

TMR

VÖV UTP

Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici

# Assemblée générale de l'UTP

& Swissrail Industry Association

5 et 6 septembre 2024  
à Martigny



## Sponsors principaux

**HESS**

 **interBUS**

**SIEMENS**

**STADLER**

**VVST**  
VERSICHERUNGEN  
ASSURANCES

---

## Co-sponsors

**ALSTOM**

**DAIMLER TRUCK**  
Daimler Buses

**HITACHI**  
Inspire the Next

 **Hitachi Energy**

**GLAS**  
GARAGE

**MAN**

**RHOMBERG  
SERSA**  RAIL  
GROUP

 **SCHEUCHZER**

 **WINDHOFF**



# Exposants

ASE (Analysis Simulation Engineering) AG  
ATRON Systems AG  
BestDrive Switzerland AG  
BURRI public elements AG  
Carrosserie HESS AG/interBUS AG  
FAIRTIQ AG  
Furrer+Frey AG  
GESTE Engineering SA  
Glasgarage GmbH  
ICS Schweiz AG  
IGemetris Technologies SA  
InfoSoft Systems AG  
IVU Traffic Technologies Schweiz AG  
Müller Technologie AG  
onway (schweiz) ag  
OPAN concept SA  
Parametric GmbH  
PROSE AG  
rail4mation AG  
Rhomberg Sersa Rail Group  
Scheidt & Bachmann (Schweiz) GmbH  
Schweizer Electronic AG  
Schweizer Reisekasse (Reka) Genossenschaft  
Siemens Mobility AG  
SIGNAL SA  
Softcom Technologies SA  
Stadler  
Swissrail Industry Association  
TBF + Partner AG  
Trapeze Switzerland GmbH  
Trelco AG  
VVST Versicherungen Assurances  
Windhoff Schweiz GmbH  
WSP BG Ingénieurs Conseils SA  
Xovis AG

# Programme du jeudi 5 septembre 2024

Centre d'Expositions et de Réunions de Martigny (CERM)  
Rue du Levant 91

- 9h30 – 11h15 47<sup>e</sup> assemblée des membres de Swissrail Industry Association  
CERM, Salle Bonne de Bourbon
- 11h00 – 13h30 Apéritif dînatoire et exposition  
Halle CERM 2
- 13h30 – 16h30 Assemblée générale de l'UTP  
CERM, Salle Bonne de Bourbon
- 17h00 – 19h00 Apéritif  
Fondation Pierre Gianadda  
Rue du Forum 59  
Visite possible d'une exposition \*
- 19h15 Banquet puis bar  
Halle CERM 2

La **Fondation Pierre Gianadda** présente en permanence d'importantes expositions temporaires. Près de dix millions de visiteurs ont déjà admiré des œuvres provenant de collections privées et de grands musées du monde. La Fondation allie le souvenir d'un frère trop tôt disparu au désir de promouvoir l'histoire de la cité et d'y apporter des animations culturelles.

Les personnes présentes à l'apéritif auront la possibilité de visiter l'exposition «Cézanne – Renoir».

L'accès à l'apéritif et à l'exposition est octroyé sur présentation du badge nominatif. Merci de le porter bien en vue.



# Programme du vendredi 6 septembre 2024

9h00–11h30 Activités A à D à choix

11h30 Apéritif et repas valaisan avec Eddy Baillifard  
au dépôt des TMR à Vernayaz

## A Octofer – un centre de compétences tourné vers l’avenir

L’atelier de révision de bogies Octofer a été inauguré en 2018 à Martigny. Et c’est naturellement sur ce même site que TMR a choisi d’implanter et de construire un nouveau centre – voué en premier lieu à la maintenance des futures rames Flirt de RegionAlps – qui verra le jour à partir de 2025.

Nous vous faisons découvrir les coulisses de l’atelier, dont la construction a été réfléchiée comme une suite logique de stations, chacune dédiée à une étape du traitement des bogies. Cette organisation méthodique garantit une performance optimale tout au long du processus.

En parallèle, nous vous présenterons notre future halle de maintenance Catogne, prévue juste à côté de la halle Octofer afin de favoriser les synergies au niveau de la logistique et de renforcer l’efficacité opérationnelle. Construite pour effectuer la maintenance des rames Flirt de RegionAlps, elle sera ouverte ultérieurement aux autres acteurs de la branche. Yves Marclay, directeur de RegionAlps, sera également présent pour vous parler de ce projet et de l’opportunité de pérenniser et de développer un trafic régional rationnel et compétitif en Valais.

De 9h00 à 11h30

Rendez-vous: TMR, Atelier Octofer, Rue des Vorziers 20, Martigny

Accès: à pied à 16 minutes de la gare de Martigny ou à bord des navettes

Organisation: TMR SA et RegionAlps SA

Langue: français et allemand



## B Plongée dans la production de courant de traction à Vernayaz

Un approvisionnement sûr et à long terme en énergies de sources renouvelables est l'un des principaux défis que doit relever notre pays. Comme indiqué dans la stratégie énergétique de l'UTP en 2023, la branche des transports publics s'est fixé l'objectif d'augmenter considérablement sa propre production d'énergie et de couvrir l'entier de ses besoins par des sources énergétiques renouvelables d'ici 2040.

L'usine hydroélectrique de Vernayaz est en fonction depuis 1928. Elle fait partie de la cascade de Barberine, qui couvre environ 14 % du besoin annuel suisse en courant de traction et constitue ainsi un pilier important dans la production hydroélectrique de Suisse romande et du Valais.

Venez visiter la centrale de Vernayaz et apprenez-en davantage sur la production de courant, les mesures d'efficacité énergétique dans les transports publics et d'autres sujets énergétiques passionnants, tels que la capacité de réinjection de la sous-station de Vernayaz par TMR sur la ligne du Mont-Blanc-Express.

De 9h00 à 11h30

Rendez-vous: L'usine de Vernayaz, Chemin de l'Église 5, 1904 Vernayaz

Accès: individuel avec les TP ou à bord des navettes

Organisation: UTP et CFF SA

Langues: français et allemand



## C Relier la Suisse à l'Europe par le rail: le trafic international voyageurs

Le Parlement a posé le cadre législatif: la loi sur le CO<sub>2</sub> qu'il a révisée affecte chaque année jusqu'à 30 millions de francs à la promotion du trafic voyageurs international ferroviaire, entre 2025 et 2030.

Aujourd'hui, pas moins de dix pays européens peuvent être ralliés confortablement en train à partir de la Suisse. Plus de 90 relations rejoignent plus de 120 destinations chaque jour. En sens inverse, le trafic international voyageurs est un canal essentiel d'apport de la clientèle européenne vers les villes et les attractions touristiques helvétiques.

L'année dernière, plus de 12 millions de voyageurs ont bénéficié de ces offres. La tendance est à la hausse. En outre, de plus en plus de clients achètent les billets de leurs voyages internationaux sur les canaux numériques des CFF, lesquels investissent fortement pour améliorer continuellement la distribution en la matière. Lors d'un atelier, apprenez comment les CFF entendent augmenter la part du rail dans le trafic international et échangez avec des spécialistes à propos des défis à relever dans ce contexte.

De 9h00 à 11h30

Rendez-vous: Hôtel Vatel, Centre du Parc Rue Marconi 19, Martigny

Accès: à pied à 12 minutes de la gare de Martigny ou à bord des navettes

Organisation: UTP et CFF SA

Langues: allemand et français





## D Service de coordination des motorisations de bus propres

Les transports publics routiers, passant à des systèmes d'entraînement respectueux de l'environnement, font face à la plus grande transformation technologique des dernières décennies. La mobilité électrique requiert d'une part des investissements élevés en faveur des véhicules, des stations de charge et des transformations des dépôts. D'autre part, elle amène un changement profond des processus opérationnels, de la prévention des risques, notamment dans la protection incendie, et de secteurs complets d'ateliers par exemple.

À travers la nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub>, le Parlement a décidé de soutenir cette transition à hauteur de 47 millions de francs par an au maximum dans les années à venir. Afin que ces fonds soient employés de manière ciblée, l'Office fédéral des transports a chargé l'UTP de mettre sur pied un service de coordination. Ce dernier servira d'interlocuteur au niveau national pour tout ce qui a trait aux bus électriques des transports publics. Il collectera les connaissances des différents acteurs et les mettra à disposition des spécialistes sans aucune discrimination. L'UTP a déjà établi le concept de direction du service. Discutez des futurs axes de travail et tâches du service de coordination avec les personnes qui en sont responsables.

De 9h00 à 11h30

Rendez-vous: Hôtel Vatel, Centre du Parc Rue Marconi 19, Martigny

Accès: à pied à 12 minutes de la gare de Martigny ou à bord des navettes

Organisation: UTP et TMR SA

Langues: allemand et français



# Informations générales

## Inscription

UTP

Veillez vous inscrire en ligne à l'adresse [www.utp.ch/ag2024](http://www.utp.ch/ag2024) d'ici au vendredi 5 juillet 2024.

Les documents définitifs de l'assemblée générale, dont l'ordre du jour, vous parviendront mi-août.

Swissrail

L'inscription au programme de l'assemblée des membres de Swissrail s'effectue séparément.

## Prix

390 francs par personne

Ce prix comprend les documents de l'assemblée, les boissons proposées pendant les pauses, l'apéritif d'înatoire, l'apéritif et le souper du jeudi (boissons comprises), de même que l'activité et l'apéritif d'înatoire du vendredi. La TVA de 8,1 % est comprise. Nous vous enverrons la facture après réception de votre inscription. Le délai de paiement est de trente jours. Nos conditions générales s'appliquent en cas d'empêchement.

## Hôtel

Nous avons bloqué des contingents de chambres d'hôtel à Martigny et dans ses environs. Vous pouvez réserver votre chambre via notre [site Internet](#).

La réservation est définitive. Les conditions d'annulation de l'hôtel s'appliquent. Les frais de nuitées doivent être réglés directement à l'hôtel.

## Transports

Tous les lieux de la manifestation sont accessibles en transports publics. En cas de besoin, des navettes seront également organisées par TMR.

Vous recevrez davantage d'informations avec la documentation en août 2024 ainsi que sur notre site Internet.

## Renseignements

Karin Peter et Claudia Sierck

Union des transports publics

Téléphone +41 31 359 23 37 / 63

[direktion@utp.ch](mailto:direktion@utp.ch)

