

## Etape d'aménagement 2025

	Mesures <sup>1</sup>	Offre <sup>2</sup>
1	Lausanne – Genève: extension de capacité	4 trains IC non-stop par heure sur la ligne Genève – Lausanne et garantie de capacité des sillons pour le transport de marchandises
2	Nœud de Genève: extension de capacité	4 trains IC non-stop par heure sur la ligne Genève – Lausanne et garantie de capacité des sillons pour le transport de marchandises; cadence au quart d'heure RE Genève – Nyon; prérequis pour d'autres aménagements en transport régional; augmentation de la stabilité de l'exploitation
3	Lausanne – Berne: mesures d'accélération	Réduction de temps de parcours Lausanne – Berne
4	Gléresse – Douanne: extension de capacité	Cadence à la demi-heure en transport régional Bienne – Neuchâtel; amélioration de la qualité du transport de marchandises sur la ligne du pied du Jura par réduction du temps de parcours; augmentation de la stabilité et de la souplesse de l'exploitation
5	Bâle Est (1 <sup>re</sup> étape), Ergolzthal: extension de capacité; Pratteln: désenchevêtrement	Cadence au quart d'heure RER Bâle – Liestal; amélioration des conditions de correspondance à Liestal; garantie des capacités des sillons du transport de marchandises; augmentation de la stabilité de l'exploitation
6	Nœud de Berne: extension de capacité	Davantage de places assises grâce à des trains à deux étages d'une longueur de 400 m; cadence à la demi-heure Berne – Lucerne; cadence au quart d'heure RER Berne – Münsingen
7	Gümligen – Münsingen: extension de capacité	Cadence au quart d'heure RER Berne – Münsingen; augmentation de la stabilité de l'exploitation et garantie des capacités des sillons du transport de marchandises
8	Berne – Lucerne: augmentation du rendement	Cadence à la demi-heure Berne – Lucerne

1 Source: art. 1 de l'arrêté fédéral du 21 juin 2013 sur l'étape d'aménagement 2025 de l'infrastructure ferroviaire

2 Source: infrastructure y c. mesures réalisées selon la LDIF adaptée en fonction de FAIF.

<b>9</b>	Zurich – Coire: extension de capacité	Cadence à la demi-heure du trafic grandes lignes Zurich – Coire avec correspondance Sargans – Buchs SG (cadence intégrale à la demi-heure); cadence à la demi-heure RE Zurich – Ziegelbrücke; garantie des capacités des sillons du transport de marchandises
<b>10</b>	Rapperswil – Mägenwil: augmentation du rendement	Cadence à la demi-heure RER Aarau – Zurich; garantie des capacités des sillons du transport de marchandises; augmentation de la stabilité et de la souplesse de l'exploitation
<b>11</b>	St-Gall – Coire: extension de capacité	Garantie des capacités des sillons du transport de marchandises; étoffement de la cadence Coire – St-Gall
<b>12</b>	Bellinzone – Tenero: extension de capacité	Cadence à la demi-heure Locarno – Lugano; augmentation de la stabilité et de la souplesse de l'exploitation
<b>13</b>	Lugano: extension de capacité	Cadence intégrale à la demi-heure en trafic grandes lignes Zurich – Lugano
<b>14</b>	Vevey – Blonay: augmentation du rendement	Cadence au quart d'heure Vevey – Blonay
<b>15</b>	Lucerne – Stans/Giswil: augmentation du rendement	Quatre trains par heure Lucerne – Giswil et Lucerne – Stans
<b>16</b>	Landquart/Coire – Davos – St-Moritz: augmentation du rendement	Cadence à la demi-heure Landquart – Davos et Landquart/Coire – St-Moritz grâce à la cadence à la demi-heure Zurich – Coire
<b>17</b>	Zermatt – Täsch/Fiesch: augmentation du rendement	Cadence à la demi-heure Zermatt – Brigue – Fiesch; Cadence au quart d'heure Täsch – Zermatt
<b>18</b>	St-Gall – Rapperswil/Wil – Nesslau: augmentation du rendement	Davantage de places assises grâce à des trains à deux étages ou d'une longueur de 400 m sur le réseau de la SOB
<b>19</b>	Worblaufen – Soleure: augmentation du rendement	Berne – Soleure: prolongement de la ligne S8 jusqu'à Bätterkinden
<b>1</b>	Planification extension de capacité Aarau – Zurich, Zurich – Winterthour (tunnel de Brütten, Stadelhofen), Thalwil – Zoug (Zimmerberg), Zoug – Lucerne (gare souterraine ou gare de passage) et planification équipement technique ferroviaire Ferden – Mitholz dans le tunnel de base du Lötschberg	Préparatifs en vue des futures étapes d'aménagement
<b>2</b>	Etudes pour Bâle – Plateau (3 <sup>e</sup> percée du Jura), le nouveau tronçon de l'Axen et Lausanne – Berne	Préparatifs en vue des futures étapes d'aménagement