

Colloque

Contrôle de la marche des trains voie métrique

Concepts, projet, migration et expériences pratiques

**Gestion du système de contrôle de la marche des trains voie métrique
en collaboration avec
Union des transports publics UTP**

Mercredi, 15 mars 2017, de 09h00 à 15h45
Berne, centre de congrès Allresto, City West



Introduction

Le contrôle de la marche des trains est un élément essentiel de la sécurité d'exploitation des chemins de fer. Si à l'origine le mécanicien ne conduisait que sur la base des signaux, sans aucun contrôle, une surveillance de la vigilance du mécanicien a été par la suite introduite. Ces systèmes de contrôle de la marche des trains à surveillance ponctuelle ont permis d'améliorer la sécurité, mais ils n'empêchent cependant pas que le train ne soit stoppé qu'au-delà du point de danger. Les systèmes actuels de contrôle de la marche des trains avec surveillance continue agissent de manière à ce que l'arrêt du train soit garanti dans tous les cas avant le point de danger. Les facteurs influents deviennent plus nombreux et la complexité augmente. La mise en application généralisée représente une étape importante de l'optimisation de la sécurité de l'exploitation ferroviaire.

L'office fédéral des transports (OFT) a confié la gestion du système de contrôle de la marche des trains voie métrique (ZBMS) au Chemin de fer Rhétique (RhB) à partir du 1^{er} janvier 2015. Le RhB organise ce colloque en collaboration avec l'UTP. Les organes décisionnels ont été mis en place et des documents destinés aux entreprises ferroviaires utilisatrices ont été établis dans le cadre du mandat de l'OFT.

Le but de ce colloque est de donner une vue d'ensemble sur les projets de contrôle de la marche des trains à ceux qui sont, ou seront, confrontés à un tel projet. Tous les points essentiels: le financement, les concepts, le projet en lui-même, et les stratégies de migration seront abordés. Les expériences faites au cours de projets et en exploitation compléteront ce programme ambitieux.

**Nous nous réjouissons de vous accueillir le
15 mars 2017 à Berne au colloque
«Contrôle de la marche des trains voie métrique»**

Programme

dès 08h00	Arrivée des participantes et des participants au colloque Un café sera servi	
09h00	Introduction Reto Sidler, RhB Wolfgang Hüppi, BAV Pierre Yves Kalbfuss, RhB	
	<u>Thème</u>	<u>présenté par</u>
09h15	Importance du contrôle de la marche des trains	Jürg Lütscher, OFT
09h35	Possibilités de financement	Markus Giger, OFT
09h55	Gestion du système ZBMS	Pierre Yves Kalbfuss, RhB
10h10	Analyse de risque, procédure d'approbation des plans	Thomas Rüfenacht, BAV
10h25	Pause café	
10h55	Règles de projet Mode de libération: critères de choix Linking: signification et chaînage, tilités, limites d'emploi Intervalle de confiance: influence au but et sur la longueur utile des voies, distances de glissement nécessaires au système Définition des paramètres de freinage	Thomas Habermacher, Siemens Stefan Sidler, Siemens Thomas Habermacher, Siemens Pierre Yves Kalbfuss, RhB
12h10	Repas de midi	
13h30	Equipement ZSI 127 des véhicules	Samuel Keller, RhB
13h50	Concepts et stratégies de migration Equipement alterné de la ligne avec ZSI 127 Stratégie de migration du RhB avec ZSI 127	Hansueli Reich, AB Rico Zanchetti, RhB
14h30	Expériences de projets et d'exploitation Expériences en exploitation au Zentralbahn (ZSI 127) Expériences avec ETCS L1LS: Projet du SOB Expériences auprès de l'ASm à Täuffelen (ZSI 127)	Alexander Neiger, ZB Thales Sascha Schneider, Bär
15h30	Questions en suspens, conclusion	Reto Sidler, RhB
15h45	Fin du colloque Les trains au départ de Berne dès 16:00 peuvent être atteints	

