

Communiqué de presse

Berne, le 19 juin 2024

Trafic régional voyageurs et trafic local: des transports publics croissants entraînent des surcoûts considérables

Composantes des transports publics suisses, le trafic régional voyageurs et le trafic local nécessitent prochainement des offres supplémentaires pour faire face à la croissance de la population. En effet, une Suisse croissante a besoin de transports publics croissants, et cela entraîne des surcoûts. Bien que les nouveaux clients et clientes en assument une bonne partie, la Confédération et les cantons se doivent de participer financièrement aux surcoûts. À l'occasion d'une conférence de presse, l'Union des transports publics a présenté aujourd'hui sa prise de position à cet égard, à Berne.

Les transports publics sont très utiles à la Suisse. Transports de masse, ils constituent un pilier de la mobilité de la population, auprès de laquelle ils sont extrêmement bien ancrés. Sur le plan économique, des transports publics forts sont un facteur essentiel de promotion et d'accessibilité pour le personnel. Le bien-être et le niveau élevé de la qualité de vie en Suisse sont largement empreints de l'offre attrayante des transports publics.

Les transports publics se composent du trafic longues distances, du trafic régional voyageurs (TRV), du trafic local et du trafic touristique. Pour pouvoir proposer une offre de qualité sur tout le territoire, le TRV et le trafic local s'appuient sur le soutien financier des pouvoirs publics. Sur plus de 1500 lignes, des RER, des bus, des trams, parfois même des bateaux et des installations à câbles, desservent toutes les régions du pays. Le TRV est financé à peu près pour une moitié par la clientèle et pour l'autre moitié par les commanditaires, soit la Confédération et les cantons.

Ces prochaines années, les transports publics feront face à d'importants défis découlant d'influences externes et ayant des conséquences en matière de politique financière. La croissance de la population nécessite une offre de TP qui s'étende. «Une Suisse croissante requiert des transports publics croissants, ce qui cause des coûts supplémentaires», a déclaré le directeur de l'UTP Ueli Stückelberger.

Le renchérissement d'importants postes de dépenses tels que l'énergie, les salaires et les investissements nécessaires dans la décarbonation des transports publics routiers alourdissent encore la pression qui pèse sur la branche. L'UTP estime les surcoûts pour le trafic régional voyageurs et le trafic local à environ 30 % d'ici à 2035. Bien que les nouveaux clients et clientes en assumeront une grande partie, les commanditaires devront également prendre en charge leur part.

«Les entreprises de transport font de gros efforts pour améliorer leur efficacité. Mais puisqu'elles ne peuvent que très peu influencer la majorité des coûts, notamment ceux du personnel, de l'énergie et des amortissements, les mesures d'efficacité sont limitées», a expliqué Fabian Schmid, vice-président de l'UTP et directeur de l'entreprise Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS), lors de la conférence de presse.

Les «lignes rouges» de l'UTP

Pour la faïtière des transports publics, des mesures drastiques d'économies n'entrent pas en ligne de compte. «L'UTP refuse toute réduction de l'offre et le report de la décarbonation des transports routiers», a souligné le président Renato Fasciati devant les médias.

La branche a conscience que les surcoûts doivent être appréhendés dans le contexte d'un budget fédéral toujours plus débattu. La Confédération, les cantons, les villes et les communes sont toutefois responsables car la planification des transports publics par ces autorités prévoit à juste titre des développements de l'offre, lesquels sont conçus et réalisés en conséquence par les entreprises de transport.

L'Union des transports publics s'engage ainsi pour que les transports publics restent d'excellente qualité. Elle demande d'en assurer le financement, ce qui entraîne une hausse modérée des moyens financiers mis à disposition par les commanditaires (Confédération et cantons).

Vous trouverez [ici](#) la prise de position de l'UTP au format PDF.

Renseignements

Ueli Stüchelberger, directeur de l'UTP | 031 349 23 35 | 079 613 77 01
Floriane Moerch et Bruno Galliker, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande
031 359 23 32 / 38 | porte-parole@utp.ch