Best Practices aus der öV-Branche zur Steigerung des öV-Anteils

|  |  |
| --- | --- |
| **Transportunternehmen** | Rhätische Bahn AG |
| **Kontaktperson****(inkl. E-Mail-Adresse)** | Martin MoserMartin.moser@rhb.ch |
| **Massnahme zur** **Steigerung des öV-Anteils**  | Attraktivierung Bahnhöfe und Areale |
| **Kurzbeschreibung der Massnahme**  | Zahlreiche Bahnhöfe der RhB müssen in den nächsten Jahren aufgrund des Behindertengleichstellungsgesetztes saniert werden. Diese Chance wird genutzt, um auch das Bahnhofsumfeld der häufig ländlichen und/oder hochalpin gelegenen Bahnhöfe attraktiv zu gestalten, um damit zusätzliche Fahrgäste für den öV zu gewinnen.Dies geschieht durch attraktive kurze Umsteigemöglichkeiten auf Postautos und Busse, E-Auto Ladestationen, E-Bike Ladestationen, Park and Ride-Parkplätzen, Einkaufsmöglichkeiten, Restaurationsmöglichkeiten, etc…Häufig werden dabei die Denkmalgeschützen Bahnhofsgebäude in die Konzepte mit einbezogen und brachliegende Flächen in attraktive öV-Drehscheiben verwandelt.Beispiele bereits umgesetzter Bahnhöfe:* Arosa (nominiert für Prix Flux 2017), neue Zugangsbrücke zu den Bergbahnen, speziell hervorzuheben die Umnutzung des ehemaligen Güterschuppens in eine trendige Bar.
* St. Moritz, neu ebenerdiger Zugang zu den Zügen, Entflechtung der Verkehrsströme mit extra Car-Zufahrt, Convenience-Shop im ehemaligen Gepäcklokal, attraktives Café mit Seeblick auf brachliegender Fläche
* Davos Platz, neu inkl. direkter Verbindung zur Jakobshornbahn
* Poschiavo
* Bever

Beispiele geplanter/in Umsetzung Bahnhöfe:* Ilanz, inkl. neues Bildungszentrum am Bahnhof
* Chur West, neue Verkehrsdrehscheibe im neuen Churer Stadtviertel
* Davos Dorf, geplant ist eine Verschiebung zur Parsennbahn
* Klosters Dorf
 |
| **Foto** | Aufgetischt - Güterschuppen, Arosa: Eine Reise durch die Alpen – mit  kleinen Abstechern in den Orient |
| **Ziel der Massnahme** | Stärkung der Akzeptanz des öV |
| **Zielgruppe** | Diverse |
| **Wirkungsbereich der Massnahme**  | Fernverkehr[x]  | Regionalverkehr[x]  | Ortsverkehr[x]  | Touristischer Verkehr[x]  |
| **Stand** | Massnahme umgesetzt[x] Umsetzungszeitpunkt: stetig | Massnahme in Planung[x] Geplante Umsetzung:stetig | Massnahme noch nicht in Planung[x]  |
| **Optional:****Beurteilung /** **Erfahrungsbericht** | Positives Feedback | Negatives Feedback |
| * …
 | * …
 |

Besten Dank für Ihre Rückmeldungen an: *modalsplitstudie@voev.ch*