

Communiqué de presse

Berne, le 27 avril 2023

Un trimestre record pour le trafic voyageurs, une baisse dans le trafic marchandises

Avec 5,22 milliards de personnes-kilomètres, le trafic voyageurs ferroviaire enregistre la demande la plus élevée jamais mesurée au cours d'un premier trimestre. La demande dépasse même le premier trimestre de l'année 2019, l'année record jusqu'à présent. Dans le trafic marchandises, les prestations de transport au premier trimestre 2023 restent au niveau élevé des deux derniers trimestres 2022, mais les tonnes-kilomètres nettes sont inférieures à celles du premier trimestre 2022. Enfin, la demande de sillons-kilomètres est très élevée. C'est ce qui ressort du dernier rapport trimestriel des chemins de fer de la LITRA et de l'Union des transports publics (UTP).

Avec 5,22 milliards de personnes-kilomètres, le trafic ferroviaire voyageurs en Suisse se situe à un niveau très élevé au premier trimestre 2023. Par rapport aux premiers trimestres des années précédentes, il s'agit même d'un record absolu. Les prestations de transport de voyageurs sont supérieures de 34,5 % à celles du premier trimestre 2022, qui était encore influencé par la pandémie de coronavirus. Elles sont également supérieures de 2,0 % à celles du premier trimestre 2019, la dernière année avant la pandémie et année record jusqu'à présent.

Concernant le trafic marchandises, les prestations de transport restent stables à un niveau élevé par rapport aux deux derniers trimestres, avec 3,02 milliards de tonnes-kilomètres nettes. Elles sont toutefois inférieures de 4,1 % à celles du premier trimestre 2022. Le recul du trafic marchandises à travers les Alpes, dominé par le transit, est plus important (-5,8 %) que le recul du trafic global de marchandises et constitue donc l'un des principaux moteurs de la baisse par rapport au même trimestre de l'année précédente.

Enfin, les sillons-kilomètres demandés ont augmenté par rapport au même trimestre de l'année précédente. Ils atteignent eux aussi un niveau record par rapport aux premiers trimestres des années précédentes, avec 51,57 millions de sillons-kilomètres, soit 1,2 % de plus qu'au même trimestre de l'année précédente. La croissance du trafic voyageurs a été un peu plus marquée que celle des marchandises.

Renseignements

Simon Steinlin, chef de projets et de la communication à la LITRA | 079 567 04 60
Bruno Galliker et Floriane Moerch, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande
031 359 23 38/32 | porte-parole@utp.ch

Le rapport trimestriel des chemins de fer de la LITRA et de l'UTP comprend les trafics des entreprises suivantes:

- Trafic voyageurs: BLS, CFF, MGB, MOB, RegionAlps, RhB, SBB GmbH, SOB, Turbo, Tilo, TPF, TransN, Zentralbahn.
- Trafic marchandises: BLS Cargo, CFF Cargo, DB Cargo, RailCare, SBB Cargo International, Sersa, TR, TX Logistik, WRS.
- Infrastructure: BLS Netz, CFF, HBS, SOB, STB

Vous trouverez davantage de chiffres tirés des rapports trimestriels des chemins de fer (remontant jusqu'à 2014) sur le [portail de données](#) de la LITRA, sous Mobilité.

Vue d'ensemble et graphiques

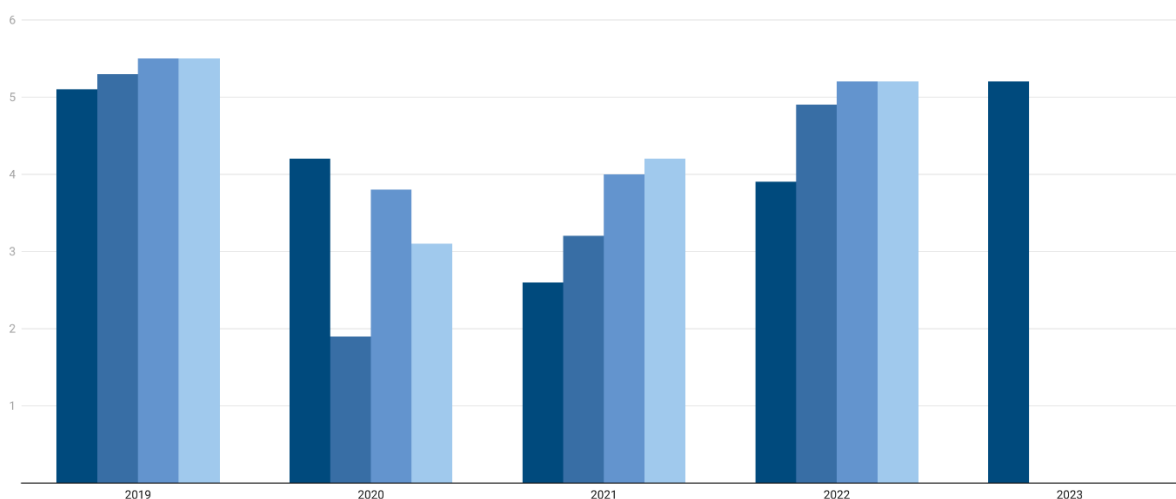
	1er trimestre 2023		Évolution par rapport au trimestre de l'année précédente
Personnes-kilomètres	5,22 mia.	↖	35,6%
Tonnes-kilomètres nettes	3,02 mia.	↘	-4,1%
Sillons-kilomètres	0,05 mia.	↖	1,2%

Source: UTP • Créé avec Datawrapper

Transport ferroviaire de voyageurs : le plus fort premier trimestre jamais enregistré

Personnes-kilomètres en milliards

■ T1 ■ T2 ■ T3 ■ T4

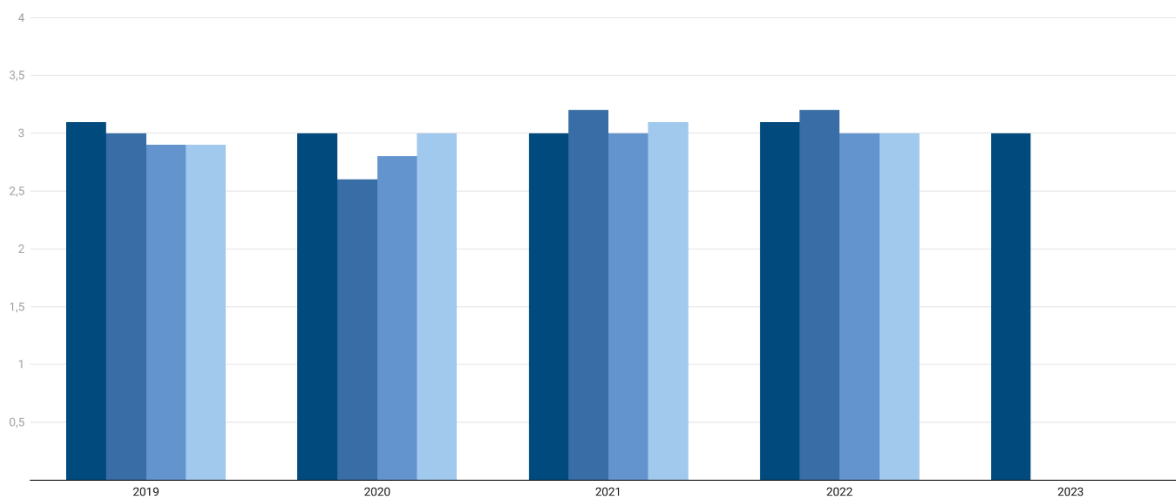


Source: UTP • Créé avec Datawrapper

Le trafic ferroviaire de marchandises reste stable depuis la mi-2022

Tonnes-kilomètres en milliards

■ T1 ■ T2 ■ T3 ■ T4



Source: UTP • Créé avec Datawrapper