

Communiqué de presse, le 4 mai 2017

---

## Numérisation: collaboration renforcée dans les TP

**La branche des transports publics souhaite accélérer le développement d'innovations par la collaboration, comme l'ont démontré aujourd'hui les dirigeants des principales entreprises de transport suisses lors du deuxième colloque de la branche. Quelque 170 personnes ont assisté à la manifestation de l'Union des transports publics (UTP) dirigée par Michel Joye, président de l'UTP et directeur des transports publics lausanne et région (tl). Les plus grandes entreprises de transports publics étaient également représentées par leurs dirigeants parmi lesquels Andreas Meyer, CEO des CFF, Bernard Guillelmon, CEO du BLS, Thomas Küchler, président de la direction de la SOB, et Daniel Landolf, directeur de CarPostal.**

Orateur principal, le président de l'EPF de Lausanne Martin Vetterli a souligné l'importance de l'innovation et du développement à l'ère de la numérisation. La branche des transports publics a ensuite montré avec quels projets elle souhaite relever concrètement ces défis. La collaboration au sein des transports publics a par exemple été renforcée dans le développement de trains à conduite autonome. Les représentants des CFF, de la SOB et des RhB ont présenté la manière dont ils souhaitent utiliser les possibilités amenées par la numérisation pour le contrôle de ces trains, par exemple au moyen de systèmes de contrôle-commande perfectionnés qui permettraient entre autres une amélioration de la ponctualité et une conduite plus économe en énergie.

La conception des solutions de distribution du futur pour les différents groupes de clients a été abordée par les spécialistes de «ch-direct» avec les participants à leur atelier. L'organisation «ch-direct» garantit l'utilisation de la plupart des transports publics de Suisse à travers des tarifs uniformes et un seul titre de transport. L'accent est par exemple mis sur une intégration complète du SwissPass sur les smartphones, un développement qui met à contribution plus de cent entreprises de transport.

Les entreprises de transport urbaines ont également présenté des projets concrets d'innovations. Les Transports publics fribourgeois (TPF) ont expliqué leur projet «Navya», un bus navette autonome qui reliera le «Marly Innovation Center» aux transports publics à partir de la mi-août 2017. Les Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) ont présenté leur projet de bus «Swiss Trolley plus», un trolleybus-concept à batteries 100 % électrique dont l'exploitation avec passagers débute ce mois-ci.

---

### Renseignements

Sylvie Schneuwly, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 079 549 49 09 | 031 359 23 32  
Service de presse des CFF | 051 220 41 11