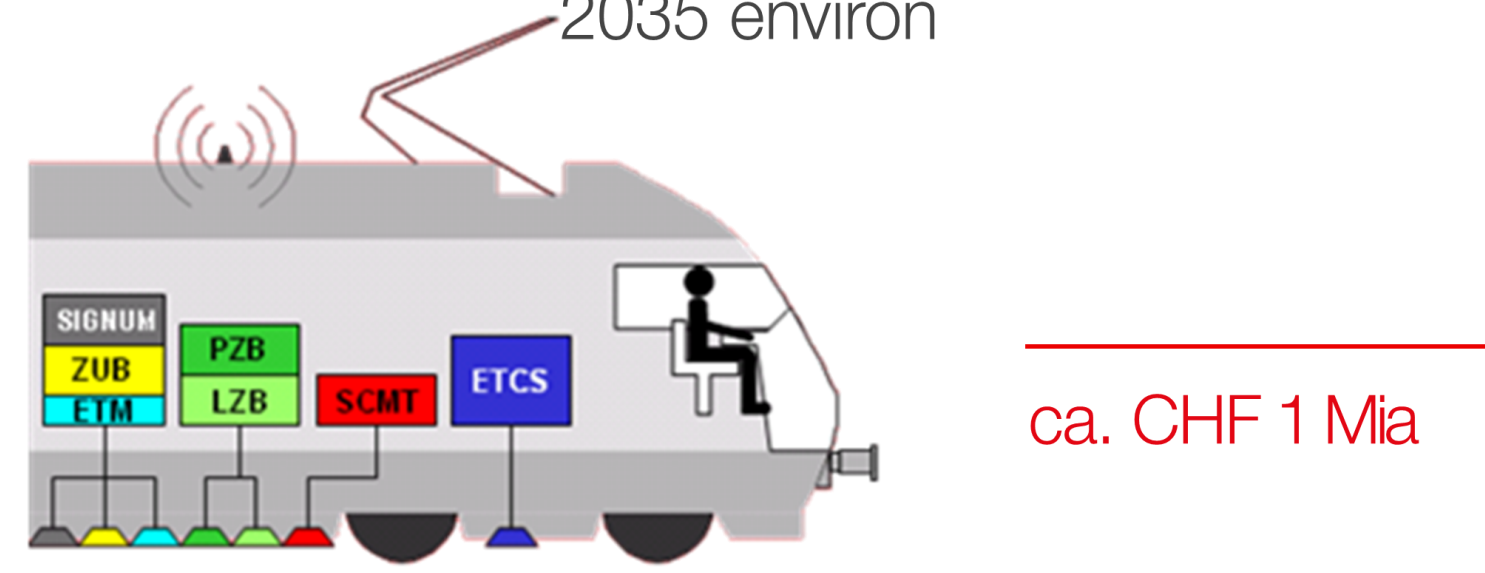


ERTMS Défis pour les EF et les véhicules.

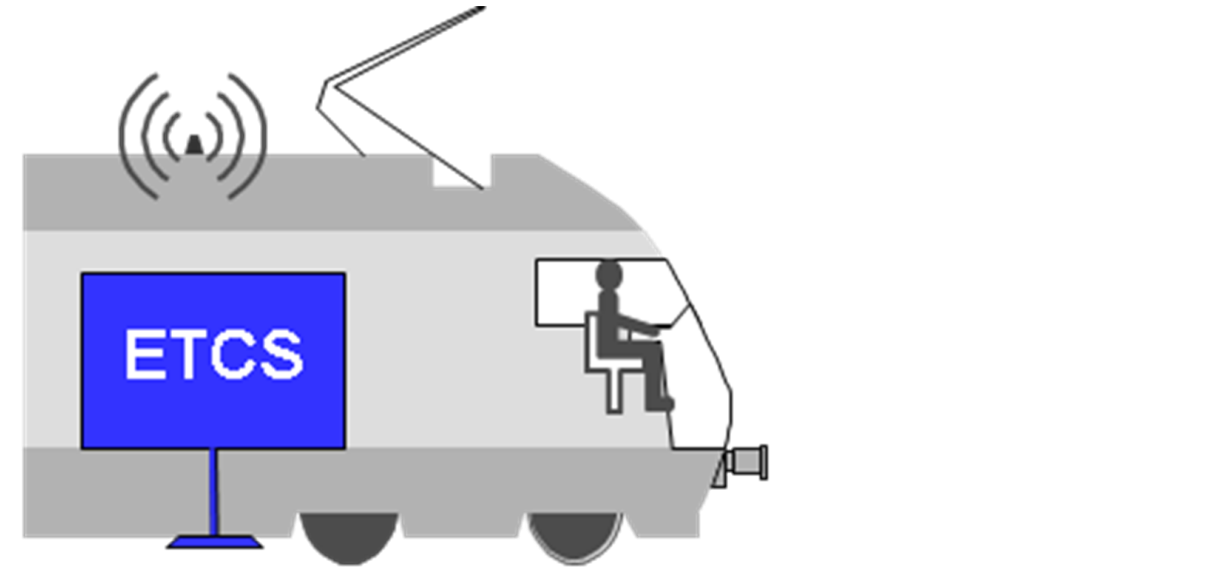
Migration d'environ 2000 véhicules en Suisse d'ici 2035 environ



Défis à relever

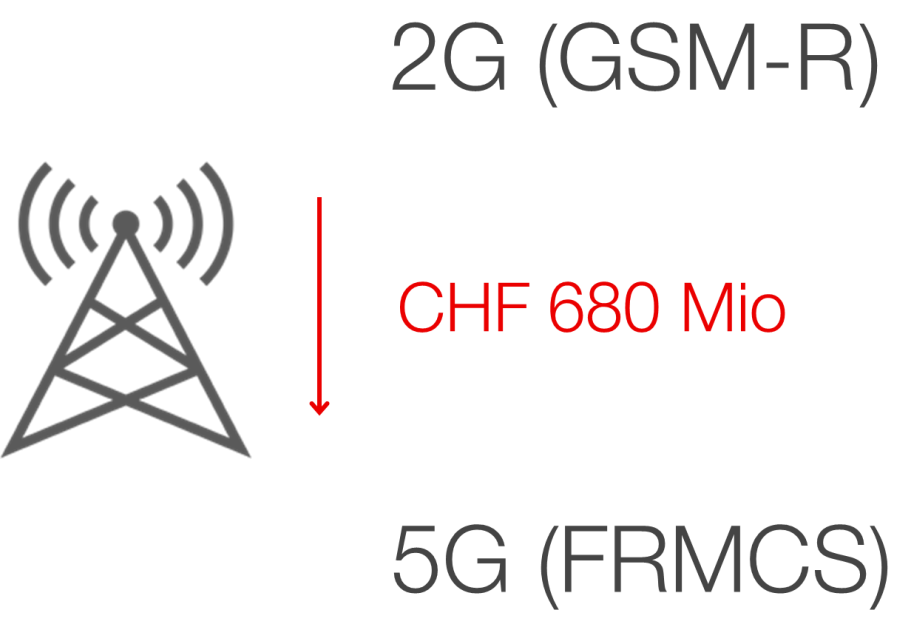
- Obsolescence (fin de vie)
- Maintien du savoir-faire : personnel qualifié,
- Technologie des années 60
- Gestion des modifications des installations
- (pour les nouvelles offres) longues périodes de blocage, coûteux
- Migration de l'"ancien" vers le "nouveau".

Upgrade avec 5G (FRMCS) et ETCS FSS

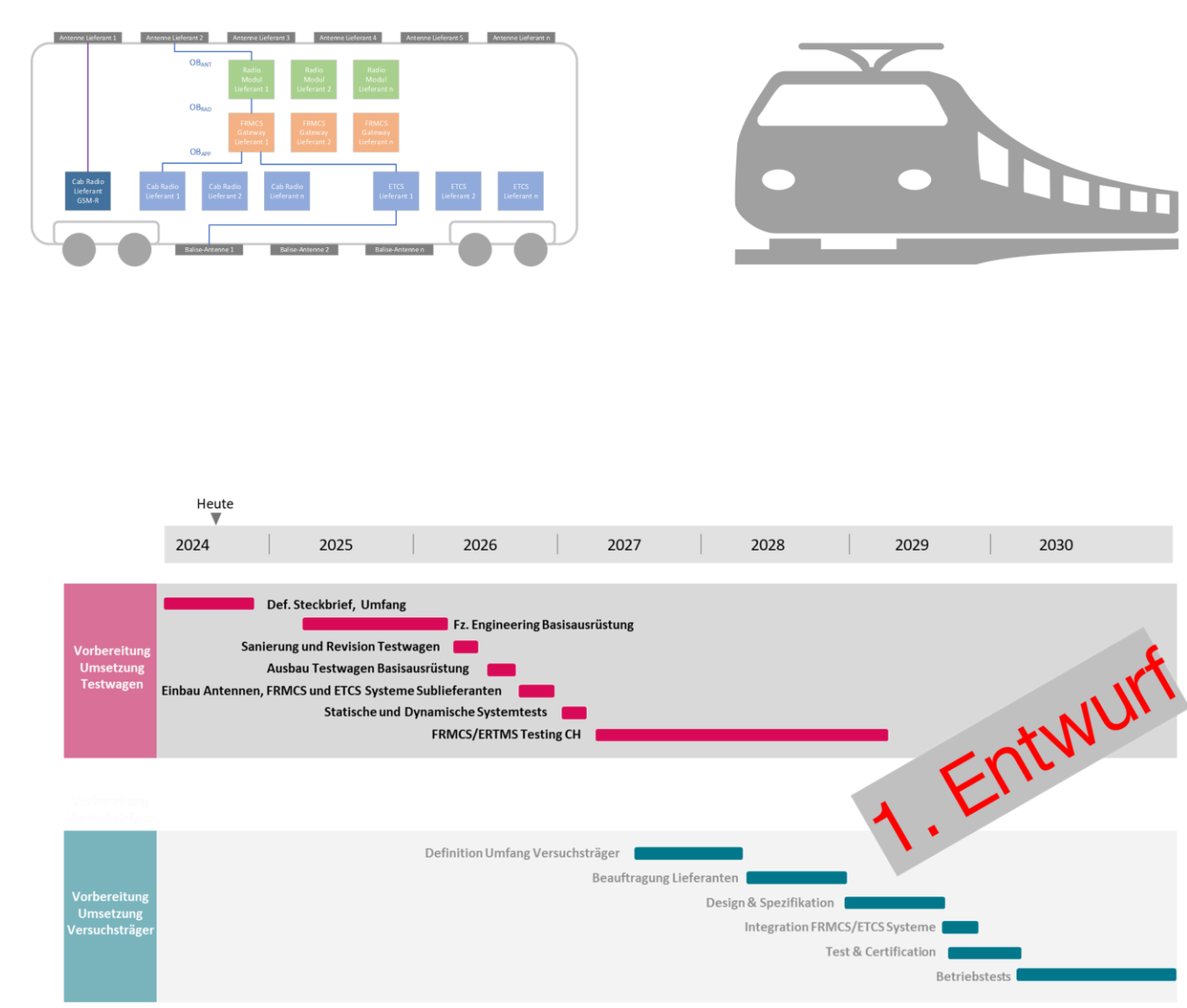


Chance

- Technologie État de l'art
- Les personnes : Intéressant pour les jeunes générations numériques
- Flexibilité dans les changements d'installation
- Possibilité d'évolution



Tâche système Travaux préparatoires Équipement des véhicules ERTMS



- De 2025 à 2028, des travaux préparatoires et des essais techniques sont prévus afin que l'équipement et le rééquipement des flottes concernées puissent se faire de manière efficace et à un coût optimisé. La mise en œuvre se fera en deux étapes, avec un "laboratoire d'essai roulant ERTMS" et des véhicules d'essai.
- Différents constructeurs de systèmes, types de véhicules et détenteurs/entreprises d'approvisionnement en énergie sont pris en compte afin de tester l'adéquation de la technologie. Le gouvernement fédéral a approuvé un montant de 11 millions de francs suisses pour les dépenses des EF. L'industrie prend en charge ses dépenses.
- Le pré-équipement de solutions d'antennes et de câblages doit permettre de désenchevêtrer la migration, d'optimiser les temps de conversion et de garantir une exploitation parallèle sûre du GSM-R et du FRMCS.

Conversation des véhicules conformément au plan directeur des CFF.

