Best Practices aus der öV-Branche zur Steigerung des öV-Anteils

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Transportunternehmen** | SBB AG | | | | | |
| **Kontaktperson**  **(inkl. E-Mail-Adresse)** | fabian.schalbetter@sbb.ch | | | | | |
| **Massnahme zur**  **Steigerung des öV-Anteils** | Auslastungssteuerung in Partnerschaft mit Bildungsinstitutionen | | | | | |
| **Kurzbeschreibung der Massnahme** | * Das **Reisendenaufkommen in den Zügen konzentriert sich auf die Morgen- und frühen Abendstunden.** Zu diesen Zeiten transportieren wir rund 60 Prozent unserer Kunden zu ihrem Arbeitsort oder in die Schule. In den Nebenverkehrszeiten sind unsere Züge hingegen deutlich weniger stark ausgelastet. * **Gemeinsam mit der Fachhochschule Nordwestschweiz** setzten wir uns 2018 ein, um diese **Nachfragespitzen zu glätten**, eine **bessere Verteilung der Reisenden über den Tag hinweg** zu erreichen und somit den Kund:innen während ihrer Fahrt **mehr Sitzplätze und Komfort** bieten zu können. * Die FHNW zählt rund 5’000 Studierende und 700 Arbeitnehmende, welche grösstenteils mit den öffentlichen Verkehrsmitteln anreisen. Mit der **Anpassung der Vorlesungszeiten (Staffelung) und der Einführung zweier Fernverkehrshalte in Muttenz (Relation Luzern-Olten-Gelterkinden-Sissach-Liestal Basel um 8:40 und 9:40 Uhr) sorgten die Hochschule und die SBB für eine vereinfachte, bequemere Anreise zu den Nebenverkehrszeiten mit mehr verfügbaren Plätzen und einer ruhigeren Lernumgebung im Zug.** Zudem müssen**weniger Kund:innen über den Knoten Basel** reisen. * Eine weitere Partnerschaft besteht mit dem Campus Rotkreuz der Hochschule Luzern, die Arbeiten mit der Universität Bern sind im Aufbau. | | | | | |
| **Foto** | Beilage; Titel: S-Bahn im Kleid der Fachhochschule Nordwestschweiz | | | | | |
| **Ziel der Massnahme** | Brechen der Hauptverkehrsspitzen für ein komfortableres Reiseerlebnis. | | | | | |
| **Zielgruppe** | Mitarbeitende und Studierende der Bildungsinstitution. | | | | | |
| **Wirkungsbereich der Massnahme** | Fernverkehr | Regionalverkehr | | Ortsverkehr | | Touristischer Verkehr |
| **Stand** | Massnahme umgesetzt    Umsetzungszeitpunkt:  Studienbeginn 2018 | | Massnahme in Planung    Geplante Umsetzung:  … | | Massnahme noch nicht in Planung | |
| **Optional:**  **Beurteilung /**  **Erfahrungsbericht** | Positives Feedback | | | Negatives Feedback | | |
| * Entlastung Bahnhof Basel zu den Pendlerzeiten. * Spürbar angenehmere Reisebedingungen im Korridor Olten-Muttenz-Basel. * Interessensbekundung weiterer Bildungsinstitutionen für Partnerschaft. | | | * … | | |

Besten Dank für Ihre Rückmeldungen an: *modalsplitstudie@voev.ch*