



Électrification des bus de ligne: quelle aide fournit l'UTP?

Colloque Bus de l'UTP, 5 juin 2024
Roman Stingelin, président de la CTEB

Électrification des bus de ligne: quelle aide fournit l'UTP?



La commission Technique et Exploitation Bus (CTEB)

- Mandat de la CTEB
- Colloque Bus de l'UTP
- Atelier «Formation et formation continue du personnel d'atelier»
- Groupe de travail «Bus du futur»

La CTEB en mutation

Le service de coordination des nouveaux types d'entraînement des bus de TP

La commission Technique et Exploitation Bus (CTEB)

VÖV-UTP

Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



Mandat de la CTEB

Quels sujets?

- Sujets techniques et opérationnels
- Autobus et trolleybus
- Ateliers et garages
- Technique des véhicules
- Acquisition des véhicules
- Moyens techniques de communication, d'information et de distribution
- Infrastructure de bus

Quelles tâches?

- Consolidation du savoir-faire
- Transmission du savoir-faire
- Création de synergies entre les entreprises
- Évaluation de demandes de recherche

Composition de la CTEB

au 1^{er} mai 2024

Roman Stingelin	Directeur AAGL, président
Christian Zumsteg	Chef Matériel roulant Bernmobil, vice-président
Markus Anderegg	Chef technique / directeur suppléant Bernmobil
Christophe de Gaillande	Responsable Mise à disposition du système routier TL
Romain Guéninchault	Responsable Centre de maintenance Jonction TPG
Hansruedi Hofer	Chef Technique BSU
Ernst Nef	Chef Technique SBW
Marc Oggier	Chef Gestion de la flotte BVB
Daniele Pedrotti	Chef secteur Lignes routières FART
Patrick Renner	Chef Maintenance bus VBZ
Marco Rossinelli	Chef Technique STI
André Roth	Chef Technique ZVB
Luc Ryffel	Chef Technique VB
Urs Schlöpfer	Chef Centre de compétence de la flotte CarPostal
Daniel Theytaz	Chef de garage TMR
Beat Hinni	Responsable de projet Technique Bus UTP

Colloque Bus de l'UTP

Colloque spécialisé

- Exposés sur des thématiques actuelles
- Branche des bus des transports publics

Exposition

- Bus
- Composants
- Services et prestations

Durée

Deux jours tous les deux ans

Langues

Allemand et français

Responsables

- Christian Zumsteg, président du groupe de travail, Bernmobil
- Christophe de Gaillande, TL
- Romain Guéninchault, TPG
- Ernst Nef, SBW
- Marco Rossinelli, STI
- André Roth, VZB
- Urs Schläpfer, CarPostal
- Beat Hinni, UTP

Avec le soutien du groupe Bus du Groupement des chefs d'exploitation des entreprises suisses de transport (BST)

- Beatrice Marti, Bernmobil
- Walter Ulrich, ZVB

Atelier «Formation et formation continue pour le personnel d'atelier»

Colloque spécialisé

- Exposés sur des thématiques actuelles
- Domaines atelier et technique
- Bonnes pratiques

Visites

- auprès des entreprises de transport

Durée

Une journée tous les deux ans

Langues

Manifestations distinctes en français et en allemand

Prochaines éditions

26 mars 2025 à Zoug

2 septembre 2025 à Givisiez

Groupe de travail Bus du futur

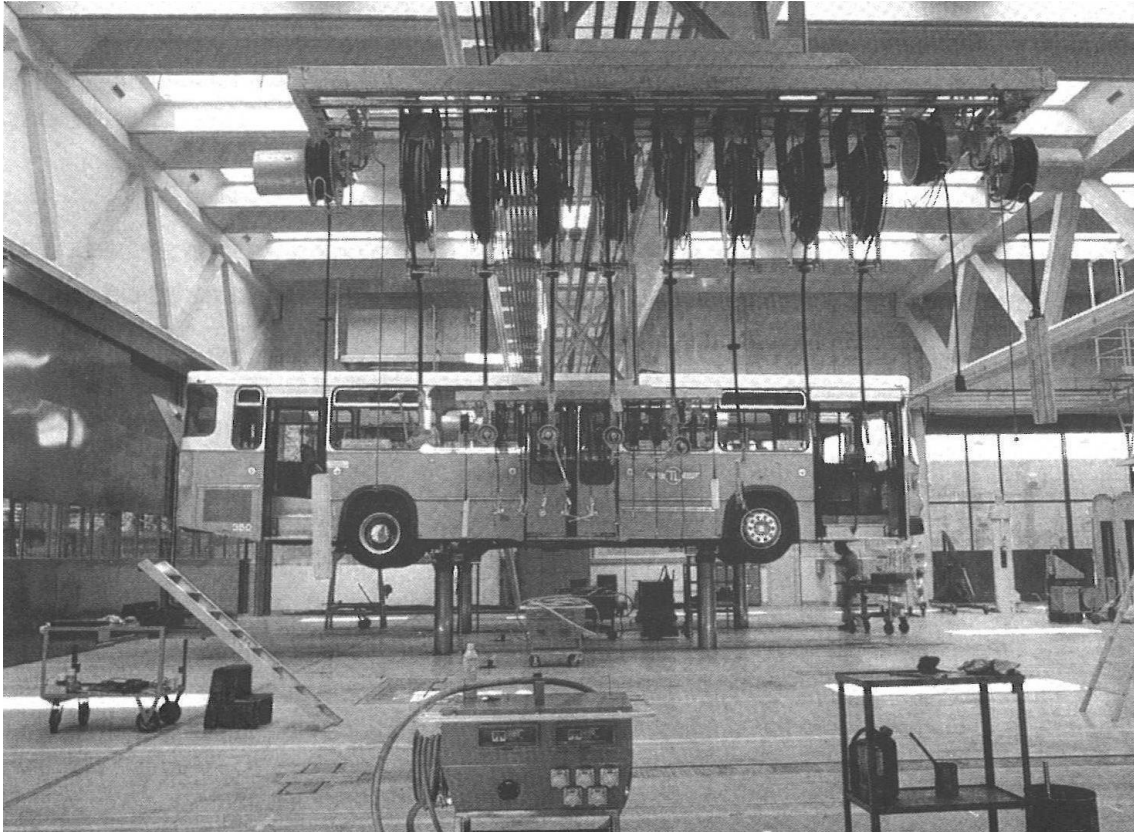
Échange d'informations et études sur

- les bus électriques
- les concepts et les infrastructures de charge
- les transformations de dépôts
- les projets d'électrification
- les conséquences sur les entreprises

Constitué indépendamment de l'UTP/de la CTEB

Intégré en 2022 à la CTEB

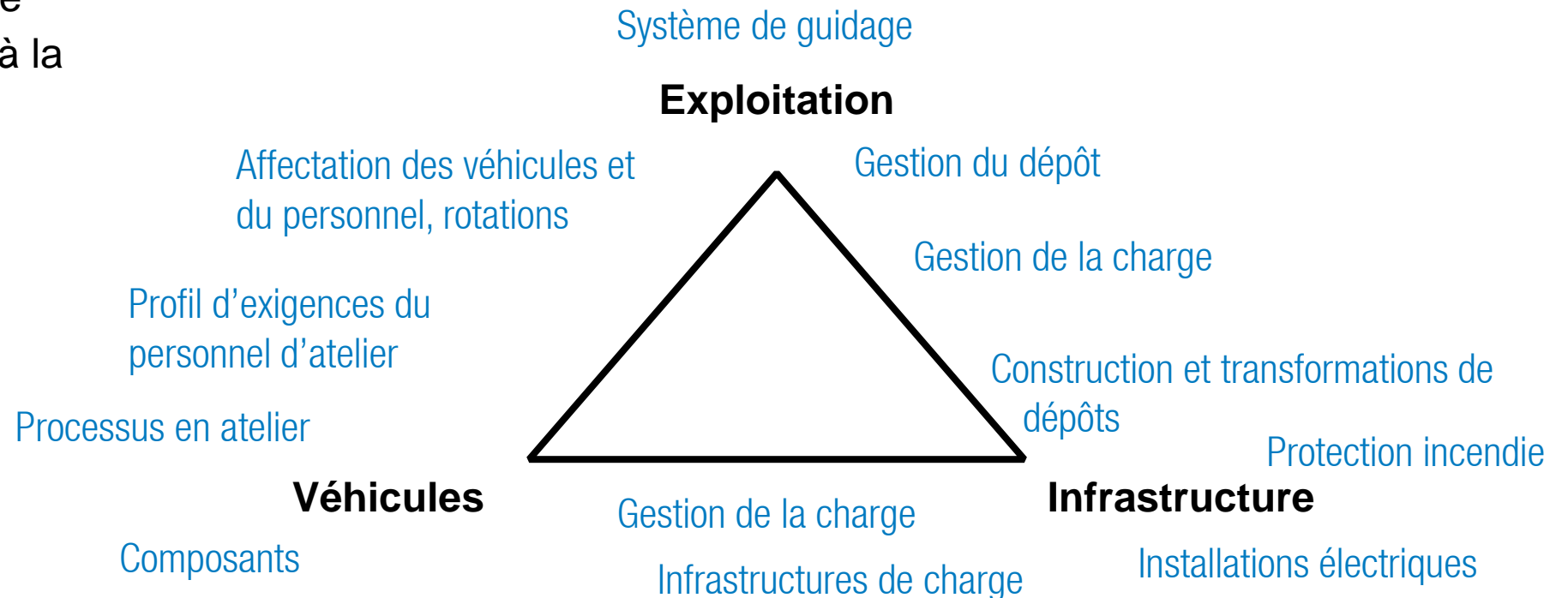
La CTEB en mutation



L'électrification des véhicules et de l'infrastructure entraîne des interdépendances plus étroites

Les raisons en sont:

- une autonomie limitée
- le temps nécessaire à la recharge
- des dépendances techniques



Nouvelles thématiques



- La CTEB était jusqu'ici axée en premier lieu sur la technique des véhicules
- Elle va renforcer les thématiques de l'exploitation
- ... et de l'infrastructure
- La forme que cela prendra fait l'objet des travaux actuels.

Service de coordination des nouveaux
types d'entraînement des bus de TP



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



Objectifs et exigences



- Institué à la demande de l'OFT
- Interlocuteur national pour les bus électriques dans les transports publics
- Rassembler les connaissances et les rendre accessibles sans discrimination (plateforme de connaissances et d'échange, bonnes pratiques)
- Soutien à la concertation nécessaire quant à la compatibilité et à l'interopérabilité des systèmes
- Élaboration d'aides à la planification
- Action en faveur d'une standardisation des systèmes lorsque c'est pertinent

Le service de coordination doit...



- être accepté par les acteurs pertinents
- être très proche des problématiques techniques actuelles
- couvrir toutes les régions / tout le pays (langues)
- rendre accessibles ses prestations et ses connaissances à tous de manière neutre et non discriminatoire
- impliquer toutes les parties prenantes pertinentes de manière adaptée (entreprises de transport, commanditaires du TRV et du trafic local, fournisseurs d'électricité, industrie, etc.)
- veiller à un échange périodique avec l'OFT / l'OFEN

Groupes-cibles

Entreprises de transport

- Personnel d'atelier
- Personnel de conduite
- Gestionnaires de flottes
- Centre de régulation
- Facility managers
- Services des acquisitions
- Planificateurs de l'offre et de l'exploitation
- KAM, vente aux commanditaires

Commanditaires de prestations de transport

- Confédération
- Cantons
- Villes et communes
- Entreprises ferroviaires

Délimitation



- Les entreprises de transport et les autres acteurs, p. ex. les communes et les cantons, sont libres de bénéficier des prestations
- Uniquement pour les questions techniques et spécialisées
- Pas d'activités politiques (lobbying), ni de prestations pour les lobbies

Organisation

- Rattaché au secrétariat de l'UTP
- Organe de guidage pas encore défini
- Accompagnement spécialisé par la CTEB
 - largement étayé
 - toutes les régions (y c. linguistiques)
 - entreprises de transport de petite et de grande tailles
 - entreprises de transport de la ville et de la campagne
- Entrée en fonction début 2025
- Durée limitée jusqu'à 2030
- Financé par l'OFT
- Réserve: approbation de la base de financement dans le cadre des modifications de l'OITRV