

**Aux gestionnaires d'infrastructure (GI) et entreprises du trafic ferroviaire (ETF) de l'UTP  
Groupes d'experts Electrotechnique, Romand,  
Office fédéral des transports, section Admissions et règles,  
RAILplus, Swissrail, VSBTU,  
Inspection fédérale des installations à courant fort ESTI**

Bern, 15 avril 2025  
marcel.schmid@utp.ch

**R RTE 26900 «Contrôle des installations électriques - Guide pour la branche»  
Invitation à la révision**

Mesdames, Messieurs,

La direction du programme RTE (PL RTE) a le plaisir de vous remettre la réglementation R RTE 26900 dans sa deuxième édition pour révision. Afin de maintenir l'Ouvrage de référence en matière de technique ferroviaire RTE à jour selon l'état de la technique, une révision périodique des réglementations est prévue.

Nous vous prions d'examiner la réglementation RTE et de saisir vos propositions d'adaptation dans le tableau Word ci-joint.

N'hésitez pas à nous faire part de vos expériences dans l'utilisation de cette réglementation.

Veuillez à cet égard prendre connaissance des indications au sujet du déroulement de la révision dans la fiche d'information en annexe.

De plus, nous vous prions de répondre aux questions préremplies dans le tableau Word du point de vue de votre entreprise.

Vous trouverez ci-joint les documents suivants:

- Projet R RTE 26900 du 18.08.2020
- Tableau «R RTE 26900-revision-propositions» (modèle Word)

**Délai d'envoi de vos propositions:**  
**Adresse e-mail pour l'envoi:**

**vendredi 30 mai 2025**  
**RTE@utp.ch**

Nous recueillons volontiers vos réactions et celles d'autres spécialistes de votre entreprise ferroviaire dans la mesure où celle-ci est concernée par cette réglementation RTE. Veuillez faire suivre la présente invitation aux personnes concernées.

Veuillez entrer vos propositions de textes et de modifications au sujet du projet de réglementation (en allemand ou en français) dans le tableau Word ci-joint et les envoyer par e-mail à RTE@utp.ch. Envoyez-nous vos propositions impérativement dans le fichier Word prévu à cet effet (ne pas générer de PDF) de sorte que nous puissions les traiter ultérieurement. Si vous ne souhaitez pas de compléments, vous pouvez aussi nous l'indiquer dans un bref e-mail sans pièce jointe.

Vous remerciant d'ores et déjà de votre précieuse collaboration, nous vous prions d'agréer, Mesdames, Messieurs, nos meilleures salutations.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Schmid".

Marcel Schmid  
Chef de projet Système ferroviaire

Copie aux membres du groupe de projet R RTE 26900