

EMBARGO: 25.10.2021, 11h00

## Communiqué de presse du 25 octobre 2021

**Pôles d'échanges des transports publics**

# Rapperswil-Jona remporte le prix suisse de la mobilité FLUX

**CarPostal, l'Union des transports publics (UTP) et l'Association Transports et Environnement (ATE) décernent le prix FLUX 2021 à la commune de Rapperswil-Jona. Les Chemins de fer de la Jungfrau reçoivent, quant à eux, un prix spécial pour leur tout nouveau Grindelwald Terminal.**

Depuis 15 ans, le prix FLUX récompense un pôle d'échanges suisse permettant aux voyageurs de se déplacer le plus agréablement possible, se distinguant par son exploitation et ayant été réaménagé au cours des dernières années. Le jury composé de neuf experts suisses en transports publics fait chaque année son choix par rapport à un thème central différent. En 2021, il a examiné 43 pôles d'échanges qui contribuent à mettre les transports publics davantage en valeur que les transports individuels. C'est toujours la commune dans laquelle le site se trouve qui est récompensée. Cette année, le prix de la mobilité FLUX revient à la commune de Rapperswil-Jona pour la construction du pôle de transports publics de Jona.

La fusion des communes de Rapperswil et de Jona en 2007 a jeté les bases d'un développement urbain conjoint. La gare ferroviaire et routière construite entre 2013 et 2015 joue désormais une fonction charnière entre les deux communes autrefois autonomes. Ainsi, le pôle de Jona représente à la fois un jalon et un projet clé dans la promotion des transports publics et de la mobilité douce. Parallèlement à la mise en service de la nouvelle gare ferroviaire et routière, la commune déploie différentes mesures pour inciter activement la population à se tourner davantage vers les transports publics. Elle propose par exemple des lignes de transports publics à horaires plus denses dans la région. Des campagnes d'image veulent attirer l'attention de la population sur ces services attrayants.

Les pôles d'échanges de Jona (SG), Zurich-Altstetten (ZH), Flawil (SG) et Grindelwald Terminal (BE) figuraient dans la sélection finale en vue de l'attribution du prix FLUX 2021. À noter que les Chemins de fer de la Jungfrau reçoivent cette année un prix spécial pour leur rôle d'initiateur du projet Grindelwald Terminal. Ouverte en décembre 2019, cette gare des Chemins de fer de l'Oberland bernois (Berner Oberland-Bahnen, BOB) offre aux voyageurs un point de départ idéal pour leurs excursions. Ils rejoignent le terminal depuis le village de Grindelwald et vice-versa en seulement quatre minutes. Ce faisant, les voyageurs venant de la vallée ont ici une correspondance directe avec les remontées mécaniques et atteignent nettement plus vite le domaine skiable et de randonnée de la Jungfrau ainsi que le Jungfrauoch. Ce gain de temps, combiné aux différentes possibilités de shopping et aux offres de restauration, vient renforcer l'attractivité du Grindelwald Terminal et du déplacement en transports publics.

CarPostal, l'Association Transports et Environnement (ATE) et l'Union des transports publics (UTP) ont décerné le prix FLUX pour la quinzième fois. La remise du prix a eu lieu le 25 octobre 2021 dans le cadre du congrès «Mobilité du futur» de l'UTP.

## Renseignements

Service de presse CarPostal, +41 58 338 57 00, [infomedia@carpostal.ch](mailto:infomedia@carpostal.ch)

## Photos

- Gare de Jona (photo: Daniel Gerber)
- Grindelwald Terminal (photo: Philippe Gasser, CITEC SA)
- Remise du prix à Berne le 25 octobre 2021 (photo: FLUX)

## Lien

Renseignements complémentaires et rapport du jury: [www.flux.swiss](http://www.flux.swiss)

## Liste des précédents lauréats du prix FLUX

2020	Fiesch	Nouveaux pôles de RER et d'échanges régionaux
2019	St-Gall	Intégration dans l'espace urbain
2018	Papiermühle, Ittigen	Pôle d'échange à voie métrique avec accent sur les pendulaires
2017	Château-d'Oex	Pôle d'échange touristique à voie métrique
2016	Delémont	Pôle d'échange de taille moyenne
2015	Wallisellen	Pôle d'échange dans les agglomérations
2014	Scuol	Le meilleur système de TP dans un site touristique de montagne
2013	Interlaken Est	Sites portuaires
2012	Aéroport de Zurich	Information de la clientèle
2011	Gare de Renens et gare de Wil	Mobilité douce
2010	Gare de Horgen	La nuit
2009	Gare de Frauenfeld	Intermodalité, multimodalité et mobilité combinée
2008	Gare de Baden	Potentiel de développement économique
2007	Gare de Viège	Qualité et innovation pour des transports publics attractifs

## Le jury FLUX

Président: Ueli Stüchelberger (Union des transports publics); membres: Anders Gautschi (Association Transports et Environnement), Andreas Budliger (CarPostal), Christoph Niederberger (Association des Communes Suisses), Paul Schneeberger (Union des villes suisses), Michael Bützer (LITRA), Philippe Gasser (Citec Ingénieurs Conseils SA), Remo Petri (Procap) et Michael Güller (Güller Güller architecture urbanism).

