
	157.5													
	154.0	4	9		1310 1)	sms	Giubiasco							
	152.2													
	150.9				1301	sms 1-4,6	Bellinzona	95-85						
	149.8	3	3		1303		S. Paolo	85	85	85	85		85	
	147.5				1309		Castione-Arbedo							
	147.1						CASI							
							CAST							
							BEL							
							52							

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di sinistra
 1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		3.6	10	0	R 1303		Stabio	75	70	65			75
		0.0	15	0		sms	Mendrisio	75	75	70			80
		198.7						80					
		205.0	0	21	R 1304	★	Chiasso SM U,L1-8	40	60	60			60
							<i>C uscita 40</i>						
Blocco	S707	204.3											
Blocco	S705	204.0											
Blocco	S703	203.6											
		203.1	0	17	1302		Balerna	60 75	75	70			80
							<i>C uscita 75</i>						
		206.2	0	17	R 1306		Chiasso	70	55				75
							<input type="checkbox"/> 35						
Blocco	S210/110	204.6											
		203.5	0	17	1302	sms	Balerna	75	75	70			80
							<i>C uscita 75</i>						
Blocco	S208/108	202.7											
Blocco	S207/107	202.2											
Blocco	S205/105	201.4											
Blocco	S203/103	200.5											
		198.7	15	0	1303	sms	Mendrisio	80	75	70			80
		197.7					<i>Mendrisio S. Martino</i>		75	70			80
Blocco	S299/199	197.6											
Blocco	S297/197	196.6											
		194.6	0	5	1308		Capolago-R.S.V.	95 85	80	75			
Blocco	193R/S	193.1											
		191.0	3	0	1311		Maroggia-Melano	80 75					
							<i>C uscita 75</i>						
Blocco	189R/S	189.4											
		187.2	0	17	1310		Melide		80				
Blocco	185R/S	185.6											
Blocco	184R/S	184.9											
Paradiso ▲	183R/S	183.6					<i>C 70</i>						
		182.8					<i>Paradiso</i>		70	70			70
Blocco	182R/S	182.7											
Blocco	181R/S	182.0											
		180.4			1309		Lugano	70					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc. Nome	progr. chilom. Des.	Pendenza. determ.		Canale di com. GSM	Perm. di part.	A					D			
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax			
CAB	180.4	11	7	R 1309	-	Lugano	70	65	55				75	
	179.6													
	177.8	13	0	1)										
	177.4													
	342.9													
	328.1													
	228.1													
CAB	226.6	0	6	1313	-	(Camorino)								
	226.2													
	155.3													
	154.0	4	9	1310 1)			sms	Giubiasco						
	152.2													
	150.9			1301			sms 1-4,6	Bellinzona	95-85					
	149.8	3	3	1303					85	85	85			85
	147.5			1309										
147.1					CAST S. Paolo Castione-Arbedo CASI └ 52									
	228.1	4	0	R 1313		(Camorino)								
	226.2					S. Antonino								
	157.2													

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
Scambio		177.8	0	18	R 1308		Lugano Vedeggio	30-40	60	50			55	
		175.4												
		174.0	0	21			Taverne-Torricella		75	75			75	
							50							
CAB		180.4	11	7	R 1309		Lugano	70	65	55			75	
		179.6												
		177.8	11	0	1)		Vezia (bif)							
		176.1	0	11			<i>Lamone-Cadempino</i>							
		175.9												
CAB		175.8												
	Blocco S276/176	174.0	0	21	1308		Taverne-Torricella							
							50							
Blocco	168R/S	171.2	0	21	1307		Mezzovico-Sigirino		75	75			75	
		168.9					<i>Mezzovico</i>							
	167R/S	167.9												
	166R/S	167.0												
		165.2	26	0	1306		Rivera-Bironico		65	50				
	163R/S	163.6												
	162R/S	162.6												
	Al Motto ▲	161R/S	161.7											
								C 70						
								a)						
Blocco	160R/S	160.1												
	159R/S	159.1												
Vigana ▲	158R/S	158.3												
		157.5												
	154.0	4	9	1310 1)	sms	Giubiasco								
	152.2													
	150.9			1301	sms 1-4,6	Bellinzona	95-85					95		
	149.8	3	3	1303		S. Paolo	85	85	85			85		
	147.5			1309		Castione-Arbedo								
	147.1					CASI								
						CAST								
						52								

R I-30131 © SBB AG

a) C 70 solo binario di sinistra
1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
		205.0	0	21	R 1304	★	Chiasso SM U,L1-8						
Blocco	S707	204.3					40	60	60				
Blocco	S705	204.0											
Blocco	S703	203.6											
		203.1	0	17	1302		Balerna						
							$\frac{60}{80}$	95	95				
		206.2	0	17	R 1306		Chiasso						
Blocco	S210/110	204.6						85	80				
		203.5	0	17	1302	sms	Balerna						
							$\frac{85}{80}$	95	95				
Blocco	S208/108	202.7											
Blocco	S207/107	202.2											
Blocco	S205/105	201.4											
Blocco	S203/103	200.5											
		198.7	15	0	1303	sms	Mendrisio						
							$\frac{90}{85}$	120	120				
		197.7					<i>Mendrisio S.Martino</i>						
Blocco	S299/199	197.6											
Blocco	S297/197	196.6											
		194.6	0	5	1308		Capolago-R.S.V.						
							$\frac{120}{100}$	100	100				
Blocco	193R/S	193.1											
		191.0	3	0	1311		Maroggia-Melano						
							$\frac{100}{80}$	95	95				
							<i>C uscita 80</i>						
Blocco	189R/S	189.4											
		187.2	0	17	1310		Melide						
							$\frac{95}{105}$	105	105				
Blocco	185R/S	185.6											
Blocco	184R/S	184.9											
Paradiso ▲	183R/S	183.6											
		182.8					C 90						
							<i>Paradiso</i>						
Blocco	182R/S	182.7						95	95				
Blocco	181R/S	182.0											
		180.4			1309		Lugano						
							75						

R I-30131 © SBB AG

ammesso soltanto per **RABDe 500**

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale di com.	Perm. di part.	N						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
								180	150				
		180.4	11	7	R 1309		Lugano	75	80	80			
CAB		179.6											
		177.8	13	0	1)		Vezia (bif)						
		177.4											
		342.9											
		328.1											
		228.1											
		226.6	0	6			Camorino (dira)						
		226.2											
		155.3											
		154.0	4	9	1310 1)	sms	Giubiasco						
CAB		152.2											
		150.9				sms 1-4,6	Bellinzona	100-90	100	100			
								90					
		149.8	3	3	1303		S. Paolo	90	90	90			
		147.5			1309		Castione-Arbedo						
		147.1					CASI						
							CASI						
							⊥ 52						

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT
ammesso soltanto per **RABDe 500**

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R										
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %										
							150	135	125	115	105						
CAB Blocco P357/457		228.1	4	0	R 1313	 	(Camorino)										
		226.2	2	0			S. Antonino										
		157.2			1304												
		157.7															
		157.8															
	158.6																
Km 158.6																	
CAB Blocco P357/457		149.8			R 1303	 	S. Paolo					90	100	100	100	100	
		150.9	9	4	1301		sms 1-4,6	Bellinzona					90				
		152.2															
		154.0	12	0	1310 1)		sms	Giubiasco									
		157.2	2	0	1304			S. Antonino									
		157.7															
		157.8															
		158.6															
		159.5	4	5			Cadenazzo					$\frac{115-100}{100-115}$	115	115	115	115	115
Blocco	P961/561	163.3															
Blocco	P962/562	164.2															
		164.9			1305		Riazzino										
Blocco	P963/563	165.0															
Blocco	P964/564	165.8															
		166.4			1306		Gordola					85	85	85	85	85	
		167.8	5	2		sms	Tenero					$\frac{85-60}{60}$					
		170.5	5	4			C 80					$\frac{80}{85}$					
		171.9			1312		Minusio										
							Locarno					$\frac{60-25}{25}$					

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A						D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax	
CAB Blocco	P357/457	228.1	4	0	(R) 1313	 --- 	(Camorino)							
		226.2	2	0			S. Antonino							
		157.2			1304									
		157.7												
		157.8												
		158.6				Km 158.6								
CAB Blocco	P357/457	149.8			(R) 1303	BEL --- 	S. Paolo						85	
		150.9	9	4	1301		sms 1-4,6	Bellinzona						85
		152.2												
		154.0	12	0	1310 1)		sms	Giubiasco						
		157.2	2	0	1304			S. Antonino						
		157.7												
		157.8				Km 158.6								
		158.6												
Blocco Blocco Blocco Blocco	P961/561 P962/562 P963/563 P964/564	159.5	4	5		sms --- 	Cadenazzo						100 100-105	
		163.3												
		164.2												
		164.9			1305			Riazzino						
		165.0										95	90	
		165.8												
		166.4			1306			Gordola						
		167.8	5	2			sms	Tenero						80-60 60
Blocco Blocco	P961/561 P962/562	170.5	5	4		C 75						75 80		
		171.9			1312		Minusio							
						Locarno						55-25		

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D			
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax			
CAB Blocco P357/457		228.1	4	0	R 1313	DE S. Paolo S. Antonino Km 158.6	85 85 85-95	75	70	65					
		226.2	2	0											
		157.2			1304										
		157.7								100	100	100		100	
		157.8													
	158.6							95	90						
CAB Blocco P357/457 Blocco P961/561 Blocco P962/562 Blocco P963/563 Blocco P964/564		149.8			R 1303	DE Bellinzona Giubiasco S. Antonino Km 158.6 Cadenazzo Riazzino Gordola Tenero C 75 Minusio Locarno	sms 1-4,6 sms sms sms	85	90	90	90		95		
		150.9	9	4	1301										
		152.2													
		154.0	12	0	1310 1)										
		157.2	2	0	1304										
		157.7								100	100	100		100	
		157.8													
		158.6										95	90		
		159.5	4	5					100 100-105	95	90	90		80	
		163.3													
	164.2														
	164.9			1305			90	85	85						
	165.0														
	165.8														
	166.4			1306			80	80	75						
	167.8	5	2			80-60 60									
	170.5	5	4			75 80			80						
	171.9			1312		55-25									

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco	P357/457	228.1	4	0	R 1313	sms 1-4,6 sms sms	S. Paolo Bellinzona Giubiasco S. Antonino Km 158.6	60	50					
		226.2	2	0										
		157.2			1304									
		157.7												
		157.8								100	100			100
158.6						90	85							
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco	P357/457	149.8			R 1303	sms 1-4,6 sms sms	S. Paolo Bellinzona Giubiasco S. Antonino Km 158.6	85	75				95	
		150.9	9	4	1301									
		152.2												
		154.0	12	0	1310 1)									
		157.2	2	0	1304									
157.7														
157.8							100	100			100			
158.6							90	85						
Blocco Blocco Blocco Blocco	P961/561 P962/562 P963/563 P964/564	159.5	4	5		sms sms sms	Cadenazzo Riazzino Gordola Tenero C 75 Minusio Locarno	85	80				80	
		163.3												
		164.2												
		164.9			1305						80			
		165.0												
		165.8												
		166.4			1306						75	70		
167.8	5	2				75-60 60								
170.5	5	4						75						
171.9			1312			55-25								

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

551/100-AD

Bellinzona - Locarno

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R							
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %							
Blocco	S572	171.9	4	5	R 1312	sms	Locarno	60	85	85	85	85	80	
		170.5	2	5				85						
		169.9												
		167.8	5	4	1306	sms		Tenero	60					85
166.4			Gordola	60-85			115	115	115	115	115			
Blocco	S565/965	166.2			1305		Riazzino							
Blocco	S563/963	164.7												
Blocco	S562/962	163.9												
Blocco	S459/359	159.5	0	2	1304		Cadenazzo	115-100	125	125	125	125	120	
		158.1				100-115								
		157.7												
CAB		157.2	0	12	1310 1)	sms	S. Antonino							
		154.0	4	9			Giubiasco							
		152.2												
		150.9			1301	sms 1-4,6	Bellinzona	100-90	100	100	100	100	100	
149.8			S. Paolo	90										
		157.2	0	4	R 1313		S. Antonino							
		226.2					(Camorino)							
		228.1												

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
Blocco	S572	171.9	4	5	R 1312	sms	Locarno	55	80	80	80	75	75	80
		170.5	2	5				80						
		169.9												
		167.8	5	4	1306	sms		Tenero	60			80	80	
		166.4						Gordola	60-80	110	110	110	110	110
Blocco	S565/965	166.2			1305		Riazzino			105	95	95		
Blocco	S563/963	164.7												
Blocco	S562/962	163.9												
Blocco	S459/359	159.5	0	2	1304		Cadenazzo	110-100	100	100	100	100	100	100
		158.1					100							
		157.7												
CAB		157.2	0	12	1310 1)	sms	S. Antonino							
		154.0	4	9			Giubiasco							
		152.2												
		150.9			1301	sms	Bellinzona	95-85	95	95	95	95	95	
		149.8			1303	1-4,6	S. Paolo	85						
		157.2	0	4	R 1313		S. Antonino							
		226.2												
		228.1					(Camorino)							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.	progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale GSM	Perm. di part.	A					D		
		↘ %	↗ %			Categoria di freno in %					Vmax		
Blocco S572	171.9	4	5	R 1312	sms	Locarno	55	70	70	65	65	60	80
	170.5	2	5				80		70		65		
	169.9						75						
	167.8	5	4	1306			60	80	80	80	80	80	
166.4			60-80										
Blocco S565/965	166.2			1305	Gordola		110	110	110	110	110		
Blocco S563/963	164.7												
Blocco S562/962	163.9			1304	Cadenazzo								
Blocco S459/359 (CAB)	159.5	0	2			110-100	100	100	100	95	90	100	
	158.1					100							
(CAB)	157.2	0	12	1310 1)	sms	S. Antonino Giubiasco							
	154.0	4	9										
	152.2			1301	sms 1-4,6	Bellinzona S. Paolo	95	95	95	95	95	95	
	150.9						95-85						
	149.8						85						
	157.2	0	4	R 1313		S. Antonino							
	226.2					(Camorino)							
	228.1												

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Pagina vuota

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R										
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %										
							150	135	125	115	105						
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		228.1	4	0	R 1313	 - - - 	(Camorino)										
		226.1	2	0				S. Antonino									
		157.2					1304										
		157.7															
		157.8															
	158.6																
Km 158.6																	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		147.1			R 1309	BEL CAST - - - 	CASI										
		147.5	3	3				Castione-Arbedo					90	90	90	90	90
		149.8					1303	S. Paolo					90	100	100	100	100
		150.9	9	4			1301	Bellinzona					90				
		152.2											90-100				
		154.0	12	0			1310 1)	Giubiasco									
		157.2	2	0			1304	S. Antonino									
		157.7															
		157.8											125	125	125	125	125
		158.6															
km 158.6																	
Blocco P361/461 Blocco P362/462		159.5	2	4			Cadenazzo					115-100 100-115	125	125	125	120	115
		161.7															
Blocco P371		162.6					C 100										
		164.0	0	8			Quartino					80	80	80	80	80	
		167.0	4	0		1303	C 75										
		168.5					Magadino-Vira										
		170.5	4	6		1307	S. Nazzaro										
Blocco P371		172.8				1308	Gerra (Gambarogno)										
		173.7	2	2			Ranzo-S. Abbondio					80	85	85	85	85	
		175.9					C uscita 80										
Confine di stato																	
Segnale di protezione E		175.9															
		65.6															
	65.1																
	63.7	1	1		1309	*	Pino-Tronzano					95	95	95	95	95	
V 30																	

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R					
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					
							150	135	125	115	105	
		63.7	1	1	R 1309	★	Pino-Tronzano	95	95	95	95	95
		56.7	6	0	1302		C 90 Maccagno					
		54.3					Colmegna					
		50.7			1303		Luino					

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A						D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						Vmax	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		228.1	4	0	R 1313	 - - - - 	(Camorino)							
		226.1	2	0			S. Antonino							
		157.2			1304									
		157.7												
		157.8												
	158.6				Km 158.6									
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		147.1			R 1309	BEL CAST BEL - - - - 	CASI							
		147.5	3	3			Castione-Arbedo						85 85 85 85 85 85	
		149.8			1303		S. Paolo						85 95 95 95 95 95	
		150.9	9	4	1301		sms 1-4,6	Bellinzona						85 85-95
		152.2												
		154.0	12	0	1310 1)		sms	Giubiasco						
		157.2	2	0	1304			S. Antonino						
		157.7												
		157.8												
		158.6						km 158.6						
Blocco P361/461 Blocco P362/462 Blocco P371		159.5	2	4			Cadenazzo						100 100-110	
		161.7												
		162.6												
		164.0	0	8			C 95							
		167.0	4	0	1303		Quartino						75 75 75 75 75 75	
		168.5												
		170.5	4	6	1307		Magadino-Vira							
		172.8			1308									
Confine di stato Segnale di protezione E		173.7	2	2			S. Nazzaro							
		175.9					Gerra (Gambarogno)							
		175.9					Ranzo-S. Abbondio						75 80 80 80 80 80	
		65.6					C uscita 75							
	65.1													
	63.7	1	1			Pino-Tronzano						90 90 90 90 90		
					1309	*	<input checked="" type="checkbox"/> 30							

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		63.7	1	1	R 1309	★	Pino-Tronzano	90	90	90	90	90	80
		56.7	6	0	1302		<input type="checkbox"/> 30 C 85 Maccagno <input type="checkbox"/> 30						
		54.3					<i>Colmegna</i>						
		50.7			1303		Luino <input type="checkbox"/> 30						

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘%	↗%	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
	Blocco P357/457	228.1	4	0	(R) 1313		(Camorino)						
		226.1	2	0			S. Antonino						
		157.2			1304								
		157.7											
		157.8						100	100	100			100
		158.6				Km 158.6							
								95	90				
	Blocco P357/457	147.1			(R) 1309		CASI						
		147.5	3	3			Castione-Arbedo					85	
		149.8			1303		S. Paolo					85	
		150.9	9	4	1301		sms 1-4,6	Bellinzona					85
		152.2											85-95
		154.0	12	0	1310 1)		sms	Giubiasco					
		157.2	2	0	1304			S. Antonino					
		157.7											
		157.8						100	100	100			100
				158.6					km 158.6				
								95	90				
	Blocco P361/461	159.5	2	4			Cadenazzo					100	
		161.7										100-110	
	Blocco P362/462	162.6				C 95							
		164.0	0	8		Quartino					75		
		167.0	4	0	1303	Magadino-Vira							
		168.5											
		170.5	4	6	1307	S. Nazzaro							
		172.8			1308	Gerra (Gambarogno)							
		173.7	2	2		Ranzo-S. Abbondio					75		
		175.9				C uscita 75							
Confine di stato	Segnale di protezione E	175.9											
		65.6											
		65.1											
		63.7	1	1	1309	*	Pino-Tronzano					90	
							<input checked="" type="checkbox"/> 30					90	
												85	

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		63.7	1	1	R 1309	★	Pino-Tronzano	90	90	85			80
		56.7	6	0	1302		V 30 C 85 Maccagno						
		54.3					V 30 <i>Colmegna</i>						
		50.7			1303		Luino V 30						

R I-30131 © SBB AG

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		228.1	4	0	R 1313	 - - - 	(Camorino)						
		226.1	2	0			S. Antonino						
		157.2			1304								
		157.7											
		157.8										100	
		158.6					Km 158.6					100	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAB</div> Blocco P357/457		147.1			R 1309	BEL CAST - - - 	CASI						
		147.5	3	3			Castione-Arbedo					80	
		149.8			1303		S. Paolo					85	
		150.9	9	4	1301		sms 1-4,6	Bellinzona					
		152.2						<input checked="" type="checkbox"/> 35					
		154.0	12	0	1310 1)		sms	Giubiasco					
		157.2	2	0	1304			S. Antonino					
		157.7											100
		157.8											100
		158.6						km 158.6					90
Blocco P361/461 Blocco P362/462 Blocco P371		159.5	2	4			Cadenazzo					80	
		161.7					C 95						
		162.6					Quartino					75	
		164.0	0	8			Magadino-Vira						
		167.0	4	0	1303								
		168.5											
		170.5	4	6	1307		S. Nazzaro						
		172.8			1308		Gerra (Gambarogno)						
		173.7	2	2			Ranzo-S. Abbondio					80	
Confine di stato Segnale di protezione E		175.9					C uscita 75						
		175.9											
		65.6											
	65.1												
	63.7	1	1	1309	*		Pino-Tronzano					85	
							<input checked="" type="checkbox"/> 30					80	

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
		63.7	1	1	R 1309	★	Pino-Tronzano	85	80				80
		56.7	6	0	1302		<input type="checkbox"/> 30 C 85 Maccagno <input type="checkbox"/> 30						
		54.3					<i>Colmegna</i>						
		50.7			1303		Luino <input type="checkbox"/> 30						

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	R						
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %						
							150	135	125	115	105		
Confine di stato		50.7	0	6	R 1303		95	95	95	95	95		
		54.3			1302								
		56.7	1	1									
		63.7	2	2									
		65.6											
		65.6											
		175.9											
		173.7	6	4	1308	*	80	80	80	80	80	80	
		172.8											
		170.5	0	4	1307								
	167.0	8	0	1303									
	164.0	4	2	1304		80	125	125	125	125	125		
Blocco	S463/363	162.7											
		159.5	0	2			115-100				120		
Blocco	S459/359	158.1					100-115						
		157.7											
CAB		157.2	0	12									
		154.0	4	9	1310 1)	sms							
		152.2											
		150.9			1301	sms 1-4,6	100-90						
		149.8	3	3	1303		90	90	90	90	90		
		147.5			1309								
		147.1											
		157.2											
		226.2	0	4	R 1313								
		228.1											

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza, determ.		Canale	Perm. di part.	A					D		
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax		
Confine di stato		50.7	0	6	R 1303		Luino	90	90	90	90	90	80	
		54.3			1302		<i>C uscita 60</i> <i>Colmegna</i>							
		56.7	1	1			Maccagno V 30							
		63.7	2	2	1309	★	C 85 Pino-Tronzano V 30	80	80	80	80	80		
		65.6 65.6												
		175.9												
		173.7	6	4	1308		C 75 Ranzo-S. Abbondio	75	75	75	75	75	75	
		172.8					<i>Gerra (Gambarogno)</i>							
		170.5	0	4	1307		S. Nazzaro							
		167.0	8	0	1303		Magadino-Vira							
		164.0	4	2	1304		Quartino <i>C uscita 95</i>	75	120	120	120	105	105	80
	Blocco	S463/363	162.7 159.5	0	2			Cadenazzo	110-100 100	100	100	100	100	100
Blocco CAB	S459/359	158.1 157.7												
CAB		157.2	0	12			S. Antonino							
		154.0	4	9	1310 1)	sms	Giubiasco							
		152.2						95	95	95	95	95	95	
		150.9			1301	sms 1-4,6	Bellinzona	95-85 85						
		149.8	3	3	1303		S. Paolo	85	85	85	85	85	85	
		147.5 147.1			1309		Castione-Arbedo CASI ⊥ 52							
	157.2 226.2 228.1	0	4	R 1313		S. Antonino (Camorino)								

R I-30131 © SBB AG

1) +41 512 800 505 RBC CBT

Segnali di posti di blocco e cambio di binario, Tavole di fischio ecc.		progr. chilom.	Pendenza. determ.		Canale	Perm. di part.	A					D	
Nome	Des.	km	↘ %	↗ %	GSM		Categoria di freno in %					Vmax	
							75	70	65	60	50		
Confine di stato		50.7	0	6	R 1303		Luino	90	90	90	85	80	80
		54.3			1302		<i>C uscita 60</i> <i>Colmegna</i>						
		56.7	1	1			Maccagno V 30	85	85	80	80	75	
		63.7	2	2			C 85 Pino-Tronzano V 30	80	80		75		
		65.6											
		65.6											
		175.9											
		173.7	6	4	1308	★	C 75 Ranzo-S. Abbondio	75	75	75	75		75
		172.8					<i>Gerra (Gambarogno)</i>						
		170.5	0	4	1307		S. Nazzaro						
		167.0	8	0	1303		Magadino-Vira						
		164.0	4	2	1304		Quartino <i>C uscita 95</i>	75	100	100	95	95	80
Blocco	S463/363	162.7											
		159.5	0	2		Cadenazzo	110-100 100		100		90	100	
Blocco CAB	S459/359	158.1											
		157.7											
CAB		157.2	0	12			S. Antonino						
		154.0	4	9	1310 1)	sms	Giubiasco						
		152.2						95	95	95	95	95	
		150.9			1301	sms 1-4,6	Bellinzona	95-85 85					
		149.8	3	3	1303		S. Paolo	85	85	85	85	85	
		147.5			1309		Castione-Arbedo						
		147.1					CASI L 52						
	157.2	0	4	R 1313		S. Antonino							
	226.2												
	228.1					(Camorino)							

R I-30131 © SBB AG



1) +41 512 800 505 RBC CBT

Pagina vuota

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		74.5	6	0	R 1307		Stein-Säckingen	60	125	125	125	120	115
		71.0	1	6			<i>K Ausf. 60</i>						
		65.5	6	5	1305		Sisseln		100	100	100	100	100
					1309		Laufenburg		80	80	80	80	80
							<i>K 65</i>						
Deckungssignal	U2	57.6											
Deckungssignal	U1	56.9											
		55.6					<i>Km 55.6</i>		60	60	60	60	60
Weiche		55.6											
		55.3					<i>AnG LEI Km 55.3</i>						
Weiche		55.1											
		52.3					<i>AnG FU Km 52.3</i>						
		49.8					<i>K 55-30</i>						
		48.4	0	7			<i>AnG FE Km 49.8</i>						
							Koblenz	$\frac{40}{65}$					
		11.7	0	4	R 1307 #		RB Limmattal		140	140	140	135	130
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>						
Block	P709/449 P509/609	13.7											
		11.7	10	10	R 1307 #		RB Limmattal		60	60	60	60	60
							611-618 5-40-60 <i>nach Killwangen</i>						
	F	16.1	3	0			Killwangen-S.		140	140	140	135	125
		17.5											
Block	P612/712	18.4					<i>Neuenhof</i>		125	125	125	125	
		18.8					Wettingen		110	110	110	105	105
Block	P615/715	20.3	7	3	1310								
		21.6					Baden	$\frac{90}{70}$	95	95	95	95	95
		22.6	10	0		sms							
		22.5											
Block	P620/720	23.3											
Block	P622/722	24.1											
Block	P624/724	25.0											
Block	P626/726	25.8											
		27.4	3	10			Turgi		110	110	110	110	110

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Block	P929	27.4	3	10	R 1310	Turgi <i>K Ausf. 60</i>	150	135	125	115	105		
		29.3					110	110	110	110	110		
		30.8	10	6	1309 (1333)		<i>Siggenthal-W.</i>	110	140	140	140	130	120
							110-140						
		37.3	5	3			<i>K 125</i>	125-100	100	100	100	100	100
							Döttingen	100					
38.3					<i>Klingnau</i>	110	110	110	110	110			
41.1					Koblenz	90-65							
-0.3					Waldshut	40-30							
						30							



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
	74.5	6	0	R 1307		Stein-Säckingen	60	120	115	110	105	100	100
	71.0	1	6			<i>K Ausf. 60</i>							
	65.5	6	5	1305		Sisseln		100	100	100	100	95	
				1309		Laufenburg		80	80	80	80	80	80
						<i>K 65</i>							
Deckungssignal U2	57.6												
Deckungssignal U1	56.9												
	55.6					<i>Km 55.6</i>		60	60	60	60	60	60
Weiche 	55.6												
	55.3					<i>AnG LEI Km 55.3</i>							
Weiche	55.1												
	52.3					<i>AnG FU Km 52.3</i>							
	49.8					<i>K 55-30</i>							
	48.4	0	7			<i>AnG FE Km 49.8</i>							
						Koblenz	$\frac{40}{60}$						
	11.7	0	4	R 1307 #		RB Limmattal		120	120	120	120	115	100
Silberer ▲	P309 13.1					<i>via Stammlinie</i>							
Block	P709/449 13.7 P509/609												
	11.7	10	10	R 1307 #		RB Limmattal		60	60	60	60	60	60
						611-618 5-40-60 <i>nach Killwangen</i>							
 F	16.1	3	0			Killwangen-S.	110	110	110	110	110	110	80
	17.5												
Block	P612/712 18.4												
	18.8					<i>Neuenhof</i>							100
	20.3	7	3	1310		Wettingen		105	95	95	85	85	
Block	P615/715 21.6												
	22.6	10	0		sms	Baden	$\frac{85}{60}$	90	90	90	90		85
	22.5												
Block	P620/720 23.3												
Block	P622/722 24.1												
Block	P624/724 25.0												
Block	P626/726 25.8												
	27.4	3	10			Turgi		105	105	105	100	95	50

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
Block	P929	27.4	3	10	R 1310	Turgi	105	105	105	100	95	50	
		29.3				<i>K Ausf. 60</i>							
		30.8	10	6	1309 (1333)	Siggenthal-W.	105 ----- 105-115	115	115	115	110	90	80
		37.3	5	3		Döttingen	115-95 ----- 95	95	95	95	95		
		38.3				<i>Klingnau</i>	105	105	100				50
		41.1				Koblenz	85-60 ----- 40-30						XX
☒		-0.3			⊥ Waldshut	30							

R I-30131 © SBB AG

1) Gleis 5 Koblenz - Waldshut, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		74.5	6	0	R 1307		Stein-Säckingen	60	95	95				100
		71.0	1	6			<i>K Ausf. 60</i>							
		65.5	6	5	1305		Sisseln			90				
					1309		Laufenburg		75	75				80
							<i>K 65</i>							
Deckungssignal	U2	57.6												
Deckungssignal	U1	56.9												
		55.6					<i>Km 55.6</i>		60	60				60
Weiche		55.6												
		55.3					<i>AnG LEI Km 55.3</i>							
Weiche		55.1												
		52.3					<i>AnG FU Km 52.3</i>							
		49.8					<i>K 55-30</i>							
		48.4	0	7			<i>AnG FE Km 49.8</i>							
							Koblenz		$\frac{40}{60}$					
		11.7	0	4	R 1307 #		RB Limmattal		110	105				100
Silberer ▲	P309	13.1					<i>via Stammlinie</i>							
Block	P709/449 P509/609	13.7												
		11.7	10	10	R 1307 #		RB Limmattal		60	60				60
							611-618 5-40-60 <i>nach Killwangen</i>							
 F		16.1	3	0			Killwangen-S.	110	110	105				80
		17.5												
Block	P612/712	18.4												
		18.8					<i>Neuenhof</i>			85				100
		20.3	7	3	1310		Wettingen		85	80				
Block	P615/715	21.6												
		22.6	10	0		sms	Baden	$\frac{85}{60}$						85
		22.5												
Block	P620/720	23.3												
Block	P622/722	24.1												
Block	P624/724	25.0												
Block	P626/726	25.8												
		27.4	3	10			Turgi		95	90				50

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	P929	27.4	3	10	R 1310	Turgi <i>K Ausf. 60</i>	95	90					50		
		29.3													
		30.8	10	6	1309 (1333)		Siggenthal-W.	105	90	85				80	
		37.3	5	3				115-95		90					
		38.3						95							50
		41.1						85-60							XX
-0.3			40-30												
					Koblenz	30									
					⊥ Waldshut										

R I-30131 © SBB AG


1) Gleis 5 Koblenz - Waldshut, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰	Funktkanal GSM	Abfahr-erlaubnis	A				D		
					Bremsverhältnis in %	65	60	50	Vmax		
	74.5	6	0	R 1307	Stein-Säckingen V 30 K Ausf. 60	60	90	85	75		100
	71.0	1	6		Sisseln						
	65.5	6	5	1305	Laufenburg K 65		70	70	65		80
				1309							
Deckungssignal U2	57.6										
Deckungssignal U1	56.9										
	55.6				Km 55.6		60	60	60		60
Weiche	55.6										
	55.3				AnG LEI Km 55.3						
Weiche	55.1										
	52.3				AnG FU Km 52.3 K 55-30						
	49.8				AnG FE Km 49.8						
	48.4	0	7		Koblenz		40				
							60				
	11.7	0	4	R 1307 #	RB Limmattal via Stammlinie		100	95	90		100
Silberer ▲ P309	13.1										
Block P709/449 P509/609	13.7										
	11.7	10	10	R 1307 #	RB Limmattal 611-618 5-40-60 nach Killwangen		60	60	60		60
F	16.1	3	0		Killwangen-S.	110	100	100	90		80
Block P612/712	17.5										
	18.4										
	18.8				Neuenhof		80	80	75		100
	20.3	7	3	1310	Wettingen			75	65		
Block P615/715	21.6										
	22.6	10	0		Baden V 30	85			70		85
	22.5					60					
Block P620/720	23.3										
Block P622/722	24.1										
Block P624/724	25.0										
Block P626/726	25.8										
	27.4	3	10		Turgi		85	80	75		50

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P929	27.4	3	10	R 1310	Turgi <i>K Ausf. 60</i>	85	80	75				50	
		29.3												
		30.8	10	6	1309 (1333)		Siggenthal-W.	105	80					80
							V 35	105-115						
		37.3	5	3			Döttingen	115-95	85					
								95						
		38.3				Klingnau								
		41.1				Koblenz	85-60						XX	
		-0.3				Waldshut	40-30							
							30							

1) Gleis 5 Koblenz - Waldshut, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			GSM	Bremsverhältnis in %					
		-0.3			R 1309		Waldshut	30					
		41.1	3	5			Koblenz	<u>30-40</u> 65-90	110	110	110	110	110
		38.3					<i>Klingnau</i>		100	100	100	100	100
		37.3	6	10			Döttingen	100	140	140	140	130	120
							<i>K Ausf.</i> <i>100-125</i>						
		30.8	7	0	(1333)		Siggenthal-W.	<u>140-110</u> 110	110	110	110	110	110
Block	S931	29.4											
		27.4	0	10	1310		Turgi		95	95	95	95	95
Block	S728/628	26.0											
Block	S726/626	25.2											
Block	S724/624	24.5											
Block	S722/622	23.8											
		22.5	3	7		sms	Baden	<u>70</u> 90	110	110	110	110	105
		22.6											
Block	S717/617	21.8											
		20.3	0	3			Wettingen		125	125	125	125	120
Block	S714/614	19.2											
		18.8			1307		<i>Neuenhof</i>		140	140	135	135	130
Block	S713/613	18.5											
	F	17.5											
		16.1	10	10			Killwangen-S. <i>nach RBL</i>	<u>140</u> <u>60</u>	60	60	60	60	60
		16.1	4	0	R 1307		Killwangen-S. <i>via Stammlinie</i>		140	140	135	135	125
Silberer ▲	S610/510 S410/710	14.5											
Block	S709/609 S509/439	13.2											
		11.7	0	0	#		RB Limmattal		60	60	60	60	60

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
		48.4	5	6	R 1309	Koblenz <i>K 30-55</i> <i>AnG FE Km 49.8</i> <i>AnG FU Km 52.3</i> <i>AnG LEI Km 55.3</i> <i>Km 55.6</i> <i>K 65</i> Laufenburg Sisseln Stein-Säckingen	$\frac{65}{40}$	60	60	60	60	60
		49.8										
		52.3										
Weiche		55.1										
		55.3										
Weiche		55.6										
		55.6						80	80	80	80	
Deckungssignal	T1	56.6										
Deckungssignal	T2	57.4										
		65.5	6	1	1305			100	100	100	100	
		71.0	0	6	1307		125	125	125	120		
		74.5										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D				
Name	Bez.		↘‰	↗‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax			
		-0.3			R 1309		Waldshut 1)	30						XX		
		41.1	3	5		sms	Koblenz <i>Klingnau</i> Döttingen <i>K Ausf. 95-115</i> Siggenthal-W.	<u>30-40</u> 60-85	105	105	105	95	95	50		
		38.3						95	95	95					80	
		37.3	6	10				95	115	115	115	115	110			
		30.8	7	0	(1333)			<u>115-105</u> 105	105	105	105	95	95	50		
Block	S931	29.4														
		27.4	0	10	1310				Turgi		90	90	90	90	90	90
Block	S728/628	26.0														
Block	S726/626	25.2														
Block	S724/624	24.5														
Block	S722/622	23.8														
		22.5	3	7		<u>60</u> 85	Baden	105	105	100	95					
		22.6														
Block	S717/617	21.8														
		20.3	0	3			Wettingen		110	110	110	110	110	100		
Block	S714/614	19.2														
		18.8			1307		<i>Neuenhof</i>						80			
Block	S713/613	18.5														
		17.5														
		16.1	10	10			Killwangen-S. <i>nach RBL</i>	<u>110</u> 60	60	60	60	60	60	60		
		16.1	4	0	R 1307		Killwangen-S. <i>via Stammlinie</i>	110	120	120	120	120	115	100		
Silberer ▲	S610/510 S410/710	14.5														
Block	S709/609 S509/439	13.2														
		11.7	0	0	#		RB Limmattal		60	60	60	60	60	60		

R I-30131 © SBB AG

1) Gleis 5 Waldshut - Koblenz, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		48.4	5	6	R 1309		$\frac{60}{40}$	60	60	60	60	60	60
		49.8											
		52.3											
Weiche		55.1											
		55.3											
Weiche		55.6											
		55.6											
Deckungssignal	T1	56.6											
Deckungssignal	T2	57.4											
		65.5	6	1	1305			80	80	80	80	80	80
		71.0	0	6	1307			100	100	100	100	100	100
		74.5											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		-0.3			R 1309	sms	Waldshut 1)	30						XX
		41.1	3	5			Koblenz	$\frac{30-40}{60-85}$	90	90	85			50
		38.3					<i>Klingnau</i>							80
		37.3	6	10			Döttingen	95	105	100	100			
		30.8	7	0	(1333)		<i>K Ausf. 95-115</i>	$\frac{115-105}{105}$	90	85	85			50
Block	S931	29.4					Turgi							90
Block	S728/628	26.0												
Block	S726/626	25.2												
Block	S724/624	24.5												
Block	S722/622	23.8												
		22.5	3	7			Baden	$\frac{60}{85}$		90				
		22.6												
Block	S717/617	21.8					Wettingen		105	100				100
Block	S714/614	19.2	0	3										
		18.8			1307	<i>Neuenhof</i>		110	85				80	
Block	S713/613	18.5												
		17.5												
		16.1	10	10		Killwangen-S. <i>nach RBL</i>	$\frac{110}{60}$	60	60	60			60	
		16.1	4	0	R 1307	Killwangen-S. <i>via Stammlinie</i>	110	110	85	85			100	
Silberer ▲	S610/510 S410/710	14.5												
Block	S709/609 S509/439	13.2												
		11.7	0	0	#	RB Limmattal		60	60	60			60	

R I-30131 © SBB AG

1) Gleis 5 Waldshut - Koblenz, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
		48.4	5	6	R 1309		Koblenz	$\frac{60}{40}$	60	60	60			60	
		49.8					<i>K 30-55</i>								
		52.3					<i>AnG FE Km 49.8</i>								
Weiche		55.1					<i>AnG FU Km 52.3</i>								
		55.3					<i>AnG LEI Km 55.3</i>								
Weiche		55.6					<i>Km 55.6</i>								
Deckungssignal	T1	56.6							80	80	80				80
Deckungssignal	T2	57.4					<i>K 65</i>								
		65.5	6	1	1305		Laufenburg		95	95	90				100
		71.0	0	6	1307		Sisseln								
		74.5				Stein-Säckingen									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
		-0.3			R 1309		Waldshut 1)	30						XX
		41.1	3	5			Koblenz	$\frac{30-40}{60-85}$	85	80				50
		38.3					Klingnau							80
		37.3	6	10			Döttingen	95	95	90				
		30.8	7	0	(1333)		K Ausf. 95-115							
		30.8					Siggenthal-W.	$\frac{115-105}{105}$	80	75				50
Block	S931	29.4												
		27.4	0	10	1310		Turgi							90
Block	S728/628	26.0												
Block	S726/626	25.2												
Block	S724/624	24.5												
Block	S722/622	23.8												
		22.5	3	7		sms	Baden	$\frac{60}{85}$	85	80				
		22.6												
Block	S717/617	21.8												
		20.3	0	3			Wettingen							100
Block	S714/614	19.2												
		18.8			1307		Neuenhof		80	75				80
Block	S713/613	18.5												
		17.5												
		16.1	10	10			Killwangen-S.	$\frac{110}{60}$	60	55				60
							<i>nach RBL</i>							
		16.1	4	0	R 1307		Killwangen-S.	110	80	75				100
Silberer ▲	S610/510 S410/710	14.5					<i>via Stammlinie</i>							
Block	S709/609 S509/439	13.2												
		11.7	0	0	#		RB Limmattal		60	55				60

R I-30131 © SBB AG

1) Gleis 5 Waldshut - Koblenz, Reihe D verboten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		48.4	5	6	R 1309	Koblenz	$\frac{60}{40}$	60	60				60
		49.8				K 30-55							
		52.3				AnG FE Km 49.8							
		55.1				AnG FU Km 52.3							
Weiche		55.3				AnG LEI Km 55.3							
Weiche		55.6				Km 55.6							
		55.6						80	75				80
Deckungssignal	T1	56.6											
Deckungssignal	T2	57.4											
		65.5	6	1	1305	K 65							
		71.0	0	6	1307	Laufenburg		85					100
		74.5				Sisseln							
						Stein-Säckingen							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
Block	S746	48.4	0	7	R 1309		65	110	110	110	110	110		
		46.9												
		45.8												
		43.3												
		41.4	1	0								105		
		38.0	0	6	(1334)				100	100	100	100	100	
		36.6												
		36.2				1305								
		34.5												
		30.2	0	0					100	120	120	120	115	110
		29.6					WK		100					
		26.1	0	8	(1335)	★ 1,2,4, 5			120					
		22.2	0	8					110	100	100	100	100	100
		20.1							80					
19.4	S921/821							90	90	90	90	90		
18.6	Block S919/819													
16.3		5	2				90	120	120	120	115	110		
12.3		5	2				40	100	100	100	100	100		
7.5		0	4					95						
4.6							100							
1.7							70	70	70	70	70			
0.0					1303 #		70							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax				
Block	S746	48.4	0	7	R 1309		Koblenz	60	105	105	105	100	95	50			
		46.9															
		45.8															
		43.3															
		41.4	1	0													
		38.0	0	6			(1334)										
		36.6															
		36.2						1305									
		34.5															
		30.2	0	0													
Block	S921/821	29.6															
		26.1	0	8	(1335)	★ 1,2,4, 5											
		22.2	0	8													
		20.1															
		19.4															
		Block	S919/819	18.6													
				16.3	5	2											
				12.3	5	2											
				7.5	0	4											
				4.6	0	6											
1.7	0	4															
0.0				1303 #													



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					vmax			
Block	S746	48.4	0	7	R 1309		Koblenz	60	95	90	90	85	80	50			
		46.9							<i>Koblenz Dorf</i>							100	
		45.8							<i>K 85</i>								
		43.3							<i>Rietheim</i>		90		85				
		41.4	1	0					<i>K n.H 85</i>								
		38.0	0	6			(1334)		Bad Zurzach			85					
		F		36.6						Rekingen AG			90	90	90	90	90
				36.2					1305	<i>Mellikon</i>							
				34.5						<i>Rümikon AG</i>			85	85	80	75	95
				30.2			0	0		<i>K 85</i>							
				29.6						Kaiserstuhl AG	95	95	90	90	85		100
				26.1			0	8	(1335)	WK	Weiach-Kaiserstuhl	95					
				22.2			0	8			Zweidlen 3	115		95	95	90	80
				20.1							<i>K 90</i>						
Block	S921/821	19.4					Eglisau	105				95	95	85			
		18.6					<i>K Ausf. 75</i>	75									
Block	S919/819	16.3	5	2			<i>Glattfelden</i>		85	85	85	85	85	80			
		12.3	5	2			Bülach	85	90			80	75				
		7.5	0	4			Embrach-Rorbas	40	85	80	80	75	70				
		4.6	0	6			<i>K 90</i>		85	80	80	75	70				
		1.7	0	4			Pfungen	90	90	85	85	85	80				
		0.0					W Wülflingen	95									
							<i>K 55</i>										
							Winterthur Töss	40	65	65	65	65	65	65			
							↑↓ Im 2	65									
					1303 #		Winterthur										

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
							150	135	125	115	105	
		0.0	4	0	R 1303 #	sms	Winterthur	70	70	70	70	70
		1.7	6	0	1305		Winterthur Töss Im 2 <i>K Ausf. 60</i>	$\frac{70}{45}$	100	100	100	100
		4.6	4	0			W Wülflingen					
		7.5	2	5			Pfungen <i>K Ausf. 95</i>	$\frac{100}{95}$				
		12.3	2	5			Embrach-Rorbas	120	120	120	115	110
		16.3	8	0			Bülach	$\frac{40}{90}$	90	90	90	90
Block	P817/917	18.3					<i>Glattfelden</i>	100	100	100	100	100
Block	P819/919	20.1					<i>K 80</i>					
		22.2	8	0			Eglisau <i>K 95</i>	$\frac{80}{110}$	110	110	105	105
		26.1	0	0	(1335)	★ 1,2,4, 5	Zweidlen 3	120	120	120	115	110
		29.6					Weiach-Kaiserstuhl	$\frac{120}{100}$				
		30.2	6	0			Kaiserstuhl AG <i>K 90</i> <i>Rümikon AG</i> <i>Mellikon</i>	100	100	100	100	100
		34.5										
		36.2										
		36.6										
		38.0	0	1	1309 (1334)		Rekingen AG	110	110	110	110	110
		41.4	7	0			Bad Zurzach <i>K Ausf. 90</i> <i>K 90</i> <i>Riethem</i> <i>K n.H 90</i>	$\frac{110}{90}$				
		43.3										
Block	P745	44.7					<i>Koblentz Dorf</i>					
		46.9					Koblentz	65				
		48.4										

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
		0.0	4	0	R 1303 #	sms	Winterthur					65	65	65	65	65	65	
		1.7	6	0	1305		Winterthur Töss Im 2 K Ausf. 55					$\frac{65}{40}$	95	95	95	90	85	80
		4.6	4	0			W Wülflingen								95	90		
		7.5	2	5			Pfungen K Ausf. 90					$\frac{95}{90}$						
		12.3	2	5			Embrach-Rorbas					115	110	105	100	95		
		16.3	8	0			Bülach					$\frac{40}{85}$	85	85	85	85	85	
Block	P817/917	18.3					Glattfelden					95	95	95	95	95	85	
Block	P819/919	20.1					K 75											
		22.2	8	0			Eglisau K 90					$\frac{75}{100}$	100	100		90	90	100
		26.1	0	0	(1335)	★ 1,2,4, 5	Zweidlen 3					110	105	105	95	95		
		29.6					WK Weiach-Kaiserstuhl					$\frac{110}{95}$						
		30.2	6	0			Kaiserstuhl AG K 85 Rümikon AG Mellikon					95	95	95			95	
		34.5										90	90	90	90	90	90	
		36.2																
		36.6																
		38.0	0	1	1309 (1334)		Rekingen AG					105	105	105	95	95	100	
		41.4	7	0			Bad Zurzach K Ausf. 90 K 85 Riethem K n.H 85					$\frac{105}{90}$						
		43.3																
Block	P745	44.7					Koblentz Dorf										50	
		46.9																
		48.4					Koblentz					60						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		0.0	4	0	R 1303 #	sms	Winterthur					65
		1.7	6	0	1305		Winterthur Töss Im 2 <i>K Ausf. 55</i>					65 40
		4.6	4	0			W Wülflingen					
		7.5	2	5			Pfungen					95 90
		12.3	2	5			Embrach-Rorbas					
		16.3	8	0			Bülach					40 85
Block	P817/917	18.3					<i>Glattfelden</i>					90
Block	P819/919	20.1					<i>K 75</i>					
		22.2	8	0			Eglisau					75 100
		26.1	0	0	(1335)	★ 1,2,4, 5	Zweidlen 3					90
		29.6					Weiach-Kaiserstuhl					110 95
		30.2	6	0			Kaiserstuhl AG					95
		34.5					<i>K 85</i> <i>Rümikon AG</i>					
		36.2					<i>Mellikon</i>					
		36.6										
		38.0	0	1	1309 (1334)		Rekingen AG					
		41.4	7	0			Bad Zurzach					105 90
		43.3					<i>K Ausf. 90</i> <i>K 85</i> <i>Riethem</i> <i>K n.H 85</i>					
Block	P745	44.7					<i>Koblentz Dorf</i>					
		46.9					Koblentz					60
		48.4										

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax		
		0.0	4	0	R 1303 #	sms	Winterthur	65	65				65
		1.7	6	0	1305		Winterthur Töss ⇅ Im 2 <i>K Ausf. 55</i>	$\frac{65}{40}$	75	70			80
		4.6	4	0			W Wülflingen	80	75				
		7.5	2	5			Pfungen <i>K Ausf. 90</i>	$\frac{95}{90}$					
		12.3	2	5			Embrach-Rorbas	85					
		16.3	8	0			Bülach V 35	$\frac{40}{85}$	80	80			
Block	P817/917	18.3					<i>Glattfelden</i>			75			85
Block	P819/919	20.1					<i>K 75</i>						
		22.2	8	0			Eglisau <i>K 90</i>	$\frac{75}{100}$		70			100
		26.1	0	0	(1335)	★ 1,2,4, 5	Zweidlen 3	85	80				
		29.6					Weiach-Kaiserstuhl	$\frac{110}{95}$	90	85			
		30.2	6	0			Kaiserstuhl AG <i>K 85</i> <i>Rümikon AG</i> <i>Mellikon</i>	95					95
		34.5											90
		36.2						80	75				
		36.6											
		38.0	0	1	1309 (1334)		Rekingen AG	85	80				100
		41.4	7	0			Bad Zurzach <i>K Ausf. 90</i> <i>K 85</i> <i>Riethem</i> <i>K n.H 85</i>	$\frac{105}{90}$					
		43.3						80	75				
Block	P745	44.7					<i>Koblentz Dorf</i>						50
		46.9					Koblentz V 30	60					
		48.4											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	R								
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
		56.0	5	0	R 1301	★ R	Schaffhausen A	40	90	90	90	90	90		
Block	S955/855	55.2					<i>K Ausf. 65-75</i>								
		53.8	0	10			Neuhausen	$\frac{90}{70}$	70	70	70	70	70		
		40.1			1308										
Block	S841	39.4					<i>K 65</i>								
		39.0					<i>N'hausen Rheinfall</i>		120	120	120	120	120		
							<i>K n.H 65-75</i>								
Block	S840	38.8													
Block	S839	38.4													
Fischerhölzli ▲	S838	37.9													
Block	S937/837	37.0					<i>K 90</i>								
Block	S936/836	36.1													
		34.3	10	5			Jestetten		105	105	105	105	100		
Block	S934/834	33.4													
Jest. Süd ▲	S933/833	32.6													
Block	S832	32.0					<i>K 95</i>								
Block	S831	31.4													
Block	S830	30.7													
		30.1					<i>Lottstetten</i>		125	125	125	120	115		
							<i>K n.H 95-110</i>								
Block	S829	29.9													
Block	S828	29.3													
Block	S827	28.5													
		27.0	10	0	1305		Rafz								
Block	S925/825	25.6													
		23.6	3	0	(1336)		Hüntwangen-Wil		70	70	70	70	70		
		22.2	0	8			Eglisau	$\frac{70}{80}$	100	100	100	100	100		
							<i>K Ausf. 80</i>								
Nadelbändli	S921/821	20.1													
		19.4					<i>Glattfelden</i>		90	90	90	90	90		
Chuestelli	S919/819	18.6													
		16.3	6	4			Bülach	$\frac{90}{80}$	125	125	120	115	110		
		20.3													
Höri	R17/S17	17.8													
 F		16.7													
		15.3	0	5	1303 (1337)		Niederglatt ZH				125	120	115		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
	15.3	0	5	R 1303 (1337)		Niederglatt ZH	150 125	135 125	125 125	115 120	105 115	
	13.1	1	0			Oberglatt ZH				125	120	
	10.5	0	2			Rümlang						
	7.2	0	5	(1338)		Glattbrugg	$\frac{125}{85}$ 95	95	95	95	95	
	4.7			1307		Zürich Oerlikon	$\frac{80-75}{80}$					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		56.0	5	0	R 1301	★ R	Schaffhausen A	40	85	85	85	85	85	80
Block	S955/855	55.2					<i>K Ausf. 60-70</i>							
		53.8	0	10			Neuhausen	$\frac{85}{65}$	65	65	65	65	65	65
		40.1			1308									
Block	S841	39.4					<i>K 60</i>							
		39.0					<i>N'hausen Rheinfall</i>		115	115	115	110	105	85
							<i>K n.H 60-70</i>							
Block	S840	38.8												
Block	S839	38.4												
Fischerhölzli ▲	S838	37.9												
Block	S937/837	37.0					<i>K 85</i>							
Block	S936/836	36.1												
		34.3	10	5			Jestetten		100	100	100	95	90	100
Block	S934/834	33.4												
Jest. Süd ▲	S933/833	32.6												
Block	S832	32.0					<i>K 90</i>							
Block	S831	31.4												
Block	S830	30.7					<i>Lottstetten</i>		115	110		85	80	
		30.1					<i>K n.H 90-105</i>							
Block	S829	29.9												
Block	S828	29.3												
Block	S827	28.5												
		27.0	10	0	1305		Rafz				105	95	95	
Block	S925/825	25.6												
		23.6	3	0	(1336)		Hüntwangen-Wil	110	65	65	65	65	65	65
		22.2	0	8			Eglisau	$\frac{65}{75}$	95	95	95	95	95	85
							<i>K Ausf. 75</i>							
Nadelbändli	S921/821	20.1					<i>Glattfelden</i>		85	85	85	85	85	80
		19.4												
Chuestelli	S919/819	18.6					Bülach	$\frac{85}{75}$	110	110	105	100	95	100
		16.3	6	4										
		20.3												
Höri	R17/S17	17.8					Niederglatt ZH				110	105	100	
 F		16.7												
		15.3	0	5	1303 (1337)									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	15.3	0	5	R 1303 (1337)		Niederglatt ZH	115	105	95	85	80	100
	13.1	1	0			Oberglatt ZH					105	
	10.5	0	2			Rümlang						
	7.2	0	5	(1338)		Glattbrugg	$\frac{110}{80}$	90	90	90	90	90
	4.7			1307		Zürich Oerlikon	$\frac{75-70}{75}$					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		56.0	5	0	R 1301	★ R	Schaffhausen A	40	85	85	85		80
Block	S955/855	55.2					<i>K Ausf. 60-70</i>						
		53.8	0	10			Neuhausen	$\frac{85}{65}$	65	65	65		65
		40.1			1308								
Block	S841	39.4					<i>K 60</i>						
		39.0					<i>N'hausen Rheinfall</i>		100	95	90		85
							<i>K n.H 60-70</i>						
Block	S840	38.8											
Block	S839	38.4											
Fischerhölzli ▲	S838	37.9											
Block	S937/837	37.0					<i>K 85</i>						
Block	S936/836	36.1											
		34.3	10	5			Jestetten		85	85	80		100
Block	S934/834	33.4											
Jest. Süd ▲	S933/833	32.6											
Block	S832	32.0					<i>K 90</i>						
Block	S831	31.4											
Block	S830	30.7											
		30.1					<i>Lottstetten</i>		80	75	75		
							<i>K n.H 90-105</i>						
Block	S829	29.9											
Block	S828	29.3											
Block	S827	28.5											
		27.0	10	0	1305		Rafz		90	85	85		
Block	S925/825	25.6											
		23.6	3	0	(1336)		Hüntwangen-Wil	110	65	65	65		65
		22.2	0	8			Eglisau	$\frac{65}{75}$	95	95	95		85
							<i>K Ausf. 75</i>						
Nadelbändli	S921/821	20.1											
		19.4					<i>Glattfelden</i>		85	85	85		80
Chuestelli	S919/819	18.6											
		16.3	6	4			Bülach	$\frac{85}{75}$	95	90			100
		20.3											
Höri	R17/S17	17.8											
 F		16.7											
		15.3	0	5	1303 (1337)		Niederglatt ZH			95	90		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	15.3	0	5	R 1303 (1337)		Niederglatt ZH	95	95	90			100
	13.1	1	0			Oberglatt ZH	100					
	10.5	0	2			Rümlang						
	7.2	0	5	(1338)		Glattbrugg	$\frac{110}{80}$ 90	70	70			90
	4.7			1307		Zürich Oerlikon	$\frac{75-70}{75}$					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		56.0	5	0	R 1301	★ R	Schaffhausen A	40	85	85				80
Block	S955/855	55.2					<i>K Ausf. 60-70</i>							
		53.8	0	10			Neuhausen	$\frac{85}{65}$	65	65				65
		40.1			1308									
Block	S841	39.4					<i>K 60</i>							
		39.0					<i>N'hausen Rheinfall</i>		90	85				85
							<i>K n.H 60-70</i>							
Block	S840	38.8												
Block	S839	38.4												
Fischerhölzli ▲	S838	37.9												
Block	S937/837	37.0					<i>K 85</i>							
Block	S936/836	36.1												
		34.3	10	5			Jestetten	80	75					100
Block	S934/834	33.4												
Jest. Süd ▲	S933/833	32.6												
Block	S832	32.0					<i>K 90</i>							
Block	S831	31.4												
Block	S830	30.7												
		30.1					<i>Lottstetten</i>	70	65					
							<i>K n.H 90-105</i>							
Block	S829	29.9												
Block	S828	29.3												
Block	S827	28.5												
		27.0	10	0	1305		Rafz	80	75					
Block	S925/825	25.6												
		23.6	3	0	(1336)		Hüntwangen-Wil		65	65				65
		22.2	0	8			Eglisau	$\frac{65}{75}$	95	95				85
							<i>K Ausf. 75</i>							
Nadelbändli	S921/821	20.1												
		19.4					<i>Glattfelden</i>	85	85					80
Chuestelli	S919/819	18.6												
		16.3	6	4			Bülach	$\frac{85}{75}$		80				100
		20.3												
Höri	R17/S17	17.8												
 F		16.7												
		15.3	0	5	1303 (1337)		Niederglatt ZH			85				

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	15.3	0	5	R 1303 (1337)		Niederglatt ZH	60	50				100
	13.1	1	0			Oberglatt ZH	90					
	10.5	0	2			Rümlang						
	7.2	0	5	(1338)		Glattbrugg	90 80	70	65			90
	4.7					Zürich Oerlikon	70 75					
				1307		<input checked="" type="checkbox"/> 35						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
 F Höri P17/Q17 Chuestelli P817/917 Nadelbändli P819/919 Block P824/924 Block P826 Block P827 Block P828 Block P829 Block P830 Jestetten Süd ▲ P832 Block P833/933 Block P835/935 Block P836/936 Fischerh. ▲ P837/937 Block P838 Block P840		4.7	5	0	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{80}{75-80}$	90	90	90	90	90	
			7.2	2	0		1303 (1338)	Glattbrugg 81-84 10-40	$\frac{85}{125}$	125	125	120	115	110
			10.5	0	1			Rümlang				125	120	115
			13.1	5	0			Oberglatt ZH						
			15.3	4	6		(1337)	Niederglatt ZH				120	115	110
			16.7											
			17.8											
			20.3	8	0		1305	Bülach	$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	90
			16.3											
			18.3					<i>Glattfelden</i>		100	100	100	100	100
			19.4					<i>K 80</i>						
			20.1					Eglisau	$\frac{80}{70}$	70	70	70	70	70
			22.2	0	3			Hüntwangen-Wil		125	125	125	125	120
			23.6	0	10		(1336)							
			25.2					Rafz					120	
		27.0	5	10		<i>K 110-95</i>								
		28.0												
		28.8				<i>Lottstetten</i>		105	105	105	105	105		
		29.5				<i>K n.H 95</i>								
		30.1			1308									
		30.3												
		31.3				Jestetten		120	120	120	120	115		
		32.2				<i>K 90</i>								
		33.1												
		34.3	10	0		<i>K 75-65</i>								
		35.6				<i>N'hausen Rheinfall</i>		70	70	70	70	70		
		36.5												
		37.4				Neuhausen	$\frac{70}{90}$	90	90	90	90	85		
		38.4												
		39.0												
		39.1												
		40.1	0	5										
		53.8												


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Block	P854/954	40.1	0	5	R 1308	Neuhausen	70	90	90	90	90	85	
		53.8					90						
		54.9				Schaffhausen A	40						
		56.0			1301	⊥ R1-R7							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D			
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %						Vmax	
 F Höri P17/Q17 Chuestelli P817/917 Nadelbändli P819/919 Block P824/924 Block P826 Block P827 Block P828 Block P829 Block P830 Jestetten Süd ▲ P832 Block P833/933 Block P835/935 Block P836/936 Fischerh. ▲ P837/937 Block P838 Block P840	4.7	5	0	R	1307	sms	Zürich Oerlikon	<u>75</u>	90	90	90	90	90	90		
		7.2	2	0						Glattbrugg	70-75	110	110	110	100	95
		10.5	0	1		1303 (1338)		Rümlang					105	100		
		13.1	5	0				Oberglatt ZH								
		15.3	4	6				Niederglatt ZH					100			
		16.7														
		17.8				1305		Bülach	<u>75</u>	85	85	85	85	85	80	
		20.3	8	0						85						
		18.3						<i>Glattfelden</i>		95	95	95	95	95	85	
		19.4						<i>K 75</i>								
		20.1						Eglisau	<u>75</u>	65	65	65	65	65	65	
		22.2	0	3		1336		Hüntwangen-Wil	<u>60</u>	120	120	115	110	105	100	
		23.6	0	10						110						
		25.2						Rafz						100		
		27.0	5	10				<i>K 105-90</i>								
		28.0						<i>Lottstetten</i>		100	100	100	95	95		
		28.8				1308		<i>K n.H 90</i>								
		29.5														
		30.1						Jestetten		115	110	105			85	
		30.3						<i>K 85</i>								
	31.3						<i>K 70-60</i>									
	32.2						<i>N'hausen Rheinfall</i>		65	65	65	65	65	65		
	33.1						Neuhausen	<u>65</u>	85	85	85	80	75	80		
	34.3	10	0					85								
	35.6															
	36.5															
	37.4															
	38.4															
	39.0															
	39.1															
	40.1	0	5					<u>65</u>								
	53.8							85								

R I-30131 © SBB AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A						D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						Vmax
Block	P854/954	40.1	0	5	R 1308		Neuhausen						65 85
		53.8					85	85	85	80	75	80	
		54.9					Schaffhausen A						
		56.0			1301		40						
							⊥ R1-R7						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
 F Höri Chuestelli Nadelbändli Block Block Block Block Jestetten Süd ▲ Block Block Fischerh. ▲ Block Block	P17/Q17	4.7	5	0	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	75	90	90	90	70		90	
		7.2	2	0	1303 (1338)		Glattbrugg 81-84 10-40	70-75 80 110	85	85	80	80			100
		10.5	0	1			Rümlang		100	95	90	90			
		13.1	5	0			Oberglatt ZH								
		15.3	4	6	(1337)		Niederglatt ZH		95	90		85			
		16.7													
		17.8													
		20.3	8	0				Bülach	75 85	85	85	85	80		80
		16.3			1305										
		18.3						<i>Glattfelden</i>		90					85
		19.4						<i>K 75</i>							
		20.1						Eglisau	75 60	65	65	65	65		65
		22.2	0	3				Hüntwangen-Wil	110	105	100	95	95		100
		23.6	0	10	(1336)										
		25.2						Rafz		95	95	90	85		
		27.0	5	10				<i>K 105-90</i>							
		28.0													
		28.8						<i>Lottstetten</i>		90	90	85			
		28.8					1308	<i>K n.H 90</i>							
		29.5													
	30.1														
	30.3														
	31.3														
	32.2														
	33.1														
	33.1														
	34.3	10	0			Jestetten			85	80	65		85		
	35.6					<i>K 85</i>									
	36.5														
	37.4					<i>K 70-60</i>									
	38.4														
	39.0					<i>N'hausen Rheinfall</i>		65	65	65	55		65		
	39.1														
	40.1	0	5			Neuhausen	65 85	75	75	70	70		80		
	53.8														

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
Block	P854/954	40.1	0	5	R 1308		Neuhausen					80
		53.8					65	75	75	70	70	
		54.9					Schaffhausen A					
		56.0			1301		40					
							K 70-60					
							⊥ R1-R7					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				Vmax
 F Höri P17/Q17 Chuestelli P817/917 Nadelbändli P819/919 Block P824/924 Block P826 Block P827 Block P828 Block P829 Block P830 Jestetten Süd ▲ P832 Block P833/933 Block P835/935 Block P836/936 Fischerh. ▲ P837/937 Block P838 Block P840	4.7	5	0	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	70	70				90	
	7.2	2	0	1303 (1338)		Glattdbrugg 81-84 10-40	75						100
	10.5	0	1			Rümlang	85						
	13.1	5	0			Oberglatt ZH							
	15.3	4	6	(1337)		Niederglatt ZH	80						
	16.7												
	17.8												
	20.3	8	0			Bülach	75						80
	16.3			1305		V 35	80						
	18.3					Glattfelden	75						85
	19.4												
	20.1					K 75							
	22.2	0	3			Eglisau	75 60	35					65
	23.6	0	10	(1336)		Hüntwangen-Wil	90						100
	25.2												
27.0	5	10		Rafz	80								
28.0				K 105-90									
28.8													
29.5				Lottstetten									
30.1			1308	K n.H 90									
30.3													
31.3													
32.2													
33.1													
34.3	10	0		Jestetten	65						85		
35.6													
36.5				K 85									
37.4													
38.4				K 70-60									
39.0				N'hausen Rheinfall	55						65		
39.1													
40.1	0	5		Neuhausen	65	65					80		
53.8													

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	P854/954	40.1	0	5	R 1308		Neuhausen					65	65					80
		53.8					<i>K 70-60</i>											
		54.9					Schaffhausen A					40						
		56.0			1301		⊥ R1-R7											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
	km					150	135	125	115	105		
☒	25.2			R 1303	Niederweningen	80-100	100	100	100	100	100	
	24.1	20	18		NW Dorf	100						
	21.6				<i>Schöfflisdorf-O.</i>		90	90	90	90	90	
	18.8	20	0		<i>K 80</i>							
	17.4	5	5		Steinmaur	$\frac{60}{65}$	80	80	80	80	80	
	15.0				<i>K Ausf. 65</i>							
	13.1				Dielsdorf	80	100	100	100	100	100	
					<i>Niederhasli</i>							
					Oberglatt ZH	$\frac{60}{125}$						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	25.2			R 1303		Niederweningen	80-95	95	95	90	90	85	80
	24.1	20	18			NW Dorf	95						
	21.6					<i>Schöfflisdorf-O.</i>		85	85	80	75	70	
	18.8	20	0			<i>K 75</i>							
	17.4	5	5			Steinmaur	$\frac{55}{60}$	75	75	75		55	75
	15.0					<i>K Ausf. 60</i>							
	13.1					Dielsdorf	75	95	95	95	95	95	80
						<i>Niederhasli</i>							
						Oberglatt ZH	$\frac{60}{110}$						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	25.2			R 1303		Niederweningen	80-95	85	80	80	80	75	80
	24.1	20	18			NW Dorf	95						
	21.6					<i>Schöfflisdorf-O.</i>		65	65	60	60	50	
	18.8	20	0			<i>K 75</i>							
	17.4	5	5			Steinmaur	$\frac{55}{60}$	55	50	50	45	40	75
	15.0					<i>K Ausf. 60</i>							
	13.1					Dielsdorf	75	95	90	90	85	80	80
					<i>Niederhasli</i>								
					Oberglatt ZH	$\frac{60}{110}$							

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
		km	↘ ‰			↗ ‰	Bremsverhältnis in %						
	13.1	5	5	R 1303		Oberglatt ZH	125 60	100	100	100	100	100	
	15.0					<i>Niederhasli</i> <i>K 80</i>							
	17.4	0	20			Dielsdorf <i>K 65</i>	80	80	80	80	80	80	
	18.8	18	20			Steinmaur <i>K Ausf. 80</i> <i>Schöfflisdorf-O.</i>	65 60	90	90	90	90	90	
	21.6							100	100	100	100	100	
	24.1					NW Dorf	100						
	25.2					N ⊥ Niederweningen	100-40						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	13.1	5	5	R 1303		Oberglatt ZH	110 60	95	95	95	95	90	80
	15.0					<i>Niederhasli</i> <i>K 75</i>							
	17.4	0	20			Dielsdorf <i>K 60</i>	75	75	75	75	75	75	75
	18.8	18	20			Steinmaur <i>K Ausf. 75</i> <i>Schöfflisdorf-O.</i>	60 55	85	85	85	85	80	80
	21.6							95	95	90			
	24.1					NW Dorf	95						
	25.2					N ⊥ Niederweningen	95-40						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax		
	13.1	5	5	R 1303		Oberglatt ZH	110 <u>60</u>	90	85	85	80	80	80
	15.0					<i>Niederhasli</i> <i>K 75</i>							
	17.4	0	20			Dielsdorf <i>K 60</i>	75	75	75	75	75	75	75
	18.8	18	20			Steinmaur <i>K Ausf. 75</i> <i>Schöfflisdorf-O.</i>	<u>60</u> 55	80	80			70	80
	21.6												
	24.1					NW Dorf	95						
	25.2					N Niederweningen	95-40						

R I-30131 © SBB AG





Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaubnis	R										
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %										
		1.9	2	0	R (1312) # 1310		Zürich Vorbahnhof					150	135	125	115	105	
								60	60	60	60	60					
		0.3	6	0	R # 1310		Zürich HB					80	80	80	80	75	
Aussersihl ▲	P151/251	1.7															
		2.5	1	10	1301		Zürich Kollerwiese <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>					$\frac{80}{125}$	160	160	140	140	130
		3.2															
Block	P153/253	4.6															
Block	P154/254	5.5															
Block	P155/255	7.0															
Block	P157/257	8.8															
Nidelbad	P72/74	10.2															
Block	P91/--	10.7															
							<i>K 95</i>										
		1.9	2	0	R (1312) # 1310		Zürich Vorbahnhof					60	60	60	60	60	
		2.2															
		0.3	6	0	R # 1310	sms T31- T34	Zürich HB					80	80	80	80	75	
Aussersihl ▲	P101/201 P151/251	1.7		1)													
		2.2															
		2.9	0	6	1301		Zürich Wiedikon					$\frac{80}{95}$	95	95	95	95	
		3.9	1	1		sms	Zürich Enge					95	100	100	100	100	
		5.8	0	7			Zürich Wollishofen									100	
							<i>K 90</i>										
Block	P105/205	7.2					Kilchberg ZH										
		8.6	0	6			Rüschlikon										
		10.6	0	2													
		12.1	7	0		sms 3-6	Thalwil					95	100	100	100	100	
Block	P110/210	13.6															
Block	P111/211	14.0															
		14.2					<i>Oberrieden</i>						105	105	105	105	
Block	P112/212	14.4															
		16.7	1	2	1308		Horgen										

R I-30131 © SBB AG

1) Ab Löwenstrasse: Massgebende Steigung 15‰, maximale Steigung 37‰




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105		
		16.7	1	2	R 1308									
Käpfnach	P19/Q19	18.7				Horgen	105	105	105	105	105			
		20.7	2	0		Au ZH	100	100	100	100	100			
Sonnenau	P22/Q22	22.3				<i>K 90</i>								
		23.9	2	2	sms 1-3	Wädenswil	90							
						<i>K 95</i>								
Block	P125/225	25.9				Richterswil								
		27.4	3	5										
Hafen ▲	P29/Q29	28.4				<i>Bäch SZ</i>	110	110	110	110	110			
		29.3				<i>K n.H 100</i>								
Bäch	P30/Q30	29.7												
Ussebäch	P31/Q31	30.6				<i>Freienbach SBB</i>						105		
		31.7												
Block	P132/232	31.9				Pfäffikon SZ								
		33.4			(1315)									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					vmax						
	1.9	2	0	R (1312) # 1310		Zürich Vorbahnhof					60	60	60	60	60	60	
	0.3	6	0	R # 1310		Zürich HB					75	75	75	65	65	75	
Aussersihl ▲ P151/251	1.7																
	2.5	1	10	1301		Zürich Kollerwiese <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>					75 120	120	120	105	105	100	100
Block P153/253	4.6																
Block P154/254	5.5																
Block P155/255	7.0																
Block P157/257	8.8																
Nidelbad P72/74	10.2																
Block P91/--	10.7					<i>K 90</i>											
	1.9	2	0	R (1312) # 1310		Zürich Vorbahnhof					60	60	60	60	60	60	
	2.2																
	0.3	6	0	R # 1310	sms T31- T34	Zürich HB					75	75	75	65	65	75	
Aussersihl ▲ P101/201 P151/251	1.7		1)														
	2.2																
	2.9	0	6	1301		Zürich Wiedikon					75 90	90	90	90	90	85	80
	3.9	1	1		sms	Zürich Enge					90	95	95				
	5.8	0	7			Zürich Wollishofen					90			95		90	
	7.2					<i>K 85</i>											
Block P105/205	8.6	0	6			Kilchberg ZH											
	10.6	0	2			Rüschlikon					90						
	12.1	7	0		sms 3-6	Thalwil					90	95	95	95	90	90	95
Block P110/210	13.6																
Block P111/211	14.0																
	14.2					<i>Oberrieden</i>						100	100				100
Block P112/212	14.4																
	16.7	1	2	1308		Horgen											

R I-30131 © SBB AG

1) Ab Löwenstrasse: Massgebende Steigung 15‰, maximale Steigung 37‰


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80
		16.7	1	2	R 1308							
Käpfnach	P19/Q19	18.7				Horgen	100	100	95	90	90	100
		20.7	2	0		Au ZH	95	95		95	95	95
Sonnenau	P22/Q22	22.3				K 85						
		23.9	2	2	sms 1-3	Wädenswil	80					
						K 90						
Block	P125/225	25.9				Richterswil	90	90	90	90	90	90
		27.4	3	5		Bäch SZ						
Hafen ▲	P29/Q29	28.4				Freienbach SBB	100	100	100	95		100
		29.3				Pfäffikon SZ	100					
Bäch	P30/Q30	29.7										
Usserbäch	P31/Q31	30.6										
		31.7										
Block	P132/232	31.9			(1315)							
		33.4										

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax						
	1.9	2	0	R (1312) # 1310		Zürich Vorbahnhof					60	60	60	60	55	60	
	0.3	6	0	R # 1310		Zürich HB					65	65	60	XX	XX	75	
Aussersihl ▲ P151/251	1.7					Zürich Kollerwiese <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>					75 120	95	85	85	80	75	100
	3.2			1301													
Block P153/253	4.6																
Block P154/254	5.5																
Block P155/255	7.0																
Block P157/257	8.8																
Nidelbad P72/74	10.2																
Block P91/--	10.7					<i>K 90</i>											
	1.9	2	0	R (1312) # 1310		Zürich Vorbahnhof					60	60	60	60	55	60	
	2.2																
	0.3	6	0	R # 1310	sms T31- T34	Zürich HB					65	65	60	XX	XX	75	
Aussersihl ▲ P101/201 P151/251	1.7		1)														
	2.2																
	2.9	0	6	1301		Zürich Wiedikon					75 90	70	65	65	65	55	80
	3.9	1	1		sms	Zürich Enge					90	85	80	80	75		
	5.8	0	7			Zürich Wollishofen					90	90	85	85	80	75	
						<i>K 85</i>											
Block P105/205	7.2																
	8.6	0	6			Kilchberg ZH											
	10.6	0	2			Rüschlikon					90						
	12.1	7	0		sms 3-6	Thalwil					90	85	85	80	80	55	95
Block P110/210	13.6																
Block P111/211	14.0																
	14.2					<i>Oberrieden</i>										80	100
Block P112/212	14.4																
	16.7	1	2	1308		Horgen										75	





R I-30131 © SBB AG

1) Ab Löwenstrasse: Massgebende Steigung 15‰, maximale Steigung 37‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50
		16.7	1	2	R 1308							
Käpfnach	P19/Q19	18.7				Horgen	85	85	80	80	75	100
		20.7	2	0		Au ZH	95	95	90	85		95
Sonnenau	P22/Q22	22.3				K 85						
		23.9	2	2	sms 1-3	Wädenswil	80	90				
						K 90						
Block	P125/225	25.9				Richterswil	90				80	90
		27.4	3	5		Bäch SZ						
Hafen ▲	P29/Q29	28.4				Freienbach SBB						
		29.3										
Bäch	P30/Q30	29.7										
Usserbäch	P31/Q31	30.6										
		31.7						85	85	80	75	100
Block	P132/232	31.9										
		33.4			(1315)	Pfäffikon SZ	100					



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R											
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %										
		33.4	5	3	R (1315) 1308	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ					150	135	125	115	105		
Block	S233/133	32.3							<i>Freienbach SBB</i>									
Block	S232/132	31.5							<i>K 100</i>									
Block	Usserbäch R31/S31	30.6							<i>Bäch SZ</i>					100	100	100	100	100
Hafen ▲	R29/S29	29.2							Richterswil									
		27.4	2	2					<i>K 95</i>									
Block	S226/126	25.9						sms 1-3	Wädenswil					90				
		23.9	0	2						<i>K Ausf. 90</i>								
Block	S223/123	23.0							Au ZH					105	105	105	105	105
Block	R22/S22	22.3							Horgen									
Käpfnach	R19/S19	18.7					Oberrieden					100	100	100	100	100		
Block	S213/113	14.9			1301		Thalwil					95	100	100	100	100		
Block	S212/112	14.0						Rüschlikon										
		12.1	2	0		sms 3-6	Kilchberg ZH											
		10.6	6	0				<i>K 90</i>										
Block	S206/106	7.5					Zürich Wollishofen											
		8.6	7	0			Zürich Enge					95	95	95	95	95		
		5.8	1	1		sms	Zürich Wiedikon					95	80	80	80	75	75	
		3.9	6	0									80					
		2.2			1310 #		Zürich HB											
Block	S95/94/92/11	1.8						<i>⊥ A 40-30</i>										
		0.3																


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
		2.9	0	2	R 1301		Zürich Wiedikon					
		2.2					$\frac{95}{80}$	60	60	60	60	60
		1.9			1310 (1312) #		Zürich Vorbahnhof					
Block S258/91 Nidelbad S74/72 Block S13/12 Block S257/157 Block S256/156 Block S255/155 Block S254/154 		12.1	10	1	R 1301	sms 3-6	Thalwil <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>					
		10.7					$\frac{95}{80}$	160	160	140	130	120
		9.9										
		9.1										
		8.4										
		7.0										
		5.5										
		4.6										
Block S95/94 		2.5	0	6	R 1301		Zürich Kollerwiese					
		1.8					$\frac{120}{80}$	80	80	80	75	75
		0.3			1310 #		Zürich HB <u>LA</u> 40-30					
		2.5	0	2	R 1301		Zürich Kollerwiese					
		1.9			1310 (1312) #		$\frac{120}{80}$	60	60	60	60	60
							Zürich Vorbahnhof					



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax			
		33.4	5	3	R (1315) 1308	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ	100	100	100	100	95	100			
Block	S233/133	32.3														
		31.7							<i>Freienbach SBB</i>	90	90	90	90	90		
Block	S232/132	31.5														
Block	Usserbäch R31/S31	30.6														
		29.3							<i>Bäch SZ</i>							
Hafen ▲	R29/S29	29.2														
		27.4	2	2					Richterswil	95	95	95	95	95		
									<i>K 90</i>							
Block	S226/126	25.9					1301	sms 1-3	Wädenswil	80						
		23.9	0	2					<i>K Ausf. 85</i>							
Block	S223/123	23.0														
Block	R22/S22	22.3														
		20.7	2	1					Au ZH	100	100	100	100	100		
Käpfnach	R19/S19	18.7														
		16.7	0	7					Horgen							
Block	S213/113	14.9														
		14.2							<i>Oberrieden</i>	95	95	95	95	95		
Block	S212/112	14.0														
		12.1	2	0	1310	sms 3-6	Thalwil	90	90	90	90	90	80			
		10.6	6	0					Rüschlikon	90	95	95	95	95		
		8.6	7	0					Kilchberg ZH				90	90		
Block	S206/106	7.5							<i>K 85</i>							
		5.8	1	1					Zürich Wollishofen	90			75	75		
		3.9	6	0				sms	Zürich Enge	90	90	90				
		2.9	0	6						Zürich Wiedikon	90 75	75	75	75	70	70
		2.2														
Block	S95/94/92/11	1.8														
		0.3					#		Zürich HB							
							<i>LA 40-30</i>									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax				
	2.9	0	2	R 1301		Zürich Wiedikon	$\frac{90}{75}$	115	105	95	85	80	60		
	2.2														
	1.9			1310 (1312) #				Zürich Vorbahnhof							
Block S258/91	12.1	10	1	R 1301	sms 3-6	Thalwil <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>	$\frac{90}{75}$	120	115	105	105	100	100		
Nidelbad S74/72	10.7														
Block S13/12	9.9														
Block S257/157	9.1														
Block S256/156	8.4														
Block S255/155	7.0														
Block S254/154	5.5														
	4.6														
	3.2														
Block S95/94	2.5	0	6			Zürich Kollerwiese	$\frac{120}{75}$	75	75	75	70	70	75		
	1.8														
	0.3			1310 #		Zürich HB ⊥ A 40-30									
	2.5	0	2	R 1301		Zürich Kollerwiese	$\frac{120}{75}$	60	60	60	60	60	60		
	1.9			1310 (1312) #		Zürich Vorbahnhof									



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	Vmax	
		33.4	5	3	R (1315) 1308	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ	100	95	90	90	85		100
Block	S233/133	32.3												
		31.7					<i>Freienbach SBB</i>		90					90
Block	S232/132	31.5												
Block	Usserbäch R31/S31	30.6												
		29.3					<i>Bäch SZ</i>							
Hafen ▲	R29/S29	29.2												
		27.4	2	2			Richterswil		95	95				95
							<i>K 90</i>							
Block	S226/126	25.9				sms 1-3	Wädenswil	80						
		23.9	0	2				<i>K Ausf. 85</i>						
Block	S223/123	23.0												
Block	R22/S22	22.3												
		20.7	2	1			Au ZH							100
Käpfnach	R19/S19	18.7												
		16.7	0	7			Horgen							
Block	S213/113	14.9												
		14.2			1301		<i>Oberrieden</i>		85	85	80	80		95
Block	S212/112	14.0												
		12.1	2	0		sms 3-6	Thalwil	90	85	85	80	80		80
		10.6	6	0				Rüschlikon	90					
		8.6	7	0			Kilchberg ZH							
Block	S206/106	7.5					<i>K 85</i>							
		5.8	1	1		sms	Zürich Wollishofen	90	75	70	70	70		
		3.9	6	0				Zürich Enge	90					
		2.9	0	6			Zürich Wiedikon	$\frac{90}{75}$	65	35	30	XX		75
		2.2												
Block	S95/94/92/11	1.8												
		0.3			1310 #		Zürich HB							
							<u>L</u> A 40-30							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		2.9	0	2	R 1301		Zürich Wiedikon					$\frac{90}{75}$	60	60	60	60		60
		2.2					Zürich Vorbahnhof											
		1.9					1310 (1312) #											
		12.1	10	1	R 1301	sms 3-6	Thalwil <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>					90	85	75	70	70		100
Block	S258/91	10.7																
Nidelbad	S74/72	9.9																
Block	S13/12	9.1																
Block	S257/157	8.4																
Block	S256/156	7.0																
Block	S255/155	5.5																
Block	S254/154	4.6																
		3.2																
		2.5	0	6			Zürich Kollerwiese					$\frac{120}{75}$	65	35	30	XX		75
Block	S95/94	1.8					Zürich HB											
		0.3			1310 #		Zürich HB ⊥ A 40-30											
		2.5	0	2	R 1301		Zürich Kollerwiese					$\frac{120}{75}$	60	60	60	60		60
		1.9			1310 (1312) #		Zürich Vorbahnhof											


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %				Vmax	
		33.4	5	3	R (1315) 1308	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ	80				100
Block	S233/133	32.3					<i>Freienbach SBB</i>	85				90
Block	S232/132	31.5					<i>Bäch SZ</i>					
Usserbäch	R31/S31	30.6										
		29.3										
Hafen ▲	R29/S29	29.2					Richterswil	75				95
		27.4	2	2			<i>K 90</i>					
Block	S226/126	25.9				sms 1-3	Wädenswil					
		23.9	0	2			<i>K Ausf. 85</i>					
Block	S223/123	23.0										
Block	R22/S22	22.3					Au ZH					100
		20.7	2	1								
Käpfnach	R19/S19	18.7					Horgen					
		16.7	0	7								
Block	S213/113	14.9										
		14.2			1301		<i>Oberrieden</i>	55				95
Block	S212/112	14.0										
		12.1	2	0		sms 3-6	Thalwil	55				80
		10.6	6	0			<input checked="" type="checkbox"/> 35					
		8.6	7	0			Rüschlikon					
		7.5					Kilchberg ZH					
Block	S206/106	7.5					<i>K 85</i>					
		5.8	1	1			Zürich Wollishofen					
		3.9	6	0		sms	Zürich Enge					
		2.9	0	6			Zürich Wiedikon	XX				75
		2.2										
Block	S95/94/92/11	1.8										
		0.3			1310 #		Zürich HB					
							<input checked="" type="checkbox"/> A 40-30					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %					Vmax							
		2.9	0	2	R 1301		Zürich Wiedikon					50							
			2.2					Zürich Vorbahnhof					55						60
			1.9					1310 (1312) #											
		12.1	10	1	R 1301	sms 3-6	Thalwil V 35 <i>via Zimmerberg Basistunnel</i>					55							100
Block	S258/91	10.7																	
Nidelbad	S74/72	9.9																	
Block	S13/12	9.1																	
Block	S257/157	8.4																	
Block	S256/156	7.0																	
Block	S255/155	5.5																	
Block	S254/154	4.6																	
		3.2																	
		2.5	0	6	R 1310 #		Zürich Kollerwiese					XX						75	
Block	S95/94	1.8					Zürich HB L A 40-30												
		0.3																	
		2.5	0	2	R 1301		Zürich Kollerwiese					55						60	
		1.9					1310 (1312) #	Zürich Vorbahnhof											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaubnis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		28.2			R 1303		90	125	125	125	120	115	
		29.2	5	2		ZG	90						
		38.8					60						
		39.5											
Block	P339/439	39.6											
Block	P340/440	40.2											
		41.2											
		41.4	2	8									
		36.4											
		35.5											
		34.7	5	10	1302								
		31.7	0	12			95	100	100	100	100	100	
		28.9	0	12									
							70						
							90						
		24.8	12	12									
		22.1	4	12									
							80						
							90						
Block ▲	S271/171	20.9											
		19.9											
		18.1	12	0			100	90	90	90	90	90	
							90						
		12.7	12	0			80	100	100	100	100	100	
							80-100						
Block ▲	S161	10.4											
		9.8											
		8.6	12	0			100-85						
							85-100						
		4.1			1311								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		28.2			R 1303	ZG	Baar Lindenpark	90	120	115	115	115	110	80
		29.2	5	2			Zug	90						
		38.8						60						
		39.5					<i>Zug Schutzengel</i>		110	110	110	110		
Block	P339/439	39.6					<i>Zug Chollermüli</i>							
Block	P340/440	40.2					Kollermühle		90	90	90	90	90	
		41.2					<i>STE Rigiblick</i>							
		41.4	2	8			Steinhausen							
		36.4												
		35.5												
		34.7	5	10	1302	Knonau	90	95	95	95	95	95		
		31.7	0	12		<i>K Ausf. 90</i>								
						<i>K 65</i>								
		28.9	0	12		Mettmenstetten	65							
						<i>K Ausf. 85</i>	85							
		24.8	12	12		Affoltern am Albis	90							
		22.1	4	12		Hedingen	75					90		
							85							
Block ▲	S271/171	20.9				Bonstetten-W.	95	85	85	85	85	85		
		19.9					85							
		18.1	12	0		Birmensdorf ZH	75	95	95	95	95	90		
							75-95							
Block ▲	S161	10.4				<i>Urdorf Weihermatt</i>								
		9.8				Urdorf	95-80				85	85		
		8.6	12	0			80-95							
		4.1			1311	Zürich Altstetten								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax								
Block Block	P339/439 P340/440	28.2			R 1303	ZG	Baar Lindenpark					90	110	105	100	95	90	80		
		29.2	5	2			Zug					90								
		38.8										60								
		39.5					<i>Zug Schutzengel</i>													
		39.6					<i>Zug Chollermüli</i>													
		40.2					Kollermühle					90	90	85	85	80				
		41.2					<i>STE Rigiblick</i>													
		41.4	2	8			Steinhausen								90	90	85			
		36.4					1302													
		35.5					Knonau					90			85	85	80			
		34.7	5	10			<i>K Ausf. 90</i>													
		31.7	0	12			<i>K 65</i>													
		28.9	0	12			Mettmenstetten					65								
		24.8	12	12			<i>K Ausf. 85</i>					85								
22.1	4	12	Affoltern am Albis					90												
Block ▲ F Block ▲	S271/171	20.9			Hedingen					75	85	85	80	80	75					
		19.9								85										
		18.1	12	0	Bonstetten-W.					95	80	80	75	70	65					
		12.7	12	0	Birmensdorf ZH					75	90	85	85	80	75					
Block ▲	S161	10.4								75-95										
		9.8			<i>Urdorf Weihermatt</i>															
		8.6	12	0	Urdorf					95-80	85	80	80	55	55					
					1311		Zürich Altstetten					80-95								

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
		4.1	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten					
		8.6	0	12	1302		Urdorf					
		9.8					<i>Urdorf Weihermatt</i>					
Block ▲	P159/Q259	10.0					Birmensdorf ZH					
		12.7	0	12			<i>Birmensdorf ZH</i>					
2		18.1	12	4			Bonstetten-W.					
		19.9					<i>Bonstetten-W.</i>					
Block ▲	P170	20.6					Hedingen					
		22.1	12	12			<i>Hedingen</i>					
		24.8	12	0			Affoltern am Albis					
		28.9	12	0			<i>Affoltern am Albis</i>					
		31.7	10	5			Knonau					
		34.7	8	2			<i>Knonau</i>					
		35.5			1303		Steinhausen					
		36.4	2	5			<i>STE Rigiblick</i>					
		41.4					Kollermühle					
		41.2					<i>Kollermühle</i>					
Block	S442/342	41.0					Zug Chollermüli					
Block	S441/341	40.3					<i>Zug Chollermüli</i>					
		39.5					Zug Schutzengel					
		38.8					<i>Zug Schutzengel</i>					
		29.2					Zug					
		28.2					<i>Zug</i>					
							Baar Lindenpark					
							<i>Baar Lindenpark</i>					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		4.1	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten	95	95	85	75	75	80
		8.6	0	12			1302	Urdorf	95-80 80-95		95	95	95
		9.8					<i>Urdorf Weihermatt</i>						
Block ▲	P159/Q259	10.0					Birmensdorf ZH	95-75 75	85	85	85	85	85
2	☒	18.1	12	4			Bonstetten-W.	85 95	95	95	95	90	90
☒ F		19.9					Hedingen	85 75					
Block ▲	P170	20.6					Affoltern am Albis	90				85	
☒		22.1	12	12			<i>K 85</i>	85 75					
		24.8	12	0			Metmenstetten	85 65					
		28.9	12	0			<i>K Ausf. 65</i>						
							<i>K 90</i>						
		31.7	10	5			Knonau	90	90	90	85		
		34.7	8	2			Steinhausen						
		35.5			1303		<i>STE Rigiblick</i>						
		36.4	2	5			Kollermühle	110	110	110	105	100	
		41.4					<i>Zug Chollermüli</i>						
		41.2											
Block	S442/342	41.0					<i>Zug Schutzengel</i>	115					
Block	S441/341	40.3					Zug	60 90					
		39.5					Baar Lindenpark	90					
		38.8											
		29.2											
		28.2											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
		4.1	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten					75	70	65	60		80	
		8.6	0	12			1302	Urdorf					<u>95-80</u> 80-95	95	95	95	90	
		9.8					<i>Urdorf Weihermatt</i>											
Block ▲	P159/Q259	10.0					Birmensdorf ZH					<u>95-75</u> 75	85	80	80	80		
2	☐	18.1	12	4			Bonstetten-W.					<u>85</u> 95		85				
☐ F		19.9					Hedingen					<u>85</u> 75		80				
Block ▲	P170	20.6					Affoltern am Albis					90			75			
		22.1	12	12			<i>K 85</i>											
		24.8	12	0			Mettmenstetten					<u>85</u> 65						
		28.9	12	0			<i>K Ausf. 65</i>											
							<i>K 90</i>											
		31.7	10	5			Knonau					90	80		75			
		34.7	8	2			Steinhausen						85		80			
		35.5			1303		<i>STE Rigiblick</i>											
		36.4	2	5			Kollermühle						100	85	85	80		
		41.4					<i>Zug Chollermüli</i>											
Block	S442/342	41.0					<i>Zug Schutzengel</i>											
Block	S441/341	40.3					Zug					<u>60</u> 90						
		39.5					ZG											
		38.8					Baar Lindenpark					90						
		29.2																
		28.2																

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax					
		4.1	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten				55					80
		8.6	0	12			1302	Urdorf				$\frac{95-80}{80-95}$	85			
		9.8						<i>Urdorf Weihermatt</i>								
Block ▲	P159/Q259	10.0					Birmensdorf ZH				$\frac{95-75}{75}$	70				
2		12.7	0	12			Bonstetten-W.				$\frac{85}{95}$					
		18.1	12	4			Hedingen				$\frac{85}{75}$					
F		19.9					Affoltern am Albis				90					
Block ▲	P170	20.6					<i>K 85</i>				$\frac{85}{65}$					
		22.1	12	12			Metmenstetten				90					
		24.8	12	0			<i>K Ausf. 65</i>									
		28.9	12	0			<i>K 90</i>									
		31.7	10	5			Knonau				90					
		34.7	8	2			Steinhausen									
		35.5			1303		<i>STE Rigiblick</i>									
		36.4	2	5			Kollermühle				80					
		41.4					<i>Zug Chollermüli</i>									
Block	S442/342	41.0					<i>Zug Schutzengel</i>									
Block	S441/341	40.3					Zug				$\frac{60}{90}$					
		39.5					<i>V 35</i>				90					
		38.8					Baar Lindenpark				90					
		29.2														
		28.2														

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					
		2.9	0	20	R		210	150	115	105		
		1.0			1301	Zürich Wiedikon	40	40	40	40		
		0.4										
		0.0				△ Z Giesshübel	30					
							40					
Selnau P102/Q202		90.1	2	5		Zürich HB SZU	50	65	65	65	65	
		91.0				Zürich Süd	50-65					
		91.1					65					
		91.1	14	20		<i>Z Selnau</i>		55	55	55	50	
		0.0		1)								
		0.3				<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>			40	40	40	
		0.3				<i>Km 0.3</i>		60	60	60	55	
Saalsporthalle ▲ P103 Q203		1.2	0	12		▽ Z Giesshübel	60	40	40	40	40	
						202-2 50/40	40					
						13-3-63 50/40						
		1.9	5	12		<i>Z Saalsporthalle</i>		55	55	55	55	
		2.0										
	Allmend P111/Q211	2.2				<i>Z Brunau</i>						
		2.6	0	10								
	Brunau P112/Q212	2.7				<i>Km 2.7</i>		70	70	70	70	
		2.7										
		3.9	0	12		Höcklerbrücke	70					
Sood P105		4.2	0	12		Z Manegg	70					
							70-50					
		4.8	0	6		▽ Z Leimbach	50	50	50	50	50	
		5.3				<i>Km 5.3</i>		60	60	60	60	
	Weiche	5.9										
		6.4	0	12		<i>Sood-Oberleimbach</i>		70	70	70	55	
		6.8										
		7.3	10	12		▽ Adliswil	55	55	55	55		
		8.3	0	7		<i>Sihlau</i>		70	70	70	70	
		9.1				<i>Km 9.1</i>		80	80	80	75	
(2 BUe)		9.5	0	11		<i>Wildpark-Höfli</i>						
						<i>K 60</i>						
		10.7	16	21		▽ Langnau-Gattikon	60	65	65	65	65	
		12.8				<i>Km 12.8</i>		60	60	60	60	
		13.3	0	16		▽ Sihlwald		50	50	50	50	
						↑↓ Im 2						
						⊥ 3						
						<i>K (BUe) 40</i>						
		17.0										
		17.4				Sihlbrugg	80					

R I-30131 © SZU AG

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50%

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
		2.9	0	20	R 1301	Zürich Wiedikon	40	40	40	40	40	40	
		1.0											
		0.4											
		0.0						△ Z Giesshübel	30 40				
Selnau P102/Q202		90.1	2	5	ZUSZ	Zürich HB SZU	45	60	60	60	60	40	
		91.0				Zürich Süd	45-60 60						
		91.1				<i>Z Selnau</i>							
		91.1	14	20		<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>							
		0.0		1)		<i>Km 0.3</i>							
		0.3 0.3						35 55	35 55	35 55	35 55	35 40	
Saalsporthalle ▲ P103 Q203 Allmend P111/Q211 Brunau P112/Q212		1.2	0	12	ZLE	▽ Z Giesshübel	60 40	35	35	35	35	35	
		1.9	5	12		<i>Z Saalsporthalle</i>		50	50	50	50	45	
		2.0				<i>Z Brunau</i>							
		2.2				<i>Km 2.7</i>		65	65	65	65	65	
		2.6	0	10		Höcklerbrücke	65						
		2.7				Z Manegg	65 65-50						
		2.7				▽ Z Leimbach	50	45	45	45	45	45	
		3.9	0	12		<i>Km 5.3</i>		55	55	55	55	55	
		4.2	0	12		<i>Sood-Oberleimbach</i>		50	50	45	45	45	
		4.8	0	6		▽ Adliswil							
Sood P105 Weiche		5.3			<i>Sihlau</i>		65	65	65	65	65		
		5.9			<i>Km 9.1</i>								
		6.4	0	12	<i>Wildpark-Höfli</i>						60		
		6.8			<i>K 60</i>								
		7.3	10	12	▽ Langnau-Gattikon	60	60	60	55	55	50		
		8.3	0	7	<i>Km 12.8</i>						XX		
		9.1			▽ Sihlwald		45	45	45	45	XX		
		9.5	0	11	Im 2								
(2 BUe)		10.7	16	21	⊥ 3								
		12.8			<i>K (BUe) 40</i>								
		13.3	0	16	Sihlbrugg	75							
		17.0											
		17.4											

R I-30131 © SZU AG

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
		2.9	0	20	R 1301	Zürich Wiedikon		40	40	40	40	40	40	
		1.0												
		0.4												
		0.0					△ Z Giesshübel	30 40						
Selnau	P102/Q202	90.1	2	5		Zürich HB SZU	45	60	60	60	60	55	40	
		91.0					Zürich Süd	45-60 60						
		91.1					<i>Z Selnau</i>		50	45	45	45	40	
		91.1	14	20			<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>		35	35	35	35	35	35
		0.0		1)			<i>Km 0.3</i>		55	50	50	50	45	40
		0.3 0.3												
Saalsporthalle ▲	P103 Q203	1.2	0	12		Z Giesshübel	60 40	35	35	35	35	30	35	
		1.9	5	12			<i>Z Saalsporthalle</i>		50	50	50	50	50	45
		2.0					<i>Z Brunau</i>							
		2.2					<i>Km 2.7</i>		65	60	60	60	55	
		2.6	0	10			Höcklerbrücke	65						
		2.7					Z Manegg	65 65-50						
		2.7					Z Leimbach	50	45	45	45	45	45	
		3.9	0	12			<i>Km 5.3</i>		55	55	55	50	50	
		4.2	0	12			<i>Sood-Oberleimbach</i>		45	40	40	40	35	
		4.8	0	6			Adliswil							
5.3			<i>Sihlau</i>		65	65	65	65	65					
5.9			<i>Km 9.1</i>											
6.4	0	12	<i>Wildpark-Höfli</i>			60	60	60	55	60				
6.8			<i>K 60</i>											
7.3	10	12	Langnau-Gattikon	60	50	50	50	45	45	XX				
8.3	0	7	<i>Km 12.8</i>							XX				
9.1			Sihlwald		45	45	45			XX				
9.5	0	11	↑↓ Im 2 ⊥ 3											
10.7	16	21	<i>K (BUe) 40</i>											
12.8			Sihlbrugg	75										
13.3	0	16												
17.0														
17.4														

R I-30131 © SZU AG

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50%

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %	210	150	115
		17.4	16	0			Sihlbrugg	80	50	50	50	50
		17.0					<i>K (BUe) 40</i>					
							<i>K (BUe) 30</i>					
		13.3	21	16			▽ Sihlwald		60	60	60	60
							⬆️ Im 2					
		12.8					<i>Km 12.8</i>		65	65	65	55
(2 BUe)		10.7	11	0			▽ Langnau-Gattikon	60	80	80	80	80
							<i>K Ausf. 60</i>					
		9.5	7	0			<i>Wildpark-Höfli</i>					
		9.1					<i>Km 9.1</i>		70	70	70	70
		8.3	12	10			<i>Sihlau</i>		55	55	55	45
		7.3	12	0			▽ Adliswil	55	65	65	65	55
Weiche		6.8										
		6.4	6	0			<i>Sood-Oberleimbach</i>		60	60	60	60
Sood	S106	6.3										
		5.3					<i>Km 5.3</i>		50	50	50	50
		4.8	12	0			Z Leimbach	50	70	70	70	70
		4.2	12	0			Z Manegg	50-70				
								70				
		3.9	10	0			Höcklerbrücke	70				
Brunau	R104	3.0										
		2.7					<i>Km 2.7</i>		55	55	55	55
		2.6	12	5			<i>Z Brunau</i>					
Allmend	R212/112	2.4										
Saalsporthalle ▲	R211 R111	2.1										
		1.9	12	0			<i>Z Saalsporthalle</i>		40	40	40	40
		1.2	20	14			▽ Z Giesshübel	40 60	60	60	60	45
				1)			2-202 40/50					
							63-3-13 40/50					
		0.3					<i>Km 0.3</i>		55	55	55	40
		0.3					<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>			40	40	
Selnau	R202/102	0.1										
V (Gl. 100)		0.0										
		0.0	5	2			<i>Z Selnau</i>		65	65	65	65
		91.1										
		91.0					Zürich Süd	65-50 50				
V (Gl. 21/22)		90.1										
		90.1					Zürich HB SZU	50-30				
							⬇️ Im 2					

R I-30131 © SZU AG

1) Z Giesshübel - Z Selnau max. Neigung = 50%

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
☐	0.0	20	0	★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7	Z Giesshübel	40	40	40	40		
	0.4										
	1.0										
	2.9			Ⓡ 1301	Z Wiedikon						

R I-30131 © SZU AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	17.4	16	0			Sihlbrugg	75	45	45	45	45	45	XX
	17.0					<i>K (BUe) 40</i>							
						<i>K (BUe) 30</i>							
	13.3	21	16			▽ Sihlwald		55	55	55	55	55	XX
						⬆️ Im 2							
(2 BUe)	12.8					<i>Km 12.8</i>							XX
	10.7	11	0			▽ Langnau-Gattikon	60	70	70	70	70	70	60
						<i>K Ausf. 60</i>							
	9.5	7	0			<i>Wildpark-Höfli</i>							45
	9.1					<i>Km 9.1</i>		65	65	65	65	65	
	8.3	12	10			<i>Sihlau</i>		45	45	45	45	45	
	7.3	12	0			▽ Adliswil							
Weiche	6.8												
	6.4	6	0			<i>Sood-Oberleimbach</i>		55	55	55	55	55	
Sood S106	6.3												
	5.3					<i>Km 5.3</i>		45	45	45	45	45	
	4.8	12	0			Z Leimbach	45	65	65	65	65	65	
	4.2	12	0			Z Manegg	45-65						
	3.9	10	0			Höcklerbrücke	65						
Brunau R104	3.0												
	2.7					<i>Km 2.7</i>		50	50	50	50	50	
	2.6	12	5			<i>Z Brunau</i>							
Allmend R212/112	2.4												
Saalsporthalle ▲ R211 R111	2.1												
	1.9	12	0			<i>Z Saalsporthalle</i>		35	35	35	35	35	35
	1.2	20	14		★	▽ Z Giesshübel	40	45	45	45	40	30	40
					70-72, 53, 4-6, D3-D7	2-202 40/50	45						
		1)				63-3-13 40/45							
	0.3					<i>Km 0.3</i>		40	40	40			
	0.3					<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>							
Selnau R202/102	0.1												
V (Gl. 100)	0.0												
	0.0	5	2			<i>Z Selnau</i>		60	60	55	50	50	
	91.1												
	91.0					Zürich Süd	60-45						
							45						
V (Gl. 21/22)	90.1					Zürich HB SZU	45-30						
	90.1					⬇️ Im 2							

R I-30131 © SZU AG

1) Z Giesshübel - Z Selnau max. Neigung = 50‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
☒	0.0	20	0	★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7	Z Giesshübel	$\frac{40}{30}$	40	40	40	40	40	40
	0.4											
	1.0											
	2.9			Ⓡ 1301	Z Wiedikon							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	17.4	16	0			Sihlbrugg	75	45	45	45	45	45	XX
	17.0					<i>K (BUe) 40</i>							
						<i>K (BUe) 30</i>							
	13.3	21	16			▽ Sihlwald		50	50			40	XX
						⬆️ Im 2							
	12.8					<i>Km 12.8</i>							XX
(2 BUe)	10.7	11	0			▽ Langnau-Gattikon	60	70	70	70	70	70	60
						<i>K Ausf. 60</i>							
	9.5	7	0			<i>Wildpark-Höfli</i>							45
	9.1					<i>Km 9.1</i>		65	65	65	65	65	
	8.3	12	10			<i>Sihlau</i>		45	40	40	40	35	
	7.3	12	0			▽ Adliswil							
Weiche	6.8												
	6.4	6	0			<i>Sood-Oberleimbach</i>		55	55	55	55	55	
Sood S106	6.3												
	5.3					<i>Km 5.3</i>		45	45	45	45	45	
	4.8	12	0			Z Leimbach	45	65	60	60	55	55	
	4.2	12	0			Z Manegg	45-65						
	3.9	10	0			Höcklerbrücke	65						
Brunau R104	3.0												
	2.7					<i>Km 2.7</i>		50	50	50	45	45	
	2.6	12	5			<i>Z Brunau</i>							
Allmend R212/112	2.4												
Saalsporthalle ▲ R211 R111	2.1												
	1.9	12	0			<i>Z Saalsporthalle</i>		35	35	35	35	35	35
	1.2	20	14		★	▽ Z Giesshübel	40	XX	XX	XX	XX	XX	40
					70-72, 53, 4-6, D3-D7	<i>2-202 40/50</i>	45						
		1)				<i>63-3-13 40/45</i>							
	0.3					<i>Km 0.3</i>		XX	XX	XX	XX	XX	
	0.3					<i>22-6 Uhr Km 0.3</i>		XX	XX	XX	XX	XX	
Selnau R202/102	0.1												
V (Gl. 100)	0.0												
	0.0	5	2			<i>Z Selnau</i>		45	45	40	40	35	
	91.1												
	91.0					Zürich Süd	60-45						
							45						
V (Gl. 21/22)	90.1					Zürich HB SZU	45-30						
	90.1					⬇️ Im 2							

R I-30131 © SZU AG




1) Z Giesshübel - Z Selnau max. Neigung = 50%

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
☒	0.0	20	0	★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7	Z Giesshübel	$\frac{40}{30}$	40	40	40	40	40	40
	0.4											
	1.0											
	2.9			Ⓜ 1301	Z Wiedikon							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Selnau	P102/Q202	90.1	2	5			ZÜRICH HB SZU					
		90.6	ZÜRICH SÜD									
		91.1										
		91.1	14	20			<i>Z Selnau</i>					
		0.0	1)									
		0.3	<i>Km 0.3</i>									
		1.2	0	35			▽ Z Giesshübel					
		1.4										
		1.5	0	30			<i>Z Binz</i>					
		2.0	0	30			◇ Borreweg					
		2.3	0	40			<i>Z Friesenberg</i>					
		Deckungssignal	K430	2.5								
				2.6			0	50	<i>Z Schweighof</i>			
Deckungssignal	M430	2.7										
		3.2	0	55	◇ Z Triemli							
		4.4	0	55	◇ Berghof							
		5.9										
		5.9	20 km/h									
		5.9	0	65	◇ Uitikon W.							
		7.1	0	70	◇ Ringlikon							
		7.1	2)									
		7.1	30 km/h									
		7.2										
		9.1	⊥ Uetliberg									

R I-30131 © SZU AG



1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50%
 2) Ringlikon - Uetliberg max. Neigung = 79%

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	115	105	95	85
Selnau	P102/Q202	90.1	2	5			Zürich HB SZU	45	60	60	60	60	40
		90.6					Zürich Süd	45-60 60					
		91.1											
		91.1	14	20			<i>Z Selnau</i>		55	55	55	55	
		0.0		1)			<i>Km 0.3</i>						
		0.3					<i>▽ Z Giesshübel</i>	50 30					XX
		1.2	0	35									
		1.4					<i>Z Binz</i>						XX
		1.5	0	30			<i>◇ Borrweg</i>						XX
		2.0	0	30			<i>Z Friesenberg</i>						XX
2.3	0	40											
Deckungssignal	K430	2.5											
		2.6	0	50		<i>Z Schweighof</i>						XX	
Deckungssignal	M430	2.7											
		3.2	0	55		<i>◇ Z Triemli</i>	55-50 50	45	45	45	XX	XX	XX
		4.4	0	55		<i>◇ Berghof</i>	40	35	35	35	XX	XX	XX
5.9  20 km/h		5.9											
	5.9	0	65			<i>◇ Uitikon W.</i>					XX	XX	XX
7.1  30 km/h		7.1											
	7.2	0	70			<i>◇ Ringlikon</i>					XX	XX	XX
7.2		7.1		2)									
		9.1				<i>⊥ Uetliberg</i>	30-20-10						

R I-30131 © SZU AG

1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50‰









2) Ringlikon - Uetliberg max. Neigung = 79‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Selnau P102/Q202	90.1	2	5			ZÜRICH HB SZU	45	60	60	60	60	55	40			
	90.6						ZÜRICH SÜD	45-60								
	91.1															
	91.1	14	20				<i>Z Selnau</i>									
	0.0		1)													
	0.3						<i>Km 0.3</i>									
	1.2	0	35				▽ Z Giesshübel	50							XX	
								30								
	1.4						<i>Z Binz</i>								XX	XX
	1.5	0	30				◇ Borrweg								XX	XX
	2.0	0	30				<i>Z Friesenberg</i>								XX	XX
	2.3	0	40												XX	XX
	Deckungssignal K430	2.5														
		2.6	0				50	<i>Z Schweighof</i>		XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX
	Deckungssignal M430	2.7														
	3.2	0	55	◇ Z Triemli	55-50	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX				
					50											
	4.4	0	55	◇ Berghof	40	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX				
5.9  20 km/h	5.9															
	5.9															
	5.9	0	65	◇ Uitikon W.		XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX				
	7.1	0	70	◇ Ringlikon		XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX				
			2)													
7.1  30 km/h	7.1															
	7.2															
	9.1					UETLIBERG	30-20-10									

R I-30131 © SZU AG







1) Z Selnau - Z Giesshübel max. Neigung = 50%
 2) Ringlikon - Uetliberg max. Neigung = 79%

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
		9.1	70	0			▽ Uetliberg	30	40					
				1)										
7.2  30 km/h		7.2												
7.2 							◇ Ringlikon	<u>35</u>						
		7.1	65	0				40						
		5.9	55	0			◇ Uitikon W.							
5.9  20 km/h		5.9												
5.9 														
		4.4	55	0			◇ Berghof	40	50					
		3.2	50	0			◇ Z Triemli	<u>50</u>	60					
								50-60						
Deckungssignal	N430	2.7												
		2.6	40	0			<i>Z Schweighof</i>							
Deckungssignal	L430	2.6												
		2.3	30	0			<i>Z Friesenberg</i>							
		2.0	30	0			◇ Borweg							
Deckungssignal	L410	1.6												
		1.5	35	0			<i>Z Binz</i>							
		1.4												
		1.2	20	14		★	◇ Z Giesshübel	<u>30</u>	50					
						70-72,	2-202 40/ <u>50</u>							
				2)		53,	63-3-13 40/50							
		0.3				4-6,								
		0.1				D3-D7	<i>Km 0.3</i>			55				
Selnau	R202/S102	0.1												
 V (Gl.101)		0.0												
		0.0	5	2			<i>Z Selnau</i>			65				
		91.1												
		90.6					Zürich Süd	<u>65-50</u>						
							ZUSZU	50						
 V (Gl. 22)		90.1					Zürich HB SZU							
		90.1					⊥ Im 2	50-30						

R I-30131 © SZU AG








1) Uetliberg - Ringlikon max. Neigung = 79‰
 2) Z Giesshübel max. Neigung = 50‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	9.1	70	0			▽ Uetliberg					30	10	XX	XX	XX	XX	
 7.2  30 km/h 7.2	7.2																
	7.1	65	0			◇ Ringlikon					$\frac{35}{40}$	40	30	10	XX	XX	XX
	5.9	55	0			◇ Uitikon W.						40	30	XX	XX	XX	
5.9  20 km/h 5.9 	5.9																
	4.4	55	0			◇ Berghof								XX	XX	XX	
	3.2	50	0			◇ Z Triemli					45	45	40	35	20	XX	
Deckungssignal N430	2.7					<i>Z Schweighof</i>					55	50	45	40	40	XX	
	2.6	40	0			<i>Z Friesenberg</i>					60	60	55	50	50	XX	
Deckungssignal L430	2.6					◇ Borrweg						55	50	45	45	XX	
	2.3	30	0			<i>Z Binz</i>						60	60	55	55	XX	
	2.0	30	0			◇ Z Giesshübel					$\frac{30}{45}$	45	45	45	40	30	40
						★ 70-72, 53, 4-6, D3-D7											
						2-202 40/150 63-3-13 40/45											
	0.3					<i>Km 0.3</i>											
Selnau R202/S102	0.1					<i>Z Selnau</i>					60	60	55	50	50		
 V (Gl.101)	0.0																
	0.0	5	2														
	91.1																
	90.6					Zürich Süd					$\frac{60-45}{45}$						
 V (Gl. 22)	90.1					Zürich HB SZU					45-30						
	90.1					↓ Im 2											

R I-30131 © SZU AG

1) Uetliberg - Ringlikon max. Neigung = 79‰


2) Z Giesshübel max. Neigung = 50‰

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	9.1	70	0			▽ Uetliberg					XX	XX	XX	XX	XX	XX
			1)													
7.2  30 km/h	7.2															
	7.1	65	0			◇ Ringlikon	<u>35</u>	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	
	5.9	55	0			◇ Uitikon W.	40	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	
5.9  20 km/h	5.9															
																
	4.4	55	0			◇ Berghof		XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	
	3.2	50	0			◇ Z Triemli		XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	
Deckungssignal N430	2.7															
	2.6	40	0			<i>Z Schweighof</i>		35	35	25	XX	XX	XX	XX	XX	
Deckungssignal L430	2.6															
	2.3	30	0			<i>Z Friesenberg</i>		45	45	40	40	XX	XX	XX	XX	
	2.0	30	0			◇ Borrweg		40	40	35	35	XX	XX	XX	XX	
Deckungssignal L410	1.6															
	1.5	35	0			<i>Z Binz</i>		50	50	50	45	XX	XX	XX	XX	
	1.4															
	1.2	20	14		★	◇ Z Giesshübel	<u>30</u>	XX	XX	XX	XX	XX	XX	40		
			2)		70-72, 53, 4-6, D3-D7	2-202 40/50	45									
	0.3					<i>Km 0.3</i>		XX	XX	XX	XX	XX	XX			
Selnau R202/S102	0.1															
 V (Gl.101)	0.0															
	0.0	5	2			<i>Z Selnau</i>		45	45	40	40	35				
	91.1															
	90.6					Zürich Süd	<u>60-45</u>									
						Zürich HB SZU	45									
 V (Gl. 22)	90.1					ZUSZU										
	90.1					⊥ Im 2	45-30									

R I-30131 © SZU AG

1) Uetliberg - Ringlikon max. Neigung = 79‰
 2) Z Giesshübel max. Neigung = 50‰

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
		33.4	4	4	R 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ						
Block	P135/235	35.4					<i>K 100</i>						
Block	P136/236	36.4					<i>Altendorf</i>						
		37.1			1306		<i>K n.H 110</i>						
Block	P137/237	37.4					Lachen SZ						
		39.5	0	6			$\frac{120}{125}$	125	125	125	125		
Block	P141/241	40.7					<i>K 115</i>						
Block	P142/242	41.7					Siebnen-Wangen						
		43.4	6	6		sms 3,4							
Block	P145/245	44.9					<i>Schübelbach-B.</i>						
Block	P146/246	46.0											
		46.4											
Block	P147/247	47.1					Reichenburg						
Block	P148/248	48.2											
		49.9	3	4									
Block	P151/251	51.3											
Block	P152/252	52.4											
		54.3	1	4			Bilten						
		57.1	3	2	(1312)	sms 5-10	<i>K 100</i>						
		33.6					$\frac{70}{100}$	Ziegelbrücke					
		30.7	3	2			Weesen 1)						
Block	S228/128	28.2											
Block	S227/127	26.7											
		24.6	4	4			Mühlehorn						
		21.2					80	105	105	105	105	105	
Tiefenw. ▲	S123	23.3					<i>K Ausf. 80</i>						
Block	S222/122	21.4					<i>Murg</i>						
		21.2											
Block	S221/121	20.1					Unterterzen						
		18.1	3	2		sms 1,2	105	115	115	115	115	115	
		18.1					<i>K Ausf. 105</i>						
Block	S215/115	16.3					Walenstadt						
 F		15.0					Flums						
		13.5	0	6		sms	115	140	140	140	135	130	
		9.7	0	10	1304	sms 3,4							
Block	S208/108	6.7					Mels						
		2.5	6	3			$\frac{130}{125}$	125	125	120	115	110	
		0.2					95	Sargans					


R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis sms	A					D		
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		33.4	4	4	R 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ	100	105	105	105	105	105	100
Block	P135/235	35.4					<i>K 95</i>							
Block	P136/236	36.4					<i>Altendorf</i>		110	110	110	110	110	
		37.1			1306		<i>K n.H 100</i>							
Block	P137/237	37.4					Lachen SZ	110	115	115	115		105	
Block	P141/241	40.7	0	6			<i>K 110</i>							
Block	P142/242	41.7					Siebnen-Wangen	110	110	110	110			
Block	P145/245	44.9	6	6		sms 3,4	<i>Schübelbach-B.</i>							
Block	P146/246	46.0												
		46.4					Reichenburg							
Block	P147/247	47.1												
Block	P148/248	48.2												
		49.9	3	4			Bilten							
Block	P151/251	51.3					<i>K 95</i>							
Block	P152/252	52.4					Ziegelbrücke	65	120	120	120	120	115	
		54.3	1	4			Weesen	90					120	
		57.1	3	2	(1312)	sms 5-10								
		33.6	3	2										
		30.7	3	2										
Block	S228/128	28.2					Mühlehorn	75	95	95	95	95	95	95
Block	S227/127	26.7					<i>K Ausf. 75</i>							
		24.6	4	4			<i>Murg</i>							
Tiefenw. ▲	S123	23.3					Unterterzen	95	105	105	105	105	105	100
Block	S222/122	21.4					<i>K Ausf. 95</i>							
		21.2												
Block	S221/121	20.1												
		18.1	3	2		sms 1,2								
Block	S215/115	16.3					Walenstadt	105	120	120	120	115	110	
		15.0					Flums	110						
		13.5	0	6		sms								
		9.7	0	10	1304	sms 3,4								
Block	S208/108	6.7					Mels	110	110	110	105	95	95	
		2.5	6	3			Sargans	90						
		0.2												


R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
		33.4	4	4	R 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ					100
Block	P135/235	35.4					<i>K 95</i>					
Block	P136/236	36.4					<i>Altendorf</i>					
		37.1			1306		<i>K n.H 100</i>					
Block	P137/237	37.4					Lachen SZ					
		39.5	0	6			110	105	100	95		
Block	P141/241	40.7					<i>K 110</i>					
Block	P142/242	41.7					Siebnen-Wangen					
		43.4	6	6		sms 3,4	110					
Block	P145/245	44.9					<i>Schübelbach-B.</i>					
Block	P146/246	46.0					Reichenburg					
		46.4					<i>Bilten</i>					
Block	P147/247	47.1					<i>K 95</i>					
Block	P148/248	48.2					Ziegelbrücke					
		49.9	3	4			65	115	110	110		
Block	P151/251	51.3					90					
Block	P152/252	52.4					Weesen 1)					
		54.3	1	4				120	115			
		57.1	3	2	(1312)	sms 5-10	Mühlehorn					
		33.6					75	95	95	95		95
		30.7	3	2			<i>K Ausf. 75</i>					
Block	S228/128	28.2					Murg					
Block	S227/127	26.7					Unterterzen					
		24.6	4	4			95	105	105	105		100
Tiefenw. ▲	S123	23.3					<i>K Ausf. 95</i>					
Block	S222/122	21.4					Walenstadt					
		21.2					105	110				
Block	S221/121	20.1					Flums					
		18.1	3	2		sms 1,2	110					
Block	S215/115	16.3					Mels					
 F		15.0					110					
		13.5	0	6		sms	Sargans					
		9.7	0	10	1304	sms 3,4	110					
Block	S208/108	6.7					110	90	90	85		
		2.5	6	3			90					
		0.2										


R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		33.4	4	4	R 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ	100	90	80				100
Block	P135/235	35.4					<i>K 95</i>							
Block	P136/236	36.4					<i>Altendorf</i>		85					
		37.1			1306		<i>K n.H 100</i>							
Block	P137/237	37.4					Lachen SZ	110	95	85				
Block	P141/241	40.7		6			<i>K 110</i>							
Block	P142/242	41.7					Siebnen-Wangen	110	90					
Block	P145/245	44.9	6	6		sms 3,4	<i>Schübelbach-B.</i>		95	90				
Block	P146/246	46.0					Reichenburg							
Block	P147/247	47.1					Bilten			30				
Block	P148/248	48.2	3	4			<i>K 95</i>							
Block	P151/251	51.3					Ziegelbrücke	65	105	95				
Block	P152/252	52.4					<input type="checkbox"/> 35	90						
		54.3	1	4			Weesen		90	75				
		57.1	3	2	(1312)	sms 5-10								
		33.6												
		30.7	3	2										
Block	S228/128	28.2					Mühlehorn	75		85				95
Block	S227/127	26.7					<i>K Ausf. 75</i>							
		24.6	4	4			<i>Murg</i>							
Tiefenw. ▲	S123	23.3					Unterterzen	95	105	90				100
Block	S222/122	21.4					<input type="checkbox"/> 35							
		21.2					<i>K Ausf. 95</i>							
Block	S221/121	20.1					Walenstadt		105					
		18.1	3	2		sms 1,2	Flums	110						
Block	S215/115	16.3					Mels	110	85	80				
 F		15.0					Sargans	90						
		13.5	0	6		sms								
		9.7	0	10	1304	sms 3,4								
Block	S208/108	6.7												
		2.5	6	3										
		0.2												

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				
		0.2	3	6	R 1304	sms 2-7	Sargans	95	125	125	125	125	125
		2.5	10	0			Mels	$\frac{125}{130}$	140	140	140	130	120
Block	P104/204	6.1											
		9.7	6	0		sms 3,4	Flums						
		13.5	2	3	1306	sms	Walenstadt	115	115	115	115	115	115
 F		15.0											
Block	P114/214	15.7											
		18.1	4	4		sms 1,2	<i>K 105</i> Unterterzen	105	105	105	105	105	105
Block	P120/220	20.1					<i>Murg</i>						
Block	P121/221	21.4											
Tiefenw. ▲	P122/222	22.9											
		24.6	2	3			<i>K 80</i> Mühlehorn	80	160	160	145	135	125
Block	P126/226	26.7											
Block	P127/227	28.2											
		30.7	2	3			Weesen		125	125	125	125	
		33.6	4	1	(1312)	sms 5-10	Ziegelbrücke	$\frac{100}{70}$					
		57.1					<i>K Ausf. 100</i> Bilten						
Block	S253/153	52.8	4	3									
Block	S252/152	51.8											
		49.9	6	6			Reichenburg					120	
Block	S249/149	48.7											
Block	S248/148	47.5					<i>Schübelbach-B.</i>						
		46.4											
Block	S247/147	46.4											
Block	S246/146	45.3											
		43.4	6	0		sms 3,4	Siebnen-Wangen						
Block	S242/142	41.3					<i>K 115</i>						
		39.5	4	4			Lachen SZ	$\frac{125}{120}$	120	120	120	120	115
Block	S239/139	38.2					<i>K 110</i>						
Block	S238/138	37.4					<i>Altendorf</i> <i>K n.H 100</i>		110	110	110	110	105
		37.1											
Block	S236/136	36.0											
		33.4			1308 (1315)		Pfäffikon SZ						

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	P104/204	0.2	3	6	R 1304	sms 2-7	Sargans	90	110	110	110	110	110	100
		2.5	10	0			Mels	110	115	115	115			
		6.1	6	0	1306	sms 3,4	Flums	110			115			
		9.7	2	3			Walenstadt	110 105	105	105	105	105	105	
Block	P114/214	15.0					<i>K 95</i>							
		15.7	4	4			Unterterzen	95	95	95	95	95	95	95
Block	P120/220	20.1					<i>Murg</i>							
		21.2					<i>K 75</i>							
Block	P121/221	21.4					Mühlehorn	75	120	120	120	120	120	100
		22.9	2	3			Weesen				115	110		
Tiefenw. ▲	P122/222	24.6	4	1	(1312)	sms 5-10	Ziegelbrücke	90 65	110	110	110	110	105	
		26.7	2	3			<i>K Ausf. 95</i>							
Block	P126/226	28.2	4	3			Bilten							
		30.7	6	6			Reichenburg							
Block	P127/227	33.6					<i>Schübelbach-B.</i>							
		57.1	6	0			Siebnen-Wangen	110	120	120	115	105		
Block	S253/153	52.8	4	4			<i>K 110</i>							
		51.8	4	4			Lachen SZ	110	105	105	100	95	95	
Block	S252/152	49.9					<i>K 100</i>							
		48.7					<i>Altendorf</i>					90		
Block	S249/149	47.5					<i>K n.H 95</i>							
		47.5					Pfäffikon SZ	100						
Block	S248/148	46.4												
		46.4												
Block	S247/147	45.3												
		43.4												
Block	S246/146	41.3												
		39.5												
Block	S242/142	38.2												
		38.2												
Block	S239/139	37.4												
		37.1												
Block	S238/138	37.1												
		36.0												
Block	S236/136	33.4			1308 (1315)									
		33.4												

R I-30131 © SBB AG

1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
Block	P104/204	0.2	3	6	R 1304	sms 2-7	Sargans	90	105	100	95	95	85	100
		2.5	10	0				sms 3,4	Mels	110				
		6.1	6	0	Flums	110			110	110	105		90	
		9.7	2	3	1306	sms			Walenstadt	110	105	105		100
		13.5	15.0						105					
Block	P114/214	15.7												
		18.1	4	4	sms 1,2	<i>K 95</i>								
Block	P120/220	20.1					Unterterzen	95	95	95	95	95		95
		21.2				<i>Murg</i>							85	
Block	P121/221	21.4												
		22.9				<i>K 75</i>								
Tiefenw. ▲	P122/222	24.6	2	3			Mühlehorn	75	120	115	110	110	100	100
		26.7												
Block	P126/226	28.2												
		30.7	2	3		Weesen		110	105	105	100	90		
Block	P127/227	33.6	4	1	(1312)	sms 5-10	Ziegelbrücke	90	105	100	90	90	60	
		57.1	4	3				<i>K Ausf. 95</i>	65					
Block	S253/153	54.3	4	3			Bilten		95	95		85		
		52.8												
Block	S252/152	51.8												
		49.9	6	6		Reichenburg								
Block	S249/149	48.7												
		47.5												
Block	S248/148	46.4					<i>Schübelbach-B.</i>						90	
		46.4												
Block	S247/147	45.3												
		43.4	6	0	sms 3,4	Siebnen-Wangen	110	95		90		80		
Block	S242/142	41.3						<i>K 110</i>						
		39.5	4	4		Lachen SZ	110		90		85			
Block	S239/139	38.2					<i>K 100</i>							
		37.4												
Block	S238/138	37.1					<i>Altendorf</i>		90	85	85	80	75	
		36.0				<i>K n.H 95</i>								
Block	S236/136	33.4			1308 (1315)		Pfäffikon SZ	100						


R I-30131 © SBB AG


1) fak. LFS gemäss I-30111 Kap. 6.4

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %				
		15.8	0	3	R 1305 (1331)		Buchs SG					
Block	R615/515	14.2					125	140	140	135	130	125
Block	R614/514	13.2										
		10.9	0	6			Sevelen					
Block	S512	9.6								140	135	130
Block	S510	8.4										
Neugrüt ▲	S508	7.3										
		4.3	5	7	1304		Trübbach					
		5.4					125	125	125	120	115	110
		0.2					Sargans					
						95						
		4.3	2	7	R 1304		Trübbach					
							125	125	125	120	115	110
		0.2	0	7			Sargans					
Block	P2/Q2	2.4					65	150	150	140	140	130
		5.7	2	7			95					
Block	P307/407	7.2					130				135	125
		7.8					Bad Ragaz					
Rossriet ▲	P308/408	8.3					K Ausf. 130					
F		9.1					Maiefeld					
Block	P309/409	10.2					160	160				
		12.3	2	10	sms 2-4	Landquart						
Block	P313/413	13.7				100	140	140	140	135	125	
Block	P314/414	14.9										
Zizers ▲	P316/416	16.2										
Block	P317/417	17.9										
Block	P319/419	19.4										
Block	P320/420	21.0										
Block	P322/422	22.5										
		25.7			(1310)	Chur						
					80							
		12.3	2	9	R 1304	sms 2-4	Landquart					
Block	P413	13.7					100	140	140	140	135	125
Block	P414	14.9					Zizers SBB					
		16.5										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		15.8	0	3	R 1305 (1331)		Buchs SG	110	120	120	120	115	110	100
Block	R615/515	14.2												
Block	R614/514	13.2												
		10.9	0	6			Sevelen							
Block	S512	9.6												
Block	S510	8.4												
Neugrüt ▲	S508	7.3												
		4.3	5	7			Trübbach		115	110	105	95	95	90
		5.4			1304		<i>via Einfahrt SA Süd</i>							
		0.2					Sargans	90						
		4.3	2	7	R 1304		Trübbach		115	110	105	100	95	100
							<i>via Einfahrt SA Nord</i>							
		0.2	0	7		sms 2-7	K 95	$\frac{60}{90}$	120	120	120	120	115	
Block	P2/Q2	2.4					Sargans							
		5.7	2	7		sms 3-4	Bad Ragaz					105	105	
Block	P307/407	7.2												
		7.8				sms	Maienfeld					120	120	90
Rossriet ▲	P308/408	8.3												
 F		9.1												
Block	P309/409	10.2												
		12.3	2	10		sms 2-4	Landquart	90	120	120	120	120	120	95
Block	P313/413	13.7												
Block	P314/414	14.9												
Zizers ▲	P316/416	16.2												
Block	P317/417	17.9												
Block	P319/419	19.4												
Block	P320/420	21.0												
Block	P322/422	22.5												
		25.7			(1310)		Chur	75						
		12.3	2	9	R 1304	sms 2-4	Landquart	90	120	120	120	120	120	100
							<i>(via rechtes Gleis)</i>							
Block	P413	13.7												
Block	P414	14.9												
		16.5					Zizers SBB							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		15.8	0	3	R 1305 (1331)		Buchs SG	110	105	100	95	95	90	100
Block	R615/515	14.2												
Block	R614/514	13.2												
		10.9	0	6			Sevelen		110	105	100			
Block	S512	9.6												
Block	S510	8.4												
Neugrüt ▲	S508	7.3												
		4.3	5	7			Trübbach		90	90	85	85	80	90
		5.4			1304		<i>via Einfahrt SA Süd</i>							
		0.2					Sargans	90						
		4.3	2	7	R 1304		Trübbach		95	90	90	85	75	100
							<i>via Einfahrt SA Nord</i>							
		0.2	0	7		sms 2-7	K 95							
							Sargans	$\frac{60}{90}$	115	110	85		80	
Block	P2/Q2	2.4												
		5.7	2	7		sms 3-4	Bad Ragaz		100	95	95	90	85	
Block	P307/407	7.2												
		7.8				sms	Maienfeld		115	115	110	85	80	90
Rossriet ▲	P308/408	8.3												
 F		9.1												
Block	P309/409	10.2												
		12.3	2	10		sms 2-4	Landquart	90	115	115	110	85	80	95
Block	P313/413	13.7												
Block	P314/414	14.9												
Zizers ▲	P316/416	16.2												
Block	P317/417	17.9												
Block	P319/419	19.4												
Block	P320/420	21.0												
Block	P322/422	22.5												
		25.7			(1310)		Chur	75						
		12.3	2	9	R 1304	sms 2-4	Landquart	90	115	115	110	85	80	100
							<i>(via rechtes Gleis)</i>							
Block	P413	13.7												
Block	P414	14.9												
		16.5					Zizers SBB							

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
Block	R416	16.5 14.9 12.3	9	2	R 1304		Zizers SBB <i>(via linkes Gleis)</i>						
							100	150	135	125	115	105	
Block	R424/324	22.5	10	2	R 1304 (1310)	sms 4,5, 7-9		50 60-80	140	140	140	130	120
Block	R422/322	21.0											
Block	R420/320	19.4											
Block	R419/319	17.9											
Zizers ▲	R417/317	16.5											
Block	R416/316	14.9											
Block	S411/311	10.2	7	2		sms 2-4		100	155	155	140	130	120
Block	S409/309	8.8											
Block	S408/308	7.5				sms			150	150		125	
Block	R2/S2	2.4	7	0		sms 3-4		130				130	
Block	P6/Q6	6.3	7	2		sms 2-7		95 60	125	125	120	115	110
Block	P508	7.8											
Block	P510	9.0											
Block	P513/613	12.7	3	0	1305				140	140	140	135	125
Block	P514/614	13.9											
		15.8			(1331)			125					





R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	R416	16.5 14.9 12.3	9	2	R 1304		Zizers SBB <i>(via linkes Gleis)</i>					115	105	95	85	80	100	
							Landquart					90						
Block	R424/324	25.7 22.5	10	2	R 1304 (1310)	sms 4,5, 7-9	Chur					⁵⁰ ⁶⁰ -75	115	115	115	115	115	95
Block	R422/322	21.0																
Block	R420/320	19.4																
Block	R419/319	17.9																
Zizers ▲	R417/317	16.5																
Block	R416/316	14.9																
Block	S411/311	12.3 10.2 9.1	7	2		sms 2-4	Landquart					90	115	115	115	115	90	
Block	S409/309	8.8																
Block	S408/308	7.5				sms	<i>Maienfeld</i>								110	105	100	
Block	R2/S2	5.7 2.4	7	0		sms 3-4	Bad Ragaz								115	115		
Block	P6/Q6	0.2 4.3 6.3	7	2		sms 2-7	Sargans <i>via Ausfahrt SA Nord</i>					⁹⁰ ⁶⁰	115	110	105	95	95	100
Block	P508	7.8																
Block	P510	9.0					K Ausf. 95 Trübbach						120	120	115	110	105	
Block	P6/Q6	0.2 5.4 4.3 6.3	7	5	R 1304	sms 2-7	Sargans <i>via Ausfahrt SA Süd</i>					90	115	110	105	95	95	90
Block	P508	7.8	6	0									120	120	115	110	105	100
Block	P510	9.0																
Block	P513/613	10.9 12.7	3	0	1305		Sevelen						120	120	120	120	105	100
Block	P514/614	13.9																
		15.8			(1331)		Buchs SG					110						





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung km	Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D							
					Bremsverhältnis in %						75	70	65	60	50	Vmax		
Block R416	16.5 14.9 12.3	9	2	R 1304		Zizers SBB <i>(via linkes Gleis)</i>						115	115	110	105	95	100	
						Landquart						90						
Block R424/324	22.5	10	2	R 1304 (1310)	sms 4,5, 7-9	Chur						50 60-75	115	115	110	105	95	95
Block R422/322	21.0																	
Block R420/320	19.4																	
Block R419/319	17.9																	
Zizers ▲ R417/317	16.5																	
Block R416/316	14.9																	
Block S411/311	10.2	7	2		sms 2-4	Landquart						90	110	110	105	105	90	90
Block F	9.1																	
Rossriet ▲ S409/309	8.8					<i>Maienfeld</i>							105	95	95	90	85	100
Block S408/308	7.5				sms													
	5.7	7	0		sms 3-4	Bad Ragaz							110	105	105	100	90	
Block R2/S2	2.4																	
	0.2	7	2		sms 2-7	Sargans <i>via Ausfahrt SA Nord</i>						90 60	90	90	85	85	80	100
	4.3	6	0			<i>K Ausf. 95</i>												
Neugrüt ▲ P6/Q6	6.3					Trübbach							100	95	95	90	85	
Block P508	7.8																	
Block P510	9.0																	
	0.2	7	5	R 1304	sms 2-7	Sargans <i>via Ausfahrt SA Süd</i>						90	90	90	85	85	80	90
	5.4	6	0			Trübbach							100	95	95	90	85	100
Neugrüt ▲ P6/Q6	6.3																	
Block P508	7.8																	
Block P510	9.0																	
Block P513/613	12.7	3	0	1305		Sevelen							100	100	95	95	75	100
Block P514/614	13.9																	
	15.8			(1331)		Buchs SG						110						

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R											
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %											
							150	135	125	115	105							
Block 	P161/Q261	99.9	0	17	R	sms S41- S44	Zürich HB <i>(Museumstrasse)</i>					80	80	80	80	80		
		100.5	2	0	1306		Zürich Stadelhofen										75	
		101.6																
		5.7																
		7.0																
		7.9	0	7	K 65 Z Tiefenbrunnen					$\frac{65}{95}$	95	95	95	95	95			
		9.5	3	3	Zollikon <i>Küsnacht Goldbach</i>													
		10.8																
		11.7	0	4	Küsnacht ZH													
		13.5	7	7	1307		Erlenbach ZH					$\frac{95}{90}$						
		14.6																
		16.6	2	0	 Herrliberg-F.					85	85	85	85	85				
		17.3																
		18.5	Block  F	19.4	4		0	Meilen					$\frac{85}{95}$	95	95	95	95	95
22.4	6	5		K 80 Uetikon														
23.6																		
23.9																		
26.4	0	7		K 75 Stäfa					$\frac{75}{95}$	95	95	95	95	95				
28.9	4	4		 Uerikon					$\frac{95}{85}$									
31.4	7	0		K Ausf. 85 Feldbach					$\frac{95}{75}$	85	85	85	85	85				
33.8																		
36.0																		
						(1311)		Rapperswil SG					40					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax					
Block 	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	Zürich HB <i>(Museumstrasse)</i>						75	75	75	55	55	75
		100.5	2	0			1306	Zürich Stadelhofen								70	70	70
		101.6																
		5.7																
		7.0																
		7.9	0	7	K 60 Z Tiefenbrunnen						$\frac{60}{90}$	90	90	90	90	85	80	
		9.5	3	3	Zollikon										90			
		10.8	<i>Küsnacht Goldbach</i>															
		11.7	0	4	Küsnacht ZH													
		13.5	7	7	1307		Erlenbach ZH						$\frac{90}{85}$				85	
		14.6	<i>K Ausf. 85</i> <i>Winkel</i>										85					
		16.6	2	0	 Herrliberg-F.						80	80	80	80	80			
		17.3	 Feldmeilen WA 93 30															
		18.5																
		19.4	4	0	Meilen						$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	90		
22.4	6	5	<i>K 75</i> Uetikon															
23.6	<i>Männedorf</i>																	
23.9																		
26.4	0	7	<i>K 70</i> Stäfa						$\frac{70}{90}$	90	90	90	90	90				
28.9	4	4	 Uerikon						$\frac{90}{80}$									
31.4	7	0	<i>K Ausf. 80</i> Feldbach						$\frac{90}{70}$	80	80	80	80	80				
33.8	<i>K Ausf. 70</i> <i>Kempraten</i>																	
36.0																		
			(1311)	Rapperswil SG						40								

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
Block P161/Q261	99.9	0	17	R	sms S41-S44	Zürich HB					75
				#		<i>(Museumstrasse)</i>					55
				1310		Zürich Stadelhofen					75
	100.5										55
	101.6	2	0								65
	5.7			1306							65
	7.0					<i>K 60</i>					60
						Z Tiefenbrunnen					85
	7.9	0	7								80
						Zollikon					80
	9.5	3	3			<i>Küsnacht Goldbach</i>					90
	10.8										90
	11.7	0	4			Küsnacht ZH					85
	13.5	7	7	1307		Erlenbach ZH					85
						<i>K Ausf. 85</i>					85
14.6				<i>Winkel</i>					80		
16.6	2	0		Herrliberg-F.					75		
17.3				Feldmeilen WA					80		
				<i>93 30</i>					90		
18.5				Meilen					90		
19.4	4	0							90		
				<i>K 75</i>					90		
22.4	6	5		Uetikon					80		
23.6				<i>Männedorf</i>					80		
23.9									80		
				<i>K 70</i>					80		
26.4	0	7		Stäfa					85		
									85		
28.9	4	4		Uerikon					90		
				<i>K Ausf. 80</i>					90		
31.4	7	0		Feldbach					75		
									75		
33.8				<i>Kempraten</i>					70		
				<i>K 65</i>					70		
36.0			(1311)	Rapperswil SG					40		

R I-30131 © SBB AG






Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105				
		36.0	0	7	R (1311)	sms 1-5	Rapperswil SG	40	85	85	85	85	85		
		33.8					<i>K Ausf. 70</i> <i>Kempraten</i> <i>K 75</i>								
		31.4	4	4			Feldbach	$\frac{75}{95}$	95	95	95	95	95		
		28.9	7	0			<i>K 85</i> Uerikon	$\frac{85}{95}$							
		26.4	5	6			Stäfa	$\frac{95}{75}$	85	85	85	85	85		
							<i>K Ausf. 75</i>								
Block	S584	24.0					<i>Männedorf</i>		95	95	95	95	95		
		23.6					Uetikon								
		22.4	0	4			<i>K 80</i>								
		19.4	0	2			Meilen	$\frac{95}{85}$	85	85	85	85	85		
		18.5													
		17.3	7	7			Feldmeilen WA		95	95	95	95	95		
		16.6					Herrliberg-F.								
		14.6					<i>Winkel</i> <i>K 90</i>								
		13.5	4	0			Erlenbach ZH	$\frac{90}{95}$							
		11.7	3	3			Küsnacht ZH								
		10.8					<i>Küsnacht Goldbach</i>								
		9.5	7	0			Zollikon								
		7.9	0	2			Z Tiefenbrunnen	$\frac{95}{65}$	80	80	80	80	80		
							<i>K Ausf. 65</i>								
Block	S572	7.4													
		7.0													
		5.7	17	0			Zürich Stadelhofen	$\frac{80}{60-80}$							
Block	R263/S163	100.5													
		99.9					Zürich HB								
							<i>(Museumstrasse)</i>								
							# 1310								



R I-30131 © SBB AG






Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D								
Name	Bez.		↘	↗			Bremsverhältnis in %					Vmax								
Block 	S584	36.0	0	7	R (1311)	sms 1-5	Rapperswil SG					40	80	80	80	80	80	80		
		33.8								<i>K Ausf. 65</i> <i>Kempraten</i> <i>K 70</i>										
		31.4	4	4		1307		Feldbach					70 90	90	90	90	85			
		28.9	7	0				<i>K 80</i> Uerikon					80 90							
		26.4	5	6				Stäfa					90 70	80	80	80	80	80		
									<i>K Ausf. 70</i>											
		24.0							<i>Männedorf</i>						90	90	90	90	90	
		23.6							Uetikon											
		22.4	0	4					<i>K 75</i>											
		19.4	0	2					Meilen					90 80	80	80	80	80	80	
		18.5																		
		17.3	7	7					 Feldmeilen WA						90	90	90	85	85	
		16.6							Herrliberg-F.											
		14.6							<i>Winkel</i> <i>K 85</i>									90		
		13.5	4	0					Erlenbach ZH					85 90					90	
11.7	3	3			1306		Küsnacht ZH													
10.8						<i>Küsnacht Goldbach</i>														
9.5	7	0					Zollikon									80	80			
7.9	0	2					Z Tiefenbrunnen					90 60	75	75	75	75	75	75		
							<i>K Ausf. 60</i>													
Block 	S572	7.4					Zürich Stadelhofen					75 60-75								
		7.0																		
		5.7	17	0																
		101.6																		
Block	R263/S163	100.5																		
		99.9																		
						# 1310	Zürich HB <i>(Museumstrasse)</i>													

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax							
Block 	S584	36.0	0	7	R (1311)	sms 1-5	Rapperswil SG					40	80	80	80			80	
		33.8						1307	<i>K Ausf. 65</i> <i>Kempraten</i> <i>K 70</i>										
		31.4	4	4				Feldbach					70	85					
								<i>K 80</i>					90						
		28.9	7	0				Uerikon					80						
													90						
		26.4	5	6				Stäfa					90	80					
								<i>K Ausf. 70</i>					70						
		24.0						<i>Männedorf</i>											
		23.6											90	90	90				
		22.4	0	4				Uetikon											
								<i>K 75</i>											
		19.4	0	2				Meilen					90	80	80	80			
													80						
		Block 	S572	18.5															
17.3	7			7			Feldmeilen WA												
16.6								Herrliberg-F.											
14.6								<i>Winkel</i>					85		80				
								<i>K 85</i>											
13.5	4			0				Erlenbach ZH					85		85				
													90						
11.7	3			3				Küsnacht ZH					90	90	90				
10.8								<i>Küsnacht Goldbach</i>								85			
9.5	7			0				Zollikon						80	75	75			
Block 	R263/S163	7.9	0	2			Z Tiefenbrunnen					90	70	55	55			75	
							<i>K Ausf. 60</i>					60							
		7.4																	
		7.0																	
		5.7	17	0				Zürich Stadelhofen					75	55					
101.6											60-75								
Block	R263/S163	100.5																	
		99.9					Zürich HB												
							<i>(Museumstrasse)</i>												

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D				
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block 	S584	36.0	0	7	R (1311)	sms 1-5	Rapperswil SG	40	80	75				80		
		33.8				1307		<input type="checkbox"/> 35 <i>K Ausf. 65</i> <i>Kempraten</i> <i>K 70</i>								
		31.4	4	4				Feldbach	$\frac{70}{75}$	75	70					
		28.9	7	0				<i>K 80</i>								
		26.4	5	6				Uerikon								
								Stäfa	$\frac{75}{70}$	80	75					
								<i>K Ausf. 70</i>								
				24.0					<i>Männedorf</i>		85					
				23.6					Uetikon							
				22.4	0	4			<i>K 75</i>							
				19.4	0	2			Meilen	$\frac{85}{80}$	80					
				18.5												
				17.3	7	7			Feldmeilen WA							
				16.6					Herrliberg-F.		75	70				
				14.6					<i>Winkel</i>							
				13.5	4	0			Erlenbach ZH		80	75				
		11.7	3	3		1306	Küsnacht ZH		90	85						
		10.8					<i>Küsnacht Goldbach</i>		85	80						
		9.5	7	0			Zollikon		70	65						
		7.9	0	2			Z Tiefenbrunnen	$\frac{70}{55}$	55	50				75		
							<i>K Ausf. 60</i>									
Block 	S572	7.4														
		7.0														
		5.7	17	0			Zürich Stadelhofen		XX	XX						
		101.6					<input type="checkbox"/> 35									
Block	R263/S163	100.5														
		99.9				# 1310	Zürich HB <i>(Museumstrasse)</i>									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
Block  Herzogenm.	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{80}{75-80}$	125	125	125	120	115	
		5.7												
	P307/407	6.4						Wallisellen						
		6.9												
		8.3	4	7			120	120	120	120		120		
		93.2			1308									
Block 	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	Zürich HB <i>(Museumstrasse)</i>	80	80	80	80	80		
		100.5												
	P171/Q271	101.6	11	13	1306			Zürich Stadelhofen	120	120	120	120	115	
		104.0												
Block 	P172/Q272	104.5												
Block	P173/Q273	104.9												
		105.9												
		106.9	4	10			Stettbach	100	100	100	100	100		
Nänikon	R486/S386	90.4	2	6	1301		Dübendorf Schwerzenbach ZH	125	125	125	120	115		
		87.1	1	8										
	R484/S384	85.1						<i>Nänikon-Greifensee</i>						
		84.5												
Block		83.4												
		81.3	0	12	(1312)		Uster	$\frac{125}{110}$	110	110	110	110		
Block	R481	79.9												
Block	R480	79.1												
		77.4	0	11			Aathal	125	125	125	125	120		
Block	R476/S376	76.2												
		74.5	12	6			Wetzikon ZH	$\frac{125}{110}$	110	110	110	110		
Block	R372	72.1												
		68.6	12	0			Bubikon	$\frac{110}{115}$	115	115	115	115		
Block	R364	65.9	13	0			<i>K 95</i> Rüti ZH	95	105	105	105	100		
		62.4												
			60.9			1303	sms 1-5	 Jona Rapperswil SG	$\frac{95}{95-65}$					
		59.3			(1311)				$\frac{65}{40}$	100	100	100	100	
		0.0												
		1.2												
		1.7					<i>Hurden</i>							

R I-30131 © SBB AG





Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block 	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	75	115	105	95	85	80	80
		5.7						70-75	110	110	110	105	100	
	6.4													
	Herzogenm. P307/407	6.9												
		8.3	4	7			Wallisellen	100			95	95	90	
		93.2			1308									
Block	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	Zürich HB <i>(Museumstrasse)</i>	75	75	75	55	55	75	
		100.5					Zürich Stadelhofen							80
Block 	P171/Q271	101.6	11	13	1306			90	90	85				
Block	P172/Q272	104.0												
Block	P173/Q273	104.5												
		104.9					Stettbach				85	80		
		105.9												
		106.9	4	10										
Nänikon	R486/S386	90.4	2	6	1301		Dübendorf	110	110	110	105	105	80	
		87.1	1	8			Schwerzenbach ZH							
		85.1					<i>Nänikon-Greifensee</i>							
		84.5												
Block	R484/S384	83.4					Uster							
		81.3	0	12	(1312)			110 105	105	105	105			
Block	R481	79.9					Aathal							
Block	R480	79.1												
		77.4	0	11				120	120	115	110			
Block	R476/S376	76.2					Wetzikon ZH							
		74.5	12	6				105	105	105	105	95	95	
Block	R372	72.1					Bubikon							
		68.6	12	0			<i>K 90</i>	100	110	110	100			
		65.9	13	0			Rüti ZH	90	100	95	90	85	80	
Block	R364	62.4					Jona							
		60.9			1303		Rapperswil SG	90 90-60			95			
		59.3			(1311)	sms 1-5		60	95			75	75	
		0.0					Hurden	40						
		1.2												
		1.7												

R I-30131 © SBB AG




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block  Herzogenm.	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	75	70	65	60	50	80
		5.7						75	95	95	90	70	70
		6.4											
		6.9											
		8.3	4	7			Wallisellen	100	85	85	80	80	75
		93.2			1308								
Block	P161/Q261	99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	Zürich HB <i>(Museumstrasse)</i>	55	55	35	XX	XX	75
		100.5					Zürich Stadelhofen			50	50	40	80
Block 	P171/Q271	101.6	11	13	1306								
		104.0											
Block	P172/Q272	104.5											
Block	P173/Q273	104.9											
		105.9											
		106.9	4	10			Stettbach	65	65	60	60	55	
		90.4	2	6	1301		Dübendorf	100	95	90	85	75	80
		87.1	1	8			Schwerzenbach ZH						
Nänikon	R486/S386	85.1					<i>Nänikon-Greifensee</i>	105	100	95	95	90	
		84.5											
Block	R484/S384	83.4					Uster	110					
		81.3	0	12	(1312)			105					
Block	R481	79.9					Aathal		105	100			
Block	R480	79.1					Wetzikon ZH	105	90	90	85	80	75
		77.4	0	11			Bubikon	100	95	85			
Block	R476/S376	76.2					<i>K 90</i>						
		74.5	12	6			Rüti ZH	90	80	75	70	70	65
Block	R372	72.1											
		68.6	12	0			Jona	90					
		65.9	13	0			Rapperswil SG	90-60	75	70			55
Block	R364	62.4			1303	sms 1-5		60					
		60.9			(1311)			40					
		59.3					<i>Hurden</i>						
		0.0											
		1.2											
		1.7											


R I-30131 © SBB AG

Leere Seite


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
								150	135	125	115	105	
 Block P363 Block P364  Block P370 Block P375/Q475 Block Q478 Nänikon P384/Q484 Block R274/S174 Block R273/S173  Block R272/S172 Block R263/S163		1.7			R 1303		<i>Hurden</i>	100	100	100	100	100	
		1.2					 Rapperswil SG Jona	40	105	105	105	105	
		0.0	0	13	(1311)	sms 1-5		80-95					
		59.3						95					
		60.9											
		62.4				1301		95	115	115	115	115	115
		63.0											
		65.9	0	12				115	110	110	110	110	110
		68.6	6	12				110					
		71.9						110	125	125	125	120	115
	74.5	11	0				125						
	75.6							110	110	110	110	110	
	77.4	12	0										
	79.5							110	125	125	125	120	115
	81.3	8	1	(1312)			125						
	84.3												
	84.5												
	87.1	6	2										
	90.4	10	4					100	100	100	100	100	
	106.9	13	11		1306			120	120	120	120	115	
	105.9												
	105.0												
	104.5												
	104.0												
	101.6	17	0				120	80	80	80	80	80	
	100.5						60-80						
	99.9				# 1310								
		90.4	7	4	R 1301		Dübendorf	120	120	120	115	110	
		93.2	4	12			Wallisellen	95					
		8.3			1308			120					
Herzogenm.	S408/308	6.9											
		6.4											
Block	S407/307	6.1											
		4.7			1307		Zürich Oerlikon	80					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax								
 Block P363 Block P364  Block P370 Block P375/Q475 Block Q478 Nänikon P384/Q484		1.7			R 1303		Hurden					90	90	90	90	90	80			
		1.2																		
		0.0	0	13		(1311)	sms 1-5	RW	Rapperswil SG					$\frac{40}{75-90}$	100	100	100	95	95	
		59.3																		
		60.9																		
		62.4																		
		63.0																		
		65.9	0	12		1301			Rüti ZH					90	110	110	110			
									<i>K Ausf. 90</i>											
		68.6	6	12					Bubikon					100	105	105	105			
	71.9																			
	74.5	11	0					Wetzikon ZH					105	110	110	110	105	85		
	75.6																			
	77.4	12	0					Aathal					105	105	105	100	95			
	79.5																			
	81.3	8	1		(1312)			Uster					$\frac{105}{110}$	110	110					
	84.3																			
	84.5							<i>Nänikon-Greifensee</i>												
	87.1	6	2					Schwerzenbach ZH					90	90	90	90	90			
	90.4	10	4					Dübendorf					90	90	90	85	80	80		
	106.9	13	11		1306			Stettbach					100	110	110	75	75	70		
	105.9																			
	105.0																			
	104.5																			
	104.0																			
	101.6	17	0					Zürich Stadelhofen					$\frac{110}{60-75}$	75	75			75	75	
	100.5																			
	99.9				# 1310			Zürich HB												
								<i>(Museumstrasse)</i>												
	90.4	7	4		R 1301			Dübendorf					110	95	95	90	90	80		
	93.2	4	12		1308			Wallisellen					$\frac{90}{100}$		105	105	95	95		
	8.3																			
	Herzogenm. S408/308	6.9																		
		6.4																		
	Block S407/307	6.1																		
	4.7				1307			Zürich Oerlikon					75							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
 Block P363 Block P364 Block P370 Block P375/Q475 Block Q478 Nänikon P384/Q484		1.7			R 1303	sms 1-5 RW Hurden Rapperswil SG Jona Rüti ZH <i>K Ausf. 90</i> Bubikon Wetzikon ZH Aathal Uster Nänikon-Greifensee Schwerzenbach ZH Dübendorf Stettbach Zürich Stadelhofen Zürich HB <i>(Museumstrasse)</i>							80	
		1.2												
		0.0	0	13			(1311)	40	90	90	90			
		59.3						75-90						
		60.9						90						
		62.4					1301							
		63.0												
		65.9	0	12				90						
		68.6	6	12				100						
		71.9												
	74.5	11	0			105	85	80	80					
	75.6													
	77.4	12	0				90	85	85					
	79.5													
	81.3	8	1		(1312)	105		90						
	84.3					110								
	84.5													
	87.1	6	2											
	90.4	10	4				80	75	75			80		
	106.9	13	11		1306	100	70	55	50					
	105.9													
	105.0													
	104.5													
	104.0													
	101.6	17	0			110	55		55			75		
	100.5					60-75								
	99.9				# 1310									
	90.4	7	4		R 1301		85	85	80			80		
	93.2	4	12			90	90	70	70					
	8.3				1308	100								
	6.9													
	6.4													
	6.1													
	4.7				1307	75								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D					
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax					
 Block P363 Block P364 Block P370 Block P375/Q475 Block Q478 Nänikon P384/Q484		1.7		R 1303		<i>Hurden</i>				80	75				80
		1.2													
		0.0	0	13	(1311)	sms 1-5	Rapperswil SG	40	85	80					
		59.3					Jona	75-85							
		60.9						85							
		62.4					Rüti ZH								
		63.0			1301		<i>K Ausf. 90</i>								
		65.9	0	12			Bubikon								
		68.6	6	12											
		71.9					Wetzikon ZH		75	70					
	74.5	11	0												
	75.6					Aathal		80	75						
	77.4	12	0												
	79.5					Uster		85							
	81.3	8	1	(1312)											
	84.3					<i>Nänikon-Greifensee</i>									
	84.5					Schwerzenbach ZH									
	87.1	6	2												
	90.4	10	4			Dübendorf		55	50					80	
	106.9	13	11	1306		Stettbach		50	40						
	105.9														
	105.0														
	104.5														
	104.0					Zürich Stadelhofen		XX	XX					75	
	101.6	17	0			<input type="checkbox"/> 35									
	100.5					Zürich HB									
	99.9			# 1310		<i>(Museumstrasse)</i>									
	90.4	7	4	R 1301		Dübendorf		80	75					80	
	93.2	4	12			Wallisellen		70	65						
	8.3			1308											
	6.9														
	6.4														
	6.1														
	4.7			1307		Zürich Oerlikon									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R									
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %									
							150	135	125	115	105					
		99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	Zürich HB <i>(Museumstrasse)</i>					80	80	80	80	80
Block	P161/Q261	100.5					Zürich Stadelhofen					120	120	120	120	115
Block	P171/Q271	104.0	11	13	1306											
		104.5														
Block	P172/Q272	104.9														
Block	P173/Q273	105.9														
		106.9	2	10			Stettbach									
		110.2	0	12			Dietlikon					125	125	125		
		11.0			1308											
Block	P314/414	12.7														
		14.7	0	12			Hürlistein					125	115	115	115	115
		16.8	10	12			Effretikon					$\frac{115}{65}$	80	80	80	80
		0.0					<i>K Ausf. 65</i>									
(2 BUe)																
		4.4	0	10	1309		Illnau					65	90	90	90	90
		6.1														
		8.0	0	10			Fehraltorf					110	110	110	110	110
Deckungssignal	T610	9.7														
		10.0					<i>AnG. WITZ km 10.0</i>									
							<i>K 100</i>									
		11.3	2	6			Pfäffikon ZH					100	100	100	100	95
							<i>K 85</i>									
		15.7	12	0			Kempton					85	85	85	85	85
							<i>K 80</i>									
		18.1	0	12			Wetzikon ZH					$\frac{60}{90}$	95	95	95	95
					1301		<i>K 85</i>									
							<i>K 75</i>									
		22.5					Hinwil					60				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
		99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	Zürich HB <i>(Museumstrasse)</i>					75	75	75	55	55	75
Block	P161/Q261	100.5					Zürich Stadelhofen					90	90	85			80
Block	P171/Q271	104.0	11	13	1306												
		104.5															
Block	P172/Q272	104.9															
Block	P173/Q273	105.9															
		106.9	2	10			Stettbach								85	80	
		110.2	0	12			Dietlikon					120	110	110	105	100	
		11.0			1308												
Block	P314/414	12.7															
		14.7	0	12			Hürlistein					110		100	90	90	100
		16.8	10	12			Effretikon					<u>110</u> 60	75	75	75	75	75
		0.0					<i>K Ausf. 60</i>										
(2 BUe)		4.4	0	10	1309		Illnau					60	85	85	85	85	85
		6.1															
		8.0	0	10			Fehraltorf					105	105	105	105	100	
Deckungssignal	T610	9.7															
		10.0					<i>AnG. WITZ km 10.0</i>										
		11.3	2	6			Pfäffikon ZH					95	95	95	90	85	85
							<i>K 80</i>										
		15.7	12	0			Kempton					80	80	80	80	80	
							<i>K 75</i>										
		18.1	0	12	1301		Wetzikon ZH					<u>60</u> 90	90	90	90	85	85
							<i>K 80</i>										
							<i>K 70</i>										
		22.5					Hinwil					55					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax	
		99.9	0	17	R # 1310	sms S41- S44	Zürich HB <i>(Museumstrasse)</i>	55	55	35	XX	XX	75	
Block	P161/Q261	100.5					Zürich Stadelhofen			50	50	40	80	
Block	P171/Q271	104.0	11	13	1306									
		104.5												
Block	P172/Q272	104.9												
Block	P173/Q273	105.9												
		106.9	2	10			Stettbach	80	75	75	75	70		
		110.2	0	12			Dietlikon	100	95	90	90	85		
		11.0			1308									
Block	P314/414	12.7					Hürlistein							
		14.7	0	12			Effretikon	85	80	80	75	70	100	
		16.8	10	12			<i>K Ausf. 60</i>	<u>110</u> 60	75	75	75	75	75	
		0.0												
(2 BUe)							Illnau	60	85	85	85	85	80	80
		4.4	0	10	1309		Fehraltorf							
		6.1					<i>AnG. WITZ km 10.0</i>							
		8.0	0	10			Pfäffikon ZH	95	80	80	75	75	70	
							<i>K 80</i>							
		9.7					Kempton	80			70	65		
Deckungssignal	T610	10.0					<i>K 75</i>							
		11.3	2	6			Wetzikon ZH	<u>60</u> 90		80	75	70		
		15.7	12	0			<i>K 80</i>							
		18.1	0	12	1301		<i>K 70</i>							
		22.5					Hinwil	55						




R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ↘‰ ↗‰	Funktkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
					Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105	
	22.5	12 0	R 1301		Hinwil	60	95	95	95	95	95
☒					<i>K Ausf. 75</i> <i>K 85</i>						
	18.1	0 12			Wetzikon ZH	95 60	85	85	85	85	85
					<i>K Ausf. 80</i>						
	15.7	6 2	1309		Kempten	85	100	100	100	100	100
2 ☒					<i>K Ausf. 85</i>						
	11.3	10 0			Pfäffikon ZH	100	110	110	110	110	110
					<i>K Ausf. 100</i>						
	10.0				<i>AnG. WITZ km 10.0</i>						
	8.0	10 0			Fehraltorf		90	90	90	90	85
☒ F	6.1										
	4.4	12 10			Illnau	65	80	80	80	80	80
	0.0	12 0			Effretikon	115	125	125	125	120	115
	16.8		1308		<i>K Ausf. 115</i>						
	14.7	12 0			Hürlistein						
Block	S416/316	12.9									
	11.0	10 2			Dietlikon		120	120	120		
	110.2										
	106.9	13 11	1306		Stettbach						
Block	R274/S174	105.9									
Block	R273/S173	105.0									
☒		104.5									
Block	R272/S172	104.0									
	101.6	17 0			Zürich Stadelhofen	120 60-80	80	80	80	80	80
Block	R263/S163	100.5									
	99.9		# 1310		Zürich HB <i>(Museumstrasse)</i>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax		
☒		22.5	12	0	R 1301	Hinwil	55	90	90	90	85	80	80		
						<i>K Ausf. 70</i>									
						<i>K 80</i>									
							Wetzikon ZH	90 60	80	80	80	80			
							<i>K Ausf. 75</i>								
							Kempten	80	95	95	95	90	85		
							<i>K Ausf. 80</i>								
							Pfäffikon ZH	95	105	105	105	105	100		
							<i>K Ausf. 95</i>								
							<i>AnG. WITZ km 10.0</i>								
☒	F	8.0	10	0		Fehraltorf		85	85	80	80	75			
		6.1													
		4.4	12	10		Illnau	60	75	75	75	75		75		
		0.0	12	0		Effretikon	110	110	110	105	95	95	100		
		16.8			1308										
		14.7	12	0		Hürlistein							80		
		12.9													
		11.0	10	2		Dietlikon		115	115	95	85	80			
		110.2													
		106.9	13	11	1306	Stettbach	100	110	110	75	75	70			
Block	S416/316	105.9													
Block	R274/S174	105.0													
Block	R273/S173	104.5													
Block	R272/S172	104.0													
Block	R272/S172	101.6	17	0		Zürich Stadelhofen	110 60-75	75	75		75	75			
Block	R263/S163	100.5													
		99.9			# 1310	Zürich HB (Museumstrasse)									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ %	↗ %			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax		
   F		22.5	12	0	R 1301		Hinwil	55	80	75	75			80	
			18.1	0	12			Wetzikon ZH	90 60	75					
			15.7	6	2	1309		Kempten	80	85	80	80			
			11.3	10	0			Pfäffikon ZH	95	95	90	90			
			10.0					<i>K Ausf. 75</i>							
			8.0	10	0			Fehraltorf		75	70	70			
			6.1												
			4.4	12	10			Illnau	60		75				75
			0.0	12	0			Effretikon	110	90	85	85			100
			16.8			1308									
		14.7	12	0			Hürlistein							80	
Block	S416/316	12.9													
		11.0	10	2			Dietlikon		80	75	75				
		110.2													
		106.9	13	11	1306		Stettbach	100	70	55	50				
Block	R274/S174	105.9													
Block	R273/S173	105.0													
		104.5													
Block	R272/S172	104.0													
		101.6	17	0			Zürich Stadelhofen	110 60-75	55		55			75	
Block	R263/S163	100.5													
		99.9					Zürich HB								
					# 1310		<i>(Museumstrasse)</i>								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %	60	50			Vmax
		22.5	12	0	R 1301	Hinwil	55	70	65			80
		18.1	0	12		Wetzikon ZH	70					
		15.7	6	2	1309	Kempten		75	70			
		11.3	10	0		Pfäffikon ZH		85	80			
		10.0				<i>K Ausf. 95</i>						
		8.0	10	0		Fehraltorf		70	60			
		6.1										
		4.4	12	10		Illnau	60	65				75
		0.0	12	0		Effretikon		80	70			100
		16.8			1308							
		14.7	12	0		Hürlistein						80
Block	S416/316	12.9										
		11.0	10	2		Dietlikon		55	50			
		110.2										
		106.9	13	11	1306	Stettbach		50	40			
Block	R274/S174	105.9										
Block	R273/S173	105.0										
		104.5										
Block	R272/S172	104.0										
		101.6	17	0		Zürich Stadelhofen		XX	XX			75
						<input checked="" type="checkbox"/> 35						
Block	R263/S163	100.5				Zürich HB						
		99.9			# 1310	<i>(Museumstrasse)</i>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %								
Block	P883/983	0.0	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten	95	95	95	95	95			
		1.2	2	12				1307	95	Hard	120	120	120	115	110
		2.0													
		2.6													
		3.1													
4.7						Zürich Oerlikon	80 75-80								
Block	P881/981	0.0	3	0	R 1310 #	sms S41- S44	Zürich HB	80	80	80	80	80			
		1.9	0	12				1307	95	Zürich Hardbrücke	95	95	95	95	90
		0.2													
		0.6													
		1.2	2	12					95	Hard	120	120	120	115	110
2.0															
2.6															
3.1															
4.7						Zürich Oerlikon	80 75-80								
Block	P883/983	0.0	0	8	R 1310 #		Zürich HB	75	75	75	75	75			
		1.0	0	6				1307	75	Zürich Viadukt <i>K Ausf. 75</i>	80	80	80	80	80
		2.3	2	13								80 100	Zürich Wipkingen	115	115
		4.7							80 75-80	Zürich Oerlikon					
Block	P131/231	200.7	17	22	R 1310 #	sms T31- T34	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>	120	120	120	115	105			
		201.6													
		202.3													
		203.1													
		203.9													
		204.6													
206.7				1307		Zürich Oerlikon	80 75-80								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
		0.0	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten					90	90	90	90	90	80	
		1.2	2	12	1307		Hard					90	115	110	110	105	105	
Block	P883/983	2.0																
Block	P884/984	2.6																
Block	P885/985	3.1																
		4.7					Zürich Oerlikon					<u>75</u>						
												<u>70-75</u>						
		0.0	3	0	R 1310 #	sms S41- S44	Zürich HB					75	75	75	65	65	75	
		1.9	0	12			Zürich Hardbrücke					<u>75</u>	90	90	90	85	80	80
		0.2										<u>90</u>						
Block	P881/981	0.6																
		1.2	2	12	1307		Hard					90	115	110	110	105	105	
Block	P883/983	2.0																
Block	P884/984	2.6																
Block	P885/985	3.1																
		4.7					Zürich Oerlikon					<u>75</u>						
												<u>70-75</u>						
		0.0	0	8	R 1310 #		Zürich HB					70	70	70	70	70	XX	
		1.0	0	6			Zürich Viadukt					70	75	75	75		XX	
							<i>K Ausf. 70</i>											
		2.3	2	13			Zürich Wipkingen					<u>75</u>	100	100			XX	
												<u>90</u>						
		4.7					Zürich Oerlikon					<u>75</u>						
					1307							<u>70-75</u>						
		200.7	17	22	R 1310 #	sms T31- T34	Zürich HB					100	100	100	80	70	80	
Block	P131/231	201.6					<i>(Löwenstrasse)</i>											
Block	P133/233	202.3																
Block	P135/235	203.1																
Block	P137/237	203.9																
Block	P138/238	204.6																
		206.7					Zürich Oerlikon					<u>75</u>						
					1307							<u>70-75</u>						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	P883/983	0.0	0	12	R 1311	sms 2-4, 6,7	Zürich Altstetten	90	90	85	55	50	80		
		1.2	2	12				1307	Hard	105	100	100	95	70	
		2.0													
		2.6													
		3.1													
4.7						Zürich Oerlikon	75 70-75								
Block	P881/981	0.0	3	0	R 1310 #	sms S41- S44	Zürich HB	65	45	45	XX	XX	75		
		1.9	0	12				1307	Zürich Hardbrücke	75 90	65	55	55	80	
		0.2													
		0.6													
		1.2	2	12					Hard	90	105	100	100	95	70
		2.0													
2.6															
3.1															
4.7						Zürich Oerlikon	75 70-75								
Block	P883/983	0.0	0	8	R 1310 #		Zürich HB	70	70	65	65	60	XX		
		1.0	0	6				1307	Zürich Viadukt <i>K Ausf. 70</i>	70					XX
		2.3	2	13											
		2.3							Zürich Wipkingen <i>K 75</i>	75 90	65				XX
		4.7							Zürich Oerlikon	75 70-75					
Block	P131/231	200.7	17	22	R 1310 #	sms T31- T34	Zürich HB <i>(Löwenstrasse)</i>	70	35	30	XX	XX	80		
		201.6						1307	Zürich Oerlikon	75 70-75					
		202.3													
		203.1													
		203.9													
		204.6													
206.7															

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
		206.7	22	17	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{80-75}{80}$	120	120	120	115	105
Block	S239/139	204.7											
Block	S238/138	203.9											
Block	S237/137	203.3											
Block	S235/135	202.5											
Block	S233/133	202.0											
		200.7			1310 #		Zürich HB (Löwenstrasse)						
		4.7	13	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{80-75}{80}$	115	115	115	115	110
		2.3	6	0	1310		<i>K Ausf. 80</i> Zürich Wipkingen	$\frac{100}{80}$	80	80	80	80	80
		1.0	8	0			<i>K 75</i> Zürich Viadukt	75	75	75	75	75	
		0.0			#		Zürich HB \perp A 40-30						
		4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{80-75}{80}$	120	120	115	115	110
Block	S986/886	3.5											
Block	S985/885	2.9											
Block	S984/884	2.2					Hard	95	95	95	90	75	75
Block	S982/882	0.7											
		0.2	0	3	1310		Zürich Hardbrücke	$\frac{95}{80}$	80	80	80	80	80
		1.9											
		0.0			#		Zürich HB \perp A 40-30						
		4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{80-75}{80}$	120	120	115	115	110
Block	S986/886	3.5											
Block	S985/885	2.9											
Block	S984/884	2.2					Hard	95	95	95	95	95	95
		1.2	12	0									
		0.0			1311		Zürich Altstetten						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
		206.7	22	17	R 1307	sms	Zürich Oerlikon					$\frac{75-70}{75}$	115	105	95	85	80	Vmax
Block	S239/139	204.7																
Block	S238/138	203.9																
Block	S237/137	203.3																
Block	S235/135	202.5																
Block	S233/133	202.0																
		200.7			1310 #		Zürich HB (Löwenstrasse)											
		4.7	13	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon					$\frac{75-70}{75}$	100	100	100	75	70	XX
		2.3	6	0	1310		<i>K Ausf. 75</i> Zürich Wipkingen					$\frac{90}{75}$	75	75	75	65	55	XX
		1.0	8	0			<i>K 70</i> Zürich Viadukt					70	70	70			XX	
		0.0			#		Zürich HB \perp A 40-30											
		4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon					$\frac{75-70}{75}$	110	105	105	100	95	80
Block	S986/886	3.5																
Block	S985/885	2.9																
Block	S984/884	2.2																
		1.2	12	0			Hard					90	75	75	75	65	65	75
Block	S982/882	0.7																
		0.2	0	3	1310		Zürich Hardbrücke								70	70		
		1.9																
		0.0			#		Zürich HB \perp A 40-30											
		4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon					$\frac{75-70}{75}$	110	105	105	100	95	80
Block	S986/886	3.5																
Block	S985/885	2.9																
Block	S984/884	2.2																
		1.2	12	0			Hard					90	90	90	85	85	80	
		0.0			1311		Zürich Altstetten											

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		206.7	22	17	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{75-70}{75}$	75	70	65	60	50	80
Block	S239/139	204.7							55	55	55	XX	XX	
Block	S238/138	203.9												
Block	S237/137	203.3												
Block	S235/135	202.5												
Block	S233/133	202.0												
		200.7			1310 #		Zürich HB (Löwenstrasse)							
		4.7	13	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{75-70}{75}$	65	65	60	60	55	XX
		2.3	6	0	1310		<i>K Ausf. 75</i> Zürich Wipkingen	$\frac{90}{75}$	55	50	50	50	45	XX
		1.0	8	0			<i>K 70</i> Zürich Viadukt	70						XX
		0.0			#		Zürich HB ⊥ A 40-30							
		4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{75-70}{75}$	95	95	90	70	65	80
Block	S986/886	3.5												
Block	S985/885	2.9												
Block	S984/884	2.2												
		1.2	12	0			Hard	90	55	55	55	50	50	75
Block	S982/882	0.7												
		0.2	0	3	1310		Zürich Hardbrücke		65	65		XX	XX	
		1.9												
		0.0			#		Zürich HB ⊥ A 40-30							
		4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{75-70}{75}$	95	95	90	70	65	80
Block	S986/886	3.5												
Block	S985/885	2.9												
Block	S984/884	2.2												
		1.2	12	0			Hard	90	80	75	75		55	
		0.0			1311		Zürich Altstetten							


R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					
Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	80	150	135	125	115	105
		5.7						75-80	105	105	105	105	105
Block	P104/204	6.5	12	2	1308	sms	Opfikon Süd						
		6.6											
Block	P107/207	7.4			1308	sms	Zürich Flughafen	80	130	130	125	120	115
		9.5	0	11									
Block	P108/208	10.5			1308	sms	Dorfnest			130	125	120	
Block	P109/209	11.3											
Block	P113/213	12.1			1308	sms	Bassersdorf						
Block	P114/214	13.3	0	5									
		14.8	0	12									
		15.8			1308	sms	Hürlistein	125					
		16.7											
		18.3											
		14.8											

Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	80	150	135	125	115	105
		5.7						75-80	105	105	105	105	105
Block	P504/604	6.5	0	12	1308	sms	Opfikon Süd						
		6.6											
Block	P508/608	7.2			1308	sms	<i>Opfikon</i>						100
		7.4											
Riet ▲		8.0			1308	sms	<i>Kloten Balsberg</i>						105
		8.8											
Block	P510/610	10.0	0	1	1308	sms	Kloten	95	115	115	115	115	110
		11.3						80					
Block	P113/213	12.2			1308	sms	Dorfnest						
		13.3	0	5				115	130	130	130	125	120
Block	P114/214	14.8	0	12	1308	sms	Bassersdorf						
		15.8											
		16.7			1308	sms	Hürlistein	125					
		18.3											
		14.8											


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				
Block 	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	80	150	135	125	115	105
		5.7						75-80	125	125	125	120	115
		6.4											
Block	P307/P407	6.9			1308		Wallisellen Dietlikon	120	120	120	115	110	
		8.3	0	8					125	125	125	120	115
		11.0	0	12									
Block	P314/414	12.7											
Block	P118/218	14.8	0	12			Hürlistein Effretikon	125	115	115	115	115	110
		16.8	12	0									
Block	P119/219	17.9			1303		Kemptthal Tössmühle Winterthur						
		18.8											
		20.5	11	0					125	125	120		
		22.7	7	0							125	120	115
		26.1			1313 #								
								125-80 70					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax	
Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	75	100	100	100	100	100	100
		5.7						70-75						
Block	P104/204	6.5	12	2	1308	sms	Opfikon Süd							80
		6.6												
Block	P107/207	7.4			1308	sms	Zürich Flughafen	75	120	120	115	70	70	
		9.5	0	11										
Block	P108/208	10.5			1308	sms	Dorfnest					110	105	100
Block	P109/209	11.3												
Block	P109/209	12.1			1308	sms	Bassersdorf							
Block	P113/213	13.3	0	5										
Block	P113/213	14.8	0	12	1308	sms	Hürlistein							
Block	P114/214	15.8												
		16.7			1308	sms	Hürlistein							
		18.3												
		14.8												

Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	75	100	100	100	100	100	100
		5.7						70-75						
Block	P504/604	6.5	0	12	1308	sms	Opfikon Süd							
		6.6												
Block	P508/608	7.2			1308	sms	<i>Opfikon</i>					95	95	
		7.4												
Riet ▲	P508/608	8.0			1308	sms	<i>Kloten Balsberg</i>					100	100	
		8.8												
Block	P510/610	10.0	0	1	1308	sms	Kloten	90	110	110	105			
		11.3						80						
Block	P510/610	12.2			1308	sms	Dorfnest							
		13.3	0	5										
Block	P510/610	14.8	0	12	1308	sms	Bassersdorf	110	120	120	115	110	105	
		15.8												
Block	P113/213	16.7			1308	sms	Hürlistein							
Block	P114/214	18.3												
		14.8												


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
Block 	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	Zürich Oerlikon					80
		5.7							75 70-75	110	110	110
Block	P307/P407	6.4			1308		Wallisellen Dietlikon					
		6.9	8.3	0			8	100	115		105	100
Block	P314/414	11.0	0	12			Hürlistein Effretikon					
		12.7	14.8	0			12		110	110	100	90
Block	P118/218	16.8	12	0			Kemptthal Tössmühle					
		17.9	20.5	11			0		110 105	105	105	
Block	P119/219	18.8			1303		Winterthur					
		22.7	26.1	7			0		115	110	110	105
					1313 #		115-75 65					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	75	95	90			100
		5.7						70-75					
Block	P104/204	6.5	12	2	1308	sms	Opfikon Süd		70				80
		6.6											
Block	P107/207	7.4			1308	sms	Zürich Flughafen	75	70	65			
		9.5	0	11									
Block	P108/208	10.5			1308	sms	Dorfnest						
Block	P109/209	11.3											
Block	P109/209	12.1			1308	sms	Bassersdorf						
Block	P113/213	13.3	0	5						105	100		
Block	P113/213	14.8	0	12	1308	sms	Hürlistein						
Block	P114/214	15.8											
		16.7			1308	sms	Hürlistein						
		18.3											
		14.8											

Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	75	95	90			100
		5.7						70-75					
Block	P504/604	6.5	0	12	1308	sms	Opfikon Süd						
		6.6											
Block	P508/608	7.2			1308	sms	<i>Opfikon</i>						
		7.4											
Block	P510/610	8.0			1308	sms	<i>Kloten Balsberg</i>						
		8.8									100	100	
Block	P510/610	10.0	0	1	1308	sms	Kloten	90	95	90			
		11.3						80					
Block	P113/213	12.2			1308	sms	Dorfnest						
		13.3	0	5							110	105	100
Block	P114/214	14.8	0	12	1308	sms	Bassersdorf						
		15.8											
Block	P113/213	16.7			1308	sms	Hürlistein						
Block	P114/214	18.3											
		14.8											


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D				
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block P306/406 		4.7	12	4	R 1307	sms	Zürich Oerlikon		75	75	70					80
		5.7					70-75	95	95							
Block P307/P407		6.4			1308		Wallisellen		100							
		6.9					Dietlikon		100							
		8.3	0	8												
Block P314/414		11.0	0	12			Hürlistein		85	80						100
		12.7					Effretikon		110							
Block P118/218		14.8	0	12			Kemptthal		105							
		16.8	12	0			Tössmühle		90	85						
Block P119/219		17.9			1303		Winterthur		95	95						
		18.8					115-75									
		20.5	11	0			65									
		22.7	7	0	1313	#										
		26.1														

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{75}{70-75}$	90	70	70			100
		5.7												
Block	P104/204	6.5	12	2	1308	sms	Opfikon Süd		70		60			80
		6.6												
Block	P107/207	7.4			1308	sms	Zürich Flughafen	75	65	65				
		9.5	0	11										
Block	P108/208	10.5												
Block	P109/209	11.3												
Block	P113/213	12.1					Dorfnest		95	95	90			100
		13.3	0	5										
Block	P114/214	14.8	0	12			Bassersdorf							
		15.8												
Block	P113/213	15.8					Hürlistein							
Block	P114/214	16.7												
		18.3												
		14.8												


Block	P501/601 P101/201	4.7	12	2	R 1307	sms	Zürich Oerlikon	$\frac{75}{70-75}$	90	70	70			100
		5.7												
Block	P504/604	6.5	0	12	1308	sms	Opfikon Süd							
		6.6												
Block	P508/608	7.2			1308	sms	<i>Opfikon</i>							
		7.4												
Riet ▲	P510/610	8.0			1308	sms	<i>Kloten Balsberg</i>		95	95	75			
		8.8												
Block	P510/610	10.0	0	1			Kloten	$\frac{90}{80}$	90	85				
		11.3												
Block	P510/610	12.2					Dorfnest	110	95	95	90			
		13.3	0	5										
Block	P510/610	14.8	0	12			Bassersdorf							
		15.8												
Block	P113/213	15.8					Hürlistein							
Block	P114/214	16.7												
		18.3												
		14.8												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
Block 	P306/406	4.7	12	4	R 1307	sms	Zürich Oerlikon					80
		5.7					75 70-75	90	70	70		
Block	P307/P407	6.4			1308		Wallisellen Dietlikon					
		6.9	8.3	0			8	100		90	85	
Block	P314/414	11.0	0	12			Hürlistein Effretikon					100
		12.7	14.8	0			12	110 105	80	75	70	
Block	P118/218	17.9	12	0			Kemptthal Tössmühle					
		18.8	20.5	11			0	85	80	75		
Block	P119/219	22.7	7	0	1303		Winterthur					
		26.1	115-75 65									
					1313 #							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Block	S220/120	26.1	0	7	R 1313 #	sms	Winterthur					
		22.7	0	11			1303	70 80-125				
		20.5	0	12	125 125 125 125 125							
		19.4	Tössmühle									
		18.6	Kemptthal									
Block	S219/119	16.8	12	0	1308	115 115 115 115 115						
		19.4	Effretikon									
Block	S416/316	14.8	12	0	1307	115 <i>K Ausf. 115</i>						
		12.9	Hürlistein									
		11.0	8	0		125 125 125 120 115						
Block	S408/308	8.3	4	12	1307	Dietlikon						
		6.9	Wallisellen									
Block	S407/307	6.4										
		6.1	Zürich Oerlikon									
		4.7	80									
Block	S216/116	18.3	12	0	R 1308	Hürlistein						
		16.9	125 130 130 130 125 115									
		14.8	5	0	Bassersdorf							
		13.3	1	0	Dorfnest							
		13.0	125 125 125 125 120 115									
Block	S612/512	11.3	12	0	1307	Kloten						
		10.0	80 95									
Riet ▲	S509	8.6	105 105 105 105 105									
Block	S608/508	7.8	Kloten Balsberg									
		7.2	100									
Block	S203/103 S603/503	6.6	Opfikon									
		6.5	2	12	Opfikon Süd							
		6.1										
		4.7	80-75 80									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
Block	S216/116	18.3	12	0	R 1308	sms	Hürlistein	125	130	130	125	115		
		16.9					Bassersdorf							
		14.8	5	0			Dorfnest	125					120	
Block	S210/110	12.5												
Block	S209/109	11.5												
Block	S205/105	9.5	2	12			Zürich Flughafen	80	105	105	105	105	100	
		7.8												
		6.6												
Block	S203/103 S603/503	6.5	2	12	1307		Opfikon Süd							
		6.1												
		4.7						Zürich Oerlikon	80-75					
							80							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	S220/120	26.1	0	7	R 1313 #	sms	Winterthur	65	120	120	115	115	100	100	
								75-120							
		22.7	0	11	1303					115	115			110	
		20.5	0	12						105	105	105	95	90	
		19.4													
Block	S219/119	18.6													
Block	S416/316	16.8	12	0	1308		Effretikon	105	110	110			95		
									110						
Block	S416/316	12.9					Hürlistein	110	110	105	95	95	80		
Block	S408/308	11.0	8	0	1307		Dietlikon			105					
		8.3	4	12											
		6.9									100				
☹	S407/307	6.4					Wallisellen								
Block		6.1													
Block		4.7					Zürich Oerlikon	75							
Block	S216/116	18.3	12	0	R 1308		Hürlistein	120	120	110	100	95	100		
		16.9													
		14.8	5	0									105	100	
		13.3	1	0											
		13.0													
Block	S612/512	11.3	12	0	1307		Kloten	80	100	100	100	85	80		
		10.0							90						
Riet ▲	S509	8.8					<i>Kloten Balsberg</i>			95	90	85			
Block	S608/508	7.8					<i>Opfikon</i>		95						
		7.2													
☹		6.6					Opfikon Süd								
Block	S203/103 S603/503	6.5	2	12											
		6.1													
Block		4.7					Zürich Oerlikon	75-70							
								75							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	S216/116	18.3	12	0	R 1308	sms	Hürlistein					120	120	110	100	95	100
		16.9					Bassersdorf										
		14.8	5	0			Dorfnest								105	100	
Block	S210/110	12.5	11	0			Zürich Flughafen						115		100	95	80
	S209/109	11.5															
Block	S205/105	9.5	2	12													
		7.8															
Block	S203/103 S603/503	6.6			1307	sms	Opfikon Süd										100
		6.5	2	12			Zürich Oerlikon										
		6.1															
		4.7															

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					75	70	65
Block	S220/120	26.1	0	7	R 1313 #	sms	Winterthur	65	95	95	90	90	75	100
		22.7	0	11				1303	110	105	100	100	95	
		20.5	0	12					90	85	80	80	75	
		19.4												
		18.6												
Block	S219/119	16.8	12	0	1308	Effretikon	105		85		70			
							110							
Block	S416/316	14.8	12	0	R 1308	Hürlistein	90	85	85	80	70	80		
		12.9												
		11.0	8	0					90		85	75		
Block	S408/308	8.3	4	12	1307	Dietlikon Wallisellen	100		70	70	70	65		
		6.9												
		6.4												
Block	S407/307	6.1				Zürich Oerlikon	75							
		4.7												
Block	S216/116	18.3	12	0	R 1308	Hürlistein	95	90	85	85	80	100		
		16.9												
		14.8	5	0					95	90				
		13.3	1	0							90	85		
		13.0												
Block	S612/512	11.3	12	0	1307	Kloten	80	80	75	75	70	65		
		10.0					90							
Riet ▲	S509	8.8				<i>Kloten Balsberg</i>	85	80	80	75	70			
Block	S608/508	7.8												
Block	S203/103 S603/503	7.2				Opfikon		70	70	70	65			
		6.6												
		6.5	2	12										
Block		6.1				Opfikon Süd								
		4.7												
						Zürich Oerlikon	75-70							
							75							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	S216/116	18.3	12	0	R 1308	sms	Hürlistein					95	90	85	85	80	100	
		16.9					Bassersdorf						95	90				
		14.8	5	0			Dorfnest						90	85			80	
Block	S210/110	12.5					Zürich Flughafen					$\frac{75}{65}$	85	70	70	70	65	
Block	S209/109	11.5					Opfikon Süd										100	
Block	S205/105	7.8					Zürich Oerlikon					$\frac{75-70}{75}$						
		6.6																
Block	S203/103 S603/503	6.5	2	12	1307													
		6.1																
		4.7																

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		137.8	0	7	R 1312 #	sms	Winterthur	$\frac{125-80}{70}$	110	110	110	110	105
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 70</i>						
		135.3	0	10	1306		Schwalmenacker						
		133.9					Winterthur Grüze	$\frac{110}{110-125}$	130	130	130	130	125
Block	S433/333	132.8					<i>Winterthur Hegi</i>						
		131.8					<i>Räterschen</i>		95	95	95	95	95
Block	S431/331	130.7					<i>Schottikon</i>		130	130	130	130	125
		130.5					<i>K n.H 95</i>						
Block	S429/329	129.4											
Block	S428/328	128.6					Schneit						
		127.5	0	9			Elgg		140	140	140	140	130
		126.1	0	9			Aadorf	$\frac{135}{115}$	115	115	115	115	115
		122.9	0	10			<i>Guntershausen</i>		135	135	135	135	130
Block	S422	120.5					Eschlikon TG		115	115	115	115	110
		117.4	10	2			Sirnach						
Block	S412/312	112.5			1303		<i>K 110</i>						
		110.6	10	0	(1313)	sms	Wil SG	$\frac{95-80}{80-90}$	105	105	105	105	105
		110.4					Schwarzenbach SG						
		106.7	0	8			Uzwil	90					
Block	S205/105	104.6					Flawil	115	130	130	130	130	130
		100.9	1	10		sms	Gossau SG	$\frac{130-125}{125}$					120
		95.3	0	10		sms	St. Gallen Winkeln	125	120	120	120	120	
		90.1	0	8	(1332)	sms	<i>K 110</i>						
Block	S288/188	88.2					<i>St. Gallen Bruggen</i>						
		86.3	7	10					125	125	125		115
Block	S285/185	85.2											
Block	S284/184	84.2											
		84.0			1306								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
		84.0			R 1306		St. Gallen Bruggen					
Block	S283/183	83.9					125	125	125	120	115	
Block	S282/182	83.2										
		80.5	14	0	(1311)	sms	St. Gallen					
							$\frac{110-80}{80}$	85	85	85	85	85
Block	S480/380	79.7										
		78.1										
							St. Gallen St. Fiden					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax								
Block	S433/333	137.8	0	7	R 1312 #	sms	Winterthur					115	105	95	85	80	100			
		136.5	0	5						<i>K Ausf. 65</i>										
		135.3	0	10						Schwalmenacker							85	80	80	
Block	S431/331				1306		Winterthur Grüze					105	120	120	120	100	85			
		133.9								<i>Winterthur Hegi</i>								90		
		132.8								<i>Räterschen</i>					90	90	90	90		90
		131.8								<i>Schottikon</i>					120	120	120	115	115	100
Block	S429/329	129.4					<i>K n.H 90</i>													
		128.6																		
Block	S428/328	127.5	0	9			Schneit													
		126.1	0	9																
		122.9	0	10																
		120.9																		
Block	S422	120.5					<i>Elgg</i>													
		117.4	10	2																
Block	S412/312	113.8	0	10	1303		Aadorf					110	100	100	100	100	100			
		112.5																		
		110.6	10	0																
		110.4																		
Block	S205/105	106.7	0	8	(1313)	sms	<i>Guntershausen</i>													
		104.6																		
		100.9	1	10																
		95.3	0	10																
Block	S288/188	90.1	0	8	(1332)	sms	Eschlikon TG					90-70	95	95	95	95	95			
		88.2																		
		86.3	7	10																
		84.2																		
Block	S285/185	84.0			1306		Sirnach					70-85								
Block	S284/184						<i>K 105</i>					95	95	95	95	95				
Block	S288/188						Schwarzenbach SG					95	100	100	100	100	100			
Block	S285/185						Uzwil					85-80								
Block	S284/184						Flawil					85	120	120	120	120	115			
Block	S284/184						Gossau SG					100			115	110	105			
Block	S288/188						St. Gallen Winkeln					120-100								
Block	S285/185						<i>K 95</i>					100	115	115			95			
Block	S284/184						St. Gallen Bruggen					100				105	100			

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		84.0			R 1306		St. Gallen Bruggen						
Block	S283/183	83.9					<i>K n.H 95</i>						
Block	S282/182	83.2											
		80.5	14	0	(1311)	sms	St. Gallen						
							$\frac{105-75}{75}$	80	80	75	70	70	80
Block	S480/380	79.7					⊥ 85						
		78.1					St. Gallen St. Fiden						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	S433/333	137.8	0	7	R 1312 #	sms	Winterthur					115-75 65	105	105				100
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 65</i>						80	80				
		135.3	0	10			Schwalmenacker											
		133.9					1306	Winterthur Grüze					105 105-120	85				
Block	S433/333	132.8					<i>Winterthur Hegi</i>					90	90					
		131.8					<i>Räterschen</i>										90	
Block	S431/331	130.7					<i>Schottikon</i>					110	105				100	
		130.5					<i>K n.H 90</i>											
Block	S429/329	129.4					Schneit											
Block	S428/328	128.6					Elgg							110				
		127.5	0	9	Aadorf					110 100	100	100						
		126.1	0	9	<i>Guntershausen</i>													
		122.9	0	10				Eschlikon TG					90	90				
Block	S422	120.9					Sirnach					95	95					
		120.5					<i>K 105</i>											
Block	S412/312	117.4	10	2	1303	sms	Wil SG					90-70 70-85		90			95	
		113.8	0	10			Schwarzenbach SG					95 100	100	100			100	
		112.5					Uzwil					85-80 85						
		110.6	10	0			(1313)	Flawil					100	110	105			
Block	S205/105	110.4					Gossau SG					120-100 100	100	100				
		106.7	0	8	St. Gallen Winkeln										95			
		104.6						<i>K 95</i>										
		100.9	1	10				St. Gallen Bruggen							95		100	
Block	S288/188	95.3	0	10														
		90.1	0	8	(1332)													
Block	S285/185	88.2	7	10														
Block	S285/185	86.3																
		85.2																
Block	S284/184	84.2																
		84.0			1306										95		100	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		84.0			R 1306		St. Gallen Bruggen					100
Block	S283/183	83.9					K n.H 95					95
Block	S282/182	83.2										
		80.5	14	0	(1311)	sms	St. Gallen					80
							$\frac{105-75}{75}$	65	60			
Block	S480/380	79.7					⊥ 85					
		78.1					St. Gallen St. Fiden					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %				Vmax						
Block	S433/333	137.8	0	7	R 1312 #	sms	Winterthur				$\frac{115-75}{65}$	105	105	105		100	
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 65</i>					75	75	75			
		135.3	0	10			Schwalmenacker					80					
		133.9					1306	Winterthur Grüze				$\frac{105}{105-120}$	90	90	90		
Block	S431/331	132.8					<i>Winterthur Hegi</i>										
		131.8					<i>Räterschen</i>								90		
Block	S429/329	130.7					<i>Schottikon</i>					100	100	85		100	
		130.5					<i>K n.H 90</i>										
Block	S428/328	129.4					Schneit							95			
		128.6					Elgg					105					
		127.5	0	9				Aadorf				$\frac{110}{100}$	100				
		126.1	0	9				<i>Guntershausen</i>									
Block	S422	122.9	0	10			Eschlikon TG					85	85	80			
		120.9					Sirnach					95	90	70			
Block	S412/312	120.5					<i>K 105</i>										
		117.4	10	2	1303			Wil SG				$\frac{90-70}{70-85}$	85	85			95
Block	S205/105	113.8	0	10			<input type="checkbox"/> 35										
		112.5					Schwarzenbach SG				$\frac{95}{100}$	100	95	80		100	
		110.6	10	0	(1313)			Uzwil				$\frac{85-80}{85}$		100			
		110.4						Flawil				100			95		
Block	S288/188	106.7	0	8			Gossau SG				$\frac{120-100}{100}$	95	90	85			
		104.6						<input type="checkbox"/> 35									
Block	S285/185	100.9	1	10			St. Gallen Winkeln								95		
		95.3	0	10			<i>K 95</i>										
Block	S284/184	90.1	0	8	(1332)		St. Gallen Bruggen										
		88.2															
Block	S284/184	86.3	7	10													
		85.2															
Block	S284/184	84.2															
		84.0			1306											100	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax
		84.0			R 1306		St. Gallen Bruggen					
Block	S283/183	83.9					<i>K n.H 95</i>					
Block	S282/182	83.2										
		80.5	14	0	(1311)	sms	St. Gallen					
							$\frac{105-75}{75}$	60	55	50		80
Block	S480/380	79.7					⊥ 85					
		78.1					St. Gallen St. Fiden					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		137.8	0	7	R 1312 #	sms	Winterthur	<u>125-80</u> 80	180	150				
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 80</i>	115	115	115				
		135.3	0	10	1306		Schwalmenacker	125	125	125				
		133.9					Winterthur Grüze	<u>125-145</u>	145	145				
Block	S433/333	132.8					<i>Winterthur Hegi</i>							
		131.8					<i>Räterschen</i>		115	115				
Block	S431/331	130.7					<i>Schottikon</i>		160	160				
		130.5					<i>K n.H 115-125</i>							
Block	S429/329	129.4												
Block	S428/328	128.6					Schneit			145				
		127.5	0	9			Elgg			160				
		126.1	0	9			Aadorf	<u>160</u> 135	150	145				
		122.9	0	10			<i>K Ausf. 135</i>							
		120.9					<i>Guntershausen</i>		160	150				
Block	S422	120.5					Eschlikon TG		140	130				
		117.4	10	2			<i>K 135</i>							
		113.8	0	10	1303		Sirnach							
Block	S412/312	112.5					<i>K 135</i>							
		110.6	10	0	(1313)	sms	Wil SG	<u>125-90</u> 90	120	120				
		110.4					Schwarzenbach SG	120	135	135				
		106.7	0	8			<i>K Ausf. 130</i>							
Block	S205/105	104.6					Uzwil	<u>110-100</u> 105	130	130				
		100.9	1	10		sms	Flawil	140	150	150				
		95.3	0	10		sms	Gossau SG	<u>150-125</u> 125		145				
		90.1	0	8	(1332)	sms	St. Gallen Winkeln		145					
Block	S288/188	88.2					<i>K 130</i>							
		86.3	7	10			St. Gallen Bruggen		130	130				
Block	S285/185	85.2												
		84.0			1306									
Block	S284/184	84.2												

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**


Winterthur - St. Gallen St. Fiden

711/100-N



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	N					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
		84.0			R 1306		St. Gallen Bruggen					
Block	S283/183	83.9					130	130				
Block	S282/182	83.2										
		80.5	14	0	(1311)	sms	St. Gallen ⊥ 85					
							$\frac{110-80}{80}$	110	110			
Block	S480/380	79.7										
		78.1					St. Gallen St. Fiden					
							$\frac{110}{85}$					

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R										
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %								
							150	135	125	115	105						
		78.1	0	14	R 1306		St. Gallen St. Fiden					85	85	85	85	80	
Block	P379/479	79.2															
		80.5	10	7	(1311)	sms	St. Gallen					<u>80</u> 80-110	125	125	125	115	110
Block	P180/280	82.2															
Block	P181/281	83.2															
		84.0					<i>K 110</i> <i>St. Gallen Bruggen</i> <i>K n.H 110</i>					120	120	120			
Block	P183/283	84.2															
Block	P184/284	85.0															
		86.3	8	0	1303		St. Gallen Winkeln					125	130	130	130	125	120
		90.1	10	0	(1332)	sms	Gossau SG					<u>125</u> 125-130				130	
		95.3	10	1		sms	Flawil					115	105	105	105	105	105
		100.9	8	0		sms	Uzwil					90					
		106.7	0	10			Schwarzenbach SG										
		110.4	10	0	(1313)	sms	Wil SG					<u>90-80</u> 80-95	115	115	115	115	115
		110.6					<i>K Ausf. 110</i>										
Block	P310/410	112.1															
		113.8	2	10			Sirnach										
		117.4	10	0	1306		Eschlikon TG					135	135	135	130	120	
Block	P320	120.1					<i>Guntershausen</i>					115	115	115	115	115	
		120.9					Aadorf					<u>115</u> 135	140	140	135	130	120
		122.9	9	0			Elgg					130	130	130			
		126.1	9	0			Schneit										
		127.5	10	0			<i>K 95</i>										
Block	P328/428	128.9															
Block	P329/429	130.4					<i>Schottikon</i>					95	95	95	95	95	
		130.5					<i>Räterschen</i>					130	130	130	130	120	
		131.8															
Block	P331/431	132.0					<i>Winterthur Hegi</i>										
		133.9					Winterthur Grüze					<u>125-110</u> 110	110	110	110	110	
		135.3	5	0			Schwalmenacker										
		136.5	7	0	1312		Winterthur					<u>110-70</u> 80-125					
		137.8			#												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax						
		78.1	0	14	R 1306		St. Gallen St. Fiden					115	105	95	85	80	Vmax		
Block	P379/479	79.2										80	80	80	75	75	80		
		80.5	10	7	(1311)	sms		St. Gallen					$\frac{75}{75-105}$	115	110	105	100	95	100
Block	P180/280	82.2																	
Block	P181/281	83.2																	
		84.0						<i>K 95</i> <i>St. Gallen Bruggen</i> <i>K n.H 95</i>					110		110	105	100	95	
Block	P183/283	84.2																	
Block	P184/284	85.0																	
		86.3	8	0	1303			St. Gallen Winkeln										100	
		90.1	10	0	(1332)	sms		Gossau SG					$\frac{100}{100-110}$				110	110	
		95.3	10	1		sms		Flawil					100	100	100	100	100		
		100.9	8	0		sms		Uzwil					$\frac{85}{80-85}$						
		106.7	0	10				Schwarzenbach SG					$\frac{100}{95}$	95	95	95	95	95	95
		110.4	10	0	(1313)	sms		Wil SG					$\frac{85-70}{70-90}$	105	105	105			100
		110.6						<i>K Ausf. 105</i>											
Block	P310/410	112.1																	
		113.8	2	10				Sirnach					110	110	110	105	100		
		117.4	10	0	1306			Eschlikon TG					100	100	100	100			
Block	P320	120.1																	
		120.9						<i>Guntershausen</i>									95		
		122.9	9	0				Aadorf					$\frac{100}{110}$	115	115	115	110	105	
		126.1	9	0				Elgg											
		127.5	10	0				Schneit											
Block	P328/428	128.9																	
								<i>K 90</i>											
Block	P329/429	130.4																	
		130.5						<i>Schottikon</i>					90	90	90	90	90	90	
		131.8						<i>Räterschen</i>					115	115	115	110	110	100	
Block	P331/431	132.0																	
		133.9						<i>Winterthur Hegi</i>											
		135.3	5	0				Winterthur Grüze					$\frac{115-105}{105}$	105	105	100	95	95	
		136.5	7	0	1312			Schwalmenacker											
		137.8			#			Winterthur					$\frac{105-65}{75-120}$						



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		78.1	0	14	R 1306		St. Gallen St. Fiden					80	
Block	P379/479	79.2											
		80.5	10	7	(1311)	sms	St. Gallen	$\frac{75}{75-105}$	90	90	85		100
Block	P180/280	82.2											
Block	P181/281	83.2											
		84.0					<i>K 95</i> <i>St. Gallen Bruggen</i> <i>K n.H 95</i>						95
Block	P183/283	84.2											
Block	P184/284	85.0											
		86.3	8	0	1303		St. Gallen Winkeln		95		90		100
		90.1	10	0	(1332)	sms	Gossau SG	$\frac{100}{100-110}$	110	105	100		
		95.3	10	1		sms	Flawil	100	95	90	90		
		100.9	8	0		sms	Uzwil	$\frac{85}{80-85}$	100	100	95		
		106.7	0	10			Schwarzenbach SG	$\frac{100}{95}$	95	95			95
		110.4	10	0	(1313)	sms	Wil SG	$\frac{85-70}{70-90}$	90	85	85		100
		110.6					<i>K Ausf. 105</i>						
Block	P310/410	112.1											
		113.8	2	10			Sirnach		100	95	95		
		117.4	10	0	1306		Eschlikon TG						
Block	P320	120.1					<i>Guntershausen</i>		90	90	85		
		120.9					Aadorf	$\frac{100}{110}$	100	95	90		
		122.9	9	0			Elgg				85		
		126.1	9	0			Schneit			100	95		
		127.5	10	0			<i>K 90</i>						
Block	P328/428	128.9											
Block	P329/429	130.4					<i>Schottikon</i>		85	85	80		90
		130.5					<i>Räterschen</i>		105	100	95		100
		131.8					<i>Winterthur Hegi</i>						
Block	P331/431	132.0					Winterthur Grüze	$\frac{115-105}{105}$	90	90	85		
		133.9					 / 						
		135.3	5	0			Schwalmenacker						
		136.5	7	0	1312		Winterthur	$\frac{105-65}{75-120}$					
		137.8			#								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
		78.1	0	14	R		St. Gallen St. Fiden				80	
					1306		V 35					
Block	P379/479	79.2					St. Gallen				100	
		80.5	10	7	(1311)	sms	<u>75</u> 75-105	80	70			
Block	P180/280	82.2					K 95					
Block	P181/281	83.2					St. Gallen Bruggen					
		84.0					K n.H 95				95	
Block	P183/283	84.2					St. Gallen Winkeln				100	
Block	P184/284	85.0					Gossau SG					
		86.3	8	0	1303		<u>100</u> 100-110					
		90.1	10	0	(1332)	sms	Flawil					
		95.3	10	1		sms	Uzwil					
		100.9	8	0		sms	<u>85</u> 80-85	95	85			
		106.7	0	10			<u>100</u> 95		70			95
		110.4	10	0	(1313)	sms	<u>85-70</u> 70-90	80				100
		110.6					Wil SG					
							K Ausf. 105					
Block	P310/410	112.1					Sirnach					
		113.8	2	10			Eschlikon TG					
		117.4	10	0	1306		Guntershausen					
Block	P320	120.1					Aadorf					
		120.9					<u>85</u> 100	85	80			
		122.9	9	0			<u>110</u>					
		126.1	9	0			Elgg					
		127.5	10	0			Schneit					
Block	P328/428	128.9					K 90					
Block	P329/429	130.4					Schottikon				90	
		130.5					Räterschen				100	
		131.8					<u>80</u> 95	85				
Block	P331/431	132.0					Winterthur Hegi					
		133.9					Winterthur Grüze					
		135.3	5	0			<u>115-105</u> 105	85	80			
		136.5	7	0	1312		Schwalmenacker					
		137.8			#		<u>105-65</u> 75-120		55			



R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.	km	↘‰ ↗‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
		78.1	0	14	R 1306	St. Gallen St. Fiden	<u>85</u> 110	180	150				
Block	P379/479	79.2											
		80.5	10	7	(1311)	St. Gallen	<u>80</u> 80-110	130	130				
Block	P180/280	82.2											
Block	P181/281	83.2											
		84.0				<i>St. Gallen Bruggen K n.H 130</i>		140					
Block	P183/283	84.2											
Block	P184/284	85.0											
		86.3	8	0	1303	St. Gallen Winkeln		150	140				
		90.1	10	0	(1332)	Gossau SG	<u>125</u> 125-150		150				
		95.3	10	1		Flawil	140	130	130				
		100.9	8	0		Uzwil	<u>105</u> 100-110	135	135				
						<i>K 130</i>							
		106.7	0	10		Schwarzenbach SG	120	120	120				
		110.4	10	0	(1313)	Wil SG	<u>90</u> 90-125	140	140				
		110.6				<i>K Ausf. 135</i>							
Block	P310/410	112.1											
		113.8	2	10		Sirnach			130				
						<i>K 135</i>							
		117.4	10	0	1306	Eschlikon TG		160	150				
Block	P320	120.1											
		120.9				<i>Guntershausen</i>		150	140				
						<i>K 135</i>							
		122.9	9	0		Aadorf	<u>135</u> 160	160	145				
		126.1	9	0		Elgg							
		127.5	10	0		Schneit							
Block	P328/428	128.9											
						<i>K 125-115</i>							
Block	P329/429	130.4											
		130.5				<i>Schottikon</i>		115	115				
		131.8				<i>Räterschen</i>		145	145				
Block	P331/431	132.0											
		133.9				<i>Winterthur Hegi</i>							
		135.3	5	0		Winterthur Grüze	<u>145-125</u> 125	125	125				
						 / 							
		136.5	7	0	1312	Schwalmenacker							
		137.8			#	Winterthur	<u>125-80</u> 80-125						



R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**



Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
		80.5	14	0	R (1311) 1306	sms	St. Gallen	80	85	85	85	85	85		
Block	S480/380	79.7													
		78.1	21	0			St. Gallen St. Fiden								
Block	S477/377	76.5													
Block	S476/376	75.8													
Block	S475/375	75.0													
Block	S474/374	73.6													
		72.8					<i>Mörschwil</i>								
Mörschwil	S473/373	72.6					<i>K n.H 80</i>								
		70.2	20	0			Horchental								
		67.9	20	0			Goldach	$\frac{85}{110}$	110	110	105	100	95		
		66.3			1309		<i>Rorschach Stadt</i>					105	105		
		65.0	2	3		sms	Rorschach	105	120	120	120	120	120		
Block	S464/364	63.7													
		62.8			1305		<i>Staad SG</i>		130	130	130	130	125		
		61.8	3	4			Altenrhein								
Block	S460/360	60.1													
		58.9													
		57.8	2	3			Rheineck	$\frac{115}{100}$							
							<i>K Ausf. 100</i>								
Block	S458/358	56.8													
Block	S456/356	55.7													
		53.8	0	3			St. Margrethen SG	$\frac{115-90}{90}$	100	100	100	100	100		
		51.0	0	1			Au SG		125	125	125	120	115		
		47.9	0	2		sms	Heerbrugg	80							
		44.2	0	8			Rebstein-Marbach					125	120		
							<i>K 95</i>								
		41.1	7	0		sms 1-3	Altstätten SG	$\frac{95}{85}$			120	120	115		
							<i>K Ausf. 100</i>								
		35.3	0	5			Oberriet SG								
		30.2	0	5			Rüthi SG	125	160	160	160	140	130		
							<i>K Ausf. 125</i>								
		24.5	0	2			Salez-Sennwald	140							
							<i>K 125</i>								
		20.3	0	3			Haag-Gams	125	125	125	125	125	125		
		15.8			(1331)		Buchs SG								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		80.5	14	0	R (1311) 1306	sms	St. Gallen	75	80	80	75	70	70	80
Block	S480/380	79.7												
		78.1	21	0			St. Gallen St. Fiden							
Block	S477/377	76.5												
Block	S476/376	75.8												
Block	S475/375	75.0												
Block	S474/374	73.6												
		72.8					<i>Mörschwil</i>				80	80	75	
							<i>K n.H 75</i>							
Mörschwil	S473/373	72.6												
		70.2	20	0			Horchental					75	70	
		67.9	20	0			Goldach	$\frac{80}{95}$	95	90			75	
		66.3			1309		<i>Rorschach Stadt</i>		100	100	100	95	90	
		65.0	2	3		sms	Rorschach	100	115	115	115			
Block	S464/364	63.7												
		62.8			1305		<i>Staad SG</i>		120	120	120	110	110	100
		61.8	3	4			Altenrhein					120	120	95
Block	S460/360	60.1												
		58.9												
		57.8	2	3			Rheineck	$\frac{110}{95}$				115	110	80
							<i>K Ausf. 95</i>							
Block	S458/358	56.8												
Block	S456/356	55.7												
		53.8	0	3			St. Margrethen SG	$\frac{110-90}{90}$	95	95	95	95	90	
		51.0	0	1			Au SG		120	115	110	105	100	100
		47.9	0	2		sms	Heerbrugg	75						
		44.2	0	8			Rebstein-Marbach			120	120	110	105	80
							<i>K 90</i>							
		41.1	7	0		sms 1-3	Altstätten SG	$\frac{90}{80}$		115	110	100	100	
							<i>K Ausf. 95</i>							
		35.3	0	5			Oberriet SG							95
		30.2	0	5			Rüthi SG			120	120	120	120	100
		24.5	0	2			Salez-Sennwald							
		20.3	0	3			Haag-Gams					115	110	
		15.8			(1331)		Buchs SG	110						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
		80.5	14	0	R (1311) 1306	sms	St. Gallen	75	65	60	60	55	50	80	
Block	S480/380	79.7													
		78.1	21	0			St. Gallen St. Fiden								
Block	S477/377	76.5													
Block	S476/376	75.8													
Block	S475/375	75.0													
Block	S474/374	73.6													
		72.8					<i>Mörschwil</i>		70	55	55	50	45		
Mörschwil	S473/373	72.6					<i>K n.H 75</i>								
		70.2	20	0			Horchental			65	60	60	55		
		67.9	20	0			Goldach	$\frac{80}{95}$			65				
		66.3			1309		<i>Rorschach Stadt</i>		55	55	55	50	35		
Block	S464/364	63.7				sms	Rorschach	100	90	85	80	80	75		
		62.8			1305		<i>Staad SG</i>		105	100	95	95	90	100	
		61.8	3	4			Altenrhein		115	110	105	105	95	95	
Block	S460/360	60.1													
 F		58.9													
		57.8	2	3			Rheineck	$\frac{110}{95}$	110	105	100	95	90	80	
							<i>K Ausf. 95</i>								
Block	S458/358	56.8													
Block	S456/356	55.7													
		53.8	0	3			St. Margrethen SG	$\frac{110-90}{90}$	90	85	85	80	80		
		51.0	0	1			Au SG		95	95	90	90		100	
		47.9	0	2		sms	Heerbrugg	75	100		95		85		
		44.2	0	8			Rebstein-Marbach						90	80	
							<i>K 90</i>								
		41.1	7	0		sms 1-3	Altstätten SG	$\frac{90}{80}$	95	90	90	85	80		
							<i>K Ausf. 95</i>								
		35.3	0	5			Oberriet SG								95
		30.2	0	5			Rüthi SG		120	120	85				100
		24.5	0	2			Salez-Sennwald				115	110	105		
		20.3	0	3			Haag-Gams		105	100	95	95	90		
		15.8			(1331)		Buchs SG	110							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	N					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Block	S480/380	80.5	14	0	R (1311) 1306	sms	St. Gallen					
		79.7					80	110	110			
Block	S477/377	78.1	21	0	1309	sms	St. Gallen St. Fiden					
		76.5					110	100	100			
Block	S476/376	75.8			1305		<i>K Ausf. 85</i>					
Block	S475/375	75.0										
Block	S474/374	73.6			1309		Mörschwil					
Mörschwil	S473/373	72.6										
		70.2	20	0	100							
Block	S464/364	67.9	20	0	1305	sms	Horchental					
		66.3					90					
Block	S460/360	65.0	2	3	1305		Goldach					
		63.7					90	110	110			
Block	S460/360	62.8			1305		Rorschach Stadt					
		61.8	3	4			110	140	140			
Block	S460/360	60.1			1305		Rorschach					
		58.9					120					
Block	S458/358	57.8	2	3	1305		Staad SG					
		57.8					140-160	160	160			
Block	S458/358	56.8			1305		Altenrhein					
		55.7					160					
Block	S456/356	53.8			1305		Rheineck					
		53.8					115	140	140			
Block	S456/356	53.8			1305		<i>K Ausf. 100</i>					
		53.8					100					
Block	S456/356	53.8			1305		St. Margrethen SG					
		53.8					115-90					
		53.8			1305							
		53.8					90					

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

721/100-N St.Gallen - Rorschach - Buchs

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
		15.8	3	0	R (1331) 1305		Buchs SG	125	125	120	115	110	
		20.3	2	0			Haag-Gams	125	160	160	140	135	125
		24.5	5	0			Salez-Sennwald	140			120	115	
		30.2	5	0			Rüthi SG	125	125	125	125		
		35.3	0	7			Oberriet SG						
		41.1	8	0		sms 1-3	Altstätten SG	$\frac{85}{95}$		120	115	110	
		44.2	2	0			Rebstein-Marbach			125			
Deckungssignal	T346	46.0											
		47.9	1	0		sms	Heerbrugg	80		120			
		51.0	3	0			Au SG		100	100	100	100	100
		53.8	3	2			St. Margrethen SG	$\frac{90}{90-115}$	130	130	125	110	105
Block	P354/454	55.2											
Block	P356/456	56.3											
		57.8	4	3			Rheineck	$\frac{100}{115}$		130	130	125	
		58.9											
Block	P359/459	60.1											
		61.8	3	2			Altenrhein						
		62.8					Staad SG		120	120	120	120	120
Block	P362/462	62.9											
		65.0	0	20		1309	sms Rorschach	105	110	110	110	110	110
		66.3					Rorschach Stadt						
		67.9	0	20		1306	Goldach	$\frac{110}{85}$	85	85	85	85	85
		70.2	0	21			Horchental						
Block	P372/472	72.3											
		72.8					Mörschwil						
Mörschwil	P373/473	73.1											
Block	P374/474	74.8											
Block	P376/476	76.1											
		78.1	0	14			St. Gallen St. Fiden					80	
Block	P379/479	79.2											
		80.5				(1311)	St. Gallen	80					


R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		15.8	3	0	R (1331) 1305		Buchs SG	110	115	110	105	95	95	100
		20.3	2	0			Haag-Gams		120	120	120	120	120	
		24.5	5	0			Salez-Sennwald			115	110	105	100	
		30.2	5	0			Rüthi SG			120				95
		35.3	0	7			Oberriet SG <i>K 95</i>						90	80
		41.1	8	0		sms 1-3	Altstätten SG <i>K Ausf. 90</i>	$\frac{80}{90}$	110	105	100	95		
		44.2	2	0			Rebstein-Marbach		115	110	105	100	95	100
Deckungssignal	T346	46.0												
		47.9	1	0		sms	Heerbrugg Au SG	75	110			95		
		51.0	3	0			St. Margrethen SG		95	95	95			80
		53.8	3	2				90	120	120	115	105	100	
Block	P354/454	55.2												
Block	P356/456	56.3					<i>K 95</i>							
		57.8	4	3			Rheineck	$\frac{95}{100}$			120	120	120	95
		58.9												
Block	P359/459	60.1												
		61.8	3	2			Altenrhein <i>Staad SG</i>							100
		62.8							115	115	115	110	95	80
Block	P362/462	62.9												
		65.0	0	20		1309 sms	Rorschach <i>Rorschach Stadt</i>	100	105	105	105	105		105
		66.3												
		67.9	0	20		1306	Goldach	$\frac{105}{80}$	80	80	80	80	80	
		70.2	0	21			Horchental							
Block	P372/472	72.3					<i>K 75</i> <i>Mörschwil</i>							
		72.8												
Mörschwil	P373/473	73.1												
Block	P374/474	74.8												
Block	P376/476	76.1												
		78.1	0	14			St. Gallen St. Fiden					75	75	
Block	P379/479	79.2												
		80.5				(1311)	St. Gallen	75						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax						
☒		15.8	3	0	R (1331) 1305		110	Buchs SG					90	90	85			100		
		20.3	2	0				Haag-Gams					120	120	120					
		24.5	5	0				Salez-Sennwald					95	90	90					
		30.2	5	0				Rüthi SG					100	95				95		
		35.3	0	7				Oberriet SG					90	85	85			80		
		41.1	8	0				sms 1-3	Altstätten SG					80						
		44.2	2	0					<i>K Ausf. 90</i> Rebstein-Marbach					95	90	90			100	
	Deckungssignal	T346	46.0						sms	Heerbrugg					75	90		85		
			47.9	1				0		Au SG					95	95	90			80
			53.8	3				2		St. Margrethen SG					90	100	85	85		
Block	P354/454	55.2				<i>K 95</i>														
Block	P356/456	56.3				Rheineck					95	95	95	90		95				
☒ F		58.9				Altenrhein								85		100				
		60.1				<i>Staad SG</i>							85			80				
Block	P359/459	61.8	3	2		Rorschach					100		90							
Block	P362/462	62.9			1309	sms	<i>Rorschach Stadt</i>													
		65.0	0	20			Goldach					105	80	80	80					
		66.3			1306	Horchental					80									
		67.9	0	20		<i>K 75</i> <i>Mörschwil</i>														
Block	P372/472	70.2	0	21		St. Gallen St. Fiden														
		72.3				St. Gallen					75									
Mörschwil	P373/473	72.8																		
Block	P374/474	73.1																		
Block	P376/476	74.8																		
		76.1																		
		78.1	0	14																
Block	P379/479	79.2																		
		80.5			(1311)															

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A				D
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax
		15.8	3	0	R (1331) 1305		Buchs SG				100
		20.3	2	0			Haag-Gams				
		24.5	5	0			Salez-Sennwald				
		30.2	5	0			Rüthi SG				95
		35.3	0	7			Oberriet SG <i>K 95</i>				80
		41.1	8	0	sms 1-3		Altstätten SG <i>K Ausf. 90</i>				
		44.2	2	0			Rebstein-Marbach				100
Deckungssignal	T346	46.0									
		47.9	1	0	sms		Heerbrugg				75
		51.0	3	0			Au SG				80
		53.8	3	2			St. Margrethen SG V 35				
Block	P354/454	55.2									
Block	P356/456	56.3									
		57.8	4	3			Rheineck				95
		58.9									
Block	P359/459	60.1									
		61.8	3	2			Altenrhein <i>Staad SG</i>				100
		62.8									80
Block	P362/462	62.9									
		65.0	0	20	1309	sms	Rorschach <i>Rorschach Stadt</i>				
		66.3									
		67.9	0	20	1306		Goldach				85 80
		70.2	0	21			Horchental				
Block	P372/472	72.3									
		72.8					Mörschwil				
Mörschwil	P373/473	73.1									
Block	P374/474	74.8									
Block	P376/476	76.1									
		78.1	0	14			St. Gallen St. Fiden V 35				70 55
Block	P379/479	79.2									
		80.5			(1311)		St. Gallen				

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	N							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
		53.8	3	2	R 1305		St. Margrethen SG		$\frac{90}{90-115}$	180	150			
Block	P354/454	55.2								140	140			
Block	P356/456	56.3												
		57.8	4	3				K 100	$\frac{100}{115}$	160	155			
		58.9						Rheineck						
 F		60.1												
Block	P359/459	61.8	3	2				Altenrhein	$\frac{160}{160-140}$	140	140			
		62.8						Staad SG						
Block	P362/462	62.9												
		65.0	0	20	1309	sms		Rorschach	$\frac{125}{110}$	110	110			
		66.3						Rorschach Stadt						
		67.9	0	20	1306			Goldach	$\frac{110}{90}$	105	105			
		70.2	0	21				Horchental	$\frac{90}{100}$	100	100			
Block	P372/472	72.3												
		72.8						Mörschwil						
Mörschwil	P373/473	73.1												
Block	P374/474	74.8												
Block	P376/476	76.1												
		78.1	0	14				K 85	$\frac{85}{110}$	110	110			
		79.2						St. Gallen St. Fiden						
Block	P379/479	80.5			(1311)			St. Gallen	80					

R I-30131 © SBB AG

Zugelassen nur für **RABDe 500, RABe 503, ETR 610**

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
Block	S955/855	56.0	5	0	R 1301	★ R	Schaffhausen A	40	90	90	90	90
		55.2					<i>K Ausf. 65-75</i>					
		53.8	8	5	1308		Neuhausen	90	80	80	80	80
		52.5					<i>Schloss Laufen a.R.</i>	80				
		51.3	3	10	1307		<i>K n.H 80</i>	90	90	90	90	90
		45.9	10	10			Dachsen	90	110	110	110	110
		39.1	0	10			<i>K 95</i>	110				
Block	S934/734	35.0	7	10		Marthalen						
		33.4				<i>K 100-80</i>						
Hettlingen ▲	S933/733	32.5				Andelfingen	80					
Lantig	S732	29.8				<i>K Ausf. 90</i>	90					
		26.1			1312 #	Henggart						
						<i>Hettlingen</i>						
						<i>K 75</i>						
						Winterthur						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						Vmax				
Block	S955/855	56.0	5	0	R 1301	★ R	Schaffhausen A						40	85	85	85	85	85	80
		55.2	<i>K Ausf. 60-70</i>																
		53.8	8	5	1308		Neuhausen						85	75	75	75	75	75	75
		52.5	<i>Schloss Laufen a.R.</i>						75										
		51.3	3	10	1307		<i>K n.H 75</i>						85	85	85	85	85	80	
		45.9	10	10			Dachsen						85	105	105	105	95	95	
								<i>K 90</i>						105					
Block	S934/734	39.1	0	10	Marthalen														
			<i>K 95-75</i>																
		35.0	7	10	Andelfingen						75			100		90			
		33.4	<i>K Ausf. 85</i>						85										
		32.7	Henggart																
Hettlingen ▲	S933/733	32.5	Hettlingen																
Lantig	S732	29.8	<i>K 70</i>																
		26.1	Winterthur																
					1312 #														

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block	S955/855	56.0	5	0	R 1301	★ R	Schaffhausen A	40	85	85	85	85	85	80		
		55.2	8	5				1308	Neuhausen	85	75	75	75	75	70	75
		53.8								75	85	85	85	75	80	
		52.5	3	10				1307	Schloss Laufen a.R.	85	85	85	85	75	80	
		51.3								85	90					
		45.9	10	10					Dachsen	85	90					
		39.1	0	10						105						
Block	S934/734	35.0	7	10		Marthalen				70	65					
		33.4														
Hettlingen ▲	S933/733	32.5				K 95-75										
Lantig	S732	29.8						75	85		80	75				
		26.1				Andelfingen	85									
						K Ausf. 85										
						Henggart										
						Hettlingen										
						K 70										
					1312 #	Winterthur										

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
		26.1	10	7	R # 1312	Winterthur	40	110	110	110	110	105	
						<i>K Ausf. 75</i>							
Lantig	P730	29.5				Hettlingen							
Hettlingen ▲	P732	32.2				Henggart							
		32.7			1307	<i>K 90</i>							
		35.0	10	0		Andelfingen	$\frac{90}{80}$						
		39.1	10	10		<i>K Ausf. 80-100</i>							
		45.9	10	3		Marthalen							
		51.3	5	8		Dachsen	$\frac{110}{90}$	90	90	90	90	90	
		52.5				<i>K 80</i>							
		53.8	0	5	1308	<i>Schloss Laufen a.R.</i>		80	80	80	80	80	
						Neuhausen	$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	85	
						<i>K 75-65</i>							
Block	P854/954	54.9				Schaffhausen A	40						
		56.0			1301	⊥ R1-R7							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		26.1	10	7	R # 1312		Winterthur	40	105	105	100	95	85	80
							<i>K Ausf. 70</i>							
Lantig	P730	29.5												
Hettlingen ▲	P732	32.2												
		32.7			1307		Hettlingen							
		35.0	10	0			Henggart							
							<i>K 85</i>							
		39.1	10	10			Andelfingen	$\frac{85}{75}$					90	
							<i>K Ausf. 75-95</i>							
		45.9	10	3			Marthalen			100				
							<i>K 90</i>							
		51.3	5	8			Dachsen	$\frac{105}{85}$	85	85	85	85	85	
							<i>K 75</i>							
		52.5			1308		<i>Schloss Laufen a.R.</i>		75	75	75	75	75	75
		53.8	0	5			Neuhausen	$\frac{75}{85}$	85	85	85	80		80
							<i>K 70-60</i>							
Block	P854/954	54.9					Schaffhausen A	40						
		56.0			1301		\perp R1-R7							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax		
		26.1	10	7	R # 1312		Winterthur	40	85	80	80	75	70	80
							<i>K Ausf. 70</i>							
Lantig	P730	29.5												
Hettlingen ▲	P732	32.2												
		32.7			1307		Hettlingen							
		35.0	10	0			Henggart							
							<i>K 85</i>							
		39.1	10	10			Andelfingen	$\frac{85}{75}$	90	85	85	80	75	
							<i>K Ausf. 75-95</i>							
		45.9	10	3			Marthalen							
							<i>K 90</i>							
		51.3	5	8			Dachsen	$\frac{105}{85}$	85					
							<i>K 75</i>							
		52.5			1308		Schloss Laufen a.R.		75	75	75	75	70	75
		53.8	0	5			Neuhausen	$\frac{75}{85}$			70	70	65	80
							<i>K 70-60</i>							
Block	P854/954	54.9					Schaffhausen A	40						
		56.0			1301		⊥ R1-R7							

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
		26.0	0	7	R # 1312	sms	Winterthur	70	110	110	110	105	100	
		27.4	0	6			<i>K Ausf. 70</i>							
		29.6	8	5			Schwalmenacker							
		3.6			1304		Oberwinterthur	110		105	100			
		4.6					152 5	<i>Winterthur Wallrüti</i>	<u>60</u>					
Block	P503	4.6												
Block	P504	5.1												
		6.3						<i>Reutlingen</i>						
		7.5	12	11				Seuzach	<u>80</u> 75	95	95	95	95	95
		9.9						<i>K Ausf. 75</i>						
							<i>K 90</i>							
							<i>Dinhard</i>							
		11.8	12	13			Thalheim-Altikon	80						
							<i>K Ausf. 80</i>							
							<i>K 75</i>							
							<i>K 90</i>							
		19.4	12	13			Ossingen	<u>90</u> 95						
							↑↓ Im 2							
							<i>K 80</i>							
		26.8	0	5			Stammheim							
							<i>K 80</i>							
		31.8			P 1302		Etwilen							
							↑↓ Im 2							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax			
		26.0	0	7	R # 1312	sms	Winterthur	65	105	100	100	95	90	100	
		27.4	0	6			<i>K Ausf. 65</i>								
		29.6	8	5			Schwalmenacker								
		3.6			1304		Oberwinterthur	105	100		95	90		80	
		4.6					152 5	<i>Winterthur Wallrüti</i>	60	105	105	105	100	95	
Block	P503	4.6													
Block	P504	5.1													
		6.3						<i>Reutlingen</i>							
		7.5	12	11				Seuzach	75	90	90	90	90	90	
								<i>K Ausf. 70</i>	70						
							<i>K 85</i>								
		9.9					<i>Dinhard</i>					85	85		
		11.8	12	13			Thalheim-Altikon	75				90	90	XX	
							<i>K Ausf. 75</i>								
							<i>K 70</i>								
							<i>K 85</i>								
		19.4	12	13			Ossingen	85					85	XX	
							Im 2	90							
							<i>K 75</i>								
		26.8	0	5			Stammheim						90	XX	
							<i>K 75</i>								
		31.8					Etwilen								
							Im 2								
						P 1302									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	50	Vmax
		26.0	0	7	R # 1312	sms	Winterthur	65	85	85	80	80	75	100
		27.4	0	6			<i>K Ausf. 65</i>							
		29.6	8	5			Schwalmenacker							
		3.6			1304		Oberwinterthur	105					55	80
		4.6					152 5	<i>Winterthur Wallrüti</i>						
Block	P503	4.6							95	90	85	85	80	
Block	P504	5.1												
		6.3					<i>Reutlingen</i>							
		7.5	12	11			Seuzach	$\frac{75}{70}$	85	85		80	70	
		9.9					<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 85</i>							
		9.9					<i>Dinhard</i>		80	80	75	75	65	
		11.8	12	13			Thalheim-Altikon	75	85	85	80		75	XX
							<i>K Ausf. 75</i>							
							<i>K 70</i>							
							<i>K 85</i>							
		19.4	12	13			Ossingen	$\frac{85}{90}$		80		80		XX
							Im 2							
							<i>K 75</i>							
		26.8	0	5			Stammheim			85		75		XX
							<i>K 75</i>							
		31.8					Etwilen							
					P 1302		Im 2							

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
							150	135	125	115	105	
		31.8	5	0	R 1302	Etzwilen	70	95	95	95	95	95
		26.8	13	12	1304	K 80 Stammheim						
		19.4	13	12		K 80 Ossingen	95					
						⬆️ Im 2	90					
						<i>K Ausf. 90</i>						
						<i>K 75</i>						
						<i>K 80</i>						
		11.8	11	12		Thalheim-Altikon	80					
		9.9				<i>Dinhard</i>						
						<i>K n.H 90</i>						
						<i>K 75</i>						
		7.5	5	8		Seuzach	75	110	110	110	105	100
		6.3				<i>Reutlingen</i>	80				110	105
Block	S506	6.0										
Block	S505	5.5										
		4.6				<i>Winterthur Wallrüti</i>					110	
		3.6	6	0		Oberwinterthur						
		29.6										
		27.4	7	0	1312	Schwalmenacker						
		26.0			#	Winterthur	110-70					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
		31.8	5	0	R 1302		Etzwilen	65	90	90	90	85	85	XX
		26.8	13	12	1304		K 75 Stammheim					90	90	XX
		19.4	13	12			K 75 Ossingen	90						XX
							↕ Im 2	85						
							<i>K Ausf. 85</i> <i>K 70</i> <i>K 75</i>							
		11.8	11	12			Thalheim-Altikon	75						80
		9.9					<i>Dinhard</i> <i>K n.H 85</i>							
							<i>K 70</i>							
		7.5	5	8			Seuzach	70 75	105	105	100			
		6.3					<i>Reutlingen</i>					95		
Block	S506	6.0					<i>Winterthur Wallrüti</i>						95	
Block	S505	5.5					Oberwinterthur							100
		4.6												
		3.6	6	0										
		29.6												
		27.4	7	0	1312		Schwalmenacker							
		26.0			#		Winterthur	105-65						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
		31.8	5	0	R 1302		Etzwilen	65	85	80	80		XX
		26.8	13	12	1304		Stammheim			85			XX
		19.4	13	12			Ossingen	90					XX
							↑↓ Im 2	85					
							<i>K Ausf. 85</i>						
							<i>K 70</i>						
							<i>K 75</i>						
		11.8	11	12			Thalheim-Altikon	75					80
		9.9					<i>Dinhard</i>						
							<i>K n.H 85</i>						
							<i>K 70</i>						
		7.5	5	8			Seuzach	70					
							<i>Reutlingen</i>	75					
Block	S506	6.0											
Block	S505	5.5											
		4.6					<i>Winterthur Wallrüti</i>		90	90	85		
		3.6	6	0			Oberwinterthur						100
		29.6											
		27.4	7	0	1312		Schwalmenacker						
		26.0			#		Winterthur	105-65					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		31.8	5	0	R 1302		Etzwilen	65	80	80				XX
		26.8	13	12	1304		<i>K 75</i> Stammheim			70				XX
		19.4	13	12			<i>K 75</i> Ossingen			75				XX
							⬆️ Im 2 <i>K Ausf. 85</i> <i>K 70</i> <i>K 75</i>							
		11.8	11	12			Thalheim-Altikon	75						80
		9.9					<i>Dinhard</i> <i>K n.H 85</i>							
		7.5	5	8			<i>K 70</i> Seuzach	70						
		6.3					<i>Reutlingen</i>	75						
Block	S506	6.0												
Block	S505	5.5												
		4.6					<i>Winterthur Wallrüti</i>							
		3.6	6	0			Oberwinterthur			65				100
		29.6					⬇️ 35							
		27.4	7	0	1312		Schwalmenacker			55				
		26.0			#		Winterthur	85-65						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	R						
		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
Name	Bez.						150	135	125	115	105	
	26.0	0	7	R # 1312	sms	Winterthur <i>K Ausf. 70</i>	$\frac{125-80}{70}$	110	110	110	105	100
	27.4	0	6			Schwalmenacker						
	29.6			1304		Oberwinterthur		110	110	110	105	100
	30.6					Unterhaltsanlage 152 5						
	29.6			R 1304		Oberwinterthur						
	31.2					SA Pünten						
	29.6	8	11	R 1304		Oberwinterthur	$\frac{110}{125}$	125	125	125	125	120
	31.9			1301		<i>Wiesendangen</i> <i>K n.H 110</i>		110	110	110	110	110
	33.5	12	0			Rickenbach-Attikon	130	150	150	135	125	115
	38.0	12	0			Islikon <i>K 125</i>	130	130	130	130		
	42.0	8	5	#	sms	Frauenfeld 701 30 <i>K Ausf. 125</i>	$\frac{95}{90}$	150	150	140	130	120
	46.2	0	7			Felben-Wellhausen <i>Hüttlingen-M.</i> <i>K 95</i>					140	130
	52.1	0	4			Müllheim-W. <i>K 120</i>	$\frac{95}{125}$	125	125	125	120	115
	55.6	0	4	1304		Märstetten	$\frac{120}{125}$				125	120
	59.4	0	4	(1317)	sms	Weinfelden	$\frac{125-100}{90-125}$					
	63.2	0	6			Bürglen TG						
	66.1	4	5			Sulgen					120	115
	69.7	3	0			Erlen						
	72.9	4	0			Oberaach						
	75.5	8	0		sms	Amriswil					125	120
	82.1			1316		Romanshorn	90					
	84.7					Egnach	90					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	26.0	0	7	R # 1312	sms	Winterthur	$\frac{115-75}{65}$	105	100	100	95	80	100
	27.4	0	6			K Ausf. 65 Schwalmenacker							
	29.6 30.6			1304		OWT Oberwinterthur Unterhaltsanlage 152 5		105	100	100	95	90	100
	29.6			R 1304		OWT Oberwinterthur							
	31.2					SA Pünten							
	29.6	8	11	R 1304	sms	Oberwinterthur	$\frac{105}{110}$	115	115	105	105	105	100
	31.9			1301		Wiesendangen		105	105		95	95	
	33.5	12	0			Rickenbach-Attikon		110	110	110	110	110	
	38.0	12	0			Islikon							
	42.0	8	5	#		Frauenfeld	90	115	115	115	115	115	90
	46.2	0	7			Felben-Wellhausen		120	120	120	120	120	100
	48.6					Hüttlingen-M.							90
	52.1	0	4			Müllheim-W.	$\frac{90}{120}$			115	105	105	100
	55.6	0	4	1304		Märstetten	$\frac{115}{120}$				110		80
	59.4	0	4	(1317)		Weinfelden	$\frac{120-90}{90-120}$						
	63.2	0	6			Bürglen TG							100
	66.1	4	5			Sulgen		115	115	110	105	100	
	69.7	3	0			Erlen							
	72.9	4	0			Oberaach					100		
	75.5	8	0			Amriswil				115	110	105	
	82.1			1316		RH Romanshorn	85						
	84.7					RH Egnach	85						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
Name	Bez.	km	↘‰	↗‰	GSM						Vmax	
		26.0	0	7	(R) # 1312	sms	Winterthur <i>K Ausf. 65</i> Schwalmenacker					100
		27.4	0	6								
		29.6			1304		Oberwinterthur					100
		30.6					Unterhaltsanlage 152 5					
		29.6			(R) 1304		Oberwinterthur					
		31.2					SA Pünten					
		29.6	8	11	(R) 1304		Oberwinterthur <i>K 100</i>					100
		31.9			1301		<i>Wiesendangen</i> <i>K n.H 100</i>					
		33.5	12	0			Rickenbach-Attikon					
		38.0	12	0			Islikon					
		42.0	8	5	#	sms	Frauenfeld 701 30					90
		46.2	0	7			Felben-Wellhausen					100
		48.6					<i>Hüttlingen-M.</i> <i>K 90</i>					90
		52.1	0	4			Müllheim-W.					100
		55.6	0	4	1304		<i>K 115</i> Märstetten					80
		59.4	0	4	(1317)	sms	Weinfelden					
		63.2	0	6			Bürglen TG					100
		66.1	4	5			Sulgen					
		69.7	3	0			Erlen					
		72.9	4	0			Oberaach					
		75.5	8	0		sms	Amriswil					
		82.1			1316		Romanshorn 55					
		84.7					Egnach					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	26.0	0	7	R # 1312	sms	115-75 65	80	80	75				100
	27.4	0	6										
	29.6 30.6			1304			80	80	75				100
	29.6			R 1304									
	31.2												
	29.6	8	11	R 1304			105	105	100				100
	31.9			1301			85	80	75				
	33.5	12	0				95	90	85				
	38.0	12	0				100	95					
	42.0	8	5	#	sms	90	105	100	95				90
	46.2	0	7				120	120	120				100
	48.6						85	85	80				90
	52.1	0	4			85 95	95	90	85				100
	55.6	0	4	1304									80
	59.4	0	4	(1317)	sms	95-90 90-95							
	63.2	0	6										100
	66.1	4	5				90	85	80				
	69.7	3	0						85				
	72.9	4	0						80				
	75.5	8	0		sms		85						
	82.1			1316									
	84.7												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					
Bez.						150	135	125	115	105	
	84.7			R 1316		90	125	125	125	125	125
	82.1	0	8		RH	90					
	75.5	0	4	1304	sms				120	115	
	72.9	0	3								
	69.7	5	4								
	66.1	6	0							120	
	63.2	4	0					120	115	110	
	59.4	4	0	(1317)	sms	125-100 100-125		125	120	115	
	55.6	4	0			125 120					
						<i>K Ausf. 120</i>					
	52.1	7	0	1301		125 95	150	150	140	130	120
						<i>K Ausf. 95</i>					
	48.6					<i>Hüttlingen-M.</i>					
	46.2	5	8						135	125	
						<i>K 125</i>					
	42.0	0	12	#	sms	90 95	130	130	130	130	130
						<i>701 30</i>					
	38.0	0	12			130	150	150	145	140	
						<i>K Ausf. 130</i>					
	33.5	11	8			130	110	110	110	110	110
						<i>K 110</i>					
	31.9						125	125	125	125	115
						<i>Wiesendangen</i>					
						<i>K n.H 120</i>					
	29.6			1304		125 110	110	110	110	110	110
						OBT					
	31.2			R 1304			110	110	110	110	110
	29.6	6	0								
						OBT					
	30.6			R 1304			110	110	110	110	110
						<i>151-152 5</i>					
	29.6	6	0								
						OBT					
	27.4	7	0	1312			110	110	110	110	110
				#			110-70 80-125				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung km	Funktkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
					Bremsverhältnis in %					Vmax		
	84.7		(R) 1316		Egnach	80	120	120	120	115	110	100
	82.1	0	8		Romanshorn 55	80						
	75.5	0	4	1304	sms Amriswil		115	115	110	105	100	
	72.9	0	3		Oberaach							
	69.7	5	4		Erlen	120						
	66.1	6	0		Sulgen			115				
	63.2	4	0		Bürglen TG			105	100	95	80	
	59.4	4	0	(1317)	sms Weinfelden	120-90 90-120		110	105	100		
	55.6	4	0		Märstetten	120 115			100		100	
	52.1	7	0	1301	<i>K Ausf. 115</i> Müllheim-W.	120 90	115		115	115	115	90
	48.6				<i>K Ausf. 90</i> Hüttlingen-M.							100
	46.2	5	8		Felben-Wellhausen		120	120	120	120		90
	42.0	0	12	#	sms Frauenfeld 701 30	90				120	100	
	38.0	0	12		Islikon							
	33.5	11	8		Rickenbach-Attikon <i>K 100</i>		105	105	105	105	105	
	31.9				<i>Wiesendangen</i> <i>K n.H 100</i>		110	110			100	
	29.6			1304	Oberwinterthur	110 105	105	105	100	95	95	
	31.2			(R) 1304	SA Pünten		105	105	100	95	95	100
	29.6	6	0		Oberwinterthur							
	30.6			(R) 1304	Unterhaltsanlage 151-152 5		105	105	100	95	95	100
	29.6	6	0		Oberwinterthur							
	27.4	7	0	1312	Schwalmenacker		105	105	100	95	95	100
				#	Winterthur	105-65 75-120						




R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaubnis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
Name	Bez.	km		GSM												
		84.7		(R) 1316		Egnach					80	110				100
		82.1	0	8		Romanshorn					80					
		75.5	0	4	1304	sms	Amriswil					85				
		72.9	0	3			Oberaach					95				
		69.7	5	4			Erlen									
		66.1	6	0			Sulgen									
		63.2	4	0			Bürglen TG					100				
		59.4	4	0	(1317)	sms	Weinfelden					95				80
		55.6	4	0			Märstetten					120-90 90-120	100			
		52.1	7	0	1301		<i>K Ausf. 115</i> Müllheim-W.					120 90	95			100
		48.6					<i>K Ausf. 90</i> Hüttlingen-M.						110			100
		46.2	5	8			Felben-Wellhausen									90
		42.0	0	12	#	sms	Frauenfeld					90	115			100
		38.0	0	12			<i>701 30</i> Islikon						120			
		33.5	11	8			Rickenbach-Attikon						105			
		31.9					<i>K 100</i> Wiesendangen						95			
		29.6			1304		<i>K n.H 100</i> Oberwinterthur					110 105	90			
		31.2			(R) 1304		SA Pünten					90				100
		29.6	6	0			Oberwinterthur									
		30.6			(R) 1304		Unterhaltsanlage					90				100
		29.6	6	0			<i>151-152 5</i> Oberwinterthur									
		27.4	7	0	1312		Schwalmenacker						90			100
					#		Winterthur					105-65 75-120				

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung ‰	Funktkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
					Bremsverhältnis in %					Vmax		
	84.7		(R) 1316		Egnach	80	105	100	100	75		100
	82.1	0	8		RH Romanshorn 55	80 85						
	75.5	0	4	1304	sms Amriswil		90	90	85	80		
	72.9	0	3		Oberaach		95		90	85		
	69.7	5	4		Erlen				85			
	66.1	6	0		Sulgen V 30				90			
	63.2	4	0		Bürglen TG		90	85	85	80		80
	59.4	4	0	(1317)	sms Weinfelden V 30	95-90 90-95	95	90	90	85		
	55.6	4	0		Märstetten K Ausf. 115		90		85	80		100
	52.1	7	0	1301	Müllheim-W. K Ausf. 90	90	115	115	115	115		90
	48.6				Hüttlingen-M.		105	100	100	95		100
	46.2	5	8		Felben-Wellhausen							90
	42.0	0	12	#	sms Frauenfeld 701 30	90	115	110	105	100		100
	38.0	0	12		Islikon		120	115	110	105		
	33.5	11	8		Rickenbach-Attikon K 100		105	105	105			
	31.9				Wiesendangen K n.H 100		95	90	85	80		
	29.6			1304	Oberwinterthur V 35		90	85		65		
	31.2			(R) 1304	SA Pünten		90	85	85	65		100
	29.6	6	0		OWT Oberwinterthur V 35							
	30.6			(R) 1304	OWT Unterhaltsanlage 151-152 5		90	85	85	65		100
	29.6	6	0		Oberwinterthur V 35							
	27.4	7	0	1312	Schwalmenacker		90	85	85	55		100
				#	Winterthur	90-65 75-90						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
						150	135	125	115	105		
3 	P308	0.0	0	5	R 1304	Sulgen	95	95	95	95	95	
		2.1	0	5		<i>K Ausf. 40</i>						
		6.7	0	15	(1333)	Kradolf						
		8.2	8.2			<i>K 85</i>						
Block 	P315	10.0	0	15		Bischofszell Nord	95-65 65					
		14.3	0	15		<i>K 70</i> <i>Sitterdorf</i>						
		15.6				<i>K n.H 70</i>						
Block 	P315	18.5	0	7	1303	Bischofszell Stadt						
		22.9			(1332)	<i>K 70</i> Hauptwil <i>K Ausf. 60-80</i>	60					
						Arnegg						
						3 40/40-95						
						Gossau SG	90 125					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80
3	Block P308	0.0	0	5	R 1304	Sulgen	90	90	90	90	85	80
		2.1	0	5		<i>K Ausf. 40</i>						
		6.7	0	15	(1333)	Kradolf						
		8.2	8.2			<i>K 80</i>						
		10.0	0	15		Bischofszell Nord	90-60 60				90	
		14.3	0	15		<i>K 65</i>						
		15.6				<i>Sitterdorf</i>						
		18.5	0	7		<i>K n.H 65</i>						
Block 	P315	10.0	0	15		Bischofszell Stadt						
		14.3	0	15		<i>K 65</i>	55					
		15.6				Hauptwil						
		18.5	0	7	1303	<i>K Ausf. 55-75</i>						
		22.9			(1332)	Arnegg						
						3 40/40-90						
						Gossau SG	85 100					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	Bremsverhältnis in %				
3	Block P308	0.0	0	5	R 1304	Sulgen	85	80				80
		2.1	0	5		<i>K Ausf. 40</i>						
		6.7	0	15	(1333)	Kradolf						
		8.2	0	15		<i>K 80</i>						
	Block P315	8.2				Bischofszell Nord	$\frac{90-60}{60}$		85			
		10.0	0	15		<i>K 65</i>						
		14.3	0	15		Sitterdorf						
		15.6				<i>K n.H 65</i>						
Block	18.5	0	7	1303	Bischofszell Stadt	90	90					
	22.9			(1332)	<i>K 65</i>							
					Hauptwil	55						
					<i>K Ausf. 55-75</i>							
					Arnegg							
					<i>3 40/40-90</i>							
					Gossau SG	$\frac{85}{100}$						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
3	Block P308	0.0	0	5	R 1304		Sulgen					80	80	75			80	
		2.1	0	5			<i>K Ausf. 40</i>											
		6.7	0	15			(1333)	Kradolf										
		8.2	8.2	<i>K 80</i>														
	Block P315	10.0	0	15	1303		Bischofszell Nord					90-60						
		14.3	0	15			<i>K Ausf. 40</i>					60						
		15.6					Bischofszell Stadt											
		18.5	0	7	(1332)		<i>K 65</i>											
		22.9					Hauptwil					85	85	80				
							<i>K Ausf. 55-75</i>					55						
							Arnegg					90	90					
							<i>3 40/40-80</i>											
							Gossau SG					85						
							<i>V 35</i>					100						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
						150	135	125	115	105		
Block	S317	22.9	7	0	R (1332) 1303	sms	Gossau SG					
		18.5	15	0			125 60-90	95	95	95	95	95
Deckungssignal	T311	15.9			1304		Arnegg					
		14.3	15	0		60					90	
Block	S309	11.6					K 75-60					
		10.0	15	0			Hauptwil					
Block	S309	8.2					K Ausf. 70					
		8.2					Bischofszell Stadt					
Block	S309	6.7	5	0	(1333)		K 70					
		2.1	5	0		65 65-95					95	
		0.0					Sitterdorf					
							K n.H 70					
							Bischofszell Nord					
							K 85					
							Kradolf					
							Sulgen					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
Block	S317	22.9	7	0	R (1332) 1303	sms	Gossau SG	100	90	90	90	85	80	80
		18.5	15	0			Arnegg	60-85			80	75	75	
Deckungssignal	T311	15.9			1304		K 60-55							
		14.3	15	0		Hauptwil	55	85						
Block	S309	11.6	15	0	(1333)		Bischofszell Stadt		90	85	80	80		
		10.0	15	0		K 65								
		8.2				Sitterdorf			90	85				
		8.2				K n.H 65								
		6.7	5	0		Bischofszell Nord	60			90	85			
		2.1	5	0		K 80	60-90							
		0.0				Kradolf								
						Sulgen								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A				D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax
Block	S317	22.9	7	0	R (1332) 1303	sms	Gossau SG				75
		18.5	15	0			100 60-85	80			
Deckungssignal	T311	15.9			1304		Arnegg				70
		14.3	15	0		55	<i>K 60-55</i> Hauptwil <i>K Ausf. 65</i>				
Block	S309	11.6	15	0	(1333)		Bischofszell Stadt				75
		10.0					<i>K 65</i>				
		8.2					<i>Sitterdorf</i>				80
		8.2					<i>K n.H 65</i> Bischofszell Nord				60 60-90
		6.7	5	0			<i>K 80</i> Kradolf				85
		2.1	5	0			Sulgen				
		0.0									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	S317	22.9	7	0	R (1332) 1303	sms	Gossau SG	$\frac{100}{60-75}$	75	75	70	70		80
		18.5	15	0			Arnegg		70	65	65	60		
Deckungssignal	T311	15.9			1304		<i>K 60-55</i>	55			60	55		
		14.3	15	0		Hauptwil			<i>K Ausf. 65</i>					
Block	S309	10.0	15	0	(1333)		Bischofszell Stadt		75	70	70	65		
		8.2				<i>Sitterdorf</i>			75					
		8.2				<i>K n.H 65</i>								
		6.7	5	0		Bischofszell Nord	$\frac{60}{60-80}$	80	80	75	70			
		2.1	5	0		<i>K 80</i>								
		0.0				Kradolf								
						Sulgen								
						<input checked="" type="checkbox"/> 30								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
Block ☒	S757	59.3	4	4	R 1303 (1311)	sms 1-5	40 80-125	125	125	125	120	115
		57.3										
		56.8								120	115	110
Block	S751	54.4	4	6			105 100		125	120	95	
		51.9										
Block	S748/648	49.3	5	8			95 125			125	120	
		48.2										
☒		46.5	4	6			80 75		120	115	110	
		43.4			1302							
Deckungssignal F		43.3										
Deckungssignal S		40.3										
Deckungssignal D		37.5										
Deckungssignal B		37.1								125	120	115
		36.7										
☒		34.3	0	3	(1312)	sms 5-10	70 65	100	100	100	100	100
		57.1										
☒		58.9	0	5			85 110	110	110	110	110	105
		61.6	0	6								
2 ☒		65.6	0	6			80 95	120	120	120	120	115
☒		68.6	0	6				95	95	95	95	95
Block	P169	69.5	0	13	P		95 65	70	70	70	70	70
		69.7										
		72.2	0	16				80	80	80	80	80
		73.8	0	12			75 70					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
		73.8	0	12	1302		Schwanden	$\frac{75}{70}$	80	80	80	80	80	
Deckungssignal	L177	75.7					<i>K Ausf. 70</i>							
		75.9					<i>Nidfurn-Haslen</i>							
Deckungssignal	N177	76.7					<i>Leuggelbach</i>							
		77.3					Luchsingen-H.	$\frac{75}{80}$						
		78.6	0	20			<i>K 70</i>							
		81.2					<i>Diesbach-B.</i>							
Deckungssignal	U180	81.4												
Deckungssignal	W180	82.3					<i>Rüti GL</i>							
		82.9					<i>Linthal BrB</i>							
		84.0							60	60	60	60	60	
		84.4					Linthal							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block S757	59.3	4	4	R 1303 (1311)	sms 1-5	Rapperswil SG	40	110	110	110	105	100	80
	57.3						75-110				105	100	95
Block S751	56.8					Blumenau							
	54.4	4	6			K 100							
Block S748/648	51.9					Bollingen	100	120	120	110	85	80	
	49.3	5	8			K Ausf. 95	95						
Block	48.2					Schmerikon	90			115	110	105	
	46.5	4	6			K 90	110						
Deckungssignal F	43.4			1302		K 75							
	43.3					Uznach	75	115	115	110	100	100	
Deckungssignal S	40.3					K Ausf. 70	70						
Deckungssignal D	37.5					Benken SG				105		95	
Deckungssignal B	37.1					K n.H 105							
2	34.3	0	3	(1312)	sms 5-10	Schänis				115	110	110	
	57.1						K 65	65	95	95	95	95	XX
2	58.9	0	5			Ziegelbrücke	60						
	61.6	0	6			K Ausf. 60	80	105	105	100		90 XX	
2	65.6	0	6			Nieder-/Oberurnen	100						
	68.6	0	13	P		Im 3							
Block P169	69.5					K 75	75	115	115	110	105	100 XX	
	69.7					Näfels-Mollis	90						
Block	72.2	0	16			Netstal		90	90	90	85	85 XX	
	73.8	0	12			Glarus	60	65	65	65	65	65 XX	
						Ennenda		75	75	75	75	75 XX	
						K 70							
						Mitlödi						XX	
						K 70							
						Schwanden	70					XX	
							65						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax	
		73.8	0	12	1302		Schwanden	$\frac{70}{65}$	75	75	75	75	75	XX
							<i>K Ausf. 65</i>							
Deckungssignal	L177	75.7					<i>Nidfurn-Haslen</i>							XX
		75.9												
Deckungssignal	N177	76.7					<i>Leuggelbach</i>							XX
		77.3												
		78.6	0	20			Luchsingen-H.	$\frac{70}{75}$						XX
							<i>K 65</i>							
		81.2					<i>Diesbach-B.</i>							XX
Deckungssignal	U180	81.4												
Deckungssignal	W180	82.3					<i>Rüti GL</i>							XX
		82.9					<i>Linthal BrB</i>							
		84.0							55	55	55	55	55	XX
		84.4					Linthal							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D			
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax			
Block S757	59.3	4	4	R 1303 (1311)	sms 1-5	Rapperswil SG	40	95	90	90		80	
	57.3						75-110						
	56.8												
Block S751	54.4	4	6	1302		K 100 Bollingen	100	80	75	75			
	51.9						95						
Block S748/648	49.3	5	8	1302		K Ausf. 95 Schmerikon	90	100	95	95			
	48.2						110						
Block S748/648	46.5	4	6	1302		K 75 Uznach	75	95	90	90			
	43.4						70						
Deckungssignal F	43.3			1302		K Ausf. 70 Benken SG							
	40.3												
Deckungssignal S	37.5			1302		K n.H 105 Schänis							
	37.1												
Deckungssignal D	37.1			1302		K 65 Ziegelbrücke	105	105	100				
	36.7												
Deckungssignal B	34.3	0	3	1312	sms 5-10	K Ausf. 60 Nieder-/Oberurnen	65	95	95	95		XX	
	57.1						60						
Block S748/648	58.9	0	5	1302		K Ausf. 60 Nieder-/Oberurnen	80	90	85	85		XX	
	61.6						100						
Block S748/648	61.6	0	6	1302		K 75 Näfels-Mollis	75	100	95	95		XX	
	65.6						90						
Block S748/648	65.6	0	6	1302		Netstal		80	80	80		XX	
	68.6												
Block S748/648	68.6	0	13	P		K 70 Mittlödi	90	65	65	65		XX	
	69.5						60						
Block P169	69.7			P		K 70 Mittlödi		75	75	75		XX	
	72.2												
Block P169	72.2	0	16	P		K 70 Mittlödi						XX	
	73.8												
Block P169	73.8	0	12	P		Schwanden	70					XX	
							65						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		73.8	0	12	1302		Schwanden	$\frac{70}{65}$	75	75	75		XX
Deckungssignal	L177	75.7					<i>K Ausf. 65</i>						
		75.9					<i>Nidfurn-Haslen</i>						XX
Deckungssignal	N177	76.7					<i>Leuggelbach</i>						XX
		77.3					Luchsingen-H.	$\frac{70}{75}$					XX
		78.6	0	20			<i>K 65</i>						
		81.2					<i>Diesbach-B.</i>						XX
Deckungssignal	U180	81.4											
Deckungssignal	W180	82.3					<i>Rüti GL</i>						XX
		82.9					<i>Linthal BrB</i>						
		84.0						55	55	55			XX
		84.4					Linthal						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	S757	59.3	4	4	R 1303 (1311)	sms 1-5	Rapperswil SG					40 75-85	85	85				80
		57.3																
		56.8					<i>Blumenau</i>											
Block	S751	54.4	4	6			<i>K 100</i>											
		51.9					Bollingen					75	70					
							<i>K Ausf. 95</i>											
Block	S748/648	49.3	5	8			<i>K 90</i>											
		48.2					Schmerikon					90	85					
							<i>K 75</i>											
		46.5	4	6			Uznach					75 70	85	80				
							<i>K Ausf. 70</i>											
		43.4			1302		<i>Benken SG</i>											
							<i>K n.H 105</i>											
Deckungssignal F		43.3					<i>Schänis</i>											
Deckungssignal S		40.3					<i>K 65</i>											
Deckungssignal D		37.5					Ziegelbrücke					65 60						XX
		37.1					<i>K Ausf. 60</i>											
		36.7					Nieder-/Oberurnen					80	80	80				XX
Deckungssignal B							<i>Im 3</i>											
		34.3	0	3	(1312)	5-10	<i>K 75</i>											
		57.1					Näfels-Mollis					75 90	90	85				XX
							<i>Netstal</i>											
		58.9	0	5			Glarus					75 60	65	60				XX
							<i>Ennenda</i>											
		61.6	0	6			<i>K 70</i>											
2							Mitlödi											XX
		65.6	0	6			<i>K 70</i>											
							Schwanden					70 65						XX
		68.6	0	13	P													
		69.5																
Block	P169	69.7																
		72.2	0	16														
		73.8	0	12														

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		73.8	0	12	1302		Schwanden	$\frac{70}{65}$	75	75				XX
							<i>K Ausf. 65</i>							
Deckungssignal	L177	75.7					<i>Nidfurn-Haslen</i>							XX
		75.9					<i>Leuggelbach</i>							XX
Deckungssignal	N177	76.7					Luchsingen-H.	$\frac{70}{75}$		70				XX
		77.3					<i>K 65</i>							
		78.6	0	20			<i>Diesbach-B.</i>			75				XX
		81.2					<i>Rüti GL</i>							XX
Deckungssignal	U180	81.4					<i>Linthal BrB</i>							XX
Deckungssignal	W180	82.3					Linthal		55	55				XX
		82.9												
		84.0												
		84.4												

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %				
							150	135	125	115	105		
		84.4	20	0	1302		Linthal	60	60	60	60	60	
		84.0					<i>Linthal BrB</i>	80	80	80	80	80	
		82.9					<i>Rüti GL</i>						
Deckungssignal	X180	82.8											
Deckungssignal	V180	81.7											
		81.2					<i>Diesbach-B.</i>						
Deckungssignal	T180	80.0					<i>K 70</i>						
		78.6	12	0			Luchsingen-H.	$\frac{80}{75}$					
Deckungssignal	O177	77.4											
		77.3					<i>Leuggelbach</i>						
		75.9					<i>Nidfurn-Haslen</i>						
Deckungssignal	M177	75.7					<i>K 70</i>						
		73.8	16	0			Schwanden	$\frac{70}{75}$					
		72.2	13	0			<i>K Ausf. 75</i>						
		72.2	13	0			Mitlödi						
		72.2	13	0			<i>K 75</i>						
Block	S171	70.1											
		69.5				(R)	<i>Ennenda</i>	70	70	70	70	70	
		68.6	6	0			Glarus	$\frac{65}{95}$	95	95	95	95	95
		65.6	6	0			Netstal	120	120	120	120	115	
		61.6	5	0			Näfels-Mollis	$\frac{95}{80}$	110	110	110	110	105
		58.9	3	0			<i>K Ausf. 80</i>						
		58.9	3	0			Nieder-/Oberurnen	$\frac{110}{85}$	100	100	100	100	100
		57.1	6	4	(1312)	sms 5-10	\updownarrow Im 2						
		34.3	6	4			Ziegelbrücke	$\frac{65}{70}$	125	125	125	120	115
		34.3	6	4			<i>K Ausf. 70</i>						
Deckungssignal	A	36.4											
		37.1					<i>Schänis</i>					105	
Deckungssignal	C	37.2					<i>K 110</i>						
		42.9											
Deckungssignal	E	42.9											
		43.4					<i>Benken SG</i>				125	120	
Deckungssignal	G	43.8					<i>K 75</i>						
		46.5	8	5		1303	Uznach	$\frac{65}{80}$			120	115	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Block	P646/746	46.5	8	5	R 1303		Uznach					
		47.6					65 80	125	125	125	120	115
		49.3	6	4			125 95				115	110
Block	P749	51.6					Schmerikon					
		54.4	4	4								
Block	P756	56.7			(1311)		K Ausf. 95					
		57.3										
		59.3										
Block	P756	56.7			(1311)		K 100					
		57.3										
		59.3										
Block	P756	56.7			(1311)		Bollingen					
		57.3					100 105				120	115
		59.3										
Block	P756	56.7			(1311)		K Ausf. 105					
		57.3										
		59.3										
Block	P756	56.7			(1311)		Blumenau					
		57.3										
		59.3										
Block	P756	56.7			(1311)		Rapperswil SG					
		57.3					125-80 40					
		59.3										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
					Bremsverhältnis in %					vmax							
Name	Bez.	km	↘‰ ↗‰	GSM													
		84.4	20 0	1302	Linthal					55	55	55	55	55	XX		
		84.0			<i>Linthal BrB</i>					75	75	75	75	75	XX		
		82.9			<i>Rüti GL</i>										XX		
Deckungssignal	X180	82.8															
Deckungssignal	V180	81.7															
		81.2			<i>Diesbach-B.</i>										XX		
Deckungssignal	T180	80.0															
		78.6	12 0		<i>K 65</i>												
					Luchsingen-H.					$\frac{75}{70}$					XX		
Deckungssignal	O177	77.4															
		77.3			<i>Leuggelbach</i>										XX		
		75.9			<i>Nidfurn-Haslen</i>										XX		
Deckungssignal	M177	75.7															
		73.8	16 0		<i>K 65</i>												
					Schwanden					$\frac{65}{70}$					XX		
		72.2	13 0		<i>K Ausf. 70</i>												
					Mitlödi									65	XX		
					<i>K 70</i>												
Block	S171	70.1															
		69.5			(R)												
		68.6	6 0		<i>Ennenda</i>					$\frac{60}{90}$	65	65	65	65	XX		
					Glarus						90	90	90	85	85	XX	
		65.6	6 0		Netstal						115	115	105	100	95	XX	
		61.6	5 0		Näfels-Mollis					$\frac{90}{75}$	105	105	100	95	85	XX	
					<i>K Ausf. 75</i>												
		58.9	3 0		Nieder-/Oberurnen					$\frac{100}{80}$	95	95	95		75	XX	
					\updownarrow Im 2												
					<i>K 60</i>												
		57.1	6 4	(1312)	sms	Ziegelbrücke					$\frac{60}{65}$	115	110	105		95	80
		34.3			5-10												
					<i>K Ausf. 65</i>												
Deckungssignal	A	36.4															
		37.1			<i>Schänis</i>						120	120	100		90		
Deckungssignal	C	37.2															
					<i>K 105</i>												
Deckungssignal	E	42.9															
		43.4			<i>Benken SG</i>								120	110	110		
Deckungssignal	G	43.8															
		46.5	8 5			<i>K 70</i>											
						Uznach					$\frac{60}{75}$		115	105	100	95	

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
Block	P646/746	46.5	8	5	R 1303		Uznach					80	
		47.6					60 75	120	115	105	100		95
		49.3	6	4			Schmerikon						
Block	P749	51.6					<i>K Ausf. 90</i>						
							110 90	110		95			
		54.4	4	4			<i>K 95</i>						
Block	P756	56.7			(1311)		Bollingen						
		57.3					95 100		110	105	100		
		59.3					<i>K Ausf. 100</i>						
										75	75		75
							<i>Blumenau</i>						
							Rapperswil SG						
							110-75 40						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		84.4	20	0	1302		Linthal	75	70	65	60	50	XX	
		84.0					<i>Linthal BrB</i>	70	70	65	65		XX	
		82.9					<i>Rüti GL</i>	75					XX	
Deckungssignal	X180	82.8												
Deckungssignal	V180	81.7												
		81.2					<i>Diesbach-B.</i>		75	75	70	65	XX	
Deckungssignal	T180	80.0												
		78.6	12	0			<i>K 65</i>							
							Luchsingen-H.	$\frac{75}{70}$					XX	
Deckungssignal	O177	77.4												
		77.3					<i>Leuggelbach</i>						XX	
		75.9					<i>Nidfurn-Haslen</i>						XX	
Deckungssignal	M177	75.7												
		73.8	16	0			<i>K 65</i>							
							Schwanden	$\frac{65}{70}$		70			XX	
		72.2	13	0			<i>K Ausf. 70</i>							
							Mitlödi	65	60	60	55	50	XX	
							<i>K 70</i>							
Block	S171	70.1												
		69.5				(R)	<i>Ennenda</i>				60	55	XX	
		68.6	6	0			Glarus	$\frac{60}{90}$	80	80	75	75	70	XX
		65.6	6	0			Netstal		90	90	85	85	80	XX
		61.6	5	0			Näfels-Mollis	$\frac{90}{75}$	85	85		80	75	XX
							<i>K Ausf. 75</i>							
		58.9	3	0			Nieder-/Oberurnen	$\frac{100}{80}$	75	75	70	70	65	XX
							↑↓ Im 2							
							<i>K 60</i>							
		57.1	6	4	(1312)	sms 5-10	Ziegelbrücke	$\frac{60}{65}$	90	85	85	85	75	80
		34.3					<i>K Ausf. 65</i>							
Deckungssignal	A	36.4												
		37.1					<i>Schänis</i>			80	80			
Deckungssignal	C	37.2												
							<i>K 105</i>							
Deckungssignal	E	42.9												
		43.4					<i>Benken SG</i>		105	100	95	95	90	
Deckungssignal	G	43.8												
		46.5	8	5		1303	<i>K 70</i>							
							Uznach	$\frac{60}{75}$	90	90	85	85	70	

R I-30131 © SBB AG








Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P646/746	46.5	8	5	R 1303		Uznach	60	90	90	85	85	70	80
		47.6						75						
Block	P749	49.3	6	4			Schmerikon <i>K Ausf. 90</i>	110		85		80	75	
		51.6						90						
Block	P756	54.4	4	4			Bollingen <i>K Ausf. 100</i>	95	95	95	90	90	85	
		56.7						100						
Block		57.3			(1311)		<i>Blumenau</i>		75	70	70	70	55	
		59.3												
							Rapperswil SG	110-75						
								40						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D	
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax
F	S757	4.0	10	7	R 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	<u>60</u> -90	90	90	90	90	90	80
		1.7			1303								
		1.2											
		0.0	4	4	(1311)	sms 1-5	<u>40</u>	110	110	110	105	100	
Block	S757	56.8				75-110			105	100	95		
Block	S751	54.4	4	6			<u>100</u> 95	120	120	110	85	80	
		51.9											
Block	S748/648	49.3	5	8			<u>90</u> 110			115	110	105	
		48.2											
Block	S748/648	46.5	0	20			<u>75</u> 70	85	85	85	85	85	
		34.3											
Block	S748/648	30.9	7	19			<u>85</u> 80	120	120	110	105	100	
		21.4											
Block	S748/648	20.0					<u>85</u> 85-95						
					1301								




R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
 F Block  S757	4.0	10	7	R 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ 60-90 <i>Hurden</i> Rapperswil SG 40 75-110 <i>Blumenau</i> <i>K 100</i> Bollingen 100 95 <i>K Ausf. 95</i> <i>K 90</i> Schmerikon 90 110 <i>K 75</i> Uznach 75 70 <i>K Ausf. 70</i> Kaltbrunn 85 a) 80 Im 2 <i>K Ausf. 80-90</i> <i>K 85</i> Wattwil 85 85-95	85	85	80			80
	1.7						1303					
	1.2											
	0.0	4	4	(1311)	sms 1-5		95	90	90			
Block  S757	59.3					90		85				
	57.3											
Block  S751	56.8											
	54.4	4	6			80	75	75				
Block  S751	51.9											
	49.3	5	8			100	95	95				
Block  S748/648	48.2											
	46.5	0	20			85	85	85				
	34.3											
	30.9	7	19			100	95	95				
	21.4											
	20.0			1301								



R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
 F Block  S757 Block S751 Block S748/648 		4.0	10	7	(R) 1308 (1315)	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ	$\frac{60}{80}$	80	75				80
		1.7			1303		<i>Hurden</i>							
		1.2												
		0.0												
		59.3	4	4	(1311)	sms 1-5	Rapperswil SG	$\frac{40}{75-85}$	85	85				
		57.3					<i>Blumenau</i>			80				
		56.8					<i>K 100</i>							
		54.4	4	6			Bollingen		75	70				
		51.9					<i>K Ausf. 95</i>							
		49.3	5	8			<i>K 90</i>							
	48.2					Schmerikon		90	85					
	46.5	0	20			<i>K 75</i>								
	34.3					Uznach	$\frac{75}{70}$	85						
	30.9	7	19			<i>K Ausf. 70</i>								
	21.4					Kaltbrunn	$\frac{85}{80}$	90	80					
	20.0				1301	\updownarrow Im 2	a)							
						<i>K Ausf. 80-90</i>								
						<i>K 85</i>								
						Wattwil	75							

R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4




Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
  F	Block	P646/746	20.0	19	7	R 1301	a) $\frac{100-90}{90}$ Wattwil <i>K Ausf. 90</i> <i>K 95-85</i> Kaltbrunn ↑↓ Im 2 <i>K 75</i> Uznach Schmerikon <i>K Ausf. 95</i> <i>K 100</i> Bollingen <i>K Ausf. 105</i> <i>Blumenau</i> Rapperswil SG <i>Hurden</i> Pfäffikon SZ	$\frac{100-90}{90}$	125	125	125	115	105		
			21.4	30.9	20	0		1303	$\frac{85}{90}$	90	90	90	90	90	
			34.3						8	5	1303	$\frac{75}{80}$	125	125	125
			46.5	47.6	6	4		1303				$\frac{125}{95}$			
			49.3						51.6	4	4	1303	$\frac{100}{105}$		
			56.7	57.3	7	10		(1311)					sms 1-5	$\frac{125-80}{40}$	100
			59.3						1.2	1308	(1315)				
			0.0	1.7	1308	(1315)									
			1.2					4.0	1308	(1315)					
			1.7	4.0	1308	(1315)									
4.0															

R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax						
Block	P646/746	20.0	19	7	R 1301		a)	95-85 85	120	120	110	85	85	80				
		21.4																
		30.9	20	0					1303		80 85	85	85	85	80	80		
		34.3	8	5								70 75	120	115	105	100	95	
		46.5																
47.6																		
49.3	6	4					110 90	110		95								
Block	P749	51.6																
Block	P756	54.4	4	4				95 100			110	105	100					
		56.7																
		57.3												75	75	75		
		59.3	7	10	(1311)				sms 1-5	110-75 40	95	95	95					
		0.0																
1.2																		
1.7										90	90							
4.0					1308 (1315)													

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
  F	Block	P646/746	20.0	19	7	R 1301	Wattwil a) $\frac{95-85}{85}$ K Ausf. 85 K 90-80 Kaltbrunn  Im 2 K 70 Uznach Schmerikon K Ausf. 90 K 95 Bollingen K Ausf. 100 Blumenau Rapperswil SG Hurden Pfäffikon SZ	$\frac{95-85}{85}$	85	80	80			80	
			21.4												
			30.9	20	0			1303	$\frac{80}{85}$	75	70	70			
			34.3	8	5				$\frac{70}{75}$	90	90	85			
			46.5						$\frac{110}{90}$		85				
			47.6						$\frac{95}{100}$	95	95	90			
			49.3	6	4				$\frac{110-75}{40}$						
			51.6												
			54.4	4	4										
			56.7												
57.3															
59.3	7	10	(1311)	sms 1-5											
0.0															
1.2															
1.7															
4.0					1308 (1315)										

R I-30131 © SBB AG

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
☒	Block P646/746	20.0	19	7	R 1301		Wattwil a)					60	50					80	
		21.4																	
		30.9	20	0			1303												
Block P749	Block P749	34.3	8	5			Kaltbrunn					65	60						
		46.5																	
		47.6																	
		49.3	6	4															
Block P756	Block P756	51.6					Schmerikon					80	75						
		54.4	4	4															
		56.7																	
		57.3																	
☒ F	Block P756	59.3	7	10	(1311)	sms 1-5	Uznach					$\frac{70}{75}$	85	70					
		0.0																	
		1.2																	
		1.7																	
		4.0			1308 (1315)		Bollingen					90	85						
							Blumenau												
							Rapperswil SG					$\frac{70}{40}$							
							Hurden												
							Pfäffikon SZ					80	75						

a) fak. LFS gemäss R I-30111 Kap. 6.4

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105		
Block	S342	7.8	24	0	1301		Nesslau-N. St.J	60	65	65	55	55	50
		4.7											
		4.3								65	65	55	
		0.2	6	0	R		Ebnat-Kappel	50	140	140	140	135	130
		25.0											
		20.0	4	6			Wattwil	90	100	100	100	100	100
		17.5	5	1			Lichtensteig	90-100	75	75	75	75	75
								60					
		16.4											
Deckungssignal	X813	15.1											
		14.6			1304								
Deckungssignal	U813	14.0											
		12.9	7	0			Bütschwil						100
		10.1	3	2			Lütisburg	90	90	90	90	90	
		6.9	10	11			Bazenheid	90					
								60-90					
		0.0			(1313)		Wil SG	60					

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D				
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax			
Block	S342	7.8	24	0	1301		Nesslau-N. St.J	<u>60</u>	60	55	50	50	45	60		
		4.7														
		4.3										60	60	55	55	
		0.2	6	0	<u>R</u>	Ebnat-Kappel	50	120	120	120	115	110	80			
		25.0														
		20.0	4	6		Wattwil	<u>85</u>	95	95	95	95	90				
		17.5	5	1			85-95									
						Lichtensteig	<u>60</u>	70	70	70	70	70	65			
							60									
		16.4														
Deckungssignal	X813	15.1														
		14.6			1304	Dietfurt		95	95	90	85	85	80			
Deckungssignal	U813	14.0				Bütschwil				95	90	90				
		12.9	7	0												
		10.1	3	2		Lütisburg	85	85	85	85	85	85				
		6.9	10	11												
						Bazenheid	<u>85</u>									
							55-85									
		0.0			(1313)	Wil SG	60									

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					vmax		
Block	S342	7.8	24	0	1301		Nesslau-N. St.J	60	45	45	40	40	30	60
		4.7												
		4.3					<i>K 55</i> <i>Krummenau</i> <i>K n.H 50-55</i> <i>K 55</i>		50		45		35	
		0.2	6	0	R		Ebnat-Kappel	50	105	100	100	95	90	80
		25.0							<i>K Ausf. 60</i> <i>K 100</i>					
		20.0	4	6			Wattwil	85	90	85	85	80	80	
		17.5	5	1			Lichtensteig	85-95	60	65	60	60	55	65
		16.4					<i>K Ausf. 60</i>	60						
Deckungssignal	X813	15.1					<i>K 55</i>							
		14.6			1304		<i>Dietfurt</i> <i>K n.H 55</i>		80	80	80	75	70	80
Deckungssignal	U813	14.0					Bütschwil		85	85		80		
		12.9	7	0			Lütisburg	85					75	
		10.1	3	2			Bazenheid	85					70	
		6.9	10	11				55-85						
		0.0			(1313)		Wil SG	60						

R I-30131 © SBB AG



Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
 Deckungssignal T813  Block P340		0.0	11	10	R 1304 (1313)	sms	Wil SG	<u>60</u> -90	90	90	90	90	90
		6.9	2	3			Bazenheid	<u>90</u> -60					
		10.1	0	7			Lütisburg	90	100	100	100	100	100
		12.9	1	5			Bütschwil						
		14.6					<i>K 60</i>						
		14.6					<i>Dietfurt</i>		75	75	75	75	75
		16.4					<i>K n.H 60</i>						
		17.5	6	4		1301	<i>K 65</i>	<u>60</u>	100	100	100	100	95
		20.0	0	6			Lichtensteig	<u>60</u>					
		24.8	0	24			Wattwil	<u>100</u> -90	140	140	140	135	130
	0.2				P	<i>K Ausf. 105</i>	90						
	4.3					Ebnat-Kappel	50	65	65	65	60	60	
	4.7					<i>K Ausf. 60</i>							
	7.8					<i>K 60-55</i>							
						<i>Krummenau</i>						55	
						<i>K n.H 60</i>							
						Nesslau-N. St.J	<u>60</u>						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D							
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax							
 Deckungssignal T813  Block P340		0.0	11	10	R 1304 (1313)	sms	Wil SG					60 -85	85	85	85	85	85	80	
		6.9	2	3				Bazenheid					85-55						
		10.1	0	7				Lütisburg					85	95	95	95	95	95	
		12.9	1	5				Bütschwil									90	90	
		14.6						<i>K 55</i>											
		14.6						<i>Dietfurt</i>						70	70	70	70	70	65
		16.4						<i>K n.H 55</i>											
		17.5	6	4			1301	<i>K 60</i>					60	95	95	90	85	80	80
		20.0	0	6				Lichtensteig					60						
		24.8	0	24			P	Wattwil					95-85	120	120	120	120	115	
	0.2					<i>K Ausf. 100</i>					85								
						Ebnat-Kappel					50	60	60	60	55	55	60		
						<i>K Ausf. 55</i>													
						<i>K 55-50</i>													
		4.3				<i>Krummenau</i>									60				
		4.7				<i>K n.H 55</i>													
		7.8				Nesslau-N. St.J					60								

R I-30131 © SBB AG



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
 Deckungssignal T813  Block P340		0.0	11	10	R 1304 (1313)	sms	Wil SG	<u>60</u> -85	85	85	85	85	80	80
		6.9	2	3			Bazenheid	<u>85-55</u> 85			80	80	75	
		10.1	0	7			Lütisburg	85	90	90	85	85	80	
		12.9	1	5			Bütschwil		85	85	80	80	75	
		14.6					<i>K 55</i>							
		14.6					<i>Dietfurt</i>		70	70	70	70	70	65
		16.4					<i>K n.H 55</i>							
		17.5	6	4			<i>K 60</i>	<u>60</u>	80	80	75	75		80
		20.0	0	6	1301		Lichtensteig	<u>60</u>						
		24.8	0	24			Wattwil	<u>95-85</u> 85	110	105	105	100	100	
	0.2				<i>K Ausf. 100</i>									
					P	Ebnat-Kappel	50	55	55	50	50	50	60	
						<i>K Ausf. 55</i>								
						<i>K 55-50</i>								
						<i>Krummenau</i>			55					
						<i>K n.H 55</i>								
						Nesslau-N. St.J	<u>60</u>							

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		137.8	0	7	R # 1312	sms	125-80 70	110	110	110	110	105	
		136.5	0	5									
		135.3	0	12									
		2.5			1306			110 65	100	100	100	100	100
		4.4	7	15	1305			65 80	80	80	80	80	80
☒													
		7.2	0	8									
		8.6											
Block	P808	8.7											
		11.3	0	10				65	75	75	75	75	75
		13.5											
☒													
		15.8	0	10				75 55	95	95	95	90	90
		18.1	0	12				65 90	90	90	90	85	80
☒													
		21.2	0	12					80	80	80	80	
☒													
		25.1	0	20				80 40					
		29.8											
☒													
		32.3	30	15				80 95	95	95	95	90	85
☒													
		34.7							75	75	75	75	75
Block	P833	34.8											
Block	P836	38.5											
		39.6	25	0				40	80	80	80	80	80

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
 Block 	R364	39.6	25	0	R 1305	sms 1-5	Wald ZH							
		44.5	25	0			40	80	80	80	80	80		
		46.1	13	0				<i>K Ausf. 70</i>						
		65.9						<i>K 65</i>						
		62.4					1301	65	Tann-Dürnten					
		60.9						60	105	105	105	105	100	
		59.3					1303	95	Rüti ZH					
		0.0					(1311)	95	Jona					
1.2					95-65	Rapperswil SG								
1.7					65	100	100	100	100					
					40	<i>Hurden</i>								



Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P808	137.8	0	7	R # 1312	sms	Winterthur					115-75 65	105	100	100	95	90	100
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 65</i>							105	85	80	80	
		135.3	0	12			Winterthur Grüze					105 60	95	95	95	90	85	80
		2.5			1306		Winterthur Seen					60 75	75	75	75	70	70	XX
		4.4	7	15	1305		<i>K 65-60</i>											
		7.2	0	8			Sennhof-Kyburg					60						XX
		8.6					<i>Kollbrunn</i>											XX
		8.7					Rikon					60	65	65	65	65	65	XX
		11.3	0	10			<i>Rämismühle-Zell</i>											XX
		13.5					Turbenthal					65 50	90	90	85	80	80	XX
		15.8	0	10			Wila					60 85	85	80	80	75	75	XX
		18.1	0	12			<i>K 70</i>											
		21.2	0	12			Saland						75	75	75		70	XX
		25.1	0	20			Bauma					75 40					75	XX
29.8				<i>K 70-55</i>														
				<i>Steg</i>										70	XX			
				<i>K n.H 70</i>														
				Fischenthal					75 90	90	85	85	80	80	XX			
				<i>K 60</i>														
				<i>Gibswil</i>						70	70	70	60	55	XX			
				<i>K n.H 60</i>														
Block	P833	34.8				<i>K 60-65</i>												
Block	P836	38.5				Wald ZH					40	75	75		65	60	XX	
		39.6	25	0														

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
<div style="text-align: center;">  Block  </div>	R364	39.6	25	0	R 1305	sms 1-5 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); background-color: black; color: white; padding: 2px;">RW</div> <div style="margin-left: 5px;"> Jona Rapperswil SG </div> </div>	40	75	75	70	65	60	XX		
		44.5	25	0					60			75	75	75	XX
		46.1	13	0					60	100	95	90	85	80	80
		65.9					1301		90						
		62.4							90			95			
		60.9					1303		90-60						
		59.3					(1311)		60	95			75	75	
0.0						40									
1.2															
1.7															

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P808	137.8	0	7	R # 1312	sms	Winterthur	<u>115-75</u> 65	85	85	80	80	75	100	
		136.5	0	5			<i>K Ausf. 65</i>								
		135.3	0	12			Schwalmenacker		80	80	75	75			
		2.5			1306			Winterthur Grüze	<u>105</u> 60	85					80
		4.4	7	15	1305			Winterthur Seen	<u>60</u> 75	65	65	65	60	55	XX
								<i>K 65-60</i>							
								Sennhof-Kyburg	60	70			65	60	XX
								<i>Kollbrunn</i>							XX
								Rikon	60	65				65	XX
								<i>Rämismühle-Zell</i>					60	60	XX
								Turbenthal	<u>65</u> 50	75	75	75	70	70	XX
								Wila	<u>60</u> 85		70	70		65	XX
					<i>K 70</i>										
					Saland		70		65	65	60	XX			
					<i>K 65-70</i>										
					Bauma	<u>75</u> 40	75	75	75	75	75	XX			
					<i>K 70-55</i>										
					Steg		70	70	65	65	65	XX			
					<i>K n.H 70</i>										
					Fischenthal	<u>75</u> 90	75	75	70	70	70	XX			
					<i>K 60</i>										
					Gibswil		50	50	45	XX	XX	XX			
					<i>K n.H 60</i>										
Block	P833	34.8				<i>K 60-65</i>									
Block	P836	38.5				Wald ZH	40	55	55	50	45	40	XX		
		39.6	25	0											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D			
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax			
 Block 	R364	39.6	25	0	R 1305	Wald ZH	40	55	55	50	45	40	XX		
				44.5	25	0	1301	K Ausf. 65 K 60 Tann-Dürnten	60	75	75	55	50	45	XX
				46.1	13	0									
				65.9			1303	Rüti ZH	60	80		70	70	65	80
				62.4											
				60.9			(1311)	Jona Rapperswil SG	90						
				59.3											
		0.0			sms 1-5	Hurden	90-60								
		1.2							60	75	70			55	
		1.7							40						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R												
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %										
							150	135	125	115	105								
Block	P364	1.7			(R) 1303	sms 1-5	<i>Hurden</i>						100	100	100	100	100		
		1.2					(1311)	Rapperswil SG						40	105	105	105	105	105
		0.0	0	13				1301	Jona						80-95				
		59.3							Rüti ZH						95				
		60.9						<i>K Ausf. 65</i>						95	70	70	70	70	70
		63.0						Tann-Dürnten						60					
		65.9	0	25				<i>K Ausf. 65</i>						65	80	80	80	75	
		46.1						<i>K 70</i>						40					
		44.5	0	25			1305	Wald ZH						40	75	75	75		75
								<i>K Ausf. 70-65</i>											
Block	S836	39.6	15	30		<i>K 65</i>													
		36.4				<i>Gibswil</i>						95	95	90	85	85			
		34.7				Fischenthal						95	80	80	80	80	70		
		32.3	20	0		<i>K 75-60</i>						80							
		29.8				<i>Steg</i>											80		
Block	S810	25.1	12	0		<i>K n.H 60-75</i>													
		21.2	12	0		Bauma						40							
		18.1	10	0		<i>K 75-70</i>						80	90	90	90	85			
		15.8	10	0		Saland						75							
Block	S810	13.5				<i>K Ausf. 75</i>						90	95	95	95	90	85		
		11.3	8	0		Wila						65							
		10.1				<i>K 70</i>						55	75	75	75	75	75		
		8.6				<i>Rämismühle-Zell</i>													
					Rikon						65	80	80	80	80	80			
					<i>Kollbrunn</i>														
					<i>K 65</i>														
					Sennhof-Kyburg						65								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %						
	7.2	15	7	R 1305		65	80	80	80	80	80	
	4.4	12	0			80	100	100	100	100	95	
	2.5	5	0			65						
	135.3			1306		65	110	110	110	110	110	
	136.5	7	0	1312		80					105	
	137.8			#		110-70						
						80-125						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D								
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax							
Block	P364	1.7			R 1303	sms 1-5	<i>Hurden</i>					90	90	90	90	90	80			
		1.2					RW	Rapperswil SG					40	100	100	100	95	95		
		0.0	0	13	(1311)			75-90												
		59.3							Jona					90						
		60.9							Rüti ZH					90	65	65	65	65	65	XX
		63.0	0	25				1301	60	<i>K Ausf. 60</i>					60	75	70	70		XX
		65.9							Tann-Dürnten											
		46.1							<i>K Ausf. 60</i>											
									<i>K 65</i>											
										Wald ZH					40	70			70	
						<i>K Ausf. 65-60</i>														
Block	S836	39.6	15	30			<i>K 60</i>													
		36.4					<i>Gibswil</i>					85	80	75		70	XX			
		34.7					Fischenthal					90	75	75		75		XX		
		32.3	20	0			75	<i>K 70-55</i>												
		29.8					<i>Steg</i>								70	70	65	XX		
							<i>K n.H 55-70</i>													
		25.1	12	0			40	Bauma					75			75		XX		
							75	<i>K 70-65</i>												
		21.2	12	0			75	Saland					85	85	80		75		XX	
							70	<i>K Ausf. 70</i>												
Block	S810	18.1	10	0			Wila					85	90	85	80	75		XX		
							60	Turbenthal					50	65	65	65	65	65	XX	
		15.8	10	0			65	<i>Rämismühle-Zell</i>												
		13.5					Rikon					60	75	75	75	70	70	XX		
		11.3	8	0			<i>Kollbrunn</i>													
		10.1					<i>K 60</i>													
		8.6					Sennhof-Kyburg					60								
7.2	15	7																		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
	7.2	15	7	R 1305		Sennhof-Kyburg	60	75	75	75	70	70	XX
	4.4	12	0			K Ausf. 65							
	2.5	5	0			Winterthur Seen	75	95	95	90	80	80	80
	135.3			1306		55	60						
	136.5	7	0	1312		Winterthur Grüze	60	105	105	100	95	95	100
	137.8			#		Schwalmenacker	70						
						Winterthur	105-65						
							75-120						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P364	1.7			R 1303	sms 1-5	<i>Hurden</i>					85	85	80			80		
		1.2						Rapperswil SG					40	90	90	90			
		0.0	0	13			(1311)		Jona					75-90					
		59.3												90					
		60.9							Rüti ZH					90	65	65	65		XX
		63.0					1301		<i>K Ausf. 60</i>					60	60	60	60		XX
		65.9	0	25					Tann-Dürnten										
		46.1							<i>K Ausf. 60</i>										
									<i>K 65</i>										
				44.5	0		25	1305		Wald ZH					40	65	65	65	
Block	S836						<i>K Ausf. 65-60</i>												
		39.6	15	30			<i>K 60</i>												
		36.4					Gibswil							55			XX		
		34.7					Fischenthal					90	70	70	65		XX		
		32.3	20	0				<i>K 70-55</i>					75						
		29.8					Steg						65	60	60		XX		
								<i>K n.H 55-70</i>											
		25.1	12	0				Bauma					40		65			XX	
								<i>K 70-65</i>					75						
				21.2	12	0			Saland					70					XX
Block	S810						<i>K Ausf. 70</i>												
		18.1	10	0			Wila					85	70		65		XX		
								Turbenthal					60						
		15.8	10	0				<i>K Ausf. 70</i>					50	65				XX	
								Rämismühle-Zell					65						
		13.5						Rikon							60	60		XX	
		11.3	8	0				<i>K Ausf. 70</i>					60		65	65		XX	
		10.1						Kollbrunn											
		8.6				<i>K 60</i>										XX			
		7.2	15	7			Sennhof-Kyburg					60			60		XX		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
		km	↘ %			↗ %	Bremsverhältnis in %					Vmax	
	7.2	15	7	R 1305		Sennhof-Kyburg	60	65	65	60			XX
	4.4	12	0			<i>K Ausf. 65</i> Winterthur Seen	$\frac{75}{60}$	75	75	70			80
	2.5 135.3	5	0	1306		Winterthur Grüze	$\frac{60}{70}$	90	90	85			100
	136.5 137.8	7	0	1312 #		Schwalmenacker Winterthur	$\frac{105-65}{75-120}$						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax					
Block	P364	1.7			R 1303	sms 1-5	<i>Hurden</i>					80	75				80	
		1.2						Rapperswil SG					40	85	80			
		0.0	0	13	(1311)			Jona					75-85					
		59.3						Rüti ZH					85	65	60			XX
		60.9						<i>K Ausf. 60</i>					60	60	55			XX
		63.0					1301	Tann-Dürnten										
		65.9	0	25				<i>K Ausf. 60</i>										
		46.1					1305	<i>K 65</i>										
		44.5	0	25				Wald ZH					40	65	60			XX
		39.6	15	30				<i>K Ausf. 65-60</i>										
Block	S836	36.4					<i>K 60</i>											
		34.7					<i>Gibswil</i>					55	50				XX	
		32.3	20	0			Fiscenthal					65	65				XX	
		29.8					<i>K 70-55</i>											
		29.8					<i>Steg</i>					55	50				XX	
		25.1	12	0			<i>K n.H 55-70</i>											
		25.1	12	0			Bauma					40 60	60	55			XX	
		21.2	12	0			<i>K 70-65</i>											
		21.2	12	0			Saland										XX	
		18.1	10	0			<i>K Ausf. 70</i>											
Block	S810	18.1	10	0		Wila										XX		
		15.8	10	0		Turbenthal					50 60	65	65			XX		
		13.5				<i>Rämismühle-Zell</i>						55	55			XX		
		11.3	8	0		Rikon					60					XX		
		10.1				<i>Kollbrunn</i>										XX		
		8.6				<i>K 60</i>												
		7.2	15	7		Sennhof-Kyburg						50				XX		

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax						
	7.2	15	7	R 1305		Sennhof-Kyburg					60	50					XX
	4.4	12	0			<i>K Ausf. 65</i> Winterthur Seen					60	70	65				80
	2.5	5	0			Winterthur Grüze					60	85					100
	135.3			1306							60						
	136.5	7	0	1312		Schwalmenacker							55				
	137.8			#		Winterthur											
											85-65						
											75-120						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R									
		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %	150	135	125	115	105			
Name	Bez.	km													
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;">☹</div> <div style="margin-bottom: 10px;">3 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> </div>		61.9	0	5	R 1380	sms	Konstanz		40	40	40	40	40		
		61.4						Kreuzlingen		100	100	100	100	100	
		60.7	0	20			1305	<i>Tägerwilen Dorf</i>							
		40.8						Kreuzl. Bernrain	$\frac{100}{80}$					95	
		38.6						1 100-60/60							
		36.3	0	20				<i>K Ausf. 80</i>							
								Lengwil	$\frac{100}{75}$						
		33.5	0	20				<i>K Ausf. 75</i>							
								<i>K 75</i>							
		30.8	0	9				Siegershausen	$\frac{75}{100}$						
		28.7	2	0				Altishausen					95	90	
		27.2	20	0				Berg	$\frac{90}{80}$	80	80	80	80	80	
		24.3	20	0				Kehlhof							
	Block	S724	20.5					<i>K 60</i>							
			19.2	3	0		(1317)	sms	Weinfelden		60	60	60	60	60
		17.6	0	16		Weinfelden Süd			80	80	80	80	80		
		16.4	0	20		<i>K 75</i>									
						Bussnang	75								
						↑↓ Im 2									
						<i>K Ausf. 75</i>									
		14.0				<i>Oppikon</i>									
						<i>K 75</i>									
		11.3	0	5		Märwil	90		100	100	100	95	90		
						<i>K Ausf. 90</i>									
		8.2	0	20		Tobel-Affeltrangen	80								
		6.7				<i>Tägerschen</i>					95				
		5.5				Bettwiesen	$\frac{100}{80-100}$								
		3.3	0	13		Bronschhofen AMP	$\frac{100}{80}$		80	80	80	80	80		
		2.6				<i>Bronschhofen</i>			75	75	75	75	75		
		0.0			(1313)	Wil SG	60-40								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.		↘ %	↗ %			GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax	
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;">☹</div> <div style="margin-bottom: 10px;">3 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">Block</div> <div style="margin-bottom: 10px;">☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> <div style="margin-bottom: 10px;">2 ☐</div> </div>	S724	61.9	0	5	R 1380	sms	Konstanz	40	40				40	
		61.4						Kreuzlingen	95	95				65
		60.7	0	20				<i>Tägerwilen Dorf</i>						
		40.8					1305	Kreuzl. Bernrain	95	85	85			
		38.6						1 95-60/60	75					
		36.3	0	20				<i>K Ausf. 75</i>						
		33.5	0	20				Lengwil	95	90				
								<i>K Ausf. 70</i>	70					
		30.8	0	9				Siegershausen	80	85	80			
		28.7	2	0				Altishausen		70	70			
		27.2	20	0				Berg	80	60	60			
		24.3	20	0				Kehlhof	75		55			
		20.5						<i>K 55</i>						
		19.2	3	0	(1317)			Weinfelden		55				50
		17.6	0	16				Weinfelden Süd		65	65			65
	16.4	0	20			<i>K 70</i>								
						Bussnang	70	75						
						↑↓ Im 2								
						<i>K Ausf. 70</i>								
	14.0					<i>Oppikon</i>		70						
						<i>K 70</i>								
	11.3	0	5			Märwil	85	80	75					
						<i>K Ausf. 85</i>								
	8.2	0	20			Tobel-Affeltrangen	75		80					
	6.7					<i>Tägerschen</i>		75	75					
	5.5					Bettwiesen	95							
						BTW	75-95							
	3.3	0	13			Bronschhofen AMP	95							
							75							
	2.6					<i>Bronschhofen</i>		70	70					
	0.0				(1313)	Wil SG	60-40							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
		61.9	0	5	R 1380		Konstanz				40	
		61.4										
		60.7	0	20			Kreuzlingen				65	
		40.8			1305	sms						
		38.6					<i>Tägerwilen Dorf</i>					
		36.3	0	20				Kreuzl. Bernrain				
							$\frac{95}{75}$	85	80	80		
							1 95-50/60					
							<i>K Ausf. 75</i>					
3		33.5	0	20				Lengwil				
							$\frac{95}{70}$	75	75			
							<i>K Ausf. 70</i>					
							<i>K 70</i>					
		30.8	0	9				Siegershausen				
							$\frac{70}{80}$	80	80			
		28.7	2	0				Altishausen				
		27.2	20	0				Berg				
							$\frac{80}{75}$	55	50	45		
		24.3	20	0			Kehlhof					
Block	S724	20.5					<i>K 55</i>					
		19.2	3	0	(1317)	sms		Weinfelden				50
							∇ 35					
		17.6	0	16				Weinfelden Süd				65
							∇ 35					
							<i>K 70</i>					
		16.4	0	20				Bussnang				
							70	\updownarrow Im 2				
							<i>K Ausf. 70</i>					
		14.0					<i>Oppikon</i>					
2							<i>K 70</i>					
		11.3	0	5				Märwil				
							85	75	70	70		
							<i>K Ausf. 85</i>					
		8.2	0	20				Tobel-Affeltrangen				
							75	75				
		6.7						<i>Tägerschen</i>				
							70	70	65			
		5.5					$\frac{95}{75-95}$	Bettwiesen				
							$\frac{95}{75}$	Bronschhofen AMP				
		3.3	0	13				<i>Bronschhofen</i>				
		2.6					<i>K 60</i>					
		0.0			(1313)			Wil SG				60-40

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
		0.0	13	0	R 1305 (1313)	sms	Wil SG	60	75	75	75	75	75		
		2.6					<i>K Ausf. 60</i> <i>Bronschhofen</i>		80	80	80	80	80		
		3.3					Bronschhofen AMP	$\frac{80}{100}$	100	100	100	95	90		
		5.5	20	0			Bettwiesen	$\frac{100-80}{100}$							
		6.7					<i>Tägerschen</i>								
		8.2	5	0			Tobel-Affeltrangen	80							
2	☒						<i>K 90</i>								
		11.3	20	0			Märwil	90	80	80	80	80	80		
							<i>K 75</i>								
		14.0					<i>Oppikon</i> <i>K 75</i>								
		16.4	16	0			Bussnang ↑↓ Im 2	75					75		
		17.6	0	3			<i>K Ausf. 75</i>								
		19.2	0	20	(1317)	sms	Weinfelden Süd		60	60	60	60	60		
							Weinfelden		80	80	80	80	80		
							<i>K 60</i>								
Block	P720	20.0					Kehlhof								
		24.3	0	20			Berg	$\frac{80}{90}$	100	100	100	100	95		
		27.2	0	2			Altishausen								
		28.7	9	0			Siegershausen	$\frac{100}{75}$					90		
		30.8	20	0			<i>K Ausf. 75</i> <i>K 75</i>								
		33.5	20	0			Lengwil	$\frac{75}{100}$				95			
							<i>K 80</i>								
		36.3	20	0			Kreuzl. Bernrain 1 60/100-100	$\frac{80}{100}$				100	100		
		38.6					<i>Tägerwilen Dorf</i>								
		40.8	5	0		sms	Kreuzlingen		40	40	40	40	40		
		60.7													
		61.4													
		61.9				1380	Konstanz								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeittafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		0.0	13	0	R 1305 (1313)	sms	Wil SG	60	70	70	70	70	65	65
		2.6					<i>K Ausf. 60</i>							
		3.3					Bronschhofen AMP	75	75	75	75	75		
		5.5	20	0			Bettwiesen	95	95	90	85	80		
		6.7					<i>Tägerschen</i>	95-75						
		8.2	5	0			Tobel-Affeltrangen	75		85	80	75		
2	☒						<i>K 85</i>							
		11.3	20	0			Märwil	85	75	75	75	70	70	
							<i>K 70</i>							
2	☒						<i>Oppikon</i>				70	65	65	
		14.0					<i>K 70</i>							
		16.4	16	0			Bussnang	70		75				
							↕ Im 2							
		17.6	0	3			<i>K Ausf. 70</i>							
		19.2	0	20	(1317)	sms	Weinfelden Süd		55	55	55	55	55	50
							Weinfelden		75	75	75	70	70	65
							<i>K 55</i>							
Block	P720	20.0					Kehlhof							
		24.3	0	20			Berg	75	95	95	90	85	85	
		27.2	0	2				80						
		28.7	9	0			Altishausen						80	
		30.8	20	0			Siegershausen	80	90	85	80	75	65	
							<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 70</i>							
		33.5	20	0			Lengwil	70	95				70	
								95						
		36.3	20	0			Kreuzl. Bernrain	75		95	85	80	75	
							1 60/60-95	95						
		38.6					<i>Tägerwilen Dorf</i>				95	95	95	
		40.8	5	0			Kreuzlingen		40	40	40	40	40	40
		60.7				sms								
		61.4												
		61.9				1380	Konstanz							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		0.0	13	0	(R) 1305 (1313)	sms	Wil SG	60	65	65	60			65
		2.6					<i>K Ausf. 60</i>							
		3.3					Bronschhofen AMP	75	75	70	70			
		5.5	20	0			Bettwiesen	95 95-75 95						
		6.7					<i>Tägerschen</i>		70	65	65			
		8.2	5	0			Tobel-Affeltrangen	75	75	70	70			
2	☒						<i>K 85</i>							
		11.3	20	0			Märwil	85	65	65	65			
							<i>K 70</i>							
2	☒						<i>Oppikon</i>		60	60	55			
		14.0					<i>K 70</i>							
		16.4	16	0			Bussnang	70						
							↑↓ Im 2							
		17.6	0	3			<i>K Ausf. 70</i>							
		19.2	0	20	(1317)	sms	Weinfelden Süd		55	55				50
							Weinfelden		70	65	65			65
							<i>K 55</i>							
Block	P720	20.0					Kehlhof							
		24.3	0	20			Berg	75 80	80	80	75			
		27.2	0	2			Altishausen			75				
		28.7	9	0			Siegershausen	80 70	65	60	60			
		30.8	20	0			<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 70</i>							
		33.5	20	0			Lengwil	70 95	70	65	65			
							<i>K 75</i>							
		36.3	20	0			Kreuzl. Bernrain	75 95	75	70				
							1 60/60-95							
		38.6					<i>Tägerwilen Dorf</i>		95	90	90			
		40.8	5	0			Kreuzlingen		40	40	40			40
		60.7				sms								
		61.4												
		61.9				1380	Konstanz							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		0.0	13	0	R 1305 (1313)	sms	Wil SG	60	60	55				65
		2.6					<i>K Ausf. 60</i>							
		3.3					Bronschhofen AMP	75						
		5.5	20	0			Bettwiesen	95						
		6.7					<i>Tägerschen</i>	95-75						
		8.2	5	0			Tobel-Affeltrangen	95						
2	☒						<i>K 85</i>							
		11.3	20	0			Märwil	85	60	60				
							<i>K 70</i>							
2	☒						<i>Oppikon</i>		50	45				
		14.0					<i>K 70</i>							
		16.4	16	0			Bussnang	70	55	50				
							⇅ Im 2							
							<i>K Ausf. 70</i>							
		17.6	0	3			Weinfelden Süd			55				50
		19.2	0	20	(1317)	sms	Weinfelden							65
							<i>K 55</i>							
Block	P720	20.0					Kehlhof		65	60				
		24.3	0	20			Berg	75	75	70				
		27.2	0	2			Altishausen	80	70	65				
		28.7	9	0			∇ 35							
		30.8	20	0			Siegershausen	80	55	50				
							<i>K Ausf. 70</i>	70						
							<i>K 70</i>							
		33.5	20	0			Lengwil	70	60	55				
							<i>K 75</i>	95						
		36.3	20	0			Kreuzl. Bernrain	75	65					
							1 60/60-65	95						
		38.6					<i>Tägerwilen Dorf</i>		85	80				
		40.8	5	0			Kreuzlingen		40	40				40
		60.7				sms								
		61.4												
		61.9				1380	Konstanz							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R										
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %								
							150	135	125	115	105						
Block	S640	48.7	0	4	R 1301		Schaffhausen	40	75	75	75	75	75				
							<i>K Ausf. 40</i>										
		46.9	5	0		1302		Feuerthalen	75 90	90	90	90	90	90			
								↑↓ Im 2									
		45.3						<i>K 80</i>									
								<i>Langwiesen</i>									
		43.2	0	3				Schlatt TG		125	125	125	120	115			
								↑↓ Im 2									
		40.2	3	8				St. Katharinental W									
		39.8						<i>St. Katharinental</i>		100	100	100	100	100			
								<i>K 80</i>									
		38.2						<i>Diessenhofen</i>									
		37.9															
		35.6							<i>Schlattingen</i>								
									<i>K n.H 80</i>								
		31.8	12	0					Etzwilen		95	95	95	95	95		
									↑↓ Im 2								
									<i>K 80</i>								
		34.8	0	4					Stein am Rhein	80							
		36.9	4	0					Eschenz	80 95							
39.8	8	3					Mammern	95 85	85	85	85	85	85				
(2 BUe) ☒																	
(4 BUe) ☒																	
45.6	4	3					Steckborn										
							<i>K 75</i>										
48.9	3	3					Berlingen	75 85					80				
(2 BUe) ☒																	
							<i>K 80</i>										
(2 BUe) ☒																	
51.3							<i>Mannenbach-Sal.</i>							85			
BUe ☒																	
(2 BUe) ☒																	
							<i>K 70</i>										
54.0	3	5					Ermatingen	70 95	95	95	95	95	95				
56.0							<i>Triboltingen</i>										
☒																	
57.8	3	2					Tägerwilen-Gottl.		115	115	115	115	115				
60.7							Kreuzlingen										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		48.7	0	4	R 1301		Schaffhausen	40	70	70	70	70	70	XX
		46.9	5	0			<i>K Ausf. 40</i> Feuerthalen	70 85	85	85	85	85	85	XX
		45.3					↑↓ Im 2 <i>K 75</i> <i>Langwiesen</i>							XX
		43.2	0	3			<i>K n.H 75</i> Schlatt TG		120	115	110	105	90	XX
		40.2	3	8			↑↓ Im 2 <i>K 95</i> St. Katharinental W							XX
		39.8					<i>St. Katharinental</i> <i>K 75</i>		95	95	95	95		XX
		38.2					<i>Diessenhofen</i>						95	XX
Block	S640	37.9					<i>Schlattingen</i> <i>K n.H 75</i>						90	XX
		35.6					Etzwilen		90	90	90	85	80	80
		31.8	12	0			↑↓ Im 2 <i>K 75</i>							
		34.8	0	4			Stein am Rhein	75				90	90	
		36.9	4	0			Eschenz	75 90						
		39.8	8	3			Mammern	90 80	80	80	80	80	75	
(2 BUe) ☒							Steckborn						80	
(4 BUe) ☒							<i>K 70</i> Berlingen	70 75					75	
(2 BUe) ☒							<i>K 75</i>							
(2 BUe) ☒							<i>Mannenbach-Sal.</i>						80	
BUe ☒		51.3					<i>K 65</i> Ermatingen	65 90	90	90	90	90	90	
(2 BUe) ☒							<i>Triboltingen</i>					85	85	
☒		57.8	3	2			Tägerwilen-Gottl.		100	100	100	100	100	
		60.7					Kreuzlingen							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		48.7	0	4	R 1301		Schaffhausen	40	75	70				XX
		46.9	5	0	1302		<i>K Ausf. 40</i>							
							Feuerthalen	70	85	80				XX
							↑↓ Im 2	85						
		45.3					<i>K 75</i>							
							<i>Langwiesen</i>		80					XX
							<i>K n.H 75</i>							
		43.2	0	3			Schlatt TG		90	85				XX
							↑↓ Im 2							
							<i>K 95</i>							
		40.2	3	8			St. Katharinental W							XX
		39.8					<i>St. Katharinental</i>							XX
							<i>K 75</i>							
		38.2					<i>Diessenhofen</i>		95	90				XX
Block	S640	37.9												
		35.6					<i>Schlattingen</i>		90	85				XX
							<i>K n.H 75</i>							
		31.8	12	0			Etzwilen		80	75				80
							↑↓ Im 2							
							<i>K 75</i>							
		34.8	0	4			Stein am Rhein	75	85	85				
		36.9	4	0			Eschenz	75						
								90						
		39.8	8	3			Mammern	90	75	70				
(2 BUe) ☒								80						
(4 BUe) ☒														
		45.6	4	3			Steckborn		80	80				
							<i>K 70</i>							
		48.9	3	3			Berlingen	70	75	70				
(2 BUe) ☒								75						
(2 BUe) ☒							<i>K 75</i>							
		51.3					<i>Mannenbach-Sal.</i>		80	75				
BUe ☒														
(2 BUe) ☒							<i>K 65</i>							
		54.0	3	5			Ermatingen	65	90	85				
								90						
		56.0					<i>Triboltingen</i>		80	80				
☒														
		57.8	3	2			Tägerwilen-Gottl.		95	90				
		60.7					Kreuzlingen							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax
		48.7	0	4	R 1301		Schaffhausen	40	70	70	70			XX
		46.9	5	0	1302		<i>K Ausf. 40</i>							
							Feuerthalen	70 80	80					
		45.3					↑↓ Im 2							
							<i>K 75</i>							
		43.2	0	3			<i>Langwiesen</i>		75	75				XX
							<i>K n.H 75</i>							
		40.2	3	8			Schlatt TG		85	80	80			XX
		39.8					↑↓ Im 2							
							<i>K 95</i>							
		38.2					St. Katharinental W							XX
		37.9					<i>St. Katharinental</i>							XX
		35.6					<i>K 75</i>							
							<i>Diessenhofen</i>			85				XX
Block	S640						<i>Schlattingen</i>							XX
							<i>K n.H 75</i>							
		31.8	12	0			Etzwilen		75	70	65			80
							↑↓ Im 2							
							<i>K 75</i>							
		34.8	0	4			Stein am Rhein	75	80	80	75			
							∇ ³⁵							
		36.9	4	0			Eschenz	75 80						
		39.8	8	3			Mammern		70	70	65			
(2 BUe) ☒														
(4 BUe) ☒														
		45.6	4	3			Steckborn		80	80				
							<i>K 70</i>							
		48.9	3	3			Berlingen	70	70	70				
(2 BUe) ☒														
							<i>K 75</i>							
(2 BUe) ☒														
		51.3					<i>Mannenbach-Sal.</i>		75		70			
BUe ☒														
(2 BUe) ☒														
		54.0	3	5			<i>K 65</i>							
							Ermatingen	65 85	85	80	80			
		56.0					<i>Triboltingen</i>		75	75	70			
☒														
		57.8	3	2			Tägerwilen-Gottl.		90	85	85			
		60.7					Kreuzlingen							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
Bez.						150	135	125	115	105		
	60.7	2	3	R 1302	sms	Kreuzlingen	100	100	100	100	100	
	59.0					<i>Km 59.0</i>	110	110	105		95	
	57.8	5	3			Tägerwilen-Gottl.	95	95	95	95		
	56.0					<i>Triboltingen</i>					90	
☒	54.0	3	3			Ermatingen	$\frac{95}{70}$	85	85	85	85	85
						<i>K Ausf. 70</i>						
(2 BUe) ☒												
BUe ☒	51.3					<i>Mannenbach-Sal.</i>						
						<i>K n.H 75</i>						
(2 BUe) ☒												
(2 BUe) ☒	48.9	3	4			Berlingen	$\frac{85}{75}$					
						<i>K Ausf. 75</i>						
	45.6	3	8			Steckborn						
(4 BUe) ☒												
(2 BUe) ☒	39.8	0	4			Mammern	$\frac{85}{95}$	95	95	95	95	95
	36.9	4	0			Eschenz	$\frac{95}{80}$					
						<i>K Ausf. 80</i>						
	34.8	0	12			Stein am Rhein	80					
						<i>K Ausf. 80</i>						
	31.8	8	3			Etzwilen	100	100	100	100	100	
						↑↓ Im 3						
						<i>K 80</i>						
	35.6					<i>Schlattingen</i>					95	
Block	P633	37.5				<i>K 80</i>						
	38.2					<i>Diessenhofen</i>					100	
						<i>K n.H 80</i>						
	39.8					<i>St. Katharinental</i>	115	115	110	105		
	40.2	3	0			St. Katharinental W						
						<i>K 100</i>						
	43.2	0	5			Schlatt TG	90	90	90	90	90	
						↑↓ Im 2						
						<i>K 80</i>						
	45.3					<i>Langwiesen</i>						
						<i>K n.H 80</i>						
	46.9	4	0			Feuerthalen	$\frac{90}{75}$	75	75	75	75	75
						↑↓ Im 2						
	48.7					▽ Schaffhausen	40					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		60.7	2	3	R 1302	sms	Kreuzlingen	95	95	95	90	85	80
		59.0					<i>Km 59.0</i>	100	100				
		57.8	5	3			Tägerwilen-Gottl.	90	90	90			
		56.0					<i>Triboltingen</i>				85	80	
		54.0	3	3			Ermatingen	$\frac{90}{65}$	80	80	80	80	
							<i>K Ausf. 65</i>						
		51.3					<i>Mannenbach-Sal.</i>						
							<i>K n.H 70</i>						
		48.9	3	4			Berlingen	$\frac{75}{70}$					
							<i>K Ausf. 70</i>						
		45.6	3	8			Steckborn					75	
		39.8	0	4			Mammern	$\frac{80}{90}$	90	90	90	90	90
		36.9	4	0			Eschenz	$\frac{90}{75}$				85	
							<i>K Ausf. 75</i>						
		34.8	0	12			Stein am Rhein	75				90	
							<i>K Ausf. 75</i>						
		31.8	8	3			Etzwilen	95	95	95			XX
							\updownarrow Im 3						
							<i>K 75</i>						
		35.6					<i>Schlattingen</i>			90	85	80	XX
		37.5					<i>K 75</i>						
		38.2					<i>Diessenhofen</i>			95	90	85	XX
							<i>K n.H 75</i>						
		39.8					<i>St. Katharinental</i>	105	105				XX
		40.2	3	0			St. Katharinental W						XX
							<i>K 95</i>						
		43.2	0	5			Schlatt TG	85	85	85	85		XX
							\updownarrow Im 2						
							<i>K 75</i>						
		45.3					<i>Langwiesen</i>						XX
							<i>K n.H 75</i>						
		46.9	4	0			Feuerthalen	$\frac{85}{70}$	70	70	70	70	XX
							\updownarrow Im 2						
		48.7				1301	Schaffhausen	40					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	60.7	2	3	R 1302	sms	Kreuzlingen	85	80	80	75	70	80
	59.0					<i>Km 59.0</i>						
	57.8	5	3			Tägerwilen-Gottl.						
	56.0					<i>Triboltingen</i>	80		75			
	54.0	3	3			Ermatingen	$\frac{90}{65}$	75	75	70	70	65
						<i>K Ausf. 65</i>						
(2 BUe)												
BUe												
	51.3					<i>Mannenbach-Sal.</i>	80		75		70	
						<i>K n.H 70</i>						
(2 BUe)												
(2 BUe)												
	48.9	3	4			Berlingen	$\frac{75}{70}$		80	80	80	75
						<i>K Ausf. 70</i>						
	45.6	3	8			Steckborn	75	70	70	70	65	
(4 BUe)												
(2 BUe)												
	39.8	0	4			Mammern	$\frac{80}{90}$	90	85	85	80	75
	36.9	4	0			Eschenz	$\frac{90}{75}$	85	80	80	75	70
						<i>K Ausf. 75</i>						
	34.8	0	12			Stein am Rhein	75	90	90	90	85	85
						<i>K Ausf. 75</i>						
	31.8	8	3			Etwilen			85	85		80 XX
						Im 3						
						<i>K 75</i>						
	35.6					<i>Schlattingen</i>	80	75	75	70	65	XX
Block	P633					<i>K 75</i>						
	38.2					<i>Diessenhofen</i>	85	80	80	75	75	XX
						<i>K n.H 75</i>						
	39.8					<i>St. Katharinental</i>					70	XX
	40.2	3	0			St. Katharinental W						XX
						<i>K 95</i>						
	43.2	0	5			Schlatt TG						XX
						Im 2						
						<i>K 75</i>						
	45.3					<i>Langwiesen</i>						XX
						<i>K n.H 75</i>						
	46.9	4	0			Feuerthalen	$\frac{85}{70}$	70	65	65	65	60 XX
						Im 2						
	48.7					Schaffhausen	40					

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R									
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %									
		101.3	0	2	R 1380		Konstanz					150	135	125	115	105
		100.7						40	40	40	40	40				
		60.7	1	0	R 1305	sms	Kreuzlingen	65	65	65	65	60				
		61.8	0	2	1302		Kreuzlingen Hafen	60	120	120	115	110	105			
		100.2					<i>Kurzri. Seepark</i>									
Deckungssignal	W699	98.9					<i>Bottighofen</i>									
		97.9					<i>K 100</i>									
		97.5					Münsterlingen-Sch.	100	125	125	125	125	125			
		96.2	0	3			<i>Münsterl. Spital</i>									
BUE		95.5					<i>Landschlacht</i>					120	115			
BUE		94.5					Altnau		115	115	115	110	105			
		92.9	0	1			Güttingen									
		90.5	3	0			<i>Kesswil</i>		125	125	125	115	110			
(2 BUE)		88.1					Uttwil		120	120	120					
		86.1	3	0			<i>K 100</i>									
		82.1	3	2	1316		Romanshorn	90	125	125	125	120	115			
		84.7					Egnach	90								
							<i>K 100</i>									
Block	P586	88.1					<i>Arbon Seemoosriet</i>		100	100	100	100	100			
		88.8			1307		<i>K 90</i>									
		90.2	1	3			Arbon	$\frac{90}{80}$	125	125	125	120	115			
		91.6					<i>Steinach</i>									
		93.4	4	0			Horn	$\frac{125}{100}$								
		96.3	0	1	1309		Rorschach Hafen	50	50	50	50	50	50			
		97.2					Rorschach									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
		101.3	0	2	R 1380		Konstanz					40		
		100.7						40	40	40	40	40	40	
		60.7	1	0	R 1305	sms	Kreuzlingen	60	60	60	60	55	55	
		61.8	0	2			Kreuzlingen Hafen	60	110	110	105	95	95	80
		100.2			1302		<i>Kurzri. Seepark</i>							
		98.9					<i>Bottighofen</i>							
Deckungssignal	W699	97.9					<i>K 95</i>							
		97.5					Münsterlingen-Sch.	95	120	120	120	120		
		96.2	0	3			<i>Münsterl. Spital</i>							
		95.5					<i>Landschlacht</i>		115	110	105	105	100	
BUE		94.5					Altnau		110	105	95	90	90	
		92.9	0	1			Güttingen							
		90.5	3	0			<i>Kesswil</i>		115	110	105	100	95	
(2 BUE)		88.1					Uttwil							
		86.1	3	0			<i>K 95</i>							
		82.1	3	2	1316		Romanshorn	85						
		84.7					Egnach	85						
							<i>K 95</i>							
Block	P586	88.1					<i>Arbon Seemoosriet</i>		95	95	95	95		85
		88.8			1307		<i>K 85</i>							
		90.2	1	3			Arbon	$\frac{85}{75}$	115	110	105	105	100	100
		91.6					<i>Steinach</i>							
		93.4	4	0			Horn	$\frac{115}{95}$						
		96.3	0	1	1309		Rorschach Hafen	45	45	45	45	45	45	45
		97.2					Rorschach							

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D
Name	Bez.		↘‰	↗‰			Bremsverhältnis in %					Vmax
		101.3	0	2	R 1380		Konstanz					40
		100.7										
		60.7	1	0	R 1305	sms	Kreuzlingen					55
		61.8	0	2			Kreuzlingen Hafen					60
		100.2			1302			90	90	85		80
		98.9					<i>Kurzri. Seepark</i>					
Deckungssignal	W699	97.9					<i>Bottighofen</i>					
		97.5					<i>K 95</i>					
		96.2	0	3			Münsterlingen-Sch.					95
		95.5						120	120	120		
							<i>Münsterl. Spital</i>					
BUE		94.5					<i>Landschlacht</i>					
BUE								95	95	90		
		92.9	0	1			Altnau					85
		90.5	3	0			Güttingen					85
		88.1					<i>Kesswil</i>					95
(2 BUE)								90	90			
		86.1	3	0			Uttwil					
							<i>K 95</i>					
		82.1	3	2	1316		Romanshorn					85
		84.7					Egnach					85
							<i>K 95</i>					
Block	P586	88.1					<i>Arbon Seemoosriet</i>					
		88.8			1307		<i>K 85</i>					85
		90.2	1	3			Arbon					85
								75				100
		91.6					<i>Steinach</i>					
		93.4	4	0			Horn					115
								95				
		96.3	0	1	1309		Rorschach Hafen					45
		97.2					Rorschach					45

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung	Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
Name	Bez.	km	↘ ‰ ↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax	
		101.3	0	2	R 1380		Konstanz					40
		100.7					60	50				40
		60.7	1	0	R 1305	sms	Kreuzlingen					55
		61.8	0	2			Kreuzlingen Hafen					80
		100.2			1302		60	85	80			
		98.9					<i>Kurzri. Seepark</i>					
Deckungssignal	W699	97.9					<i>Bottighofen</i>					
		97.5					<i>K 95</i>					
		96.2	0	3			Münsterlingen-Sch.					
		95.5					95	120	85			
							<i>Münsterl. Spital</i>					
BUE		94.5					<i>Landschlacht</i>					
BUE							90					
		92.9	0	1			Altnau					
		90.5	3	0			Güttingen					
		88.1					<i>Kesswil</i>					
(2 BUE)		86.1	3	0			Uttwil					
							<i>K 95</i>					
		82.1	3	2			Romanshorn					
					1316		85					
		84.7					Egnach					
							<i>K 95</i>					
Block	P586	88.1					<i>Arbon Seemoosriet</i>					
		88.8			1307		90	80				85
		90.2	1	3			Arbon					
							85					100
		91.6					<i>Steinach</i>					
		93.4	4	0			Horn					
							115					
		96.3	0	1			95					
					1309		Rorschach Hafen					
							45	45	45			45
		97.2					Rorschach					

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
Block	S592	97.2	1	0	R 1309	sms	Rorschach	50	50	50	50	50		
		96.3	0	4			Rorschach Hafen	50	125	125	125	120	115	
		93.4	0	0	1307		Horn	100						
		91.6					<i>Steinach</i>	125						
		91.6					<i>K 80</i>							
		90.2	0	0			Arbon	80	100	100	100	100	100	
		88.8					<i>K Ausf. 90</i>	90						
		88.8					<i>Arbon Seemoosriet</i>		125	125	125	125	125	
		88.8					<i>K n.H 100</i>							
		Block	S588	88.7				1316	Egnach	90				
		84.7	0	3	Romanshorn	90				120	115			
		82.1			<i>K Ausf. 100</i>									
Deckungssignal	T684	84.6			1302	Uttwil				115	110			
(2 BUe) ☒		86.1	1	0		<i>Kesswil</i>		115	115	110	110	105		
		88.1				↘ Güttingen		125	125	125	115	110		
		90.5	1	0		Altnau					120	115		
		92.9	3	0		<i>Landschlacht</i>								
		94.5				<i>Münsterl. Spital</i>		100	100	100	100	100		
		95.5				Münsterlingen-Sch.	100	125	125	125	125	125		
		96.2	2	0		<i>K Ausf. 100</i>								
		97.5				<i>Bottighofen</i>				120	115	110		
		98.9				<i>Kurzri. Seepark</i>								
		100.2	0	1	1305	Kreuzlingen Hafen	60	65	65	65	65			
		61.8				Kreuzlingen								
		60.7												
☒		100.2	2	0	R 1302	Kreuzlingen Hafen	60	40	40	40	40	40		
		100.7												
		101.3			1380	Konstanz								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax				
Block	S592	97.2	1	0	R 1309	sms	Rorschach					45	45	45	45	45	45	
		96.3	0	4			Rorschach Hafen					45	115	110	105	100	95	100
		93.4	0	0	1307		Horn					95						
		91.6					<i>Steinach</i>					115						
		91.6					<i>K 80</i>											
		90.2	0	0			Arbon					75 85	95	95	95	95		85
Block	S588	88.8			1316	<i>K Ausf. 85</i>												
		88.7				<i>Arbon Seemoosriet</i>					120	120	120	110	110	80		
		84.7	0	3		Egnach					80							
Deckungssignal (2 BUe)	T684	82.1			1302	Romanshorn					80 85	115	115	110	105	100		
		84.6				<i>K Ausf. 95</i>												
		86.1	1	0		Uttwil							110	105	100	95		
		88.1				<i>Kesswil</i>						110	105	95	90	90		
		90.5	1	0		Güttingen						115	110	105	100	95		
		92.9	3	0		Altnau						120	115	115	115	115		
		94.5				<i>Landschlacht</i>								110	100	100		
		95.5				<i>Münsterl. Spital</i>						95	95	95	90	90		
		96.2	2	0		Münsterlingen-Sch.					95	120	120	120	120	120		
		97.5				<i>K Ausf. 95</i>												
		97.5				<i>Bottighofen</i>						110	110	105	100	95		
				100.2		0	1	1305	<i>Kurzri. Seepark</i>									
61.8					Kreuzlingen Hafen					60	60	60	60	60	55			
60.7					Kreuzlingen													
		100.2	2	0	R 1302	Kreuzlingen Hafen					60 40	40	40	40	40	40		
		100.7																
		101.3			1380	Konstanz												

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftablets usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D			
		↘ ‰	↗ ‰			GSM	Bremsverhältnis in %	75	70	65	60	Vmax		
Block S592	97.2	1	0	R 1309	sms	Rorschach	45	45	45	45		45		
	96.3	0	4			Rorschach Hafen	45	95	90	90	85		100	
	93.4	0	0	1307		Horn	95							
	91.6					<i>Steinach</i>	115		95	95				
	91.6					<i>K 80</i>								
	Block S588	90.2	0	0		1316	Arbon	75			95		85	
		88.8					<i>K Ausf. 85</i>	85						
		88.8					<i>Arbon Seemoosriet</i>	105	100					80
		Block S588	88.7				1316	Egnach	80					
			84.7	0		3		Romanshorn	80	100	95	90	90	
82.1					<i>K Ausf. 95</i>	85								
Deckungssignal T684 (2 BUe)		84.6			1302	Uttwil	95	90		85				
		86.1	1	0		<i>Kesswil</i>	85	85	80	80				
		88.1				Güttingen	95	90	90	85				
		Deckungssignal T684 (2 BUe)	90.5	1	0	1302	Altnau	115	115	115	115			
	92.9		3	0	<i>Landschlacht</i>		95	90	90	85				
	94.5				<i>Münsterl. Spital</i>		85	85	80	80				
	95.5				Münsterlingen-Sch.		95	120	120	90	90			
	96.2		2	0	<i>K Ausf. 95</i>									
	97.5				<i>Bottighofen</i>		90	90	85	85				
	98.9				<i>Kurzri. Seepark</i>									
Block S588	100.2	0	1	1305	Kreuzlingen Hafen	60	60	60	60	60	55			
	61.8				Kreuzlingen									
	60.7													
	100.2	2	0	R 1302	Kreuzlingen Hafen	60	40	40	40	40	40			
	100.7													
	101.3			1380	Konstanz									

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %				Vmax	
Block	S592	97.2	1	0	R 1309	sms	Rorschach				45	45
		96.3	0	4			Rorschach Hafen				45	80
		93.4	0	0	1307		Horn				95	
		91.6					<i>Steinach</i>				115	
		91.6					<i>K 80</i>					
		90.2	0	0			Arbon				75	80
Block	S588	88.8			1316	<i>K Ausf. 85</i>						
		88.7				<i>Arbon Seemoosriet</i>						
		84.7	0	3		Egnach				80		
Deckungssignal (2 BUe) ☒	T684	82.1			1302	Romanshorn				80		
		84.6				<i>K Ausf. 95</i>				85		
		86.1	1	0		Uttwil				75		
		88.1				<i>Kesswil</i>						
		90.5	1	0		Güttingen						
		92.9	3	0		Altnau				115		
		94.5				<i>Landschlacht</i>				80		
		95.5				<i>Münsterl. Spital</i>				75		
		96.2	2	0		Münsterlingen-Sch.				95	80	
						<i>K Ausf. 95</i>						
						<i>Bottighofen</i>						
		Block	S592	97.5				1305	<i>Kurzri. Seepark</i>			
98.9					Kreuzlingen Hafen				60	55	55	
100.2	0			1	Kreuzlingen							
Block	S592	61.8			R 1302	Kreuzlingen Hafen				60	40	40
		60.7				Konstanz				40		
		101.3				1380						

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				
Bez.	km					150	135	125		
	4.0	6	8	R 1308	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ				
	5.4	0	50	P 1323		Freienbach SOB				
BUE	7.5					<i>Wilen bei Wollerau</i>				
BUE	8.3	0	50			Wollerau				
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>				
	12.3	0	50			Samstagern				
	5.4									
	8.3	0	45			Schindellegi-F.				
	9.9	1	45			Kaltenboden				
	10.4									
	11.5	3	50			Biberbrugg				
	18.4			1325		50	90	75	75	
						<i>K Ausf. 80</i>				
3						<i>K 80</i>				
	22.3	10	16			80	105	80		
	25.7	50	11			80	100	80		
	27.1					<i>Biberegg</i>				
	28.1					<i>Km 28.1</i>				
2	30.2					<i>Sattel</i>				
	30.8	46	0			Sattel-Aegeri				
	32.4					70	70	70		
						60	60	60		
	35.6	43	0			Steinerberg				
	36.8	43	0	R		Eidg. Magazine				
	38.7					Arth-Goldau				
				1302						

R I-30131 © SOB AG

Reihe R150 zugelassen nur für **EVU SOB RABe 526**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	4.0	6	8	(R) 1308	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ					70	70	70	70	60	50
BUE	5.4	0	50	(P) 1323		Freienbach SOB					75	75	75	75	75	
BUE	7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>										
	8.3	0	50			Wollerau					65	65	65	65	65	
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>										
	12.3	0	50			Samstagern										
	5.4					Schindellegi-F.										
	8.3	0	45			Kaltenboden									60	
	9.9	1	45			Biberbrugg					45	75	75			
	10.4					<i>K 70</i>										
	11.5	3	50			Altmatt										
3	18.4			1325		<i>K 70</i>										
	22.3	10	16			Rothenthurm								75	75	75
	25.7	50	11			<i>Biberegg</i>					55	55	55	50	50	
	27.1					<i>Km 28.1</i>					50	50	50	45	40	
2	28.1					<i>Sattel</i>										
	30.2					Sattel-Aegeri					60	60	60	55	55	
	30.8	46	0			<i>Km 32.4</i>					50	50	50	45	40	
	32.4					Steinerberg										
	35.6	43	0			Eidg. Magazine									45	
	36.8	43	0	(R)		Arth-Goldau										
	38.7			1302												

RI-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	4.0	6	8	(R) 1308	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ					75	70	65	60	55	50
	5.4	0	50	(P) 1323		Freienbach SOB					75	70	70	65	60	
BUE	7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>										
BUE	8.3	0	50			Wollerau					65	65	65			
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>										
	12.3	0	50			Samstagern										
	5.4					Schindellegi-F.										
	8.3	0	45			Kaltenboden					60	60	60	50	50	
	9.9	1	45			Biberbrugg					45			55		
	10.4					<i>K 70</i>										
	11.5	3	50			Altmatt									55	
	18.4			1325		<i>K 70</i>										
3	22.3	10	16			Rothenthurm					75	70	70	65	60	
	25.7	50	11			<i>Biberegg</i>					45	45	40	35	30	
	27.1					<i>Km 28.1</i>					35	35	30	20	20	
	28.1					<i>Sattel</i>										
2	30.2					Sattel-Aegeri					50	50	45	40	35	
	30.8	46	0			<i>Km 32.4</i>					35	35	30	20	20	
	32.4					Steinerberg										
	35.6	43	0			Eidg. Magazine					40					
	36.8	43	0	(R)		Arth-Goldau										
	38.7			1302												

R I-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D				
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %				Vmax				
☒	4.0	6	8	R 1308	sms 2,3, 5,6	Pfäffikon SZ				50				50
BUE ☒	5.4	0	50	P 1323		Freienbach SOB				60				
BUE ☒	7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>								
	8.3	0	50			Wollerau								
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>								
	12.3	0	50			Samstagern								
	5.4													
☒	8.3	0	45			Schindellegi-F.								
	9.9	1	45			Kaltenboden				50				
☒	10.4													
	11.5	3	50											
3 ☒	18.4			1325		Biberbrugg				45				
						<i>K 70</i>								
	22.3	10	16			Altmatt								
						<i>K 70</i>								
	25.7	50	11			Rothenthurm				XX				
	27.1					<i>Biberegg</i>				XX				
2 ☒	28.1					<i>Km 28.1</i>				XX				
	30.2					<i>Sattel</i>				XX				
	30.8	46	0			Sattel-Aegeri				XX				
	32.4					<i>Km 32.4</i>				XX				
☒	35.6	43	0			Steinerberg				XX				
☒	36.8	43	0	R		Eidg. Magazine				XX				
	38.7			1302		Arth-Goldau								

RI-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.- kanal	Abfahr- erlaub- nis	R								
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %						
		38.7	0	43	R 1302	sms	Arth-Goldau			150	135	125			
		36.8	0	43	P 1325		<i>K 60</i> Eidg. Magazine			60	60	60	60		
		35.6	0	46			Steinerberg <i>K Ausf. 60</i>			60	70	70	70		
		30.8	11	50			Sattel-Aegeri								
		30.2					<i>Sattel</i> <i>K n.H 70-60</i>			75					
Deckungssignal	U628	30.1													
		27.5					<i>Km 27.5</i>			100					
		27.1					<i>Biberegg</i> <i>K 80</i>				80	80			
		25.7	16	10			Rothenthurm <i>K Ausf. 80</i>			80	105				
		22.3	50	3			Altmatt			80	80				
		21.3					<i>Km 21.3</i>			65	65	65			
2		19.7					<i>Km 19.7</i>			60	60	60			
		18.4	45	1			Biberbrugg			50	70	70	70		
		11.5													
		10.4													
		10.1					<i>Km 10.1</i>			60	60	60			
		9.9	45	0	1323		Kaltenboden								
		8.3	50	0			Schindellegi-F.			70					
		5.4	50	0			Samstagern			65	65	65			
		12.3													
		11.2					<i>Km 11.2</i>			70	70	70			
		9.3					<i>Riedmatt SZ</i>			60	55	50			
BUE		8.3	50	0			Wollerau			70	70	70			
		7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>			65	65	65			
BUE		6.8					<i>Km 6.8</i>			60	60	60			
		5.4	8	6	R		Freienbach SOB			80	80	80			
		4.0			1308		Pfäffikon SZ								

R I-30131 © SOB AG

Reihe R150 zugelassen nur für **EVU SOB RABe 526**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
	38.7	0	43	R 1302	sms	Arth-Goldau					60	60	60	60	60	50
	36.8	0	43	P 1325		<i>K 55</i> Eidg. Magazine					55	55	55	55	55	55
	35.6	0	46			Steinerberg <i>K Ausf. 55</i>					55	65	65	60	60	60
	30.8	11	50			Sattel-Aegeri										
	30.2					<i>Sattel</i> <i>K n.H 65-55</i>										
Deckungssignal U628 	30.1															
	27.5					<i>Km 27.5</i>										
	27.1					<i>Biberegg</i>					60	60		50	50	
	25.7	16	10			Rothenthurm					65			55		
	22.3	50	3			Altmatt					75	70	70	65		
	21.3					<i>Km 21.3</i>					50	45	40	35	35	
	19.7					<i>Km 19.7</i>					35	35	30	20	20	
2	18.4	45	1			Biberbrugg					45	60	60	60	55	55
	11.5															
	10.4															
	10.1					<i>Km 10.1</i>					35	35	30	20	20	
	9.9	45	0	1323		Kaltenboden										
	8.3	50	0			Schindellegi-F.										
	5.4	50	0			Samstagern					40	40	35	35	30	
	12.3															
	11.2					<i>Km 11.2</i>					50	50	45	40	35	
	9.3					<i>Riedmatt SZ</i>					35	35	30	25	20	
BUE	8.3	50	0			Wollerau					45	45	40	35	30	
	7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>					50		45	40	35	
BUE	6.8															
	5.4	8	6	R		<i>Km 6.8</i> Freienbach SOB					35	35	30	20	20	
	4.0			1308		Pfäffikon SZ					65	60	60	55	55	

RI-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax	
		38.7	0	43	R 1302	sms	Arth-Goldau	50				50
		36.8	0	43	P 1325		<i>K 55</i> Eidg. Magazine	55				
		35.6	0	46			Steinerberg <i>K Ausf. 55</i>	55				
		30.8	11	50			Sattel-Aegeri <i>Sattel</i>					
		30.2					<i>K n.H 65-55</i>					
Deckungssignal	U628	30.1										
		27.5					<i>Km 27.5</i> Biberegg	50				
		27.1										
		25.7	16	10			Rothenthurm					
		22.3	50	3			Altmatt	XX				
		21.3					<i>Km 21.3</i>	XX				
		19.7					<i>Km 19.7</i>	XX				
2		18.4	45	1			Biberbrugg	45 XX				
		11.5										
		10.4										
		10.1					<i>Km 10.1</i>	XX				
		9.9	45	0	1323		Kaltenboden	XX				
		8.3	50	0			Schindellegi-F.	XX				
		5.4	50	0			Samstagern	XX				
		12.3										
		11.2					<i>Km 11.2</i>	XX				
		9.3					<i>Riedmatt SZ</i>	XX				
BUE		8.3	50	0			Wollerau	XX				
		7.5					<i>Wilten bei Wollerau</i>	XX				
BUE		6.8					<i>Km 6.8</i>	XX				
		5.4	8	6	R		Freienbach SOB	55				
		4.0			1308		Pfäffikon SZ					

RI-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
	km					150	135	125			
☒	0.0	0	50	R 1308	sms 1-2	60	70	70	70		
	2.9	0	50	P 1323							
	4.3										
	5.4	0	50								
☒	8.3	0	45								
	9.9	1	45								
☒	10.4										
	11.5	0	10	1325		50	60	60	60		
	13.7	0	12	1324		50					
	15.2						80	80	80		
	16.7					80-30					

R I-30131 © SOB AG

Reihe R150 zugelassen nur für **EVU SOB RABe 526**

Wädenswil - Einsiedeln

782/100-R

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	0.0	0	50	R 1308	sms 1-2	Wädenswil <i>K Ausf. 55</i>	55	65	65	65	65	65	50
	2.9	0	50	P 1323			Burghalden 50 <i>Grüenfeld</i>						
☒	4.3					Samstagern							
	5.4	0	50			Schindellegi-F.							
☒	8.3	0	45			Kaltenboden						60	
	9.9	1	45			Biberbrugg <i>K Ausf. 45</i>	45	55	55	55	55	55	
☒	10.4					Neuberg <i>K Ausf. 45</i>	45						
	11.5	0	10	1325		<i>Km 15.2</i>		65	65	65	65	65	
	13.7	0	12	1324		⊥ Einsiedeln	65-30						
	15.2												
	16.7												

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D		
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax		
☒	0.0	0	50	R 1308	sms 1-2	Wädenswil	55	65	65	65	65	60	50
							<i>K Ausf. 55</i>						
☒	2.9	0	50	P 1323		Burghalden							
	4.3					50 <i>Grünenfeld</i>							
	5.4	0	50			Samstagern							
☒	8.3	0	45			Schindellegi-F.							
	9.9	1	45			Kaltenboden		60	60	60	50	50	
☒	10.4												
	11.5	0	10	1325		Biberbrugg	45	55	55	55	55	55	
	13.7	0	12	1324		Neuberg	45						
	15.2					<i>K Ausf. 45</i>							
	16.7					<i>Km 15.2</i>		60	60	60	60		
						⊥ Einsiedeln	65-30						

R I-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A				D		
		↘ %	↗ %			Bremsverhältnis in %				Vmax		
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">✉</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">✉</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">☹</div> </div>	0.0	0	50	R 1308	sms 1-2	Wädenswil <i>K Ausf. 55</i>	55	60				50
	2.9	0	50	P 1323		Burghalden 50 <i>Grüenfeld</i>						
	4.3					Samstagern						
	5.4	0	50			Schindellegi-F.						
	8.3	0	45			Kaltenboden						
	9.9	1	45					50				
	10.4											
	11.5	0	10		1325	Biberbrugg <i>K Ausf. 45</i>	45	55				
	13.7	0	12		1324	Neuberg <i>K Ausf. 45</i>	45					
	15.2					<i>Km 15.2</i>						
16.7					⊥ Einsiedeln	65-30						

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
	km					150	135	125			
	16.7	12	0	1324							
	15.2										
	13.7	10	0								
	11.5	45	1	1325							
☐	10.4										
	10.1										
☐	9.9	45	0	1323							
	8.3	50	0								
	5.4	50	0								
	4.3										
	2.9	50	0								
☐	0.0										
				R 1308							

R I-30131 © SOB AG

Reihe R150 zugelassen nur für **EVU SOB RABe 526**

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax					
☐ ☐ ☐	16.7	12	0	1324		Einsiedeln					70	70	70	70	70	50
	15.2					<i>Km 15.2</i>					55	55	55	55	55	
						<i>K 45</i>										
	13.7	10	0			Neuberg					45					
						<i>K 45</i>										
	11.5	45	1	1325		Biberbrugg					45	65	65	65	65	60
	10.4															
	10.1					<i>Km 10.1</i>					50	50	50	45	40	
	9.9	45	0	1323		Kaltenboden										
	8.3	50	0			Schindellegi-F.										
5.4	50	0		Samstagern												
4.3				<i>Grünenfeld</i>												
2.9	50	0		Burghalden												
				50												
0.0						Wädenswil					50					
				R 1308												

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D	
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					Vmax	
	16.7	12	0	1324		Einsiedeln	75	70	65	60	55	50
	15.2					<i>Km 15.2</i>	60	60	60	60	60	50
						<i>K 45</i>	55	55	55	55	50	
	13.7	10	0			Neuberg	45					
						<i>K 45</i>						
	11.5	45	1	1325		Biberbrugg	45	60	60	60		55
	10.4											
	10.1					<i>Km 10.1</i>						
	9.9	45	0	1323		Kaltenboden						
	8.3	50	0			Schindellegi-F.						
	5.4	50	0			Samstagern						
	4.3					<i>Grünenfeld</i>						
	2.9	50	0			Burghalden						
	0.0					Wädenswil						

R I-30131 © SOB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A				D	
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
☒		16.7	12	0	1324		Einsiedeln	55				50
		15.2					<i>Km 15.2</i>	50				
							<i>K 45</i>					
		13.7	10	0			Neuberg	45				
							<i>K 45</i>					
		11.5	45	1	1325		Biberbrugg	45	XX			
		10.4										
		10.1					<i>Km 10.1</i>	XX				
		9.9	45	0	1323		Kaltenboden	XX				
	8.3	50	0			Schindellegi-F.	XX					
	5.4	50	0			Samstagern	XX					
	4.3					<i>Grünenfeld</i>	XX					
	2.9	50	0			Burghalden	XX					
						50						
	0.0					Wädenswil	50					
					R 1308							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							150	135	125	115	105			
Block	S480/380	20.0	4	6	(R) 1301	sms	Wattwil	90	100	100	100	100	100	
		17.5	0	10			Lichtensteig	90-100	140	140	140	140	140	
		50.7						<i>K Ausf. 105</i> <i>K 95</i>						
		46.4	0	18	1321		Brunnadern-N.	85	85	85	85	85	85	
		42.4	0	18			↑↓ Im 2	Mogelsberg	85	90	90	90	90	90
		39.4	0	18	(P)		↑↓ Im 2	Degersheim West		100	100	100	100	95
		37.1	8	3			Degersheim	85	90	90	90	90	90	
		33.3	16	0			<i>K Ausf. 85</i>	Schachen	90-80					
		29.7	18	0			80	<i>K Ausf. 80</i> <i>K 80</i>						
		26.5	18	0	1320		Herisau	80	85	85	85	85	80	
		24.4	7	0	(R)		85	Gübsensee						85
		21.4	14	0	1306 (1311)		St. Gallen Haggen							
		80.5					(R)	St. Gallen	80					
		79.7						⊥ 85						
		78.1	15	0				St. Gallen St. Fiden	85	100	100	100	100	95
		19.1	18	0	(P) 1320			Wittenbach						100
		12.8	18	0				Roggwil-Berg						
		9.5	18	0				Hägenschwil-W.						
		7.2	19	0				Muolen						
		5.3						<i>K 90</i> <i>Steinebrunn</i>						95
3.0	12	1	(R)		<i>K n.H 90</i>									
0.0			1316		Neukirch-Egnach			85	80	75				
					Romanshorn	90								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A						D			
Name	Bez.	km	↘ %	↗ %	GSM		Bremsverhältnis in %	115	105	95	85	80	Vmax			
Block	S480/380	20.0	4	6	(R)	sms	Wattwil	85 85-95	95	95	95	95	90	80		
		17.5	0	10	1301		Lichtensteig	95	120	120	120	120	120			
		50.7						<i>K Ausf. 95</i> <i>K 90</i>								
		46.4	0	18				Brunnadern-N.	80	80	80	80	80	80		
		42.4	0	18				↑↓ Im 2								
		39.4	0	18			(P)	Mogelsberg	80 85	85	85	85	85	85		
		37.1	8	3				↑↓ Im 2								
		33.3	16	0				Degersheim West		95	95	95	90	90		
		33.3	16	0				Degersheim	80	85	85	85	85	85		
								<i>K Ausf. 80</i>								
		33.3	16	0				Schachen	85-75 75				80	80		
								<i>K Ausf. 75</i> <i>K 75</i>								
		29.7	18	0				Herisau	75 80	80	80	75	70	65		
								55								
		26.5	18	0				1320	Gübsensee			80	80	80		
		24.4	7	0			(R)		St. Gallen Haggen							
		21.4	14	0				1306 (1311)	St. Gallen	75		75	70	70		
		80.5							⊥ 85							
		79.7							St. Gallen St. Fiden	80	95	95	85	80	80	
		78.1	15	0												
19.1						Wittenbach			95	85	85					
15.6	18	0		(P)	1320											
12.8	18	0				Roggwil-Berg		90	85	80	75					
9.5	18	0				Hägenschwil-W.		95								
7.2	19	0				Muolen			95	95	95					
						<i>K 85</i>										
5.3						<i>Steinebrunn</i>		90	85	75	75					
						<i>K n.H 85</i>										
3.0	12	1		(R)		Neukirch-Egnach	80	75	70	65	65					
0.0					1316	Romanshorn	85									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						D		
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						Vmax		
Block	S480/380	20.0	4	6	(R) 1301	sms	Wattwil	85 85-95	90	85	85	80	80	80	
		17.5 50.7	0	10			Lichtensteig	95	120	120	120	115	85		
		46.4	0	18			Brunnadern-N.	80	80	80	80	80	80		
		42.4	0	18			↑↓ Im 2	Mogelsberg	80 85	85	85				
		39.4	0	18	(P)		↑↓ Im 2	Degersheim West		90		85	85		
		37.1	8	3				Degersheim	80	80	80	75	75	70	
		33.3	16	0				Schachen	85-75 75	75	75	70	65	60	
		29.7	18	0				Herisau	75 80	65	60	60	55	50	
		26.5	18	0			1320	Gübsensee		80	75	75	70	65	
		24.4	7	0	(R)			St. Gallen Haggen			80	80	75	70	
		21.4	14	0			1306 (1311)	St. Gallen	75	65	60	60	55	50	
		80.5						⊥ 85							
		79.7							St. Gallen St. Fiden	80	75	75	70	65	60
		78.1	15	0					Wittenbach		80		75	70	65
		19.1	18	0	(P) 1320				Roggwil-Berg		75	70	65	65	60
		15.6	18	0					Hägenschwil-W.				70		
		12.8	18	0					Muolen		95	95	95	95	95
		9.5	18	0					<i>K 85</i>						
		7.2	19	0					<i>Steinebrunn</i>		70	70	65	60	55
		5.3							<i>K n.H 85</i>						
3.0	12	1	(R)			Neukirch-Egnach		60	55	55	50	45			
0.0				1316		Romanshorn	85								

R I-30131 © SBB AG

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R								
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %						
							150	135	125	115	105				
Block	P379/479	0.0	1	12	(R)	sms	Romanshorn	90	100	100	100	100	100		
					1316										
		3.0	0	19	(P)		Neukirch-Egnach								
					1320			<i>K 90</i>							
		5.3						<i>Steinebrunn</i>							
		7.2	0	18				<i>Kn.H 90</i>							
		9.5	0	18				Muolen							
		12.8	0	18				Häggenschwil-W.							
		15.6	0	15	(R)			Roggwil-Berg							
		19.1	0	14				Wittenbach							
		78.1					1306		St. Gallen St. Fiden	85	85	85	85	85	80
		79.2													
		80.5	0	7	(1311)				St. Gallen	80					85
		21.4													
		24.4	0	18	(P)				St. Gallen Haggen						
					1320										
		26.5	0	18					Gübsensee						
		29.7	0	16			1321		Herisau	$\frac{85}{80}$	90	90	90	90	90
									<i>K Ausf. 80</i>						
									<i>K 80</i>						
33.3	3	8				Schachen	$\frac{80}{80-90}$								
						<i>K 85</i>									
37.1	18	0				Degersheim	85	100	100	100	100	100			
39.4	18	0	(R)			Degersheim West		90	90	90	90	90			
42.4	18	0				Mogelsberg	$\frac{90}{85}$	85	85	85	85	85			
						↑↓ Im 2									
46.4	10	0				Brunnadern-N.	85	140	140	140	140	135			
						↑↓ Im 2									
						<i>K Ausf. 95</i>									
						<i>K 105</i>									
50.7	6	4				Lichtensteig	100	100	100	100	100	95			
17.5				1301											
20.0						Wattwil	$\frac{100-90}{90}$								

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D		
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					Vmax		
							115	105	95	85	80			
		0.0	1	12	(R) 1316		Romanshorn	85	95	95	95	90	90	80
		3.0	0	19	(P) 1320		Neukirch-Egnach					95	95	
		5.3					<i>K 85</i>							
		7.2	0	18			<i>Steinebrunn</i>							
		9.5	0	18			<i>K n.H 85</i>							
		12.8	0	18			Muolen							
		15.6	0	15	(R)		Häggenschwil-W.							
		19.1	0	14			Roggwil-Berg							
		78.1			1306		50							
		79.2					Wittenbach							
		80.5	0	7	(1311)	sms	St. Gallen St. Fiden	80	80	80	80	75	75	
		21.4	0	18	(P) 1320		St. Gallen	75				80	80	
		24.4	0	18			St. Gallen Haggen							
		26.5	0	18			Gübsensee							
		29.7	0	16	1321		Herisau	80 75	85	85	85	85		
		33.3	3	8			55 <i>K Ausf. 75</i>							
		37.1	18	0			<i>K 75</i>							
		39.4	18	0	(R)		Schachen	75 75-85					85	
		42.4	18	0			<i>K 80</i>							
		46.4	10	0			Degersheim	80	95	90		80	75	
		50.7	6	4	1301		Degersheim West		85	85				
		17.5					Mogelsberg	85 80	80	80	75	70	70	
		20.0					↑↓ Im 2							
							Brunnadern-N.	80	120	120	120	120	115	
							↑↓ Im 2							
							<i>K Ausf. 90</i>							
							<i>K 95</i>							
							Lichtensteig	95	95	95	90	85	80	
							Wattwil	95-85 85						

Block P379/479

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A					D				
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax		
Block	P379/479	0.0	1	12	(R)	sms	Romanshorn	85	85	85	85			80		
		1316														
		3.0	0	19	(P)		Neukirch-Egnach		95	95	95					
		1320														
		5.3						<i>K 85</i>								
								<i>Steinebrunn</i>		90	90	90				
								<i>Kn.H 85</i>								
		7.2	0	18				Muolen								
		9.5	0	18				Häggenschwil-W.		95	95					
		12.8	0	18				Roggwil-Berg		90	90					
								50								
		15.6	0	15	(R)			Wittenbach		95	95	95				
		19.1	0	14				St. Gallen St. Fiden	80	75	70	70				
		78.1					1306									
		79.2														
		80.5	0	7	(1311)			St. Gallen	75	80	80	75				
		21.4														
		24.4	0	18	(P)			St. Gallen Haggen				80				
		1320														
		26.5	0	18				Gübsensee				75				
29.7	0	16			Herisau	80										
				1321		75										
					55											
					<i>K Ausf. 75</i>											
					<i>K 75</i>											
33.3	3	8			Schachen	75	85		80							
						75-85										
					<i>K 80</i>											
37.1	18	0			Degersheim	80	75	70	65							
39.4	18	0	(R)		Degersheim West											
42.4	18	0			Mogelsberg	85	65	65	60							
					↑↓ Im 2	80										
46.4	10	0			Brunnadern-N.	80	110	105	100							
					↑↓ Im 2											
					<i>K Ausf. 90</i>											
					<i>K 95</i>											
50.7	6	4			Lichtensteig	95	80	80	75							
17.5				1301												
20.0					Wattwil	95-85										
						85										

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					D					
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					Vmax			
Block	P379/479	0.0	1	12	(R)	sms	Romanshorn	85	80	80				80			
					1316		V 35										
		3.0	0	19	(P)		Neukirch-Egnach	95	95								
					1320												
		5.3						<i>K 85</i>									
								<i>Steinebrunn</i>	85	85							
		7.2	0	18				<i>K n.H 85</i>									
								Muolen									
		9.5	0	18				Hägenschwil-W.	90								
		12.8	0	18				Roggwil-Berg	85								
								50									
		15.6	0	15	(R)			Wittenbach	75	70							
		19.1	0	14				St. Gallen St. Fiden	70	55							
		78.1					1306	V 35									
		79.2															
		80.5	0	7	(1311)			St. Gallen	75	70							
		21.4															
		24.4	0	18	(P)			St. Gallen Haggen		75							
					1320												
		26.5	0	18				Gübsensee		70							
29.7	0	16		1321													
					55	Herisau											
						<i>K Ausf. 75</i>											
						<i>K 75</i>											
33.3	3	8			Schachen	75 75-80	80	75									
						<i>K 80</i>											
37.1	18	0			Degersheim	65	60										
39.4	18	0	(R)		Degersheim West												
42.4	18	0			Mogelsberg	60	50										
					Im 2												
46.4	10	0			Brunnadern-N.	95	90										
					Im 2												
						<i>K Ausf. 90</i>											
						<i>K 95</i>											
50.7	6	4			Lichtensteig	75	70										
17.5				1301													
20.0						Wattwil											

R I-30131 © SBB AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					D					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax					
Foral	P115	13.7			R (1310) 1303	CH	Chur					80	80	80	80	75	80
		15.2	16	5			Chur West										
		15.6															
		17.7	0	10			Felsberg										
		20.2					V 30 Domat/Ems										










R I-30131 © RhB

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					D
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					vmax
Foral	R117	20.2	10	0			Domat/Ems					80
		17.7	5	16			Felsberg					80
		16.1					V 30					80
		15.2					Chur West					75
		13.7					50					70

R I-30131 © RhB

Leere Seite

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			135	115	105	95	85	75	
		22.3	25	12	1320	Montbovon V 30	30	60	60	60	60	55	50
		36.6											
36.6  25km/h		36.6				C 45-55-45							
2 						Km 34.2							
		34.2					65	65	65	65	65	65	65
		33.9	18	0		Lessoc							
						C 45							
		32.7	26	5		Albeuve							
						C a.H 45	50	50	50	50	50	50	50
(2 PN) 													
													
		31.4	19	5		Neirivue							
						C a.H 50	60	60	60	60	60	60	60
		29.4	27	0		Villars-sous-Mont	60	65	65	65	65	65	65
						V 30							
						C sort.							
						45-55-45							
		27.3				Km 27.3							
		26.7	8	29		Enney							70
													
		25.4				C 45-50							
						Km 25.4							
						C 50							
		24.0	19	3		Gruyères	50	70	70	70	70	70	70
						C sort. 50-60							
		22.2	0	24		Le Pâquier-M.							
													
PN 													
		21.0	0	17		La Tour-de-Trême							
						Ronclina							
						C a.H 50							
(2 PN) 													
		19.5	0	26		Bulle	80-40	75	75	75	75	55	55
		19.2			1317		60						

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034

Montbovon - Gruyères / Vuadens-Sud - Palézieux 

Montbovon - Palézieux

253/100

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			135	115	105	95	85	75
		19.5	0	26	1317	Bulle 80-40 60	75	75	75	75	55	55
		19.2										
		16.6	4	20	1321	Vuadens-Sud 75 55 <i>C sort. 55-50</i>	70	70	70	70	40	40
		14.2	18	24		Vaulruz-Sud 1 40 30 2 30/30					70	70
		10.1				<i>Km 10.1</i>	80	80	80	80	80	80
		7.8	0	28		La Verrerie 2 40 30 1 30/30 <i>C 45</i>	65	65	65	65	65	65
		6.2	29	11		Semsaies 2 40 30 Im 2 1 30/20 <i>C sort. 50</i> <i>C 60</i>					55	50
		0.6										
		97.0										
		96.6	38	0		Châtel-St-Denis 50 <i>Remaufens</i>	60	60	60	60	60	55
		94.9	20	0			55	55	55	55		
		94.0				<i>C 45</i> <i>Km 94.0</i>	65	65	65	65	65	60
		93.1	27	0		Bossonnens 40 30 <i>C sort. 55-60</i>	75	70	70	70		55
		90.1				Palézieux 40 V 20						

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034
Montbovon - Gruyères / Vuadens-Sud - Palézieux [P]

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			50						
		22.3	25	12	1320	Montbovon V 30 C 45-55-45 Km 34.2 Lessoc C 45 Albeuve C a.H 45 Neirivue C a.H 50 ▽ Villars-sous-Mont V 30 C sort. 45-55-45 Km 27.3 Enney C 45-50 Km 25.4 C 50 Gruyères C sort. 50-60 Le Pâquier-M. La Tour-de-Trême Ronclina C a.H 50 Bulle	30	30					
		36.6											
36.6 25km/h		36.6											
36.5													
2													
		34.2											
		33.9	18	0						45			
		32.7	26	5						25			
(2 PN)													
		31.4	19	5						40			
		29.4	27	0				60	25				
		27.3											
		26.7	8	29				50					
		25.4											
		24.0	19	3				50					
		22.2	0	24									
PN													
		21.0	0	17									
(2 PN)													
		19.5	0	26				80-40	45				
		19.2			1317			60					

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034
 Montbovon - Gruyères / Vuadens-Sud - Palézieux

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %						
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			80-40	60					
		19.5	0	26	1317	Bulle	80-40	45					
		19.2						60					
		16.6	4	20	1321	Vuadens-Sud	75	35					
								55					
☒						<i>C sort. 55-50</i>							
						<i>C 50</i>							
		14.2	18	24		◇ Vaulruz-Sud 1	40	65					
☒						2 ☒ 30/30	30						
						<i>Km 10.1</i>							
2 ☒		10.1						50					
☒						▽ La Verrerie 2	40	60					
		7.8	0	28		1 ☒ 30/30	30						
						<i>C 45</i>							
		6.2	29	11		◇ Semsaies 2	40	40					
						↑↓ Im 2	30						
						1 ☒ 30/20							
						<i>C sort. 50</i>							
4 ☒						<i>C 60</i>							
☒													
		0.6											
		97.0											
		96.6	38	0		Châtel-St-Denis	50	20					
(2 PN) ☒						<i>Remaufens</i>							
		94.9	20	0				45					
(2 PN) ☒						<i>C 45</i>							
		94.0				<i>Km 94.0</i>							
☒													
		93.1	27	0		Bossonnens	40	25					
						<i>C sort. 55-60</i>	30						
3 ☒						<i>C 55-45-60</i>							
☒													
		90.1				⊥ Palézieux	40						
						☒ 20							

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034
Montbovon - Gruyères / Vuadens-Sud - Palézieux ☒

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffier» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			135	115	105	95	85	75		
	3	90.1	0	27	1321		Palézieux	40	75	70	70	70	65	60
	(2 PN)	93.1	0	20			Bossonnens	<u>30</u> 40	65	65	65	65		65
	(2 PN)	94.9	0	38			Remaufens		60	60	60	60	60	60
	6	96.6	11	29			Châtel-St-Denis	50	65	65	65	65	55	55
		97.0												
		6.2	28	0			Semsaies 2	40					65	65
	2	7.8	24	18			La Verrerie 2	<u>30</u> 40	80	80	80	80	80	80
		10.1					Km 10.1		70	70	70	70	65	60
		14.2	20	4			Vaulruz-Sud 1	40					70	50
		16.6	26	0			Vuadens-Sud	<u>55</u> 75	75	75	75	75	75	60
		19.2	17	0	1317		Bulle	<u>60</u> 40-80	80			70	65	65
		19.5												

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034
 Palézieux - Vuadens-Sud / Gruyères - Montbovon

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %						
Nom	Désign.		↘ ‰	↗ ‰			135	115	105	95	85	75	
		19.2	17	0	1317	Bulle	60	80	75	75	70	65	65
		19.5					40-80						
(2 PN)					1320								
		21.0	24	0		C 50 <i>La Tour-de-Trême</i> <i>Ronclina</i>		70	70	70		70	70
PN		22.2	3	19		<i>Le Pâquier-M.</i> C 60-50						55	55
		24.0	29	8		Gruyères <i>C sort. 50</i>	50	60	60	60	60	60	
		25.7				C 50-45 <i>Km 25.7</i>		70	70	70	70	70	65
		26.7	0	27		<i>Enney</i> <i>Km 27.3</i>							70
		27.3				C 45-55-45		65	65	65	65	65	65
		29.4	5	19		Villars-sous-Mont <input type="checkbox"/> 30 C 50 <i>Neirivue</i>	60	60	60	60	60	60	60
		31.4	5	26		C 45		50	50	50	50	50	50
(2 PN)		32.7	0	18		<i>Albeuve</i> <i>C a.H 45</i>		65	65	65	65	65	65
		33.9	12	25		<i>Lessoc</i> C 45-55-45							
		35.5				<i>Km 35.5</i>		60	55	55	55	50	50
36.3 25 km/h 36.6		36.3											
		36.6				Montbovon	30						
		22.3				<input type="checkbox"/> 30							

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034
Palézieux - Vuadens-Sud / Gruyères - Montbovon

Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %							
Nom	Désign.		↘ %	↗ %										
		90.1	0	27	1321		Palézieux	40	55					
								▽ 20 C sort. 60-45-55						
3	☒						C 60-55							
		93.1	0	20			Bossonnens	30	65					
							C 45-55	40						
(2 PN)	☒													
		94.9	0	38			<i>Remaufens</i>		60					
(2 PN)	☒													
		96.6	11	29			Châtel-St-Denis	50	45					
		97.0												
		0.6												
6	☒						C 60							
							C 50							
		6.2	28	0			◇ ↘ Semsaies 2	40						
							1 ▽ 20/30							
							C sort. 45							
		7.8	24	18			▽ La Verrerie 2	30	65					
							1 ▽ 30/30	40						
		10.1					<i>Km 10.1</i>		30					
		14.2	20	4			▽ Vaulruz-Sud 1	40	40					
							↑↓ Im 1 2 ▽ 30/30 C sort. 50							
							C 50-55							
		16.6	26	0			Vuadens-Sud	55	30					
								75						
		19.2	17	0	1317		Bulle	60	45					
		19.5						40-80						

R I-30131 © TPF INFRA SA

Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034
Palézieux - Vuadens-Sud / Gruyères - Montbovon ☒


Signaux de Block et diagonales d'échange. Signaux «Siffler» etc.		Kilom. de la voie km	Déclivité déterm.		Canal GSM	Autor. de départ	Rapport de freinage en %					
Nom	Désign.		↘ %	↗ %			50					
		19.2	17	0	1317	Bulle	60	45				
		19.5					40-80					
(2 PN)	☒				1320							
		21.0	24	0		C 50 <i>La Tour-de-Trême</i> <i>Ronclina</i>		30				
PN	☒											
	☒	22.2	3	19		<i>Le Pâquier-M.</i> C 60-50		45				
		24.0	29	8		Gruyères <i>C sort. 50</i>	50	25				
	☒					C 50-45 <i>Km 25.7</i>						
	☒	25.7										
		26.7	0	27		<i>Enney</i> <i>Km 27.3</i> C 45-55-45		65				
		27.3										
		29.4	5	19		Villars-sous-Mont V 30 C 50 <i>Neirivue</i>	60	60				
		31.4	5	26		C 45		45				
	☒											
(2 PN)	☒	32.7	0	18		<i>Albeuve</i> <i>C a.H 45</i>		60				
	☒											
		33.9	12	25		<i>Lessoc</i> C 45-55-45		45				
	☒	35.5				<i>Km 35.5</i>		40				
36.3	☒ 25 km/h	36.3										
36.6		36.6				Montbovon V 30	30					
		22.3										

R I-30131 © TPF INFRA SA


Secteurs équipés en ZBMS selon indications dans INFRA-DIR-0034
Palézieux - Vuadens-Sud / Gruyères - Montbovon ☒

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
						100	90	80					
Block	P749	45.5	7	2	1313	Meiringen <i>K Ausf. 90</i>	80	100	95	90			
		50.8											
(2 BUe) ☒		53.2	13	12		Brienzwiler Ⓢ <i>K 90-70-50</i>							
		57.8	2	12			↘ Brienz <i>K Ausf. 50</i> <i>Brienz West</i>	50	70	70	70		
		59.3											
		61.8						Ebligen Oberried <i>Niederried</i>					
		61.9											
		65.0	10	10									
Block	P761	68.3				Ringgenberg <i>K 60</i>							
		71.0	13	0			60						
		74.0			⊥ Interlaken Ost		60	30					

RI-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							80	75	70	65	60	50		
Block (2 BUe) 	P749	45.5	7	2	1313		Meiringen	75	80	75	65	65	60	55
		50.8												
		53.2	13	12			Brienzwiler							
							Ⓢ							
Block	P761	57.8	2	12			<i>K 70-50</i>							
		59.3					↘ Brienz	50	65	65		60		
							<i>K Ausf. 50</i>							
							<i>Brienz West</i>							
		61.8					<i>Ebligen</i>							
		61.9					Oberried							
		65.0	10	10			<i>Niederried</i>							
		68.3					Ringgenberg							
71.0	13	0	<i>K 55</i>	50										
74.0			⊥ Interlaken Ost	60-30										

RI-30131 © zb AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
Block (2 BUe) 	P749	45.5	7	2	1313		Meiringen					
		50.8					75	50				
		53.2	13	12			Brienzwiler					
							Ⓢ					
							<i>K 70-50</i>					
Block	P761	57.8	2	12			↘ Brienz					
		59.3					50	50				
		61.8					<i>K Ausf. 50</i>					
		61.9					<i>Brienz West</i>					
		65.0	10	10			<i>Ebligen</i>					
		68.3					Oberried					
		71.0	13	0			<i>Niederried</i>					
			Ringgenberg									
					50							
		74.0					⊥ Interlaken Ost					
							60	30				

RI-30131 © zb AG


Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							100	90	80					
Block	S762	74.0	0	13	1313		Interlaken Ost	65	70	70	70			
							<i>K 60</i>							
		71.0	10	10			Ringgenberg	60						
		68.3					<i>Niederried</i>							
		65.0	12	2			Oberried							
		61.9					<i>Ebligen</i>							
		61.8					<i>Brienz West</i>							
(2 BUe) ☒		59.3					<i>K 50</i>							
		57.8	12	13	Brienz	50	100	95	90					
							<i>K Ausf.</i>							
							<i>50-70-90</i>							
Block	S750	53.2	2	7			Brienzwiler							
					Ⓢ									
		50.9			<i>K 90</i>									
		45.5					⊥ Meiringen	80-30						
							⊥ 3,5							

R I-30131 © zb AG







Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
							80	75	70	65	60	50		
Block	S762	74.0	0	13	1313		Interlaken Ost	65	65	65	65	65	55	
		71.0	10	10			Ringgenberg	50						
		68.3					<i>Niederried</i>						60	
		65.0	12	2			Oberried							
		61.9					<i>Ebligen</i>							
		61.8					<i>Brienz West</i>							
			59.3											
(2 BUe) 														
Block	S750	57.8	12	13			Brienz	50	80	75	70			
							<i>K Ausf. 50-70</i>							
		53.2	2	7			Brienzwiler				70	65	60	
			50.9											
			45.5				Meiringen	75-30						
							⊥ 3,5							

RI-30131 © zb AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %							
Block	S762	74.0	0	13	1313		Interlaken Ost							
		71.0	10	10										
		68.3												
		65.0	12	2										
		61.9												
		61.8												
		59.3												
(2 BUe) 		57.8	12	13										
Block	S750	53.2	2	7										
		50.9												
		45.5												

R I-30131 © zb AG

Leere Seite







Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		0.0	9	10	1311	Luzern	40-60-90	100	90	80			
 F		0.6											
Block	P701/801	1.7											
		2.0			1312	<i>LZ Allmend/Messe</i>							
Block	P702/802	2.1											
Block ▲	P703/803	2.8				<i>Kriens Mattenhof</i>							
		3.0											
		3.4											
		4.5	9	16		Horw	85		90				
Block	E705/805	5.5											
Block	G706/806	7.0				<i>K 70</i>							
		7.3				<i>Hergiswil Matt</i>		70	70	70			
						<i>K n.H 70-50</i>							
Block ▲	J707/807	7.4				Hergiswil NW		80	80	80			
		8.7	10	9		<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
						<i>K 75</i>							
		13.2	9	19		Alpnachstad	$\frac{80}{100}$	100	90	90			
						<i>K 65</i>							
		14.9	15	18		Alpnach Dorf	60	95	95				
						<i>K Ausf. 85</i>							
		18.7	0	11		Kerns-Kägiswil		100					
						⊥ ¹							
		20.0				<i>Sarnen Nord</i>							
		20.6	4	3		Sarnen	$\frac{55}{100}$						
						<i>K 80-65</i>							
		23.4	5	12		Sachseln	65	70	70	70			
						<i>K Ausf. 65</i>							
		25.4				<i>Ewil Maxon</i>		80	80	80			
						<i>K n.H 65</i>							
		29.3	0	100		▽ Giswil	$\frac{80-50-40}{40}$	40	40	40			
						⊥ 1,4,5							
		31.8				<i>Zahn. Ende 31.8</i>		45	45	45			
		32.2	0	25		△ Kaiserstuhl OW	40						
					1313	↑↓ Im 2							
		33.1											
		35.8	0	100		▽ Lungern	$\frac{45}{30}$	40	40	40			

R I-30131 © zb AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
	km					100	90	80			
	35.8	0	100	1313	▽ Lungern	45 30	40	40	40		
	37.6				Zahn. Ende 37.6		45	45	45		
	37.8	0	110		△ Chäppeli						
	38.8				Zahn. Anf. 38.8		40	40	40		
	40.1	120	7		◇ Brünig-Hasliberg	30	i)	i)	i)		
	42.1	120	7		△ Brunnenfluh Fb 2 30km/h						
	44.1				Zahn. Ende 44.1		55	55	55		
	45.5				⊥ Meiringen	55-30					
					⊥ 3,5						

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten







Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							80	75	70	65	60	50		
		0.0	9	10	1311		Luzern	40-60-75	75	75	75	75	70	65
	F	0.6												
Block	P701/801	1.7												
		2.0			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>				70		60	
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>		55	55	55	50	50	45
		3.0												
		3.4												
		4.5	9	16			Horw		75	75	75	75	75	60
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 65</i>							
		7.3					<i>Hergiswil Matt</i>		65	65	65	65	65	
							<i>K n.H 65-45</i>							
Block ▲	J707/807	7.4												
		8.7	10	9			Hergiswil NW		75	70	70			55
							Fb 2+6 30km/h							
		13.2	9	19			Alpnachstad			75				
							<i>K 60</i>							
		14.9	15	18			Alpnach Dorf	55						
		18.7	0	11			Kerns-Kägiswil		80	80	80	80	75	70
							⊥ ¹							
		20.0					<i>Sarnen Nord</i>							
		20.6	4	3			Sarnen	55/90						55
							<i>K 75-60</i>							
		23.4	5	12			Sachseln	60	65	65	65	65	65	
							<i>K Ausf. 60</i>							
		25.4					<i>Ewil Maxon</i>		75	75	75	75	75	
							<i>K n.H 60</i>							
		29.3	0	100			▽ Giswil	75-45-40/30	30	30	30	30	30	30
							⊥ 1,4,5							
		31.8					<i>Zahn. Ende 31.8</i>		40	40	40	40	40	40
		32.2	0	25			△ Kaiserstuhl OW							
					1313		⬆️⬆️ Im 2							
		33.1												
		35.8	0	100			▽ Lungern	40/30	30	30	30	30	30	30

R I-30131 © zb AG


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
	km					80	75	70	65	60	50	
	35.8	0	100	1313		40 30	30	30	30	30	30	
	37.6						40	40	40	40	40	
	37.8	0	110									
	38.8						30	30	30	30	30	
	40.1	120	7			30	1)	1)	1)	1)	1)	
	42.1	120	7									
	44.1						55	55	55	55	55	
	45.5					55-30						

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaubnis	A							
Name	Bez.		km	↘ %			↗ %	GSM	Bremsverhältnis in %					
		0.0	9	10	1311		Luzern	40-60-75	35					
 F		0.6												
Block	P701/801	1.7												
		2.0			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>		55					
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>		40					
		3.0												
		3.4												
		4.5	9	16			Horw		60					
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 65</i>							
		7.3					<i>Hergiswil Matt</i>							
		7.4					<i>K n.H 65-45</i>							
Block ▲	J707/807	7.4												
		8.7	10	9			Hergiswil NW		50					
		13.2	9	19			Fb 2+6 30km/h							
		14.9	15	18			Alpnachstad							
		18.7	0	11			<i>K 60</i>							
		20.0					Alpnach Dorf	55						
		20.6	4	3			Kerns-Kägiswil	60						
		20.6					⊥ 1							
		20.6					<i>Sarnen Nord</i>							
		20.6					Sarnen	55/90	50					
		23.4	5	12			<i>K 75-60</i>							
		23.4					Sachseln	60						
		25.4					<i>K Ausf. 60</i>							
		25.4					<i>Ewil Maxon</i>							
		29.3	0	100			<i>K n.H 60</i>							
		29.3					▽ Giswil	75-45-40	30					
		29.3					⊥ 1,4,5	30						
		31.8					<i>Zahn. Ende 31.8</i>		40					
		32.2	0	25			△ Kaiserstuhl OW							
		32.2			1313		⬆️ Im 2							
		33.1												
		35.8	0	100			▽ Lungern	40/30	30					

R I-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A					
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
	35.8	0	100	1313							
	37.6										
	37.8	0	110								
	38.8										
	40.1	120	7								
	42.1	120	7								
	44.1										
	45.5										
	▽ Lungern 40 30										
	Zahn. Ende 37.6 40										
△ Chäppeli											
Zahn. Anf. 38.8 30											
◇ Brünig-Hasliberg 30											
△ Brunnenfluh											
Fb 2 30km/h											
Zahn. Ende 44.1 50											
⊥ Meiringen 55-30											
⊥ 3,5											


R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	R								
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %								
	45.5	7	120	1313		Meiringen	55	55	55	55				
	44.1							<i>Zahn. Anf. 44.1</i>	40	40	40			
	42.1	7	120					△ Brunnenfluh						
	40.1	110	0					◇ Brünig-Hasliberg	30	1)	1)	1)		
	38.8							<i>Zahn. Ende 38.8</i>	45	45	45			
	37.8	100	0					△ Chäppeli						
	37.6							<i>Zahn. Anf. 37.6</i>	1)	1)	1)			
	35.8	25	0					◇ Lungern	30 45					
	32.2	100	0					△ Kaiserstuhl OW	40					
	31.8							↑↓ Im2	1)	1)	1)			
	29.3	12	5				1312	△ Giswil	40 40-50-80	80	80	80		
	25.4							K 65 <i>Ewil Maxon</i>	70	70	70			
23.4	3	4			K 65 Sachseln <i>K Ausf. 65-80</i>	65	100	100	90					
20.6	11	0			Sarnen	100 55								
20.0					<i>Sarnen Nord</i>									
18.7	18	15			Kerns-Kägswil ⊥ ¹ K 85	95	95	85						
14.9	19	9			Alpnach Dorf <i>K Ausf. 65</i>	60	100	85	80					
13.2	9	10			Alpnachstad	100 80	80	80						
8.7	16	9			K 75 Hergiswil NW Fb 2+6 30km/h ⊥ ⁴	70	70	70						

R I-30131 © zb AG


1) siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten


Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	R					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
							100	90	80			
		8.7	16	9	1312		Hergiswil NW	70	70	70		
							Fb 2+6 30km/h					
							⊥⁴					
							K 50-70					
Block ▲	K708	7.6					Hergiswil Matt	90	90	80		
		7.3					K n.H 70					
Block	H807/707	7.0										
Block	F806/706	5.9										
		4.5	10	9			Horw	85	85			
		3.4					Kriens Mattenhof					
		3.0										
Block ▲	S804/704	2.9										
Block	S803/703	2.2										
		2.0					LZ Allmend/Messe					
Block	S802/702	1.9										
 F		0.6										
		0.0			1311		⊥ Luzern	90-30				

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A						
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
	km					80	75	70	65	60	50	
☐	45.5	7	120	1313		Meiringen	55	55	55	55	55	55
	44.1					<i>Zahn. Anf. 44.1</i>	30	30	30	30	30	30
☐	42.1	7	120			△ Brunnenfluh						
						Fb 2 30km/h						
☐	40.1	110	0			◇ Brünig-Hasliberg	30	1)	1)	1)	1)	1)
	38.8					<i>Zahn. Ende 38.8</i>	40	40	40	40	40	40
☐	37.8	100	0			△ Chäppeli						
	37.6					<i>Zahn. Anf. 37.6</i>	1)	1)	1)	1)	1)	1)
☐	35.8	25	0			◇ Lungern	30					
							40					
☐	33.1					△ Kaiserstuhl OW						
	32.2	100	0			↑↓ Im2						
☐	31.8					<i>Zahn. Anf. 31.8</i>		1)	1)	1)	1)	1)
	29.3	12	5			1312	△ Giswil	30	75	75	75	75
☐						<i>K 60</i>	40-45-75					
	25.4					<i>Ewil Maxon</i>	65	65	65	65	65	
☐						<i>K 60</i>						
	23.4	3	4			Sachseln	60	80	80	80	80	80
☐						<i>K Ausf. 60-75</i>						
	20.6	11	0			Sarnen	90					
	20.0					55						
	18.7	18	15			<i>Sarnen Nord</i>						
						Kerns-Kägiswil	75	75	70	65	65	55
						⊥ ¹						
	14.9	19	9			Alpnach Dorf	55	70	65	65	60	55
						<i>K Ausf. 60</i>						
	13.2	9	10			Alpnachstad		75	75	70	70	65
	8.7	16	9			Hergiswil NW		65	65	65	65	
						Fb 2+6 30km/h						
						⊥ ⁴						

R I-30131 © zb AG


1) siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten




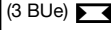

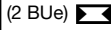

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A						
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %						
							80	75	70	65	60	50	
		8.7	16	9	1312		Hergiswil NW	65	65	65	65	65	55
							Fb 2+6 30km/h						
							⊥⁴						
							K 45-65						
Block ▲	K708	7.6					Hergiswil Matt	75	75	75	75	70	40
		7.3					K n.H 65						
Block	H807/707	7.0											
Block	F806/706	5.9											
		4.5	10	9			Horw						65
		3.4					Kriens Mattenhof	60	55	55	50	50	45
		3.0											
Block ▲	S804/704	2.9											
Block	S803/703	2.2											
		2.0					LZ Allmend/Messe	75	75	75	70	65	60
Block	S802/702	1.9											
 F		0.6											
		0.0					⊥ Luzern	75-30					
					1311								

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	A											
		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %											
	45.5	7	120	1313		Meiringen	55	50									
	44.1					<i>Zahn. Anf. 44.1</i>	30										
	42.1	7	120			△ Brunnenfluh											
						Fb 2 30km/h											
	40.1	110	0			◇ Brünig-Hasliberg	30	1)									
	38.8					<i>Zahn. Ende 38.8</i>	40										
	37.8	100	0			△ Chäppeli											
	37.6					<i>Zahn. Anf. 37.6</i>	1)										
	35.8	25	0			◇ Lungern	30										
							40										
	33.1																
	32.2	100	0			△ Kaiserstuhl OW											
						↑↓ Im2											
	31.8					<i>Zahn. Anf. 31.8</i>	1)										
	29.3	12	5			△ Giswil	30	50									
				40-45-75													
25.4			<i>K 60</i>														
			<i>Ewil Maxon</i>														
			<i>K 60</i>														
23.4	3	4	Sachseln	60	65												
			<i>K Ausf. 60-75</i>														
20.6	11	0	Sarnen	90													
				55													
20.0			<i>Sarnen Nord</i>														
18.7	18	15	Kerns-Kägiswil	50													
			⊥ 1														
14.9	19	9	Alpnach Dorf	55	45												
			<i>K Ausf. 60</i>														
13.2	9	10	Alpnachstad	50													
8.7	16	9	Hergiswil NW														
			Fb 2+6 30km/h														
			⊥ 4														

RI-30131 © zb AG

1) siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Komm.-kanal	Abfahr-erlaub-nis	A					
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %					
		8.7	16	9	1312		Hergiswil NW	40				
							Fb 2+6 30km/h					
							⊥⁴					
							K 45-65					
Block ▲	K708	7.6					Hergiswil Matt					
		7.3					K n.H 65	35				
Block	H807/707	7.0										
Block	F806/706	5.9										
		4.5	10	9			Horw	60				
		3.4					Kriens Mattenhof	40				
		3.0										
Block ▲	S804/704	2.9										
Block	S803/703	2.2										
		2.0					LZ Allmend/Messe	55				
Block	S802/702	1.9										
 F		0.6										
		0.0			1311		⊥ Luzern	75-30				




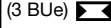

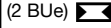

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		0.0	9	10	1311		Luzern	40-60-90	90	90	80			
		0.6												
Block	P701/801	1.7												
		2.0			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>							
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>							
		3.0												
		3.4												
		4.5	9	16			Horw	85		90				
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 70</i>							
		7.3					<i>Hergiswil Matt</i>		70	70	70			
		7.4					<i>K n.H 70-50</i>							
Block ▲	J707/807	7.4					Hergiswil NW		80	80	80			
		8.7	17	4			<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
		0.0					<i>K Ausf. 75</i>							
		1.2												
		2.7	9	14			Stansstad	80	90	90	90			
		2.7					<i>1,4 30km/h</i>							
		2.7					<i>Fb 6 30km/h</i>							
		2.7					<i>K 80-50</i>							
2 		5.8	0	30			Stans	50	100	100	95			
		5.8					<i>K Ausf.</i>							
		5.8					<i>50-65-85</i>							
		9.5	0	34			<i>K 80</i>							
(3 BUe) 		10.2					Dallenwil	80	80	80	80			
2 		10.2					<i>Niederrickenbach</i>		100	95				
		12.5	0	29			<i>K n.H 80</i>							
		12.5					<i>K 70</i>							
		12.5					Wolfenschiessen	70		100	100			
		12.5					<i>⊥¹</i>							
		12.5					<i>K Ausf. 70-80</i>							
(2 BUe) 		16.9					<i>K 80-85</i>							
2 		17.2	0	30			<i>Grafenort</i>		85	85	85			
		17.2					GRAF Ausweiche	60						
		17.2					<i>K 80-75</i>							
		18.9					<i>Zahn. Anf. 18.9</i>		40	40	40			
		19.8	0	105			Fangboden							

R I-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							80	75	70	65	60	50		
		0.0	9	10	1311		Luzern	40-60-75	75	75	75	75	70	65
		0.6												
Block	P701/801	1.7												
		2.0			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>				70		60	
Block	P702/802	2.1												
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>		55	55	55	50	50	45
		3.0												
		3.4												
		4.5	9	16			Horw		75	75	75	75	75	60
Block	E705/805	5.5												
Block	G706/806	7.0					<i>K 65</i>							
		7.3					<i>Hergiswil Matt</i>		65	65	65	65	65	
		7.4					<i>K n.H 65-45</i>							
Block ▲	J707/807	7.4												
		8.7	17	4			Hergiswil NW		75	75	75	70	60	45
		0.0					<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
		1.2												
		2.7	9	14			Stansstad	80	80	80		75	70	50
							<i>1,4 30km/h</i>							
							<i>Fb 6 30km/h</i>							
							<i>K 75-45</i>							
2														
		5.8	0	30			Stans	45					75	65
							<i>K Ausf.</i>							
							<i>45-60-80</i>							
							<i>K 80</i>							
(3 BUe)														
2							Dallenwil	75	75	75				
		9.5	0	34			<i>Niederrickenbach</i>		80	80				
		10.2					<i>K n.H 75</i>							
							<i>K 70</i>							
		12.5	0	29			Wolfenschiessen	70						
							<i>⊥¹</i>							
							<i>K Ausf. 65-75</i>							
(2 BUe)							<i>K 75-80</i>							
2		16.9					<i>Grafenort</i>							
		17.2	0	30			GRAF Ausweiche	60						
							<i>K 80-75</i>							
		18.9					<i>Zahn. Anf. 18.9</i>		30	30	30	30	30	30
		19.8	0	105			Fangboden							

R I-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A					
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %			
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM						
		19.8	0	105	1312	Fangboden					
		21.8	0	10		Brunni					
		23.6				<i>K 30</i>					
		24.4				<i>Km 23.6</i>					
						⊥ Engelberg 40-30					
						80	75	70	65	60	50
						30	30	30	30	30	30
						45	45	45	45	45	45

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A						
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %				
		0.0	9	10	1311		Luzern	40-60-75	35				
 F		0.6											
Block	P701/801	1.7											
		2.0			1312		<i>LZ Allmend/Messe</i>		55				
Block	P702/802	2.1											
Block ▲	P703/803	2.8					<i>Kriens Mattenhof</i>		40				
		3.0											
		3.4											
		4.5	9	16			Horw		60				
Block	E705/805	5.5											
Block	G706/806	7.0											
		7.3					<i>K 65</i>						
							<i>Hergiswil Matt</i>						
							<i>K n.H 65-45</i>						
Block ▲	J707/807	7.4											
		8.7	17	4			Hergiswil NW		XX				
		0.0					<i>Fb 2+6 30km/h</i>						
 F		1.2											
		2.7	9	14			Stansstad	80	35				
							<i>1,4 30km/h</i>						
							<i>Fb 6 30km/h</i>						
							<i>K 75-45</i>						
2 		5.8	0	30			Stans	45	55				
							<i>K Ausf.</i>						
							<i>45-60-80</i>						
(3 BUe) 													
2 							<i>K 80</i>						
		9.5	0	34			Dallenwil	75					
		10.2					<i>Niederrickenbach</i>						
							<i>K n.H 75</i>						
							<i>K 70</i>						
		12.5	0	29			Wolfenschiessen	70					
							<i>⊥¹</i>						
							<i>K Ausf. 65-75</i>						
(2 BUe) 													
2 							<i>K 75-80</i>						
		16.9					<i>Grafenort</i>						
		17.2	0	30			GRAF Ausweiche	60					
							<i>K 80-75</i>						
		18.9					<i>Zahn. Anf. 18.9</i>		30				
		19.8	0	105			Fangboden						


R I-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	A									
		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %	40						
Name	Bez.														
		19.8	0	105	1312		Fangboden		30						
		21.8	0	10			Brunni								
		23.6					<i>K 30</i>								
		24.4					<i>Km 23.6</i>		45						
							⊥ Engelberg	40-30							

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	R							
Name	Bez.		km	↘ ‰			↗ ‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		24.4	10	0	1312		Engelberg	40	45	45	45			
		22.7					<i>K 35</i>							
		21.8	105	0			<i>Zahn. Anf. 22.7</i>		1)	1)	1)			
		19.8	30	0			Brunni							
		18.9					Fangboden							
							<i>Zahn. Ende 18.9</i>		85	85	85			
							<i>K 75-80</i>							
		17.2	23	0			GRAF Ausweiche	60	80	80	80			
		16.9					<i>Grafenort</i>		100	100	100			
							<i>K n.H 80</i>							
2							<i>K 80-70</i>							
(2 BUe)							Wolfenschiessen	70						
		12.5	34	0			<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 80</i>							
		10.2					<i>Niederrickenbach</i>		80	80	80			
		9.5	19	0			Dallenwil	80	100	100	95			
							<i>K Ausf. 80</i>							
							<i>K 80-65-50</i>							
2							Stans	50	90	90	85			
(3 BUe)		5.8	14	13			<i>K 50-80</i>							
							Stansstad	80	80	80	80			
							<i>1,4 30km/h</i>							
							<i>Fb 6 30km/h</i>							
							<i>K 75</i>							
		1.2					Hergiswil NW		70	70	70			
		0.0	16	9			<i>⊥ 4</i>							
		8.7					<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
							<i>K 50-70</i>							
Block ▲	K708	7.6					<i>Hergiswil Matt</i>		90	90	80			
		7.3					<i>K n.H 70</i>							
Block	H807/707	7.0												
Block	F806/706	5.9												
		4.5	10	9			Horw	85		85				

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr- erlaub- nis	R							
Name	Bez.	km	↘ ‰	↗ ‰	GSM		Bremsverhältnis in %							
		4.5	10	9	1312		Horw	85	100	90	80			
		3.4					<i>Kriens Mattenhof</i>		90	85	80			
		3.0												
Block ▲	S804/704	2.9												
Block	S803/703	2.2												
		2.0					<i>LZ Allmend/Messe</i>							
Block	S802/702	1.9												
 F		0.6												
		0.0					└ Luzern	90-30						
					1311									

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
							80	75	70	65	60	50		
		24.4	10	0	1312		Engelberg	40	45	45	45	45	45	30
		22.7					<i>K 30</i>							
		21.8	105	0			<i>Zahn. Anf. 22.7</i>		1)	1)	1)	1)	1)	1)
		19.8	30	0			Brunni							
		18.9					Fangboden							
							<i>Zahn. Ende 18.9</i>		75	60	60	50	40	25
		17.2	23	0			GRAF Ausweiche	60		75	65	60	50	30
		16.9					<i>Grafenort</i>		80	80				
							<i>K n.H 75</i>							
							<i>K 75-65</i>							
		12.5	34	0			Wolfenschiessen	65			75	70	60	45
							<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 75</i>							
		10.2					<i>Niederrickenbach</i>							
		9.5	19	0			Dallenwil	75						
							<i>K Ausf. 80</i>							
							<i>K 80-65-45</i>							
							Stans	45					65	
		5.8	14	13			<i>K 45-75</i>							
							Stansstad	80				75	75	65
		2.7	4	17			<i>1,4 30km/h</i>							
							<i>Fb 6 30km/h</i>							
							<i>K 75</i>							
		1.2					Hergiswil NW							
		0.0	16	9			<i>⊥ 4</i>		65	65	65	65	65	55
		8.7					<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
							<i>K 45-65</i>							
Block ▲	K708	7.6					<i>Hergiswil Matt</i>		75	75	75	75	70	40
		7.3					<i>K n.H 65</i>							
Block	H807/707	7.0												
Block	F806/706	5.9												
		4.5	10	9			Horw							65

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A					
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %					
		4.5	10	9	1312		Horw					
		3.4					<i>Kriens Mattenhof</i>					
		3.0					75	75	75	75	70	65
Block ▲	S804/704	2.9					60	55	55	50	50	45
Block	S803/703	2.2										
		2.0					<i>LZ Allmend/Messe</i>					
Block	S802/702	1.9					75	75	75	70	65	60
☐ F		0.6										
		0.0			1311		⊥ Luzern					
						75-30						

RI-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeif tafeln usw.		Kilometr. d. Bahn	Massgeb. Neigung		Funkkanal	Abfahr-erlaub-nis	A							
Name	Bez.		km	↘‰			↗‰	GSM	Bremsverhältnis in %					
		24.4	10	0	1312		Engelberg	40	10					
		22.7					<i>K 30</i>							
		21.8	105	0			<i>Zahn. Anf. 22.7</i>		1)					
		19.8	30	0			Brunni							
		18.9					Fangboden							
							<i>Zahn. Ende 18.9</i>							
		17.2	23	0			GRAF Ausweiche	60	20					
		16.9					<i>Grafenort</i>							
							<i>K n.H 75</i>							
2							<i>K 75-65</i>							
(2 BUe)		12.5	34	0			Wolfenschiessen	65	25					
							<i>K Ausf. 70</i>							
							<i>K 75</i>							
		10.2					<i>Niederrickenbach</i>							
		9.5	19	0			Dallenwil	75						
							<i>K Ausf. 80</i>							
							<i>K 80-65-45</i>							
2														
(3 BUe)		5.8	14	13			Stans	45	30					
							<i>K 45-75</i>							
		2.7	4	17			Stansstad	80	45					
							<i>1,4 30km/h</i>							
							<i>Fb 6 30km/h</i>							
							<i>K 75</i>							
		1.2												
		0.0	16	9			Hergiswil NW	50						
		8.7					<i>⊥ 4</i>							
							<i>Fb 2+6 30km/h</i>							
							<i>K 45-65</i>							
Block ▲	K708	7.6												
		7.3					<i>Hergiswil Matt</i>		35					
							<i>K n.H 65</i>							
Block	H807/707	7.0												
Block	F806/706	5.9												
		4.5	10	9			Horw	60						

R I-30131 © zb AG

1) Siehe R 300.21, Geschwindigkeitsreihen in Zahnstangenabschnitten

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw.		Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr- erlaub- nis	A						
Name	Bez.		↘ ‰	↗ ‰			Bremsverhältnis in %						
		4.5	10	9	1312		Horw	40					
		3.4					<i>Kriens Mattenhof</i>	60					
		3.0						40					
Block ▲	S804/704	2.9											
Block	S803/703	2.2											
		2.0					<i>LZ Allmend/Messe</i>	55					
Block	S802/702	1.9											
☐ F		0.6											
		0.0			1311		⊥ Luzern	75-30					

RI-30131 © zb AG

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	Bremsverhältnis in %	120	100	70	50	40	30
		↘ ‰	↗ ‰									
	0.1	0	20	1313		Meiringen	30	30	30	30	30	30
	0.2					<i>BUE Km 0.15</i>	40	40	40			
	0.3					<i>Ende MR 0.3</i>	50	50	50	40	40	
2												
	0.6					<i>BUE km 0.63 30</i>						
	1.4					<i>Alpbach</i>	60	60	60	50	45	
	1.4					<i>Aareschlucht West</i>						
	1.4					<i>Straba. Km 1.37</i>	25	20	15	15	15	15
1.4												
1.4	1.4					<i>E Straba. Km</i>	60	60	60	50	45	30
						<i>1.373</i>						
	3.4					<i>Aareschlucht Ost</i>						
						<i>K km 4.0 40</i>						
	4.2					<i>Unterwasser</i>						
2												
						<i>BUE km 4.16 35</i>						
						<i>BUE km 4.17 35</i>						
						<i>K 40</i>						
4.5	4.5											
4.5	4.5					<i>Straba. Km 4.48</i>	25	20	15	15	15	15
	4.6	0	20			INN Grimseltor	45	45	45	45	45	30
	4.9					<i>Bhf. Anf. INN 4.9</i>	40	40	40	40	40	
4.9	4.9											
5.1	4.9					<i>Straba. Bhf. 4.9</i>	25	20	15	15	15	15
	5.1					⊥ Innertkirchen						

RI-30131 © zb AG

Strecke MR-INN: Bahnübergangsanlagen ohne Balisenüberwachung

Straba. = Strassenbahnbereich
E Straba. = Ende Strassenbahnbereich

Leere Seite

Signale der Block- und Spurwechselstellen, Pfeiftafeln usw. Name	Kilometr. d. Bahn Bez.	Massgeb. Neigung		Funkkanal GSM	Abfahr-erlaub-nis	Bremsverhältnis in %	120	100	70	50	40	30
		↘ %	↗ %									
	5.1	20	0	1313		Innertkirchen	25	20	15	15	15	15
5.1	5.1				X							
					X							
	4.9				X	<i>Weiche Km 4.92</i>	40	40	35	35	35	35
	4.9				X	<i>Ende INN Km 4.9</i>	45	45	45	45	45	20
					X							
	4.6	20	0		X	INN Grimseltor	40	40	40	40	40	40
4.5	4.5				X							
4.5	4.5				X	<i>Straba. Km 4.53</i>	25	20	15	15	15	15
	4.5				X	<i>E Straba. Km 4.48</i>	40	40	40	40	40	40
					X							
2					X							
					X	<i>BUE km 4.17 35</i>						
					X	<i>BUE km 4.16 35</i>						
	4.2				X	<i>Unterwasser</i>						
	4.0				X	<i>K Ende km 4.0</i>	60	60	60	60	60	60
	3.4				X	<i>Aareschlucht Ost</i>						
1.4	1.4				X							
1.4	1.4				X	<i>Straba. Km 1.37</i>	25	20	15	15	15	15
	1.4				X	<i>Aareschlucht West</i>	60	60	60	50	50	30
	0.6				X	<i>Alpbach</i>	50	50	50	40	40	
2					X							
					X	<i>BUE km 0.63 30</i>						
					X	<i>BUE km 0.53 50</i>						
	0.4				X	<i>Anf. MR Km 0.4</i>	40	40	40			
					X							
	0.2				X	<i>BUE Km 0.15</i>	30	30	30	30	30	
	0.1				X	△ Meiringen						

RI-30131 © zb AG

Strecke INN - MR: Bahnübergangsanlagen ohne Balisenüberwachung

Straba. = Strassenbahnbereich
 E Straba. = Ende Strassenbahnbanbereich
 K Ende = Kurvenende

Leere Seite

GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM

Selektivwahlmöglichkeiten / Sélections possibles / Possibilità di scelta selettiva

Die Liste enthält die zusätzlichen Rufnummern die in der Funkspalte der Streckentabelle mit dem Hinweis # vermerkt sind.

Funktion:

- Fernsteuerung: die geeignete Nummer für einen Zug unterwegs.
- Stellwerk: die geeignete Nummer für eine lokale Verbindung.
- Verschiedenes.

La liste contient les numéros supplémentaires. (repéré dans les tableaux de parcours par le signe #)

Fonction:

- Télécommande: le numéro adéquat pour un train en route.
- Poste directeur: le numéro adéquat pour une communication locale.
- Divers.

L'elenco contiene i numeri supplementari. (indicati nelle tabelle delle tratte con il segno #)

Funzione:

- Telecomando: il numero adeguato per un treno in corsa.
- Comando: il numero adeguato per una comunicazione locale.
- Diversi.

Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
102	Annemasse <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Chef-circulation SNCF Exception: Arrêt devant les signaux S11/S12: Chef-circulation CFF		1310 1303
501, 502	Basel Bad Bf <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Fahrdienstleiter Nord Fahrdienstleiter Süd		1351 1350
502	Basel Bad Rbf <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Bemerkung: Die Taste <i>Ruf zum Fahrdienstleiter</i> (Kurzwahl 1300) darf zur Kommunikation nicht verwendet werden. Die Kurzwahlnummern funktionieren nur im GSM-R DB. Fahrdienstleiter Nord GSM-R DB Fahrdienstleiter Süd GSM-R DB		1356 1357

GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM**Selektivwahlmöglichkeiten / Sélections possibles / Possibilità di scelta selettiva**

Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
341, 411, 501, 502, 511	Basel RB <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Fahrbereitschaftsmeldungen bei Lokpersonalwechsel, Systemwechsel, Zugfahrt nach Lokwechsel A-Seite Gleis A1 - A16 Seite West: Fahrdienstleiter A-Seite Gleis A1 - A13 Seite Ost : Fahrdienstleiter A-Seite Gleis A15, A16 Seite Ost: Fahrdienstleiter B-Gruppe Gleis B4 - B6 Seite West: Fahrdienstleiter B-Gruppe Gleis B2 - B6 Seite Ost: Fahrdienstleiter D-Gruppe: Fahrdienstleiter E-Gruppe: Fahrdienstleiter G-Gruppe: Fahrdienstleiter	 25 03 60 25 03 62 25 43 78 25 03 62 25 03 70 25 03 70 25 03 69 25 03 60	 1303 1313 1300 1313 1318 1318 1301 1303
	Fahrbereitschaftsmeldungen bei Rangierfahrten ab Lokabstellplätzen oder nach Lokwechsel A-Gruppe Gleis A1 - A13 Seite West, A33, A39: Fahrdienstleiter A-Gruppe Gleis A1 - A13 Seite Ost: Fahrdienstleiter B-Gruppe Seite West: Fahrdienstleiter B-Gruppe Seite Ost: Fahrdienstleiter D-Gruppe: Fahrdienstleiter E-Gruppe: Fahrdienstleiter F-Gruppe alle Gleise, Abstellplätze: SA West G-Gruppe alle Gleise ausser G80, Abstellplätze: SA West G-Gruppe Gleis G80: Fahrdienstleiter J-Gruppe Abstellplätze J11, J12, J21, J22: Fahrdienstleiter R-Gruppe: Fahrdienstleiter T-Gruppe: Fahrdienstleiter	 25 03 60 25 03 62 25 03 62 25 03 70 25 03 70 25 03 69 25 03 80 25 03 80 25 03 60 25 03 62 25 03 69 25 03 69	 1303 1313 1313 1318 1318 1301 1312 1312 1303 1313 1301 1301
121, 141, 142, 321, 322, 331, 371, 372, 381	Bern <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Ostkopf: Fahrdienstleiter Westkopf Gleis T1 - T17, 900-er Gruppe: Fahrdienstleiter		 1301 1309
281, 282, 291, 301, 311, 321	Biel Produktionsanlage Ost <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Zentralisierter Bereich: Fahrdienstleiter Nicht zentralisierter Bereich: Fahrdienstleiter Stellwerk 3		 1303 1312
281, 282, 291, 301, 311, 321	Biel/Bienne <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Bahnhof/Depot: Fahrdienstleiter Richtung West: Fahrdienstleiter Richtung Ost: Fahrdienstleiter Richtung Süd: Fahrdienstleiter		 1301 1307 1303 1302
222	Domo II <i>Valevole dal: 03.03.2024</i> Capomovimento Formatore treno SBB Cargo Italia		 1306 1856
741	Frauenfeld <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Bahnhof: Fahrdienstleiter Paketpost: Fahrdienstleiter		 1301 1339
101, 102, 111	Genève <i>Valable dès: 24.11.2024</i> Gare: Chef-circulation Sauf voies 108 - 114 direction quai: Chef-circulation Sauf voies 1 - 10 direction St-Jean: Chef-circulation Sauf voies 5 - 7 direction voies 108 - 114: Chef-circulation		 1302 1301 1301 1301

GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM			
Selektivwahlmöglichkeiten / Sélections possibles / Possibilità di scelta selettiva			
Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
101, 102, 111	Genève-La-Praille <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Gare: Chef-circulation Sauf voies 3 - 22, 323 trains au départ: Chef-circulation		1303 1301
111, 121, 201, 211, 241, 301	Lausanne <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Gare ouest: Chef-circulation Gare est: Chef-circulation		1315 1317
111, 201, 241, 301	Lausanne-Triage <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Denges-Echandens: Chef-circulation LT ouest: Chef-circulation LT est: Chef-circulation		1303 1310 1309
101	Meyrin <i>Valable dès: 03.03.2024</i> Gare: Chef-circulation Trains au départ direction Châtelaine: Chef-circulation		1305 1301
141, 142, 151, 311, 411, 421, 422	Olten <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Richtung Süd: Fahrdienstleiter Richtung Nord: Fahrdienstleiter Rangierbahnhof: Fahrdienstleiter Stellwerk 3		1302 1304 1310
151, 161, 171, 601	RB Limmattal <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Stellwerk Ost: Fahrdienstleiter Stellwerk West: Fahrdienstleiter Stellwerk West: Schichtleiter Stellwerk West: Ablaufberg Depot: Schaltwärter		1315 1314 1313 1317 1316
322, 361, 362	Spiez <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Fahrdienstleiter Koordinator Werkstätte		1301 1313
491	Sumiswald-Grünen <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Zentralisierter Bereich: Fahrdienstleiter BLS Nicht zentralisierter Bereich: Fahrdienstleiter ETB	062 511 38 75	1316
602, 702, 711, 731, 732, 741, 754	Winterthur <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Gleis 503 - 514, 537 - 546, Feld G, H: Fahrdienstleiter Gleis 47, 59, 60 - 61, 103 - 110, 144, 150, 581 - 584, Feld M, N: Fahrdienstleiter		1312 1313
151, 161, 631, 651, 652, 661, 701	Zürich HB <i>Gültig ab: 05.01.2025</i> Fahrdienstleiter Fahrdienstleiter Zürichberg SBB P Lokleitung Fernverkehr SBB P Lokleitung Regionalverkehr SBB P Lokleitung S-Bahn SBB P Einteilung Lokpersonal		1310 1306 1316 1317 1318 1319

GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM**Selektivwahlmöglichkeiten / Sélections possibles / Possibilità di scelta selettiva**

Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
151, 161, 631	Zürich Vorbahnhof <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Felder M, O, K Seite Halle: Fahrdienstleiter Felder M, O, K Seite ZAS und Felder E, Z: Fahrdienstleiter Felder R, U übrige Gleise: Fahrdienstleiter Felder H, J: Fahrdienstleiter		1310 1313 1312 1321


GSM-Nummern / Numéros GSM / Numeri GSM			
SIM-Korridor / Couloir SIM / Corridoio SIM			
Df HS OS	Bahnhof Gare Stazione	Telefon	GSM-R/P
351	Brig - Lalden <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Süd - Nord Brig - Lalden		1391
222	Domodossola - Preglia <i>Valevole dal: 03.03.2024</i> Süd - Nord Domodossola - Preglia, linkes Gleis Domodossola - Preglia, rechtes Gleis		1392 1393
351	Frutigen - Kandergrund <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Nord - Süd Frutigen - Kandergrund		1390
222	Staz. della Galleria - Iselle <i>Gültig ab: 03.03.2024</i> Nord - Süd Staz. della Galleria - Iselle, linkes Gleis Staz. della Galleria - Iselle, rechtes Gleis		1394 1395

Leere Seite

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
101/100						Genève Aéroport - / La Plaine - Genève / - Genève-La-Praille	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						90 85 85 Pougny-Chancy - La Plaine	152.26 - 75.16
						95 80 80 La Plaine - Russin	72.92 - 72.80
						--- 80 80 Russin, côté Satigny	72.80 - 72.54
						95 --- --- Russin, côté Satigny	72.80 - 71.74
--- 90 90 Russin, côté Satigny	72.54 - 71.74						
101/200						Genève-La-Praille - / Genève - Genève Aéroport / - La Plaine	
						<i>Valable dès: 24.11.2024</i>	
						85 75 75 Genève, côté St-Jean	60.67 - 60.88
						95 --- --- Satigny - Russin	71.74 - 72.80
						--- 90 90 Satigny - Russin	71.74 - 72.54
						--- 80 80 Satigny - Russin	72.54 - 72.80
						95 80 80 Russin, côté La Plaine	72.80 - 72.92
90 85 85 La Plaine, côté La Plaine-Frontière	75.16 - 152.26						
102/100						Annemasse - Genève	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
90 80 80 Genève-Champel, côté Fontenette	68.99 - 68.67						
102/200						Genève - Annemasse	
						<i>Valable dès: 24.11.2024</i>	
						85 75 75 Genève, côté St-Jean	60.67 - 60.88
						90 80 80 Fontenette - Genève-Champel	68.67 - 68.99
40 40 40 Chêne-Bourg - Annemasse	75.74 - 75.85						
111/100	---	115	---	---	---	Genève-La-Praille - / Genève-Aéroport - Lausanne	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						Genève-Sécheron, côté Chambésy	58.72 - 57.96
115	110	105	105	105	Ls-Triage, côté Renens VD	6.84 - 5.58	
111/200	---	115	---	---	---	Lausanne - Genève-Aéroport / - Genève-La- Praille	
						<i>Valable dès: 24.11.2024</i>	
						Renens VD, côté Ls-Triage	4.95 - 5.58
						Renens VD, côté Ls-Triage	5.58 - 6.84
						Renens VD - Ls-Triage	5.58 - 6.84
						Chambésy - Genève-Sécheron	57.96 - 58.72
						Genève, côté St-Jean	60.67 - 60.88
85	---	---	---	---	Genève, côté St-Jean	60.67 - 60.88	

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km						
121/100						Lausanne - Fribourg/Freiburg - / Laupen - Bern							
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>							
						70	70	70	Lausanne, côté Pully-Nord	0.49 - 0.97			
						100	90	90	Pully-Nord - La Conversion	3.14 - 3.90			
						90	85	85	La Conversion, côté Bossière	4.15 - 4.42			
						95	---	---	Bossière - Grandvaux	6.75 - 8.13			
						95	---	---	Grandvaux - Puidoux	10.54 - 11.88			
						95	90	90	Puidoux, côté Moreillon	12.56 - 12.78			
						100	95	95	Puidoux, côté Moreillon	12.78 - 13.21			
						105	95	95	Moreillon - Palézieux	17.42 - 18.08			
						95	85	85	Moreillon - Palézieux	18.08 - 20.12			
						95	---	---	Siviriez - Romont FR	39.41 - 39.72			
						95	90	90	Chénens - Cottens FR	50.45 - 51.07			
						110	100	100	Cottens FR, côté Neyruz FR	52.42 - 53.20			
						95	90	90	Cottens FR - Neyruz FR	55.15 - 55.40			
						95	90	90	Neyruz FR, côté Rosé	55.40 - 56.59			
						105	---	---	Düdingen - Schmitten FR	73.81 - 74.22			
						100	90	90	Schmitten FR, côté Wünnewil	78.05 - 78.58			
						95	90	90	Wünnewil - Flamatt	81.60 - 83.93			
						100	90	90	Flamatt - Thörishaus Dorf	85.96 - 86.70			
						90	80	80	Flamatt - Thörishaus Dorf	86.70 - 86.90			
						90	80	80	Thörishaus Dorf, côté Thörishaus	86.90 - 87.14			
						121/200						Bern - Laupen / - Fribourg/Freiburg - Lausanne	
												<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
90	80	80	Thörishaus - Thörishaus Dorf	87.14 - 86.90									
90	80	80	Thörishaus Dorf, côté Flamatt	86.90 - 86.70									
100	90	90	Thörishaus Dorf, côté Flamatt	86.70 - 85.96									
95	90	90	Flamatt, côté Wünnewil	83.93 - 81.60									
100	90	90	Wünnewil - Schmitten FR	78.58 - 78.05									
105	---	---	Schmitten FR - Düdingen	74.22 - 73.81									
95	90	90	Neyruz FR, côté Cottens FR	55.38 - 55.15									
110	100	100	Neyruz FR - Cottens FR	53.20 - 52.42									
95	90	90	Cottens FR - Chénens	51.07 - 50.45									
95	---	---	Romont FR, côté Siviriez	39.72 - 39.41									
95	85	85	Palézieux, côté Moreillon	20.12 - 18.08									
105	95	95	Palézieux, côté Moreillon	18.08 - 17.42									
95	90	90	Moreillon - Puidoux	13.21 - 12.56									
95	---	---	Puidoux, côté Grandvaux	11.88 - 10.54									
95	---	---	Grandvaux, côté Bossière	8.13 - 6.75									
90	85	85	Bossière - La Conversion	4.42 - 4.15									
100	90	90	La Conversion, côté Pully-Nord	3.90 - 3.14									
80	65	65	Pully-Nord - Lausanne	1.14 - 0.67									
40	40	40	Pully-Nord - Lausanne	0.67 - 0.47									
141/100												Bern - Burgdorf - Olten	
												<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
												140	---
						120	115	115	Lyssach, Seite Burgdorf	86.54 - 86.01			
						90	85	85	Burgdorf, Seite Wynigen	83.04 - 81.73			
						80	75	75	Burgdorf, Seite Wynigen	81.73 - 81.61			
						85	80	80	Burgdorf, Seite Wynigen	81.61 - 79.35			
						110	100	100	Wynigen, Seite Riedtwil	76.93 - 76.38			
						120	105	105	Riedtwil, Seite Herzogenbuchsee	71.98 - 71.63			
						130	---	---	Herzogenbuchsee, Seite Langenthal GB	66.21 - 65.49			
						80	75	75	Rothrist - Aarburg-O.	43.96 - 43.22			
						80	75	75	Aarburg-O., Seite Olten	42.78 - 42.08			
						115	110	110	Aarburg-O. - Olten	40.85 - 40.08			
						115	110	110	Rothrist - Olten	40.45 - 39.90			

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
141/200						Olten - Burgdorf - Bern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Olten, Seite Aarburg-O. 40.08 - 40.85 Olten - Aarburg-O. 42.08 - 42.78 Aarburg-O., Seite Aarburg-Oftringen West (Abzw) 43.22 - 43.96 Aarburg-O., Seite Aarburg-Oftringen West (Abzw) 43.22 - 43.40 Aarburg-O., Seite Aarburg-Oftringen West (Abzw) 43.40 - 43.96 Olten, Seite Rothrist 39.90 - 40.45 Langenthal GB - Herzogenbuchsee 65.49 - 66.21 Herzogenbuchsee - Riedtwil 71.64 - 71.98 Riedtwil - Wynigen 75.11 - 76.38 Riedtwil - Wynigen 76.38 - 76.93 Wynigen - Burgdorf 79.35 - 81.61 Wynigen - Burgdorf 81.61 - 81.73 Wynigen - Burgdorf 81.73 - 83.04 Burgdorf - Lyssach 86.01 - 86.54 Mattstetten Abzw. - Löchligut 6.20 - 4.85	
142/100						Bern - / Solothurn - NBS - Olten <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Löchligut, Seite Mattstetten Abzw. 4.85 - 6.20 Rothrist - Olten 40.45 - 39.90	
142/200						Olten - NBS - Solothurn / - Bern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Olten, Seite Rothrist 39.90 - 40.45 Mattstetten Abzw. - Löchligut 6.20 - 4.85	
151/100						Olten - Lenzburg - RBL / - Brugg <i>Gültig ab: 20.11.2023</i> Olten, Seite Dulliken 41.62 - 41.70 Rupperswil - Wildegg 41.20 - 40.56 Holderbank AG, Seite Schinznach Bad 38.77 - 38.66 Holderbank AG - Schinznach Bad 36.42 - 36.10 Schinznach Bad, Seite Brugg 36.10 - 34.39 Schinznach Bad, Seite Brugg 34.39 - 34.07 Olten, Seite Dulliken 41.62 - 41.70 Dietikon, Seite Glanzenberg 10.23 - 10.22	
151/200						Brugg - / RBL - Lenzburg - Olten <i>Gültig ab: 20.11.2023</i> Brugg - Schinznach Bad 34.07 - 34.39 Brugg - Schinznach Bad 34.39 - 36.10 Schinznach Bad, Seite Holderbank AG 36.10 - 36.42 Schinznach Bad - Holderbank AG 38.66 - 38.77 Wildegg, Seite Rupperswil 40.56 - 41.20 Wöschnau - Däniken 48.05 - 48.00 Glanzenberg - Dietikon 10.22 - 10.23 Wöschnau - Däniken 48.05 - 48.00	
161/100						Brugg AG - Dietikon - Zürich HB <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Dietikon, Seite Glanzenberg 10.23 - 10.22	
161/200						Zürich HB - Dietikon - Brugg AG <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Glanzenberg - Dietikon 10.22 - 10.23	

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
171/100						RBL - / Wettingen - Würenlos - Zürich	
						Oerlikon / - Glattbrugg	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						65 60 60 Killwangen-S., Seite Würenlos	40.95 - 40.78
						85 80 80 Dättwil - Baden Oberstadt	45.50 - 44.98
						75 70 70 Dättwil - Baden Oberstadt	44.98 - 44.54
						50 50 50 Dättwil - Baden Oberstadt	44.54 - 44.30
						60 60 60 Wettingen, Seite Würenlos	42.58 - 42.40
						85 80 80 Wettingen, Seite Würenlos	42.40 - 41.93
						105 100 100 Buchs-Dällikon, Seite Regensdorf-Watt	32.46 - 32.20
100 95 95 Regensdorf-Watt, Seite Zürich Affoltern	28.90 - 27.85						
40 40 40 Zürich Seebach, Seite Zürich Oerlikon	22.98 - 22.74						
171/200						Glattbrugg - / Zürich Oerlikon - Würenlos - Wettingen / - RBL	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						40 40 40 Zürich Oerlikon - Zürich Seebach	22.74 - 22.98
						100 95 95 Zürich Affoltern - Regensdorf-Watt	27.85 - 28.90
						105 100 100 Regensdorf-Watt - Buchs-Dällikon	32.20 - 32.46
						85 80 80 Würenlos - Wettingen	41.93 - 42.40
						50 50 50 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.30 - 44.54
						75 70 70 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.54 - 44.98
						85 80 80 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.98 - 45.50
201/100						Vallorbe - Lausanne / - Lausanne-Triage	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						80 75 75 Le Day - Bretonnières	41.64 - 41.00
						85 75 75 Le Day - Bretonnières	41.00 - 38.10
						90 85 85 Bretonnières, côté Croy-Romainmôtier	35.82 - 35.39
120 110 110 Daillens - Cossonay-Penthal.	16.09 - 14.89						
201/200						Lausanne Triage - / Lausanne - Vallorbe	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						120 110 110 Cossonay-Penthal., côté Daillens	14.89 - 16.09
						90 85 85 Croy-Romainmôtier - Bretonnières	35.34 - 35.82
						85 75 75 Bretonnières - Le Day	38.10 - 41.00
80 75 75 Bretonnières - Le Day	41.00 - 41.64						
202/100						Vallorbe - Le Brassus	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						55 50 50 Le Day - Le Pont	4.26 - 5.13
						55 50 50 Le Day - Le Pont	6.33 - 6.45
						55 50 50 Le Day - Le Pont	7.42 - 8.47
						50 45 45 Le Day - Le Pont	8.47 - 8.62
						55 50 50 Le Day - Le Pont	8.62 - 11.26
						40 40 40 Le Day - Le Pont	11.26 - 11.40
						45 45 45 Le Lieu - Les Esserts-de-Rive	16.52 - 17.04
202/200						Le Brassus - Vallorbe	
						<i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
						45 45 45 Les Esserts-de-Rive - Le Lieu	17.04 - 16.52
						40 40 40 Le Pont, côté Le Day	11.40 - 11.26
						55 50 50 Le Pont, côté Le Day	11.26 - 8.62
						50 45 45 Le Pont, côté Le Day	8.62 - 8.47
						55 50 50 Le Pont, côté Le Day	8.47 - 7.42
						55 50 50 Le Pont - Le Day	6.45 - 6.33
						55 50 50 Le Pont - Le Day	5.13 - 4.26
						40 40 40 Le Pont - Le Day	3.25 - 3.15

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
203/100						Orbe - Chavornay <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Orbe, côté St-Eloi Les Granges (Orbe) - Chavornay	3.83 - 3.53 1.24 - 0.87
203/200						Chavornay - Orbe <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Chavornay - Les Granges (Orbe)	1.47 - 1.93
211/100						Lausanne - Aigle - Sion <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Lausanne, côté Pully Aigle, côté St-Triphon Aigle, côté St-Triphon St-Triphon - Bex Bex, côté St-Maurice Vernayaz - Martigny	0.42 - 0.63 39.78 - 39.90 39.78 - 39.81 46.50 - 47.00 47.95 - 48.19 65.32 - 66.00
211/200	50 --- 135 --- 135		50 105 --- 125 105 115	50 100 --- --- 100 110	50 100 --- --- 100 110	Sion - Aigle - Lausanne <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Martigny, côté Vernayaz St-Maurice - Bex Bex, côté St-Triphon St-Triphon - Aigle Pully - Lausanne Pully - Lausanne	66.00 - 65.32 48.19 - 47.95 47.00 - 46.50 39.90 - 39.78 1.09 - 0.69 0.69 - 0.47
221/100						Sion - Brig - Domo <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Salgesch, côté Leuk Gamsen - Brig Salgesch, côté Leuk Gamsen - Brig Brig, côté St. d. Galleria St. d. Galleria - Iselle	112.30 - 112.55 144.93 - 145.02 112.30 - 112.55 144.93 - 145.02 146.81 - 147.38 166.61 - 167.09
221/200						Domo - Brig - Sion <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Leuk - Salgesch Iselle, Seite St. d. Galleria St. d. Galleria - Brig Leuk - Salgesch	112.55 - 112.30 167.09 - 166.61 147.38 - 146.81 112.55 - 112.30
222/100						Brig - Domodossola - Domo II <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Brig, Seite Staz. della Galleria Staz. della Galleria - Iselle	146.81 - 147.38 166.61 - 167.09
222/200						Domo II - Domodossola - Brig <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Iselle, lato Staz. della Galleria Staz. della Galleria - Brig	167.09 - 166.61 147.38 - 146.81
231/200						Vevey - Puidoux <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Chexbres-Village, côté VR Le Verney km 7.1	6.09 - 5.60
232/200						St-Maurice - St-Gingolph <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Collombey - VR CABV km 9.1 Bouveret - St-Gingolph-S	7.97 - 8.00 26.65 - 26.80

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
241/100			40	40	40	LT-LS / LT-LSSB-LS <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Renens VD - LS-Sébeillon	2.39 - 2.24
251/100			75	70	70	Palézieux - Payerne <i>Valable dès: 16.02.2025</i> Palézieux, côté Palézieux-Village	21.06 - 21.55
			60	55	55	Palézieux - Palézieux-Village	23.25 - 23.41
			60	55	55	Palézieux-Village, côté Châtillens	23.41 - 23.62
			85	80	80	Châtillens, côté Ecublens-Rue	26.14 - 26.59
			80	75	75	Châtillens - Ecublens-Rue	28.92 - 29.23
			95	90	90	Ecublens-Rue, côté Moudon	30.83 - 32.58
			80	75	75	Ecublens-Rue, côté Moudon	32.58 - 33.46
			70	65	65	Ecublens-Rue, côté Moudon	33.46 - 34.10
			80	75	75	Ecublens-Rue, côté Moudon	34.10 - 36.19
			100	95	95	Moudon - Lucens	42.14 - 43.14
			90	85	85	Lucens - Henniez	45.33 - 46.19
			100	95	95	Lucens - Henniez	46.19 - 46.57
			100	95	95	Granges-Marnand - Payerne	51.90 - 52.32
			90	85	85	Granges-Marnand - Payerne	56.04 - 58.08
251/200			90	85	85	Payerne - Palézieux <i>Valable dès: 16.02.2025</i> Payerne, côté Granges-Marnand	58.08 - 56.04
			100	95	95	Payerne - Granges-Marnand	52.32 - 51.90
			100	95	95	Henniez - Lucens	46.57 - 46.19
			90	85	85	Henniez - Lucens	46.19 - 45.33
			100	95	95	Lucens, côté Moudon	43.14 - 42.14
			80	75	75	Moudon - Ecublens-Rue	36.19 - 34.10
			70	65	65	Moudon - Ecublens-Rue	34.10 - 33.41
			80	75	75	Moudon - Ecublens-Rue	33.41 - 32.58
			95	90	90	Moudon - Ecublens-Rue	32.58 - 30.83
			80	75	75	Ecublens-Rue - Châtillens	29.23 - 28.92
			85	80	80	Ecublens-Rue - Châtillens	26.59 - 26.14
			60	55	55	Châtillens - Palézieux-Village	23.62 - 23.41
			60	55	55	Palézieux-Village, côté Palézieux	23.41 - 23.25
			75	70	70	Palézieux-Village - Palézieux	21.55 - 21.06
252/100			110	105	105	Payerne - Lyss - Büren an der Aare <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Corcelles-Nord, côté Dompierre FR	60.76 - 61.14
			110	105	105	Domdidier - Avenches	67.22 - 68.18
			110	105	105	Galmiz - Kerzers	81.37 - 81.65
			100	90	90	Fräschels - Kallnach	87.98 - 89.09
			105	100	100	Fräschels - Kallnach	91.01 - 91.23
			80	75	75	Kallnach - Bargaen BE	93.71 - 93.94
			70	65	65	Bargaen BE - Aarberg	95.16 - 95.28
			90	85	85	Aarberg, côté Lyss Grien	96.79 - 97.77
			80	75	75	Lyss Grien - Lyss	99.55 - 99.79
			55	50	50	Busswil BE, côté Dotzigen	101.60 - 101.43
			40	40	40	Dotzigen - Büren a. Aare	96.09 - 95.67

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df	N	W	R	A	D	Strecken		
HS						Tronçons		 km
OS						Tratta		
252/200						Büren an der Aare - Lyss - Payerne		
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				55	50	50	Dotzigen - Busswil BE	101.43 - 101.60
				80	75	75	Lyss, Seite Lyss Grien	99.79 - 99.55
				90	85	85	Lyss Grien - Aarberg	97.77 - 96.79
				70	65	65	Aarberg, Seite Bargaen BE	95.28 - 95.16
				80	75	75	Bargaen BE, Seite Kallnach	93.94 - 93.71
				105	100	100	Kallnach, Seite Fräschels	91.23 - 91.01
				100	90	90	Kallnach - Fräschels	89.09 - 87.98
				110	105	105	Kerzers - Galmiz	81.65 - 81.37
				85	80	80	Murten/Morat, Seite Faoug	76.16 - 75.71
				110	105	105	Avenches - Domdidier	68.18 - 67.22
				110	105	105	Dompierre FR - Corcelles-Nord	61.14 - 60.76
254/100						Broc-Chocolaterie - Romont FR		
						<i>Valable dès: 29.09.2024</i>		
				50	45	45	Broc-Village, côté La Tour-de-Trême	54.43 - 54.22
				60	55	55	Broc-Village, côté La Tour-de-Trême	54.22 - 53.98
				80	75	75	Broc-Village, côté La Tour-de-Trême	53.98 - 53.58
				80	75	75	Broc-Village - La Tour-de-Trême	52.19 - 51.54
				50	50	50	La Tour-de-Trême - Bulle	51.18 - 50.93
				60	55	55	Vaulruz-Nord, côté Sâles	5.33 - 5.57
			70	65	65	Vuisternens, côté Romont FR	11.84 - 12.00	
254/200						Romont FR - Broc-Chocolaterie		
						<i>Valable dès: 29.09.2024</i>		
				70	65	65	Romont FR - Vuisternens	12.00 - 11.84
				60	55	55	Sâles - Vaulruz-Nord	5.57 - 5.33
				50	50	50	Bulle, côté La Tour-de-Trême	50.93 - 51.07
				80	---	---	La Tour-de-Trême, côté Broc-Village	51.54 - 52.19
			80	---	---	La Tour-de-Trême - Broc-Village	53.58 - 53.98	
255/100						Fribourg/Freiburg - Murten/Morat - Ins - Neuchâtel		
						<i>Valable dès: 01.08.2023</i>		
				60	55	55	Givisiez Dépôt - Belfaux-Village	5.45 - 5.66
				55	50	50	Givisiez Dépôt - Belfaux-Village	5.66 - 5.80
				65	60	60	Belfaux-Village, côté Pensier	6.21 - 6.70
				60	55	55	Belfaux-Village, côté Pensier	6.70 - 7.29
				65	60	60	Belfaux-Village - Pensier	8.35 - 8.58
				55	50	50	Cressier FR, côté Münchenwiler-C.	16.99 - 17.40
				55	50	50	Cressier FR - Münchenwiler-C.	18.66 - 19.98
				50	45	45	Cressier FR - Münchenwiler-C.	19.98 - 20.21
				50	45	45	Münchenwiler-C. - Murten/Morat	21.83 - 22.00
				60	50	50	Muntelier Abzw., côté Sugiez	24.74 - 25.23
				80	75	75	Sugiez, côté Ins	27.89 - 28.11
				60	55	55	Sugiez - Ins	31.56 - 31.94
			125	---	---	Gampelen - Zihlbrücke	34.80 - 35.20	
			80	75	75	St-Blaise-Lac - Neuchâtel	40.85 - 42.00	

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
255/200						Neuchâtel - Ins - Murten/Morat - Fribourg/Freiburg <i>Valable dès: 01.08.2023</i>	
			80	75	75	Neuchâtel, côté St-Blaise-Lac	42.00 - 40.85
			125	---	---	Zihlbrücke, côté Gampelen	35.20 - 34.80
			60	55	55	Ins, côté Sugiez	31.94 - 31.56
			80	75	75	Ins - Sugiez	28.11 - 27.89
			60	50	50	Sugiez - Muntelier Abzw.	25.23 - 24.74
			50	45	45	Murten/Morat, côté Münchenwiler-C.	22.00 - 21.83
			50	45	45	Münchenwiler-C., côté Cressier FR	20.21 - 19.98
			55	50	50	Münchenwiler-C., côté Cressier FR	19.98 - 18.66
			55	50	50	Münchenwiler-C. - Cressier FR	17.40 - 16.99
			65	60	60	Pensier, côté Belfaux-Village	8.58 - 8.35
			60	55	55	Pensier - Belfaux-Village	7.29 - 6.70
			65	60	60	Pensier - Belfaux-Village	6.70 - 6.21
			55	50	50	Belfaux-Village, côté Givisiez Dépôt	5.80 - 5.66
			60	55	55	Belfaux-Village, côté Givisiez Dépôt	5.66 - 5.45
	261/100						Yverdon-les-Bains - Fribourg/Freiburg <i>Valable dès: 04.06.2023</i>
			100	95	95	Yverdon-les-Bains, côté Champ Pittet	0.52 - 1.19
			100	95	95	Yvonand, côté Cheyres	9.19 - 10.04
			100	95	95	Cheyres - Estavayer-le-Lac	13.69 - 15.46
			90	85	85	Cheyres - Estavayer-le-Lac	15.46 - 15.76
			100	95	95	Cheyres - Estavayer-le-Lac	15.76 - 17.73
			90	85	85	Estavayer-le-Lac, côté VR Siporex Km 19.5	18.35 - 18.94
			90	85	85	Cugy FR, côté Payerne	23.94 - 24.35
			80	75	75	Cugy FR - Payerne	27.20 - 27.47
			80	75	75	Payerne - Corcelles-Sud	29.13 - 29.73
261/200						Fribourg/Freiburg - Yverdon-les-Bains <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			80	75	75	Payerne, côté Cugy FR	27.47 - 27.20
			90	85	85	Payerne - Cugy FR	24.35 - 23.94
			90	85	85	VR Siporex km 19.5 - Estavayer-le-Lac	18.94 - 18.35
			100	95	95	Estavayer-le-Lac, côté Cheyres	17.73 - 15.76
			90	85	85	Estavayer-le-Lac, côté Cheyres	15.76 - 15.46
			100	95	95	Estavayer-le-Lac, côté Cheyres	15.46 - 13.69
			100	95	95	Cheyres - Yvonand	10.04 - 9.19
			100	95	95	Champ Pittet - Yverdon-les-Bains	1.19 - 0.52
271/100						Pontarlier - Neuchâtel <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			60	60	60	Pontarlier - Les Verrières (RFF)	457.00 - 457.40
			95	90	90	Les Verrières - Travers	36.42 - 33.23
			90	85	85	Les Verrières - Travers	33.23 - 31.62
			85	80	80	Les Verrières - Travers	31.62 - 26.09
			90	85	85	Les Verrières - Travers	26.09 - 23.06
			80	75	75	Les Verrières - Travers	23.06 - 22.87
			90	85	85	Travers, côté Noiraigue	22.30 - 21.70
			85	80	80	Noiraigue, côté Champ-du-Moulin	17.80 - 17.36
			85	80	80	Noiraigue - Champ-du-Moulin	15.57 - 14.88
			85	80	80	Champ-du-Moulin - Bôle	11.28 - 9.68
			90	85	85	NE-Serrières - NE-Vauseyon	73.16 - 73.82

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
271/200						Neuchâtel - Pontarlier <i>Valable dès: 04.06.2023</i>		
				90	85	85	NE-Vauseyon, côté NE-Serrières	73.82 - 73.16
				85	80	80	Bôle - Champ-du-Moulin	9.68 - 11.28
				85	80	80	Champ-du-Moulin - Noiraigue	14.88 - 15.57
				85	80	80	Champ-du-Moulin - Noiraigue	17.33 - 17.80
				90	85	85	Noiraigue - Travers	21.70 - 22.30
				80	75	75	Travers, côté Les Verrières	22.87 - 23.06
				90	85	85	Travers, côté Les Verrières	23.06 - 26.09
				85	80	80	Travers, côté Les Verrières	26.09 - 31.62
				90	85	85	Travers, côté Les Verrières	31.62 - 33.23
				95	90	90	Travers, côté Les Verrières	33.23 - 36.42
				60	60	60	Les Verrières - Pontarlier	457.40 - 457.00
	272/100						Le Locle-Col-des-Roches - Neuchâtel <i>Valable dès: 02.06.2024</i>	
				40	40	40	Le Locle-Frontière - Le Locle-Col-d.-R.	39.14 - 38.90
				90	---	---	La Chx-de-Fonds, côté Les H.-Geneveys	29.10 - 28.24
				90	---	---	La Chx-de-Fonds - Les H.-Geneveys	25.90 - 25.74
				95	---	---	La Chx-de-Fonds - Les H.-Geneveys	23.31 - 22.48
				100	---	---	Les H.-Geneveys - Les Geneveys-s.-C.	17.56 - 17.14
				95	---	---	Chambrelieu, côté Corcelles-Peseux	10.19 - 9.19
				100	---	---	Chambrelieu - Corcelles-Peseux	4.94 - 4.58
				100	---	---	Corcelles-Peseux, côté Les Deurres	4.02 - 3.91
272/200						Neuchâtel - Le Locle-Col-des-Roches <i>Valable dès: 02.06.2024</i>		
				100	95	95	Les Deurres - Corcelles-Peseux	3.91 - 4.02
				100	95	95	Corcelles-Peseux, côté Chambrelieu	4.58 - 4.71
				95	90	90	Corcelles-Peseux - Chambrelieu	9.19 - 10.19
				95	---	---	Les H.-Geneveys - La Chx-de-Fonds	22.48 - 23.31
				90	---	---	Les H.-Geneveys - La Chx-de-Fonds	25.74 - 25.90
				90	---	---	Les H.-Geneveys - La Chx-de-Fonds	28.24 - 29.10
				40	40	40	Le Locle-Col-d.-R., côté Le Locle-Frontière	39.04 - 39.14
273/100						Travers - Buttes <i>Valable dès: 31.03.2025</i>		
				40	40	Travers, côté La Presta Mines d'asphalte	0.49 - 0.56	
				70	70	Travers, côté La Presta Mines d'asphalte	0.56 - 0.93	
				65	65	Travers, côté La Presta Mines d'asphalte	0.93 - 1.18	
				60	60	Travers - La Presta Mines d'asphalte	1.89 - 2.01	
				60	60	Fleurier, côté Buttes	8.90 - 9.68	
				70	70	Fleurier, côté Buttes	9.68 - 10.21	
				50	50	Fleurier - Buttes	11.45 - 11.70	
273/200						Buttes - Travers <i>Valable dès: 31.03.2025</i>		
				50	50	Buttes, côté Fleurier	11.70 - 11.45	
				70	70	Buttes - Fleurier	10.21 - 9.68	
				60	60	Buttes - Fleurier	9.68 - 8.90	
				60	60	La Presta Mines d'asphalte, côté Travers	2.14 - 1.89	
				65	65	La Presta Mines d'asphalte - Travers	1.18 - 0.93	
				70	70	La Presta Mines d'asphalte - Travers	0.93 - 0.56	
				40	40	La Presta Mines d'asphalte - Travers	0.56 - 0.49	

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
281/100						La Chaux-de-Fonds - Biel Produktionsanlage Ost	
						<i>Valable dès: 27.05.2024</i>	
						75 70 70 La Chx-de-Fonds, côté Renan BE	77.40 - 76.80
						80 70 70 La Chx-de-Fonds - Renan BE	74.30 - 72.41
						95 90 90 La Chx-de-Fonds - Renan BE	72.41 - 70.42
						80 75 75 La Chx-de-Fonds - Renan BE	70.42 - 69.43
						80 75 75 Renan BE, côté Sonvilier	68.90 - 68.78
						85 80 80 Renan BE - Sonvilier	66.31 - 65.47
						70 65 65 Renan BE - Sonvilier	65.47 - 65.11
						60 60 60 St-Imier, côté Villeret	62.15 - 62.05
						90 85 85 Courtelary - Cortébert	53.56 - 53.12
						90 85 85 Cortébert, côté Corgémont	53.12 - 52.74
						75 70 70 Corgémont - Sonceboz-S.	49.97 - 48.75
						70 65 65 Sonceboz-S., côté La Heutte	48.04 - 47.19
						80 75 75 Sonceboz-S., côté La Heutte	47.19 - 46.30
						70 65 65 Mahlenwald - Biel/Bienne	34.83 - 34.16
281/200						Biel Produktionsanlage Ost - La Chaux-de-Fonds	
						<i>Valable dès: 27.05.2024</i>	
						70 65 65 Biel/Bienne, côté Mahlenwald	34.16 - 34.83
						80 75 75 La Heutte - Sonceboz-S.	46.30 - 47.19
						70 65 65 La Heutte - Sonceboz-S.	47.19 - 48.04
						75 70 70 Sonceboz-S., côté Corgémont	48.75 - 49.97
						90 85 85 Cortébert, côté Courtelary	53.12 - 53.56
						70 65 65 St-Imier - Sonvilier	65.02 - 65.10
						70 65 65 Sonvilier, côté Renan BE	65.10 - 65.47
						85 80 80 Sonvilier, côté Renan BE	65.47 - 66.31
						80 75 75 Sonvilier - Renan BE	68.78 - 68.90
						80 75 75 Renan BE, côté La Chx-de-Fonds	69.43 - 70.42
						95 90 90 Renan BE, côté La Chx-de-Fonds	70.42 - 72.41
						80 70 70 Renan BE, côté La Chx-de-Fonds	72.41 - 74.30
75 70 70 Renan BE - La Chx-de-Fonds	76.80 - 77.40						
282/100						Moutier - Tavannes - Biel Produktionsanlage Ost	
						<i>Valable dès: 27.05.2024</i>	
						60 55 55 Moutier, côté Court	73.05 - 72.73
						70 65 65 Moutier - Court	68.67 - 67.90
						75 70 70 Malleray-Bévilard - Pontenet	60.39 - 60.10
						75 70 70 Pontenet, côté Reconvilier	60.10 - 59.77
						70 65 65 Reconvilier - Tavannes	55.65 - 55.47
						75 70 70 Tavannes - Sonceboz-S.	53.23 - 52.96
						75 70 70 Tavannes - Sonceboz-S.	50.15 - 48.80
						70 65 65 Sonceboz-S., côté La Heutte	48.04 - 47.19
						80 75 75 Sonceboz-S., côté La Heutte	47.19 - 46.30
70 65 65 Mahlenwald - Biel/Bienne	34.83 - 34.16						
282/200						Biel Produktionsanlage Ost - Tavannes - Moutier	
						<i>Valable dès: 27.05.2024</i>	
						70 65 65 Biel/Bienne, côté Mahlenwald	34.16 - 34.83
						80 75 75 La Heutte - Sonceboz-S.	46.30 - 47.19
						70 65 65 La Heutte - Sonceboz-S.	47.19 - 48.04
						75 70 70 Sonceboz-S., côté Tavannes	48.80 - 50.15
						75 70 70 Sonceboz-S. - Tavannes	52.96 - 53.20
						70 65 65 Tavannes, côté Reconvilier	55.47 - 55.65
						75 70 70 Reconvilier - Pontenet	59.77 - 60.10
						75 70 70 Pontenet, côté Malleray-Bévilard	60.10 - 60.39
						70 65 65 Court - Moutier	67.90 - 68.67
						60 55 55 Court - Moutier	72.73 - 73.05

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
291/100						Delémont - Lengnau - Biel/Bienne <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
	---		90	80	80	Delémont, côté Choindez	84.20 - 83.55
	---		100	95	95	Delémont - Choindez	81.02 - 80.14
	---		80	70	70	Delémont - Choindez	80.14 - 79.23
	---		80	75	75	Moutier, côté Grenchen Nord	0.38 - 1.05
	---		100	95	95	Moutier - Grenchen Nord	9.58 - 10.25
	---		100	95	95	Grenchen Nord, côté Lengnau BE	11.00 - 11.62
	---		115	110	110	Lengnau BE - Pieterlen	89.65 - 89.96
	110	---	---	---	---	Delémont, côté Choindez	84.20 - 83.55
	95	---	---	---	---	Delémont - Choindez	80.14 - 79.23
	80	---	---	---	---	Choindez - Moutier	75.37 - 73.78
	95	---	---	---	---	Moutier, côté Grenchen Nord	0.38 - 1.05
	125	---	---	---	---	Moutier - Grenchen Nord	9.58 - 10.25
291/200						Biel/Bienne - Lengnau - Delémont <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
	---		115	110	110	Pieterlen - Lengnau BE	89.96 - 89.65
	---		100	95	95	Lengnau BE - Grenchen Nord	11.62 - 11.00
	---		100	95	95	Grenchen Nord, Seite Moutier	10.25 - 9.58
	---		80	75	75	Grenchen Nord - Moutier	1.05 - 0.38
	---		80	70	70	Choindez, Seite Delémont	79.23 - 80.14
	---		100	95	95	Choindez, Seite Delémont	80.14 - 81.02
	---		90	80	80	Choindez - Delémont	83.55 - 84.20
	125	---	---	---	---	Grenchen Nord, Seite Moutier	10.25 - 9.58
	95	---	---	---	---	Grenchen Nord - Moutier	1.05 - 0.38
	80	---	---	---	---	Moutier, Seite Choindez	73.78 - 75.37
	95	---	---	---	---	Choindez, Seite Delémont	79.23 - 80.14
	110	---	---	---	---	Choindez - Delémont	83.55 - 84.20
292/100						Delle - Delémont <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			80	75	75	Boncourt, côté Buix	123.04 - 122.59
			90	85	85	Boncourt, côté Buix	122.59 - 122.24
			95	90	90	Buix - Courtemaîche	120.36 - 119.95
			80	70	70	Buix - Courtemaîche	119.95 - 119.51
			95	90	90	Buix - Courtemaîche	119.51 - 118.24
			90	80	80	Courchavon, côté Porrentruy	116.10 - 115.60
			80	75	75	Courchavon, côté Porrentruy	115.60 - 114.63
			85	80	80	Courchavon - Porrentruy	113.59 - 113.19
			80	75	75	Porrentruy, côté Courgenay	112.54 - 112.26
			85	---	---	Porrentruy - Courgenay	108.58 - 108.27
			90	85	70	Courgenay, côté St-Ursanne	107.51 - 106.93
			100	95	95	Courgenay, côté St-Ursanne	106.93 - 106.22
			85	80	80	Courgenay - St-Ursanne	103.30 - 102.60
			80	75	75	Courgenay - St-Ursanne	102.60 - 101.96
			85	80	80	St-Ursanne, côté Glovelier	101.47 - 99.11
			100	95	95	Glovelier, côté Bassecourt	96.05 - 95.74
			100	95	95	Bassecourt - Courfaivre	91.10 - 90.34

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
292/200						Delémont - Delle <i>Valable dès: 04.06.2023</i>	
			100	95	95	Courfaivre, côté Bassecourt	90.34 - 91.10
			100	95	95	Bassecourt - Glovelier	95.74 - 96.05
			85	80	80	Glovelier - St-Ursanne	99.11 - 101.47
			80	75	70	St-Ursanne, côté Courgenay	101.96 - 102.60
			85	80	80	St-Ursanne, côté Courgenay	102.60 - 103.30
			100	95	95	St-Ursanne - Courgenay	106.22 - 106.93
			90	85	85	St-Ursanne - Courgenay	106.93 - 107.51
			85	---	---	Courgenay, côté Porrentruy	108.27 - 108.58
			80	75	75	Courgenay - Porrentruy	112.26 - 112.54
			85	80	80	Porrentruy, côté Courchavon	113.19 - 113.59
			80	75	75	Porrentruy - Courchavon	114.63 - 115.60
			90	80	80	Porrentruy - Courchavon	115.60 - 116.13
			95	90	90	Courtemaîche, côté Buix	118.24 - 119.51
			80	70	70	Courtemaîche, côté Buix	119.51 - 119.95
			95	90	90	Courtemaîche, côté Buix	119.95 - 120.36
			90	85	85	Buix - Boncourt	122.24 - 122.59
			80	75	75	Buix - Boncourt	122.59 - 123.04
			60	40	40	Delle-Frontière - Delle	464.50 - 464.68
	301/100						Lausanne Triage - / Lausanne - Biel Produktionsanlage Ost <i>Valable dès: 17.05.2024</i>
140			120	110	110	Cossonay-Penthal., côté Daillens	14.89 - 16.09
---			140	110	110	Chavornay - Essert-Pittet	29.57 - 29.67
---			140	110	110	Essert-Pittet, côté Ependes VD	29.67 - 29.85
---			115	105	105	Ependes VD - Yverdon-les-Bains	35.64 - 37.61
115			95	85	85	Ependes VD - Yverdon-les-Bains	37.61 - 38.41
150			---	---	---	Grandson, côté Onnens-Bonvillars	43.03 - 44.79
---			115	110	110	Bevaix - Boudry	65.38 - 66.04
---			90	85	85	NE-Serrières - NE-Vauseyon	73.16 - 73.82
---			115	---	---	Neuchâtel - St-Blaise CFF	79.01 - 79.37
140			---	---	---	Bevaix - Boudry	65.38 - 66.04
110			---	---	---	NE-Serrières - NE-Vauseyon	73.16 - 73.82
125			---	---	---	Le Landeron - La Neuveville	89.54 - 90.05
125		---	---	---	La Neuveville, côté Poudeille	90.05 - 90.34	
301/200						Biel Produktionsanlage Ost - Lausanne / - Lausanne Triage <i>Valable dès: 17.05.2024</i>	
	---		110	105	105	Biel/Bienne, côté Tüscherz	104.06 - 103.55
	---		115	---	---	St-Blaise CFF, côté Neuchâtel	79.37 - 79.01
	---		90	85	85	NE-Vauseyon, côté NE-Serrières	73.82 - 73.16
	---		115	110	110	Boudry, côté Bevaix	66.04 - 65.38
	135		---	---	---	Biel/Bienne, côté Tüscherz	104.06 - 103.55
	125		---	---	---	Poudeille - La Neuveville	90.39 - 90.05
	125		---	---	---	La Neuveville, côté Le Landeron	90.05 - 89.58
	110		---	---	---	NE-Vauseyon, côté NE-Serrières	73.82 - 73.16
	140		---	---	---	Boudry, côté Bevaix	66.04 - 65.38
	150		---	---	---	Onnens-Bonvillars - Grandson	44.79 - 43.03
	115		95	85	85	Yverdon-les-Bains, côté Ependes VD	38.41 - 37.61
	---		115	105	105	Yverdon-les-Bains, côté Ependes VD	37.61 - 35.64
	---		140	110	110	Ependes VD - Essert-Pittet	29.85 - 29.67
	---		140	110	110	Essert-Pittet, côté Chavornay	29.67 - 29.57
140		120	110	110	Daillens - Cossonay-Penthal.	16.09 - 14.89	

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
311/100						Biel/Bienne - Oensingen - Olten <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
	---		115	110	110	Pieterlen - Lengnau BE	89.96 - 89.65
	---		95	90	90	Lengnau BE - Grenchen Süd	86.41 - 86.04
	---		100	95	95	Solothurn Allmend - Solothurn West	75.31 - 74.95
	---		85	80	80	Wangen a. Aare, Seite Niederbipp	63.84 - 62.10
	---		90	85	85	Wangen a. Aare, Seite Niederbipp	62.10 - 59.87
	125		---	---	---	Lengnau BE - Grenchen Süd	86.41 - 86.04
	125		---	---	---	Solothurn Allmend - Solothurn West	75.31 - 74.95
	105		---	---	---	Wangen a. Aare, Seite Niederbipp	63.84 - 62.10
	115		---	---	---	Wangen a. Aare, Seite Niederbipp	62.10 - 59.87
311/200						Olten - Oensingen - Biel/Bienne <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
	---		90	85	85	Niederbipp - Wangen a. Aare	59.87 - 62.10
	---		85	80	80	Niederbipp - Wangen a. Aare	62.10 - 63.84
	---		100	95	95	Solothurn West, Seite Solothurn Allmend	74.95 - 75.31
	---		95	90	90	Grenchen Süd, Seite Lengnau BE	86.04 - 86.41
	---		115	110	110	Lengnau BE - Pieterlen	89.65 - 89.96
	115		---	---	---	Niederbipp - Wange a. Aare	59.87 - 62.10
	105		---	---	---	Niederbipp - Wange a. Aare	62.10 - 63.84
	125		---	---	---	Solothurn West, Seite Solothurn Allmend	74.95 - 75.31
	125		---	---	---	Grenchen Süd, Seite Lengnau BE	86.04 - 86.41
321/100						Biel Produktionsanlage Ost - / Biel/Bienne - Bern Weyermannshaus <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			90	85	85	Biel/Bienne, Seite Madretsch	33.07 - 32.24
			105	95	95	Studen BE - Busswil BE	26.89 - 26.41
			105	100	100	Lyss, Seite Suberg-Grossa.	22.94 - 22.03
			120	115	115	Suberg-Grossa. - Schüpfen	17.50 - 17.17
321/200						Bern Weyermannshaus - Biel/Bienne / - Biel Produktionsanlage Ost <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			120	115	115	Schüpfen - Suberg-Grossa.	17.17 - 17.50
			105	100	100	Suberg-Grossa. - Lyss	22.03 - 22.94
			90	85	85	Busswil BE, Seite Studen BE	26.30 - 26.41
			105	95	95	Busswil BE, Seite Studen BE	26.41 - 26.89
			90	85	85	Madretsch - Biel/Bienne	32.24 - 33.07
322/100						Löchligen - / Bern Weyermannshaus - Münsingen - Reichenbach i/K <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
	---		80	70	70	Uttigen - Thun	135.41 - 135.85
	---		70	65	65	Uttigen - Thun	135.85 - 136.10
	---		80	75	75	Spiez, Seite Heustrich-E.	0.77 - 1.30
	---		90	85	85	Reichenbach i/K, Seite Wengi-Ey (Abzw)	8.40 - 9.90
	100		---	---	---	Spiez, Seite Heustrich-E.	0.77 - 1.30
	105		---	---	---	Reichenbach i/K, Seite Wengi-Ey (Abzw)	8.40 - 9.90
	115		---	---	---	Reichenbach i/K, Seite Wengi-Ey (Abzw)	9.90 - 10.42
322/200						Reichenbach i/K - Münsingen - Bern Weyermannshaus / - Löchligen <i>Gültig ab: 01.12.2024</i>	
	---		80	75	75	Heustrich-E. - Spiez	1.30 - 0.77
	---		70	65	65	Thun, Seite Uttigen	136.10 - 135.85
	---		80	75	75	Thun, Seite Uttigen	135.85 - 135.50
	---		105	100	100	Gümligen - Ostermundigen	111.98 - 111.83
	100		---	---	---	Heustrich-E. - Spiez	1.30 - 0.77

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
331/100						Bern Weyermannshaus - Bern - Langnau i.E. <i>Gültig ab: 19.11.2024</i>	
			110	105	105	Gümligen - Worb SBB	12.54 - 12.83
			100	95	95	Worb SBB - Tägertschi	14.24 - 14.68
			100	95	95	Worb SBB - Tägertschi	16.21 - 16.71
			80	80	80	Worb SBB - Tägertschi	16.71 - 17.20
			80	80	80	Tägertschi, Seite Konolfingen	17.20 - 17.65
			85	80	80	Konolfingen - Zäziwil	23.86 - 24.30
			85	80	80	Zäziwil, Seite Bowil	24.30 - 25.07
			100	95	95	Zäziwil - Bowil	26.58 - 26.95
			80	40	40	Bowil - Signau	28.42 - 30.37
			80	40	40	Signau, Seite Emmenmatt	30.37 - 30.77
			105	100	100	Signau, Seite Emmenmatt	30.77 - 31.33
			100	95	95	Signau - Emmenmatt	33.45 - 33.72
			85	80	80	Obermatt, Seite Langnau i.E.	34.74 - 34.95
331/200						Langnau i.E. - Bern - Bern Weyermannshaus <i>Gültig ab: 19.11.2024</i>	
			85	80	80	Langnau i.E. - Obermatt	34.95 - 34.74
			100	95	95	Emmenmatt, Seite Signau	33.72 - 33.45
			105	100	100	Emmenmatt - Signau	31.33 - 30.77
			80	40	40	Emmenmatt - Signau	30.77 - 30.37
			80	40	40	Signau, Seite Bowil	30.37 - 28.42
			100	95	95	Bowil, Seite Zäziwil	26.95 - 26.58
			85	80	80	Bowil - Zäziwil	25.07 - 24.30
			85	80	80	Zäziwil, Seite Konolfingen	24.30 - 24.09
			80	80	80	Konolfingen - Tägertschi	17.65 - 17.20
			80	80	80	Tägertschi, Seite Worb SBB	17.20 - 16.95
			100	95	95	Tägertschi, Seite Worb SBB	16.95 - 16.21
			100	95	95	Tägertschi - Worb SBB	14.68 - 14.24
			110	105	105	Worb SBB, Seite Gümligen	12.83 - 12.54
		105	100	100	Gümligen - Ostermundigen	111.98 - 111.83	
332/100						Langnau i.E. - Luzern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			75	70	70	Langnau i.E. - Trubschachen	41.43 - 42.97
			80	75	75	Trubschachen, Seite Wiggen	43.51 - 44.14
			85	80	80	Trubschachen - Wiggen	46.04 - 46.34
			80	75	75	Escholzmatt, Seite Schüpfheim	52.39 - 52.51
			80	75	75	Escholzmatt - Schüpfheim	58.17 - 58.63
			75	70	70	Doppleschwand-R., Seite Wolhusen	70.66 - 71.09
			60	55	55	Doppleschwand-R. - Wolhusen	73.58 - 74.00
			75	70	70	Wolhusen - Werthenstein	75.98 - 76.20
			75	70	70	Werthenstein, Seite Schachen LU	76.20 - 76.47
			80	75	75	Werthenstein, Seite Schachen LU	76.47 - 77.15
		100	95	95	Werthenstein, Seite Schachen LU	77.15 - 78.07	
		75	70	70	Luzern Littau - Gütsch	90.25 - 90.47	

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
332/200						Luzern - Langnau i.E. <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				65	60	60	Gütsch, Seite Luzern Littau	91.79 - 91.43
				75	70	70	Gütsch - Luzern Littau	90.47 - 90.25
				100	95	95	Schachen LU - Werthenstein	78.07 - 77.15
				80	75	75	Schachen LU - Werthenstein	77.15 - 76.47
				75	70	70	Schachen LU - Werthenstein	76.47 - 76.20
				75	70	70	Werthenstein, Seite Wolhusen	76.20 - 75.98
				60	55	55	Wolhusen, Seite Doppleschwand-R.	74.00 - 73.58
				75	70	70	Wolhusen - Doppleschwand-R.	71.09 - 70.66
				80	75	75	Schüpfheim - Escholzmatt	58.63 - 58.17
				80	75	75	Schüpfheim - Escholzmatt	52.51 - 52.39
				85	80	80	Wiggen - Trubschachen	46.34 - 46.04
				80	75	75	Wiggen - Trubschachen	44.14 - 43.51
				75	70	70	Trubschachen, Seite Langnau i.E.	42.97 - 41.43
	341/100						Basel RB - / Basel SBB - Delémont <i>Gültig ab: 03.03.2024</i>	
---				80	75	75	Ruchfeld - Münchenstein	118.75 - 118.59
---				90	85	85	Münchenstein - Dornach-Arlesheim	116.11 - 115.86
---				80	75	75	Grellingen - Zwingen	107.65 - 107.38
---				80	75	75	Grellingen - Zwingen	105.56 - 105.15
---				80	75	75	Zwingen - Laufen	101.82 - 101.66
---				80	75	75	Laufen, Seite Bärschwil	99.90 - 99.42
---				80	75	75	Bärschwil - Liesberg	96.75 - 95.43
---				85	80	80	Liesberg, Seite Soyhières	93.78 - 93.45
---				85	80	80	Liesberg - Soyhières	92.42 - 92.10
---				80	75	75	Soyhières - Delémont	87.37 - 85.10
95				---	---	---	Ruchfeld - Münchenstein	118.75 - 118.59
115				---	---	---	Münchenstein - Dornach-Arlesheim	116.11 - 115.86
90				---	---	---	Aesch BL, Seite Duggingen	112.76 - 112.41
80				---	---	---	Duggingen - Grellingen	109.52 - 109.25
95			---	---	---	Bärschwil, Seite Liesberg	97.53 - 95.43	
105			---	---	---	Liesberg, Seite Soyhières	93.78 - 93.45	
110			---	---	---	Liesberg - Soyhières	92.42 - 92.10	
95			---	---	---	Soyhières - Delémont	87.37 - 85.10	
341/200						Delémont - Basel SBB / - Basel RB <i>Gültig ab: 03.03.2024</i>		
	---			85	80	80	Soyhières - Liesberg	92.10 - 92.42
	---			85	80	80	Soyhières - Liesberg	93.45 - 93.78
	---			80	75	75	Liesberg - Bärschwil	95.43 - 96.75
	---			80	75	75	Bärschwil - Laufen	99.42 - 99.90
	---			80	75	75	Laufen, Seite Zwingen	101.66 - 101.82
	---			80	75	75	Zwingen - Grellingen	105.15 - 105.56
	---			80	75	75	Zwingen - Grellingen	107.38 - 107.65
	---			90	85	85	Dornach-Arlesheim - Münchenstein	115.86 - 116.11
	---			80	75	75	Münchenstein, Seite Ruchfeld	118.59 - 118.75
	110			---	---	---	Soyhières - Liesberg	92.10 - 92.42
	105			---	---	---	Soyhières - Liesberg	93.45 - 93.78
	95			---	---	---	Liesberg - Bärschwil	95.43 - 97.53
	80			---	---	---	Grellingen, Seite Duggingen	109.25 - 109.52
	90			---	---	---	Duggingen - Aesch BL	112.41 - 112.76
115			---	---	---	Dornach-Arlesheim - Münchenstein	115.86 - 116.11	
95			---	---	---	Münchenstein, Seite Ruchfeld	118.59 - 118.75	
351/100						Reichenbach i/K - Kandersteg - Brig <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				90	85	85	Reichenbach i/K, Seite Frutigen	8.40 - 9.90
				90	85	85	Reichenbach i/K - Frutigen	12.22 - 12.75
			90	85	85	Kandersteg, Seite Spw Tunnelstation	33.38 - 33.57	

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
351/200			90	85	85	Brig - Kandersteg - Reichenbach i/K <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Spw Tunnelstation - Kandersteg	33.57 - 33.38
			90	85	85	Frutigen, Seite Reichenbach i/K	12.75 - 12.22
			90	85	85	Frutigen - Reichenbach i/K	9.90 - 8.40
361/100						Spiez - Interlaken Ost <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Spiez - Krattighalde	13.94 - 15.12
			70	65	65	Leissigen - Därliigen	21.09 - 21.81
			70	65	65	Därliigen, Seite Interlaken West	22.29 - 23.35
			60	---	---	Interlaken West - Interlaken Ost	27.53 - 27.86
361/200						Interlaken Ost - Spiez <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Interlaken Ost, Seite Interlaken West	27.86 - 27.53
			70	65	65	Interlaken West - Därliigen	23.35 - 22.29
			70	65	65	Därliigen, Seite Leissigen	21.81 - 21.09
			70	65	65	Krattighalde, Seite Spiez	15.12 - 13.94
362/100						Spiez - Zweisimmen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Wimmis, Seite Burgholz	4.79 - 6.38
			60	55	55	Burgholz - Oey-Diemtigen	8.43 - 9.00
			55	50	50	Oey-Diemtigen - Erlenbach im S.	10.80 - 11.03
			60	55	55	Erlenbach im S., Seite Ringoldingen	11.41 - 13.03
			65	60	60	Ringoldingen - Därstetten	14.77 - 15.99
			60	55	55	Weissenburg - Oberwil im S.	18.62 - 19.58
			65	55	55	Weissenbach, Seite Grubenwald	29.02 - 30.22
			70	65	65	Weissenbach, Seite Grubenwald	30.22 - 31.09
			75	70	70	Grubenwald - Zweisimmen	32.11 - 32.51
362/200						Zweisimmen - Spiez <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zweisimmen - Grubenwald	32.51 - 32.11
			75	70	70	Grubenwald - Weissenbach	31.09 - 30.22
			70	65	65	Grubenwald - Weissenbach	30.22 - 29.02
			65	55	55	Boltigen - Enge im Simmental	23.72 - 22.60
			60	55	55	Oberwil im S. - Weissenburg	19.58 - 18.62
			65	60	60	Därstetten, Seite Ringoldingen	15.99 - 14.77
			60	55	55	Ringoldingen - Erlenbach im S.	13.03 - 11.41
			55	50	50	Erlenbach im S., Seite Oey-Diemtigen	11.03 - 10.80
			60	55	55	Oey-Diemtigen, Seite Burgholz	9.00 - 8.43
			60	55	55	Burgholz - Wimmis	6.38 - 4.79
	371/100						Bern - Belp - Thun <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Kehrsatz Nord - Kehrsatz
			60	55	55	Thurnen - Burgistein	22.72 - 23.76
			75	70	70	Thurnen - Burgistein	23.76 - 23.93
			65	60	60	Thurnen - Burgistein	23.76 - 23.93
			60	60	60	Seftigen, Seite Uetendorf	25.81 - 25.94
371/200						Thun - Belp - Bern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Uetendorf - Seftigen	25.94 - 25.81
			60	60	60	Burgistein, Seite Thurnen	23.93 - 23.76
			65	60	60	Burgistein, Seite Thurnen	23.76 - 22.72
			75	70	70	Burgistein, Seite Thurnen	23.76 - 22.72
		60	55	55	Kehrsatz, Seite Kehrsatz Nord	9.60 - 9.32	

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
372/100						Bern - Schwarzenburg	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Gasel, Seite Niederscherli	8.97 - 9.24
						Niederscherli, Seite Mittelhäusern	11.03 - 11.21
						S'wasserbrücke - Lanzenhäusern	16.20 - 16.73
372/200						Schwarzenburg - Bern	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Schwarzenburg - Lanzenhäusern	19.34 - 19.08
						Lanzenhäusern, Seite S'wasserbrücke	17.83 - 17.63
						Lanzenhäusern - S'wasserbrücke	16.73 - 16.20
381/100						Bern - Neuchâtel	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Gampelen - Zihlbrücke	34.65 - 35.20
						St-Blaise-Lac - Neuchâtel	40.85 - 42.00
381/200						Neuchâtel - Bern	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Neuchâtel, Seite St-Blaise-Lac	42.00 - 40.85
391/100	105					Reichenbach i/K - LBS - Visp	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Reichenbach i/K, Seite (Tellenfeld Intervent.)	8.40 - 9.90
						Reichenbach i/K, Seite (Tellenfeld Intervent.)	9.90 - 10.42
						Reichenbach i/K, Seite Frutigen	8.40 - 9.90
391/200	90					Visp - LBS - Reichenbach i/K	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Frutigen, Seite Reichenbach i/K	12.75 - 12.22
						Frutigen - Reichenbach i/K	9.90 - 8.40
						Frutigen - Reichenbach i/K	10.42 - 9.90
411/100						Basel SBB - Gelterkinden - Olten	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Basel SBB, Seite Muttenz	0.84 - 1.31
						Pratteln - Frenkendorf-F.	9.47 - 10.27
						Muttenz, Seite Liestal	6.70 - 7.58
411/200						Olten - Gelterkinden - Basel SBB	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Tecknau - Gelterkinden	25.15 - 24.48
						Frenkendorf-F. - Pratteln	10.27 - 9.47
						Liestal - Muttenz	7.58 - 6.70
421/200						Olten - Läfelfingen - Sissach	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						Olten, Seite Trimbach	37.15 - 37.08

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
422/100						Olten RB - / Rothrist - Luzern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						115 110 110	Olten, Seite Aarburg-O.	40.08 - 40.85
						80 75 75	Olten - Aarburg-O.	42.07 - 42.68
						80 75 75	Rothrist - Aarburg-Oftringen West (Abzw)	0.00 - 0.84
						100 95 95	Nebikon, Seite Wauwil	59.29 - 60.05
115 105 105	St. Erhard-Knutwil - Sursee	67.85 - 68.61						
422/200						Luzern - Rothrist / - Olten RB <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						115 105 105	Sursee, Seite St. Erhard-Knutwil	68.61 - 67.85
						100 95 95	Wauwil - Nebikon	60.05 - 59.29
						80 75 75	Aarburg-O., Seite Olten	42.68 - 42.24
						115 110 110	Aarburg-O. - Olten	40.85 - 40.08
80 75 75	Aarburg-O., Seite Aarburg-Oftringen West (Abzw)	0.84 - 0.00						
431/100						Luzern - Lenzburg <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						55 50 50	Waldibrücke - Eschenbach LU	6.33 - 6.57
						50 45 45	Waldibrücke - Eschenbach LU	7.07 - 7.14
						55 50 50	Eschenbach LU - Ballwil	10.23 - 10.30
						55 50 50	Baldegg - Gelfingen	17.95 - 18.34
						50 45 45	Baldegg - Gelfingen	19.13 - 19.30
						50 45 45	Gelfingen, Seite Hitzkirch	19.30 - 19.68
						50 45 45	Hitzkirch - Ermensee	21.53 - 21.87
						55 --- ---	Ermensee, Seite Mosen	21.87 - 22.62
						60 --- ---	Ermensee, Seite Mosen	22.62 - 23.14
						55 50 50	Mosen - Beinwil a. S.	26.51 - 26.93
						65 60 60	Birrwil, Seite Boniswil	29.91 - 30.81
						45 40 40	Birrwil, Seite Boniswil	30.81 - 30.91
						50 45 45	Birrwil, Seite Boniswil	30.91 - 31.71
						45 40 40	Boniswil - Hallwil	33.88 - 34.34
						40 40 40	Hallwil - Seon	36.43 - 36.74
						45 40 40	Seon Nord, Seite Lenzburg	37.65 - 37.97
						50 45 45	Seon Nord, Seite Lenzburg	37.97 - 38.41
						431/200		
30 30 30	Lenzburg, Seite Seon Nord	42.00 - 41.75						
50 --- ---	Lenzburg - Seon Nord	38.41 - 37.97						
45 --- ---	Lenzburg - Seon Nord	37.97 - 37.65						
40 40 40	Seon, Seite Hallwil	36.74 - 36.43						
45 40 40	Hallwil - Boniswil	33.96 - 33.88						
50 45 45	Boniswil - Birrwil	31.71 - 30.91						
45 40 40	Boniswil - Birrwil	30.91 - 30.81						
65 60 60	Boniswil - Birrwil	30.81 - 29.91						
55 50 50	Beinwil a. S., Seite Mosen	26.93 - 26.51						
60 --- ---	Mosen - Ermensee	23.14 - 22.62						
55 --- ---	Mosen - Ermensee	22.62 - 21.97						
25 25 25	Mosen - Ermensee	21.97 - 21.87						
50 --- ---	Ermensee, Seite Hitzkirch	21.87 - 21.53						
50 45 45	Hitzkirch - Gelfingen	19.68 - 19.41						
25 25 25	Hitzkirch - Gelfingen	19.41 - 19.36						
50 45 45	Gelfingen, Seite Baldegg	19.36 - 19.13						
55 50 50	Gelfingen - Baldegg	18.34 - 17.95						
55 50 50	Ballwil - Eschenbach LU	10.30 - 10.23						
50 45 45	Eschenbach LU - Waldibrücke	7.14 - 7.07						
55 50 50	Eschenbach LU - Waldibrücke	6.57 - 6.33						

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
436/100						Zofingen - Lenzburg - Wettingen	
						<i>Gültig ab: 20.11.2023</i>	
						80 75 75 Küngoldingen, Seite Walterswil-Striegel	1.65 - 3.22
						85 80 80 Kölliken Oberdorf - Kölliken	9.28 - 9.49
						85 80 80 Oberentfelden, Seite Suhr	13.63 - 14.01
						80 75 75 Suhr - Hunzenschwil	65.74 - 65.54
						75 70 70 Mellingen - Dättwil	47.95 - 47.44
						85 80 80 Dättwil - Baden Oberstadt	45.50 - 44.98
						75 70 70 Dättwil - Baden Oberstadt	44.98 - 44.54
						50 50 50 Dättwil - Baden Oberstadt	44.54 - 44.30
						60 60 60 Wettingen, Seite Würenlos	42.58 - 42.40
						85 80 80 Wettingen, Seite Würenlos	42.40 - 41.93
						436/200	
<i>Gültig ab: 20.11.2023</i>							
85 80 80 Würenlos - Wettingen	41.93 - 42.40						
50 50 50 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.30 - 44.54						
75 70 70 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.54 - 44.98						
85 80 80 Baden Oberstadt, Seite Dättwil	44.98 - 45.50						
75 70 70 Dättwil, Seite Mellingen	47.44 - 47.95						
65 60 60 Lenzburg, Seite Hunzenschwil	60.37 - 60.57						
80 75 75 Hunzenschwil - Suhr	65.54 - 65.74						
80 70 70 Suhr - Oberentfelden	14.01 - 13.63						
60 40 40 Oberentfelden, Seite Kölliken	13.63 - 13.38						
85 80 80 Kölliken - Kölliken Oberdorf	9.49 - 9.28						
80 75 75 Walterswil-Striegel - Küngoldingen	3.22 - 1.65						
461/100						Zug - Luzern	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						100 90 90 Hünenb. Chämleten - Rotkreuz	46.94 - 47.70
						80 75 75 Ebikon - Gütsch	63.37 - 63.86
461/200						Luzern - Zug	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						80 75 75 Gütsch, Seite Ebikon	63.86 - 63.37
						100 90 90 Rotkreuz, Seite Hünenb. Chämleten	48.04 - 46.94
462/100						Thalwil - Arth-Goldau	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						85 80 80 Thalwil, Seite Oberrieden Dorf	12.64 - 12.90
						80 75 75 Horgen Oberdorf, Seite Sihlbrugg	17.17 - 17.66
						85 80 80 Horgen Oberdorf - Sihlbrugg	18.72 - 19.35
						90 85 85 Litti - Baar	25.80 - 26.61
						75 70 70 Zug Oberwil - Walchwil Hörndli	7.45 - 7.70
462/200						Arth-Goldau - Thalwil	
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						75 70 70 Walchwil Hörndli, Seite Zug Oberwil	7.70 - 7.45
						90 85 85 Baar, Seite Litti	26.61 - 25.80
						85 80 80 Sihlbrugg, Seite Horgen Oberdorf	19.35 - 18.72
						80 75 75 Sihlbrugg - Horgen Oberdorf	17.66 - 17.17
						85 80 80 Oberrieden Dorf - Thalwil	12.90 - 12.64

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
481/100						Solothurn - Moutier <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			75	75	75	Sol. West - Langendorf	0.80 - 1.00
			75	75	75	Sol. West - Langendorf	1.60 - 1.90
			60	60	60	Langendorf, Seite Lommiswil	2.25 - 3.10
			75	75	75	Langendorf - Lommiswil	3.80 - 4.30
			75	75	75	Lommiswil, Seite Im Holz	5.70 - 6.80
			70	70	70	Im Holz - Oberdorf SO	9.20 - 9.60
			70	70	70	Oberdorf SO, Seite Gänsbrunnen	9.70 - 9.90
			70	70	70	Gänsbrunnen, Seite Zoo	13.80 - 14.20
			70	70	70	Zoo - Corcelles	16.00 - 16.60
			70	70	70	Corcelles, Seite Crémines	16.60 - 17.00
			75	75	75	Crémines, Seite Grandval	18.10 - 18.50
			75	75	75	Grandval - Moutier	19.30 - 20.80
	481/200						Moutier - Solothurn <i>Valable dès: 04.06.2023</i>
			75	75	75	Moutier - Grandval	20.90 - 19.40
			75	75	75	Grandval - Crémines	18.50 - 18.10
			70	70	70	Crémines - Corcelles	17.00 - 16.60
			70	70	70	Corcelles, côté Zoo	16.60 - 16.00
			70	70	70	Zoo - Gänsbrunnen	14.20 - 13.80
			70	70	70	Gänsbrunnen - Oberdorf SO	9.90 - 9.70
			70	70	70	Oberdorf SO, côté Im Holz	9.60 - 9.20
			75	75	75	Im Holz - Lommiswil	6.80 - 5.70
			75	75	75	Lommiswil - Langendorf	4.30 - 3.80
			60	60	60	Lommiswil - Langendorf	3.10 - 2.25
			75	75	75	Langendorf, côté Sol. West	1.90 - 1.60
			75	75	75	Langendorf - Sol. West	1.00 - 0.80
482/100							Solothurn - Burgdorf <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>
			60	60	60	Solothurn, Seite Biberist Ost	0.50 - 0.70
			80	80	80	Solothurn, Seite Biberist Ost	0.70 - 1.90
			80	80	80	Solothurn - Biberist Ost	3.20 - 4.60
			60	55	55	Solothurn - Biberist Ost	4.60 - 4.75
			65	60	60	Utzenstorf - Aefligen	14.24 - 14.50
482/200						Burgdorf - Solothurn <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			65	60	60	Aefligen, Seite Utzenstorf	14.50 - 14.24
			60	55	55	Biberist Ost, Seite Solothurn	4.75 - 4.60
			80	80	80	Biberist Ost, Seite Solothurn	4.60 - 3.20
		80	80	80	Biberist Ost - Solothurn	1.90 - 0.70	
483/100						Burgdorf - Langnau i.E <i>Gültig ab: 01.09.2024</i>	
			90	90	90	Oberburg - Hasle-Rüegsau	26.60 - 27.30
			80	80	80	Hasle-Rüegsau - Lützelflüh-G.	28.66 - 29.09
			80	75	75	Ramsei, Seite Zollbrück	33.03 - 33.92
			60	55	55	Ramsei - Zollbrück	36.35 - 36.50
			60	55	55	Zollbrück, Seite Neumühle	36.50 - 36.65
			85	80	80	Neumühle - Obermatt	38.70 - 39.52
		85	80	80	Obermatt, Seite Langnau i.E. (BLS = 39.90)	34.70 - 34.90	

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
483/200						Langnau i.E - Burgdorf <i>Gültig ab: 01.09.2024</i>	
			85	80	80	Langnau i.E. - Obermatt (BLS = 39.90)	34.90 - 34.70
			85	80	80	Obermatt, Seite Neumühle	39.52 - 38.70
			60	55	55	Neumühle - Zollbrück	36.65 - 36.50
			60	55	55	Zollbrück, Seite Ramsei	36.50 - 36.35
			80	75	75	Zollbrück - Ramsei	33.92 - 33.03
			80	80	80	Lützelfüh-G. - Hasle-Rüegsau	29.09 - 28.66
			90	90	90	Hasle-Rüegsau, Seite Oberburg	27.30 - 26.60
484/100						Burgdorf - Thun <i>Gültig ab: 22.07.2024</i>	
			90	90	90	Oberburg - Hasle-Rüegsau	26.60 - 27.30
			70	65	65	Hasle-Rüegsau - Schafhausen i.E.	1.40 - 2.50
			85	80	80	Schafhausen i.E. - Bigenthal	6.41 - 6.80
			75	---	---	Bigenthal - Walkringen	8.50 - 8.80
			70	65	65	Walkringen - Biglen	10.20 - 11.80
			70	65	65	Biglen, Seite Grosshöchstetten	12.20 - 13.00
			75	70	70	Grosshöchstetten, Seite Konolfingen	14.80 - 15.50
			70	65	65	Grosshöchstetten, Seite Konolfingen	15.50 - 17.20
			70	65	65	Konolfingen, Seite Stalden i.E.	18.96 - 19.21
			70	65	65	Stalden i.E. - Oberdiessbach	20.10 - 20.80
			75	75	75	Stalden i.E. - Oberdiessbach	23.06 - 23.35
			80	75	75	Brenzikofen - Heimberg	27.42 - 28.54
			75	70	70	Brenzikofen - Heimberg	28.54 - 28.70
			80	75	75	Brenzikofen - Heimberg	28.70 - 29.16
		50	50	50	Schwäbis - Thun	32.77 - 32.95	
484/200						Thun - Burgdorf <i>Gültig ab: 22.07.2024</i>	
			50	50	50	Thun, Seite Schwäbis	32.95 - 32.77
			80	75	75	Heimberg, Seite Brenzikofen	29.16 - 28.70
			75	70	70	Heimberg, Seite Brenzikofen	28.70 - 28.54
			80	75	75	Heimberg, Seite Brenzikofen	28.54 - 27.42
			75	75	75	Oberdiessbach, Seite Stalden i.E.	23.35 - 23.06
			70	65	65	Oberdiessbach - Stalden i.E.	20.80 - 20.10
			70	65	65	Stalden i.E. - Konolfingen	19.21 - 18.96
			70	65	65	Konolfingen - Grosshöchstetten	17.20 - 15.50
			75	70	70	Konolfingen - Grosshöchstetten	15.50 - 14.80
			70	65	65	Grosshöchstetten - Biglen	13.00 - 12.20
			70	65	65	Biglen, Seite Walkringen	11.80 - 10.20
			75	---	---	Walkringen, Seite Bigenthal	8.80 - 8.50
			85	80	80	Bigenthal, Seite Schafhausen i.E.	6.80 - 6.41
			70	65	65	Schafhausen i.E., Seite Hasle-Rüegsau	2.50 - 1.40
		90	90	90	Hasle-Rüegsau, Seite Oberburg	27.30 - 26.60	
491/100						Ramsei - Sumiswald-Grünen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			40	40	40	Ramsei, Seite Grünenmatt	0.18 - 0.27
			60	55	55	Ramsei, Seite Grünenmatt	0.27 - 0.69
491/200						Sumiswald-Grünen - Ramsei <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
		60	55	55	Grünenmatt - Ramsei	0.69 - 0.18	

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
493/100			40	40	40	Langenthal - Wolhusen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Langenthal, Seite Langenthal Süd	0.37 - 0.57	
			70	65	65	Rohrbach - Huttwil	12.80 - 13.86	
			70	65	65	Huttwil, Seite Hüswil	0.40 - 0.64	
			70	65	65	Hüswil - Zell LU	7.20 - 7.40	
			70	70	70	Zell LU, Seite Gettnau	8.90 - 9.20	
			75	70	70	Get. Güter - Willisau	14.00 - 14.60	
			75	70	70	Willisau - Menznau West	18.15 - 18.50	
			493/200					
75	70	70				Willisau, Seite Get. Güter	14.60 - 14.00	
70	70	70				Gettnau - Zell LU	9.20 - 8.90	
70	65	65				Zell LU, Seite Hüswil	7.40 - 7.20	
70	65	65				Hüswil - Huttwil	0.64 - 0.40	
70	65	65				Huttwil, Seite Rohrbach	13.86 - 12.80	
501/200								
			60	60	60			
511/100						Basel SBB - Brugg <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Basel SBB, Seite Muttenz	0.84 - 1.31	
			100	95	95	Stein-Säckingen, Seite Eiken	58.16 - 57.42	
			90	85	85	Frick - Hornussen	47.52 - 47.24	
			85	80	80	Schinznach Dorf - Brugg Nord	33.14 - 32.56	
			511/200			85	80	80
100	95	95				Schinznach Dorf, Seite Effingen	39.20 - 39.63	
90	85	85				Hornussen, Seite Frick	47.18 - 47.52	
100	95	95				Eiken - Stein-Säckingen	57.42 - 58.16	
85	80	80				PR Salina Raurica - Pratteln	79.14 - 79.33	
85	80	80				Muttenz - Basel SBB	1.43 - 0.84	
521/100								
			115	105	105	Muri AG - Benzenschwil	84.21 - 85.41	
			115	110	110	Mühlau, Seite Sins	88.47 - 88.85	
			85	80	80	Oberrüti - Rotkreuz	98.06 - 98.68	
			521/200					
115	110	110				Sins - Mühlau	88.85 - 88.47	
115	105	105				Benzenschwil, Seite Muri AG	85.41 - 84.21	
110	105	105				Othmarsingen, Seite Brunegg	8.03 - 7.53	
531/100								
			---	85	80	80	Rotkreuz - Immensee	104.34 - 105.02
			---	95	90	90	Steinen - Schwyz	15.93 - 16.42
			---	100	95	95	Amsteg-Silenen - Gurtellen	54.00 - 54.09
			---	75	70	70	Steinen - Schwyz	15.93 - 16.42
			115	---	---	---		

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
531/200	---		75	70	70	Göschenen - Rotkreuz <i>Gültig ab: 08.10.2024</i> Gurtellen, Seite Amsteg-Silenen	54.19 - 53.93
	---		100	95	95	Schwyz, Seite Steinen	16.42 - 15.93
	---		95	90	90	Immensee - Rotkreuz	105.02 - 104.34
	---		85	80	80	Immensee - Rotkreuz	101.39 - 100.48
	115		---	---	---	Schwyz, Seite Steinen	16.42 - 15.93
532/100			80	75	75	Luzern - Meggen - Arth-Goldau <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Meggen - Merlischachen	11.48 - 11.65
			80	75	75	Arth-Goldau - Meggen - Luzern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Merlischachen - Meggen	11.65 - 11.48
533/100	80		80	75	75	Altdorf UR - GBT - Bellinzona <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Pollegio Nord - Biasca	131.20 - 134.46
533/200	80		80	75	75	Bellinzona - GBT - Altdorf UR <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Biasca, lato Pollegio Nord	131.46 - 131.20
541/100	---		90	90	90	Göschenen - Bellinzona <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Göschenen - Airolo	84.96 - 85.55
	---		95	90	90	Bodio TI, lato Pollegio Nord	126.22 - 126.38
	---		105	100	100	Bodio TI, lato Pollegio Nord	126.38 - 127.35
	---		80	75	75	Pollegio Nord - Biasca	131.20 - 131.46
	80		---	---	---	Pollegio Nord - Biasca	131.20 - 131.46
541/200	---		80	75	75	Bellinzona - Göschenen <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Biasca, lato Pollegio Nord	131.46 - 131.20
	---		95	90	90	Pollegio Nord - Bodio TI	126.38 - 126.22
	---		90	90	90	Airolo - Göschenen	71.53 - 71.11
	80		---	---	---	Biasca, lato Pollegio Nord	131.46 - 131.20
542/100	---		75	70	70	Bellinzona - Lugano Vedeggio / - Lugano - Chiasso / - Chiasso SM / - Stabio <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Giubiasco - Riviera-Bironico (solo bin. 200)	159.60 - 160.93
	---		75	70	70	Paradiso, lato Melide	182.89 - 183.33
	---		80	75	75	Melide - Maroggia-Melano	189.45 - 190.45
	---		80	75	75	Mendrisio - Balerna	202.68 - 202.92
	90		---	---	---	Paradiso - Melide	183.05 - 183.33
	80		---	---	---	Melide - Maroggia-Melano	189.45 - 190.45
542/200	---		40	40	40	Stabio - / Chiasso SM - / Chiasso - Lugano - / Lugano Vedeggio - Bellinzona <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Chiasso SM, lato Balerna	204.47 - 203.35
	---		80	75	75	Balerna, lato Mendrisio	202.92 - 202.74
	---		80	75	75	Maroggia-Melano, lato Melide	190.45 - 189.45
	---		75	70	70	Melide - Paradiso	183.33 - 182.89
	---		75	70	70	Riviera-Bironico - Giubiasco (solo bin. 200)	160.93 - 159.60
	80		---	---	---	Maroggia-Melano, lato Melide	190.45 - 189.45
	90		---	---	---	Melide - Paradiso	183.33 - 183.05
			80	75	75	Bellinzona - Locarno <i>Valevole dal: 27.11.2023</i> Tenero - Minusio	169.61 - 170.20

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
551/200			80	75	75	Locarno - Bellinzona <i>Valevole dal: 27.11.2023</i> Minusio, lato Tenero	170.20 - 169.61
	552/100		100	95	95	Bellinzona - Luino <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Cadenazzo - Quartino	162.84 - 163.96
		75	---	---	Quartino - Magadino-Vira	166.24 - 166.55	
		80	75	75	Ranzo-S. Abbondio, lato Pino confine	173.70 - 175.21	
		90	85	85	Pino-Tronzano - Maccagno	61.70 - 60.96	
552/200				60	60	Luino - Bellinzona <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Luino, lato Colmegna	51.33 - 51.72
			90	85	Maccagno - Pino-Tronzano	60.96 - 61.70	
			80	75	Pino confine - Ranzo-S. Abbondio	175.21 - 173.70	
			100	95	Quartino, lato Cadenazzo	163.96 - 162.84	
601/100			60	60	Stein-Säckingen - / RBL - Koblenz <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Stein-Säckingen, Seite Sisseln	73.66 - 73.60	
			65	65	Laufenburg - Koblenz	63.54 - 63.00	
			55	55	Laufenburg - Koblenz	50.25 - 49.19	
			30	30	Laufenburg - Koblenz	49.19 - 48.93	
			60	60	Turgi, Seite Siggenthal-W.	27.72 - 27.86	
			125	---	---	Siggenthal-W. - Döttingen	35.57 - 36.58
601/200			100	95	Koblenz - RBL / - Stein-Säckingen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Döttingen, Seite Siggenthal-W.	37.10 - 36.58	
			125	115	115	Döttingen, Seite Siggenthal-W.	36.58 - 35.62
			30	30	30	Koblenz - Laufenburg	48.93 - 49.19
			55	55	55	Koblenz - Laufenburg	49.19 - 50.25
			65	65	65	Koblenz - Laufenburg	63.00 - 63.54
602/100			90	85	Koblenz - Winterthur <i>Gültig ab: 21.08.2023</i> Koblenz Dorf - Rietheim	45.90 - 43.30	
			90	85	85	Rietheim, Seite Bad Zurzach	43.30 - 42.86
			90	90	90	Rietheim - Bad Zurzach	41.75 - 41.60
			90	85	85	Rümikon AG - Kaiserstuhl AG	33.97 - 31.61
			95	90	90	Zweidlen - Eglisau	25.30 - 25.09
			80	75	75	Eglisau, Seite Glattfelden	22.07 - 21.60
			95	90	90	Embrach-Rorbas - Pfungen	7.95 - 7.75
			60	55	55	W Wülflingen - Winterthur Töss	2.11 - 1.88
	602/200			60	55	Winterthur - Koblenz <i>Gültig ab: 21.08.2023</i> Winterthur Töss, Seite W Wülflingen	1.88 - 2.11
			95	90	90	Pfungen, Seite Embrach-Rorbas	7.75 - 7.95
			80	75	75	Glattfelden - Eglisau	21.60 - 22.07
			95	90	90	Eglisau - Zweidlen	25.09 - 25.30
			90	85	85	Kaiserstuhl AG - Rümikon AG	31.61 - 33.97
			90	90	90	Bad Zurzach, Seite Rietheim	41.60 - 41.75
			90	85	85	Bad Zurzach - Rietheim	42.86 - 43.30
			90	85	85	Rietheim, Seite Koblenz Dorf	43.30 - 45.90

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
611/100						Schaffhausen - Bülach - Z Oerlikon <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						65 60 60	Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.62 - 55.26
						75 70 70	Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.26 - 54.75
						65 60 60	Neuhausen - N'hausen Rheinfall	39.13 - 39.00
						65 60 60	N'hausen Rheinfall, Seite Jestetten	39.00 - 38.75
						75 70 70	N'hausen Rheinfall, Seite Jestetten	38.75 - 38.38
						90 85 85	N'hausen Rheinfall - Jestetten	36.36 - 36.03
						95 90 90	Jestetten - Lottstetten	31.73 - 30.10
						95 90 90	Lottstetten, Seite Rafz	30.10 - 29.11
						110 105 105	Lottstetten, Seite Rafz	29.11 - 28.38
						80 75 75	Eglisau, Seite Glattfelden	22.07 - 21.60
611/200						Z Oerlikon - Bülach - Schaffhausen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						80 75 75	Glattfelden - Eglisau	21.60 - 22.07
						110 105 105	Rafz - Lottstetten	28.38 - 29.11
						95 90 90	Rafz - Lottstetten	29.11 - 30.10
						95 90 90	Lottstetten, Seite Jestetten	30.10 - 31.73
						90 85 85	Jestetten - N'hausen Rheinfall	36.03 - 36.36
						75 70 70	Jestetten - N'hausen Rheinfall	38.38 - 38.75
						65 60 60	Jestetten - N'hausen Rheinfall	38.75 - 39.05
						75 70 70	Neuhausen - Schaffhausen	54.75 - 55.26
						65 60 60	Neuhausen - Schaffhausen	55.26 - 55.62
						612/100		
80 75 75	Schöffliisdorf-O. - Steinmaur	19.40 - 18.96						
65 60 60	Steinmaur, Seite Dielsdorf	18.79 - 18.48						
612/200						Oberglatt - Niederweningen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						80 75 75	Niederhasli - Dielsdorf	16.84 - 17.08
						65 60 60	Dielsdorf - Steinmaur	18.48 - 18.79
80 75 75	Steinmaur, Seite Schöffliisdorf-O.	18.96 - 19.40						
631/100						Zürich - Thalwil - Pfäffikon <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						95 90 90	Zürich Kollerwiese - Thalwil Nord (Abzw)	11.35 - 11.41
						90 85 85	Zürich Wollishofen - Kilchberg ZH	6.79 - 7.29
						90 85 85	Au ZH - Wädenswil	23.20 - 23.39
						95 90 90	Wädenswil - Richterswil	25.70 - 26.53
100 --- ---	Bäch SZ, Seite Freienbach SBB	29.30 - 29.62						
631/200						Pfäffikon - Thalwil - Zürich <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						100 --- ---	Freienbach SBB - Bäch SZ	29.62 - 29.30
						95 90 90	Richterswil - Wädenswil	26.53 - 25.70
						90 85 85	Wädenswil, Seite Au ZH	23.39 - 23.26
90 85 85	Kilchberg ZH - Zürich Wollishofen	7.29 - 6.79						
632/100						Zug - Zürich Altstetten <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						95 90 90	Knouau, Seite Mettmenstetten	31.38 - 30.93
						70 65 65	Knouau - Mettmenstetten	29.24 - 28.91
90 85 85	Mettmenstetten, Seite Affoltern am Albis	28.91 - 28.41						
632/200						Zürich Altstetten - Zug <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
						90 85 85	Affoltern am Albis - Mettmenstetten	28.41 - 28.91
						70 65 65	Mettmenstetten, Seite Knouau	28.91 - 29.24
95 90 90	Mettmenstetten - Knouau	30.93 - 31.38						

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
635/100			60	60	60	Wildpark-Höfli - Langnau-Gattikon	10.30 - 10.49
			40	40	40	Sihlwald - Sihlbrugg (BUe)	14.96 - 15.07
635/200			40	40	40	Sihlbrugg - Zürich / Z Wiedikon <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Sihlbrugg - Sihlwald (BUe)	15.07 - 14.96
			30	30	30	Sihlbrugg - Sihlwald (BUe)	14.09 - 14.00
			60	60	60	Langnau-Gattikon, Seite Wildpark-Höfli	10.49 - 10.30
641/100			100	95	95	Pfäffikon SZ - Sargans <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Pfäffikon SZ - Altendorf	35.74 - 37.10
			110	100	100	Altendorf, Seite Lachen SZ	37.10 - 38.04
			115	110	110	Lachen SZ - Siebnen-Wangen	41.04 - 41.53
			100	95	95	Bilten - Ziegelbrücke	56.20 - 56.56
			80	75	75	Mühlehorn, Seite Murg	24.00 - 23.08
			105	95	95	Unterterzen, Seite Walenstadt	17.40 - 16.11
641/200			105	95	95	Sargans - Pfäffikon SZ <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Walenstadt - Unterterzen	16.16 - 17.40
			80	75	75	Murg - Mühlehorn	23.08 - 24.00
			100	95	95	Ziegelbrücke, Seite Bilten	56.56 - 56.20
			115	110	110	Siebnen-Wangen - Lachen SZ	41.53 - 41.04
			110	100	100	Lachen SZ - Altendorf	38.04 - 37.18
			100	95	95	Altendorf, Seite Pfäffikon SZ	37.10 - 35.74
642/100			125	---	---	Buchs SG - Chur <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Sevelen - Trübbach	7.92 - 4.96
			100	95	95	Trübbach - Sargans (nur alte Linie)	0.89 - 0.50
			130	---	---	Bad Ragaz, Seite Maienfeld	5.74 - 6.59
642/200			130	---	---	Chur - Buchs SG <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Maienfeld - Bad Ragaz	6.59 - 5.74
			100	95	95	Sargans, Seite Trübbach (nur alte Linie)	0.50 - 0.89
			125	---	---	Trübbach, Seite Neugrüt (Verzw)	4.96 - 7.92
			125	---	---	Trübbach, Seite Sevelen	4.96 - 7.92
651/100			65	60	60	Zürich - Meilen - Rapperswil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zürich Stadelhofen - Z Tiefenbrunnen	7.64 - 7.74
			90	85	85	Erlenbach ZH, Seite Winkel	13.80 - 13.99
			80	75	75	Meilen - Uetikon	20.85 - 21.36
			75	70	70	Männedorf - Stäfa	25.71 - 26.15
			85	80	80	Uerikon, Seite Feldbach	29.26 - 29.55
			75	70	70	Feldbach, Seite Kempraten	31.61 - 31.72
			70	65	65	Kempraten - Rapperswil SG	35.16 - 35.64
651/200			70	65	65	Rapperswil - Meilen - Zürich <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Rapperswil SG, Seite Kempraten	35.64 - 35.16
			75	70	70	Kempraten - Feldbach	31.72 - 31.61
			85	80	80	Feldbach - Uerikon	29.55 - 29.26
			75	70	70	Stäfa, Seite Männedorf	26.15 - 25.71
			80	75	75	Uetikon - Meilen	21.36 - 20.85
			90	85	85	Winkel - Erlenbach ZH	13.99 - 13.80
			65	60	60	Z Tiefenbrunnen, Seite Zürich Stadelhofen	7.74 - 7.64

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
652/100			95	90	90	Z Oerlikon - / Zürich - Uster - Rapperswil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Bubikon - Rüti ZH	66.51 - 66.30
652/200			95	90	90	Rapperswil - Uster - Zürich / - Z Oerlikon <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Rüti ZH, Seite Bubikon	66.30 - 66.51
661/100			65	60	60	Zürich - Stettbach - Effretikon - Hinwil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Effretikon - Illnau	0.34 - 0.50
			100	95	95	AnG. WITZ km 10.0 - Pfäffikon ZH	10.89 - 11.17
			85	80	80	Pfäffikon ZH - Kempten	15.31 - 15.55
			80	75	75	Kempten - Wetzikon ZH	17.05 - 17.62
			85	80	80	Wetzikon ZH - Hinwil	21.08 - 21.29
			75	70	70	Wetzikon ZH - Hinwil	22.06 - 22.15
661/200			75	70	70	Hinwil - Effretikon - Stettbach - Zürich <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Hinwil, Seite Wetzikon ZH	22.15 - 22.06
			85	80	80	Hinwil - Wetzikon ZH	21.29 - 21.08
			80	75	75	Wetzikon ZH, Seite Kempten	17.62 - 17.05
			85	80	80	Kempten, Seite Pfäffikon ZH	15.55 - 15.31
			100	95	95	Pfäffikon ZH, Seite AnG. WITZ km 10.0	11.17 - 10.89
			115	---	---	Effretikon - Hürlistein	16.02 - 15.67
701/100			75	70	70	Zürich Altstetten - / Zürich HB - Zürich Oerlikon <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zürich Viadukt, Seite Zürich Wipkingen	1.11 - 1.20
			80	75	75	Zürich Wipkingen - Zürich Oerlikon	3.56 - 4.10
701/200			80	75	75	Zürich Oerlikon - Zürich HB / - Zürich Altstetten <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zürich Oerlikon, Seite Zürich Wipkingen	4.10 - 3.56
			75	70	70	Zürich Wipkingen - Zürich Viadukt	1.20 - 1.11
702/200			115	---	---	Winterthur - Zürich Oerlikon <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Effretikon, Seite Hürlistein	16.02 - 15.67
711/100	80		70	65	65	Winterthur - St. Gallen St. Fiden <i>Gültig ab: 29.09.2024</i> Winterthur, Seite Schwalmenacker	137.36 - 136.92
	---		95	90	90	Schottikon, Seite Schneit	130.50 - 129.72
	115		---	---	---	Schottikon, Seite Schneit	130.50 - 130.40
	125		---	---	---	Schottikon, Seite Schneit	130.40 - 129.72
	135		---	---	---	Aadorf, Seite Guntershausen	122.92 - 121.68
	135		---	---	---	Eschlikon TG - Sirmach	116.72 - 115.79
	135		110	105	105	Sirmach - Wil SG	112.14 - 111.60
	130		---	---	---	Schwarzenbach SG, Seite Uzwil	106.20 - 104.39
	130		110	95	95	St. Gallen Winkeln - St. Gallen Bruggen	84.63 - 84.05
	---		110	95	95	St. Gallen Bruggen, Seite St. Gallen	84.05 - 83.42

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
711/200						St. Gallen St. Fiden - Winterthur <i>Gültig ab: 29.09.2024</i>	
	---		110	95	95	St. Gallen - St. Gallen Bruggen	83.37 - 84.05
	130		110	95	95	St. Gallen Bruggen, Seite St. Gallen Winkeln	84.05 - 84.63
	130		---	---	---	Uzwil - Schwarzenbach SG	104.39 - 106.20
	135		110	105	105	Wil SG, Seite Sirnach	111.60 - 112.14
	135		---	---	---	Sirnach - Eschlikon TG	115.79 - 116.72
	135		---	---	---	Guntershausen - Aadorf	121.59 - 122.92
	---		95	90	90	Schneit - Schottikon	129.71 - 130.50
	125		---	---	---	Schneit - Schottikon	129.71 - 130.40
	115		---	---	---	Schneit - Schottikon	130.40 - 130.50
721/100						St.Gallen - Rorschach - Buchs <i>Gültig ab: 16.10.2023</i>	
	---		80	75	75	Mörschwil, Seite Horchental	72.79 - 72.32
	---		100	95	95	Rheineck, Seite St. Margrethen SG	57.67 - 56.92
	---		95	90	90	Rebstein-Marbach - Altstätten SG	41.62 - 41.50
	---		100	95	95	Altstätten SG, Seite Oberriet SG	40.90 - 38.20
	---		125	---	---	Rüthi SG, Seite Salez-Sennwald	30.14 - 28.16
	---		125	---	---	Salez-Sennwald - Haag-Gams	21.34 - 20.52
	85		---	---	---	St. Gallen St. Fiden, Seite Mörschwil	77.72 - 76.83
	100		---	---	---	Rheineck, Seite St. Margrethen SG	57.67 - 56.92
721/200						Buchs - Rorschach - St.Gallen <i>Gültig ab: 16.10.2023</i>	
	---		125	---	---	Haag-Gams, Seite Salez-Sennwald	20.52 - 21.34
	---		125	---	---	Salez-Sennwald - Rüthi SG	28.16 - 30.14
	---		100	95	95	Oberriet SG - Altstätten SG	38.20 - 40.90
	---		95	90	90	Altstätten SG, Seite Rebstein-Marbach	41.50 - 41.62
	---		100	95	95	St. Margrethen SG - Rheineck	56.92 - 57.67
	---		80	75	75	Horchental - Mörschwil	72.32 - 72.79
	100		---	---	---	St. Margrethen SG - Rheineck	56.92 - 57.67
	85		---	---	---	Mörschwil - St. Gallen St. Fiden	76.77 - 77.72
731/100						Schaffhausen - Winterthur <i>Gültig ab: 05.05.2024</i>	
			65	60	60	Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.62 - 55.26
			75	70	70	Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.26 - 54.75
			80	75	75	Schloss Laufen a.R., Seite Dachsen	52.49 - 52.15
			95	90	90	Dachsen - Marthalen	49.44 - 48.40
			100	95	95	Marthalen - Andelfingen	42.40 - 40.75
			80	75	75	Marthalen - Andelfingen	40.75 - 39.32
			90	85	85	Andelfingen, Seite Henggart	38.72 - 37.90
			75	70	70	Hettlingen - Winterthur	27.11 - 26.68
731/200						Winterthur - Schaffhausen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			75	70	70	Winterthur, Seite Hettlingen	26.68 - 27.11
			90	85	85	Henggart - Andelfingen	37.90 - 38.72
			80	75	75	Andelfingen, Seite Marthalen	39.32 - 40.75
			100	95	95	Andelfingen, Seite Marthalen	40.75 - 42.40
			95	90	90	Marthalen - Dachsen	48.40 - 49.44
			80	75	75	Dachsen - Schloss Laufen a.R.	52.20 - 52.49
			75	70	70	Neuhausen - Schaffhausen	54.75 - 55.26
			65	60	60	Neuhausen - Schaffhausen	55.26 - 55.62

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
732/100						Winterthur - Etwilen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			70	65	65	Winterthur, Seite Schwalmenacker	26.46 - 26.95
			75	70	70	Seuzach, Seite Dinhard	7.84 - 8.07
			90	85	85	Seuzach - Dinhard	9.65 - 9.90
			80	75	75	Thalheim-Altikon, Seite Ossingen	12.02 - 12.24
			75	70	70	Thalheim-Altikon - Ossingen	16.95 - 17.80
			90	85	85	Thalheim-Altikon - Ossingen	18.76 - 19.26
			80	75	75	Ossingen - Stammheim	20.29 - 21.92
		80	75	75	Stammheim - Etwilen	28.23 - 28.64	
732/200						Etwilen - Winterthur <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			80	75	75	Etwilen - Stammheim	28.64 - 28.23
			80	75	75	Stammheim - Ossingen	21.92 - 20.29
			90	85	85	Ossingen, Seite Thalheim-Altikon	19.26 - 18.76
			75	70	70	Ossingen - Thalheim-Altikon	17.80 - 16.95
			80	75	75	Ossingen - Thalheim-Altikon	12.24 - 12.02
			90	85	85	Dinhard, Seite Seuzach	9.90 - 9.65
			75	70	70	Dinhard - Seuzach	8.07 - 7.84
741/100						Winterthur - Romanshorn <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			70	65	65	Winterthur, Seite Schwalmenacker	26.46 - 26.95
			120	100	100	Oberwinterthur - Wiesendangen	31.72 - 31.90
			110	100	100	Wiesendangen, Seite Rickenbach-Attikon	31.90 - 32.01
			125	---	---	Islikon - Frauenfeld	41.00 - 41.35
			125	---	---	Frauenfeld, Seite Felben-Wellhausen	42.60 - 42.93
			95	90	90	Hüttlingen-M. - Müllheim-W.	50.61 - 51.78
			120	115	115	Müllheim-W. - Märstetten	55.21 - 55.48
741/200						Romanshorn - Winterthur <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			120	115	115	Märstetten, Seite Müllheim-W.	55.48 - 55.21
			95	90	90	Müllheim-W., Seite Hüttlingen-M.	51.78 - 50.61
			125	---	---	Felben-Wellhausen - Frauenfeld	42.93 - 42.60
			130	---	---	Islikon, Seite Rickenbach-Attikon	37.87 - 37.36
			110	100	100	Rickenbach-Attikon - Wiesendangen	32.01 - 31.90
			120	100	100	Wiesendangen, Seite Oberwinterthur	31.90 - 31.72
742/100						Sulgen - Gossau SG <i>Gültig ab: 25.06.2024</i>	
			40	40	40	Sulgen, Seite Kradolf	0.24 - 0.32
			85	80	80	Kradolf - Bischofszell Nord	4.60 - 4.76
			70	65	65	Bischofszell Nord - Sitterdorf	7.72 - 8.20
			70	65	65	Sitterdorf, Seite Bischofszell Stadt	8.20 - 8.23
			70	65	65	Bischofszell Stadt - Hauptwil	12.46 - 14.04
			60	55	55	Hauptwil, Seite Arnegg	14.44 - 14.58
			80	75	75	Hauptwil, Seite Arnegg	14.58 - 14.88
742/200						Gossau - Sulgen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
			75	60	60	Arnegg - Hauptwil	14.88 - 14.58
			60	55	55	Arnegg - Hauptwil	14.58 - 14.44
			70	65	65	Hauptwil, Seite Bischofszell Stadt	14.04 - 12.46
			70	65	65	Bischofszell Stadt - Sitterdorf	8.23 - 8.20
			70	65	65	Sitterdorf, Seite Bischofszell Nord	8.20 - 7.72
			85	80	80	Bischofszell Nord - Kradolf	4.76 - 4.60

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
751/100						Rapperswil SG - Linthal <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				105	100	100	Blumenau - Bollingen	55.28 - 54.68
				100	95	95	Bollingen, Seite Schmerikon	54.13 - 54.00
				95	90	90	Bollingen - Schmerikon	49.66 - 49.53
				80	75	75	Schmerikon - Uznach	47.26 - 46.93
				75	70	70	Uznach, Seite Benken SG	46.27 - 46.05
				110	105	105	Benken SG, Seite Schänis	43.41 - 41.80
				70	65	65	Schänis - Ziegelbrücke	34.96 - 34.85
				65	60	60	Ziegelbrücke, Seite Nieder-/Oberurnen	57.58 - 58.03
				80	75	75	Nieder-/Oberurnen - Näfels-Mollis	61.10 - 61.34
				75	70	70	Ennenda - Mitlödi	70.51 - 70.66
				75	70	70	Mitlödi - Schwanden	73.03 - 73.49
				70	65	65	Schwanden, Seite Nidfurn-Haslen	73.91 - 74.28
				70	65	65	Luchsingen-H. - Diesbach-B.	79.71 - 79.92
751/200						Linthal - Rapperswil SG <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				70	65	65	Diesbach-B. - Luchsingen-H.	79.92 - 79.71
				70	65	65	Nidfurn-Haslen - Schwanden	74.28 - 73.91
				75	70	70	Schwanden, Seite Mitlödi	73.49 - 73.03
				75	70	70	Mitlödi - Ennenda	70.66 - 70.51
				80	75	75	Näfels-Mollis, Seite Nieder-/Oberurnen	61.34 - 61.10
				65	60	60	Nieder-/Oberurnen - Ziegelbrücke	58.03 - 57.58
				70	65	65	Ziegelbrücke, Seite Schänis	34.85 - 34.96
				110	105	105	Schänis - Benken SG	41.80 - 43.41
				75	70	70	Benken SG - Uznach	46.05 - 46.27
				95	90	90	Schmerikon, Seite Bollingen	49.53 - 49.66
				100	95	95	Schmerikon - Bollingen	54.00 - 54.13
				105	100	100	Bollingen, Seite Blumenau	54.68 - 55.28
	752/100						Pfäffikon SZ - Wattwil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
				105	100	100	Blumenau - Bollingen	55.28 - 54.68
				100	95	95	Bollingen, Seite Schmerikon	54.13 - 54.00
				95	90	90	Bollingen - Schmerikon	49.66 - 49.53
				80	75	75	Schmerikon - Uznach	47.26 - 46.93
				75	70	70	Uznach, Seite Kaltbrunn	34.10 - 33.89
				85	80	80	Kaltbrunn, Seite Wattwil	30.76 - 30.58
				95	90	90	Kaltbrunn, Seite Wattwil	30.58 - 30.12
				90	85	85	Kaltbrunn - Wattwil	21.41 - 20.74
752/200							Wattwil - Pfäffikon SZ <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
				90	85	85	Wattwil, Seite Kaltbrunn	20.74 - 21.42
				95	90	90	Wattwil - Kaltbrunn	30.12 - 30.58
				85	80	80	Wattwil - Kaltbrunn	30.58 - 30.76
				75	70	70	Kaltbrunn - Uznach	33.89 - 34.10
				95	90	90	Schmerikon, Seite Bollingen	49.53 - 49.66
				100	95	95	Schmerikon - Bollingen	54.00 - 54.13
				105	100	100	Bollingen, Seite Blumenau	54.68 - 55.28

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km						
753/100						Nesslau-Neu St. Johann - Wil SG							
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>							
						Nesslau-N. St.J - Krummenau	4.43 - 4.30						
						Krummenau, Seite Ebnat-Kappel	4.30 - 3.94						
						Krummenau, Seite Ebnat-Kappel	3.94 - 3.70						
						Krummenau - Ebnat-Kappel	0.87 - 0.20						
						Ebnat-Kappel, Seite Wattwil	24.64 - 24.13						
						Ebnat-Kappel - Wattwil	21.01 - 20.74						
						Lichtensteig, Seite Dietfurt	17.43 - 16.93						
						Lichtensteig - Dietfurt	14.81 - 14.60						
						Dietfurt, Seite Bütschwil	14.60 - 14.57						
						753/200						Wil SG - Nesslau-Neu St. Johann	
												<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
												Bütschwil - Dietfurt	14.57 - 14.60
												Dietfurt, Seite Lichtensteig	14.60 - 14.81
												Dietfurt - Lichtensteig	16.93 - 17.43
												Wattwil, Seite Ebnat-Kappel	20.74 - 21.01
												Wattwil - Ebnat-Kappel	24.13 - 24.64
												Ebnat-Kappel, Seite Krummenau	0.20 - 0.87
Ebnat-Kappel - Krummenau	3.70 - 3.94												
Ebnat-Kappel - Krummenau	3.94 - 4.30												
Krummenau, Seite Nesslau-N. St.J	4.30 - 4.43												
754/100						Winterthur - Wald - Rapperswil							
						<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>							
						Winterthur, Seite Schwalmacker	137.36 - 136.92						
						Winterthur Seen - Sennhof-Kyburg	6.43 - 6.88						
						Winterthur Seen - Sennhof-Kyburg	6.88 - 7.05						
						Rikon - Rämismühle-Zell	13.42 - 13.52						
						Rämismühle-Zell, Seite Turbenthal	13.52 - 13.94						
						Wila - Saland	20.25 - 21.02						
						Saland - Bauma	23.16 - 23.43						
						Saland - Bauma	23.43 - 24.31						
						Bauma - Steg	28.72 - 29.56						
						Bauma - Steg	29.56 - 29.81						
						Steg, Seite Fischenthal	29.81 - 30.36						
						Fischenthal - Gibswil	34.56 - 34.70						
						Gibswil, Seite Wald ZH	34.70 - 34.92						
						Gibswil - Wald ZH	37.40 - 38.12						
						Gibswil - Wald ZH	38.12 - 39.49						
						Wald ZH, Seite Tann-Dürnten	39.80 - 42.55						
						Wald ZH - Tann-Dürnten	44.04 - 44.25						
						754/200						Rapperswil - Wald - Winterthur	
<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>													
Rüti ZH, Seite Tann-Dürnten	45.80 - 45.70												
Tann-Dürnten, Seite Wald ZH	44.25 - 44.04												
Tann-Dürnten - Wald ZH	42.55 - 39.80												
Wald ZH, Seite Gibswil	39.49 - 38.12												
Wald ZH, Seite Gibswil	38.12 - 37.40												
Wald ZH - Gibswil	34.92 - 34.70												
Fischenthal - Steg	30.36 - 29.91												
Fischenthal - Steg	29.91 - 29.81												
Steg, Seite Bauma	29.81 - 29.56												
Steg, Seite Bauma	29.56 - 28.72												
Bauma - Saland	24.31 - 23.43												
Bauma - Saland	23.43 - 23.16												
Saland, Seite Wila	21.02 - 20.25												
Turbenthal - Rämismühle-Zell	13.94 - 13.52												
Kollbrunn - Sennhof-Kyburg	7.64 - 7.50												
Sennhof-Kyburg, Seite Winterthur Seen	7.05 - 6.43												

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
761/100						Konstanz - Wil SG <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						80 75 75 Kreuzl. Bernrain, Seite Lengwil	36.12 - 35.90
						75 70 70 Lengwil, Seite Siegershausen	33.34 - 32.73
						75 70 70 Lengwil - Siegershausen	31.14 - 31.04
						60 55 55 Kehlhof - Weinfeldern	20.13 - 19.78
						75 70 70 Weinfeldern Süd - Bussnang	17.29 - 16.53
						75 70 70 Bussnang, Seite Oppikon	16.25 - 15.03
						75 70 70 Oppikon - Märwil	12.32 - 12.01
						90 85 85 Märwil, Seite Tobel-Affeltrangen	10.89 - 10.60
						60 60 60 Bronschhofen - Wil SG	0.93 - 0.65
761/200						Wil SG - Konstanz <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						60 60 60 Wil SG, Seite Bronschhofen	0.65 - 0.93
						90 85 85 Tobel-Affeltrangen - Märwil	10.60 - 10.89
						75 70 70 Märwil - Oppikon	12.01 - 12.32
						75 70 70 Oppikon - Bussnang	15.03 - 16.25
						75 70 70 Bussnang, Seite Weinfeldern Süd	16.53 - 17.29
						60 55 55 Weinfeldern - Kehlhof	19.78 - 20.13
						75 70 70 Siegershausen, Seite Lengwil	31.04 - 31.14
						75 70 70 Siegershausen - Lengwil	32.73 - 33.34
						80 75 75 Lengwil - Kreuzl. Bernrain	35.90 - 36.12
771/100						Schaffhausen - Kreuzlingen <i>Gültig ab: 03.07.2023</i>	
						40 40 40 Schaffhausen, Seite Feuerthalen	48.47 - 48.36
						80 75 75 Feuerthalen - Langwiesen	45.47 - 45.30
						80 75 75 Langwiesen, Seite Schlatt TG	45.30 - 44.78
						100 95 95 Schlatt TG - St. Katharinental W	42.42 - 42.02
						80 75 75 St. Katharinental - Diessenhofen	38.49 - 38.19
						80 75 75 Schlattingen, Seite Etwilen	35.56 - 35.21
						80 75 75 Etwilen - Stein am Rhein	33.96 - 34.63
						75 70 70 Steckborn - Berlingen	48.50 - 48.74
						80 75 75 Berlingen - Mannenbach-Sal.	50.98 - 51.33
70 65 65 Mannenbach-Sal. - Ermatingen	53.73 - 54.00						
771/200						Kreuzlingen - Schaffhausen <i>Gültig ab: 16.12.2024</i>	
						70 65 65 Ermatingen, Seite Mannenbach-Sal.	54.00 - 53.73
						75 70 70 Mannenbach-Sal., Seite Berlingen	51.33 - 50.98
						75 70 70 Berlingen, Seite Steckborn	48.74 - 48.50
						80 75 75 Eschenz, Seite Stein am Rhein	36.81 - 36.65
						80 75 75 Stein am Rhein, Seite Etwilen	34.63 - 33.96
						80 75 75 Etwilen - Schlattingen	35.21 - 35.56
						80 75 75 Schlattingen - Diessenhofen	38.10 - 38.19
						80 75 75 Diessenhofen, Seite St. Katharinental	38.19 - 38.49
						100 95 95 St. Katharinental W - Schlatt TG	42.02 - 42.42
80 75 75 Schlatt TG - Langwiesen	44.78 - 45.30						
80 75 75 Langwiesen, Seite Feuerthalen	45.30 - 45.47						
772/100						Konstanz - / Kreuzlingen - Rorschach <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>	
						100 95 95 Bottighofen - Münsterlingen-Sch.	96.71 - 96.35
						100 95 95 Uttwil - Romanshorn	82.97 - 82.35
						100 95 95 Egnach - Arbon Seemoosriet	88.03 - 88.81
90 85 85 Arbon Seemoosriet - Arbon	89.22 - 90.13						

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke

Limitations locales des vitesses de marche


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta

Df HS OS	N	W	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
772/200						Rorschach - Kreuzlingen / - Konstanz <i>Gültig ab: 12.02.2024</i>		
				80	80	80	Steinach - Arbon	91.22 - 90.78
				90	85	85	Arbon, Seite Arbon Seemoosriet	90.13 - 89.22
				100	95	95	Arbon Seemoosriet, Seite Egnach	88.81 - 88.03
				100	95	95	Romanshorn, Seite Uttwil	82.35 - 82.97
			100	95	95	Münsterlingen-Sch., Seite Bottighofen	96.35 - 96.71	
781/100						Pfäffikon SZ - Arth-Goldau <i>Gültig ab: 07.01.2024</i>		
				65	60	60	Riedmatt SZ - Samstagern	11.22 - 12.08
				80	---	---	Biberbrugg, Seite Altmatt	18.76 - 19.48
				80	70	70	Biberbrugg - Altmatt	20.84 - 21.96
				80	70	70	Altmatt - Rothenthurm	23.60 - 25.36
			80	---	---	Rothenthurm, Seite Biberegg	25.93 - 26.14	
781/200						Arth-Goldau - Pfäffikon SZ <i>Gültig ab: 07.01.2024</i>		
				60	55	55	Arth-Goldau - Eidg. Magazine	37.06 - 36.80
				60	55	55	Steinerberg, Seite Sattel-Aegeri	35.47 - 33.39
				70	65	65	Sattel, Seite Biberegg	30.20 - 29.58
				60	55	55	Sattel, Seite Biberegg	29.58 - 28.53
			80	---	---	Biberegg - Rothenthurm	26.14 - 25.93	
			80	---	---	Rothenthurm, Seite Altmatt	25.36 - 23.60	
782/100						Wädenswil - Einsiedeln <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				60	55	55	Wädenswil, Seite Burghalden	0.23 - 0.48
				50	45	45	Biberbrugg, Seite Neuberg	11.61 - 11.78
			50	45	45	Neuberg, Seite Einsiedeln	13.87 - 14.18	
782/200						Einsiedeln - Wädenswil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
				50	45	45	Einsiedeln - Neuberg	14.18 - 13.87
			50	45	45	Neuberg - Biberbrugg	11.78 - 11.61	
791/100						Wattwil - St.Gallen - Romanshorn <i>Gültig ab: 12.08.2024</i>		
				105	95	95	Lichtensteig, Seite Brunnadern-N.	50.48 - 50.18
				95	90	90	Lichtensteig - Brunnadern-N.	47.13 - 46.67
				85	80	80	Degersheim, Seite Schachen	36.77 - 36.44
				80	75	75	Schachen, Seite Herisau	33.15 - 32.83
				80	75	75	Schachen - Herisau	30.15 - 29.92
				90	85	85	Muolen - Steinebrunn	5.39 - 5.30
			90	85	85	Steinebrunn, Seite Neukirch-Egnach	5.30 - 5.20	
791/200						Romanshorn - St.Gallen - Wattwil <i>Gültig ab: 12.08.2024</i>		
				90	85	85	Neukirch-Egnach - Steinebrunn	5.20 - 5.30
				90	85	85	Steinebrunn, Seite Muolen	5.30 - 5.39
				80	75	75	Herisau, Seite Schachen	29.92 - 30.15
				80	75	75	Herisau - Schachen	32.83 - 33.15
				85	80	80	Schachen - Degersheim	36.44 - 36.77
				95	90	90	Brunnadern-N., Seite Lichtensteig	46.67 - 47.13
			105	95	95	Brunnadern-N. - Lichtensteig	50.18 - 50.48	

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke (Schmalspur)

Limitations locales des vitesses de marche (voie étroite)


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta (scartamento ridotto)

Df	HS	OS	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km						
253/100						Montbovon - Palézieux <i>Valable dès: 01.08.2023</i>							
						45 Montbovon - Lessoc	35.54 - 35.01						
						55 Montbovon - Lessoc	35.01 - 34.50						
						45 Montbovon - Lessoc	34.50 - 34.25						
						45 Lessoc - Albeuve	32.89 - 32.66						
						45 Albeuve, côté Neirivue	32.66 - 32.42						
						50 Neirivue, côté Villars-sous-Mont	31.36 - 30.82						
						45 Villars-sous-Mont, côté Enney	29.22 - 28.66						
						55 Villars-sous-Mont, côté Enney	28.66 - 27.86						
						45 Villars-sous-Mont, côté Enney	27.86 - 27.52						
						45 Enney - Gruyères	25.73 - 25.57						
						50 Enney - Gruyères	25.57 - 25.40						
						50 Enney - Gruyères	24.18 - 24.05						
						50 Gruyères, côté Le Pâquier-M.	23.86 - 23.61						
						60 Gruyères, côté Le Pâquier-M.	23.61 - 23.08						
						50 La Tour-de-Trême Ronclina, côté Bulle	20.89 - 20.75						
						55 Vuadens-Sud, côté Vaulruz-Sud	16.64 - 15.83						
						50 Vuadens-Sud, côté Vaulruz-Sud	15.83 - 15.73						
						50 Vuadens-Sud - Vaulruz-Sud	14.61 - 14.30						
						45 La Verrerie - Semsales	6.47 - 7.57						
						50 Semsales, côté Châtel-St-Denis	6.13 - 5.83						
						60 Semsales - Châtel-St-Denis	3.53 - 2.02						
						45 Remaufens - Bossonnens	94.18 - 93.97						
						55 Bossonnens, côté Palézieux	92.84 - 92.63						
						60 Bossonnens, côté Palézieux	92.63 - 92.16						
						55 Bossonnens - Palézieux	91.17 - 90.94						
						45 Bossonnens - Palézieux	90.94 - 90.73						
						60 Bossonnens - Palézieux	90.73 - 90.20						
						253/200						Palézieux - Montbovon <i>Valable dès: 01.08.2023</i>	
												60 Palézieux, côté Bossonnens	90.29 - 90.73
												45 Palézieux, côté Bossonnens	90.73 - 90.94
												55 Palézieux, côté Bossonnens	90.94 - 91.17
60 Palézieux - Bossonnens	92.16 - 92.63												
55 Palézieux - Bossonnens	92.63 - 92.83												
45 Bossonnens - Remaufens	93.99 - 94.18												
55 Bossonnens - Remaufens	94.18 - 94.76												
60 Châtel-St-Denis - Semsales	2.02 - 3.53												
50 Châtel-St-Denis - Semsales	5.83 - 6.46												
45 Semsales, côté La Verrerie	6.32 - 6.47												
50 Vaulruz-Sud, côté Vuadens-Sud	14.31 - 14.61												
50 Vaulruz-Sud - Vuadens-Sud	15.73 - 15.83												
55 Vaulruz-Sud - Vuadens-Sud	15.83 - 16.64												
50 Bulle - La Tour-de-Trême Ronclina	20.75 - 20.89												
60 Le Pâquier-M. - Gruyères	23.08 - 23.61												
50 Le Pâquier-M. - Gruyères	23.61 - 23.86												
50 Gruyères, côté Enney	24.05 - 24.18												
50 Gruyères - Enney	25.40 - 25.57												
45 Gruyères - Enney	25.57 - 25.73												
45 Enney - Villars-sous-Mont	27.52 - 27.86												
55 Enney - Villars-sous-Mont	27.86 - 28.66												
45 Enney - Villars-sous-Mont	28.66 - 29.22												
50 Villars-sous-Mont - Neirivue	30.82 - 31.36												
45 Neirivue - Albeuve	32.42 - 32.66												
45 Albeuve, côté Lessoc	32.66 - 32.89												
45 Lessoc - Montbovon	34.25 - 34.50												
55 Lessoc - Montbovon	34.50 - 35.01												
45 Lessoc - Montbovon	35.01 - 35.54												

Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke (Schmalspur)

Limitations locales des vitesses de marche (voie étroite)


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta (scartamento ridotto)

Df		R	A	D		Strecken		
HS						Tronçons		 km
OS						Tratta		
451/100						Meiringen - Interlaken Ost <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
		90	---			Meiringen, Seite Brienzwiler	45.78	- 47.16
		90	---			Brienzwiler - Brienz	55.51	- 56.60
		70	70			Brienzwiler - Brienz	56.60	- 57.07
		50	50			Brienzwiler - Brienz	57.07	- 57.47
		50	50			Brienz, Seite Brienz West	57.88	- 57.97
		60	55			Ringgenberg - Interlaken Ost	72.58	- 72.69
451/200						Interlaken Ost - Meiringen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
		60	55			Interlaken Ost - Ringgenberg	72.69	- 72.58
		50	50			Brienz West - Brienz	57.97	- 57.88
		50	50			Brienz, Seite Brienzwiler	57.47	- 57.07
		70	70			Brienz, Seite Brienzwiler	57.07	- 56.60
		90	---			Brienz, Seite Brienzwiler	56.60	- 55.51
		90	---			Brienzwiler - Meiringen	47.16	- 45.78
452/100						Luzern - Meiringen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
		70	65			Horw - Hergiswil Matt	7.14	- 7.30
		70	65			Hergiswil Matt, Seite Hergiswil NW	7.30	- 7.41
		50	45			Hergiswil Matt, Seite Hergiswil NW	7.41	- 7.83
		75	---			Hergiswil NW - Alpnachstad	9.90	- 10.25
		65	60			Alpnachstad - Alpnach Dorf	14.41	- 14.64
		85	---			Alpnach Dorf, Seite Kerns-Kägiswil	15.40	- 15.82
		80	75			Sarnen - Sachseln	22.17	- 22.38
		65	60			Sarnen - Sachseln	22.38	- 23.23
		65	60			Sachseln, Seite Ewil Maxon	23.61	- 24.49
		65	60			Ewil Maxon, Seite Giswil	25.37	- 27.52
452/200						Meiringen - Luzern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>		
		35	---			Meiringen - Brunnenfluh	43.38	- 43.30
		30	---			Meiringen - Brunnenfluh	42.36	- 42.31
		65	60			Giswil - Ewil Maxon	27.52	- 25.37
		65	60			Ewil Maxon - Sachseln	24.49	- 23.61
		65	60			Sachseln, Seite Sarnen	23.23	- 22.38
		80	75			Sachseln, Seite Sarnen	22.38	- 22.17
		85	---			Kerns-Kägiswil - Alpnach Dorf	15.82	- 15.40
		65	60			Alpnach Dorf, Seite Alpnachstad	14.64	- 14.41
		75	---			Alpnachstad - Hergiswil NW	10.25	- 9.90
		50	45			Hergiswil NW - Hergiswil Matt	7.83	- 7.41
		70	65			Hergiswil NW - Hergiswil Matt	7.41	- 7.30
		70	65			Hergiswil Matt, Seite Horw	7.30	- 7.14



Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke (Schmalspur)

Limitations locales des vitesses de marche (voie étroite)



Limitazioni locali delle velocità massime di tratta (scartamento ridotto)

Df	HS	OS	R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km	
454/100			70	65		Luzern - Engelberg <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Horw - Hergiswil Matt	7.14 - 7.30	
			70	65		Hergiswil Matt, Seite Hergiswil NW	7.30 - 7.41	
			50	45		Hergiswil Matt, Seite Hergiswil NW	7.41 - 7.83	
			75	---		Hergiswil NW, Seite Stansstad	0.00 - 2.07	
			80	75		Stansstad - Stans	4.30 - 5.40	
			50	45		Stansstad - Stans	5.40 - 5.70	
			50	45		Stans, Seite Dallenwil	5.94 - 7.54	
			65	60		Stans, Seite Dallenwil	7.54 - 7.81	
			85	80		Stans, Seite Dallenwil	7.81 - 8.23	
			80	80		Stans - Dallenwil	9.17 - 9.24	
			80	75		Niederrickenbach, Seite Wolfenschiessen	10.20 - 10.62	
			70	70		Niederrickenbach - Wolfenschiessen	12.01 - 12.36	
			70	65		Wolfenschiessen, Seite Grafenort	12.71 - 12.79	
			80	75		Wolfenschiessen, Seite Grafenort	12.79 - 13.97	
			80	75		Wolfenschiessen - Grafenort	15.46 - 15.83	
			85	80		Wolfenschiessen - Grafenort	15.83 - 16.90	
			80	80		GRAF Ausweiche - Fangboden	18.18 - 18.60	
			75	75		GRAF Ausweiche - Fangboden	18.60 - 18.86	
			35	30		Brunni - Engelberg	23.10 - 23.60	
	454/200			35	30		Engelberg - Luzern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Engelberg - Brunni	23.60 - 22.10
				75	---		Fangboden - GRAF Ausweiche	18.86 - 18.60
			80	---		Fangboden - GRAF Ausweiche	18.60 - 18.18	
			80	75		Grafenort, Seite Wolfenschiessen	16.90 - 15.83	
			80	75		Grafenort - Wolfenschiessen	13.97 - 12.79	
			70	65		Grafenort - Wolfenschiessen	12.79 - 12.71	
			70	70		Wolfenschiessen, Seite Niederrickenbach	12.36 - 12.01	
			80	75		Wolfenschiessen - Niederrickenbach	10.62 - 10.20	
			80	80		Dallenwil, Seite Stans	9.24 - 9.17	
			80	80		Dallenwil - Stans	8.23 - 7.81	
			65	65		Dallenwil - Stans	7.81 - 7.56	
			50	45		Dallenwil - Stans	7.56 - 5.94	
			50	45		Stans - Stansstad	5.70 - 5.40	
			80	75		Stans - Stansstad	5.40 - 4.30	
			75	75		Stansstad - Hergiswil NW	2.07 - 0.00	
			50	45		Hergiswil NW - Hergiswil Matt	7.83 - 7.41	
			70	65		Hergiswil NW - Hergiswil Matt	7.41 - 7.30	
			70	65		Hergiswil Matt, Seite Horw	7.30 - 7.14	
455/100					30	Meiringen - Innertkirchen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Meiringen - Alpbach (BUe)	0.63 - n.a.	
					40	Aareschlucht Ost - Unterwasser	4.00 - n.a.	
					35	Unterwasser - INN Grimseltor (BUe)	4.16 - n.a.	
					35	Unterwasser - INN Grimseltor (BUe)	4.17 - n.a.	
					40	Unterwasser - INN Grimseltor	4.20 - n.a.	
455/200					35	Innertkirchen - Meiringen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> INN Grimseltor - Unterwasser (BUe)	4.17 - n.a.	
					35	INN Grimseltor - Unterwasser (BUe)	4.16 - n.a.	
					30	Alpbach - Meiringen (Bue)	0.63 - n.a.	
					50	Alpbach - Meiringen (BUe)	0.53 - n.a.	



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
121/100	Lausanne - Fribourg/Freiburg - / Laupen - Bern <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Laupen BE - Neuenegg		4.248	4.797
121/200	Bern - Laupen / - Fribourg/Freiburg - Lausanne <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Neuenegg - Laupen BE		4.248	3.604
171/100	RBL - / Wettingen - Würenlos - Zürich Oerlikon / - Glattbrugg <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Dättwil - Baden Oberstadt		44.924	45.680
202/100	Vallorbe - Le Brassus <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Le Day - Le Pont		4.195	3.960
			9.533	9.241
	Le Lieu - Les Esserts-de-Rive		17.620	17.176
	Les Esserts-de-Rive - Le Rocheray		19.036	18.658
	Le Rocheray - Le Solliat-La Golisse		20.460	20.026
	CLM-Ecoles - Le Brassus		23.225	22.781
202/200	Le Brassus - Vallorbe <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Le Brassus - CLM-Ecoles		23.225	23.695
	Le Solliat-La Golisse - Le Rocheray		20.460	20.846
	Le Rocheray - Les Esserts-de-Rive		19.036	19.374
	Les Esserts-de-Rive - Le Lieu		17.620	17.990
	Le Pont - Le Day		9.533	10.228
231/200	Vevey - Puidoux <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Vevey-Funi - Corseaux-Cornalles		1.746	1.535
232/100	St-Gingolph - St-Maurice <i>Valable dès: 04.06.2023</i> St-Gingolph-S - Bouveret		25.395	26.007
	Bouveret - Les Evouettes	(PN)	20.181	21.056
	Les Evouettes - Vouvry	(PN)	19.509	21.056
				et 20.090
			17.749	18.631
		(PN)	16.696	17.596
	Vouvry - Vionnaz	(PN)	16.233	17.596
				et 16.585
	Vionnaz - VR Agip km 10.1		12.016	12.955
		(PN)	10.197	11.065
	VR Agip km 10.1 - VR CABV km 9.1	(PN)	9.645	11.065
				et 10.169
	VR CABV km 9.1 - Collombey		8.776	10.169
				et 9.279
	Collombey - VR GIOV km 7.2		7.589	8.450



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
232/200	St-Maurice - St-Gingolph <i>Valable dès: 29.09.2024</i>			
	Collombey - VR CABV km 9.1 (PN)		8.776	8.011
	VR CABV km 9.1 - VR Agip km 10.1 (PN)		9.645	8.011
				et 9.148
	VR Agip km 10.1 - Vionnaz		10.197	9.148
				et 9.673
			12.016	11.045
	Vionnaz - Vouvry (PN)		16.233	15.335
	Vouvry - Les Evouettes (PN)		16.696	15.335
				et 16.348
			17.749	16.850
		(PN)	19.509	18.580
	Les Evouettes - Bouveret (PN)	(PN)	20.181	18.580
				et 19.746
			21.317	20.404
	Bouveret - St-Gingolph-S		26.746	26.041
251/100	Palézieux - Payerne <i>Valable dès: 16.02.2025</i>			
	Palézieux-Village - Châtillens		24.983	23.973
	Châtillens - Ecublens-Rue		28.012	27.359
	Moudon - Lucens		42.491	41.606
	Lucens - Henniez		47.150	46.187
	Henniez - Granges-Marnand		48.781	47.864
251/200	Payerne - Palézieux <i>Valable dès: 16.02.2025</i>			
	Payerne - Granges-Marnand		51.823	52.687
	Henniez - Lucens		47.150	48.077
	Lucens - Moudon		39.003	39.915
	Ecublens-Rue - Châtillens		28.012	28.672
252/100	Payerne - Lyss - Büren an der Aare <i>Valable dès: 04.06.2023</i>			
	Avenches - Faoug		72.010	71.141
	Faug - Murten/Morat		74.571	73.781
	Muntelier Abzw. - Galmiz		79.908	79.077
	Galmiz - Kerzers		83.584	82.596
	Fräschels - Kallnach		90.607	89.764
	Kallnach - Bargaen BE (PN)	(PN)	93.435	92.646
		(PN)	93.926	92.646
	Buswil BE - Dotzigen		100.110	100.816
			99.173	99.902
	Dotzigen - Büren a. Aare		96.887	97.761
			96.027	96.877
252/200	Büren an der Aare - Lyss - Payerne <i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Kerzers - Galmiz		82.065	82.922
	Murten/Morat - Faoug		74.571	75.444
			73.590	74.400



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise	
HS	Tronçons	PN			
OS	Tratta	PI	km	km	
254/100	Broc-Chocolaterie - Romont FR <i>Valable dès: 29.09.2024</i> Broc-Village - La Tour-de-Trême		52.774	53.328	
			51.646	51.938	
	Bulle - Vaulruz-Nord		3.164	2.781	
	Vaulruz-Nord - Sâles	(PN)	6.321	5.911	
		(PN)	6.596	5.911	
	Sâles - Vuisternens	(PN)	9.366	8.796	
		(PN)	9.841	8.796	
	Vuisternens - Romont FR		13.816	13.070	
			14.569	13.909	
			15.261	14.601	
			16.074	15.484	
	254/200	Romont FR - Broc-Chocolaterie <i>Valable dès: 29.09.2024</i> Romont FR - Vuisternens		16.074	16.594
				15.261	15.660
				14.569	14.985
				13.816	14.156
Vuisternens - Sâles		(PN)	9.841	10.342	
		(PN)	9.366	10.342	
Vaulruz-Nord - Bulle			3.164	3.704	
		2.370	2.781		
255/100	Fribourg/Freiburg - Murten/Morat - Ins - Neuchâtel <i>Valable dès: 01.08.2023</i> Belfaux-Village - Pensier		7.781	7.170	
	Pensier - Courtepin		9.958	9.570	
			11.356	10.999	
	Courtepin - Cressier FR		13.841	13.240	
	Cressier FR - Münchenwiler-C.		18.077	17.640	
	Sugiez - Ins		31.150	30.040	
	255/200	Neuchâtel - Ins - Murten/Morat - Fribourg/Freiburg <i>Valable dès: 01.08.2023</i> Münchenwiler-C. - Cressier FR		18.077	18.464
Cressier FR - Courtepin			13.841	14.160	
Courtepin - Pensier			11.356	11.676	
			9.958	10.400	
Pensier - Belfaux-Village			7.781	8.200	
261/100		Yverdon-les-Bains - Fribourg/Freiburg <i>Valable dès: 04.06.2023</i> VR Sévaz km 20.0 - Cugy FR	(PN)	22.098	21.180
			22.648	21.180	
				et 22.255	
	Grolley - Belfaux CFF	(PN)	42.166	41.212	
			42.883	41.212	
			et 42.401		
261/200	Fribourg/Freiburg - Yverdon-les-Bains <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Belfaux - Grolley	(PN)	42.883	43.645	
			42.166	43.645	
				et 42.601	
	Payerne - Cugy FR		24.648	25.320	



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
271/100	Pontarlier - Neuchâtel			
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>			
	Les Verrières - Travers		35.866	36.860
			35.032	35.776
			29.271	30.188
271/200	Neuchâtel - Pontarlier			
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>			
	VR COTD km 7.7 - Bôle		8.391	7.781
	Noiraigue - Travers		19.589	18.770
	Travers - Les Verrières		29.271	28.722
272/100	Le Locle-Col-des-Roches - Neuchâtel			
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>			
	La Chx-de-Fonds - Les H.-Geneveys		22.077	22.955
	Les H.-Geneveys - Les Geneveys-s.-C.		18.034	18.986
	Les Geneveys-s.-C. - Chambrelieu		14.579	15.535
			13.356	14.311
			12.620	13.259
	Chambrelieu - Corcelles-Peseux		7.940	8.815
			6.764	7.640
			5.754	6.628
272/200	Neuchâtel - Le Locle-Col-des-Roches			
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>			
	Corcelles-Peseux - Chambrelieu		5.754	5.208
			6.764	6.200
			7.940	7.378
	Chambrelieu - Les Geneveys-s.-C.		12.620	12.076
273/100	Travers - Buttes			
	<i>Valable dès: 31.03.2025</i>			
	Couvet - Môtiers NE		5.060	4.663
			5.869	5.514
	Môtiers NE - Fleurier		8.025	7.536
273/200	Buttes - Travers			
	<i>Valable dès: 31.03.2025</i>			
	Buttes - Fleurier		11.037	11.467
	Fleurier - Môtiers NE		8.025	8.426
	Môtiers NE - Couvet		5.060	5.449
281/100	La Chaux-de-Fonds - Biel Produktionsanlage Ost			
	<i>Valable dès: 04.06.2023</i>			
	Renan BE - Sonvilier		65.198	66.137
	Courtelary - Cortébert		54.977	55.965
	Corgémont - Sonceboz-S.		50.132	51.107
	Sonceboz-S. - La Heutte		43.675	44.380
		35.156	36.173	



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
281/200	Biel Produktionsanlage Ost - La Chaux-de-Fonds <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Biel/Bienne - Mahlenwald Reuchenette-Péry - La Heutte Sonceboz-S. - Corgémont Cortébert - Courtelary Sonvilier - Renan BE			
			35.156	34.609
			43.675	43.038
			50.132	49.121
			54.977	54.093
			65.198	64.574
			68.538	67.784
282/100	Moutier - Tavannes - Biel Produktionsanlage Ost <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Court - Sorvilier Sorvilier - Malleray-Bévilard La Heutte - Reuchenette-Péry Mahlenwald - Biel/Bienne	(PN) (PN)		
			64.235	64.934
			64.120	64.934
			62.745	63.440
			43.675	44.380
			35.156	36.171
282/200	Biel Produktionsanlage Ost - Tavannes - Moutier <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Biel/Bienne - Mahlenwald Reuchenette-Péry - La Heutte Malleray-Bévilard - Sorvilier Sorvilier - Court	(PN) (PN)		
			35.156	34.609
			43.675	43.038
			64.120	63.370
			64.235	63.370
			66.269	65.389
332/100	Langnau i.E. - Luzern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Trubschachen - Wiggen Wiggen - Escholzmatt Escholzmatt - Schüpfheim Hasle LU - Entlebuch Doppleschwand-R. - Wolhusen Malters - Luzern Littau			
			44.592	43.942
			51.364	50.711
			53.851	52.989
			59.012	58.287
			64.629	63.876
			71.857	71.098
			84.538	83.650
332/200	Luzern - Langnau i.E. <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Luzern Littau - Malters Wolhusen - Doppleschwand-R. Entlebuch - Hasle LU Hasle LU - Schüpfheim Schüpfheim - Escholzmatt Wiggen - Trubschachen			
			84.538	85.391
			71.857	72.502
			64.629	65.286
			62.169	62.810
			53.851	54.422
			52.883	53.685
			44.592	45.440
341/100	Basel RB - / Basel SBB - Delémont <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Soyhières - Delémont			
			86.079	88.750
			86.079	88.750
341/200	Delémont - Basel SBB / - Basel RB <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Delémont - Soyhières			
			86.079	85.310
			86.079	85.310
361/100	Spiez - Interlaken Ost <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Leissigen - Därigen			
			20.568	19.908



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
361/200	Interlaken Ost - Spiez <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Därlichen - Leissigen		20.568	21.253
362/100	Spiez - Zweisimmen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Spiez - Lattigen bei Spiez		1.545	1.032
			2.119	1.593
	Wimmis - Burgholz		6.483	6.100
	Burgholz - Oey-Diemtigen		7.385	6.915
	Erlenbach im S. - Ringoldingen		12.494	12.137
	Ringoldingen - Därstetten		15.069	14.708
	Weissenburg - Oberwil im S.		17.682	17.181
			18.169	17.764
	Enge im Simmental - Boltigen	(BUe)	23.563	23.137
		(BUe)	23.634	23.137
			24.237	23.717
	Grubenwald - Zweisimmen		33.299	32.738
			33.838	33.313
362/200	Zweisimmen - Spiez <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zweisimmen - Grubenwald		33.299	33.825
	Boltigen - Enge im Simmental		24.237	25.058
		(BUe)	23.634	24.230
		(BUe)	23.563	24.230
	Oberwil im S. - Weissenburg		18.169	18.748
			17.682	18.149
	Därstetten - Ringoldingen		15.069	15.743
	Ringoldingen - Erlenbach im S.		12.494	13.001
	Oey-Diemtigen - Burgholz		7.385	7.963
	Burgholz - Wimmis		6.483	7.022
	Lattigen bei Spiez - Spiez		2.119	2.574
			1.545	2.102
371/200	Thun - Belp - Bern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Toffen - Belp		14.265	15.275
372/100	Bern - Schwarzenburg <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Bern Fischermätteli - Liebefeld	(BUe)	4.235	3.948
		(BUe)	4.341	3.948
			4.684	4.385
			4.968	4.731
	Köniz - Moos		6.830	6.450
			7.738	7.444
	Moos - Gasel		8.245	7.968
	Niederscherli - Mittelhäusern	(BUe)	11.652	11.373
		(BUe)	11.734	11.373
	S'wasserbrücke - Lanzenhäusern	(BUe)	14.726	14.251
		(BUe)	14.768	14.251
		(BUe)	14.870	14.251
			15.350	14.912
			16.948	16.623
	Lanzenhäusern - Schwarzenburg		19.551	19.282



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
372/200	Schwarzenburg - Bern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Schwarzenburg - Lanzenhäusern Lanzenhäusern - S'wasserbrücke		19.551	19.910
			16.948	17.381
			15.350	15.930
		(BUe)	14.870	15.332
		(BUe)	14.768	15.332
		(BUe)	14.726	15.332
	Mittelhäusern - Niederscherli	(BUe)	11.734	12.021
		(BUe)	11.652	12.021
	Moos - Köniz		7.738	8.240
			6.830	7.340
	Liebefeld - Bern Fischermätteli		4.968	5.287
			4.684	4.944
		(BUe)	4.341	4.672
		(BUe)	4.235	4.672
421/100	Sissach - Läuelfingen - Olten <i>Gültig ab: 01.07.2024</i> Buckten - Läuelfingen Trimbach - Olten		28.855	28.220
			36.287	35.492
421/200	Olten - Läuelfingen - Sissach <i>Gültig ab: 01.07.2024</i> Olten - Trimbach Läuelfingen - Buckten Diepflingen - Sissach		36.287	36.870
			28.855	29.756
			22.997	23.826



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
431/100	Luzern - Lenzburg			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Waldibrücke - Eschenbach LU		7.143	6.793
			7.615	7.280
	Eschenbach LU - Ballwil		9.381	9.037
			10.254	9.809
			10.772	10.339
	Ballwil - Hochdorf Schönau		12.010	11.519
			12.289	11.819
			12.675	12.075
	Baldegg - Gelfingen	(BUe)	17.054	16.678
		(BUe)	17.151	16.678
			17.409	16.965
			17.967	17.450
	Gelfingen - Hitzkirch		19.636	19.371
	Hitzkirch - Ermensee	(BUe)	21.510	21.119
		(BUe)	21.577	21.119
	Ermensee - Mosen		22.227	21.921
			22.577	22.265
			23.594	23.137
	Mosen - Beinwil a. S.		25.149	24.770
			25.570	25.222
			26.033	25.625
		(BUe)	26.476	26.072
		(BUe)	26.533	26.072
	Beinwil a. S. - Birrwil	(BUe)	29.193	28.763
		(BUe)	29.264	28.763
	Birrwil - Boniswil	(BUe)	30.987	30.633
		(BUe)	31.012	30.633
			31.963	31.600
			32.708	32.209
Boniswil - Hallwil		33.293	32.983	
		34.016	33.696	
Hallwil - Seon		35.296	34.783	
		36.028	35.543	
		36.447	35.843	
Seon Nord - Lenzburg		38.736	38.449	
		39.453	38.934	
		39.989	39.485	
		40.401	39.932	
		40.777	40.227	
		41.155	40.832	


Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
431/200	Lenzburg - Luzern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Lenzburg - Seon Nord		41.552	41.707
			41.155	41.492
			40.777	41.190
			40.401	40.698
			39.989	40.322
			39.453	39.833
			38.736	39.133
			37.957	38.186
	Seon - Hallwil		36.447	36.568
			36.028	36.433
			35.296	35.743
	Hallwil - Boniswil		34.016	34.295
			33.293	33.749
	Boniswil - Birrwil		32.708	32.807
			31.963	32.311
		(BUe)	31.012	31.411
		(BUe)	30.987	31.411
	Birrwil - Beinwil a. S.		28.038	28.458
			27.848	28.309
	Beinwil a. S. - Mosen		26.033	26.512
			25.570	26.225
			25.149	25.826
	Mosen - Ermensee		23.594	24.049
			22.577	22.952
			22.227	22.495
	Ermensee - Hitzkirch	(BUe)	21.577	21.767
		(BUe)	21.510	21.767
	Hitzkirch - Gelfingen		19.636	20.122
	Gelfingen - Baldegg		17.967	18.217
			17.409	17.857
		(BUe)	17.151	17.558
		(BUe)	17.054	17.558
	Hochdorf Schönau - Ballwil		12.675	12.790
			12.289	12.658
			12.010	12.425
	Ballwil - Eschenbach LU		10.772	10.934
			10.254	10.766
			9.381	9.906
	Eschenbach LU - Waldibrücke		7.615	8.107
			7.143	7.693
	Waldibrücke - Gersag		2.652	3.198
436/100	Zofingen - Lenzburg - Wettingen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Dättwil - Baden Oberstadt		44.924	45.680
436/200	Wettingen - Lenzburg - Zofingen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Dättwil - Mellingen	(BUe)	49.096	48.132
		(BUe)	49.283	48.132
462/100	Thalwil - Arth-Goldau <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zug Oberwil - Walchwil Hörndli		6.029	5.537



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
462/200	Arth-Goldau - Thalwil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Walchwil Hörndli - Zug Oberwil		6.029	6.475
481/100	Solothurn - Moutier <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Lommiswil - Im Holz	(BUe)	7.797	7.280
		(BUe)	8.006	7.280
	Grandval - Moutier		18.838	18.088
481/200	Moutier - Solothurn <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Moutier - Grandval		18.838	19.348
	Im Holz - Lommiswil	(PN)	8.006	8.690
		(PN)	7.797	8.690
483/100	Burgdorf - Langnau i.E <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Zollbrück - Neumühle	(BUe)	37.781	37.123
	Neumühle - Obermatt	(BUe)	38.242	37.123
				und 38.010
483/200	Langnau i.E - Burgdorf <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Obermatt - Neumühle	(BUe)	38.242	38.835
	Neumühle - Zollbrück	(BUe)	37.781	38.835
	Ramsei - Lützelflüh-G.		31.108	31.836
484/100	Burgdorf - Thun <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Hasle-Rüegsau - Schafhausen i.E.		1.660	1.110
	Schafhausen i.E. - Bigenthal	(BUe)	4.282	3.640
		(BUe)	4.344	3.640
			5.565	4.907
		(BUe)	6.694	6.073
	Bigenthal - Walkringen	(BUe)	6.902	6.073
			8.131	7.501
	Walkringen - Biglen		9.961	9.380
	Grosshöchstetten - Konolfingen		17.564	16.840
484/200	Thun - Burgdorf <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Biglen - Walkringen		9.961	10.630
	Walkringen - Bigenthal	(BUe)	6.902	7.718
	Bigenthal - Schafhausen i.E.	(BUe)	6.694	7.718
			5.565	6.411
		(BUe)	4.344	5.124
		(BUe)	4.282	5.124
		(BUe)	3.625	5.124
	Schafhausen i.E. - Hasle-Rüegsau		1.660	2.280
491/100	Ramsei - Sumiswald-Grünen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ramsei - Grünenmatt		1.594	1.042



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
635/200	Sihlbrugg - Zürich / Z Wiedikon <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Sihlwald - Langnau-Gattikon	(BUe) (BUe)	11.918 11.662	12.258 12.258
636/100	Zürich - Uetliberg <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Berghof - Uitikon W.		5.305	5.230
636/200	Uetliberg - Zürich <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Uitikon W. - Berghof		5.305	5.490
652/200	Rapperswil - Uster - Zürich / - Z Oerlikon <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Bubikon - Wetzikon ZH		71.545	70.799
661/100	Zürich - Stettbach - Effretikon - Hinwil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Effretikon - Illnau	(BUe) (BUe)	3.275 3.579	2.595 2.595
661/200	Hinwil - Effretikon - Stettbach - Zürich <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Hinwil - Wetzikon ZH Kempten - Pfäffikon ZH		19.420 13.150 12.265	20.254 14.031 12.970
721/100	St.Gallen - Rorschach - Buchs <i>Gültig ab: 16.10.2023</i> Altstätten SG - Oberriet SG		38.548	39.380
721/200	Buchs - Rorschach - St.Gallen <i>Gültig ab: 16.10.2023</i> Rüthi SG - Oberriet SG		34.283	33.031
731/100	Schaffhausen - Winterthur <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Andelfingen - Henggart		36.180	36.946
732/100	Winterthur - Etwilen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Dinhard - Thalheim-Altikon Ossingen - Stammheim		9.985 26.363	9.200 25.640
732/200	Etwilen - Winterthur <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Thalheim-Altikon - Dinhard Dinhard - Seuzach		9.985 8.554	10.625 9.420
742/100	Sulgen - Gossau SG <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Kradolf - Bischofszell Nord Bischofszell Stadt - Hauptwil Hauptwil - Arnegg		3.946 5.089 5.815 11.591 16.527	3.286 4.431 5.165 10.981 15.922
742/200	Gossau - Sulgen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Arnegg - Hauptwil		16.527	17.246



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
751/100	Rapperswil SG - Linthal <i>Gültig ab: 06.11.2023</i> Blumenau - Bollingen Uznach - Benken SG Näfels-Mollis - Netstal Netstal - Glarus		55.508 44.327 63.562 64.835 67.572	56.338 45.154 62.740 63.987 66.990
751/200	Linthal - Rapperswil SG <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Netstal - Näfels-Mollis Schänis - Benken SG		63.562 42.445	64.465 41.545
752/100	Pfäffikon SZ - Wattwil <i>Gültig ab: 21.08.2023</i> Blumenau - Bollingen		55.508	56.338
753/100	Nesslau-Neu St. Johann - Wil SG <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Krummenau - Ebnat-Kappel Ebnat-Kappel - Wattwil Bazenheid - Wil SG		0.720 20.981 4.281	1.190 21.683 5.122
753/200	Wil SG - Nesslau-Neu St. Johann <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Wil SG - Bazenheid Ebnat-Kappel - Krummenau		4.281 0.720	3.574 0.490
754/100	Winterthur - Wald - Rapperswil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Winterthur Seen - Sennhof-Kyburg Rämismühle-Zell - Turbenthal Wila - Saland Saland - Bauma Steg - Fischenthal Fischenthal - Gibswil Wald ZH - Tann-Dürnten		6.492 15.185 20.309 23.297 31.223 33.844 42.461	5.891 14.805 19.889 22.885 30.850 33.360 41.500
754/200	Rapperswil - Wald - Winterthur <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Tann-Dürnten - Wald ZH Gibswil - Fischenthal Steg - Bauma Bauma - Saland Wila - Turbenthal		42.461 33.844 26.810 26.177 22.207 16.892	42.771 34.384 27.371 26.710 22.721 17.476
761/100	Konstanz - Wil SG <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Kreuzl. Bernrain - Lengwil Bussnang - Oppikon Oppikon - Märwil Märwil - Tobel-Affeltrangen		35.389 34.964 34.213 15.382 12.555 12.305 9.730 9.293	35.956 35.487 34.737 15.736 12.990 12.755 10.322 9.870

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
761/200	Wil SG - Konstanz <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Tobel-Affeltrangen - Märwil		9.293	8.705
			9.730	9.145
	Märwil - Oppikon		12.305	11.830
			12.555	12.100
	Lengwil - Kreuzl. Bernrain		34.964	34.170
			35.389	34.645
771/100	Schaffhausen - Kreuzlingen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Mammern - Steckborn	(BUe)	42.659	41.937
		(BUe)	42.810	41.937
		(BUe)	43.426	42.835
		(BUe)	43.659	42.835
		(BUe)	43.776	42.835
		(BUe)	44.293	42.835
	Berlingen - Mannenbach-Sal.	(BUe)	49.815	49.281
		(BUe)	49.949	49.281
		(BUe)	51.012	50.384
		(BUe)	51.154	50.384
	Mannenbach-Sal. - Ermatingen	(BUe)	51.482	50.384
		(BUe)	52.278	51.688
		(BUe)	52.599	51.688
	Triboltingen - Tägerwilen-Gottl.		56.103	55.413
771/200	Kreuzlingen - Schaffhausen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Triboltingen - Ermatingen		55.248	55.934
	Ermatingen - Mannenbach-Sal.	(BUe)	52.599	53.215
		(BUe)	52.278	53.215
		(BUe)	51.482	52.034
	Mannenbach-Sal. - Berlingen	(BUe)	51.154	52.034
		(BUe)	51.012	52.034
		(BUe)	49.949	50.478
		(BUe)	49.815	50.478
	Steckborn - Mammern	(BUe)	44.293	44.896
		(BUe)	43.776	44.896
		(BUe)	43.659	44.896
		(BUe)	43.426	44.896
		(BUe)	42.810	43.407
		(BUe)	42.659	43.407
772/100	Konstanz - / Kreuzlingen - Rorschach <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Münsterl. Spital - Landschlacht	(BUe)	94.630	95.582
	Landschlacht - Altnau	(BUe)	94.151	95.582
	Kesswil - Uttwil	(BUe)	87.945	88.758
		(BUe)	87.687	und 88.003
				88.758
				und 88.003
772/200	Rorschach - Kreuzlingen / - Konstanz <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Uttwil - Kesswil	(BUe)	87.687	86.837
		(BUe)	87.945	86.837
	Bottighofen - Kurzri. Seepark	(BUe)	97.567	96.715
		(BUe)	97.926	96.715



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
 Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
 marche des trains.
 Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
 della marcia die treni.

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
781/100	Pfäffikon SZ - Arth-Goldau <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Pfäffikon SZ - Freienbach SOB Freienbach SOB - Wilen bei Wollerau Wilen bei Wollerau - Wollerau Schindellegi-F. - Kaltenboden Biberbrugg - Altmatt	(BUe) (BUe)	4.942 7.481 7.622 9.145 19.163 19.635 20.854 29.600 30.105 32.638 37.452	4.730 7.057 7.057 8.875 18.863 19.335 20.504 29.330 29.834 32.368 37.178
781/200	Arth-Goldau - Pfäffikon SZ <i>Gültig ab: 10.12.2023</i> Arth-Goldau - Eidg. Magazine Steinerberg - Sattel-Aegeri Sattel - Biberegg Altmatt - Biberbrugg		37.452 32.638 29.600 20.854 19.635 19.163	37.701 32.865 29.841 21.154 19.935 19.463
	Kaltenboden - Schindellegi-F. Wollerau - Wilen bei Wollerau Wilen bei Wollerau - Freienbach SOB Freienbach SOB - Pfäffikon SZ	(BUe) (BUe)	9.145 7.622 7.481 4.942	9.453 7.873 7.873 5.348
782/100	Wädenswil - Einsiedeln <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Wädenswil - Burghalden Schindellegi-F. - Kaltenboden		0.965 9.145	0.763 8.875
782/200	Einsiedeln - Wädenswil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Kaltenboden - Schindellegi-F. Burghalden - Wädenswil		9.145 0.965	9.453 1.230

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
(Schmalspur)

Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
marche des trains. (voie étroite)



Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
della marcia die treni. (scartamento ridotto)

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
253/100	Montbovon - Palézieux <i>Valable dès: 01.08.2023</i> Montbovon - Lessoc		35.375	35.580
			33.910	34.310
	Albeuve - Neirivue (PN)		32.494	32.700
	(PN)		32.458	32.700
			31.769	32.000
	Enney - Gruyères		26.564	26.930
			24.680	24.845
	Le Pâquier-M. - La Tour-de-Trême Ronclina		22.177	22.640
		(PN)	21.023	21.340
	La Tour-de-Trême Ronclina - Bulle	(PN)	20.769	21.340
		(PN)	20.657	21.340
	Vuadens-Sud - Vaulruz-Sud		15.632	15.900
	Vaulruz-Sud - La Verrerie		13.430	13.710
			9.782	10.190
			8.864	9.360
	Semsaies - Châtel-St-Denis		5.331	5.590
			2.882	3.090
			2.326	2.540
			1.813	2.030
			0.916	1.210
	Châtel-St-Denis - Remaufens (PN)		95.733	96.090
	(PN)		95.516	96.090
	Remaufens - Bossonnens (PN)		94.865	95.300
	(PN)		94.761	95.300
			93.784	94.050
	Bossonnens - Palézieux		92.256	92.580
			91.820	92.120
			91.220	91.540
			90.795	91.120

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
(Schmalspur)

Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
marche des trains. (voie étroite)



Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
della marcia die treni. (scartamento ridotto)

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
253/200	Palézieux - Montbovon			
	<i>Valable dès: 01.08.2023</i>			
	Palézieux - Bossonnens		91.220	91.020
			91.820	91.610
			92.256	92.050
	Bossonnens - Remaufens	(PN)	94.761	94.430
		(PN)	94.865	94.430
	Remaufens - Châtel-St-Denis	(PN)	95.516	95.230
		(PN)	95.733	95.230
	Châtel-St-Denis - Semsales		0.916	0.710
			1.813	1.600
			2.326	2.160
			2.882	2.550
			5.331	5.143
			5.795	5.420
	La Verrerie - Vaulruz-Sud		8.864	8.440
			9.782	9.360
			13.430	13.110
	Vaulruz-Sud - Vuadens-Sud		15.632	15.310
	Bulle - La Tour-de-Trême Ronclina	(PN)	20.657	20.330
	(PN)	20.769	20.330	
La Tour-de-Trême Ronclina - Le Pâquier-M.	(PN)	21.023	20.330	
		22.177	21.730	
Gruyères - Enney		24.680	24.380	
		26.564	26.190	
Neirivue - Albeuve		31.769	31.620	
	(PN)	32.458	32.290	
	(PN)	32.494	32.290	
Albeuve - Lessoc		33.910	33.660	
Lessoc - Montbovon		35.375	35.040	
451/100	Meiringen - Interlaken Ost			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
Brienzwiler - Brienzen	(BUe)	55.869	54.895	
	(BUe)	56.019	54.895	
451/200	Interlaken Ost - Meiringen			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
Brienzen - Brienzwiler	(BUe)	56.019	56.601	
	(BUe)	55.869	56.601	
452/100	Luzern - Meiringen			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Sarnen - Sachseln		22.080	21.489
	Sachseln - Ewil Maxon		24.679	24.301
	Giswil - Kaiserstuhl OW		29.655	29.541
Kaiserstuhl OW - Lungern		34.651	34.287	
452/200	Meiringen - Luzern			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Lungern - Kaiserstuhl OW		34.651	34.960
	Ewil Maxon - Sachseln		24.679	25.042
Sachseln - Sarnen		22.080	22.504	

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.
(Schmalspur)

Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la
marche des trains. (voie étroite)

Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo
della marcia die treni. (scartamento ridotto)

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
454/100	Luzern - Engelberg			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Stansstad - Stans		4.919	4.534
			5.421	5.028
	Stans - Dallenwil	(BUe)	6.603	6.337
		(BUe)	6.832	6.337
		(BUe)	7.054	6.337
			7.348	7.135
			7.733	7.455
		Wolfenschiessen - Grafenort	(BUe)	13.449
		(BUe)	14.056	13.057
			14.988	14.444
			16.061	15.781
454/200	Engelberg - Luzern			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Fangboden - GRAF Ausweiche		18.363	18.763
	Grafenort - Wolfenschiessen		16.061	16.424
			14.988	15.560
		(BUe)	14.056	14.256
		(BUe)	13.449	14.256
	Dallenwil - Stans		7.733	8.204
			7.348	7.687
		(BUe)	7.054	7.287
	(BUe)	6.832	7.287	
	(BUe)	6.603	7.287	
		6.214	6.460	
	Stans - Stansstad		4.919	5.357
455/100	Meiringen - Innertkirchen			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Meiringen - Alpbach		0.150	----
			0.530	----
			0.630	----
	Unterwasser - INN Grimseltor		4.160	----
			4.170	----
INN Grimseltor - Innertkirchen		4.800	----	
		4.990	----	
455/200	Innertkirchen - Meiringen			
	<i>Gültig ab: 04.06.2023</i>			
	Innertkirchen - INN Grimseltor		4.990	----
			4.800	----
	INN Grimseltor - Unterwasser		4.170	----
			4.160	----
Alpbach - Meiringen		0.630	----	
		0.530	----	
		0.150	----	

Pfeiftafeln



Bei nachgenannten Bahnübergängen ohne Schranken sind Pfeiftafeln (R 300.2 Ziffer 2.2.4) aufgestellt. Die km-Angaben von Bahnübergängen, die eine gemeinsame Pfeiftafel besitzen, sind mit einer Klammer zusammengefasst. Die Pfeiftafel wird in den Streckentabellen auf der Höhe der Bahnübergängen aufgeführt.



Signaux siffler

A proximité des passages à niveau mentionnés ci-après, qui n'ont pas de barrières, il se trouve un signal siffler (R 300.2 ch. 2.2.4). Lorsque plusieurs passages à niveau sont protégés par le même signal siffler, les indications de leur point kilométrique sont réunies par une accolade. Le signe "siffler" prend place à l'endroit du PN dans les tableaux de parcours.

Tavole per segnali di fischio

Presso i sottoindicati passaggi ferroviari, senza barriera, sono collocate delle tavole per segnali di fischio (R 300.2 cifra 2.2.4). Le indicazioni chilometriche dei passaggi ferroviari che hanno una tavola per segnali di fischio in comune, sono riunite con una parentesi. Il segno "fischio" è sistemato nel luogo del passaggio a livello sulla tabelle delle tratte.

Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta	 km	Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta	 km
252	Payerne – Lyss – Büren a. A. Aarberg - Lyss	97.345		<u>Schmalspur / Voie étroite /</u> <u>Scartamento ridotto</u>	
271	Pontarlier – Neuchâtel Pontarlier - Les Verrières	464.644	253	Palézieux – Montbovon La Verrerie - Vaulruz-Sud	8.290
493	Langenthal – Wolhusen Rohrbach - Huttwil nur Richtung RBA-HWIL	13.153	452	Luzern – Meiringen Brunnenfluh - Meiringen	43.664
635	Zürich – Sihlbrugg Sihlwald - Sihlbrugg	13.998 14.997			
636	Zürich – Uetliberg Ringlikon - Uetliberg	8.253			

Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta  km	Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta  km

Zeichenerklärung Streckentabelle

Nachstehende Zeichen oder Darstellungen bedeuten:






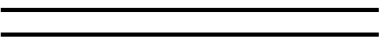
In der Bahnhofspalte

a)	Magadino-V. 3 4	<ul style="list-style-type: none"> Bei Bahnhöfen mit Gruppenausfahrtsignal ohne Zusatzsignalisierung ist die Gleisnummer aufgeführt. Dem rechts neben dem Bahnhof aufgeführten Gleis ist der Fahrbegriff mit der höchsten Ausfahrgeschwindigkeit zugeordnet. Magadino-V.: - Fahrbegriff 1: Ausfahrt aus Gleis 3 - Fahrbegriff 3: Ausfahrt aus Gleis 4 - Fahrbegriff 2: Ausfahrt aus einem der übrigen Gleisen
b)	Aarberg 42-44 40/40-90 	Die Bahnhofsgeschwindigkeiten können auch wie folgt dargestellt werden: 40/40-90
c)	Solothurn West <u>100</u> Solothurn <u>100-75</u> <u>75-125</u> 125	Klammerbahnhof <ul style="list-style-type: none"> Verschiedene Bahnhofsteile können mittels Balken verbunden sein. Im Balken wird die Bahnhofsabkürzung angegeben. Fahrdienstlich handelt es sich um nur einen Bahnhof. Die Ausfahrgeschwindigkeit aus einem Bahnhofteil entspricht der Einfahrgeschwindigkeit des folgenden Bahnhofteils. Die Lage der Geschwindigkeitsabstufung wird im Verzeichnis „örtliche Geschwindigkeitsbeschränkung in Bahnhöfen“ (ab Seite 1500) aufgeführt.
d)	RB Limmattal 601-623 15-40	Abgestufte Ein- oder Ausfahrgeschwindigkeit für eine Gleisgruppe oder für bezeichnete Gleise.
e)		Zahl im Quadrat: mit Fahrbegriff 3 signalisierte Geschwindigkeiten von 50 bis 60 km/h
f)	Delémont $\frac{40}{80}$ Delémont $\frac{40}{\text{60}}$ Soyhières Choindez	: in Delémont Richtung Choindez kann nur FB 3 oder FB 2 ersichtlich sein.
g)	Z Oerlikon $\frac{80}{\text{60}}$: Höchster Fahrbegriff 3 in Bahnhöfen ohne Fahrbegriff 1 an den Ein- oder Ausfahrtsignalen.
h)	Rotkreuz A	Wo nötig oder nützlich werden auch Gleisgruppenangaben aufgeführt.
i)	Horgen Oberdorf 35	Zeichen „Reduzierte Geschwindigkeit“: Die unter dem Bahnhofnamen neben dem Zeichen „Reduzierte Geschwindigkeit“ aufgeführte Geschwindigkeit muss in folgenden Fällen in diesem Bahnhof angewendet werden: - bei Fb 2* und -4 (Ankündigung 40), ab dem nächsten Hauptsignal - bei Fb 2, Fb 6, 4- (Ausführung 40), kurze Fahrt, besetztes Gleis und Hilfssignal, ab dem Signal - bei Warnung nach Warnung, ab der zweiten Warnung - in Fällen gemäss FDV 300.6/3.6 (Abfahrt ohne Sicht auf das Gleisabschnitt- oder Ausfahrtsignal)

30131 © SBB AG

In der Blocksignalspalte




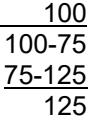








a)	$\frac{20.6}{20.7}$ 1 TS	1 TS zeigt die Anzahl der Strassenbahnsignale auf diesem Abschnitt.
b)	(3 BUe)	(3 BUe) zeigt die Anzahl der durch das betreffende Streckengerät der Zugbeeinflussung gesicherten Bahnübergangsanlagen.
c)	(2 BUe) Kleindietwil BUe	(2 BUe) <i>Kleindietwil</i> BUe zeigt die jeweilige Anzahl, vor und nach einem Betriebspunkt, der durch das betreffende Streckengerät der Zugbeeinflussung gesicherten Bahnübergangsanlagen.
d)	EURO	EURO-Signum oder EURO-ZUB für die Kontrolle von Bahnübergangsanlagen.

In der Blocksignalspalte			
e)	2 	2 zeigt die Anzahl der Streckengeräte für die Kontrolle von Bahnübergangsanlagen.	
f)	 FL	Schutzstrecke fakultativ lang, gemäss I-30111 6.4 Ziff. 5.2	
In der Abfahrerlaubnisspalte			
a)	★ ★ E ★ 6-10	Maccagno St-Triphon Payerne	Die Angaben betreffend der Abfahrerlaubnis, sind in einer zusätzlichen Spalte aufgeführt.
b)	sms	Falkenhof	Abfahrerlaubnis mittels sms möglich
c)	sms 6-10	Burgweiler	Abfahrerlaubnis mittels sms in einzelnen Gleisen möglich
In der Funkkanalspalte			
a)	1303	Flawil	Die Funkkanalspalte rechts enthält die GSM-R/P Angaben. 1303: GSM-R/P Anrufnummer
b)		Olten	Der Beginn eines mit GSM-R ausgerüsteten Abschnittes ist mit dem Buchstaben R in einem Oval dargestellt.
c)		Chambrelien	Der Schluss des GSM-R ausgerüsteten Abschnittes ist mit dem Buchstaben P in einem Oval dargestellt.
d)	(1304)	Altstätten	Eine Rufnummer in Klammer erlaubt die Verbindung mit dem auf der gleichen Höhe aufgeführten Bahnhof.
e)	(1309) #	Lausanne-Tr.	# In diesem Bahnhof existieren zusätzliche Rufnummern. Siehe "GSM-Nummern" Seiten 1001 und folgende.
f)	SIM	St.d.Galleria Iselle	Anmeldung zum SIM-Korridor.
Streckenunterteilung			
a)	Dünner Strich 	Eine Streckenunterteilung zwischen zwei benachbarten Bahnhöfen bei Abzweigungen. Die Fortsetzung der Streckentabelle kann auf der nachfolgenden Zeile oder weiter unten oder auf einer anderen Seite erfolgen.	
b)	Doppelter Strich 	Eine Streckenunterteilung, bei der die Fortsetzung der Streckentabelle nicht auf der nachfolgenden Zeile steht, sondern weiter unten oder auf einer anderen Seite folgt.	
Führerstandssignalisierung			
a)	(Rynächt)	Abzweigung bei Strecke mit Führerstandssignalisierung im erweiterten Geschwindigkeitsbereich.	
b)	(Sedrun SMF)	Nothalthaltestelle / Multifunktionsstelle bei Strecke mit Führerstandssignalisierung.	







Explication des signes des tableaux des parcours






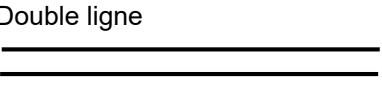
Les signes ou présentations signifient:

Colonne des gares

a)	Magadino-V. 3 4 	<ul style="list-style-type: none"> Le numéro de voie est inscrit pour un signal de sortie de groupe sans signalisation complémentaire. Le numéro figurant à droite du nom de la gare est lié à l'image du signal autorisant la plus grande vitesse de sortie. Magadino-V.: <ul style="list-style-type: none"> Image 1: Sortie de la voie 3 Image 3: Sortie de la voie 4 Image 2: Sortie d'une autre voie.
b)	Aarberg 42-44 40/40-90 	Les vitesses en gare peuvent aussi être représentées comme suit: 40/40-90
c)	 Solothurn West  Solothurn	Gare parenthèse <ul style="list-style-type: none"> Divers secteur de gare peuvent être reliés par un faisceau. L'abréviation du nom de la gare apparaît dans le faisceau. Il s'agit, pour la circulation d'une seule gare. La vitesse de sortie d'un secteur correspond à la vitesse d'entrée du secteur adjacent. Le seuil de vitesse, lorsque la vitesse est étagée figure dans les pages 1500 „limitations locales de vitesse dans les gares“
d)	RB Limmattal 601-623 15-40	Graduation de la vitesse d'entrée ou de sortie pour des voies distinctes.
e)		Chiffre dans un carré: vitesse de 50 à 60 km/h signalée avec l'image 3.
f)	Delémont  Delémont  Soyhières Choindez	 : Delémont en direction de Choindez, seules les images 3 ou 2 peuvent être présentées.
g)	Oerlikon 	 : la plus grande vitesse avec image 3 pouvant être présentée par les signaux d'entrée ou de sortie lorsque l'image 1 n'existe pas.
h)	Rotkreuz A	Les faisceaux de voies sont mentionnés lorsqu'ils sont utiles ou nécessaires.
i)	Horgen Oberdorf.  35	Signe  „vitesse réduite“: La vitesse figurant après le signe „vitesse réduite“ sous le nom de la gare doit être utilisée dans cette dernière : <ul style="list-style-type: none"> avec l'im 2* et -4 (annonce 40) au prochain signal principal avec les im 2, 6, 4- (exécution 40), itinéraire court, voie occupée, signal auxiliaire, dès ce signal avec l'im avertissement après l'im avertissement, à partir du deuxième avertissement dans les cas prévus au ch 3.6 du R300.6 (Départ sans visibilité sur le signal de tronçon de voie ou sur le signal de sortie)

Colonne des signaux de block

















a)	  1 TS	1 TS donne le nombre de signaux pour les tramways sur ce tronçon.
b)	(2 PN) 	(2 PN) indique le nombre de passages à niveau concernés par un aimant d'arrêt automatique des trains.
c)	(2 BUe)  BUe  Kleindietwil	(2 PN) <i>Kleindietwil</i> PN indique le nombre de passages à niveau, avant et après un point d'exploitation, concernés par un équipement de voie du contrôle de la marche des trains.
d)	EURO 	Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par EURO-Signum ou EURO-ZUB.

Colonne des signaux de block		
e)	2 	2 affiche le nombre des équipement de voie du contrôle de la marche des trains destiné au contrôle des installations de passage à niveau.
f)	 FL	Section de protection facultative longue, suivant I-30111 <u>6.4</u> Ziff. 5.2
Colonne des autorisations de départ		
a)	★ ★ E ★ 6-10	Maccagno St-Triphon Payerne Les données concernant les autorisations de départ, figurent dans une colonne supplémentaire.
b)	sms	Bollion Autorisation de départ transmise par sms possible
c)	sms 6-10	Châbles Autorisation de départ transmise par sms possible pour les voies spécifiées
Colonne des canaux radio		
a)	1303	Flawil La colonne de droite contient les données du GSM-R/P et d'autres canaux radio locaux. 1303: numéro d'appel GSM-R/P
b)		Olten Le début d'un tronçon équipé avec le GSM-R est indiqué avec un R dans un ovale.
c)		Chambrelieu La fin d'un tronçon équipé avec le GSM-R est indiquée avec un P dans un ovale.
d)	(1304)	Altstätten Un numéro d'appel entre parenthèses permet d'atteindre la gare située à sa hauteur.
e)	(1309) #	Lausanne-Tr. # Il existe dans cette gare des numéros d'appel supplémentaires. Voir "Numéros GSM" page 1001 et suivantes.
f)	SIM	St.d.Galleria Iselle Annonce pour l'entrée dans le corridor SIM
Partage des tableaux des parcours		
a)	Trait fin 	Il partage un parcours lors d'une bifurcation entre deux gares voisines. La continuation du parcours est présentée: soit à la ligne suivante, soit plus loin, ou encore sur une autre page.
b)	Double ligne 	Il partage un parcours dans les cas où la continuation ne se trouve pas à la ligne suivante, mais plus loin voir sur une autre page.
Signalisation en cabine		
a)	(Rynächt)	Bifurcation sur un tronçon équipé de la signalisation en cabine dans la zone de vitesse étendue.
b)	(Sedrun SMF)	Halte de secours / à fonctions multiples sur un tronçon équipé de la signalisation en cabine.








Spiegazione dei segni della tabella della tratta





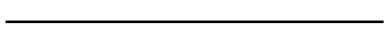
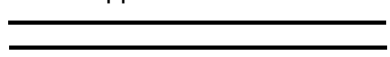
I segni o presentazioni significano:

Nella colonna della stazione

a)	Magadino-V. 3 4 	<ul style="list-style-type: none"> Con segnale d'uscita di gruppo senza segnalazione complementare, viene indicato il no. di binario. Al binario indicato a destra della stazione viene attribuita l'immagine con la velocità d'uscita più elevata. Magadino-V.: <ul style="list-style-type: none"> Immagine 1: uscita dal binario 3 Immagine 3: uscita dal binario 4 Immagine 2: uscita da uno degli altri binari.
b)	Aarberg  42-44 40/40-90 40	Le velocità in stazione possono essere rappresentate anche in questo modo: 40/40-90
c)	 Solothurn West  Solothurn   125	Stazione parentesi <ul style="list-style-type: none"> Diversi punti d'esercizio di una stazione possono essere raggruppati con una trave. L'abbreviazione del nome della stazione appare nella trave. Per il servizio di circolazione si tratta sempre solo di una stazione. La velocità d'uscita di una parte della stazione corrisponde alla velocità d'entrata della seguente parte della stazione. La posizione del cambiamento della velocità è pubblicata nel elenco "Spiegazione dei segni della tabella della tratta" (vedi pagine 1500)
d)	RB Limmattal 601-623 15-40	Velocità graduate all'entrata o all'uscita per i binari indicati.
e)		Cifra in un quadrato: velocità da 50 a 60 km/h segnalate con immagine 3.
f)	Delémont  80 Soyhières Delémont   Choindez	 : Delémont in direzione di Choindez, possono essere mostrate solo le immagini 3 o 2.
g)	Oerlikon  	 : la velocità più elevata con immagine 3 che può essere indicata dai segnali d'entrata o d'uscita, quanto non esiste l'immagine 1.
h)	Rotkreuz A	Se necessario o utile, viene indicato anche il gruppo di binari.
i)	Horgen Oberdorf  35	Segno  „Velocità ridotta“: La velocità che figura a lato del segno „Velocità ridotta“ sotto il nome della stazione deve essere applicata in quest'ultima: - con Im 2* e -4 (avviso 40) dal prossimo segnale principale - con Im 2, Im 6, 4- (esecuzione 40), corsa breve, binario occupato e segnale ausiliario, dal segnale - con avvertimento dopo avvertimento, dal secondo avvertimento - nei casi secondo FDV 300.6/3.6 (partenza senza visuale sul segnale di settore di binario o d'uscita)

Nella colonna dei segnali di blocco

a)	   1 TS	1 TS indica il numero dei segnali di tranvia in questo settore.
b)	(2 PL) 	(2 PL) Indica il numero degli impianti di passaggio a livello protetti con apparecchi di tratta della protezione automatica dei treni (Signum).
c)	(2 BUe)  BUe  <i>Kleindietwil</i>	(2 PL) <i>Kleindietwil</i> indica il rispettivo numero degli impianti di passaggio a livello, prima e dopo un punto d'esercizio, protetti con apparecchi di tratta del controllo della marcia dei treni.
d)	EURO 	Impianti di passaggio a livello il cui funzionamento è controllato da EURO-Signum / EURO-ZUB.

Nella colonna dei segnali di blocco		
e)	2 	2 mostra il numero di apparecchio di tratta del controllo della marcia dei treni per il controllo degli impianti di passaggio a livello.
f)	 FL	Tratta di protezione facoltativa lunga, successiva I-30111 6.4 Ziff. 5.2
Nella colonna del permesso di partenza		
a)	★ ★ E ★ 6-10	Maccagno St-Triphon Payerne I dati concernenti permesso di partenza, sono rappresentati su una colonna supplementare.
b)	sms	Besazio Permesso di partenza mediante sms possibile
c)	sms 6-10	Banchette Nei binari specifici permesso di partenza mediante sms possibile
Colonna del canale radio		
a)	1303	Flawil La colonna di destra contiene i dati GSM-R/P e altri canali radio locali. 1303: numero di chiamata GSM-R/P
b)		Olten L'inizio di una tratta equipaggiata con GSM-R è indicata con una R in un ovale.
c)		Chambrelieu La fine di una tratta equipaggiata con GSM-R è indicata con una P in un ovale.
d)	(1304)	Altstätten Un numero di chiamata fra parentesi permette di raggiungere la stazione indicata alla sua altezza.
e)	(1309) #	Lausanne-Tr. # In questa stazione ci sono numeri di chiamata supplementari. Vedi "Numeri GSM" pagine 1001 e seguenti.
f)	SIM	St.d.Galleria Iselle Punto d'annuncio per il corridoio SIM.
Suddivisione delle tabelle della tratta		
a)	Tratto sottile 	Una suddivisione della tratta tra due stazioni attigue in caso di diramazione. La continuazione della tabella della tratta può avvenire sulla riga successiva o più in basso oppure su un'altra pagina.
b)	Barra doppia 	Una suddivisione della tratta. La continuazione della tabella della tratta non può avvenire sulla riga successiva, ma segue più in basso oppure su un'altra pagina.
Segnalazione in cabina di guida		
a)	(Rynächt)	Biforcazione su tratta con segnalazione in cabina di guida nel settore di velocità esteso.
b)	<i>(Sedrun SMF)</i>	Fermata di soccorso / fermata multifunzione su tratta con segnalazione in cabina di guida nel settore di velocità esteso.

Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
252		70 40	65 40	Aarberg <i>Gültig ab: 10.03.2025</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Lyss ab/bis Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit bei km 95.6 Ausfahrt nach Lyss ab Gleis 42-44 bis Weiche 17
422		80	75	Aarburg-Oftringen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt nach Zofingen bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 43.3
721	140			Altenrhein <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Staad ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 62.2
742		40	40	Arnegg <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Gleis 3: Ausfahrt Richtung Gossau bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 18.8, dies unabhängig vom Signalbild
341, 411, 501, 502, 511	35	35	35	Basel SBB <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Ost mit Fahrbezug 2 oder Fahrbezug 6 ab/bis Peter Merian-Brücke km 122.700 bzw. km 0.310
753		60	55	Bazenheid <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Wil ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 6.7
533, 541, 542, 551, 552	100 90	100 90	95 85	Bellinzona <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Uscita in direzione Giubiasco dalle tavole per la modifica della velocità massima km 151.3 Entrata lato Giubiasco dall'uscita del tunnel di Svitto km 151.3
121, 141, 142, 321, 322, 331, 371, 372, 381		80 80	75 75	Bern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt Seite Weyermannshaus ab Ausfahrtsignal, wenn an diesem freie Fahrt signalisiert wird. Ausfahrt Seite Bern Wyler ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 105.9 wenn an Signalstaffel D freie Fahrt signalisiert wird.
381		80	75	Bern Holligen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Bümpliz Nord ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 2.9
371		90	85	Bern Weissenbühl <i>Gültig ab: 11.11.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Wabern: Geschwindigkeitsschwelle ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 5.4
761		80	75	Bettwiesen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Wil ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 4.9

Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
291, 301, 311, 321	90 90 110	90 90 90	85 85 85	Biel/Bienne <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Tüscherz ab Gleisabschnittsignal O Ausfahrt nach Brügg ab Weiche 414 bzw.412 dies unabhängig vom Signalbild. Einfahrt von Biel Mett ab Gleisabschnittsignal E (km 97.900) Einfahrt von Biel Mett ab Gleisabschnittsignal J (km 98.730) Ausfahrt nach Biel Mett ab Gleisabschnittsignal K (km 98.730) Ausfahrt nach Biel Mett ab Gleisabschnittsignal F (km 97.900), wenn dieses freie Fahrt zeigt
632		80 80	75 75	Birmensdorf ZH <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Urdorf bei Fahrbeginn 1 ab Gleisabschnittsignal C41 Ausfahrt nach Urdorf bei Fahrbeginn 1 bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 12.1
742		65	60	Bischofszell Nord <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrten von/nach Kradolf ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 6.6
351		75	70	Blausee-Mitholz <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Felsenburg ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 22.8
541		80	75	Bodio TI <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata e uscita lato Biasca: velocità fra il fabbricato viaggiatori e il segnale di binario C
221, 222	60 30	60 30	55 30	Brig <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Iselle ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 146.1 Gleisgruppe 621-628: Ausfahrt nach Iselle, bis Ausfahrtsignal L641
254		50 50	45 45	Broc-Village <i>Valable dès: 29.09.2024</i> Entrée/sortie côté Bulle: dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 54.4 Entrée/sortie côté Broc-Chocolaterie: dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 54.6
254		40 60 60	40 60 60	Bulle <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée et sortie côté Broc-Village: Seuil de vitesse au „repère pour modification de vitesse“ km 19.7 Sortie côté Vaulruz-Nord jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 0.6 Entrée côté Vaulruz-Nord dès „repère pour modification de vitesse“ km 0.7
252, 321		110 90	105 85	Busswil BE <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt Seite Lyss mit Fb Freiefahrt ab Abschnittsignal C33/C32 km 25.6 Einfahrt Seite Studen mit Fb Freiefahrt ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 26.4
551, 552		100	100	Cadenazzo <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata e uscita lato S. Antonino o Riazzino. o Magadino-V. dall'inizio alla fine del marciapiede
203			35	Chavornay <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée et sortie côté Orbe Industrie, dès, resp. jusqu'à l'aiguille 4

Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
642		80	75	Chur <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt nach Landquart ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.2
301	130	105	---	Colombier NE <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Bevaix: dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 66.9
255		50	45	Courtepin <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Cressier FR dès/jusqu'au signal de tronçon de Voie D81 (km 12.620)
273		70 60 60 70	70 60 60 70	Couvet <i>Valable dès: 31.03.2025</i> Entrée côté Travers jusqu'au repère pour modification de vitesse km 2.55 Entrée côté Travers dès repère pour modification de vitesse km 3.59 Sortie côté Travers jusqu'au repère pour modification de vitesse km 3.59 Sortie côté Travers dès repère pour modification de vitesse km 2.55
255		40 40	35 35	Cressier FR <i>Valable dès: 05.11.2023</i> Entrée/sortie côté Courtepin dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 16.75 Entrée/sortie côté Münchenwiler-Courgevaux dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse“ km 16.99
221, 222	60	60	60	Domodossola <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Uscita dai binari 3-17 dallo scambio 42b risp. 127b (per il Posto B), quando la coda del treno ha liberato gli scambi in deviazione
601		100	95	Döttingen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Siggenthal-W. ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 36.6
782		30	30	Einsiedeln <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Für alle Gleise ab Höhe Anfang Mittelperron
741		30	30	Frauenfeld <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt nach/von Gleis 701(Post) ab/bis Weiche 40
101, 102, 111	10 95	10 80	10 60	Genève <i>Valable dès: 24.11.2024</i> A l'entrée sur voie 10, dès le début du quai Entrée côté Chambésy, dès le repère pour modification de vitesse km 59.2
111	40 60	40 60	40 60	Genève-Aéroport <i>Valable dès: 04.06.2023</i> A l'entrée, dès le début du quai A la sortie, jusqu'à l'extrémité du quai
611		10	10	Glattbrugg (Tankanlage Rümlang TALR) <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt aus Gleisen 81 – 84 Richtung Rümlang bis zu den Signalen G81 – G84 (km 8.656)
351		75	70	Goppenstein <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Kandersteg ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 48.100

Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
711, 742	150 125	130 125 90	110 --- 100 85	Gossau SG <i>Gültig ab: 29.09.2024</i> Ausfahrt nach Flawil Fahrt mit Streckengeschwindigkeit ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 90.8, dies unabhängig vom Signalbild Einfahrt von Flawil ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 91.0 Einfahrt von Flawil ab Perronanfang Ausfahrt nach Arnegg ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 22.5, dies unabhängig vom gezeigten Fahrbegriff
322	105	90	85	Gwatt <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Spiez ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 3.8
332		140	110	Gümligen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Rubigen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 114.1
381		140	---	Gümmenen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Rosshäusern ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 16.6
332, 422, 431, 461, 532			65 75 75	Gütsch <i>Gültig ab: 29.04.2024</i> Ausfahrt nach Luzern ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 92.8 Ausfahrt nach Ebikon, Emmenbrücke, Luzern Littau ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 92.5 Ausfahrt nach Luzern Verkehrshaus ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 2.3
483, 484		50 60	50 55	Hasle-Rüegsau <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Lützelflüh-G. von Mitte AG bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 28.0 Einfahrt von Schafhausen i.E. ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 0.3
322	---	90	85	Heustrich-Emdthal <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Spiez ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 4.1
436		85	80	Hunzenschwil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Lenzburg ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 62.62
361		65	60	Interlaken West <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Därligen: Geschwindigkeitsschwelle bei der „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.42
381		50	50	Kerzers <i>Gültig ab: 05.11.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Müntschemier ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 22.4
482		60	55	Kirchberg-Alchenflüh <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Burgdorf ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 17.1

Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
601		65 30 30	60 30 30	Koblenz <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Klingnau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 40.7 Fahrt in Richtung Waldshut Gleis 5 ab Tafel LF7 km 0.43 Fahrt ab Waldshut Gleis 5 bis Weiche 67 km 0.00
761		60 60	60 50 60	Kreuzlingen Bernrain <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Kreuzlingen ab Einfahrweiche (Weiche 8) bei Fb 3 Reihe A65 - A50 -> Einfahrt von Kreuzlingen ab Einfahrweiche (Weiche 8) bei Fb 3 Ausfahrt nach Kreuzlingen bis Ausfahrweiche (Weiche 8) bei Fb 3
436		80	75	Kölliken <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Aus- und Einfahrt Seite Oberentfelden bis/ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 11.2
141		100	90	Langenthal <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Herzogenbuchsee ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.9
341	95 95	80 80	75 75	Laufen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Zwingen bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 101.0, dies unabhängig vom gezeigten Fahrbegriff Ausfahrt nach Zwingen ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 101.0, dies unabhängig vom gezeigten Fahrbegriff
111, 201, 241, 301	50	50	40	Lausanne <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Renens, jusqu' au/dès „repère pour modification de vitesse„ km 0.5
111	115	110	105	Lausanne-Triage <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Renens, dès/jusqu'au „repère pour modification de vitesse„ km 7.1
551		25	25	Locarno <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata su tutti i binari, dall'inizio della tettoia
542		30	30	Lugano Vedeggio <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata e uscita all'altezza della „tavola di avviso per il cambiamento della velocità massima“ km 177.7
332, 422, 431, 453, 461, 532		30	30	Luzern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt vom Bahnsteig an, übrige Gleise ab Zentralstellwerk
141, 142, 321, 322		100 70	90 70	Löchligen <i>Gültig ab: 01.12.2024</i> Einfahrt von Bern Wankdorf bis Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit km 102.2 Einfahrt von Wankdorf bis Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit km 102.2
493		90 75	85 70	Menzna <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Menzna West: Ein- und Ausfahrt Seite Willisau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 18.5 Menzna West: Seite Menzna ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 19.66

Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
111	160	140	120	Mies <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée, côté Versoix dès le „repère pour modification de vitesse„ km 50.1
251		40	40	Moudon <i>Valable dès: 16.02.2025</i> Sortie côté Châtillens jusqu'au repère pour modification de vitesse km 37.7
141		125	110	Murgenthal <i>Gültig ab: 02.07.2023</i> Einfahrt von Roggwil-Wynau ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 52.4
273		20	20	Môtiers NE <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Sortie côté Fleurier, 20 km/h jusqu'au franchissement par la tête du train du PN non gardé de Môtiers.
301	90	80	75	Neuchâtel <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté St-Blaise CFF dès, resp. jusqu' au „repère pour modification de vitesse“ km 75.9
612		---	---	Niederweningen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Geschwindigkeitsschwelle bei Ein- und Ausfahrt: Ein-/ Ausfahrweiche.
483, 484		70	65	Oberburg <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Hasle-Rüegsau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 24.7
436		85	80	Oberentfelden <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Kölliken ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 13.5
151	90	90	90	Olten <i>Gültig ab: 19.11.2023</i> Einfahrt Seite Dulliken ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 41.1
311, 411, 421, 422		30	30	Olten RB <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Olten ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 39.0
752		60	60	Pfäffikon SZ <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt nach Rapperswil bis zu den Vorsignalen F*96 resp. F*92 (km 3.000)
151, 161, 171, 601		5	5	RB Limmattal <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Beim Befahren der Dowty-Bremsen in den Gleisen 611-618 Richtung West mit der ganzen Zuglänge (Die Metertafeln beziehen sich auf das Ende der Dowty-Bremsen).
652, 751, 752, 754		80 65 80	75 60 75	Rapperswil SG <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Blumenau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 58.52 Einfahrt Seite Rüti ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 60.04 Ausfahrt Seite Rüti bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 60.04

Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
171		60 40 100	60 40 95	Regensdorf-Watt <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Gleis 2,4: Ausfahrt Richtung Buchs-Dällikon bis zur Ausfahrweiche km 30.050 Gleis 5: Ausfahrt Richtung Buchs-Dällikon bis zur Ausfahrweiche km 30.050 Ein- und Ausfahrt mit Fb1 von/nach Buchs-Dällikon ab/bis Anfang Perronkante / Ende Perronkante
111, 201, 241, 301	---	---	110	Renens VD <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Sortie côté Lausanne, jusqu'au „repère pour modification de vitesse,, km 4.3
121, 254		95 70	90 60	Romont FR <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Lussy: dès/jusqu'au, „repère pour modification de vitesse,, km 41.0 Sortie côté Vuisternens avec l'image 2 dès l'aiguille de sortie (km 17.5)
422		100 95	95 90	Rothenburg Station <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt Seite Sempach-Neuenkirch ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 83.6 Ausfahrt Seite Sempach-Neuenkirch bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 83.6
151		120	120	Rapperswil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt Gleis 1 nach Wildegg: Bei V-Ausführung 120 km/h am Gleissignal D1 bis Ausfahrtsignal C31
436		90	85	Safenwil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt Seite Kölliken ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 6.8
791		80	75	Schachen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt Seite Degersheim: Geschwindigkeitsschwelle bei der „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 33.6
531	105	100	95	Schwyz <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Brunnen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 17.6
601		110	105	Siggenthal-Würenlingen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Döttingen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 31.2
311	75	75	70	Solothurn <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt Seite Solothurn West ab Ende Perron km 74.000 bis Ende Aarebrücke Seite Solothurn West km 74.550 sowie Einfahrt Seite Solothurn West ab Anfang Aarebrücke km 74.550 bis Anfang Perron km 74.000
361		60	60	Spiez <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Krattighalde ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 10.2
211, 232	120	105	100	St-Maurice <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Bex : dès/jusqu'aux signaux de tronçons de voie C121/C122 et/ou B*121/B*122 (km 51.000)

Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
711	80	80	75	St. Gallen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach St.Gallen Winkeln ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 81.2
721	90 90	90 90	90 ---	St.Margrethen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Rheineck ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 54.1 Ausfahrt nach Rheineck bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 54.1
484		80	80	Steffisburg <i>Gültig ab: 16.10.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Thun ab/bis "Merktafel für Änderung Höchstgeschwindigkeit" km 31.81
282		---	---	Tavannes <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Seuil de vitesse pour l'entrée et la sortie: aiguille d'entrée / sortie côté Sonceboz-S, ceci indépendamment de l'image présentée par le signal
551		60	60	Tenero <i>Valevole dal: 04.06.2023</i> Entrata e uscita da/per Gordola da/fino alle „tavole per la modifica della velocità massima“ km 167.4
371		70 70 70	65 65 65	Thun <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Uetendorf Allmend ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 32.9 Ausfahrt nach Uetendorf Allmend bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit" km 32.9 Ausfahrt nach Uetendorf Allmend ab der „Merktafel für Streckengeschwindigkeit“ km 33.404
371		80	75	Uetendorf <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt Seite Uetendorf Allmend bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit" km 29.7
636		30 20 10	30 20 10	Uetliberg <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab erster Weiche (km 8.95) Ab Perronanfang Ab Perronmitte
632		85 85	80 80	Urdorf <i>Gültig ab: 14.07.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Zürich Altstetten ab/bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit" km 8.3 Ein- und Ausfahrt von/nach Birmensdorf ab/bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit" km 8.7
711	100	---	80	Uzwil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Schwarzenbach ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 101.5
201, 202		40	40	Vallorbe <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Le Day dès/jusqu' au „repère pour modification de vitesse„ km 45.77
391	---	---	100	Visp <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von LBT ab Signalstaffel C (km134.500)

Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
752, 753, 791		90	85	Wattwil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Lichtensteig ab/bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit" km 19.5
741		100 100 90	90 90 90	Weinfelden <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Märstetten ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.2 Einfahrt von Bürglen ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.6 Ausfahrt nach Bürglen bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.8
711, 753, 761	90	80 80 60 40	70 70 60 40	Wil SG <i>Gültig ab: 29.09.2024</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Sirnach ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 111.0 Ein- und Ausfahrt von/nach Schwarzenbach SG ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 109.8 Ausfahrt nach Bazenheid bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 0.6 Einfahrt von Bettwiesen ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 0.25
702, 711, 741, 754	80 80 80	80 80 70	75 75 65	Winterthur <i>Gültig ab: 29.09.2024</i> Einfahrt von Tössmühle ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.6 Ausfahrt nach Tössmühle bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.5 Einfahrt von Schwalmenacker ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 26.9 bzw. km 136.9
711	125	110	105	Winterthur Grüze <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Rätterschen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 135.2
261		100	95	Yverdon-les-Bains <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Sortie avec image 1 (au signal 1C43) direction Yvonand, dès le repère pour modification de la vitesse max. km 0.3
493		---	---	Zell LU <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Gleisabschnittsignal „G“ aus Richtung Gettnau: Ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 7.7 bei Fahrbegriff 2
641		70	65	Ziegelbrücke <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ziegelbrücke Seite Bilten, Beginn der Bahnhofsgeschwindigkeit auf Höhe der ersten Weiche (km 56.6)
151, 161, 631, 701	30 ---	30 ---	30 ---	Zürich HB A <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt ab Höhe Negrellisteg Fahrt auf Sicht Einfahrt bei beleuchtetem Besetztssignal ab Anfang Bahnsteig
635, 636		30	30	Zürich HB SZU <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab Perronanfang
631		---	---	Zürich Kollerwiese <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Die Geschwindigkeitsschwelle zwischen Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit liegt beim Tunnelportal

Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

Limitations locales de vitesse dans les gares

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS OS	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
635		50	45	Zürich Leimbach <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Z Manegg Seite Z Leimbach ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 4.67
652, 701, 702		75	70	Zürich Oerlikon <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ein- und Ausfahrt von/nach Richtung Nord ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 5.1
651, 652, 661		60	60	Zürich Stadelhofen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt nach Zürich HB bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 101.31
635, 636		50	45	Zürich Süd <i>Gültig ab: 05.05.2024</i> Ein- und Ausfahrt ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 90.4
636		50 50	50 ---	Zürich Triemli <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt von Z Schweighof ab Perronanfang Ausfahrt nach Z Schweighof bis Perronende
701		40	40	Zürich Wipkingen <i>Gültig ab: 10.12.2023</i> Einfahrt von Zürich Oerlikon ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 2.4

Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen (Schmalspur)

Limitations locales de vitesse dans les gares (voie étroite)

Restrizioni locali della velocità nelle stazioni (scartamento ridotto)

Df HS OS		R	A	Bahnhof Gare Stazione
253	40 30			Bossonnens <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Châtel-Saint-Denis: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 93.168 Entrée/sortie côté Palézieux: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 92.832
253	40			Bulle <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/Sortie côté Gruyères: Seuil de vitesse au „repère pour modification de vitesse“ km 19.793
454		30	30	Engelberg <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab Perronanfang
452		50 40 50 80	45 40 45 75	Giswil <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Einfahrt Seite Sachseln ab Wiederholungsignalen D**233/243 bis Weiche 1 Ein- und Ausfahrt Seite Sachseln ab und bis Weiche 1 Ausfahrt Seite Sachseln ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 29.0 mit Fb1 oder 2, wenn das letzte Fahrzeug an diesem Signal vorbeigefahren ist Ausfahrt Seite Sachseln ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 28.5, wenn das letzte Fahrzeug an diesem Signal vorbeigefahren ist
451		30	30	Interlaken Ost <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab Perronanfang
452, 454		60 90 30	60 75 30	Luzern <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ausfahrt ab Signal G882/883, wenn das letzte Fahrzeug an diesem Signal vorbeigefahren ist Ausfahrt ab Signal K843/842, wenn das letzte Fahrzeug an diesem Signal vorbeigefahren ist Einfahrt: Züge ab Perronanfang (Gleise 812-816)
451, 452		30	30	Meiringen <i>Gültig ab: 04.06.2023</i> Ab Perronanfang
253	75 55			Vuadens-Sud <i>Valable dès: 04.06.2023</i> Entrée/sortie côté Bulle: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 16.788 Entrée/sortie côté Vaulruz-Sud: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 16.504

Leere Seite

Änderungsverzeichnis / Liste des modifications / Elenco delle modifiche

Änderungen / Modifications / Modificazione			Änderung durchgeführt Modification effectuée Attuata al modificazione	
Nr No	vom du del	Gültig ab Valable dès Valevole dal	Unterschrift Signature Firma	Datum Date Data
01	22.05.2023	14.06.2023		
02	22.05.2023	23.06.2023		
03	22.05.2023	26.06.2023		
04	22.05.2023	30.06.2023		
05	15.06.2023	02.07.2023		
06	15.06.2023	03.07.2023		
07	15.06.2023	14.07.2023		
08	15.06.2023	17.07.2023		
09	15.06.2023	24.07.2023		
10	13.07.2023	31.07.2023		
11	13.07.2023	01.08.2023		
12	13.07.2023	21.08.2023		
13	17.08.2023	03.09.2023		
14	17.08.2023	05.09.2023		
15	17.08.2023	09.09.2023		
16	17.08.2023	11.09.2023		
17	17.08.2023	14.09.2023		
18	17.08.2023	25.09.2023		
19	17.08.2023	29.09.2023		
20	14.09.2023	01.10.2023		
21	14.09.2023	05.10.2023		
22	14.09.2023	16.10.2023		
23	14.09.2023	30.10.2023		
24	14.09.2023	02.11.2023		
25	19.10.2023	03.11.2023		

Änderungsverzeichnis / Liste des modifications / Elenco delle modifiche

Änderungen / Modifications / Modificazione			Änderung durchgeführt Modification effectuée Attuata al modificazione	
Nr No	vom du del	Gültig ab Valable dès Valevole dal	Unterschrift Signature Firma	Datum Date Data
26	19.10.2023	05.11.2023		
27	19.10.2023	06.11.2023		
28	19.10.2023	08.11.2023		
29	19.10.2023	11.11.2023		
30	19.10.2023	13.11.2023		
31	19.10.2023	17.11.2023		
32	19.10.2023	19.11.2023		
33	19.10.2023	20.11.2023		
34	19.10.2023	24.11.2023		
35	19.10.2023	27.11.2023		
36	19.10.2023	29.11.2023		
37	16.11.2023	03.12.2023		
38	16.11.2023	04.12.2023		
39	16.11.2023	10.12.2023		
40	16.11.2023	15.12.2023		
41	14.12.2023	07.01.2024		
42	18.01.2024	12.02.2024		
43	15.02.2024	03.03.2024		
44	15.02.2024	04.03.2024		
45	15.02.2024	07.03.2024		
46	15.02.2024	17.03.2024		
47	14.03.2024	31.03.2024		
48	14.03.2024	15.04.2024		
49	14.03.2023	20.04.2024		
50	14.03.2024	28.04.2024		

Änderungsverzeichnis / Liste des modifications / Elenco delle modifiche

Änderungen / Modifications / Modificazione			Änderung durchgeführt Modification effectuée Attuata al modificazione	
Nr No	vom du del	Gültig ab Valable dès Valevole dal	Unterschrift Signature Firma	Datum Date Data
51	14.03.2024	29.04.2024		
52	14.03.2024	17.05.2024		
53	18.04.2024	29.04.2024		
54	18.04.2024	05.05.2024		
55	18.04.2024	06.05.2024		
56	18.04.2024	13.05.2024		
57	18.04.2024	17.05.2024		
58	18.04.2024	27.05.2024		
59	18.04.2024	29.05.2024		
60	16.05.2024	02.06.2024		
61	16.05.2024	11.06.2024		
62	16.05.2024	16.06.2024		
63	16.05.2024	25.06.2024		
64	13.06.2024	30.06.2024		
65	13.06.2024	01.07.2024		
66	13.06.2024	15.07.2024		
67	13.06.2024	22.07.2024		
68	18.06.2024	09.07.2024		
69	11.07.2024	12.08.2024		
70	11.07.2024	26.08.2024		
71	15.08.2024	01.09.2024		
72	15.08.2024	02.09.2024		
73	15.08.2024	16.09.2024		
74	15.08.2024	23.09.2024		
75	12.09.2024	29.09.2024		

Änderungsverzeichnis / Liste des modifications / Elenco delle modifiche

Änderungen / Modifications / Modificazione			Änderung durchgeführt Modification effectuée Attuata al modificazione	
Nr No	vom du del	Gültig ab Valable dès Valevole dal	Unterschrift Signature Firma	Datum Date Data
76	12.09.2024	08.10.2024		
77	12.09.2024	14.10.2024		
78	17.10.2024	03.11.2024		
79	17.10.2024	04.11.2024		
80	17.10.2024	19.11.2024		
81	17.10.2024	24.11.2024		
82	14.11.2024	01.12.2024		
83	14.11.2024	02.12.2024		
84	14.11.2024	08.12.2024		
85	14.11.2024	15.12.2024		
86	14.11.2024	16.12.2024		
87	12.12.2024	05.01.2025		
88	12.12.2024	13.01.2025		
89	16.01.2025	03.02.2025		
90	16.01.2025	07.02.2025		
91	16.01.2025	16.02.2025		
92	16.01.2025	17.02.2025		
93	13.02.2025	02.03.2025		
94	13.02.2025	10.03.2025		
95	13.03.2025	30.03.2025		
96	13.03.2025	31.03.2025		
97	13.03.2025	07.04.2025		

