

# 11<sup>e</sup> Forum Énergie durable

Bonnes pratiques,  
ateliers spécialisés,  
activités actuelles et stratégies

Mercredi 20 novembre 2024, 9h–17h  
Centre Paul Klee, Berne

## Contexte et objectifs du colloque

Dans la stratégie énergétique de l'UTP actualisée en 2023, la branche a montré comment elle entend contribuer à la réalisation des objectifs climatiques et énergétiques de la Suisse. L'amélioration de l'efficacité énergétique, l'augmentation de la production et du recours à des énergies renouvelables et le passage complet à des entraînements de bus respectueux de l'environnement d'ici à 2040: voilà les piliers de la stratégie. Un important travail est déjà réalisé dans tous ces domaines: des technologies permettant d'améliorer l'efficacité énergétique font l'objet de recherches et sont appliquées, des surfaces sont évaluées et utilisées pour la production d'énergie, et la transition des transports publics routiers vers l'électromobilité avance à grands pas.

Afin de stimuler l'échange de connaissances, de bonnes pratiques et d'idées dans ces domaines, le groupe de travail Énergie durable de l'Union des transports publics (UTP) organise la onzième édition du Forum Énergie durable.

De nombreux intervenants et intervenantes de la branche y présenteront des approches de solutions et leurs expériences, en se concentrant sur les projets fructueux, les défis qui y sont liés, les clés de succès spécifiques et les conditions-cadres déterminantes. Lors de discussions individuelles et d'ateliers spécialisés, les personnes présentes pourront approfondir des sujets, échanger des expériences et des connaissances, faire le plein d'idées et discuter en profondeur de solutions potentielles.

Nous nous réjouissons de vous accueillir au Forum Énergie durable le 20 novembre, à Berne.



# Public cible

Le Forum Énergie durable s'adresse avant tout aux spécialistes des entreprises de transport actifs dans des projets d'énergie durable, d'efficacité énergétique et de durabilité. Les autres personnes qui s'intéressent au sujet, issues d'entreprises de transport ou des autorités, sont également les bienvenues.

## Intervenantes et intervenants

---

**Markus Allenspach**, gestionnaire des technologies liées aux installations basse tension, SOB

---

**Laura Amaudruz-Andres**, cheffe de service Innovation et développement du réseau, TPF

---

**Jürg Bolliger**, chef Ingénierie Cargo/Infra/tiers, BLS

---

**Rolf Frömcke**, chef de projet Infrastructure, BVB

---

**André Guidi**, gestionnaire stratégique des installations, BLS

---

**Thomas Hans**, responsable Département Technique Route, TPF

---

**Philipp Haudenschild**, spécialiste en propulsions et carburants alternatifs, CFF

---

**Beat Hinni**, expert Bus, UTP

---

**Markus Halder**, responsable du programme Gestion de la charge, CFF

---

**Thomas Hürzeler**, chef de projet Gestion de flotte, BLS

---

**Marcel Reinhard**, responsable du programme Photovoltaïque, CFF

---

**Irène Roduit**, cheffe de la Division Infrastructure routière Ouest, Office fédéral des routes (OFROU)

---

**Matthias Rücker**, responsable Efficacité énergétique, CFF; responsable du groupe de travail Énergie durable, UTP

---

**Luc Ryffel**, responsable technique, TPB

---

**Christoph Schreyer**, responsable de la section Efficacité énergétique des transports, Office fédéral de l'énergie (OFEN)

---

**Robert Strietzel**, responsable du programme sur l'efficacité énergétique et le climat, CFF

---

**Ueli Stückelberger**, directeur de l'UTP

---

# Programme

dès 8h30	<b>Arrivée des participantes et des participants</b> Café et croissants
9h00	<b>DE/FR: début de la manifestation et mot de bienvenue</b> Matthias Rücker, CFF; Ueli Stückelberger, UTP
9h15	<b>DE: discours d'ouverture</b> Christoph Schreyer, OFEN
9h45	Bonnes pratiques dans le domaine des transports publics (1/2) <b>DE: Mélange HVO: technologie de transition ou solution durable?</b> Philipp Haudenschild, CFF <b>DE/FR: Toujours plus de bus écologiques, y compris à la campagne</b> <b>DE/FR: Projet pilote de bus à hydrogène chez les TPF</b> Laura Amaudruz-Andres et Thomas Hans, TPF
10h45	<b>Pause</b>
11h15	Bonnes pratiques dans le domaine des transports publics (2/2) <b>FR: La production d'énergie solaire sur les infrastructures de l'OFROU</b> Irène Roduit, OFROU <b>DE: BIENE – essaim de batteries sur les véhicules ferroviaires pour stocker l'énergie dans le réseau de courant de traction</b> Markus Halder, CFF <b>DE: Est-il possible d'économiser de l'énergie grâce aux données?</b> Robert Strietzel, CFF
12h30	<b>DE: Récapitulatif de la matinée et informations concernant l'après-midi</b> Matthias Rücker, CFF
12h45	<b>Apéritif dînatoire</b>
14h00	Ateliers <b>Atelier n° 1: Le photovoltaïque sur les toits des arrêts et des quais</b> Planification, mise en œuvre et dispositions réglementaires: cet atelier aborde des exemples de bonnes pratiques et s'articule autour d'un échange d'expériences concernant les principaux défis que pose l'aménagement d'installations solaires sur les toits de quais et d'arrêts. Animation: Marcel Reinhard (CFF), André Guidi (BLS), Markus Allenspach (SOB), Rolf Frömcke (BVB)

## **Atelier n°2: Approvisionnement énergétique du train de chantier du futur**

Le renoncement aux moteurs à combustion et l'aménagement moderne de lieux de travail sont aussi d'actualité pour les trains de chantier du futur. Le concept adopté par le BLS et sa mise en œuvre concrète seront abordés lors de cet atelier.

Animation: Jürg Bolliger (BLS)

## **Atelier n°3: Désactivation complète de matériel roulant ancien avec saisie d'une heure de réveil**

La mise en œuvre d'un enclenchement à distance automatique sur le matériel roulant ancien demande souvent beaucoup de travail en raison de la technique de conduite des véhicules disponible. Le BLS adopte donc une approche pragmatique avec les trains navettes RABe 525 NINA et RABe 535 Lötschberger: la désactivation complète avec saisie manuelle d'une heure de réveil par le mécanicien de locomotive. Une solution qui permet de réduire les coûts énergétiques et les nuisances sonores. En pratique, plusieurs défis sont à prendre en compte.

Animation: Thomas Hürzeler (BLS)

## **Atelier n°4: Service de coordination relatif aux entraînements de bus propres**

Dès 2025, sur mandat de l'OFT, l'UTP mettra en place un service de coordination pour les bus électriques des transports publics. Ce service, qui fera office de point de contact national, permettra de rassembler les connaissances acquises par les différents acteurs et de les rendre accessibles aux spécialistes, sans discrimination. Discutez avec eux des futurs domaines d'activité et priorités du service de coordination.

Animation: Beat Hinni (UTP), Thomas Hans (TPF) et Luc Ryffel (TPB)

## **Atelier n°5: Économiser l'énergie grâce aux données: cas d'utilisation et synergies dans la branche**

Quelles données peuvent être mises à profit pour économiser de l'énergie, et comment? Dans quels domaines une coopération renforcée et l'échange de données sont-ils judicieux, et où le sont-ils moins? Ces questions seront discutées en profondeur dans cet atelier.

Animation: Robert Strietzel (CFF)

---

15h30

### **DE: Récapitulation des ateliers**

Responsables des ateliers

---

16h00

### **DE: Bilan de la manifestation et perspectives**

Matthias Rucker, CFF

---

16h15

### **Apéritif**

---

17h00

### **Fin de la manifestation**

---

# Informations générales

## Inscription

En ligne

Délai d'inscription: le 5 novembre 2024

Le nombre de participants est limité.

L'ordre de réception des inscriptions fait foi.

## Langues

Français et allemand

(interprétation simultanée en plénum)

## Présentations

Les présentations pourront être téléchargées gratuitement après le colloque sur la page [www.utp.ch/forum-ed](http://www.utp.ch/forum-ed).

## Lieu

Centre Paul Klee

Monument im Fruchtländ 3

3006 Berne

## Renseignements

Pour davantage d'informations, veuillez

contacter Manuela Häusermann,

[manuela.haeusermann@utp.ch](mailto:manuela.haeusermann@utp.ch)

(mention «Forum Énergie durable»).

## Prix

La participation au colloque est gratuite. La manifestation est en partie financée par le programme «Stratégie énergétique 2050 des transports publics» de l'OFT, que nous remercions chaleureusement.

## Conditions générales

Les conditions générales de l'UTP

s'appliquent ([www.utp.ch/manifestations](http://www.utp.ch/manifestations)).





Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici

Dählhölzliweg 12  
3005 Berne  
[www.utp.ch](http://www.utp.ch)  
[info@utp.ch](mailto:info@utp.ch)